

740C EJ

Knikgestuurde truck



Motor

Motortype – U.S. EPA Tier 4 Final/ EU Stage IV/Japan 2014 (Tier 4 Final)/ Korea Tier 4 Final	Cat® C18 ACERT™	
Brutovermogen – SAE J1995	381 kW	511 hp
Nettovermogen – SAE J1349	370 kW	496 hp
Nettovermogen – ISO 14396	376 kW	504 hp

Gewichten

Nominaal laadvermogen	38 Amerikaanse ton
-----------------------	--------------------

Inhoud van laadbak

Met kop SAE 2:1	23 m ³
-----------------	-------------------

Belangrijke kenmerken van de knikgestuurde truck 740C EJ

- Cat C18 ACERT-motor met geavanceerde emissiebeperkende verbrandingstechnologie die voldoet aan de emissienormen Tier 4 Final/Stage IV
- Cat motorcompressierem
- Automatische retarderregeling (ARC)
- APECS (Advanced Productivity Electronic Control Strategy: geavanceerde elektronische bedieningsstrategie voor extra productiviteit)
- Verbeterde automatische tractieregeling (ATC)
- Multifunctioneel kleurenscherm (CMPD)
- Nieuw ontworpen laadbak met grotere capaciteit
- Hill Assist
- Wachtrem
- Snelheidsbegrenzing op locatie
- Geïntegreerde technologieën – Cat productiemeting, Product Link™/VisionLink®
- HDPS-transmissie (HDPS: High Density Power Shift) met bijpassende OTG (Output Transfer Gear: uitgaande verdeelbak)
- Natte remmen op alle assen
- Optie voor brede banden

De verwijzing naar Tier 4 Final/Stage IV omvat ook U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage IV, Japan 2014 (Tier 4 Final) en Korea Tier 4 Final. De verwijzing naar Tier 4 Interim/Stage IIIB zal ook U.S. EPA Tier 4 Interim, EU Stage IIIB en Japan 2011 (Tier 4 Interim) omvatten in de rest van dit document.

Inhoud

Motor.....	4
Transmissie	6
Automatische functies	7
Ophanging en remmen.....	8
Werkomgeving van machinist	9
Bedieningsgemak	10
Duurzaamheid en betrouwbaarheid	12
Geïntegreerde technologieën.....	13
Veelzijdigheid.....	14
Onderhoudsgemak.....	15
Complete klantondersteuning.....	16
Duurzaamheid.....	17
Veiligheid	18
Specificaties	19
Optionele uitrusting	26
Opmerking	27





De Cat 740C EJ met een capaciteit van 23 m³ 38 ton biedt beproefde betrouwbaarheid, duurzaamheid, hoge productiviteit, superieur comfort voor de machinist en lage bedrijfskosten.

Met de focus op een unieke, aanpasbare productiviteit heeft de 740C EJ vele vernieuwde en verbeterde functies, een splinternieuwe aandrijflijn en nieuwe functies voor gebruiksgemak, inclusief automatische retarderregeling.

Motor

Optimale prestaties, bewezen betrouwbaarheid





Iedere Tier 4 Final/Stage IV Cat motor met ACERT-technologie is uitgerust met een combinatie van bewezen elektronica en onderdelen voor brandstof, lucht en nabehandeling. De juiste technologieën, afgestemd op de juiste toepassingen, bieden:

- Verbeterde vloeistofefficiëntie tot maar liefst 5% verbetering ten opzichte van Tier 4 Interim/Stage IIIB-producten (inclusief verbruik van dieselluitlaatlucht).
- Hoge machineprestaties voor een grote verscheidenheid aan toepassingen.
- Verbeterde betrouwbaarheid door gemeenschappelijk en eenvoudig ontwerp.
- Maximale inzetbaarheid en minder kosten met eerste klas ondersteuning door het Cat dealernetwerk.
- Minimale impact van emissiesystemen: ontworpen om transparant te zijn, zonder enige actie van de machinist te vereisen.
- Duurzame ontwerpen met een lange levensduur tussen revisies.
- Betere brandstofzuinigheid met beperkte onderhoudskosten en tegelijkertijd dezelfde kracht en reactietijden.

Geavanceerde MEUI™-C-injector

Geavanceerde MEUI-C-injectorplatforms leveren een hogere inspuitedruk en nauwkeurigere brandstofhoeveelheden. Deze duurzame injectoren verbeteren het reactievermogen terwijl het roetgehalte wordt beheerst.

Innovatieve luchtregeling

Cat Tier 4 Final-motoren hebben innovatieve luchtregelingssystemen die de luchtstroom optimaliseren en het vermogen, de efficiëntie en de betrouwbaarheid vergroten.

Cat NO_x-reductiesysteem (NRS)

Het NRS vangt een kleine hoeveelheid uitlaatgas af, koelt het en geleidt het vervolgens terug naar de verbrandingskamer waar het de verbrandingstemperatuur verlaagt en de NO_x-emissie terugdringt.

Nabehandelingstechnologieën

De nabehandelingsoptlossing die wordt gebruikt voor Tier 4 Final-producten is de volgende revolutionaire stap voor Cat motoren met ACERT-technologie. Om te voldoen aan de extra 80% reductie van NO_x-emissie die wordt voorgeschreven door de emissienorm Tier 4 Final/Stage IV, hoeven de ingenieurs van Caterpillar slechts een nieuw systeem toe te voegen aan de beproefde nabehandelingsoptlossing die al in gebruik is: selectieve katalytische reductie (SCR: Selective Catalytic Reduction).

Dieselluitlaatlucht (DEF)

Cat motoren die zijn uitgerust met een systeem voor selectieve katalytische reductie (SCR) spuiten dieselluitlaatlucht (DEF: Diesel Exhaust Fluid) in de uitlaat om de NO_x-emissie te verminderen. DEF (ook bekend als "AdBlue") is een nauwkeurig gemengde oplossing van 32,5% chemisch ureum met een hoge graad van zuiverheid en 67,5% gedeïoniseerd water.

Motorcompressierem

De motorcompressierem verbetert de respons van de retarder en verhoogt het retardervermogen voor het gecontroleerd omlaag rijden van hellingen.

Transmissie

Toonaangevende transmissietechnologie



De nieuwe Cat HDPS-transmissie met negen versnellingen vooruit en twee versnellingen achteruit is voorzien van de geavanceerde elektronische bedieningsstrategie voor extra productiviteit (APECS: Advanced Productivity Electronic Control Strategy) en elektronische koppeldrukregeling (ECPC: Electronic Clutch Pressure Control) voor soepel schakelen met betere acceleratie en hogere productiviteit.

De trekkracht is in zowel vooruit als achteruit vergroot.

Een vasthoud-/begrenzingsfunctie voor de snelheid kan de rijsnelheid van de machine in stappen van 1 km/h beperken conform de lokale snelheidsbeperkingen.

Het schakelen is aanzienlijk verbeterd, zodat de vergrendeling van de lock-up beter gehandhaafd blijft en omschakeling naar de koppelvormeraandrijving wordt verminderd. Hiermee wordt de rijsnelheid en het klimvermogen beter vastgehouden.

Het werkt samen met de motorrem om automatisch de vertragskrachten te verminderen op minder steile hellingen in lagere versnellingen.

Naargelang de bedrijfsomstandigheden worden variabele schakelpunten gebruikt, wat ook bijdraagt in het handhaven van de rijsnelheid bij schakelen op hellingen.

Koppelvormer

Een koppelvormer met een grotere diameter, geconfigureerd voor starre dumptrucks, waarmee het motorvermogen efficiënter kan worden overgebracht op de onderste aandrijflijn.

Automatische functies

Gebruiksgemak, verbeterde prestaties



Automatische tractieregeling (ATC: Automatic Traction Control)

Het ATC-systeem is met succes geïntroduceerd op de B-serie en is nu verder ontwikkeld voor nog betere prestaties. Het gebruik van de langs- en dwarsperren wordt tijdens het rijden geregeld en is volledig automatisch. De machinist hoeft niet na te denken over waar en wanneer een van de sperdifferentiëlen moet worden ingeschakeld. Sensoren bewaken de snelheid van de machine en de wielen, waardoor een onmiddellijke reactie mogelijk is in omstandigheden met weinig tractie. Het systeem werkt naadloos en soepel, wat wielslip tegengaat voor maximale tractie en dus productiviteit.

De sperrren worden automatisch uitgeschakeld wanneer de bodemomstandigheden dit toestaan, waardoor de efficiëntie tijdens het sturen of op ongelijke bodem wordt gemaximaliseerd.

ATC vermindert ook verkeerd gebruik van banden en aandrijflijn, en elimineert een verlies aan efficiëntie veroorzaakt door onjuiste handbediening van de differentieelsperren. Tevens verlaagt het systeem de kosten van het voortijdig vervangen van banden.

Automatische retarderregeling (ARC)

In de automatische modus is het gebruik van de retarder veel eenvoudiger voor de machinist. Net als bij ATC worden een aantal bedieningsaspecten van de machine bewaakt, en indien nodig wordt de motorcompressierem automatisch ingeschakeld. Het systeem helpt overtoeren van de motor te voorkomen, de veiligheid van de machine te verbeteren en cyclustijden te verlagen, maar heeft indien nodig toch nog steeds de flexibiliteit van handbediening.

Regeneratie

Wanneer de regeneratie op automatisch is ingesteld, zal deze zonder tussenkomst van de machinist plaatsvinden. Met de onderstaande drie regeneratiemodi kan de knikgestuurde truck zich zo efficiënt mogelijk aanpassen aan de specifieke terreinomstandigheden.

Automatisch: de machine voert de regeneratie tijdens het rijden uit wanneer de motorbedieningsmodule bepaalt dat de omstandigheden aanvaardbaar zijn. De machinist hoeft niets te doen en de knikgestuurde truck hoeft niet te stoppen met werken.

Automatisch: generatie tijdens laag stationair toerental wordt gestart wanneer de machine gedurende een vooraf vastgestelde tijd in een gereduceerde bedrijfsmodus verkeert, en aan een aantal voorwaarden wordt voldaan. Het systeem is zo ontworpen dat de machinist de regeneratie te allen tijde kan onderbreken.

Handmatig: de regeneratie kan handmatig worden gestart door vijf seconden op de regeneratieschakelaar te drukken. De machine mag niet in bedrijf zijn wanneer een handmatige regeneratie wordt uitgevoerd.



Ophanging en remmen

Prestaties met comfort

Voorophanging

De driepuntsvoorophanging pendelt $\pm 6^\circ$ voor een comfortabele rit waardoor de machinist snel over ruw terrein kan rijden en schokbelasting op constructies en componenten wordt verminderd. De lagedrukcilinders met grote boring zijn speciaal ontworpen voor zware toepassingen en bieden een zachte, comfortabele rit.

A-frameconstructie

De voorophanging maakt gebruik van een pendelend A-frame met een panhardstang om zijwaartse beweging van de as tegen te gaan en de stabiliteit te verbeteren.

Achterophanging

Bevat een balansas met door Caterpillar ontworpen achterophangingsbevestigingen die een lange levensduur hebben en een betrouwbaar en stabiel rijcomfort bieden, waardoor ze uitstekend de lading vasthouden.

Montagepunten

De ophangingsmontagepunten zijn in de asbehuizing geïntegreerd voor grotere betrouwbaarheid.

Ingebouwde natte remmen op alle assen

Bieden een soepelere vertraging en soepeler remmen, met verbeterde grip op een gladde ondergrond en op hellingen.

Hill Assist

Voorkomt mogelijk 'terugrollen' op hellingen. Als een machinist de machine stopt op een helling en zijn voet van het bedrijfsrempedaal haalt, zal de machine automatisch de bedrijfsrem enkele seconden ingeschakeld houden om te voorkomen dat de machine naar achteren rolt.



Rijcomfort

De driepuntsvoorophanging met de pendelende as en lagedrukveerpoten, in combinatie met de in het midden gemonteerde cabine, biedt in alle rijomstandigheden ongeëvenaard rijcomfort voor de machinist. De machinist blijft de hele dag comfortabel en productief.

Werkomgeving van machinist

Verbeterde productiviteit door een comfortabele, zelfverzekerde machinist

Ruime tweepersoonscabine

De grote tweepersoonscabine biedt een comfortabele werkruimte voor zowel de machinist als de passagier. De passagiersstoel is volledig gestoffeerd met rugleuning en een brede oprolbare veiligheidsgordel voor een veilige, comfortabele rit. De stoel staat tevens naast de stoel voor de machinist, waardoor zowel de machinist als de passagier duidelijk zicht op het instrumentenpaneel, de bedieningselementen en de weg hebben. De opbergruimte achter de stoel voor de machinist is vergroot en de toegang is verbeterd. Het ontwerp en de indeling worden gebruikt op alle CAT knikgestuurde trucks uit de C-serie.

Luchtgeveerde stoel

De luchtgeveerde stoel verbetert het comfort voor de machinist met een beklede hoge rugleuning, afstelbare vering met drie standen, indicator van rijcomfortzone en afstelbare lendensteun. Deze is volledig verstelbaar om optimaal comfort bij het sturen te verkrijgen.

Atmosfeer in de cabine

Het airconditioningsysteem zorgt ervoor dat u altijd comfortabel kunt werken, ongeacht de omgeving.

Wachtrem

Zoals de naam al aangeeft, kunt u deze functie gebruiken als u ergens wacht, zodat u de parkeerrem niet herhaaldelijk hoeft in te schakelen. Als u bijvoorbeeld de machine stilzet op een helling, in een laad- of losgebied, selecteert u neutraal en drukt u op de gele knop op de versnellingshendel. Hierdoor wordt automatisch de bedrijfsrem ingeschakeld, zonder dat de parkeerrem moet worden ingeschakeld. Om deze functie uit te schakelen, zet u de machine in een versnelling, waarna de remmen worden gelost.

Bedieningsgemak

Rond de machinist ontworpen





Indeling van bedieningselementen

De cabine is ontworpen zodat alle aspecten van de machinebediening zo simpel mogelijk zijn. De bedieningselementen en meters zijn gemakkelijk te lezen en eenvoudig te bedienen. De bedieningselementen en meters stellen de machinist in staat zich op een veilige machinebediening te concentreren, terwijl de productiviteit gehandhaafd wordt.

Instrumentenpaneel

Het geïntegreerde rondlopende instrumentenpaneel plaatst alle bedieningselementen optimaal binnen handbereik van de machinist. Het paneel is voorzien van tuimelschakelaars met LED's voor de instrumentenpaneeldimmer, ruitenwisser/-sproeier achter, gevaarwaarschuwing, werklamp, noodstuurinrichting, airco en aansteker. Het voelt aan als een auto maar met de industriële kracht die u van Caterpillar verwacht.

Multifunctioneel kleurenscherm (CMPD)

De op het instrumentenpaneel aangebrachte displayeenheid toont de machinist diverse prestatie- en conditiepagina's, evenals machinewaarschuwingscategorieën. Deze omvatten prestatiegegevens, configuratie-instellingen, totalen voor machinist en machine, service-informatie, diverse parameters over de machinestatus, informatie over het ladinggewicht van de machine (indien aanwezig) en het videosignaal van de achteruitkijkcamera.

Aansluiting voor Bluetooth™-stereo

Gesprekken voeren en beantwoorden via een met Bluetooth-uitgeruste mobiele telefoon.





Duurzaamheid en betrouwbaarheid

Bewezen constructies en componenten

Voorste deel van chassis

Het ontwerp van het voorste deel van het chassis heeft een groot doosvormig gedeelte en brede, stijve chassisbalken om koppellasten aan te kunnen. Het aflopende chassisontwerp vermindert de spanning in het knikpunt en optimaliseert de ophangingsgeometrie. Het ontwerp van het chassis maakt optimaal gebruik van robotlassen voor langere duurzaamheid.

Achterchassis

Door de dubbele doosconstructie wordt spanningsconcentratie tot een minimum beperkt, is het gewicht laag en de levensduur lang.

Ophanging

De driepuntsvoorophanging met pendelende as zorgt voor ongeëvenaard rijcomfort. Deze beschermt de truck tevens tegen de slechtste wegooppervlakken door schokbelasting te absorberen die anders het chassis zou bereiken.

Scharnierende/pendelende koppeling

Het knikpunt voorziet de truck van knikbesturing en de pendeling zorgt dat alle wielen op ruw terrein contact met het maaiveld houden.

Constructie van het knikpunt

De in de praktijk beproefde tweedelige constructie van het knikpunt heeft een sterke, duurzame gietstalen kop die met bouten op een slijtvaste, smeedstalen buis is vastgezet.

Ontwerp van de laadbak

De 740C E_J heeft een groot laadopervlak voor het leveren van een consistent hoog laadvermogen. Het uitwerpmechanisme zorgt voor compleet lossen van het materiaal, waardoor productie wordt gemaximaliseerd en er geen materiaal wordt teruggevoerd.

Verdeelbak (uitgaand)

Verdeelt de aandrijving naar de trekker en aanhanger en omvat een sperdifferentieel met koppeling in oliebad voor optimale tractie bij slechte ondergrond.

Bedrijfsremmen

Remsysteem op alle wielen met twee circuits. Het volledige hydraulisch systeem activeert de ingebouwde meervoudige-oliebadschijfremmen met onafhankelijke circuits vóór en achter en accumulatoren.

Parkeerrem

Op een verhoogde positie op de middenas, veerbediend en hydraulisch gelost.

Geïntegreerde technologieën

De juiste informatie op het juiste moment



LINK-technologieën

LINK-technologieën zoals Product Link verbinden u draadloos met uw materieel, waardoor u waardevol inzicht krijgt in hoe uw machine of machinepark presteert. Het systeem houdt locatie, bedrijfsuren en brandstofverbruik, productiviteit, stilstandtijd en diagnosecodes bij via de online VisionLink-gebruikersinterface, zodat u tijdige beslissingen kunt nemen op basis van feiten voor maximale efficiëntie, hogere productiviteit en lagere kosten.

PAYLOAD-technologieën

PAYLOAD-technologieën zoals Cat productiemeting verplaatsen het wegen van de lading naar de cabine voor een optimale efficiëntie en productiviteit op het werkterrein. Machinisten kunnen het real-time gewicht van de lading bekijken op het geïntegreerde display en weten precies wanneer het doel is bereikt, terwijl de in de cabine gemonteerde verlichting voor externe lading aangeeft wanneer de machinist moet stoppen met laden om overbelasting te voorkomen. Machinisten kunnen de dagelijkse productiviteit bijhouden vanuit de cabine; ze hebben snel toegang tot de ladinggewichten van de truck, aantal ladingen en cycli, en de totalen per dag of extern via LINK-technologieën.



CAT CONNECT maakt slim gebruik van technologie en diensten om de efficiëntie van uw werkterrein te verbeteren. Door gebruik te maken van de gegevens van machines die zijn uitgerust met geavanceerde technologie, krijgt u meer informatie en daarmee meer inzicht in uw materieel en werkzaamheden dan ooit tevoren.

Cat Connect-technologieën bieden verbeteringen op de volgende kernpunten:



EQUIPMENT
MANAGEMENT

Equipment Management – vergroot de inzetbaarheid en verlaag de bedrijfskosten.



PRODUCTIVITY

Productivity – bewaak de productie en beheer de efficiëntie op het werkterrein.



SAFETY

Safety – vergroot het bewustzijn op het werkterrein om de veiligheid van uw medewerkers en materieel te waarborgen.

Veelzijdigheid

Maximaliseer het werkbereik



De 740C EJ deelt de veelzijdigheid van de knikgestuurde standaardtrucks uit de 735C- en 745C-serie en werkt onder dezelfde omstandigheden, maar biedt unieke mogelijkheden waardoor het werkbereik wordt uitgebreid.

Uitwerper

Het uitwerperframe zorgt voor compleet lossen van de lading tijdens het rijden en de mogelijkheid om in gebieden te werken met een beperkte speling aan de bovenkant en op een zachte ondergrond.

Verspreiden

De truck kan het materiaal uitwerpen en verspreiden tijdens het rijden, waardoor extra spreid- en dozeruitrusting overbodig is. Uitwerpen tijdens het rijden zorgt voor kortere cyclustijden en een lagere belasting van de aandrijflijn.

Stabiliteit

Door de lading uit te werpen zonder de laadbak te heffen wordt de stabiliteit verbeterd, waardoor het verspreiden van de lading op hellingen, zijhellingen en op zeer zachte ondergrond mogelijk wordt, met name bij afvalstortplaatsen.

Speling aan de bovenkant

De truck kan uitwerpen in gebieden met beperkte speling aan de bovenkant, zoals bij hoog hangende stroomkabels of in tunnels en bij werkzaamheden onder de grond.

Terugvoer

Het ontwerp van de laadbak voorkomt dat er materiaal aan de laadbak blijft kleven, wat de productiviteit verhoogt, de brandstofzuinigheid verbetert en de kosten per ton verlaagt.

Laadbak

De verstevigde laadbak is gemaakt van dik, warmtebehandeld, gehard Brinell-staal (Brinell 450 op bodem en zijkanten) met een hoge sterkte, dat een uitzonderlijke duurzaamheid biedt. De bovenste balken van de uitwerper zijn gemaakt van hoogwaardig gelegeerd staal. Voor optimale duurzaamheid en slijtvastheid is de uitwerperlaadbak ontworpen om te werken in toepassingen waar het materiaal bestaat uit stenen die een maximale diameter van 152 mm hebben.

Blad

Het uitwerperblad is gemaakt van hoogwaardig staal en gebruikt dezelfde technologie als de beproefde technologie in Cat scrapers op banden met trekgeredeelte.

Cilinder

De dubbelwerkende en snelle vierfasencilinder is speciaal ontworpen voor horizontale bevestiging en soepel uitwerpen van de lading.



Onderhoudsgemak

Maximale inzetbaarheid en lagere kosten

Lange onderhoudsintervallen

Het aanpassen van de olieverseringsintervallen, de olievolumes en het vereiste olietype zal helpen de onderhoudskosten te verlagen en stilstand van de machine te verminderen.

Smeerpunten

Smeerpunten zijn gegroepeerd geplaatst in de omgeving van het knikpunt, om het onderhoud eenvoudiger te maken.

Kruiskoppelingen hoeven nooit te worden onderhouden. Een automatisch smeersysteem, dat nu waarschuwingen betreffende lage smeervetniveaus geeft via Product Link, is als optie beschikbaar.

Onderhoudspunten

Gemonteerd aan de linkerkant van de motor onder de elektrisch bedienbare motorkap:

- Peilstok en vuldop van de motor
- Peilstok en vuldop van de transmissie
- Luchtfilters, brandstof-waterafscheider en brandstoffilters
- Elektrisch bediende brandstofontluchtingspomp
- De koelvloeistofpeilindicator en de vuldop bevinden zich buiten de cabine

Radiator

De radiator bevindt zich achter de cabine waardoor bescherming wordt geboden bij frontale botsingen en zowel de inlaat- als de uitlaatzijde van de radiator gemakkelijk bereikt kan worden.

Extended Life-koelvloeistof

Verlengt de verversingsperiode en de levensduur van de componenten door aluminiumcorrosie tegen te gaan.

Elektrisch servicecentrum

Dit servicecentrum bevindt zich in de cabine en biedt een stroompoort, test aansluiting en connector voor de Cat gegevensverbinding.

Connector voor Cat gegevensverbinding

De Cat Data Link-connector verschaft een aansluiting op een laptop met de Electronic Technician-software (ET).

Toegang voor onderhoud

De cabine kantelt opzij voor gemakkelijke toegang aan de onderkant, wat de bereikbaarheid van de transmissie, aandrijfassen en hydraulische pompen vereenvoudigt. De elektrische en hydraulische interfaces van de machine bevinden zich aan de rechterkant van de cabine achter een verwijderbaar paneel voor eenvoudige toegang.

Vervoer van de truck

Door het ophangingssysteem hoeft de ophanging niet te worden neergelaten wanneer de truck wordt vervoerd, waardoor onderhoud en stilstand worden verminderd.



Complete klantondersteuning

Wij staan klaar voor uw succes

Keuze

Vergelijk de machines die u overweegt te kopen zorgvuldig voordat u ze koopt. Uw Cat dealer kan u helpen.

Aankoop

Neem de restwaarde in overweging; vergelijk de productiviteit en dagelijkse bedrijfskosten en het brandstofverbruik.

Bediening

Voor de beste bedieningstechnieken om de productiviteit en uw winst te verhogen, kunt u uw Cat dealer om de meest recente trainingsdocumentatie vragen en het getrainde personeel raadplegen.

Onderhoud

Programma's voor reparatiemogelijkheden garanderen vooraf de kosten van reparaties. Diagnoseprogramma's zoals S O SSM en technische analyse helpen u om onvoorziene reparaties te voorkomen.

Vervanging

Repareren of reviseren? Uw Cat dealer kan u helpen om de kosten te schatten zodat u de juiste keuze kunt maken.

Productondersteuning

Uw plaatselijke Cat dealer zal u steeds begeleiden met zijn onovertroffen wereldwijde onderdelenondersteuning, getrainde monteurs en onderhoudscontracten.

CAT.com

Voor meer complete informatie over Cat producten, dealerdiensten en industrie-oplossingen kunt u ons op internet bezoeken op www.cat.com.



Duurzaamheid

Duurzame vooruitgang mogelijk maken

Alle Cat knikgestuurde trucks zijn ontworpen voor maximale efficiëntie en productiviteit met gebruik van zo min mogelijk natuurlijke hulpbronnen.

Olievolumes

De vereiste hoeveelheden hydraulische olie en motorolie zijn verlaagd, waardoor er minder afgewerkte olie moet worden afgevoerd.

Luchtkwaliteit

De Cat C18 ACERT-motor met de Cat schone-emissiemodule (CEM: Clean Emission Module) voldoet aan de emissienorm Tier 4 Final/Stage IV en kan rijden op diesel met een ultralaag zwavelgehalte (ULSD: Ultra-Low-Sulfur Diesel), en ook op biodiesel gemengd met ULSD. Alle brandstoffen mogen maximaal 15 ppm zwavel bevatten.

Afval recyclen

De ontwerp-, fabricage-, montage- en testafdelingen van Caterpillar in Peterlee, Engeland, recyclen 98% van al het geproduceerde afval met de doelstelling "Zero Waste to Landfill".

Tweede leven

Revisie- en Reman-opties zijn ontworpen voor en ingebouwd in alle CAT knikgestuurde trucks uit de C-serie. Dit verlengt de levensduur van de machine en betekent minder afval en lagere vervangingskosten.

Veiligheid

Ontworpen voor en ingebouwd in elke machine



Productveiligheid

Caterpillar is en blijft proactief bij het ontwikkelen van machines die (ruimschoots) aan de veiligheidsnormen voldoen. Veiligheid is een vast onderdeel van alle ontwerpen voor machines en systemen.

Veiligheidskenmerken

- In de cabine ingebouwde ROPS (Roll Over Protection System) en FOPS (Falling Object Protection System)
- De achteruitkijkcamera in het CMPD (Color Multi-Purpose Display: multifunctioneel kleurenscherm) biedt een voortdurend panorama-uitzicht of wanneer in een achteruitversnelling wordt geschakeld
- De noodrem en parkeerrem worden aangezet met veren en worden hydraulisch gelost
- Elektrohydraulische noodstuurinrichting wordt automatisch geactiveerd bij voorwaartse of achterwaartse versnelling of in stationairstand wanneer er een lage druk wordt gedetecteerd. Kan handmatig worden geselecteerd voor machinehersteldoeleinden.
- Externe schakelaar op maaiveldhoogte om de motor uit te schakelen voor gemakkelijke toegang aan de buitenkant van de machine
- Externe schakelaar om het elektrisch systeem uit te schakelen voor gemakkelijke toegang vanaf de buitenkant van de machine
- Slipbestendige looppaden – gestanste stalen plaat
- 75 mm brede veiligheidsgordels voor machinist/trainer en passagier
- Groothoekspiegels voor uitstekend zicht naar achteren
- Aflopend motorkapontwerp voor een panoramisch uitzicht naar voren
- Brede handrails
- Visuele indicator voor werkzaamheden met blad
- Verwarmde spiegels (optioneel)
- Zwaailicht met LED-knipperlicht (optioneel)
- Extra spiegels
- Maximumsnelheidsbegrenzer
- Optie voor meerdere camera's
- Handgrepen binnen en buiten
- Bevestigingspunt voor brandblusapparaat in de cabine
- Achteruitrijverklikker
- Veiligheidsvergrendeling van parkeerremschakelaar

Specificaties van knikgestuurde truck 740C EJ

Motor

Motortype	Cat C18-ACERT	
Brutovermogen – SAE J1995	381 kW	511 hp
Nettovermogen – SAE J1349	370 kW	496 hp
Nettovermogen – ISO 14396	376 kW	504 hp
Boring	145 mm	
Slag	183 mm	
Cilinderinhoud	18,1 l	

- De vermogenswaarden zijn van toepassing bij een toerental van 1700 tpm wanneer de test onder de omstandigheden voor de vermelde norm wordt uitgevoerd.
- Het opgegeven nettovermogen is het beschikbare vermogen aan het vliegwiel wanneer de motor met een dynamo, luchtfilter, uitlaatdemper en ventilator op de laagste snelheid is uitgerust.
- Het nettovermogen met ventilator op maximumsnelheid is 370 kW (496 hp) volgens de SAE-referentievoorwaarden.
- De 740C EJ voldoet aan emissienorm Tier 4 Final/Stage IV.
- DEF (Diesel Exhaust Fluid: dieseluitlaatvloeistof) dat wordt gebruikt in Cat SCR-systemen moet voldoen aan de vereisten zoals beschreven in norm 22241-1 van de Internationale Organisatie voor Standaardisatie (ISO). Aan de vereisten van ISO 22241-1 wordt voldaan door vele DEF-merken, waaronder de merken die beschikken over een AdBlue- of API-certificering.

Geen motorcorrectie vereist onder	3050 m
Bruto piekmotorkoppel (SAE J19 95)	2618 Nm
Netto piekmotorkoppel (SAE J1349)	2558 Nm
Toerental bij piekmotorkoppel	1200 tpm

Gewichten

Nominaal laadvermogen	38 metrische ton
-----------------------	------------------

Inhoud van laadbak

Met kop SAE 2:1	23 m ³
Afgestreken	18 m ³

Transmissie

Vooruit 1	6,1 km/h
Vooruit 2	8,1 km/h
Vooruit 3	11,2 km/h
Vooruit 4	14,1 km/h
Vooruit 5	18,7 km/h
Vooruit 6	22,9 km/h
Vooruit 7	31,5 km/h
Vooruit 8	37,9 km/h
Vooruit 9	54,8 km/h
Achteruit 1	6,4 km/h
Achteruit 2	14,6 km/h

Geluidsniveaus

Binnenkant van cabine	79 dB(A)
-----------------------	----------

- Het geluid waaraan de machinist wordt blootgesteld, Leq (gelijkwaardig geluidsdruk niveau in de cabine), gemeten volgens de werkcyclusprocedures in ANSI/SAE J1166 OKT98 is 76 dB(A) voor de cabine van Caterpillar, wanneer deze naar behoren geïnstalleerd en onderhouden is. Getest met gesloten deuren en ramen.
- Gehoorbescherming kan nodig zijn wanneer in een open cabine wordt gewerkt (wanneer deze niet naar behoren is onderhouden of deuren en/of ramen open zijn) gedurende lange perioden of in een lawaaierige omgeving.

Specificaties van knikgestuurde truck 740C EJ

Bedrijfsgegewicht

Vooras – Leeg	20.520 kg
Middenas – Leeg	7900 kg
Achteras – Leeg	7650 kg
Totaal – Leeg	36.070 kg
Vooras – Nominale lading	1600 kg
Middenas – Nominale lading	18.200 kg
Achteras – Nominale lading	18.200 kg
Totaal – Nominale lading	38.000 kg
Vooras – Geladen	22.120 kg
Middenas – Geladen	26.100 kg
Achteras – Geladen	25.850 kg
Totaal – Geladen	74.070 kg

Laadbakplaat

Hoogwaardig, slijtvast staal Brinell HB450

Inhouden

Brandstoftank	550 l
DEF-tank	25 l
Koelsysteem	90 l
Remkoelingstank	67 l
Hydraulisch systeem van besturing/hefmechanisme	140 l
Motorcarter	52 l
Transmissie/OTG	75 l
Eindaandrijvingen (per stuk)	5 l
Assen (elk)	60 l

Hefmechanisme van laadbak

Uitwerptijd	17 seconden
Inschuiftijd	20 seconden

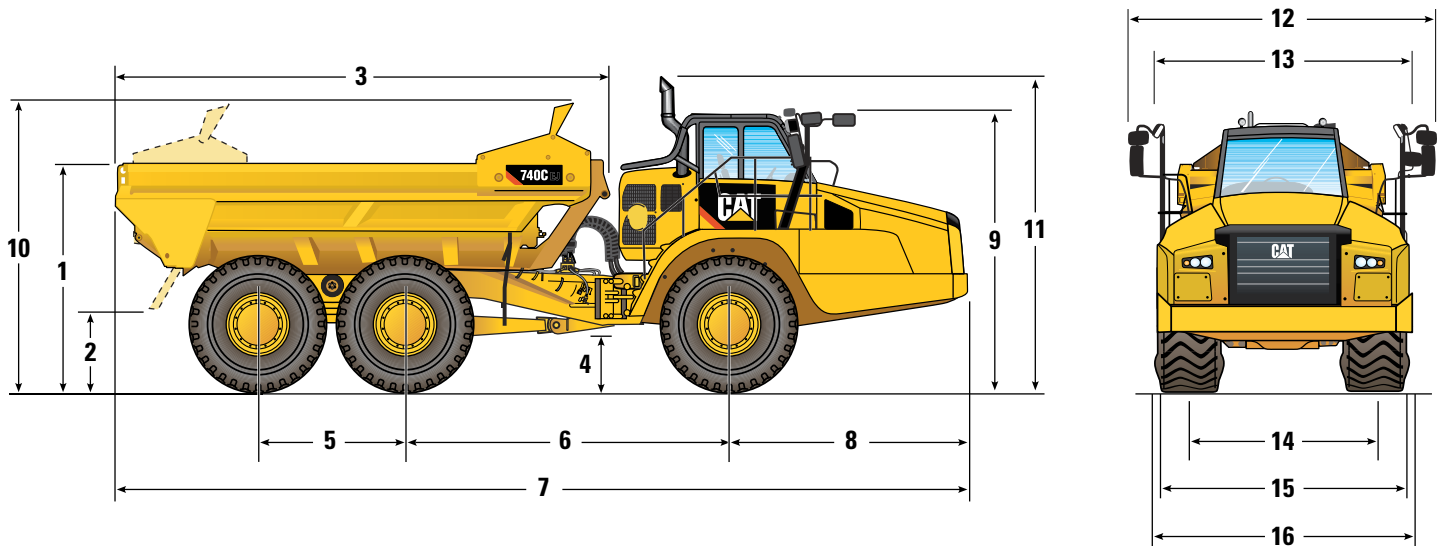
Normen

Remmen	ISO 3450-2011
Cabine/FOPS-constructie	ISO 3449 niveau II-2005
Cabine/ROPS	ISO 3471-2008
Stuursysteem	ISO 5010-2007

Specificaties van knikgestuurde truck 740C EJ

Afmetingen

Alle afmetingen zijn bij benadering.



	mm		mm
1	3076	9	3746
2	1107	10	3966
3	6761	11	4041
4	579	12	4166
5	1966	13 **	3522
6	4590	14 ***	2687
7 *	11.776	15 †	3370
8	3415	16 ††	3530

* Totale lengte

** Breedte van laadbak

*** Rupsbreedte

† Over de spatborden

†† Over de wangen van de banden

Afmetingen met 29.5R25-standaardbanden en ongeladen.

Specificaties van knikgestuurde truck 740C EJ

Draaicirkel

De afmetingen zijn voor machines met 29.5R25-banden.

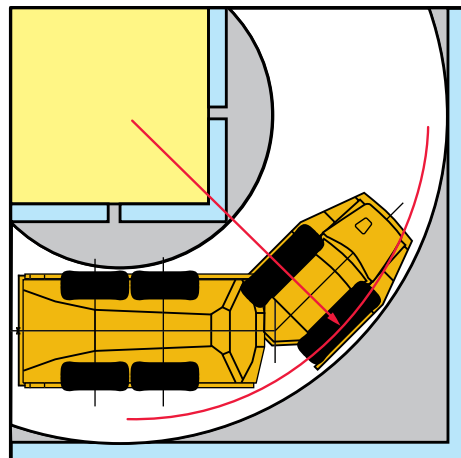
Draaiafmetingen

Stuuruitslaghoek – links/rechts	45°
SAE-draaistraal	8624 mm
Draaistraal	9082 mm
Straal binnenkant	4413 mm
Padbreedte	5961 mm

Stuursysteem

Aanslag-tot-aanslag

4,6 seconden bij 60 tpm



Optimale combinatie van lader en truck

Hydraulische graafmachines	390F	374F	349E
Gangen	3-4	4-5	5-6

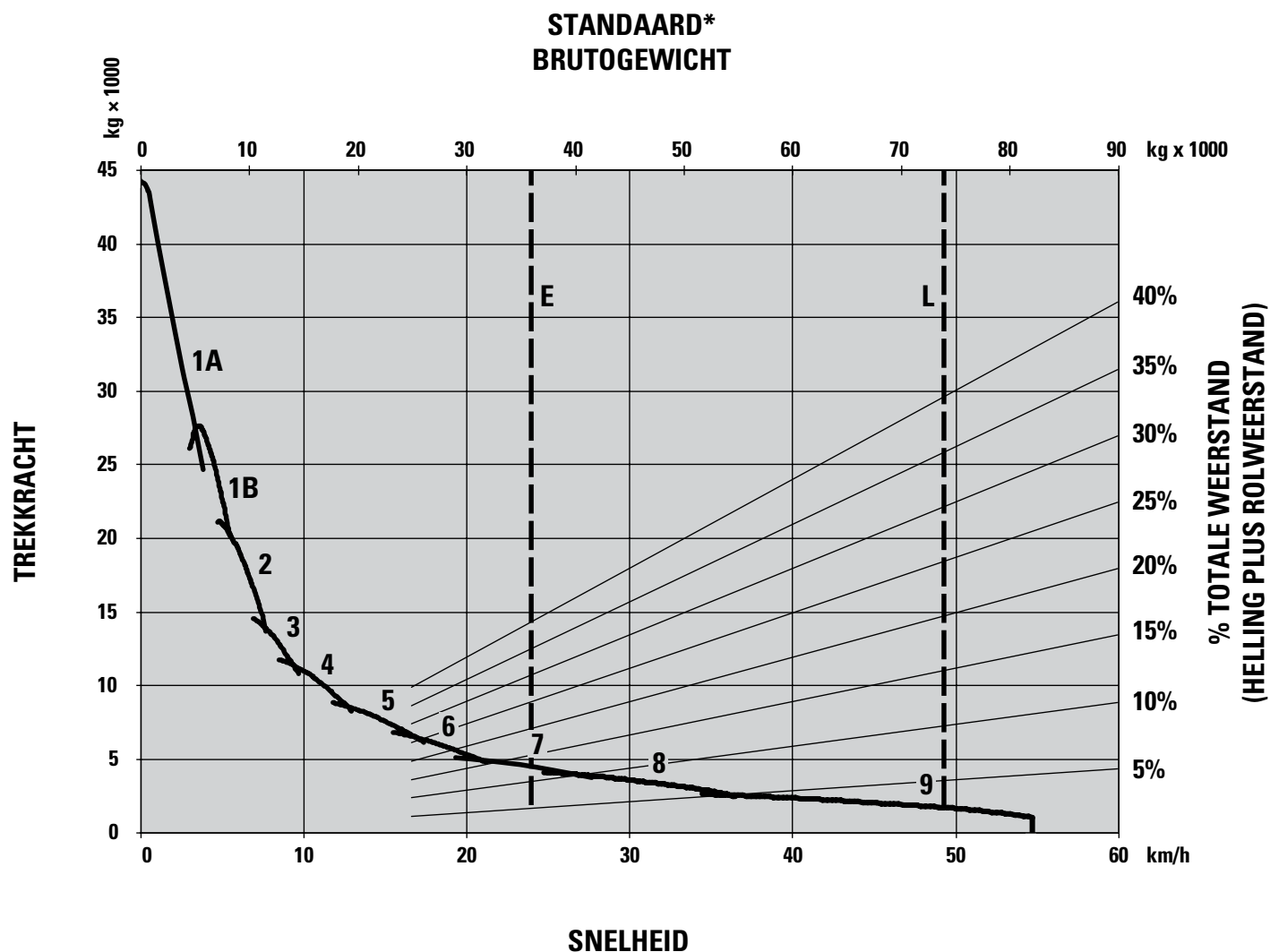
Wielladers	980M	972M	966M
Gangen	5	5-6	6

Een optimale combinatie geeft u een groot productiviteitsvoordeel. De 740C EJ past uitstekend bij de Cat 390F, 374F en 349E hydraulische graafmachines en de Cat 966M, 972M en 980M wielladers. Op elkaar afgestemde laad- en transportgereedschappen leiden tot een hogere productie en lagere systeemkosten per eenheid verplaatst volume.

Specificaties van knikgestuurde truck 740C EJ

Hellingvermogen/snelheid/trekracht

Om de prestaties te bepalen, leest u van Brutogewicht naar beneden tot % totale weerstand. De totale weerstand is gelijk aan het percentage werkelijke helling plus 1% voor elke 10 kg/ton rolweerstand. Vanaf dit punt leest u horizontaal tot de kromme met het hoogst mogelijke snelheidsbereik. Ga vervolgens naar beneden naar Maximale snelheid. De bruikbare trekracht hangt van de beschikbare tractie af.



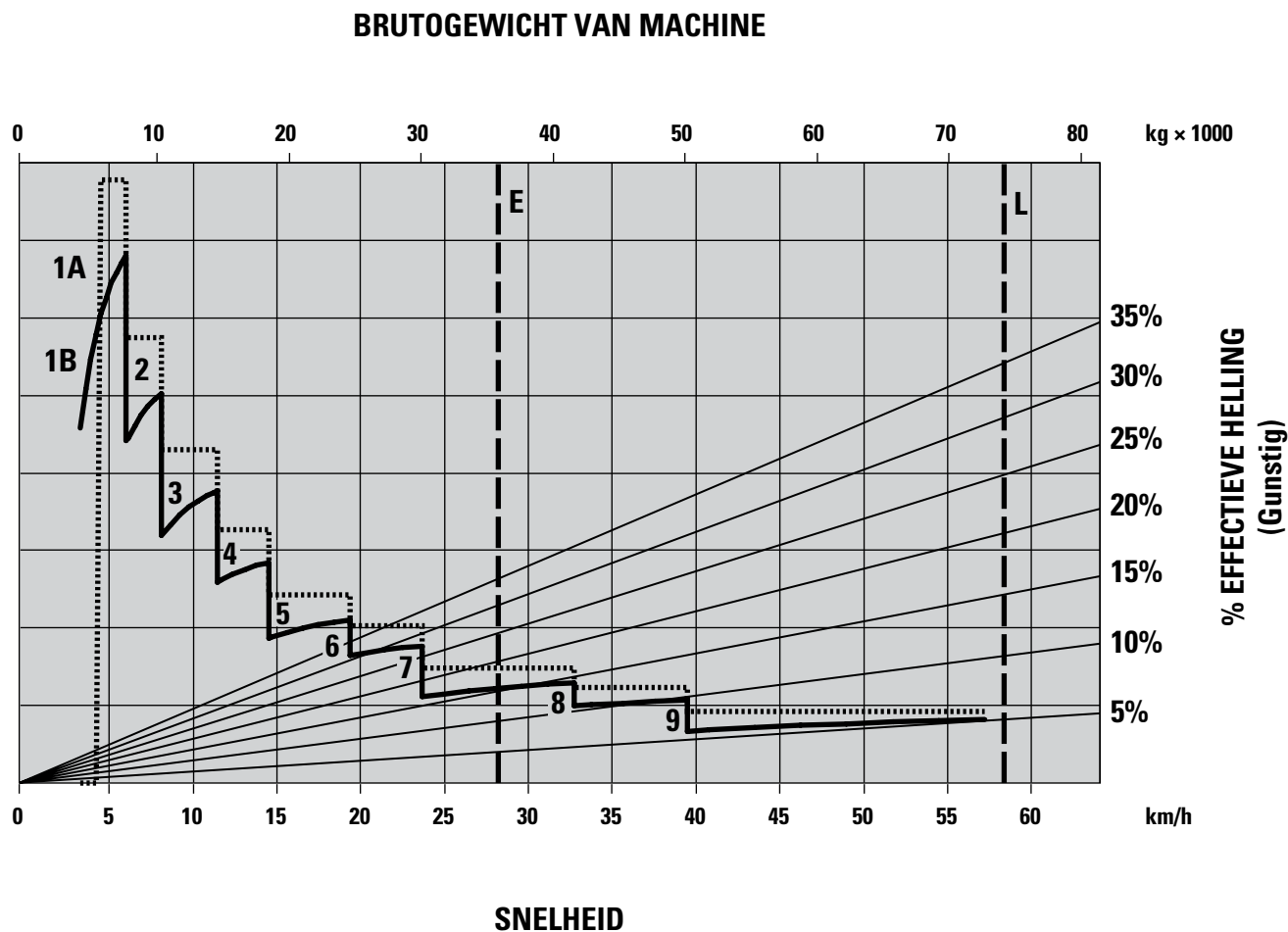
- 1A – 1e versnelling (koppelomvormeraandrijving)
- 1B – 1e versnelling (directe aandrijving)
- 2 – 2e versnelling
- 3 – 3e versnelling
- 4 – 4e versnelling
- 5 – 5e versnelling
- 6 – 6e versnelling
- 7 – 7e versnelling
- 8 – 8e versnelling
- 9 – 9e versnelling

- E – Leeg 36.070 kg
- L – Beladen 74.070 kg
- * op zeeniveau

Specificaties van knikgestuurde truck 740C EJ

Vertragingsprestaties

Om de prestaties te bepalen, leest u van Bruto gewicht naar beneden tot % effectieve helling. De effectieve helling is gelijk aan het werkelijke % gunstige helling plus 1% voor elke 10 kg/ton rolweerstand. Vanaf dit punt leest u horizontaal tot de kromme met het hoogst mogelijke snelheidsbereik. Ga vervolgens naar beneden naar Maximale snelheid. Het vertragingseffect op deze krommen vertegenwoordigt de volledige inschakeling van de retarder.



- 1A – 1e versnelling (koppelvormeraandrijving)
- 1B – 1e versnelling (directe aandrijving)
- 2 – 2e versnelling
- 3 – 3e versnelling
- 4 – 4e versnelling
- 5 – 5e versnelling
- 6 – 6e versnelling
- 7 – 7e versnelling
- 8 – 8e versnelling
- 9 – 9e versnelling

- E – Leeg 36.070 kg
- L – Beladen 74.070 kg
- * op zeeniveau

Standaarduitrusting

De standaarduitrusting kan variëren. Raadpleeg uw Cat dealer voor bijzonderheden.

- Airconditioning met R134a-koelmiddel
- Verstelbare luchtopeningen
- AutoShift-transmissie met negen versnellingen vooruit en twee versnellingen achteruit
- Achteruitrijalarm
- Cat C18 ACERT-motor
- Cat achteruitkijkcamera
- Cat schone-emissiemodule (CEM) en pakket voor uitlaatgasnabehandeling
- Multifunctioneel kleurenscherm (CMPD) bevat het signaal van de achteruitkijkcamera
- Differentiëlen: standaard met automatisch ingeschakelde langs- en dwarssperren
- Ingebouwde oliebadremmen met dubbel circuit – alle wielen
- Elektrisch systeem: 24 V, 5A 24 V naar 12 V-omvormer
- Elektrohydraulische hefhendel
- Glazen ruiten: gelaagd en getint voor, gehard en getint achter en zijkant
- Beschermkappen: achterrauit, radiator, carter en as
- Verwarming en ontdooier met ventilator met vier snelheden
- Claxon: elektrisch
- Verlichting: in cabine, voor, breedtemarkering, opzij, achter, twee achteruitrij-/werklampen, twee rem-/achterlichten, richtingaanwijzers voor en achter
- Spiegels: uitgebreide uitvoering voor een beter zicht
- Spatlappen: gemonteerd op wielkuip en laadbak, met transportbinders
- Product Link: PL321 of PL522, afhankelijk van de locatie en licentieovereenkomst
- Retarder: motorcompressierem
- Cabine met ROPS/FOPS, het bewakingssysteem voor de bediening van de machine omvat
 - Alarmlampje, motoroliedruk, hoofdstuursysteem, linker richtingaanwijzer, grootlicht, koelvloeistoftemperatuur, toerenteller, parkeerrem, brandstofniveau, rechter richtingaanwijzer, transmissieolietemperatuur, remsysteem, transmissiehoudfunctie, uitwerpregeling, hydraulisch systeem, laadsysteem, retarder, transmissiestoring, tractieregelsysteem, lampje "motor controleren"
- Niveau van dieseluitleatvloei (DEF), lampje emissiestoring, regeneratie actief, roetfilter (DPF), regeneratie uitgeschakeld
- LCD scherm
 - Waarschuwinglampje, gekozen versnelling en richting, versnelling of AutoShift, bedienings- en onderhoudshandleiding (OMM: Operation and Maintenance Manual) raadplegen, storing in hoofdstuurinrichting, veiligheidsgordelwaarschuwing, storing in noodstuurinrichting, regeneratie van DPF-filter, machinebeveiligingssysteem (MSS: Machine Security System), energiebron voor noodstuurinrichting ingeschakeld, urenteller en retarder actief
- Stoel, volledig verstelbaar, luchtvering
- Stoel, gestoffeerd passagier/trainer
- Noodstuurinrichting – elektrohydraulisch
- S O S-monsterafnamekleppen
- Morsplaat, voorkant, integraal onderdeel van laadbak
- Startaansluiting, elektrisch, op afstand
- Opbergruimte: bekerhouder, fleshouder, opbergruimte onder stoel, deurvak, opbergruimte achter stoel, kledinghaak
- Zonneklep
- Hydraulische achterklep
- Aandrijving op drie assen, zes wielen
- Kantelbaar en in hoogte verstelbaar stuurwiel
- Banden, zes 29.5R25, radiaal
- Twee veiligheidsgordels, van machinist is oprolbaar
- Bescherming tegen vandalisme: afsluitbare doppen voor brandstoftank en hydrauliekolietank
- Zijwaarts openende ruiten, getint
- Ruitenwisser en -sproeier, twee snelheden, interval (vóór)
- Ruitenwisser en -sproeier, twee snelheden (achter)

Optionele uitrusting van de 740C EJ

Optionele uitrusting

Optionele uitrusting kan variëren. Raadpleeg uw Cat dealer voor bijzonderheden.

- Automatische smeerinstallatie voor het automatisch smeren van lagers
- Laadbakvoeringen
- Stereo-radiosysteem met Bluetooth
- Koelvloeistof voor lage temperaturen -51 °C
- Hulpstuk voor starten bij lage temperaturen
- Motorblokverwarmer
- Etherstart
- Laadbak met uitlaatverwarming
- Snel tanken
- Zwaailicht met LED-knipperlicht
- Brandstoftoevoeging – Antiwas
- Stoelverwarming
- Elektrisch verstelbare en verwarmde achteruitkijkspiegels
- Machinebeveiligingssysteem (MSS, Machine Security System)
- Product Link: PL321, PL522, VIMS™ Cellular, VIMS Satellite (waar beschikbaar)
- Op het dak gemonteerde HID-werklampen
- Brede banden 875/65 R29
- Registratiesysteem voor de lading: Cat productiemeting

Voor meer complete informatie over Cat producten, dealdiensten en industrieoplossingen kunt u ons op internet bezoeken op **www.cat.com**

ADHQ7411 (02-2015)
(Vertaling: 03-2015)

© 2015 Caterpillar

Alle rechten voorbehouden

Materialen en specificaties kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd. De op de foto's afgebeelde machines kunnen voorzien zijn van extra uitrusting. Neem contact op met uw Cat dealer voor leverbare opties.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, hun respectievelijke logo's, "Caterpillar Yellow" en de "Power Edge" trade dress alsmede de bedrijfs- en productidentiteit die hier gebruikt worden, zijn handelsmerken van Caterpillar en mogen niet zonder toestemming gebruikt worden.

VisionLink is een handelsmerk van Trimble Navigation Limited, geregistreerd in de Verenigde Staten en in andere landen.

