

740C EJ

Ramstyrd dumper



Motor

Motormodell - U.S. EPA Tier 4 Final/
EU:s steg IV/Japan 2014 (Tier 4 Final)/
Korea Tier 4 Final

Cat® C18 ACERT™

Bruttoeffekt – SAE J1995

381 kW 511 hp

Nettoeffekt – SAE J1349

370 kW 496 hp

Nettoeffekt – ISO 14396

376 kW 504 hp

Vikter

Nominell nyttolast

38 ton 42 short tons

Korgkapaciteter

Rågad SAE 2:1

23 m³ 30,1 yd³

Nyckelfunktioner för ramstyrd dumper 740C EJ

- Cat C18 ACERT-motorn (Advanced Combustion Emissions Reduction Technology, avancerad förbränningsteknik för minskade emissioner) uppfyller emissionsnormerna enligt Tier 4 Final/steg IV
- Cat motorkompressionsbroms
- ARC (Automatic Retarder Control, automatisk retarderkontroll)
- APECS (Advanced Productivity Electronic Control Strategy)
- Förbättrad helautomatisk dragkraftsreglering (ATC)
- Färgdisplay med flera funktioner (CMPD)
- Nykonstruerad lastkorg med ökad kapacitet
- Assistans för körning i backe
- Pausbroms
- Hastighetsbegränsare för arbetsplatsen
- Integrerade tekniska lösningar - Cat Production Measurement, Product Link™/VisionLink®
- High Density Power Shift (HDPS)-transmission med anpassad OTG
- Bromsar i oljebad på alla axlar
- Breda däck som tillval

Hänvisningen till Tier 4 Final/steg IV inkluderar U.S. EPA Tier 4 Final, EU steg IV, Japan 2014 (Tier 4 Final), liksom Korea Tier 4 Final. Hänvisningen till Tier 4 Interim/steg IIIB innefattar U.S. EPA Tier 4 Interim, EU steg IIIB och Japan 2011 (Tier 4 Interim) under hela återstoden av detta dokument.

Innehåll

Motor.....	4
Transmission.....	6
Automatiska funktioner.....	7
Fjädring och bromsar	8
Förarmiljö.....	9
Enkel manövrering.....	10
Slitstyrka och tillförlitlighet.....	12
Integrerade tekniska lösningar.....	13
Mångsidighet.....	14
Servicevänlighet	15
Fullständig kundsupport.....	16
Hållbarhet.....	17
Säkerhet	18
Specifikationer	19
Standardutrustning	25
Tillvalsutrustning	26
Kommentarer	27





Cat 740C EJ med 23 m³ (30,1 yd³) 38 ton (42 short tons) kapacitet ger beprövad tillförlitlighet, hållbarhet, hög produktivitet, överlägsen förarkomfort och lägre driftskostnader.

Med fokus på unik, anpassningsbar produktivitet har 740C EJ många uppdaterade och förbättrade funktioner, en helt ny drivlina och nya enkla driftsfunktioner, bl.a. automatisk retarderkontroll.

Motor

Optimerad prestanda, beprövad tillförlitlighet





Varje Tier 4 Final/steg IV Cat-motor med ACERT-teknik är utrustad med en kombination av beprövade komponenter för elektronik, bränsle, luft och efterbehandling. De rätta teknikerna, fintrimmade för de rätta användningsområdena, resulterar i:

- Förbättrad vätskeeffektivitet med upp till 5 % förbättring jämfört med Tier 4 Interim/steg IIIB-produkter (inklusive dieselavgasvätskeförbrukning).
- Höga maskinprestanda i en mängd olika tillämpningar.
- Ökad tillförlitlighet genom gemensamma delar i en okomplicerad konstruktion.
- Maximerad drifttid och minskad kostnad med support i världsklass från Cats nätverk av återförsäljare.
- Minimerad påverkan från emissionssystemen: utformat för att vara transparent för föraren utan att kräva interaktion.
- Hållbara konstruktioner ger lång tid mellan renoveringarna.
- Ger bättre bränsleekonomi och minimerade underhållskostnader med samma enastående effekt och respons.

Avancerad MEUI™-C-spridare

Avancerade MEUI-C-spridarplattformar hanterar ökade insprutningstryck och mer exakta bränsleflöden. Dessa robusta spridare ökar responsen samtidigt som de begränsar sotbildningen.

Innovativ lufthantering

Cats Tier 4 Final-motorer har innovativa luftbehandlingssystem som optimerar luftflödet och förbättrar kraften, effektiviteten och driftsäkerheten.

Cats NO_x-reduceringssystem (NRS)

NRS samlar upp och kyler ner en liten mängd avgaser som sedan leds in i förbränningskammaren, där de sänker förbränningstemperaturen och minskar NO_x-emissionerna.

Efterbehandlingsteknik

Efterbehandlingslösningen som används för Tier 4 Final-produkterna representerar nästa utvecklingssteg för Cat-motorer med ACERT-teknik. I syfte att uppfylla den extra minskningen på 80 % av NO_x-emissioner enligt emissionskraven i Tier 4 Final/steg IV behövde Caterpillars tekniker bara lägga till ett nytt system till den redan beprövade efterbehandlingslösning som tidigare användes, selektiv katalytisk reduktion (SCR).

Dieselavgasvätska

Cat-motorer utrustade med ett system för selektiv katalytisk reduktion (SCR) sprutar in dieselavgasvätska (DEF) i avgaserna för att reducera NO_x-utsläppen. DEF är en exakt blandad lösning av 32,5 % ultraren urea och 67,5 % avjoniserat vatten.

Motorns kompressionsbroms

Motorns kompressionsbroms förbättrar responsen för retardation och ökar retardationskraften för kontrollerad nedfärd i sluttningar.

Transmission

Klassens ledande transmissionsteknik



Cats nya High Density Power Shift (HDPS)-transmission med nio växlar framåt och två växlar bakåt har APECS (Advanced Productivity Electronic Control Strategy) och elektronisk kopplingstryckreglering (ECPC) vilket ger mjuka växlingar med förbättrad acceleration och ökad produktivitet.

Dragkraften har ökats både vid körning framåt och vid backning.

En håll-/begränsningsfunktion för hastigheten gör att maskinens hastighet kan regleras i steg om 1 km/h eller 1 mph, för att anpassas till bestämmelserna på arbetsplatsen.

Växlingarna har påtagligt förbättrats så att direktdrift med lockup bibehålls, vilket minskar nedväxling till momentomvandlardrift. Detta bidrar till att hålla hastigheten och god backtagningsförmåga.

Samverkar med motorbromsen för att automatiskt minska retardationsnivån i mindre lutningar på låg växel.

Variabla växlingspunkter används baserat på driftsförhållandena, vilket även bidrar till bibehållen hastighet vid växling i sluttningar.

Momentomvandlare

Med en momentomvandlare med stor diameter, som är konfigurerad för terrängkörning, kan motorns effekt överföras mer effektivt till den nedre drivlinan.

Automatiska funktioner

Enkel användning, förbättrad prestanda



Automatisk dragkraftsreglering (ATC)

ATC-systemet, som introducerades i B-serien och blev en succé, har ytterligare förbättrats och ger nu ännu bättre prestanda. Inkoppling av de kopplingsförsedda differentialspärarna mellan axlarna görs under körning och helt automatiskt. Föraren behöver inte tänka på när och var någon differentialspär ska aktiveras. Sensorer övervakar maskinens hastighet och hjulens rotationsvarvtal, vilket möjliggör snabb respons där markgreppet är dåligt. Den jämna och smidiga driften eliminerar hjulslirning och ger maximal dragkraft, vilket innebär hög produktivitet.

Spärrarna kopplas ur automatiskt när markförhållandena medger, vilket maximerar effektiviteten vid styrning eller på ojämnt underlag.

ATC minskar även felanvändning av däck och drivlina till följd av felaktig manuell drift av differentialspärarna vilket också minskar kostnaden för förtida byten av däck.

ARC (Automatic Retarder Control, automatisk retarder kontroll)

I automatiskt läge är användning av retardern mycket enklare för föraren. Liksom för ATC, övervakas ett antal av maskinens driftaspekter och vid behov kopplas motorkompressionsbromsen in automatiskt. Systemet bidrar till att eliminera övervarvning av motorn, vilket gör körningen av maskinen säkrare och minskar cykeltiderna, men ändå med flexibiliteten hos manuell reglering om så önskas.

Regenerering

I automatläge sker regenerering utan någon insats från föraren. De tre regenereringslägena som visas nedan gör att dumpern kan anpassas till specifika förhållanden på det mest effektiva sättet.

Automatisk: Maskinen utför regenerering "under körning" när motorstyrmodulen konstaterar att förhållandena är acceptabla. Ingen föraråtgärd krävs och dumpern behöver inte stannas.

Automatisk: Låg tomgångsregenerering startas när maskinen inte har arbetat för fullt under en förutbestämd tidsperiod och ett antal villkor är uppfylla. Systemet är konstruerat så att föraren kan avbryta regenereringen när som helst.

Manuell: Manuell regenerering startas när regenereringsknappen hålls intryckt i fem sekunder. Maskinen får inte vara i drift för att manuell regenerering ska kunna utföras.



Fjädring och bromsar

Prestanda med komfort

Framfjädring

Trepunktsfjädringen fram pendlar $\pm 6^\circ$ för mjuk körning och gör det möjligt att hålla hög hastighet över ojämn terräng. Den dämpar stötarnas påfrestningar på bärande ramverk och komponenter. Cylindrar med stor diameter och lågt tryck är konstruerade för hårda arbetsuppgifter och ger maskinen en mjuk, smidig gång.

A-ramskonstruktion

Den främre fjädringen använder en pendlande A-ram med ett tvärgående stag för att kontrollera axelns sidorörelse och stabilitet.

Bakfjädring

Har en geometri med balansarmar samt bakre fjädringsfästen konstruerade av Caterpillar vilket ger en tillförlitlig och stabil gång med utmärkt lasthållningsförmåga.

Monteringspunkter

Fjädringens monteringspunkter är integrerade i axelhuset, vilket ökar driftsäkerheten.

Kapslade, våta bromsar på alla axlar

Ger smidigare retardation och bromsning med förbättrad kvarhållning under sliriga förhållanden och i sluttningar.

Assistans för körning i backe

Eliminerar potentiell bakåtrullning på sluttande underlag.

Om föraren stoppar maskinen i en sluttning och sedan tar bort foten från bromspedalen, håller maskinen automatiskt färdbrömsarna kvar under ett antal sekunder för att förhindra att maskinen rullar bakåt.



Körkomfort

Trepunktsfjädringen fram med sin pendlande axel och fjädringscylindrar av lågtryckstyp, kombinerat med den mittmonterade hytten, erbjuder ojämförliga nivåer av åkkomfort för föraren i alla körförhållanden. Förarkomfort och produktivitet bibehålls genom hela arbetsdagen.

Förarmiljö

En bekväm och säker förare förbättrar produktiviteten

Rymlig hytt med plats för två personer

Den stora hytten med plats för två personer, erbjuder komfortabelt arbetsutrymme för både föraren och passageraren. Passagerarstolen har en stoppad sittdyna, ryggstöd och rullbälte vilket gör färden säker och komfortabel. Den är placerad bredvid förarstolen så att både föraren och passageraren har tydlig uppsikt över instrumentpanelen, reglagen och vägen. Förvaringsutrymmet bakom förarplatsen har förbättrats och är lättare att komma åt. Konstruktionen och utformningen är gemensam för alla C-seriens ramstyrda dumptrar.

Luftfjädrad förarstol

Den luftfjädrade stolen ger bättre förarkomfort med en stoppad övre ryggstödsdel, justerbar dämpning med tre inställningar, fjädringsindikator och justerbar svankstödsinställning. Stolen är fullt justerbar för en optimal körställning.

Hyttens atmosfär

Luftkonditioneringssystemet bidrar till att du känner dig komfortabel oavsett vilken miljö du arbetar i.

Pausbroms

Precis som namnet antyder; närhelst du väntar kan du använda den här funktionen för att eliminera behovet av upprepad användning av parkeringsbromsen. Om du till exempel håller maskinen med bromsen i en sluttning, vid lastnings- eller avlastningsplatsen, väljer du neutralläge och trycker på den gula knappen på växelväljaren. Då ansätts automatiskt färdbronsen varför du inte behöver lägga i parkeringsbromsen. Så snart du lägger i en växel så lossas bromsarna.

Enkel manövrering

Med förarens behov i centrum





Reglageplacering

Hytten är utformad för att göra alla aspekter av maskinens drift så enkla som möjligt. Reglagen och mätarna är lätta att läsa av och enkla att manövrera. Reglagen och mätarna gör att föraren kan koncentrera sig på säker drift av maskinen samtidigt som produktiviteten bibehålls.

Instrumentpanel

På den integrerade rundade instrumentpanelen sitter alla reglage inom bekvämt räckhåll för föraren. Har diodbelysta vippreglage för avbländning, bakrutetorkare, varningsljus, arbetsbelysning, nödstyrning, A/C och cigarettändare. Ger en känsla av att köra personbil med den styrka du förväntar dig från Caterpillar.

CMPD (Color Multi Purpose Display, Färgdisplay med flera funktioner)

Den panelmonterade displayen visar föraren olika nivåer, med sidor för prestanda och förhållanden liksom olika kategorier av maskinvarningar. Där inkluderas bl.a. prestandadata, inställningar, förarens och maskinens totalvärden, serviceinformation, olika maskinstatusparametrar, maskinens nyttolast (när systemet är monterat) och videon från backkameran.

Bluetooth™ stereoanslutning

Ringa och ta emot samtal via Bluetooth-utrustad mobiltelefon.





Slitstyrka och tillförlitlighet

Beprövade ramverk och komponenter

Främre ram

Den främre ramkonstruktionen har en stor lådsektion och breda, styva rambalkar för att hantera vridmomentsbelastningar. Den avsmalnande ramkonstruktionen minskar påfrestningen i draganordningspartiet och optimerar fjädringsgeometrin. Ramkonstruktionen tillåter maximal användning av robotsvetsning för ökad hållfasthet.

Bakre ram

Dubbel lådkonstruktion minimerar koncentrationen av belastningar och ger låg vikt samt lång driftlivslängd.

Upphängning

Den trepunktsupphängda framaxeln ger ojämförlig åkkomfort. Den skyddar också maskinen vid dåliga underlagsförhållanden genom att absorbera de stötar som i annat fall skulle påverka ramen.

Ledad/pendlande draganordning

Den ledade draganordningen ger maskinen ramstyrning, och pendlingen säkerställer att maskinen bibehåller markkontakt med alla hjulen i ojämn terräng.

Draganordningens konstruktion

Den beprövade, tvådelade konstruktionen har ett kraftigt, hållbart huvud av ståljudgods som är bultat till ett slitstarkt, smitt stålror.

Dumperkorgens konstruktion

740C E3 har en stor lastningsyta med konstant hög lastkapacitet. Utskjutsmekanismen ger ren lasttömning vilket maximerar produktionen och förhindrar återtransport av material.

Fördelningsväxel

Fördelar drivningen till traktorn och släpvagnen och inkluderar en differentialspärre med "våt" koppling för optimal dragkraft vid dåliga markförhållanden.

Färdbromsar

Bromssystem med dubbel krets som bromsar på samtliga hjul. Hjälpbromssystemet aktiverar de kapslade, flerskiviga bromsarna i oljebad med oberoende främre och bakre kretsar och ackumulatorer.

Parkeringsbroms

Placerad på mellanaxeln i ett upphöjt läge och fjäderansatt med hydraulisk frigöring.

Integrerade tekniska lösningar

Rätt information vid rätt tidpunkt



LINK-teknik

Med LINK-tekniken, som Product Link, ansluter du trådlöst till din utrustning, vilket ger dig värdefull information om hur maskinen eller maskinparken presterar. Systemet övervakar position, drifttimmar, bränsleförbrukning, produktivitet, tomgångstid och diagnoskoder med onlinegränssnittet VisionLink, så att du kan fatta faktabaserade beslut i tid för att maximera effektiviteten, förbättra produktiviteten och sänka kostnaderna.

Nyttolastteknik

Med nyttolast-tekniker som Cat Production Measurement, har nyttolastvägningen flyttat in i hytten vilket bidrar till att optimera effektiviteten och produktiviteten på arbetsplatsen. Förare kan se lastvikter i realtid på den integrerade displayen och vet exakt när mållasten har uppnåtts, medan den hyttmonterade, yttre nyttolastlampan signalerar till lastarföraren när det är dags att sluta lasta så att inte vikten överskrider. Förarna kan i hytten dagligen avläsa produktiviteten, med snabb åtkomst till information om nyttolastvikt, antal lastningar och cykler samt totala värden. Med LINK-tekniken kan fjärravläsningar göras.

CAT CONNECT utnyttjar teknik och tjänster på ett smart sätt för att förbättra effektiviteten på arbetsplatsen. Med hjälp av data från teknikutrustade maskiner får du mer information och insyn i din utrustning och verksamhet än någonsin tidigare.

Cat Connect-teknik ger förbättringar inom följande nyckelområden:



EQUIPMENT
MANAGEMENT

Equipment Management –

Öka tillgängligheten och minska driftskostnaderna.



PRODUCTIVITY

Productivity –

Övervaka produktionen och effektiviteten på arbetsplatsen.



SAFETY

Safety –

Förbättra medvetenheten på arbetsplatsen för att hålla personalen trygg och utrustningen säker.

Mångsidighet

Utöka arbetsområdet



740C EJ är lika mångsidig som standardversionerna av den ramstyrda dumpern 735C och 745C; den klarar samma förhållanden men erbjuder unika möjligheter vilka utökar dess arbetsområde.

Ejektor

Ejektorkorgen förenklar total lasttippning "under gång" och förmågan att arbeta säkert där höjden är begränsad och på mjuka underlag.

Spridning

Dumpern kan tippa och sprida materialet samtidigt som den rör sig, vilket minskar behovet av ytterligare utrustning för spridning och schaktning. Tömning under körning ger kortare cykeltider och minskad belastning på drivlinan.

Stabilitet

Att tömma lasten utan att höja lastkorgen ökar stabiliteten, så att lasten kan spridas på sluttningar och på mycket mjuka underlag, speciellt på deponier.

Höjdutrymme

Dumpern kan tömma på platser med begränsad höjd, såsom under överhängande ledningar eller vid tunnelarbete och arbete under markplanet.

Kvarstannande material

Tack vare lastkorgens konstruktion fastnar inte material kvar, vilket ökar produktiviteten, förbättrar bränsleeffektiviteten och sänker kostnaden per ton.

Lastkorg

Den förstärkta lastkorgen är tillverkad av kraftigt, höghållfast, värmebehandlat brinellhärdat stål (brinellhårdhet 450 i botten och sidorna) med exceptionell hållbarhet. Ejektorns toppbalkar är tillverkade av höghållfast legeringsstål. För bästa hållbarhet och slitstyrka är ejektorkorgen konstruerad för arbete där materialet består av stenar med mindre diameter än 152 mm (6 tum).

Schaktblad

Ejektorbladet är tillverkat av höghållfast stål och använder en teknik liknande den som visat sig fungera så väl i Cats hjulburna motorschaktvagnar.

Cylinder

En fyrstegs, dubbelverkande höghastighetscylinder är speciellt konstruerad för horisontell montering och jämn lasttömning.



Servicevänlighet

Maximera drifttiden och minska kostnaderna

Långa serviceintervall

Ändrade oljebytesintervall, volymer och typ av olja som krävs, bidrar till att sänka underhållskostnaderna och maskinens stilleståndstid.

Smörjpunkter

Smörjpunkterna är grupperade i midjeområdet för enklare service. Kardanknutarna är livstidssmorda, vilket eliminerar behovet av service. Det går att få ett autosmörjsystem som tillval vilket nu inkluderar varningar för låg smörjfettsnivå via Product Link.

Servicepunkter

Monterade under den elektriska motorhuven och på vänster sida av motorn sitter:

- Motorns oljemätsticka och påfyllningslock
- Växellådans oljemätsticka och påfyllningslock
- Luftfilter, bränsle-/vattenavskiljare och bränslefilter
- Den elektriska bränsleurluftningspumpen
- Nivåindikatorn och påfyllningslocket för kylvätska sitter utanför hytten

Kylare

Kylarpaketet är placerat bakom hytten, vilket skyddar från stötar framifrån och gör det lätt att komma åt kylarens in- och utloppssidor.

Kylvätska med extra lång livslängd

Förlänger bytesintervallen och ökar komponenternas livslängd genom att minska aluminiumkorrosionen.

Elektriskt servicecenter

Servicecentret är placerat inuti hytten och har ett elektriskt strömuttag, anslutning för diagnosinstrument samt anslutning för Cat-datalänk.

Anslutning för Cat-datalänk

Via anslutningen för Cat-datalänk går det att koppla in en bärbar dator med programmet Electronic Technician (ET).

Serviceåtkomst

Hytten kan fällas åt sidan så att det blir lättare att komma åt undertill. Det underlättar åtkomst till växellådan, drivaxlarna och hydraulpumparna. Maskinens elektriska och hydrauliska anslutningar är lättåtkomligt placerade på den högra sidan av hytten bakom en borttagbar panel.

Maskintransport

Fjädringssystemet eliminerar behovet av att sänka fjädringen när dumpern transporteras, vilket minskar underhållet och stilleståndstiden.



Fullständig kundsupport

Vi engagerar oss i din framgång

Val av maskin

Jämför de maskiner du är intresserad av innan du handlar. Cat-återförsäljaren kan hjälpa dig.

Inköp

Ta hänsyn till andrahandsvärdet; jämför produktiviteten och driftskostnaderna dag för dag och bränsleförbrukningen.

Drift

För de bästa körteknikerna för att öka produktiviteten och vinsten, fråga din Cat-återförsäljare efter den senaste utbildningslitteraturen och den bäst utbildade personalen.

Underhåll

Program med reparationsalternativ garanterar att du känner till reparationskostnaderna på förhand. Diagnostikprogram som S.O.SSM och Technical Analysis (teknisk analys) hjälper dig att undvika oplanerade reparationer.

Byte

Reparera eller renovera? Din Cat-återförsäljare kan hjälpa dig utvärdera kostnaderna så att du kan fatta rätt beslut.

Produktsupport

Den lokala Cat-återförsäljaren kan alltid hjälpa dig och har oöverträffad reservdelssupport över hela världen, utbildade tekniker och kundsupportavtal.

cat.com

Fullständig information om Cats produkter, återförsäljarservice och branschlösningar finns på vår webbplats www.cat.com.



Hållbarhet

Gör en hållbar utveckling möjlig

Alla ramstyrda dumprar från Cat är konstruerade för maximal effektivitet och produktivitet samtidigt som de är snåla med naturresurser.

Oljevolymer

Volymerna av både hydraul- och motorolja som behövs har minskats, vilket minskar spilloljehanteringen.

Luftkvalitet

Cat C18 ACERT-motorn med Cats modul för rena emissioner (CEM) uppfyller emissionskraven enligt Tier 4 Final/steg IV och har flexibiliteten att kunna köras på antingen enbart diesel med mycket låg svavelhalt (ULSD) eller biodiesel blandat med ULSD. Bränslet får ha högst 15 ppm svavel.

Återvinning av avfall

Caterpillars konstruktions-, tillverknings-, monterings- och testanläggning i Peterlee i England återvinner 98 % av allt avfall som skapas, och inget avfall går till deponi.

Ett andra liv

Möjligheten till ombyggnad och renovering är inbyggd i alla Cat C-seriens ramstyrda dumprar. Därigenom får maskinerna en utökad livslängd samtidigt som avfalls- och utbyteskostnaderna minskas.

Säkerhet

Konstruerad och inbyggd i varje maskin



Säkerhetsfunktioner

- Hytt med ROPS- (Roll Over Protection System, överrullningsskydd) och FOPS-skydd (Falling Object Protection System, skydd mot fallande föremål)
- Backkameran är integrerat i CMPD och ger fortlöpande panoramasikt bakåt eller när backväxeln är ilagd
- Nödbromsen och parkeringsbromsen är fjäderaktiverade och frigörs på hydraulisk väg
- Det elektrohydrauliska nödstyrningssystemet aktiveras automatiskt vid framåt- eller bakåtkörning, eller vid stillastående om det känner av lågt tryck. Kan väljas manuellt vid bärgning.
- Det externa reglaget för motorbränsleavstängning är enkelt att nå från maskinens utsida
- Externt avstängningsreglage för elsystemet som är enkelt att nå från maskinens utsida
- Halkfria gångbryggor – stansad stålplatta
- 75 mm (3 tum) breda säkerhetsbälten för föraren/instruktören och passageraren
- Vidvinkelspeglar ger utmärkt sikt bakåt
- Sluttande motorhuv ger panoramasikt framåt
- Långa ledstänger
- Visuellt indikator för bladstyrning
- Uppvärmda speglar (tillval)
- Varningsljus med blinkande lysdioder (tillval)
- Extra speglar
- Begränsare för maximal hastighet
- Fler kameror som tillval
- Inre och yttre grepphandtag
- Monteringsplats för brandsläckare i hytten
- Backningsindikator
- Säkerhetslås för parkeringsbromsreglage

Produktsäkerhet

Caterpillar har varit och fortsätter att vara förutseende när det gäller att utveckla maskiner som uppfyller eller överträffar alla säkerhetsstandarder. Säkerheten är integrerad i alla maskin- och systemkonstruktioner.

Specifikationer för ramstyrd dumper 740C EJ

Motor

Motormodell	Cat C18 ACERT	
Bruttoeffekt – SAE J1995	381 kW	511 hp
Nettoeffekt – SAE J1349	370 kW	496 hp
Nettoeffekt – ISO 14396	376 kW	504 hp
Cylinderdiameter	145 mm	5,7 tum
Slaglängd	183 mm	7,2 tum
Cylindervolym	18,1 l	1 106 tum ³

- Effektuppgifterna gäller vid märkvarvtalet 1 700 varv/minut när uppmätning sker under förhållanden enligt specificerad standard.
- Den angivna nettoeffekten är den tillgängliga effekten på svänghjulet när motorn är försedd med generator, luftrenare, ljuddämpare och fläkt på lägsta varvtal.
- Nettoeffekt när fläkten roterar med maximalt varvtal är 370 kW (496 hp) vid referensförhållanden enligt SAE.
- 740C EJ uppfyller emissionskraven enligt Tier 4 Final/steg IV.
- DEF som används i Cats SCR-system måste uppfylla kraven som beskrivs i den internationella standardiseringsorganisationens (ISO) standard 22241-1. Kraven i ISO 22241-1 uppfylls av flera varumärken av DEF, inklusive sådana som är märkta med AdBlue- eller API-certifieringar.

Ingen effektreducering behövs under	3 050 m	10 000 fot
Max. bruttovridmoment (SAE J1995)	2 618 Nm	1 931 lbf-ft
Max. nettovridmoment (SAE J1349)	2 558 Nm	1 887 lbf-ft
Varvtal för högsta vridmoment	1 200 varv/min	

Vikter

Nominell nyttolast	38 ton	42 short tons
--------------------	--------	---------------

Korgkapaciteter

Rågad SAE 2:1	23 m ³	30,1 yd ³
Struken	18 m ³	23,5 yd ³

Transmission

Framåt 1	6,1 km/h	3,8 mph
Framåt 2	8,1 km/h	5 mph
Framåt 3	11,2 km/h	7 mph
Framåt 4	14,1 km/h	8,8 mph
Framåt 5	18,7 km/h	11,6 mph
Framåt 6	22,9 km/h	14,2 mph
Framåt 7	31,5 km/h	19,6 mph
Framåt 8	37,9 km/h	23,5 mph
Framåt 9	54,8 km/h	34 mph
Bakåt 1	6,4 km/h	4 mph
Bakåt 2	14,6 km/h	9,1 mph

Ljudnivåer

Hytt, invändigt	79 dB(A)
-----------------	----------

- Ljudnivån vid föraren Leq (ekvivalent ljudtrycksnivå), uppmätt i enlighet med de procedurer som specificeras i ANSI/SAE J1166 OCT 98 är 76 dB(A) för hytt levererad av Caterpillar, när den är rätt installerad och underhållen och testad med dörrarna och fönstren stängda.
- Hörselskydd kan behövas vid arbete med öppen förarplats och hytt (om den inte är rätt underhållen eller om dörrarna/fönstren är öppna) under längre tidsperioder eller i bullrig omgivning.

Specifikationer för ramstyrd dumper 740C EJ

Arbetsvikter

Framaxel – tom	20 520 kg	45 239 lb
Mellanaxel – tom	7 900 kg	17 416 lb
Bakaxel – tom	7 650 kg	16 865 lb
Totalt – tom	36 070 kg	79 521 lb
Framaxel – tillåten arbetslast	1 600 kg	3 527 lb
Mellanaxel – tillåten arbetslast	18 200 kg	40 124 lb
Bakaxel – tillåten arbetslast	18 200 kg	40 124 lb
Totalt – tillåten arbetslast	38 000 kg	83 776 lb
Framaxel – lastad	22 120 kg	48 766 lb
Mellanaxel – lastad	26 100 kg	57 541 lb
Bakaxel – lastad	25 850 kg	56 989 lb
Totalt – lastad	74 070 kg	163 296 lb

Korgplatta

Höghållfast Brinell HB450 nötningsbeständigt stål

Rymduppgifter – service

Bränsletank	550 l	145,3 gal
DEF-tank	25 l	6,6 gal
Kylsystem	90 l	23,7 gal
Bromskylningstank	67 l	17,69 gal
Styrnings-/tömningshydraulsystem	140 l	36,9 gal
Motorns vevhus	52 l	13,7 gal
Transmission/OTG	75 l	19,8 gal
Slutväxlar (vardera)	5 l	1,3 gal
Axlar (vardera)	60 l	15,8 gal

Korgtömning

Utskjutningstid	17 sekunder
Indragningstid	20 sekunder

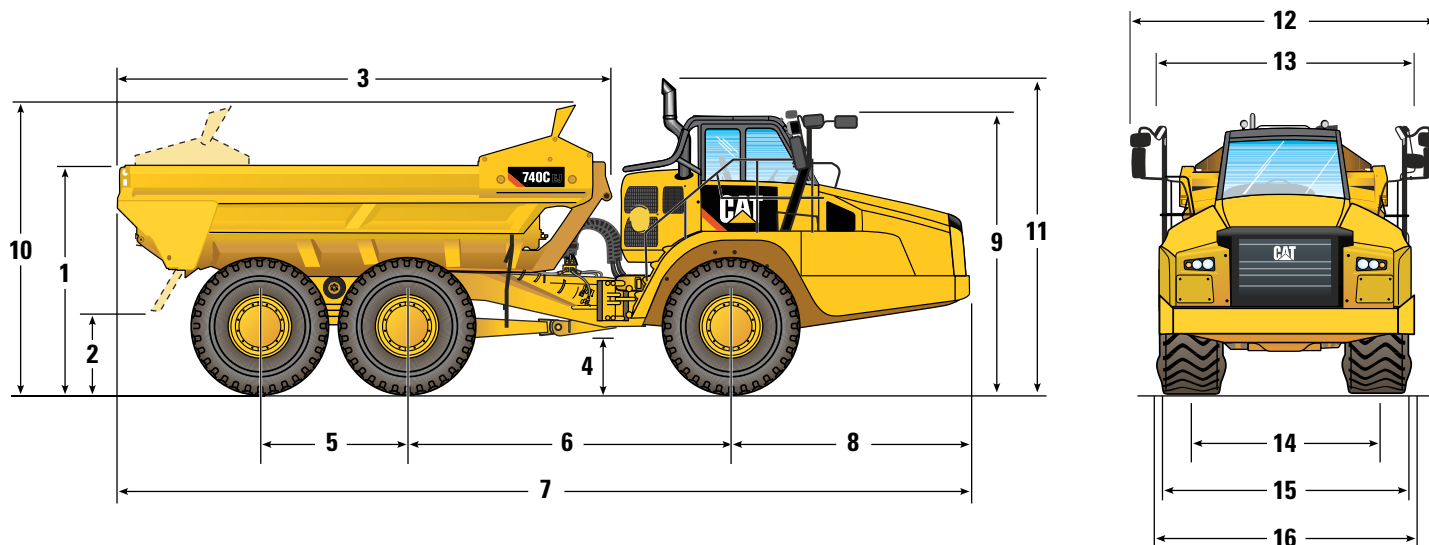
Normer

Bromsar	ISO 3450-2011
Hytt/FOPS	ISO 3449 nivå II-2005
Hytt/ROPS	ISO 3471-2008
Styrning	ISO 5010-2007

Specifikationer för ramstyrd dumper 740C EJ

Mått

Alla måttuppgifter är ungefärliga.



	mm	fot/tum		mm	fot/tum
1	3 076	10 fot 1 tum	9	3 746	12 fot 3 tum
2	1 107	3 fot 7 tum	10	3 966	13 fot 0 tum
3	6 761	22 fot 2 tum	11	4 041	13 fot 3 tum
4	579	1 fot 10 tum	12	4 166	13 fot 8 tum
5	1 966	6 fot 5 tum	13**	3 522	11 fot 6 tum
6	4 590	15 fot 0 tum	14***	2 687	8 fot 9 tum
7*	11 776	38 fot 7 tum	15†	3 370	11 fot 0 tum
8	3 415	11 fot 2 tum	16††	3 530	11 fot 6 tum

* OAL

** Korgbredd

*** Spårvidd

† Över skärmar

†† Däckens utsvällning

Mått olastad med 29.5R25 standarddäck.

Specifikationer för ramstyrd dumper 740C EJ

Vändcirkel

Måttuppgifterna gäller för maskiner utrustade med däck av typen 29.5R25.

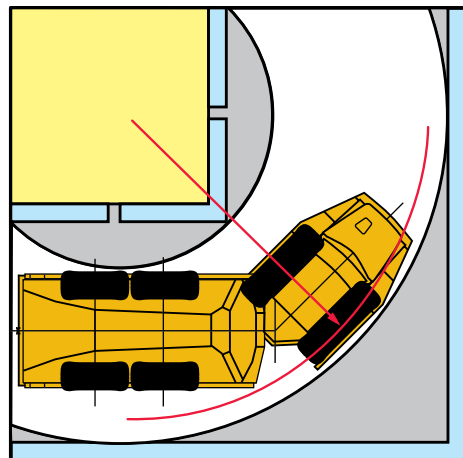
Vänddimensioner

Styrvinkel – vänster/höger	45°	
SAE vändradie	8 624 mm	340 tum
Frigångsradie	9 082 mm	358 tum
Inre radie	4 413 mm	174 tum
Gångbredd	5 961 mm	235 tum

Styrning

Stopp till stopp

4,6 sekunder vid 60 varv/minut



Optimal matchning av lastare och dumper

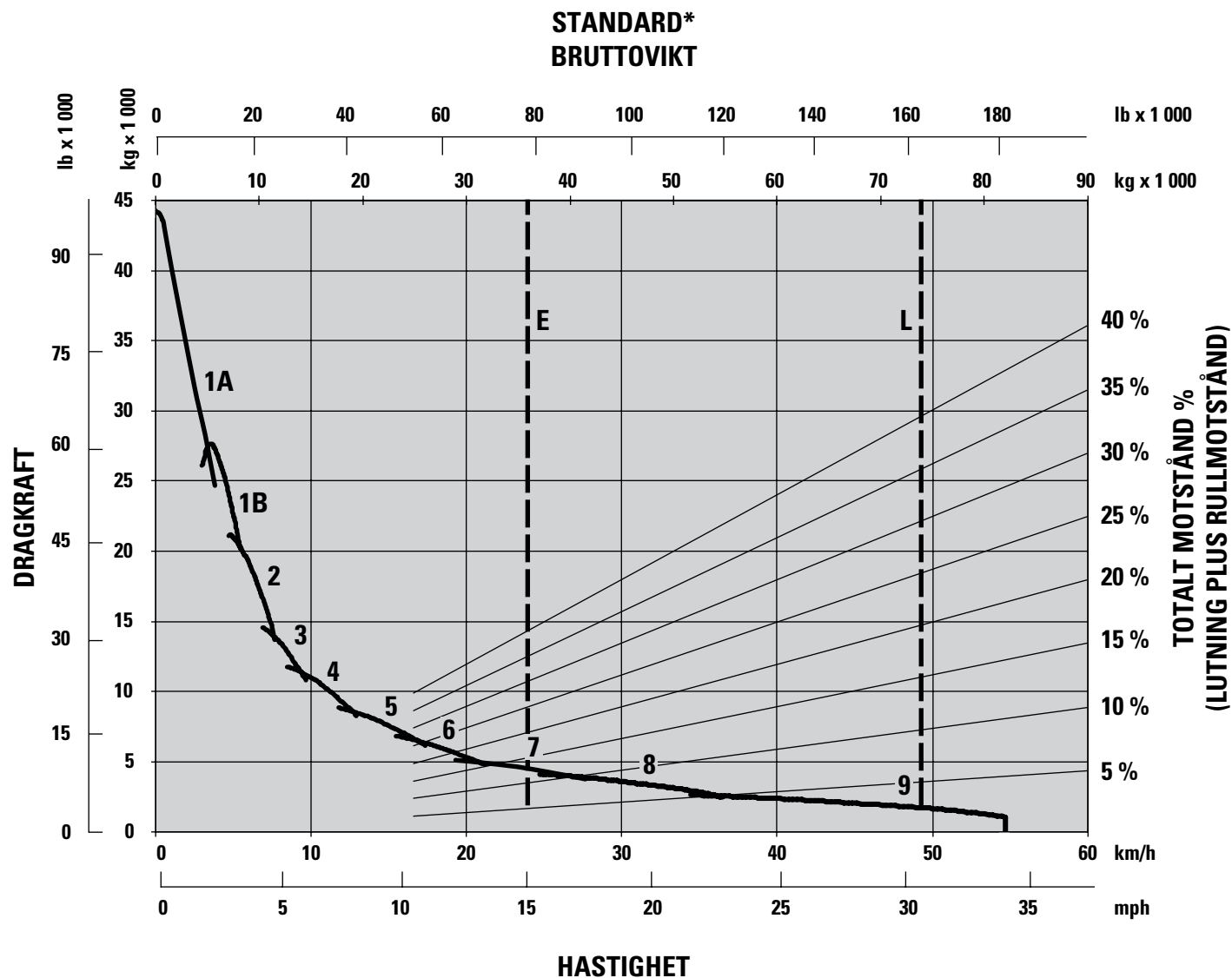
Hydrauliska grävmaskiner	390F	374F	349E
Vändor	3-4	4-5	5-6
Hjullastare	980M	972M	966M
Vändor	5	5-6	6

En optimal systempassning ger dig en verklig produktivitetsfördel. 740C EJ passar utmärkt till Cats hydraulgrävmaskiner 390F, 374F och 349E, samt Cats hjullastare 966M, 972M och 980M. Matchas last- och transportredskapen så ökas produktionen samtidigt som systemkostnaden per enhet flyttat material minskas.

Specifikationer för ramstyrd dumper 740C EJ

Backtagningsförmåga/hastighet/dragkraft

Bestäm prestanda genom att läsa från Bruttovikt ned till % Totalt motstånd. Totalt motstånd är lika med faktisk % lutning plus 1 % för varje 10 kg/metriskt ton (20 lb/ton) rullmotstånd. Från denna punkt, läs horisontellt till kurvan med det högsta möjliga hastighetsområdet. Gå sedan ned till Maximal hastighet. Den faktiska dragkraften beror på greppet mot underlaget.



1A – 1:a växeln (momentomvandlardrivning)

1B – 1:a växeln (direkt drivning)

2 – 2:a växeln

3 – 3:e växeln

4 – 4:e växeln

5 – 5:e växeln

6 – 6:e växeln

7 – 7:e växeln

8 – 8:e växeln

9 – 9:e växeln

E – tom 36 070 kg (79 521 lb)

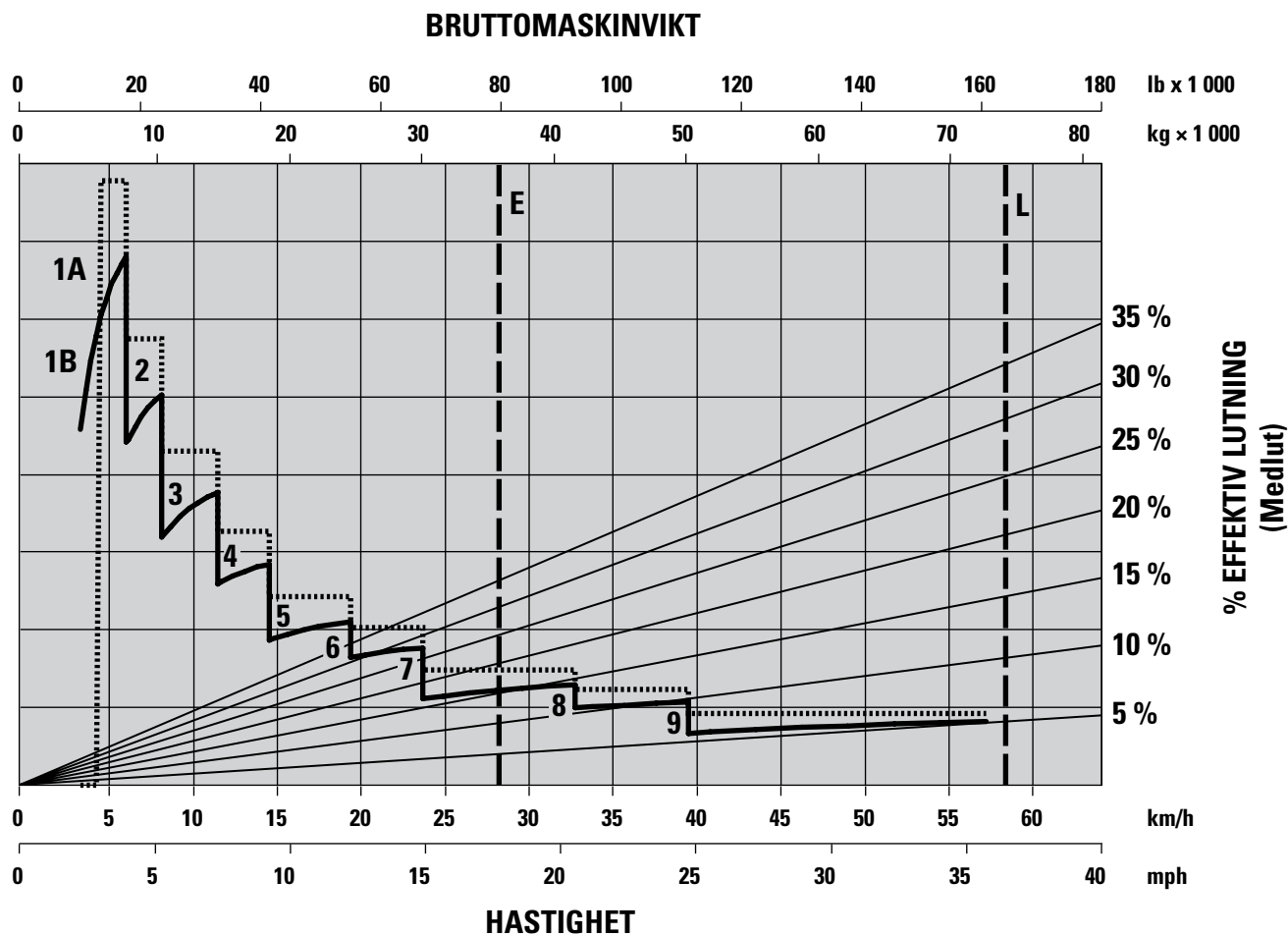
L – lastad 74 070 kg (163 296 lb)

* vid havsnivå

Specifikationer för ramstyrd dumper 740C EJ

Retardationsprestanda

Bestäm prestanda genom att läsa från Bruttovikt ned till % Effektiv lutning. Totalt motstånd är lika med faktisk % lutning plus 1 % för varje 10 kg/metriskt ton (20 lb/ton) rullmotstånd. Från denna punkt, läs horisontellt till kurvan med det högsta möjliga hastighetsområdet. Gå sedan ned till Maximal hastighet. Retardationseffekten på dessa kurvor motsvarar fullt ansatt retarder.



1A – 1:a växeln (momentomvandlardrivning)

1B – 1:a växeln (direkt drivning)

2 – 2:a växeln

3 – 3:e växeln

4 – 4:e växeln

5 – 5:e växeln

6 – 6:e växeln

7 – 7:e växeln

8 – 8:e växeln

9 – 9:e växeln

E – tom 36 070 kg (79 521 lb)

L – lastad 74 070 kg (163 296 lb)

* vid havsnivå

Standardutrustning

Standardutrustningen kan variera. Kontakta Cat-återförsäljaren om du vill ha mer information.

- Luftkonditioneringsanläggning med R134A-köldmedium
- Justerbara luftspjäll
- Automatväxling nio växlar framåt och transmission med två bakåtväxlar
- Backvarningssignal
- Cat C18 ACERT-motor
- Cat bakåtriktad kamera
- Cats modul för rena utsläpp (CEM) och paket för efterbehandling av avgaser
- Färgdisplay med flera funktioner (CMPD) och bild från bakåtriktad kamera
- Differentialer: standard med automatiskt, inkopplade längs- och tvärxelmonterade differentialsjärrar
- Dubbla kretsar i oljebad, inkapslade bromsar - alla hjul
- Elsystem, 24 V, 5 A, 24 V till 12 V-omvandlare
- Elektrohydrauliskt lyftreglage
- Glasrutor: laminerade och tonade fram och härdade och tonade på sidorna och bak
- Skydd: bakruta, kylare, vevhus och axel
- Värmeaggregat och defroster samt fläkt med fyra hastigheter
- Signalthorn: elektriskt
- Belysning: hyttinteriör, front, breddmarkering, sidor, bak, två backljus/arbetslampor, två stopp-/backljus, främre och bakre körriktningsvisare
- Spegel: omfattande arrangemang för bättre sikt
- Stänkskydd: monterade i hjulhus och korg vilka går att hänga upp vid transport
- Product Link: PL321 eller PL522 beroende på position och licensavtal
- Retarder: motorkompressionsbroms
- Hytt med ROPS/FOPS, övervakningssystem för maskindrift som omfattar
 - Åtgärdsampa, motorns oljetryck, primärt styrsystem, vänster körriktningsvisare, helljus, kylvätsketemperatur, varvräknare, parkeringsbroms, bränslenivå, höger körriktningsvisare, transmissionens oljetemperatur, bromssystemet, transmissionens hålläge, ejektorkontroll, hydraulsystem, laddningssystem, retarder, växellådsfel, system för dragkraftsreglering, lampa för motorkontroll
- Nivå för dieselavgasvätska (DEF), fellampa för emissioner, aktiv regenerering, dieselpartikelfilter (DPF), inaktiverad regenerering
- LCD-display
 - Varningslampa, vald växel och körriktning, växelläge eller automatväxling, visning av drifts- och underhållshandbok (OMM), primärstyrningsfel, nödstyrningsfel, DPF-regenereringsfilter, maskinsäkerhetssystem (MSS), nödstyrningsdrivkälla aktiv, timmätare och fördröjare aktiv
- Stol, fullt justerbar, luftfjädring
- Stol, stoppad för medföljande/instruktör
- Nödstyrning - elektrohydraulisk
- S·O·S-provtagningsventiler
- Spillskydd, fram, integrerad del av lastkorgen
- Hjälpstartuttag, elektriskt, avståndsmonterat
- Förvaring: mugghållare, flaskhållare, fack under stolen, dörrfack, fack bakom stolen, klädkrok
- Solskydd
- Hydraulisk bakläm
- Tre axlar, sexhjulsdraft
- Lutningsbar och utdragbar ratt
- Däck, sex 29.5R25, radial
- Två säkerhetsbälten, förarens av rulltyp
- Vandaliseringsskydd: låsbara lock för bränsletank och hydrauloljetank
- Tonade rutor på öppningssidan
- Vindrutetorkare och -spolare, två hastigheter, intervall (fram)
- Bakrutetorkare och -spolare, två hastigheter (bak)

Tillvalsutrustning

Tillvalsutrustningen kan variera. Kontakta Cat-återförsäljaren om du vill ha mer information.

- Autosmörjsystem för automatisk smörjning av lager
- Korgfoder
- Stereoradiosystem med Bluetooth
- Kylvätska för kall väderlek -51 °C (-60 °F)
- Starttillsats för kall väderlek
- Elektrisk motorblockvärmare
- Eterstart
- Avgasuppvärmd lastkorg
- Snabbtankning
- Varningsljus med blinkande lysdioder
- Bränsletillsats – förhindrar vaxutfällning
- Uppvärmd förarstol
- Uppvärmda elbackspeglar
- Maskinsäkerhetssystem (MSS)
- Product Link: PL321, PL522, VIMS™ Cellular, VIMS Satellite (i förekommande fall)
- Takmonterad HID-arbetsbelysning (High Intensity Discharge)
- 875/65 R29 breda däck
- Nyttolastövervakningssystem, Cat Production Measurement

Fullständig information om Cats produkter, återförsäljarservice och branschlösningar finns på vår webbplats **www.cat.com**

AWHQ7411 (02-2015)
(Översättning: 03-2015)

© 2015 Caterpillar

Alla rättigheter förbehålles

Material och specifikationer kan ändras utan föregående meddelande. Maskinerna som visas på bilderna kan vara försedda med extrautrustning. Kontakta Cat-återförsäljaren beträffande tillgängliga alternativ.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, deras respektive logotyper, "Caterpillar Yellow" och "Power Edge", såväl som företagets och produkternas identitet i detta dokument, är varumärken som tillhör Caterpillar och får inte användas utan medgivande.

VisionLink är ett varumärke som tillhör Trimble Navigation Limited och är registrerat i USA och andra länder.

