Les nouveaux modèles de marteaux Série E

FRAPPENT FORT

▲ Sur un chantier de démolition d'Aclagro à Marchienne au Pont, en Belgique, un Marteau Cat® H160Es réduit en miettes béton et barres d'armature.

◂ Une Pelle hydraulique Cat 336D L étend sa portée pour permettre au Marteau H160Es de dégager les restes d'une usine désaffectée et de faire place nette pour une nouvelle zone industrielle.

Vous devez démolir du béton ? Réduire en morceaux de gros rochers ? Ou bien encore creuser des tranchées ou casser de l'asphalte ? Les trois nouveaux modèles de marteaux Cat® Série E sont parfaits pour remplir ces missions et bien d'autres encore.

SEUL FABRICANT MONDIAL À PROPOSER DES MARTEAUX ET ÉLÉMENTS MÉCANIQUES PORTEURS ASSORTIS

Lancés à l'échelle mondiale, les modèles H140Es, H160Es et H180Es représentent une nouvelle étape dans l'engagement continu de l'entreprise vis-à-vis des activités liées aux marteaux. Ils sont conçus, mis au point et fabriqués par Caterpillar dans une nouvelle usine high-tech d'ingénierie et de fabrication située à Waco, au Texas, en Amérique du Nord. Conçus pour s'adapter parfaitement aux éléments mécaniques porteurs Cat et à leurs circuits hydrauliques, ces nouveaux marteaux constituent la solution idéale avec les Pelles hydrauliques 324 à 374.

L'OUTIL ADAPTÉ À LA TÂCHE ET À LA MACHINE

Aclagro compte parmi les sociétés qui tirent parti des avantages offerts par ces nouveaux marteaux extra-robustes. Cette entreprise spécialisée dans les travaux de terrassement et de démolition fut l'une des premières dans la région EAME à acheter le nouveau H160Es. Au début, le H160Es a été utilisé pour aider à démolir une usine désaffectée. « Nous avons choisi le H160Es Cat car les autres marteaux étaient trop lourds pour notre équipement et usaient les machines inutilement. Ce marteau est parfaitement adapté à nos Pelles hydrauliques 336D et 328D L CR. Il sera utilisé pendant environ huit heures par jour sur notre chantier de démolition de l'usine », déclare Christophe Gevaert, ingénieur en démolition chez Aclagro.

20 ANS D'EXPÉRIENCE DANS LA FABRICATION DES MARTEAUX

Caterpillar a intégré certaines fonctionnalités impressionnantes dans ses trois nouveaux modèles. « Premièrement, tout le système d'élément mécanique porteur du marteau est plus fiable. L'élément mécanique porteur est protégé par l'accumulateur monté à l'avant du marteau, ce qui assure la protection de ses pompes face aux pics de pression hydraulique. De plus, la machine et le conducteur sont protégés des forces réfléchissantes nuisibles par un système à tri-suspension », explique Bert Heijligers, directeur des communications marketing au sein de Caterpillar Global Work Tools.

L'arrêt automatique (ASO) est une autre des fonctions clés. Lorsque le marteau traverse le matériau, il se peut qu'il « tire à blanc », ce qui signifie que la puissance du marteau ne peut aller qu'à l'intérieur de celui-ci. « Cela peut générer énormément de contraintes sur la cellule de frappe, provoquant ainsi usure et panne prématurée », ajoute Bert.

Les marteaux Cat Série E éliminent ces contraintes grâce à un système supprimant entièrement le risque de tir à blanc. Le système ASO, qui détecte plus vite qu'un humain, stoppe l'actionnement du piston lorsque l'outil du marteau traverse le matériau. Même si l'utilisateur est inexpérimenté, le système ASO protège toujours activement le marteau.

Pour compléter la longue liste des fonctions de la Série E, citons son accumulateur autonome à membrane qui facilite le test et la recharge sur le terrain. Et il est possible de pivoter aisément à 90° une bague d'outil inférieure pour la remettre aux spécifications. « Caterpillar est le seul à proposer cette fonction », déclare Stefan Van Haverbeke, directeur des ventes chez Bergerat Monnoyeur Belgique. « En outre, la protection contre l'usure de la bague a été améliorée. Un indicateur situé sous le joint de l'outil montre l'ampleur de l'usure. Nous pouvons ainsi remplacer la bague sur le chantier sans avoir à démonter le marteau », ajoute-t-il.

Stefan souligne un autre avantage concurrentiel du modèle : le conduit de graisse et de raccordement à lubrification automatique. « Notre système de lubrification automatique utilise en plus un troisième flexible. Sur les modèles proposés par la concurrence, lorsque l'on actionne le marteau, il y a une seule entrée pour la graisse. Dans notre système, la graisse circule sans arrêt du côté pression au côté retour, de sorte que la pompe fournit constamment de la graisse au marteau.

OUTIL ROBUSTE PLUS SERVICE APRÈS-VENTE ÉGALE TRANQUILLITÉ D'ESPRIT

En ce qui concerne le nouveau Marteau H160Es d'Aclagro, l'efficacité et l'usure de l'outil jouent un rôle essentiel pour Christophe. « Nous recherchons le meilleur rapport qualité-prix. C'est bien ce que Caterpillar propose et lorsque nous sommes satisfaits de quelque chose, nous y restons fidèles. »

Non seulement Aclagro et Christophe sont contents des performances du marteau, mais les conducteurs aussi. « Je suis conducteur depuis 28 ans et je préfère Cat. Même si je n'utilise notre nouveau marteau que depuis quelques mois, j'ai vraiment remarqué les avantages qu'il offre, tels que la force de frappe courte qui m'apporte une plus grande sensibilité. J'apprécie aussi le système de lubrification automatique qui simplifie l'entretien », déclare Ludwig de Vuyst.

Comme pour tous les équipements ou outils, il est crucial de fournir un service après-vente exceptionnel. « Nous entretenons d'excellentes relations avec Bergerat Monnoyeur. J'ai un contact direct et je peux appeler dès que j'ai une question ou si j'ai besoin d'assistance. Il est aussi important pour nous de tester l'équipement avant l'achat ; Bergerat Monnoyeur l'a compris et nous a laissés essayer le nouveau Marteau H160Es avant que nous l'achetions. Caterpillar est réputé pour ses produits de qualité et nous l'avons constaté nous-mêmes avec ce marteau », conclut Christophe. ■

Pour de plus amples informations, veuillez consulter : www.cat.com

*« Lorsque nous sommes satisfaits de quelque chose, nous **y restons fidèles !** »*

Christophe Gevaert, ingénieur en démolition chez Aclagro