

735C

Dumper articolato



Motore

Modello del motore – U. S. EPA Tier 4 Final/ EU Stage IV/Japan 2014 (Tier 4 Final)/ Korea Tier 4 Final	Cat® C15 ACERT™	
Potenza lorda – SAE J1995	337 kW	452 hp
Potenza netta – SAE J1349	329 kW	441 hp
Potenza netta – ISO 14396	333 kW	447 hp

Pesi

Carico utile nominale	32,7 tonnellate
Capacità cassone	
A colmo SAE 2:1	20,5 m ³

Caratteristiche principali del dumper articolato 735C

- Il motore Cat C15 ACERT è conforme agli standard sulle emissioni Tier 4 Final/Stage IV
- Freno di compressione motore Cat
- Comando freno di rallentamento automatico (ARC, Automatic Retarder Control)
- APECS (Advanced Productivity Electronic Control Strategy, Strategia avanzata della produttività dei comandi elettronici)
- Controllo della trazione completamente automatico (ATC, Automatic Traction Control)
- CMPD (Color Multi Purpose Display, display multiuso a colori)
- Nuovo design del cassone ribaltabile
- Assistenza alla partenza in salita
- Freno di attesa
- Limitazione della velocità in cantiere
- Tecnologie integrate – Cat Production Measurement, Product Link™/VisionLink®
- Trasmissione PowerShift ad alta densità (HDPS, High Density Power Shift) con OTG abbinata
- Freni in bagno d'olio su tutti gli assali
- Pneumatici larghi a richiesta

Il riferimento agli standard Tier 4 Final/Stage IV comprende U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage IV, Japan 2014 (Tier 4 Final) e Korea Tier 4 Final. Il riferimento agli standard Tier 4 Interim/Stage IIIB comprende U.S. EPA Tier 4 Interim, EU Stage IIIB e Japan 2011 (Tier 4 Interim) in tutto il resto di questo documento.

Sommario

Motore	4
Trasmissione	6
Funzioni automatiche	7
Sospensioni e freni	8
Cabina	9
Facilità d'uso	10
Affidabilità e durata	12
Tecnologie integrate.....	13
Facilità di manutenzione	14
Assistenza clienti completa	15
Sostenibilità	16
Sicurezza	17
Caratteristiche tecniche.....	18
Attrezzatura standard.....	24
Attrezzatura a richiesta.....	25
Note.....	26





Il modello Cat 735C, con una capacità di 22 m³ e 32,7 tonnellate metriche, offre affidabilità e durata comprovate, produttività elevata, comfort eccellente per l'operatore nonché costi di esercizio ridotti.

Grazie alle numerose caratteristiche aggiornate e migliorate, al nuovo apparato propulsore e ai nuovi elementi che ne accrescono la facilità d'uso, tra cui il comando freno di rallentamento automatico, il modello 735C è ora più produttivo che mai.

Motore

Prestazioni ottimizzate, affidabilità comprovata





Tutti i motori Cat Tier 4 Final/Stage IV con tecnologia ACERT si avvalgono di un insieme di componenti collaudati per la gestione dell'elettronica, del combustibile, dell'aria e del post-trattamento. Le tecnologie adatte, ottimizzate per le applicazioni adeguate determinano:

- Migliore efficienza dei fluidi, fino al 5% in più rispetto ai prodotti Tier 4 Interim/Stage IIIB (incluso il consumo del DEF).
- Prestazioni elevate in una vasta gamma di applicazioni.
- Maggiore affidabilità grazie agli elementi comuni e alla semplicità di progettazione.
- Tempi di utilizzo ottimizzati e costi ridotti con assistenza a livello mondiale fornita dalla rete di dealer Cat.
- Impatto minimo dei sistemi di emissioni, progettati per essere trasparenti per l'operatore senza richiedere alcuna interazione.
- Costruzioni robuste di lunga durata che prolungano gli intervalli di manutenzione.
- Maggiore economia dei consumi di combustibile con costi della manutenzione ridotti pur mantenendo la stessa ottima potenza e risposta.

Iniettore MEUI™-C avanzato

Le piattaforme dell'iniettore MEUI-C avanzato garantiscono pressioni di iniezione maggiori e una portata del combustibile più precisa. Questi resistenti iniettori migliorano la reattività controllando al contempo la fuliggine.

Gestione innovativa dell'aria

I motori Cat Tier 4 Final/Stage IV sono dotati di innovativi sistemi di gestione dell'aria che ne ottimizzano il flusso migliorando potenza, efficienza e affidabilità.

Sistema Cat di riduzione degli ossidi di azoto (NRS, NO_x Reduction System)

Il sistema NRS cattura e raffredda una piccola quantità di gas di scarico, quindi la convoglia nella camera di combustione dove abbassa le temperature di combustione e riduce le emissioni di ossido di azoto.

Tecnologie di post-trattamento

La soluzione di post-trattamento utilizzata per i prodotti Tier 4 Final/Stage IV rappresenta un ulteriore passo evolutivo per i motori Cat con tecnologia ACERT. Al fine di garantire la riduzione delle emissioni di ossido di azoto di un ulteriore 80% come stabilito dagli standard sulle emissioni Tier 4 Final/Stage IV, gli ingegneri Caterpillar hanno solamente dovuto aggiungere un nuovo sistema alla soluzione di post-trattamento collaudata già in uso: la riduzione catalitica selettiva (SCR, Selective Catalytic Reduction).

DEF (Diesel Exhaust Fluid)

I motori Cat dotati di sistema di riduzione catalitica selettiva iniettano il DEF (Diesel Exhaust Fluid) nel sistema di scarico per ridurre le emissioni di ossido di azoto. Il DEF è una soluzione perfettamente miscelata al 32,5% di urea di elevata purezza e al 67,5% di acqua demineralizzata.

Freno di compressione motore

Il freno di compressione del motore migliora la risposta di rallentamento e aumenta la potenza di rallentamento per la discesa controllata sulle pendenze.

Trasmissione

Tecnologia della trasmissione
all'avanguardia nel settore



La nuova trasmissione Cat Powershift ad alta densità (HDPS, High Density Power Shift) a nove marce in avanti e due in retromarcia, progettata appositamente per i dumper articolati, è dotata di strategia avanzata della produttività dei comandi elettronici (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy) e controllo elettronico della pressione delle frizioni (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control) per garantire cambi marcia omogenei, unitamente a una migliore accelerazione e a una maggiore produttività.

La spinta a terra è stata aumentata sia in marcia avanti che in retromarcia.

La funzione di limitazione/mantenimento della velocità consente di limitare la velocità della macchina in incrementi di 1 km/h per il rispetto dei limiti di velocità in cantiere.

I cambi marcia sono stati notevolmente migliorati per mantenere il blocco della trazione diretta e ridurre i cali di trasmissione del convertitore. Ciò contribuisce a mantenere la velocità di avanzamento e superamento delle pendenze.

Anche i punti di cambio marcia variabili, utilizzati in base alle condizioni di funzionamento, contribuiscono a mantenere la velocità di avanzamento durante i cambi di marcia sui terreni in pendenza.

Convertitore di coppia

Un convertitore di coppia di diametro più grande, configurato per le applicazioni fuoristrada, consente di trasmettere in modo più efficiente la potenza del motore all'apparato propulsore inferiore.



Funzioni automatiche

Facilità d'uso, migliori prestazioni

Controllo automatico della trazione (ATC)

Il sistema ATC introdotto con successo sulla serie B è stato ulteriormente potenziato per garantire prestazioni ancora migliori. L'applicazione dei dispositivi di blocco dei differenziali trasversale e longitudinale durante la marcia è completamente automatica. L'operatore non deve pensare a quando e dove azionare i dispositivi di bloccaggio dei differenziali. I sensori monitorano la velocità della macchina e delle ruote, consentendo una risposta immediata in condizioni di trazione bassa. Il funzionamento è continuo e regolare, eliminando lo slittamento delle ruote per garantire la massima trazione e quindi la produttività.

Il disinnesto delle frizioni è automatico in base alle condizioni del terreno, a garanzia della massima efficienza in fase di svolta o su terreni irregolari.

L'ATC riduce le sollecitazioni a carico di pneumatici e trasmissione, eliminando la perdita di efficienza dovuta all'azionamento manuale non corretto delle frizioni dei differenziali, con conseguente riduzione dei costi di sostituzione prematura degli pneumatici.

Comando freno di rallentamento automatico (ARC, Automatic Retarder Control)

In modalità automatica, l'uso del rallentatore è molto più semplice per l'operatore. Con l'ATC una serie di aspetti operativi della macchina è tenuta sotto controllo e, se necessario, il freno di compressione del motore si innesta automaticamente. Il sistema può contribuire a eliminare la velocità eccessiva del motore, migliorando il funzionamento sicuro della macchina e riducendo i tempi di ciclo, ma con la flessibilità del comando manuale qualora fosse necessario.

Rigenerazione

Impostando la modalità automatica, la rigenerazione avviene senza richiedere alcun intervento da parte dell'operatore. Le tre modalità di rigenerazione di seguito illustrate consentono al dumper articolato di adattarsi alle specifiche condizioni dei cantieri nel modo più efficiente.

Modalità automatica: la macchina esegue la rigenerazione durante la marcia, quando il modulo di controllo del motore determina la presenza delle condizioni necessarie. L'operatore non deve eseguire alcuna azione e non è richiesta l'interruzione del funzionamento del dumper articolato.

Modalità automatica: la rigenerazione al minimo basso viene avviata quando la macchina opera in modalità operativa ridotta per un determinato intervallo di tempo e si verifica una serie di condizioni. Il sistema è progettato in modo da consentire all'operatore di interrompere la rigenerazione in qualsiasi momento.

Modalità manuale: la rigenerazione manuale viene avviata premendo l'interruttore di rigenerazione per 5 secondi. È necessario selezionare una modalità non operativa per eseguire una rigenerazione manuale.



Sospensioni e freni

Prestazioni e comfort

Sospensioni anteriori

Grazie all'oscillazione di $\pm 6^\circ$, la sospensione anteriore con attacco a tre punti garantisce una guida confortevole a velocità sostenuta anche su terreni sconnessi e l'ammortizzazione dei sovraccarichi su strutture e componenti. I cilindri di bassa pressione di grande diametro sono progettati per gli impieghi più gravosi e offrono una guida morbida e confortevole.

Telaio ad A

La sospensione anteriore oscilla su un telaio ad A, con una barra laterale che controlla la stabilità e i movimenti laterali dell'assale.

Sospensioni posteriori

Caratterizzate da un braccio oscillante e attacchi posteriori progettati da Caterpillar che vantano una lunga durata e assicurano una guida affidabile per un'eccellente ritenuta di materiale.

Punti di ancoraggio

A garanzia di maggiore affidabilità, i punti di ancoraggio delle sospensioni sono integrati nell'alloggiamento dell'assale.

Freni sigillati in bagno d'olio su tutti gli assali

Offrono rallentamento e frenata più omogenei, con una migliore tenuta su superfici scivolose e in pendenza.

Assistenza alla partenza in salita

Elimina il potenziale "richiamo" sui terreni in pendenza. Se un operatore arresta la macchina su un pendio, non appena toglie il piede dal pedale del freno di servizio la macchina tiene automaticamente in funzione i freni di servizio per alcuni secondi per evitare di spostarsi all'indietro.



Guida confortevole

Sospensioni anteriori con attacchi a tre punti, assale oscillante e ammortizzatori a bassa pressione offrono all'operatore, insieme alla cabina centrale, eccezionali livelli di comfort in tutte le condizioni di guida. L'operatore gode del massimo comfort per tutto il giorno.

Cabina

Maggiore produttività con il massimo comfort per l'operatore

Spaziosa cabina a due posti

La grande cabina a due posti offre uno spazio di lavoro confortevole per l'operatore e un passeggero. Il sedile del passeggero è completamente imbottito, con schienale e ampia cintura di sicurezza retrattile, a garanzia di sicurezza e comodità. Inoltre, è posizionato accanto all'operatore, in modo da offrire a quest'ultimo e al passeggero una visione chiara del quadro strumenti, dei comandi e della strada. Il vano portaoggetti dietro il sedile dell'operatore è stato ampliato e l'accesso è stato migliorato. Il design e la struttura sono comuni a tutti i dumper articolati della serie C.

Sedile a sospensione pneumatica

Il sedile a sospensione pneumatica migliora il comfort dell'operatore grazie allo schienale alto imbottito, a tre regolazioni dello smorzamento disponibili, all'indicatore della corsa del sedile e al supporto lombare regolabile. È completamente regolabile per offrire la posizione di guida ottimale.

Ambiente della cabina

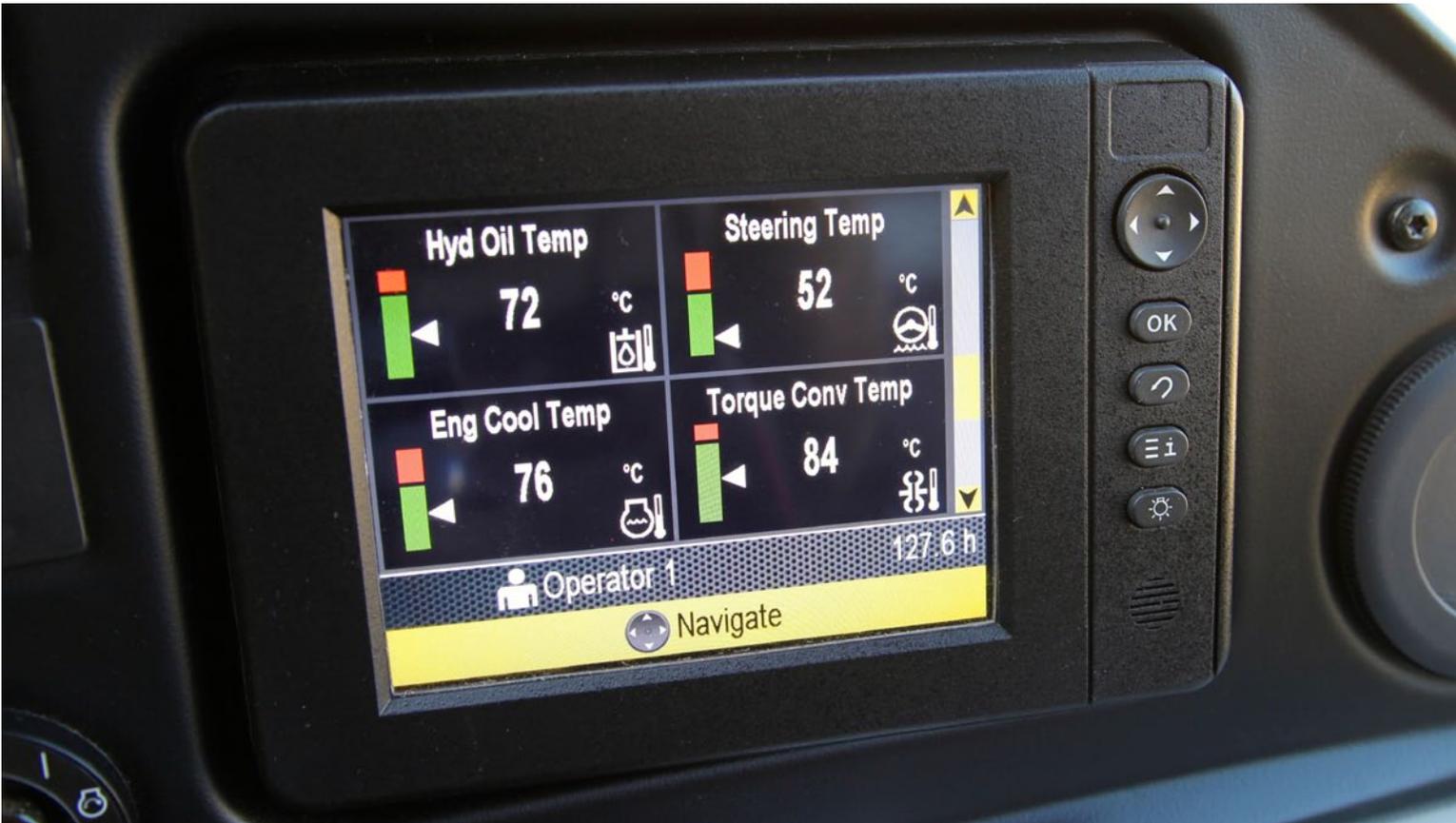
L'impianto di climatizzazione contribuisce ad assicurare il massimo comfort dell'operatore in qualsiasi ambiente di lavoro.

Freno di attesa

Come indica il nome stesso, ogni qualvolta si è in attesa si può utilizzare questa funzione per eliminare la necessità di premere ripetutamente il freno di stazionamento. Ad esempio, se si deve tenere ferma la macchina in pendenza, in un'area di carico o scarico, basta selezionare la posizione di folle e premere il pulsante giallo sulla leva del cambio. In questo modo si azionano automaticamente i freni di servizio, senza la necessità di inserire il freno di stazionamento. Per disinnestare, è sufficiente inserire una marcia e i freni vengono automaticamente rilasciati.

Facilità d'uso

Progettata intorno all'operatore





Disposizione dei comandi

La cabina è stata progettata per facilitare al massimo tutti gli aspetti del funzionamento della macchina. I comandi e gli indicatori sono di facile lettura e semplice azionamento, e consentono all'operatore di concentrarsi sul funzionamento sicuro della macchina mantenendo al contempo la produttività.

Cruscotto

Nel cruscotto avvolgente integrato, tutti i comandi sono a portata di mano dell'operatore. Sono disponibili interruttori a bilanciere illuminati a LED per il regolatore di luminosità del cruscotto, il tergicristallo posteriore, l'indicatore di emergenza, la luce da lavoro, l'impianto dello sterzo secondario, il climatizzatore e l'accendisigari. Offre un comfort di guida pari a quello di un'automobile, con la robustezza per gli ambienti industriali che ci si aspetta da una macchina Caterpillar.

Display multiuso a colori (CMPD)

Il display montato sul cruscotto mostra all'operatore vari livelli delle pagine relative alle prestazioni e alle condizioni della macchina, nonché delle categorie di allarme. Queste informazioni includono dati sulle prestazioni, impostazioni di configurazione, totali macchina e operatore, informazioni di manutenzione, vari parametri sullo stato della macchina, informazioni sul carico utile della macchina (se in dotazione) e il segnale video della telecamera retrovisiva.

Connettività stereo Bluetooth™

Per effettuare e ricevere chiamate tramite cellulare dotato di Bluetooth.





Affidabilità e durata

Strutture e componenti collaudati

Telaio anteriore

La struttura del telaio anteriore, con ampie sezioni scatolate e grandi longheroni robusti, assicura la massima resistenza ai carichi torsionali. La forma svasata del telaio riduce le sollecitazioni nell'area dell'attacco, ottimizzando la geometria delle sospensioni. Il telaio è stato progettato in modo da poter fare largo uso di saldature robotizzate per garantire una maggiore durata.

Telaio posteriore

La struttura a doppia scatolatura riduce la concentrazione delle sollecitazioni e permette di ottenere leggerezza e lunga durata.

Sospensioni

Le sospensioni anteriori con assale oscillante con attacco a tre punti assicurano il massimo comfort di guida. Proteggono inoltre il dumper in caso di terreno accidentato, assorbendo i carichi impulsivi che altrimenti raggiungerebbero il telaio.

Attacco oscillante/articolato

Il giunto consente l'oscillazione e l'articolazione dello sterzo in modo da assicurare l'aderenza delle ruote al terreno anche su fondo irregolare.

Costruzione del giunto

Il giunto collaudato sul campo è realizzato in due pezzi, con una testa resistente in acciaio fuso avvitata a un tubo in acciaio forgiato inalterabile.

Design del cassone ribaltabile

L'ampia superficie di scarico del 735C garantisce un'elevata capacità di carico. Il profilo divergente assicura uno scarico pulito dei materiali, che ottimizza la produttività ed evita sprechi dovuti a riporto.

Scatola di ripartizione della coppia

Distribuisce la trasmissione al trattore e al rimorchio, e include un dispositivo di blocco dei differenziali con frizione in bagno d'olio per una trazione ottimale in condizioni di scarsa aderenza.

Freni di servizio

Impianto frenante integrale a doppio circuito. L'impianto idraulico a piena potenza aziona i freni a dischi multipli in bagno d'olio sigillati con circuiti e accumulatori anteriori e posteriori indipendenti.

Freno di stazionamento

Situato sull'assale centrale in posizione rialzata, è caratterizzato da inserimento a molla e disinserimento idraulico.

Tecnologie integrate

Le informazioni corrette al momento giusto



Tecnologie LINK

Le tecnologie LINK, quali il sistema Product Link, consentono all'operatore di collegarsi in modalità wireless alla macchina, ottenendo preziose informazioni sulle prestazioni della macchina o dell'intera flotta. Il sistema tiene traccia della posizione, delle ore di funzionamento, del consumo di combustibile, della produttività, dei tempi di inattività e dei codici diagnostici grazie all'interfaccia VisionLink® online, che permette di prendere decisioni tempestive basate sui fatti per ottimizzare l'efficienza, migliorare la produttività e ridurre i costi.

Tecnologie PAYLOAD

Le tecnologie PAYLOAD, quali il Cat Production Measurement, consentono di pesare il carico utile in cabina per contribuire a ottimizzare l'efficienza e la produttività del cantiere. Gli operatori possono visualizzare i pesi del carico in tempo reale sul display integrato e sapere con precisione quando il peso target viene raggiunto, mentre le luci di carico utile montate all'esterno della cabina indicano all'operatore del caricatore quando smettere di caricare per ridurre il sovraccarico. Gli operatori possono tenere traccia della produttività giornaliera dall'interno della cabina, grazie al rapido accesso ai pesi del carico utile del dumper, ai conteggi di cicli e carichi e ai totali giornalieri oppure, a distanza, tramite le tecnologie LINK.

CAT Connect fa un uso intelligente di tecnologie e servizi che consentono di migliorare l'efficienza in cantiere. Utilizzando i dati forniti da macchine altamente tecnologiche, si ottengono più informazioni e conoscenze sulle attrezzature e sulle operazioni di quanto sia stato mai possibile prima.

Le tecnologie CAT Connect ottimizzano significativamente queste aree chiave:



EQUIPMENT
MANAGEMENT

Equipment Management – aumento dei tempi di attività e abbattimento dei costi di esercizio.



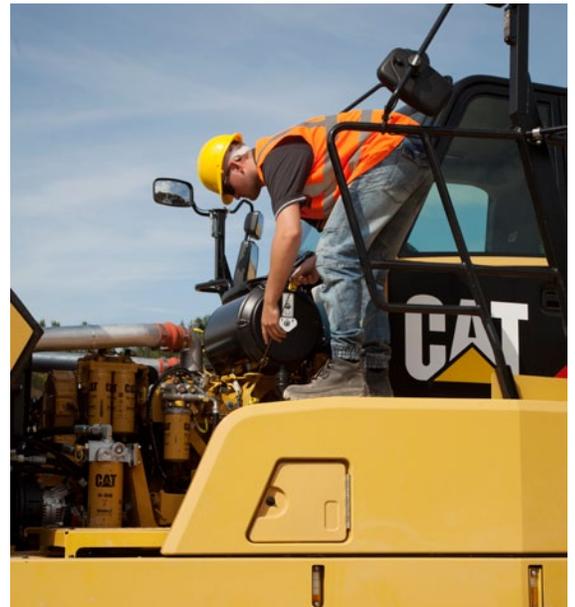
PRODUCTIVITY

Productivity – monitoraggio della produzione e gestione dell'efficienza in cantiere.



SAFETY

Safety – sensibilizzazione presso il cantiere per garantire la sicurezza delle persone e delle attrezzature.



Facilità di manutenzione

Tempi di utilizzo massimizzati e costi ridotti

Intervalli di manutenzione prolungati

Le modifiche agli intervalli di cambio dell'olio, ai volumi e al tipo di olio necessario contribuiscono a ridurre i costi della manutenzione e i tempi di fermo macchina.

Punti di lubrificazione

I punti di lubrificazione sono raggruppati nell'area dell'attacco per agevolare la manutenzione. I giunti universali non richiedono manutenzione in quanto sono lubrificati in modo permanente. È inoltre disponibile un impianto di lubrificazione automatica che include avvisi di basso livello del grasso inviati tramite Product Link.

Punti di manutenzione

Montati sul lato sinistro del motore, sotto il cofano ad apertura elettrica:

- Tappo di rifornimento e astina di livello del motore
- Tappo di rifornimento e astina di livello della trasmissione
- Filtri dell'aria, del separatore acqua/combustibile e del combustibile
- Pompa elettrica di adescamento del combustibile
- Il tappo di rifornimento e l'indicatore del livello del liquido di raffreddamento si trovano all'esterno della cabina

Radiatore

Il gruppo radiatore è posizionato dietro la cabina, al riparo dal rischio di urti frontali, e consente di accedere facilmente a entrambi i lati d'ingresso e uscita del radiatore.

Liquido di raffreddamento a lunga durata

Estende gli intervalli di manutenzione e migliora la durata del componente, riducendo la corrosione delle parti in alluminio.

Centro di manutenzione dell'impianto elettrico

Situato all'interno della cabina, questo centro di manutenzione raggruppa una presa di corrente, il connettore diagnostico e il connettore di collegamento dati Cat.

Connettore di collegamento dati Cat

Questo connettore di collegamento dati Cat permette il collegamento a un computer portatile su cui è in esecuzione il software Electronic Technician (ET).

Accesso per manutenzione

La cabina si inclina lateralmente per fornire un comodo accesso ai componenti sottostanti, quali la trasmissione, gli alberi di trasmissione e le pompe idrauliche. Le interfacce elettriche e idrauliche della macchina sono collocate sul lato destro della cabina, dietro un pannello rimovibile per agevolare l'accesso.

Trasporto del dumper

Non è necessario abbassare le sospensioni durante il trasporto del dumper e questo permette di ridurre la manutenzione e i fermi macchina.



Assistenza clienti completa

Il nostro impegno per il vostro successo

Scelta

Il confronto dei diversi modelli di macchine prima di effettuare un acquisto è estremamente utile e il dealer Cat dispone di tutte le competenze necessarie per assistere i clienti nella scelta.

Acquisto

È importante tener conto del valore di permuta e confrontare la produttività, i costi di esercizio ordinari e il consumo di combustibile.

Funzionamento

Per la documentazione aggiornata e il personale qualificato, per indicazioni sulle migliori tecniche operative in grado di aumentare la produttività e i profitti, rivolgersi al dealer Cat di zona.

Manutenzione

I programmi con opzioni di riparazione preventiva garantiscono un costo fissato in anticipo. I vari programmi diagnostici, come S-O-SSM e Technical Analysis, contribuiscono ad evitare riparazioni impreviste.

Sostituzione

Riparare o ricondizionare? Il dealer Cat è in grado di assistere il cliente nella valutazione dei costi, consentendogli di fare la scelta giusta.

Assistenza ai prodotti

Il dealer Cat segue i clienti in ogni fase, offrendo loro una straordinaria assistenza per la fornitura di parti di ricambio, tecnici qualificati e contratti di assistenza.

cat.com

Per informazioni complete sui prodotti Cat, i servizi dei dealer e le soluzioni industriali, visitare il sito Web www.cat.com.



Sostenibilità

Rendiamo possibile il progresso sostenibile

Tutti i dumper articolati Cat sono progettati per garantire la massima efficienza e produttività, tutelando al contempo le risorse naturali.

Volumi di olio

La quantità di olio necessaria per il motore e per l'impianto idraulico è stata ridotta, con conseguente diminuzione delle operazioni di smaltimento dell'olio di scarto.

Qualità dell'aria

Il motore Cat C15 ACERT, dotato del Modulo emissioni pulite Cat (CEM, Cat Clean Emission Module), è conforme agli standard sulle emissioni Tier 4 Final/Stage IV e ha la flessibilità che consente di utilizzare combustibile diesel a bassissimo tenore di zolfo (ULSD, ultra-low-sulfur diesel) o biodiesel miscelato con ULSD.

Riciclaggio

Il reparto di Caterpillar addetto alla progettazione, alla costruzione, all'assemblaggio e al collaudo, con sede a Peterlee, in Inghilterra, ricicla il 98% di tutti i rifiuti prodotti e nessun rifiuto viene conferito in discarica.

Seconda vita

Le opzioni di ricostruzione e Reman sono state progettate e incorporate in tutti i dumper articolati Cat Serie C. Ciò garantisce una maggiore durata delle macchine riducendo al contempo gli sprechi e i costi di sostituzione.

Sicurezza

Progettata e incorporata in ogni macchina

Sicurezza dei prodotti

Caterpillar è stata e continua a essere proattiva nello sviluppo di macchine che rispettano o superano gli standard sulla sicurezza. La sicurezza è parte integrante della progettazione di tutte le nostre macchine e di tutti i nostri sistemi.

Caratteristiche di sicurezza

- Strutture ROPS (Roll Over Protection System) e FOPS (Falling Object Protection System) integrate nella cabina
- Telecamera retrovisiva incorporata nel CMPD, in grado di fornire una vista panoramica posteriore continua o in caso di selezione della retromarcia
- Le funzioni di freno secondario e di stazionamento sono a innesto a molla e a disinnesto idraulico
- L'impianto dello sterzo elettroidraulico secondario si attiva automaticamente in marcia avanti/retromarcia o a macchina ferma, qualora venga rilevata una pressione bassa. In caso di emergenza può essere innestato manualmente.
- Interruttore di intercettazione del combustibile esterno a terra, per un accesso agevole all'esterno della macchina
- Interruttore generale dell'impianto elettrico esterno, per un accesso agevole dall'esterno della macchina
- Passerelle antiscivolo, piastra in acciaio perforato
- Ampie cinture di sicurezza da 75 mm sui sedili dell'operatore/istruttore e del passeggero
- Specchietti a grandangolo per un'eccellente visibilità posteriore
- Cofano sagomato per una visibilità anteriore panoramica
- Ampi corrimano
- Indicatore visivo di sollevamento del cassone
- Specchietti riscaldati (a richiesta)
- Faro lampeggiante a LED (a richiesta)
- Specchietti aggiuntivi
- Limitatore di velocità massima
- Opzione con più telecamere
- Corrimano interno ed esterno
- Punti di ancoraggio per estintore in cabina
- Perno di bloccaggio del cassone completamente sollevato
- Indicatore di retromarcia
- Fermo di sicurezza del freno di stazionamento

Caratteristiche tecniche del dumper articolato 735C

Motore

Modello motore	Cat C15 ACERT	
Potenza lorda – SAE J1995	337 kW	452 hp
Potenza netta – SAE J1349	329 kW	441 hp
Potenza netta – ISO 14396	333 kW	447 hp
Alesaggio	137 mm	
Corsa	171,5 mm	
Cilindrata	15,2 L	

- I valori della potenza nominale si riferiscono al regime nominale di 1.700 giri/min testato nelle condizioni specificate dagli standard.
- La potenza netta indicata corrisponde alla potenza disponibile al volano, con il motore equipaggiato con alternatore, filtro dell'aria, silenziatore e ventola alla velocità minima.
- La potenza netta con la ventola alla massima velocità è di 329 kW (441 hp), calcolata secondo le condizioni di riferimento SAE.
- Il modello 735C è conforme agli standard sulle emissioni Tier 4 Final/Stage IV.
- Il DEF utilizzato nei sistemi Cat di riduzione catalitica selettiva deve soddisfare i requisiti descritti nello standard 22241-1 dell'International Organization for Standardization (ISO). Molte marche di DEF soddisfano i requisiti ISO 22241-1, incluse quelle provviste di certificazione AdBlue o API.

Nessuna riduzione di potenza del motore richiesta	3.050 m
Coppia massima del motore lorda (SAE J1995)	2.618 N·m
Coppia massima del motore lorda (SAE J1349)	2.558 N·m
Coppia massima del motore	1.200 giri/min

Pesi

Carico utile nominale	32,7 tonnellate
-----------------------	-----------------

Capacità cassone

A colmo SAE 2:1	20,5 m ³
A raso	15 m ³
Sponda posteriore a colmo SAE 2:1	22 m ³
Sponda posteriore a raso	15,5 m ³

Trasmissione

Marcia avanti 1	6 km/h
Marcia avanti 2	7,9 km/h
Marcia avanti 3	11 km/h
Marcia avanti 4	13,9 km/h
Marcia avanti 5	18,4 km/h
Marcia avanti 6	22,5 km/h
Marcia avanti 7	31 km/h
Marcia avanti 8	37,3 km/h
Marcia avanti 9	53,9 km/h
Retromarcia 1	6,3 km/h
Retromarcia 2	14,4 km/h

Livelli di rumorosità

Interno cabina	79 dB(A)
----------------	----------

- Il livello di pressione sonora equivalente (Leq) cui è esposto l'operatore, misurato secondo le procedure del ciclo operativo specificate in ANSI/SAE J1166 OTT 98, è di 76 dB(A) per la cabina originale Caterpillar installata, sottoposta a manutenzione e collaudata correttamente, con sportelli e finestrini chiusi.
- Possono essere necessarie protezioni acustiche quando si lavora con una macchina non dotata di cabina operatore o con cabina non correttamente sottoposta a manutenzione o con sportelli/finestrini aperti, per periodi prolungati o in ambienti rumorosi.

Caratteristiche tecniche del dumper articolato 735C

Pesi operativi

Assale anteriore – A vuoto	18.980 kg
Assale centrale – A vuoto	6.340 kg
Assale posteriore – A vuoto	6.080 kg
Totale – A vuoto	31.400 kg
Assale anteriore – Carico nominale	2.660 kg
Assale centrale – Carico nominale	15.020 kg
Assale posteriore – Carico nominale	15.020 kg
Totale – Carico nominale	32.700 kg
Assale anteriore – Carico	21.640 kg
Assale centrale – Carico	21.360 kg
Assale posteriore – Carico	21.100 kg
Totale – Carico	64.100 kg

Piastra del cassone

Acciaio antiusura ad alta resistenza Brinell HB450

Capacità di rifornimento

Serbatoio del combustibile	480 L
Serbatoio DEF	25 L
Sistema di raffreddamento	90 L
Serbatoio di raffreddamento dei freni	67 L
Impianto idraulico paranco/sterzo	140 L
Basamento motore	40 L
Trasmissione/OTG	75 L
Riduttori finali (ciascuno)	5 L
Assali (ciascuno)	60 L

Paranco del cassone

Tempo di sollevamento	12 secondi
Tempo di abbassamento	7 secondi

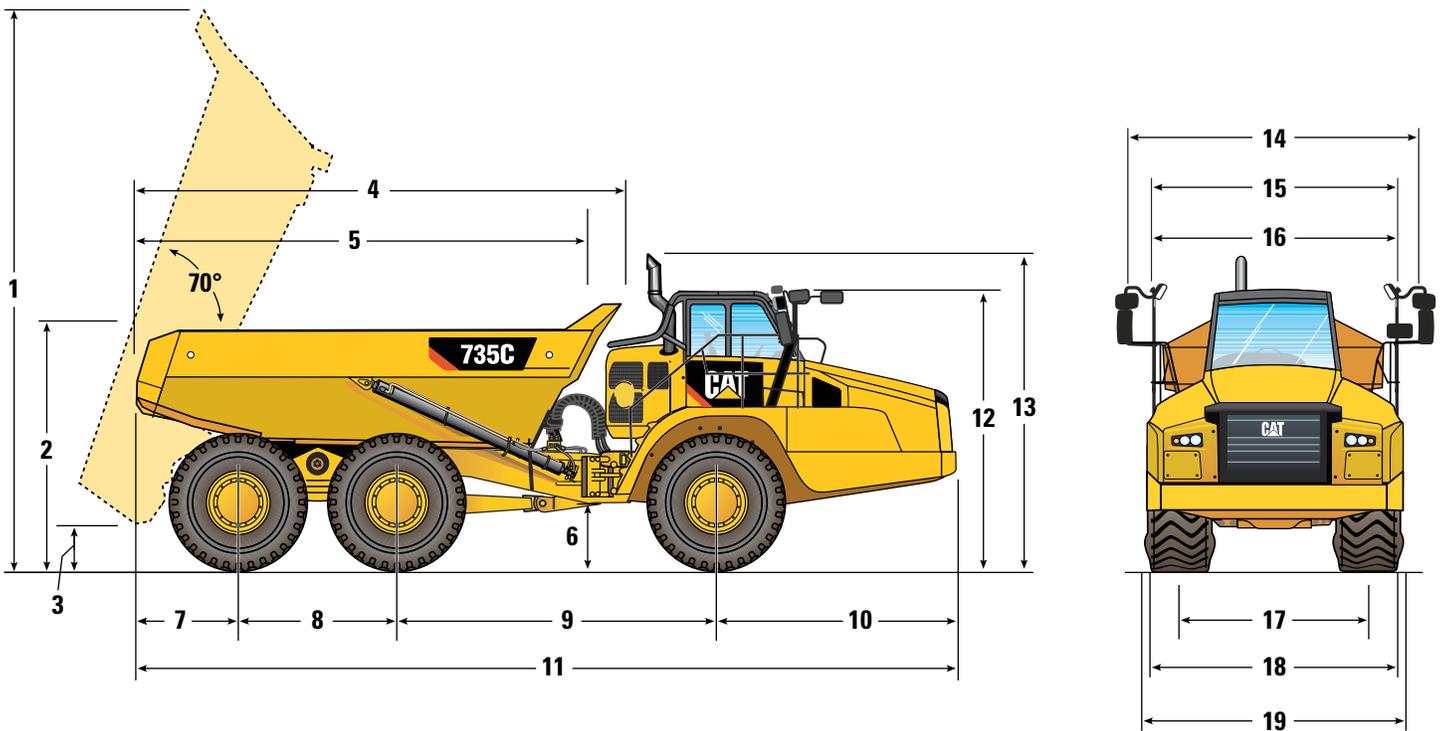
Standard

Freni	ISO 3450-2011
Cabina/struttura FOPS	ISO 3449 livello II-2005
Cabina/struttura ROPS	ISO 3471-2008
Sterzo	ISO 5010-2007

Caratteristiche tecniche del dumper articolato 735C

Dimensioni

Tutte le dimensioni sono indicative.



	mm		mm
1	6.610	11 *	11.062
2	2.987	**	11.186
3	620	12	3.702
4	5.912	13	3.996
5	5.338	14	4.166
6	534	15 ***	3.332
7	1.555	16 ****	3.684
8	1.966	17 †	2.687
9	416	18 ††	3.370
10	3.415	19 †††	3.458

- * OAL
- ** OAL con sponda posteriore
- *** Larghezza cassone
- **** Con sponda posteriore
- † Larghezza cingolo
- †† Ai parafanghi
- ††† Oltre la flessione dello pneumatico

Dimensioni a vuoto con pneumatici standard 26.5R25.

Caratteristiche tecniche del dumper articolato 735C

Raggio di sterzata

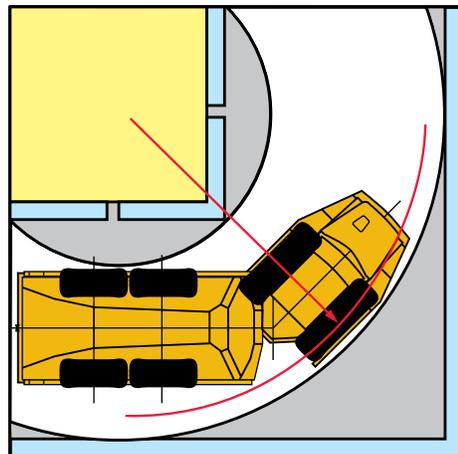
Le dimensioni si riferiscono a macchine dotate di pneumatici 26.5R25.

Dimensioni di sterzata

Angolo di sterzata – sinistra/destra	45°
Raggio di sterzata SAE	7.968 mm
Raggio esterno	8.420 mm
Raggio interno	3.978 mm
Larghezza corsia	5.607 mm

Sterzo

Tra i due punti morti dello sterzo 4,6 secondi a 60 giri/min



Abbinamento ottimale passate pala/dumper

Escavatori idraulici	390F	374F	349E
Passate	3	4	5

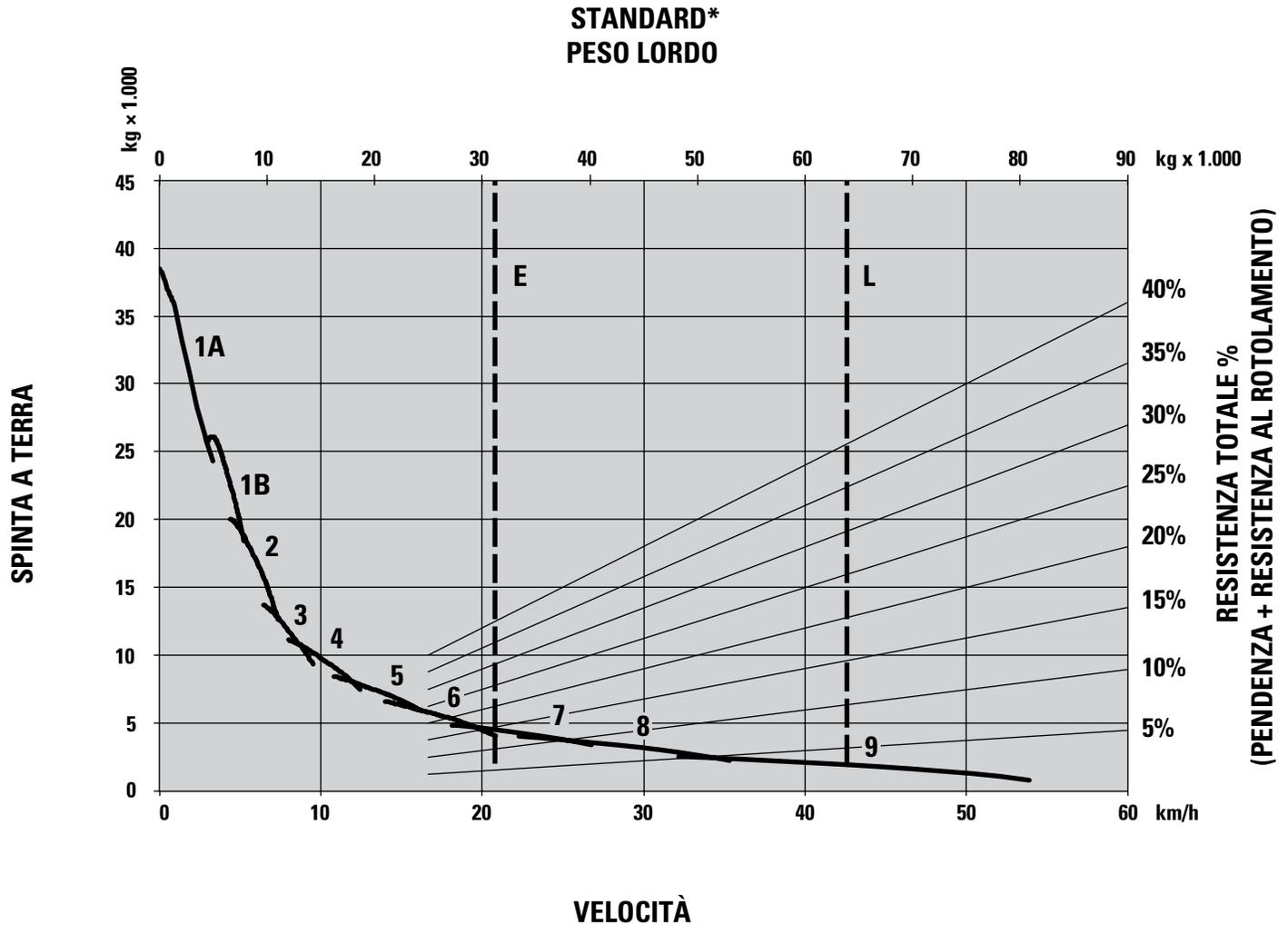
Pale gommate	980M	972M	966M
Passate	3-4	4-5	5

Un abbinamento ottimale assicura un notevole vantaggio di produttività. Il modello 735C è un abbinamento ottimale per gli escavatori idraulici Cat 390F, 374F e 349E e le pale gommate Cat 966M, 972M e 980M. Un abbinamento perfetto di attrezzi di carico e trasporto si traduce in una maggiore produttività a un minor costo per unità di volume movimentato.

Caratteristiche tecniche del dumper articolato 735C

Pendenza/Velocità/Spinta a terra

Per determinare le prestazioni, leggere partendo dal peso lordo e scendere fino ad intersecare il valore percentuale della resistenza totale. La resistenza totale è uguale alla pendenza effettiva in %, più l'1% per ogni 10 kg/t di resistenza al rotolamento. Da questo punto d'intersezione, leggere orizzontalmente fino ad incontrare la curva della velocità più elevata praticabile. Quindi, scendere in basso, fino alla massima velocità. La spinta a terra utile dipende dal coefficiente di trazione disponibile.



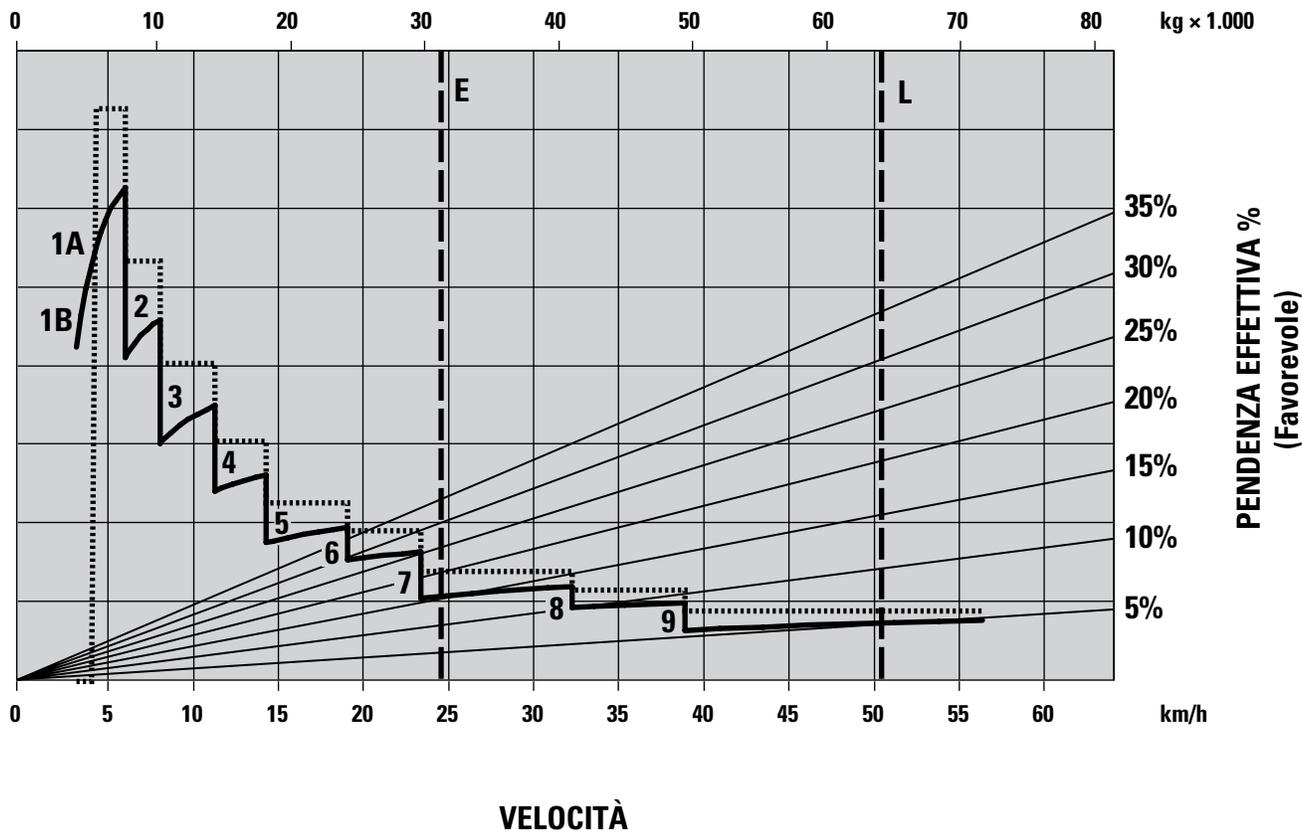
- 1A – 1a marcia (con convertitore)
- 1B – 1a marcia (con trasmissione diretta)
- 2 – 2a marcia
- 3 – 3a marcia
- 4 – 4a marcia
- 5 – 5a marcia
- 6 – 6a marcia
- 7 – 7a marcia
- 8 – 8a marcia
- 9 – 9a marcia

- E – A vuoto 31.400 kg
- L – Carico 64.100 kg
- * a livello del mare

Prestazioni di rallentamento

Per determinare le prestazioni, leggere partendo dal peso lordo e scendere fino a intersecare il valore percentuale della pendenza effettiva. La pendenza effettiva è uguale al valore percentuale della pendenza favorevole effettiva più l'1% per ogni 10 kg/t di resistenza al rotolamento. Da questo punto d'intersezione, leggere orizzontalmente fino ad incontrare la curva della gamma di velocità più elevata praticabile. Quindi, scendere in basso, fino alla massima velocità. L'effetto di rallentamento su queste curve rappresenta la massima applicazione del rallentatore.

PESO LORDO DELLA MACCHINA



- 1A – 1a marcia (con convertitore)
- 1B – 1a marcia (con trasmissione diretta)
- 2 – 2a marcia
- 3 – 3a marcia
- 4 – 4a marcia
- 5 – 5a marcia
- 6 – 6a marcia
- 7 – 7a marcia
- 8 – 8a marcia
- 9 – 9a marcia

- E – A vuoto 31.400 kg
- L – Carico 64.100 kg
- * a livello del mare

Attrezzatura standard

L'attrezzatura standard può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.

- Climatizzatore con refrigerante R134A
- Prese d'aria regolabili
- Trasmissione automatica a nove marce in avanti e due in retromarcia
- Allarme retromarcia
- Motore Cat C15 ACERT
- Telecamera retrovisiva Cat
- CEM (Clean Emission Module, modulo emissioni pulite) e kit di post-trattamento dello scarico Cat
- CMPD (Color Multi-Purpose Display, display multiuso a colori) con controllo della telecamera retrovisiva
- Differenziali: standard con dispositivi di bloccaggio automatico dei differenziali longitudinale e trasversale con frizione
- Freni sigillati in bagno d'olio a doppio circuito – su tutte le ruote
- Impianto elettrico: 24 V, 5 A, convertitore da 24 a 12 V
- Comando elettroidraulico del paranco
- Vetri: anteriori laminati e azzurrati, laterali e posteriori temperati e azzurrati
- Protezioni: vetro posteriore, radiatore, basamento motore e assale
- Riscaldatore e sbrinatori, con ventola a quattro velocità
- Avvisatore acustico: elettrico
- Luci: interno cabina, anteriori, di larghezza, laterali, posteriori, due luci di lavoro girevoli, due luci di arresto/di posizione, indicatori di direzione anteriori e posteriori
- Specchietti: ampia possibilità di regolazione per una migliore visibilità
- Alette parafango: montate sugli archi passaruota e sul cassone con controventi per il trasporto
- Product Link: PL321 o PL522 a seconda della posizione e del contratto di licenza
- Rallentatore: freno di compressione motore
- Cabina con struttura ROPS/FOPS; il sistema di monitoraggio del funzionamento della macchina comprende:
 - Spia di intervento, pressione dell'olio motore, impianto dello sterzo principale, indicatore di direzione sinistro, fari abbaglianti, temperatura del liquido di raffreddamento, contagiri, freno di stazionamento, livello del combustibile, indicatore di direzione destro, temperatura dell'olio del cambio, impianto frenante, mantenimento della marcia selezionata, comando del paranco, impianto idraulico, sistema di carica, rallentatore, guasto della trasmissione, sistema di controllo della trazione, spia di controllo motore
 - Livello DEF (Diesel Exhaust Fluid), spia di anomalia delle emissioni, rigenerazione attiva, filtro antiparticolato diesel (DPF), rigenerazione disattivata
- Display a cristalli liquidi (LCD)
 - Spia di avvertenza, marcia e direzione selezionate, velocità o cambio automatici, esame del Manuale di funzionamento e manutenzione (OMM), guasto dello sterzo principale, avviso cintura di sicurezza allacciata, guasto dello sterzo secondario, filtro di rigenerazione DPF, sistema di sicurezza della macchina (MSS), fonte di energia dello sterzo secondario inserita, contaore e rallentatore attivo
- Sedile a sospensione pneumatica, completamente regolabile
- Sedile imbottito passeggero/istruttore
- Sterzo secondario – elettroidraulico
- Valvole di prelievo S-O-S
- Sponda anteriore integrata nel cassone prefabbricato
- Presa di avviamento elettrico a distanza
- Vano portaoggetti: portabicchieri, portabottiglia, vano portaoggetti sotto il sedile, tasca nella portiera, vano portaoggetti dietro il sedile, appendiabiti
- Parasole
- Tre assali e sei ruote motrici
- Volante telescopico e inclinabile
- Sei pneumatici 26.5R25, radiali
- Due cinture di sicurezza, lato operatore riavvolgibile
- Protezioni antivandalismo: tappi del serbatoio del combustibile e del serbatoio dell'olio idraulico con chiusura a chiave
- Finestrino laterale apribile azzurrato
- Tergilavavetro, a due velocità, intermittente (anteriore)
- Tergilavavetro a due velocità (posteriore)

Attrezzatura a richiesta

L'attrezzatura a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.

- Sistema automatico di lubrificazione cuscinetti
- Rivestimenti del cassone
- Impianto radio stereo Bluetooth
- Liquido di raffreddamento per basse temperature -51 °C
- Accessorio di avviamento a basse temperature
- Riscaldatore monoblocco motore
- Avviamento ad etere
- Cassone riscaldato mediante lo scarico
- Riempimento rapido del combustibile
- Faro lampeggiante a LED
- Additivo del combustibile, fluidificante
- Sedile riscaldato
- Specchietti retrovisori riscaldati motorizzati
- Sistema di sicurezza della macchina (MSS)
- Product Link: PL321, PL522, VIMS™ cellulare, VIMS satellitare (ove disponibile)
- Luci di lavoro a scarica ad alta intensità (HID, High Intensity Discharge) montate sul tetto
- Sponda posteriore a forbice
- Pneumatici larghi 775/65 R29
- Sistema di monitoraggio del carico utile Cat Production Measurement

Per ulteriori informazioni dettagliate sui prodotti Cat, sui servizi offerti dai dealer e sulle soluzioni industriali, visitare il sito Web www.cat.com

ALHQ7409 (02-2015)
(Traduzione: 03-2015)

© 2015 Caterpillar
Tutti i diritti riservati

Materiali e caratteristiche tecniche sono soggetti a variazioni senza obbligo di preavviso. Le macchine illustrate nelle foto possono comprendere attrezzature aggiuntive. Rivolgersi al dealer Cat di zona per informazioni sulle opzioni disponibili.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, i rispettivi loghi, "Caterpillar Yellow", il marchio "Power Edge" e le identità aziendali e di prodotto qui utilizzate sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza permesso.

VisionLink è un marchio di Trimble Navigation Limited, registrato negli Stati Uniti e in altri paesi.

