



# XD Gamme location

## XD200P2

La gamme locative XD Wilson est formée de groupes électrogènes robustes et consommant peu de carburant, spécialement conçus pour les applications locatives, allant de 20 à 1 250 kVA.

### Caractéristiques principales

#### Capot insonorisé galvanisé

Capotage longue durée et résistant à l'usure offrant une excellente insonorisation pour les zones habitées.

#### Silencieux d'échappement pare-étincelles

Silencieux d'échappement pare-étincelles avec couvercle.

#### Coupe-batterie

Permet de couper la batterie lorsque le groupe électrogène n'est pas utilisé pour éviter de la décharger.

#### Alternateur System 4

Protection bobinages alternateur renforcée contre l'humidité.

#### Tableau de commande 4001

Fait sur mesure et placé à l'arrière du capotage, derrière une porte de protection à verrou avec fenêtre en plexiglas.

#### Jeu de barres et prises

Armoire de puissance placée à l'arrière du groupe, avec bornier puissance et des prises de courant aux normes CEE de calibre adapté.

#### Disjoncteur 4 pôles avec protection différentielle

Accessible à l'intérieur de l'armoire de puissance, à l'arrière du capotage. Calibre adapté avec protection contre les surcharges thermiques et magnétiques.

#### Panneau d'inspection

Permet d'accéder au réservoir de carburant pour le nettoyer.

#### Fork pockets

Permet de facilement se déplacer sur le site.

#### Filtre Racor

Filtre séparateur monté de série.

#### Vanne de carburant 3 voies

Le carburant d'arrivée et de retour traverse des vannes 3 voies pour permettre le basculement du réservoir de base du groupe à la cuve de stockage externe.

#### Réservoir de grande capacité, intégré dans le bac de rétention

Tous les déversements potentiels sont retenus à l'intérieur du capotage pour éviter toute pollution externe.

### Prises CEE

|     |                       |
|-----|-----------------------|
| 16A | 3 x Monophasé         |
| 32A | 3 x Triphasé + neutre |
| 64A | 2 x Triphasé + neutre |

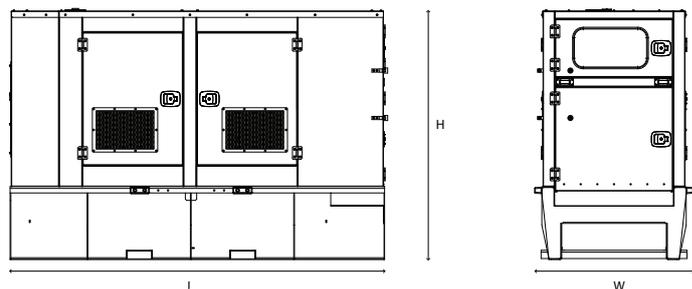
### Puissances

| Voltage, Fréquence | Continue |       |
|--------------------|----------|-------|
|                    | kVA      | kW    |
| 400V, 50 Hz        | 200,0    | 160,0 |
| 380/220V, 60 Hz    | 225,0    | 180,0 |

### Puissance sous Cos Ph 0,8

### Dimensions et poids

| Longueur (L) | Largeur (W) | Hauteur (H) | Net (kg (lb)) | Brut (kg (lb)) |
|--------------|-------------|-------------|---------------|----------------|
| 4169 (164,1) | 1395 (54,9) | 2141 (84,3) | 3950 (8690)   | 4000 (8800)    |



## Valeurs nominales et performance

|   |                        |       |
|---|------------------------|-------|
| Marque et modèle de moteur:             | Perkins® 1306C-E87TAG4 |       |
| Alternateur fabriqué pour FG Wilson pa: | Leroy Somer            |       |
| Modèle alternateur:                     | LL5014H                |       |
| Tableau de commande:                    | 4001                   |       |
| Type de Châssis:                        | Acier robuste          |       |
| Type/calibre du disjoncteur:            | 4 Polaire MCCB         |       |
| Fréquence:                              | 50 Hz                  | 60 Hz |
| Vitesse moteur: tr/min                  | 1500                   | 1800  |

## Données techniques moteur

|                                   |                           |  |
|-----------------------------------|---------------------------|--|
| Nombre de cylindres / dispositif: | 6 / En ligne              |  |
| Cycle:                            | 4 Temps                   |  |
| Alésage/course: mm (in)           | 116,6 (4,6) / 135,9 (5,4) |  |
| Admission d'air:                  | Eau                       |  |
| Type de régulation de vitesse:    | Électronique              |  |
| Classe de régulation de vitesse:  | ISO 8528 G2               |  |
| Taux de compression:              | 16,9:1                    |  |
| Cylindrée: l (in <sup>3</sup> )   | 8,7 (530,9)               |  |

## Performances

|  | 50 Hz         | 60 Hz         |
|--|---------------|---------------|
| Puissance brute moteur: kW (hp)        | 209,0 (280,0) | 233,0 (312,0) |
| Pression moyenne effective : kPa (psi) | 1920 (278,5)  | 1784 (258,8)  |
| Puissance Régénératrice: kW (hp)       | 20,8          | 28,6          |

## Alternateur - Données physiques

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| Nombre de paliers:             | 1       |
| Classe d'isolation:            | H       |
| Pas du bobinage:               | 2/3 - 6 |
| Nombre de câbles:              | 12      |
| Indice de protection:          | IP23    |
| Système d'excitation:          | SHUNT   |
| Type de régulateur de tension: | R250    |

## Estimations de Production Données Techniques

|   | 50 Hz        | 60 Hz        |
|---|--------------|--------------|
| Puissance: kVA (kW)   | 200 (160)    | 225 (180)    |
| <b>Lubrification</b>  |              |              |
| Capacité huile totale: l (US gallons)                               | 26,4 (7,0)   |              |
| Carter d'huile: l (US gallons)                                      | 22,7 (6,0)   |              |
| Type d'huile:   | API CI-4     |              |
| <b>Carburant</b>  |              |              |
| Capacité du réservoir carburant: l                                  | 1004         |              |
| <b>Capacité du réservoir carburant:</b>                             |              |              |
| 100% Charge: l/h (US gallons/h)                                     | 44,4 (11,7)  | 53,0 (14,0)  |
| 75% Charge: l/h (US gallons/h)                                      | 35,6 (9,4)   | 44,2 (11,7)  |
| 50% Charge: l/h (US gallons/h)                                      | 27,6 (7,3)   | 34,0 (9,0)   |
| <b>Durée de marche</b>  |              |              |
| 100% Charge: hrs  | 22,6         | 18,9         |
| <b>Refroidissement</b>  |              |              |
| Capacité du circuit de refroidissement: L (US Gal)                  | 24,7 (6,5)   | 24,7 (6,5)   |
| Chaleur rejetée par le circuit de refroidissement: kW (Btu/min)     | 101,0 (5744) | 103,0 (5858) |
| <b>Air</b>  |              |              |
| Débit d'air de combustion: m <sup>3</sup> /min (cfm)                | 19,2 (678)   | 23,5 (830)   |
| Débit d'air de refroidissement radiateur: m <sup>3</sup> /min (cfm) | 282,0 (9959) | 282,0 (9959) |
| Débit d'air de groupes électrogènes: m <sup>3</sup> /min (cfm)      | 25,8 (911)   | 30,6 (1081)  |
| <b>Niveau de pression acoustique</b>                                |              |              |
| @ 7m: dBA   | 68,2         | 70,8         |
| @ 1m: dBA   | 80,8         | 83,5         |

### FG Wilson dispose des unités de fabrication dans les pays suivants :

Irlande du Nord • Brésil • Chine • Inde • États-Unis

Ayant son siège en Irlande du Nord, FG Wilson dispose d'un réseau mondial de concessionnaires.

Pour contacter votre représentation locale, veuillez visiter le site [www.FGWilson.com](http://www.FGWilson.com).

FG Wilson est un nom commercial de Caterpillar (NI) Limited.

En conformité avec notre politique de développement continu de produit, nous nous réservons le droit de modifier des caractéristiques sans préavis

XD200P2/0214/FR