



www.FGWilson.com

# P1250P3/P1375E3



Image à titre d'illustration uniquement.

## Puissances

| Tension, Fréquence | Continue*              | Secours*               |
|--------------------|------------------------|------------------------|
| 400V, 50 Hz        | 1250,0 kVA / 1000,0 kW | 1375,0 kVA / 1100,0 kW |
|                    | - / -                  | - / -                  |

Puissance sous Cos Phi 0,8

Veuillez consulter la fiche technique des puissances pour connaître les puissances des groupes électrogènes selon la tension.

## Puissance continue

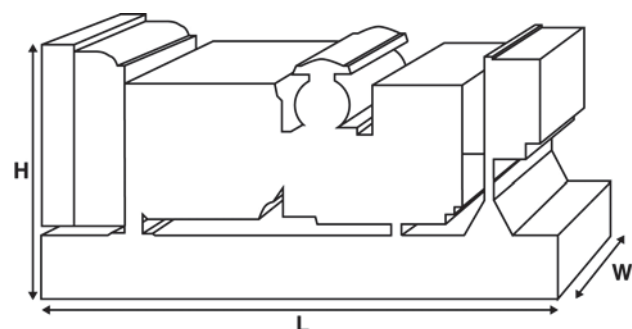
Ces puissances s'appliquent à la fourniture d'énergie électrique continue (à une charge variable) en lieu et place du secteur. Aucune limitation du nombre d'heures de fonctionnement par an ; ce modèle peut assurer une surcharge de 10 % pendant une heure toutes les douze heures.

## Puissance secours

Ces puissances s'appliquent à la fourniture d'énergie électrique continue (à une charge variable) en cas de panne du secteur. Aucune surcharge n'est permise sur ces puissances. L'alternateur sur ce modèle est classé selon la puissance continue de pointe (définition ISO 8528-3).

## Conditions de référence standard

Remarque : Conditions de référence standard : température d'air en entrée 25°C (77°F) humidité relative 30 % à 100 m (328 ft) au-dessus du niveau de la mer. Données de consommation de carburant à pleine charge avec un fioul de densité 0,85 (BS 2869: 1998, classe A2).



## Valeurs nominales et performances

Marque et modèle de moteur : Perkins® 4012-46TWG2A

Alternateur fabriqué pour FG Wilson par : Leroy Somer

Modèle alternateur : LL8224H

Tableau de commande : PowerWizard 1.1+

Type de châssis : Mécanosoudé en acier

Type/calibre du disjoncteur : 3 Pole ACB - Optionnel

Fréquence : 50 Hz 60 Hz

Vitesse moteur : tr/min 1500 -

Capacité du réservoir carburant :  
l (gallons) -

Consommation de carburant: l/h (gallons/h)

|            |              |   |
|------------|--------------|---|
| - Continue | 258,0 (68,2) | - |
| - Secours  | 284,9 (75,3) | - |

## Options disponibles

FG Wilson propose une gamme d'accessoires en option pour adapter nos groupes électrogènes à vos besoins. Ces options comprennent :

- l'amélioration pour la certification CE ;
- une vaste gamme de capots insonorisés ;
- divers coffrets de commande et de synchronisation pour les groupes électrogènes ;
- des alarmes et des dispositifs d'arrêt supplémentaires ;
- une sélection de silencieux d'échappement.

Pour obtenir plus d'informations sur tous les accessoires de base et en option pour ce produit, veuillez contacter votre concessionnaire local ou vous rendre sur : [www.FGWilson.com](http://www.FGWilson.com)

## Dimensions et poids

| Longueur (L)<br>mm (in) | Largeur (W)<br>mm (in) | Hauteur (H)<br>mm (in) | Net<br>kg (lb) | Brut<br>kg (lb) |
|-------------------------|------------------------|------------------------|----------------|-----------------|
| 4788 (188,5)            | 1895 (74,6)            | 2450 (96,5)            | 8883 (19584)   | 9079 (20016)    |

Net = Avec huile

Brut = Avec huile et liquide de refroidissement

Spécifications conformes aux normes ISO 8528, ISO 3046, CEI 60034, BS 5000 et NEMA MG-1/22. Le groupe électrogène photographié peut inclure des accessoires en option.

| Données techniques moteur           |        |                         |
|-------------------------------------|--------|-------------------------|
| Nombre de cylindres / disposition : |        | 12 / V                  |
| Cycle :                             |        | 4 Temps                 |
| Alésage/course : mm (in)            |        | 160,0 (6,3)/190,0 (7,5) |
| Admission d'air :                   |        | Suralimente             |
| Type de refroidissement :           |        | Eau                     |
| Type de régulation de vitesse :     |        | Électroniq              |
| Classe de régulation de vitesse :   |        | ISO 8528 G2             |
| Taux de compression :               |        | 13,1:1                  |
| Cylindrée : l (in³)                 |        | 45,8 (2797,5)           |
| Moment d'inertie : kg/m² (lb/in²)   |        | 19,30 (65951)           |
| Système électrique moteur :         |        |                         |
| - Tension/masse                     |        | 24/Négatif              |
| - Intensité du chargeur de batterie |        | 40                      |
| Poids : kg (lb)                     | - Net  | 4440 (9788)             |
|                                     | - Brut | 4604 (10150)            |

| Performances                           | 50 Hz          | 60 Hz |
|----------------------------------------|----------------|-------|
| Vitesse moteur : tr/min                | 1500           | -     |
| Puissance brute moteur : kW (hp)       |                |       |
| - Continue                             | 1106,0 (1483,0 | -     |
| - Secours                              | 1217,0 (1632,0 | -     |
| Pression moyenne effective : kPa (psi) |                |       |
| - Continue                             | 1930,0 (279,9) | -     |
| - Secours                              | 2124,0 (308,0) | -     |

| Carburant                      |              |                           |              |              |
|--------------------------------|--------------|---------------------------|--------------|--------------|
| Type de filtre :               |              | Cartouche interchangeable |              |              |
| Carburant recommandé :         |              | Gasoil Classe A2          |              |              |
| Consommation : l/h (gallons/h) |              |                           |              |              |
|                                | 110%         | 100%                      | 75%          | 50%          |
| Continue                       | Charge       | Charge                    | Charge       | Charge       |
| 50 Hz                          | 284,9 (75,3) | 258,0 (68,2)              | 197,0 (52,0) | 145,0 (38,3) |
| 60 Hz                          | -            | -                         | -            | -            |

|         | 110%   | 100%         | 75%          | 50%          |
|---------|--------|--------------|--------------|--------------|
| Secours | Charge | Charge       | Charge       | Charge       |
| 50 Hz   |        | 284,9 (75,3) | 214,4 (56,6) | 154,7 (40,9) |
| 60 Hz   |        | -            | -            | -            |

(Pour un gasoil de densité 0,84 conforme à BS2869, classe A2)

| Air                                                                 | 50 Hz                     | 60 Hz |
|---------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------|
| Type de filtre à air :                                              | Cartouche interchangeable |       |
| Débit d'air de combustion : m³/min (cfm)                            |                           |       |
| - Continue                                                          | 102,0 (3602)              | -     |
| - Secours                                                           | 109,0 (3849)              | -     |
| Contre-pression maximum<br>air d'admission : kPa (H <sub>2</sub> O) | 3,7 (14,9)                | -     |

| Refroidissement                                                      | 50 Hz                    | 60 Hz |
|----------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------|
| Capacité du circuit de refroidissement : l (US gal)                  | 196,0 (51,8)             | -     |
| Type de pompe à eau : Centrifuge                                     |                          |       |
| Chaleur rejetée par le circuit de refroidissement :                  |                          |       |
| kW (Btu/min)                                                         | - Continue 372,0 (21155) | -     |
|                                                                      | - Secours 401,0 (22804)  | -     |
| Puissance rayonnée : Chaleur rayonnée par le moteur et l'alternateur |                          |       |
| kW (Btu/min)                                                         | - Continue 132,7 (7547)  | -     |
|                                                                      | - Secours 148,5 (8445)   | -     |

|                                                                       |                |   |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------|---|
| Puissance ventilateur du radiateur : kW (hp)                          | 32,0 (42,9)    | - |
| Débit d'air de refroidissement radiateur : m³/min (cfm)               |                |   |
|                                                                       | 1116,0 (39411) | - |
| Contre-pression disponible après radiateur : Pa (in H <sub>2</sub> O) | 250 (1,0)      | - |

Système de refroidissement conçu pour fonctionner à des températures ambiantes de 50°C (122°F) max. Veuillez contacter votre concessionnaire FG Wilson pour obtenir plus d'informations sur les puissances disponibles selon les conditions du site

| Lubrification                       |                       |
|-------------------------------------|-----------------------|
| Type filtre :                       | Vissant, débit entier |
| Capacité huile totale : l (gallons) | 177,0 (46,8)          |
| Carter d'huile : l (gallons)        | 159,0 (42,0)          |
| Type d'huile :                      | API CH4 15W-40        |
| Type de refroidissement :           | Eau                   |

| Échappement                                | 50 Hz        | 60 Hz |
|--------------------------------------------|--------------|-------|
| Contre pression max. permise : kPa (in Hg) | 5,0 (1,5)    | -     |
| Débit des gaz d'échappement : m³/min (cfm) |              |       |
| - Continue                                 | 230,0 (8122) | -     |
| - Secours                                  | 230,0 (8122) | -     |
| Température de gaz d'échappement : °C (°F) |              |       |
| - Continue                                 | 422 (792)    | -     |
| - Secours                                  | 422 (792)    | -     |



### Documentation

Documents disponibles : manuels d'utilisation et de maintenance et schémas de câblage.

### Normes de groupes électrogènes

L'équipement est conforme aux normes suivantes : BS 5000, ISO 8528, ISO 3046, CEI 60034, NEMA MG-1.22.

La société FG Wilson est certifiée ISO 9001.

### Garantie

Tous les équipements principaux sont couverts soit par une garantie constructeur d'un an avec heures de service illimitées, soit par une garantie constructeur de deux ans, dans la limite des 6000 heures de service par an. Les équipements de secours sont couverts par une garantie constructeur de trois ans, dans la limite de 500 heures de service par an.

### Coordonnées du concessionnaire. :

### FG Wilson dispose des unités de fabrication dans les pays suivants :

Irlande du Nord • Brésil • Chine • Inde • États-Unis

Ayant son siège en Irlande du Nord, FG Wilson dispose d'un réseau mondial de concessionnaires.

Pour contacter votre représentation locale, veuillez visiter le site [www.FGWilson.com](http://www.FGWilson.com).

FG Wilson est un nom commercial de Caterpillar (NI) Limited.

En conformité avec notre politique de développement continu de produit, nous nous réservons le droit de modifier des caractéristiques sans préavis.

P1250P3 / P1375E3/4PP/0514/FR