

# Cat<sup>®</sup> 926M

## PALA DE RUEDAS



### SERIE M - FACILITA SU ELECCIÓN:

- **Disfrute de comodidad durante todo el día.** Tome asiento en una pala de ruedas pequeña de la nueva serie M y disfrute del control automático de temperatura, los niveles de ruido más bajos entre los modelos de su clase, una excelente visibilidad en todas direcciones y controles de palanca tipo joystick de mínimo esfuerzo que se desplazan con usted en un asiento con suspensión totalmente ajustable. Una amplia y espaciosa cabina del operador, combinada con los controles predecibles y suaves y la amortiguación por cilindro hidráulico exclusivos de Caterpillar, convierten este asiento en el más cómodo de su lugar de trabajo.

- **Facilite su trabajo al máximo.** Mueva más material con los cucharones de carga rápida patentados Performance Series de Caterpillar y el varillaje de barra en Z optimizado, que combina la eficacia de excavado de la tradicional barra en Z con funciones de portaherramientas. Gracias a unas altas fuerzas de inclinación y elevación paralelas en todo el radio de acción, podrá manejar de forma segura y confiada cargas con un control preciso.

El trabajo multifuncional es ahora más sencillo que nunca gracias al uso de bombas independientes para cada sistema y una válvula de implemento para compartir el caudal controlada por un sistema de gestión inteligente de la potencia. Elevación, conducción y marcha simultáneos sin sacrificar potencia. La pala de ruedas pequeña de la serie M simplemente hace lo que le pide.

- **Potencia eficiente.** Beneficiarse de una eficiencia de combustible equiparable a la de un vehículo híbrido, gracias a un tren de potencia hidrostático inteligente y una velocidad máxima inferior del motor de tan solo 1600 rev/min en modo estándar que permiten un ahorro de combustible a la cabeza del sector. Obtenga potencia cuando la necesita con la tecnología Power by Range exclusiva de Caterpillar que aumenta la potencia en la gama de velocidad 4 para mejorar la velocidad en pendientes. Para sus aplicaciones más exigentes, el nuevo modo de rendimiento le permitirá incrementar la potencia y velocidad hidráulica en todas las fases para realizar el trabajo aún más rápido. Cumple la normativa sobre emisiones Tier 4 Final de la EPA de EE. UU./fase IV de la UE con un Motor Cat<sup>®</sup> C7.1 ACERT<sup>™</sup> diseñado para gestionarse automáticamente de modo que pueda concentrarse en su trabajo.
- **Personalice su experiencia.** Cumpla los requisitos de su aplicación y las preferencias individuales con los modos de operador Hystat<sup>™</sup> de Caterpillar, una primicia en el sector que incluye cuatro ajustes exclusivos del tren de potencia. Seleccione el clásico convertidor de par para un desplegado suave, el más convencional Hystat para un frenado motor agresivo, el modo de hielo, que maximiza el control en terreno resbaladizo, o el modo predeterminado, que combina lo mejor de los modos Hystat y convertidor de par. Configure las prestaciones de la máquina con ajustes a su alcance mediante botones táctiles y una pantalla secundaria opcional. Ajuste rápidamente la respuesta hidráulica junto con las posiciones de descarga del varillaje, el par máximo de las ruedas y la velocidad de desplazamiento máxima, para realizar de manera eficiente una gran variedad de tareas.

## Especificaciones

### Motor

Modelo de motor	Cat C7.1 ACERT			
Modo de potencia	Estándar	Rendimiento		
	Gama de velocidad	Gama de velocidad		
Gama de velocidad	Gama 1-3*		Gama 1-4	
Potencia bruta máxima	1600 rev/min			
Velocidad máxima del motor	109 kW		148 hp	
ISO 14396 (DIN)	1600 rev/min	1800 rev/min		
Potencia nominal neta	105 kW	141 hp	110 kW	148 hp
SAE J1349	95 kW	127 hp	100 kW	134 hp
SAE J1349 a la velocidad máxima del ventilador	106 kW	144 hp	111 kW	151 hp
ISO 9249 (DIN)				

### Motor (continuación)

	Estándar		Rendimiento	
	Gama de velocidad		Gama de velocidad	
Par bruto máximo				
ISO 14396	721 N·m	531 lb·pie	721 N·m	531 lb·pie
Par neto máximo				
SAE J1349	694 N·m	511 lb·pie	694 N·m	511 lb·pie
ISO 9249 (1977)/EEC 80/1269	702 N·m	517 lb·pie	702 N·m	517 lb·pie
Desplazamiento	7,01 L	427 pulg <sup>3</sup>	7,01 L	427 pulg <sup>3</sup>

- El motor cumple las normativas sobre emisiones Tier 4 Final y fase IV.
- La potencia neta indicada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con alternador, filtro de aire y filtro de escape diésel.

\*La potencia en la gama 4 se eleva hasta equiparar la del modo de rendimiento.

# Pala de Ruedas 926M

## Cucharones

Capacidades del cucharón: uso general	1,9-2,5 m <sup>3</sup>
Capacidades del cucharón: material liviano	3,1-5,0 m <sup>3</sup>

## Dirección

Ángulo de articulación de dirección (a cada lado)	40°
Caudal máximo: bomba de dirección	130 L/min
Presión de trabajo máxima: bomba de dirección	24 130 kPa
Par de dirección máximo:	
0 grados (máquina recta)	50 375 N·m
40 grados (máquina completamente girada)	37 620 N·m
Tiempos de ciclo de dirección (del tope izquierdo al tope derecho):	
A 1800 rev/min: 90 rev/min velocidad del volante de dirección	2,4 segundos
Número de giros del volante de dirección: del tope izquierdo al tope derecho o viceversa	3,5 vueltas

## Sistema hidráulico de la pala

Caudal máximo: bomba de implemento	150 L/min
Flujo hidráulico máximo de la 3.ª función*	150 L/min
Flujo hidráulico máximo de la 4ª función*	150 L/min
Presión de trabajo máxima: bomba de implemento 26 000 kPa	3771 lb/pulg <sup>2</sup>
Presión de seguridad: cilindro de inclinación	28 000 kPa
Presión de trabajo máxima de la 3ª función	26 000 kPa
Presión de trabajo máxima de la 4ª función	26 000 kPa
Tiempos de ciclo hidráulico: Estándar	Rendimiento Gama de velocidad
Gama de velocidad	a 1600 rev/min    a 1800 rev/min
Elevación (desde el nivel del suelo hasta la elevación máxima)	6,2 segundos    5,5 segundos
Descarga (en la posición de máxima elevación)	1,7 segundos    1,5 segundos
Flotación hacia abajo (desde la elevación máxima hasta nivel del suelo)	2,6 segundos    2,6 segundos
Tiempo total del ciclo	10,5 segundos    9,5 segundos

\*Ajustable del 20 % al 100 % del caudal máxima con la pantalla secundaria, si está instalada.

## Capacidades de llenado de servicio

Depósito de combustible	195 L
Sistema de refrigeración	30 L
Cárter del motor	20 L
Transmisión (caja de cambios)	8,5 L
Ejes:	
Parte delantera	21 L
Parte trasera	21 L
Sistema hidráulico (incluido depósito)	160 L
Depósito hidráulico	90 L
Depósito de líquido de escape diésel (DEF)	19 L

- El DEF (Diesel Exhaust Fluid, fluido de escape diésel) utilizado en sistemas Cat de reducción catalítica selectiva (SCR, Selective Catalytic Reduction) debe cumplir los requisitos indicados en la norma 22241-1 de la Organización Internacional de Normalización (ISO).

## Transmisión

Marcha adelante y atrás:	
Gama 1*	1-13 km/h
Gama 2	13 km/h
Gama 3	27 km/h
Gama 4	40 km/h

\*El control de reducción permite una capacidad de ajuste máxima de la gama de velocidad, desde 1 km/h hasta 13 km/h en la gama 1, a través de la pantalla secundaria, si está instalada. El valor predeterminado de fábrica es 7 km/h.

## Neumáticos

Tamaño estándar	20.5 R25, radial (L-3)	
Otras opciones, como:	20.5 R25, radial (L-2)	17.5 R25, radial (L-2)
	20.5 R25, radial (L-5)	17.5 R25, radial (L-3)
	20.5-25 12PR (L-2)	17.5 R25, radial (L-5)
	20.5-25 12PR (L-3)	550/65 R25 radial (L-3)
	20.5-25 16PR (L-5)	Tractor forestal/agricultura Flexports Gen II

- Hay otras opciones de neumáticos disponibles. Póngase en contacto con su distribuidor Cat para obtener más información.
- En algunas aplicaciones, la capacidad de producción de la cargadora podría ser superior a la capacidad de los neumáticos, en toneladas-km por hora.
- Caterpillar recomienda que antes de elegir los neumáticos consulte a su proveedor habitual para que analice todas las condiciones de trabajo de la máquina.

## Cabina

ROPS	SAE J1040 MAY94, ISO 3471-1994
FOPS	SAE J/ISO 3449 APR98, Nivel II, ISO 3449 1992 Nivel II

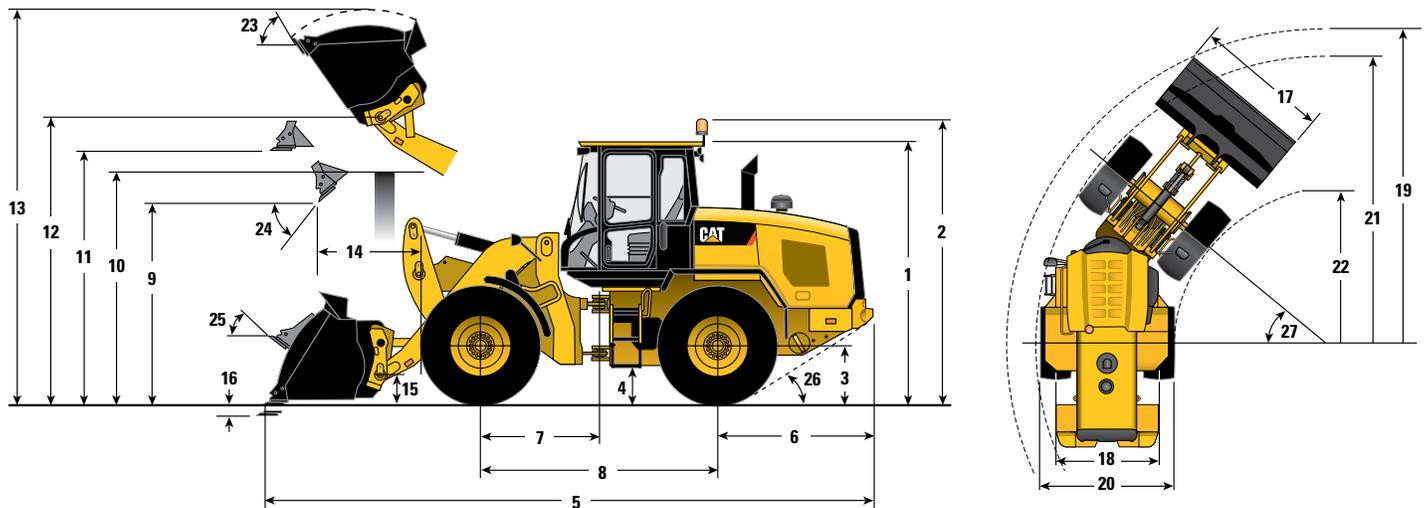
- La cabina con estructura de protección en caso de vuelcos (ROPS) integrada es parte del equipo estándar en Norteamérica y Europa.
- Los niveles de presión acústica dinámica en los oídos del operador, según ISO 6396:2008\*, cuando se instala y mantiene correctamente son:
  - Cabina estándar: 68 ±3 dB(A)
  - Cabina Deluxe: 66 ±2 dB(A)

\*Las mediciones se realizaron con las puertas y ventanillas de la cabina cerradas y con el ventilador de refrigeración del motor al 70 % de su velocidad máxima. El nivel de ruido puede variar a distintas velocidades del ventilador de refrigeración del motor.

## Ejes

Delanteros	Fijos Diferencial de bloqueo (estándar)
Traseros	Oscilación ±11 grados Diferencial abierto (estándar) Diferencial de patinaje limitado (opcional)

## Dimensiones y especificaciones de funcionamiento (Todas las dimensiones son aproximadas. Las dimensiones pueden variar según la selección de cucharón y neumáticos).



	Elevación estándar	Elevación alta
** 1 Altura: desde el suelo hasta la cabina	3340 mm	3340 mm
** 2 Altura: desde el suelo hasta la baliza	3669 mm	3669 mm
** 3 Altura: desde el suelo hasta el eje central	685 mm	685 mm
** 4 Altura: altura libre sobre el suelo	397 mm	397 mm
* 5 Longitud: total	7451 mm	8093 mm
6 Longitud: desde el eje trasero hasta el parachoques	1986 mm	1986 mm
7 Altura: desde el enganche hasta el eje delantero	1500 mm	1500 mm
8 Longitud: distancia entre ejes	3000 mm	3000 mm
* 9 Espacio libre: cucharón a 45 grados	2885 mm	3378 mm
** 10 Espacio libre: altura de carga	3330 mm	3550 mm
** 11 Espacio libre: cucharón horizontal	3580 mm	4073 mm
** 12 Altura: bulón del cucharón	3907 mm	4400 mm
** 13 Altura: total	5076 mm	5569 mm
* 14 Alcance: cucharón a 45 grados	1024 mm	1261 mm
15 Altura de transporte: bulón del cucharón	458 mm	649 mm
** 16 Profundidad de excavación	100 mm	135 mm
17 Anchura: cucharón	2550 mm	2550 mm
18 Anchura: centro de la rodadura	1930 mm	1930 mm
19 Radio de giro: en el cucharón	5924 mm	6234 mm
20 Anchura: exterior de los neumáticos	2540 mm	2540 mm
21 Radio de giro: exterior de los neumáticos	5402 mm	5402 mm
22 Radio de giro: interior de los neumáticos	2851 mm	2851 mm
23 Ángulo de recogida en la posición de máxima elevación	54 grados	51 grados
24 Ángulo de descarga en la posición de máxima elevación	50 grados	49 grados
25 Ángulo de recogida en posición de transporte	45 grados	49 grados
26 Ángulo de salida	33 grados	33 grados
27 Ángulo de articulación	40 grados	40 grados
* Carga límite de equilibrio: recta (ISO 14397-1)	8792 kg	6639 kg
* Carga límite de equilibrio: máquina completamente girada (ISO 14397-1)	7530 kg	5633 kg
* Arranque	10 233 kg	9714 kg
* Peso de funcionamiento	13 037 kg	13 316 kg

\*Varía en función del cucharón.

\*\*Varía en función de los neumáticos.

Estas dimensiones corresponden a una máquina equipada con un cucharón Fusion™ de uso general de 1,9 m³, cuchilla de ataque atornillable, contrapesos pesados, protección adicional, un operador de 80 kg y neumáticos Michelin 20.5 R25 (L-3) XHA2.

# Pala de Ruedas 926M

## EQUIPOS ESTÁNDAR

### TREN DE POTENCIA

- Característica de reducción al ralentí automático
- Motor Cat C7.1 ACERT
  - Modos de potencia (estándar y rendimiento)
  - Potencia por gama (alta potencia en la gama 4)
  - Turboalimentado y postenfriado
  - Respiradero del cárter con filtro
  - Filtro de partículas diésel
  - Reducción catalítica selectiva
- Arranque codificado por colores (requiere pantalla secundaria)
- Protección refrigerante hasta -34 °C
- Frenos de discos bañados en aceite, estancos y totalmente hidráulicos
- Bomba de cebado de combustible automática
- Ventilador de refrigeración de actuación proporcional y accionamiento hidráulico
- Transmisión hidrostática con control electrónico
  - Modos del operador (predeterminado, TC, Hystat y hielo)
  - Agresividad del cambio de sentido (rápida, media, lenta)
  - Control de la fuerza de tracción en las ruedas, ajuste de par de ruedas
  - Control de reducción, ajuste de velocidad de desplazamiento
- Freno de estacionamiento, eléctrico
- Paquete de refrigeración de un plano con densidad de seis láminas por pulgada
- Bloqueo del acelerador y limitador de velocidad máxima

### SISTEMA HIDRÁULICO

- Mecanismos automáticos de parada de cucharón y horquilla, ajustables dentro de la cabina
- Modos de cucharón y horquilla, ajustables dentro de la cabina
- Amortiguación por cilindro en mecanismos de parada y topes mecánicos
- Control preciso de modo (rápido, medio, lento) en modo de horquilla
- Ajuste de la respuesta hidráulica (rápida, media, lenta)
- Conectores de diagnóstico hidráulico y tomas S-O-S<sup>SM</sup>
- Sistema hidráulico y dirección con detección de carga

### SISTEMA ELÉCTRICO

- Alternador, 115 A, servicio pesado
- Fuente de alimentación de 12 V en cabina (2)
- Baterías, sistema de 1000 CCA (2) de 24 V, interruptor de desconexión
- Alarma de marcha atrás
- Interruptor de parada de emergencia
- Luces halógenas de trabajo y de carretera, luces LED de parada y posición traseras
- Product Link™ PRO con tres años de suscripción
- Terminal de arranque forzado remoto
- Disyuntores principales y de función crítica reiniciables

### CABINA DEL OPERADOR

- Cinturón de seguridad retráctil de 75 mm, con alarma audible e indicador
- Control de temperatura automático
- Retrovisores calefactados exteriores con sección parabólica inferior
- Bloqueo de control hidráulico
- Iluminación interior de cabina, puerta y techo
- Espejos retrovisores interiores (2)
- Compartimento para almacenamiento de comida
- Altavoces para preinstalación de radio
- Ventanilla trasera antiescarcha eléctrica
- Mandos de implementos montados en el asiento, electrónicos y ajustables
- Control multifunción montado en columna: luces, limpiaparabrisas, intermitente de giro
- Volante de dirección telescópico y abatible
- Luna delantera tintada
- Lavaparabrisas/limpiaparabrisas frontal con depósito de agua, 2 velocidades e intermitente

### OTROS EQUIPOS ESTÁNDAR

- Puertas de compartimento de amplio acceso con fuerza de apertura/cierre ajustable
- Varillaje de carga de elevación en paralelo

### EQUIPOS ESTÁNDAR EN UE

- Cabina Deluxe
- Pantalla secundaria
- Cámara de visión trasera

## EQUIPOS OPCIONALES

- Lubricación automática, integrada en pantalla secundaria
- Flujo auxiliar, tercera y cuarta función, ajustable a través de la pantalla secundaria
- Baliza lanzadestellos, estroboscópica
- Cabina Deluxe (estándar en Europa, opcional en Norteamérica)
  - Retrovisores calefactados exteriores ajustables eléctricamente (2)
  - Pantalla secundaria para activar funciones y ajustar parámetros
  - Cortinilla delantera y trasera
- Cámara de visión trasera (estándar en Europa)
- Equipo de arranque en frío
- Contrapeso (pesado y forestal)

- Acoplador, (Fusión e ISO 23727)
- Paquetes para residuos (bajo, medio, alto)
- Guardabarros (cobertura ampliada y protección completa)
- Protecciones (máquina y operador)
- Varillaje, elevación alta
- Luces, auxiliares, halógenas o LED con luces del compartimiento del motor
- Detección de objetos
- Product Link ELITE con capacidad de envío push por software, registro de datos, histograma y trazado de tendencias
- Paquetes de radio
- Sistema de control de amortiguación, ajustable mediante la pantalla secundaria

- Asientos
  - Asiento Deluxe: asiento de tela calefactado totalmente ajustable con suspensión neumática con respaldo medio y apoyo lumbar mecánico
  - Asiento Premium: cuero y tela con suspensión neumática totalmente ajustable, respaldo elevado y soporte lumbar de aire. El asiento está calefactado y ventilado en respaldo y banqueta.
- Dirección
  - Modo doble y secundario
- NOTA: No todas las características están disponibles en todas las regiones.

Si desea más información sobre los productos Cat, los servicios de nuestros distribuidores o sobre cómo solucionar sus problemas profesionales, visite nuestra página web [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2014 Caterpillar  
Reservados todos los derechos  
Impreso en EE. UU.

Materiales y especificaciones sujetos a cambio sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en este catálogo pueden incluir equipos opcionales. Consulte a su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, sus respectivos logotipos y el color "Caterpillar Yellow" y la imagen comercial de "Power Edge", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

ASH97361 (11-14)  
(Traducción: 03-15)

