

Pelle hydraulique sur pneus

M313D



Moteur

Modèle de moteur	Moteur C4.4 Cat® équipé de la technologie ACERT™
Émissions	Norme européenne Niveau IIIB
Puissance nette (ISO 9249) à 2 000 tr/min (DIN)	95 kW (129 ch)
Poids	
Poids en ordre de marche	14 000 à 16 200 kg

Spécifications du godet

Capacités des godets 0,18 à 0,92 m³

Plages de fonctionnement

Portée maximale au niveau du sol 8 770 mm
Profondeur d'excavation maximale 5 750 mm

Entraînement

Vitesse de translation maximale 37 km/h

Caractéristiques

Performances

Temps de cycle plus rapides, capacité de levage et forces de bras et de godet améliorées. Cette combinaison permet d'optimiser votre productivité sur tous les chantiers.

Facilité d'entretien

Pour améliorer la sécurité, tous les points d'entretien quotidien sont accessibles au niveau du sol. Un système de graissage centralisé permet de lubrifier facilement les points critiques.

Confort du conducteur

Le poste de conduite offre à la fois une sécurité et un confort améliorés. Le siège à suspension pneumatique dispose d'un réglage automatique en fonction du poids, ainsi que de coussins ventilés à chauffage ou refroidissement, afin d'améliorer le confort du conducteur. La sécurité est quant à elle optimisée grâce au moniteur couleur et à la caméra arrière (de série).

Train de roulement

Plusieurs configurations de train de roulement avec lame et stabilisateurs sont disponibles afin de vous proposer la solution la mieux adaptée à vos besoins.

Table des matières

Conception respectueuse de l'environnement...	4
Moteur	5
Confort Premium.....	6
Simplicité et fonctionnalité.....	7
Train de roulement	8
Circuit hydraulique.....	9
Flèches et bras	10
SmartBoom™	11
Commande antitangage.....	11
Outils de travail	12
Assistance client complète.....	14
Product Link™ Cat.....	14
Facilité d'entretien	15
Sécurité	16
Spécifications	17
Équipement standard	29
Options	30
Notes.....	31







Conception respectueuse de l'environnement

Des générations d'avance

Rendement énergétique et émissions d'échappement réduites

Le moteur est conforme à la norme européenne sur les émissions Niveau IIIB tout en assurant les mêmes performances et en réduisant les émissions de particules et de NO_x.

Fonctionnement silencieux

Niveaux sonores faibles grâce au ventilateur à vitesse variable et au circuit de refroidissement à distance.

Technologies et intervalles d'entretien plus longs

Product Link permet de surveiller la machine à distance, d'améliorer le rendement de votre parc et de réduire vos coûts. Votre concessionnaire Cat peut vous aider à espacer vos intervalles d'entretien. En pratique cela signifie moins de produit consommé et mis au rebut, en d'autres termes : des coûts d'exploitation plus faibles.

Biodiesel et huile hydraulique biodégradable

L'huile BIO HYDO™ Advanced HEEST™ de Cat en option et les biodiesels (20 % maximum, mélange avec du carburant diesel à très faible teneur en soufre) peuvent être utilisés sans porter atteinte à la durée de vie des circuits.

Réduction des fuites et des déversements

Les filtres de lubrification et les procédures de vidange sont conçus pour éviter les déversements. Les joints toriques axiaux, les flexibles XT et les vérins Cat permettent de mieux éviter les fuites car celles-ci réduisent les performances et nuisent à l'environnement.

Matériel d'occasion certifié Cat

Ce programme est un élément clé de la gamme de solutions proposée par Caterpillar et les concessionnaires Cat du monde entier pour aider les clients à atteindre leurs objectifs de croissance aux coûts les plus bas, tout en réduisant les déchets. Les équipements d'occasion sont contrôlés, garantis par Caterpillar et prêts à l'emploi.

Moteur

Puissance, fiabilité et rendement énergétique



La puissance et les performances dont vous avez besoin

Stratégie de puissance constante

Répondant rapidement aux changements de charge, la stratégie de puissance constante offre la même puissance, quelles que soient les conditions.

Régénération active transparente

Le moteur, lorsqu'il utilise le système de régénération active, est conforme aux normes européennes sur les émissions Niveau IIIB.

- **Transparence** : aucune intervention du conducteur requise
- **Simplicité** : filtre à particules diesel longue durée
- **Efficacité** : aucune interruption du cycle de travail, même en cas de ralenti prolongé

Rendement énergétique

Circuit de carburant à rampe commune et pompe d'alimentation

Cette combinaison permet une consommation de carburant remarquablement faible, que ce soit sur les chantiers ou sur route.

Circuit de refroidissement avec ventilateur à vitesse variable

Le moteur hydraulique à commande électronique entraîne un ventilateur à vitesse variable pour une consommation de carburant optimisée.

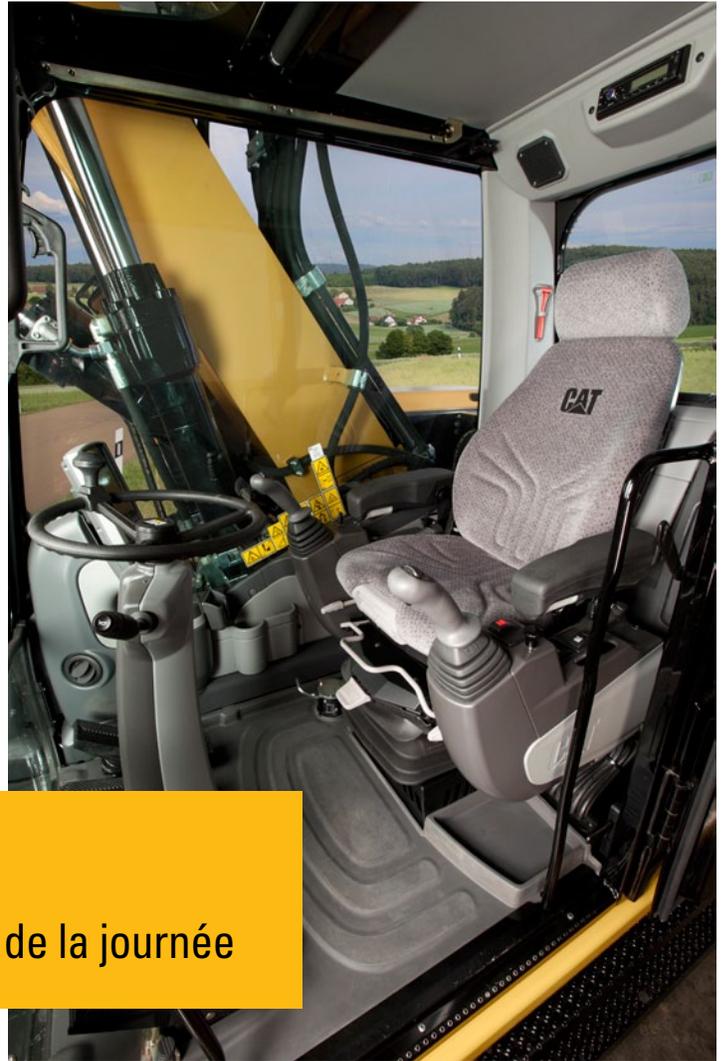
Commande de ralenti bas par simple pression

La commande automatique du régime moteur permet de réduire le régime moteur en cas d'inactivité, réduisant ainsi la consommation de carburant et les niveaux sonores.

Modes Éco

- Le mode Éco permet de réduire significativement votre consommation de carburant.
- Le mode translation optimise les performances de la chaîne cinématique sans consommation supplémentaire de carburant.
- Le mode de puissance représente le meilleur rapport productivité/rendement énergétique





Confort Premium

Des conducteurs productifs tout au long de la journée

Sièges Comfort et Deluxe

Vos conducteurs disposent de tout le confort nécessaire pour une longue journée de travail grâce aux multiples options de siège. Le réglage complet de toutes les parties du siège, y compris le soutien lombaire et l'ajustement automatique en fonction du poids du conducteur, est disponible en option. De même, les coussins chauffés et ventilés sont disponibles en option.

Faibles niveaux sonores et de vibration

La cabine montée sur caoutchouc inclut des tubes d'acier épais. Grâce également au siège à suspension pneumatique confortable, les niveaux sonores et de vibrations sont faibles.

Confort d'utilisation

Les pédales bidirectionnelles des circuits auxiliaires et de translation laissent un espace libre important au niveau du sol de la cabine, évitant au conducteur d'avoir à changer souvent de position. La pédale auxiliaire haute pression peut être verrouillée en position d'arrêt et utilisée comme repose-pied. La colonne de direction s'incline facilement grâce à une large pédale située à sa base.

Régulation automatique de la température

La température de la cabine se règle aisément grâce à la ventilation à air filtrée : le confort de vos conducteurs est assuré par tous les temps.

Compartiments de rangement

Un large compartiment situé derrière le siège offre suffisamment d'espace de rangement pour contenir un panier-repas ou un casque de sécurité. Un couvercle protège vos effets personnels lorsque la machine fonctionne. Plusieurs autres espaces dédiés peuvent contenir de grandes tasses, des lecteurs MP3 ou encore un téléphone portable.

Alimentation et radio MP3

La cabine est équipée d'une prise d'alimentation 12 V-7 A qui permet de recharger des dispositifs électroniques, tels qu'un lecteur MP3, un ordinateur portable ou un téléphone portable. Une radio CD/MP3 est également disponible.



Simplicité et fonctionnalité

Plus grande facilité d'utilisation

Commandes intelligentes et aménagement ergonomique

Les contacteurs les plus fréquemment utilisés sont centralisés et le conducteur peut régler la sensibilité hydraulique directement via le moniteur. Certaines fonctions, telles que le mode de levage de charges lourdes, la commande antitangage, SmartBoom™ ou la direction à manipulateur, sont déterminantes pour améliorer votre productivité, mais également réduire la fatigue du conducteur.

Grand moniteur couleur

Facile à lire et avec des informations affichées dans votre langue, vous pouvez compter sur le moniteur LCD haute résolution : vous ne manquerez aucune information importante. Les boutons de raccourci permettent au conducteur d'accéder rapidement à ses fonctions favorites. La fonction de sélection d'outil vous permet de sélectionner jusqu'à dix équipements hydrauliques prédéfinis pour changer rapidement d'outil.

Visibilité optimisée

Toutes les vitres sont fixées directement à la cabine, sans châssis. La partie supérieure du pare-brise avant (70/30) peut facilement s'ouvrir au-dessus du conducteur. Le pare-brise avant fixe est fabriqué dans un verre feuilleté extrêmement résistant aux impacts. Un large toit plein-ciel offre une excellente visibilité verticale et inclut des pare-soleil rétractables. Le système d'essuie-glace en parallèle couvre la totalité du pare-brise avant.

Caméra de vision arrière de série

Alliée à une visibilité exceptionnelle dans toutes les directions, la caméra arrière permet de travailler en toute sécurité.

Rétroviseurs chauffants électriques en option

Ils assurent une visibilité accrue par temps froid.

Train de roulement

Puissance et polyvalence sur roues



Vitesse de translation élevée (maximum 37 km/h)

Réduit le temps de trajet entre les sites.

Essieux extra-robustes

Rigidité et longue durée de vie avec une protection de transmission efficace et des essieux extra-robustes. La transmission est montée directement sur l'essieu arrière, ce qui assure une protection et une garde au sol optimales. L'essieu avant offre des angles de braquage et d'oscillation importants.

Garde-boue (en option)

Les garde-boue offrent une excellente couverture des pneus, protégeant ainsi le pare-brise de la boue et des projections de pierres.

Avertisseur de translation intelligent (réglable)

L'avertisseur retentit lorsque la machine se met en mouvement. Le mode auto arrête l'avertisseur lorsqu'il retentit depuis plus de 10 secondes. Il peut également être désactivé.

Direction par manipulateur

Le conducteur peut garder les deux mains sur les manipulateurs, même lors du déplacement des équipements et du repositionnement de la machine, grâce au contacteur à glissière situé sur le manipulateur droit.

Système de freinage à disque très performant

Ce système minimise l'effet d'oscillation associé à un travail libre sur roues. Le système de freinage à disque agit directement sur le moyeu, et non pas sur l'arbre de transmission, afin d'éviter tout jeu au niveau du train planétaire. La conception de l'essieu réduit les coûts globaux de durée de vie. La vidange d'huile s'effectue toutes les 2 000 heures de fonctionnement.



Circuit hydraulique

Temps de cycle rapides,
capacité de levage de charges lourdes

Pompe d'orientation spécifique

Ce circuit hydraulique fermé optimise les performances d'oscillation sans réduire la puissance délivrée aux autres fonctions hydrauliques, pour des mouvements combinés plus souples.

Circuit hydraulique auxiliaire proportionnel, polyvalence exceptionnelle

La vanne de fonction moyenne pression délivre un débit proportionnel, idéal pour les godets inclinables et autres outils rotatifs. Le circuit haute pression et la seconde vanne haute pression en option sont disponibles pour les applications exigeant une troisième fonction hydraulique auxiliaire, telle que des outils de travail rotatifs/inclinables.

Mode levage de charges lourdes

Optimise les performances de levage grâce à une capacité de levage améliorée de 7 %.

Sensibilité hydraulique réglable

Vous permet d'ajuster l'agressivité de la machine en fonction des applications.

Circuit de régénération de bras

Augmente le rendement et améliore la précision des commandes pour une meilleure productivité.

Flèches et bras

Flexibilité maximale pour une productivité optimale

La robustesse au rendez-vous

Les flèches et les bras sont des structures caissonnées et soudées, dotées de pièces multiplaques épaisses dans les zones de fortes contraintes pour les applications les plus difficiles auxquelles vous devrez faire face.

Polyvalence

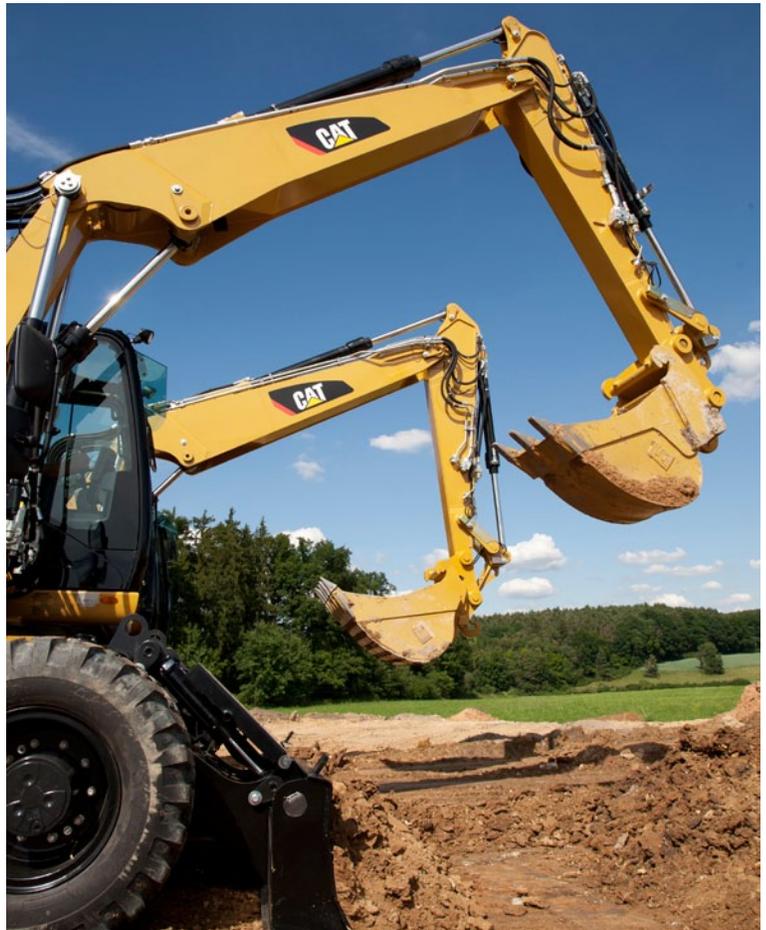
Le choix de flèches et de bras permet une adéquation parfaite entre forces d'excavation et portée, dans toutes les applications.

Bras

- **Bras court (2 000 mm)** pour une force d'arrachage et une capacité de levage maximales
- **Bras moyen (2 300 mm)** pour une force de pénétration et une capacité de levage plus importantes
- **Bras long (2 600 mm)** pour les applications exigeant une profondeur et une portée importantes
- **Bras industriel (2 900 mm)** à utiliser avec les grappins libres dans la manutention des matériaux et les applications industrielles

Flèches

- **Flèche à géométrie variable (VA)** : visibilité côté droit et équilibre de la machine sur route améliorés. Lors des travaux en espace confiné ou lors du levage de charges lourdes, elle procure en outre une flexibilité optimale.
- **Flèche monobloc** : parfaitement adaptée à toutes les applications standard, de type chargement de tombereaux et d'excavation. Sa section droite unique située dans la courbe de la tôle latérale réduit les contraintes et améliore la durée de vie de la flèche.
- **Flèche déportée** : le déport important (gauche/droit 2 480/ 2 760 mm) permet de creuser le long de parois, au-dessus d'obstacles, de niveler tout en conduisant et de creuser sous des canalisations sans les endommager. Combinée à un godet de curage de fossés inclinable, la flèche déportée confère une grande polyvalence au système.



SmartBoom

Contraintes et vibrations réduites

Décapage des sols rocheux

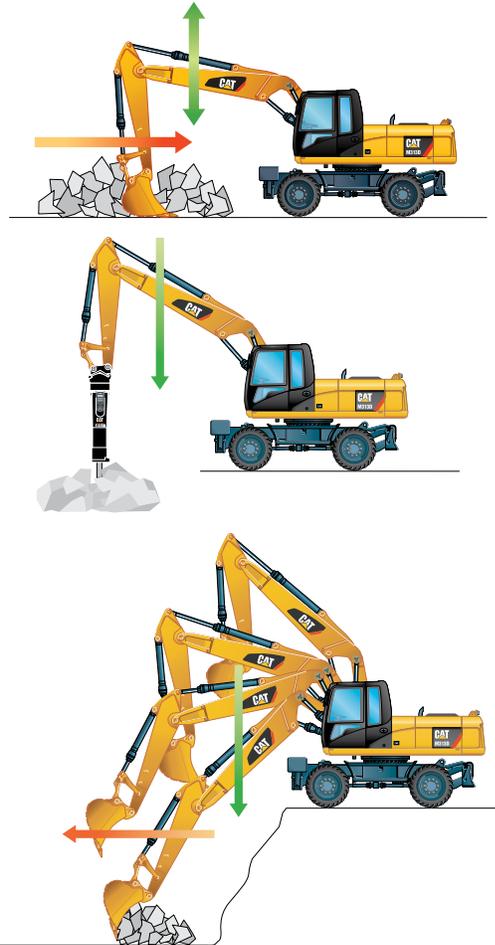
Le ramassage de roches et les travaux de finition deviennent faciles et rapides. La flèche SmartBoom permet au conducteur de se concentrer pleinement sur le bras et le godet, tandis que la flèche monte et descend librement sans utiliser le débit de la pompe.

Travaux au marteau

Les équipements avant suivent automatiquement le marteau lorsqu'il pénètre dans la roche. En évitant les frappes à blanc et les efforts excessifs imposés au marteau, sa durée de vie ainsi que celle de la machine sont prolongées. On obtient des avantages similaires avec les compacteurs à plaque vibrante.

Chargement de tombereaux

Le chargement de tombereaux depuis un gradin est plus productif et plus économique en carburant dans la mesure où le cycle de rappel est réduit, tandis que la fonction de descente de la flèche ne requiert pas de débit de la pompe.



Commande antitangage

Vitesse de translation élevée avec plus de confort

Le système antitangage améliore le confort du conducteur et permet un déplacement plus rapide et plus agréable sur terrain accidenté. Les accumulateurs jouent le rôle d'amortisseurs qui atténuent les mouvements de la partie avant. Le système antitangage peut être activé grâce à un bouton situé sur le panneau de contrôle de la cabine.





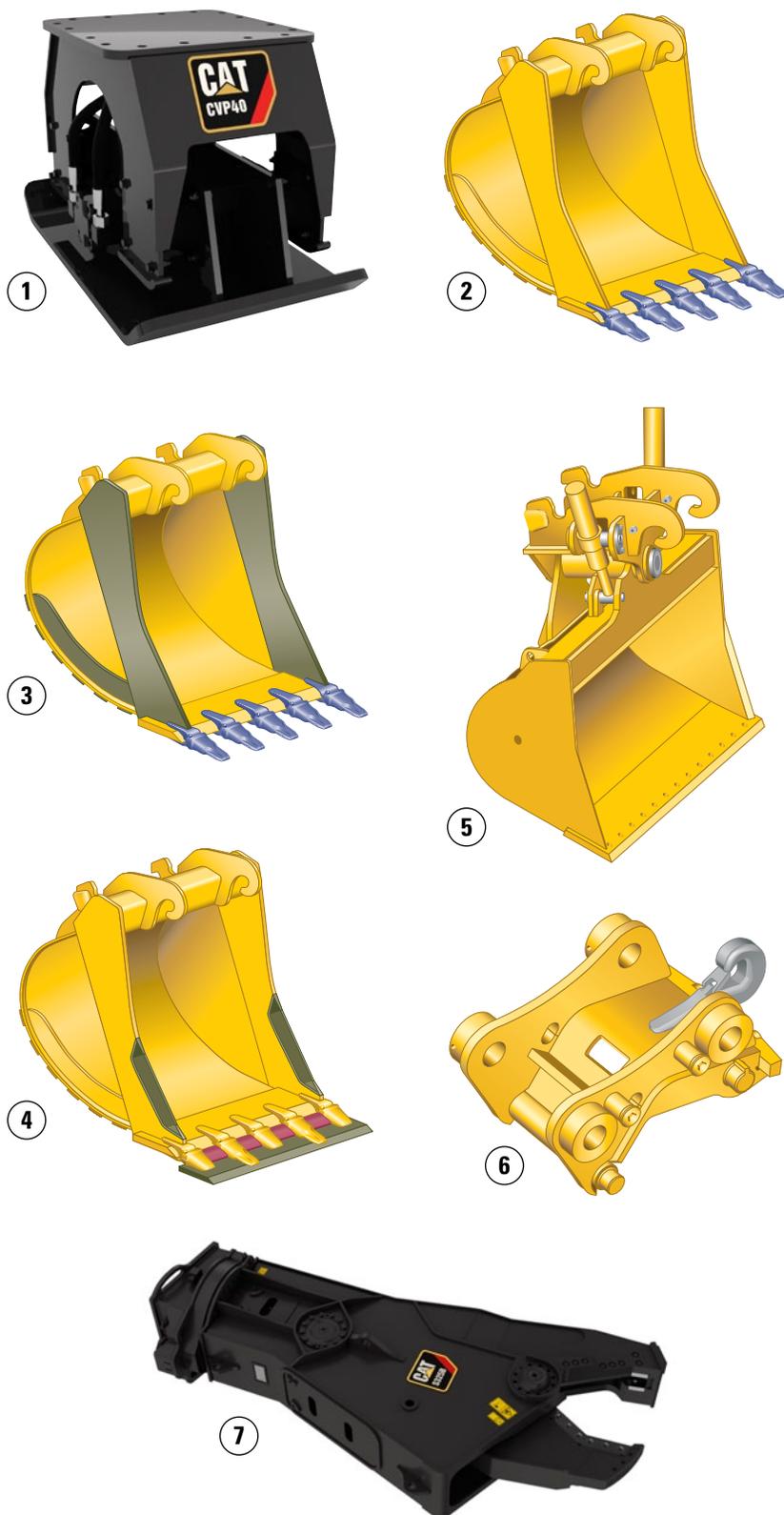
Outils de travail

Ils optimisent vos performances



Gain de temps à chaque changement d'outil

Effectuez les changements d'outils en quelques secondes ... En associant une attache rapide à des outils de travail courants pouvant être partagés par des machines de même taille, vous garantirez votre flexibilité sur tous les chantiers. L'attache rapide hydraulique automatise le changement d'outils. Les conducteurs, confortablement installés dans leur cabine et travaillant en toute sécurité, peuvent donc changer rapidement d'outil de travail. Améliorez ainsi le rendement et la productivité de vos opérateurs.



Les outils de travail Cat sont conçus pour s'intégrer parfaitement aux pelles hydrauliques et sont adaptés aux machines de la marque.

Attaches rapides

Les attaches rapides hydrauliques permettent de détacher simplement un équipement pour en attacher un autre, sans avoir à quitter la cabine, pour faire de votre pelle hydraulique une machine polyvalente et productive. Des attaches rapides sur axe sont également disponibles.

Godets

Une large gamme de godets spécialisés, y compris les nouveaux outils d'attaque du sol Cat de la série K™, est disponible pour répondre à toutes les exigences.

Marteaux

La série de marteaux Cat offre une force de frappe très élevée, améliorant ainsi la productivité des porte-outils dans les applications de démolition et de construction.

Pinces universelles

La pince universelle, qui permet une rotation latérale illimitée, est l'outil idéal pour les opérations de décapage, de tri, de manutention et de chargement. La force de fermeture élevée de la pince, allié à un temps d'ouverture/de fermeture réduit, garantit des temps de cycle rapides qui se traduisent par un volume de tonnes par heure plus élevé.

Compacteurs à plaque vibrante

Les compacteurs Cat s'intègrent parfaitement à la série de marteaux Cat. Les supports et kits hydrauliques sont en effet totalement interchangeables entre les marteaux et les compacteurs.

Cisailles

Les cisailles Cat, hautement productives dans les applications de démolition, permettent un traitement extrêmement efficace des ferrailles. Des supports à boulonner sont disponibles pour les options sur bras ou sur flèche.

- ① Compacteurs
- ② Excavation (X)
- ③ Excavation intensive (EX)
- ④ Excavation/nivellement

- ⑤ Curage de fossés
- ⑥ Attache rapide
- ⑦ Cisailles

Assistance client complète

Votre concessionnaire Cat vous offre un support inégalé



Les concessionnaires Cat sont les partenaires parfaits pour vous aider à choisir la meilleure machine ou assurer un support efficace et pérenne.

- **Le meilleur investissement à long terme** incluant des services et des options de financement
- **Des chantiers productifs** avec des programmes de formation
- **Des contrats d'entretien préventif** et d'entretien garanti
- **Du temps productif** avec une disponibilité de pièces inégalée
- **Réparer, rénover ou remplacer ?** Votre concessionnaire vous aide à choisir la meilleure option.

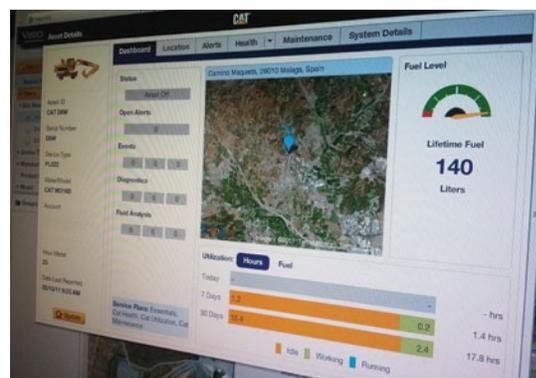
Product Link Cat

Savoir, c'est pouvoir

Grâce à Product Link, l'approximation n'a plus sa place dans la gestion de votre équipement.

Grâce à des informations pertinentes, diffusées au bon moment, vous pouvez améliorer la gestion de vos ressources et de vos coûts. En quelques clics, vous accédez à une gestion de l'entretien, une surveillance à distance et un suivi de vos ressources complets. La puissante application Web VisionLink® vous permet de visualiser toutes les informations relatives à vos ressources : temps de travail et temps d'inactivité, consommation de carburant, codes d'anomalie de diagnostic, alertes de sécurité et bien plus.

Connaître à tout moment l'emplacement, la fonction et les performances devotre équipement vous permet d'être plus efficace et de réduire vos coûts d'exploitation. Avec Product Link Cat : savoir c'est pouvoir.





Facilité d'entretien

Quand le temps productif compte

Des intervalles d'entretien plus longs pour des coûts réduits

- **Prélèvement périodique d'échantillons d'huile S-O-SSM** : améliore les performances et la longévité. Ce système anticipe les défaillances et permet d'augmenter les intervalles de vidange d'huile hydraulique jusqu'à 6 000 heures.
- **Huile moteur (à faible teneur en cendre)** : l'huile moteur Cat est plus rentable tout en fournissant des performances jamais égalées dans le secteur. Les intervalles de vidange d'huile moteur peuvent atteindre 500 heures.
- **Filtre à capsule** : le filtre de retour hydraulique empêche toute contamination lors de la vidange d'huile hydraulique.
- **Filtres à carburant et séparateur d'eau** : les filtres à carburant haute efficacité dotés d'une soupape Stay-CleanTM permettent d'éliminer plus de 98 % des particules, augmentant ainsi la durée de vie des injecteurs.
- **Graissage à distance** : des points regroupés ou centralisés pour les endroits difficiles d'accès.
- **Pompe de ravitaillement** (en option).

Entretien aisé depuis le sol

Les conducteurs et les techniciens sont au cœur de la conception de nos pelles hydrauliques. L'ouverture des portes est assistée par ressorts à gaz.

- **Compartment avant** : accès aux batteries depuis le sol, refroidisseur d'admission air-air, condenseur de climatiseur et filtre à air.
- **Le condenseur de climatiseur pivotant** permet de nettoyer des deux côtés et d'accéder au refroidisseur d'admission air-air.
- **Compartment moteur** : étant donné sa disposition longitudinale, l'accès est possible depuis le sol.

Sécurité

Assurez votre sécurité

- **Cabine homologuée ROPS/FOPS** pour une plus grande protection
- **Protection contre les chutes d'objets** boulonnable directement sur la cabine
- **Godet de vanne anti-affaissement et dispositifs de commande d'abaissement** pour les flèches et les bras
- **Insonorisation** pour un fonctionnement silencieux
- **Entretien au niveau du sol** pour réduire les risques de chute
- **Plaques antidérapantes** sur la partie supérieure des marchepieds et de la tourelle pour ne pas glisser
- **Mains courantes et marchepieds** facilitant la montée et la descente de la machine grâce à trois points de contact
- **Plusieurs projecteurs halogènes** pour une excellente visibilité tout au long de la journée
- **Gyrophare**, de série
- **Excellente visibilité** : visibilité sur le ciel améliorée grâce à un toit plein-ciel
- **Caméra de vision arrière de série** : vue dégagée de l'arrière de la machine via le moniteur
- **Verrouillage d'équipement** pour empêcher tout mouvement intempestif de la machine
- **Avertisseur de translation intelligent** pour améliorer la sécurité sur les chantiers
- **Rétroviseurs chauffants** pour une meilleure visibilité sans avoir à descendre de la cabine



Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M313D

Moteur

Modèle de moteur	Cat C4.4
Émissions	Norme européenne Niveau IIIB
Puissances nominales	2 000 tr/min
Puissance brute	102 kW (139 ch)
Puissance nette	
ISO 9249	95 kW (129 ch)
80/1269/CEE	95 kW (129 ch)
Alésage	105 mm
Course	127 mm
Cylindrée	4,4 l
Cylindres	4
Couple maximal à 1 400 tr/min	550 Nm

- Toutes les puissances moteur (ch) indiquées sont métriques, y compris sur la couverture.
- Puissance nette moteur maximale jusqu'à 3 000 m d'altitude.

Circuit hydraulique

Contenance du réservoir	95 l
Circuit	180 l
Pression maximale	
Circuit d'équipement	
Normal	350 bars
Levage de charges lourdes	375 bars
Circuit de translation	350 bars
Circuit auxiliaire	
Haute pression	350 bars
Moyenne pression	185 bars
Mécanisme d'orientation	350 bars
Débit maximal	
Circuit d'équipement/de translation	190 l/min
Circuit auxiliaire	
Haute pression	190 l/min
Moyenne pression	40 l/min
Mécanisme d'orientation	80 l/min

Poids

Flèche VA*	
Lame arrière uniquement	13 800 kg
Lame arrière, stabilisateurs avant	14 750 kg
Stabilisateurs avant et arrière	15 050 kg
Flèche monobloc*	
Lame arrière uniquement	13 500 kg
Lame arrière, stabilisateurs avant	14 450 kg
Stabilisateurs avant et arrière	14 750 kg
Flèche déportée*	
Lame arrière uniquement	14 350 kg
Lame arrière, stabilisateurs avant	15 300 kg
Stabilisateurs avant et arrière	15 600 kg
Bras	
Court (2 000 mm)	370 kg
Moyen (2 300 mm)	390 kg
Long (2 600 mm)	440 kg
Industriel (2 900 mm)	380 kg
Lame de refoulement	750 kg
Stabilisateurs	960 kg

Contrepoids	
De série	2 900 kg
En option	3 300 kg

- Poids de la machine avec bras moyen, contrepoids de 3 300 kg, conducteur et réservoir de carburant plein, sans outil de travail. Le poids varie suivant la configuration.

Transmission

Marche avant/arrière	
1re	9 km/h
2e	37 km/h
Vitesse d'approche lente	
1re	3 km/h
2e	13 km/h
Effort de traction	76 kN
Pente maximale franchissable	58 %

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M313D

Mécanisme d'orientation

Vitesse d'orientation	10,5 tr/min
Couple d'orientation	35 kN·m

Pneus

De série

- 10.00-20 (pneu tandem)

En option

- 11.00-20 (pneu tandem)
- 18 R 19.5 XF (pneu simple)
- 10.00-20 (tandem bandage plein)

Train de roulement

Garde au sol	370 mm
Angle de braquage maximal	35°
Angle d'oscillation de l'essieu	± 9°
Rayon de braquage minimal	
Extrémité des pneus	6 200 mm
Extrémité de la flèche à géométrie variable	6 700 mm
Extrémité de la flèche monobloc	8 100 mm

Contenances

Réservoir de carburant	235 l
Refroidissement	31 l
Carter moteur	8 l
Liquide d'échappement diesel (DEF)	8,3 l
Carter de l'essieu arrière (différentiel)	11,2 l
Essieu directeur avant (différentiel)	9 l
Réducteur	2,4 l
Transmission Powershift	2,5 l

Niveaux sonores

Niveau sonore à l'extérieur de la cabine

- Le niveau de puissance acoustique extérieur indiqué, mesuré conformément aux méthodes et aux conditions d'essai spécifiées dans la directive 2000/14/CE, est de 102 dB(A).

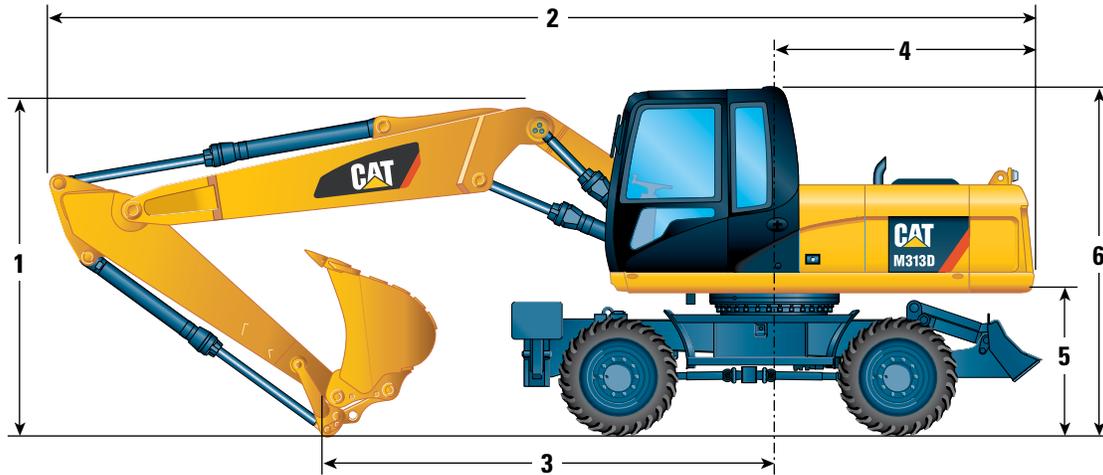
Cabine/Cadre ROPS/FOGS

- Cabine Cat avec cadre de protection en cas de retournement (ROPS, Roll Over Protective Structure) conforme à la norme ISO 12117-2:2008.
- Cabine avec cadre de protection contre les chutes d'objets (FOGS, Falling Object Guard Structure) conforme à la norme ISO 10262.

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M313D

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.

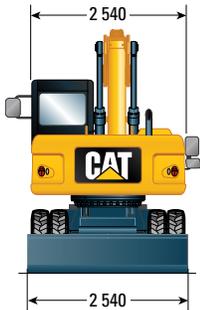


	mm	Flèche à angle variable				Flèche monobloc				Flèche déportée	
		2 000	2 300	2 600	*2 900	2 000	2 300	2 600	*2 900	2 000	2 300
Longueur de bras	mm	2 000	2 300	2 600	*2 900	2 000	2 300	2 600	*2 900	2 000	2 300
1 Hauteur en ordre d'expédition	mm	3 120	3 120	3 120	3 120	3 120	3 120	3 120	3 120	3 120	3 120
2 Longueur d'expédition	mm	8 310	8 300	8 290	8 130	8 090	8 080	8 090	7 950	8 300	8 300
3 Point de support	mm	3 820	3 470	3 320	3 580	3 480	3 120	2 950	3 170	3 820	3 460
4 Rayon d'encombrement arrière	mm	2 060				2 060				2 060	
5 Hauteur du contrepoids	mm	1 230				1 230				1 230	
6 Hauteur de la cabine	mm	3 120				3 120				3 120	

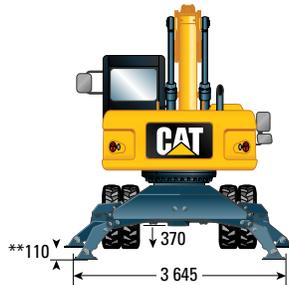
* Bras industriel

** Hauteur maximale des pneus avec stabilisateur totalement abaissé

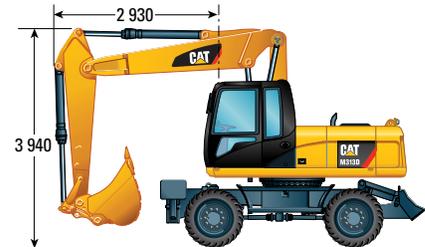
Position de route avec bras de 2 300 mm



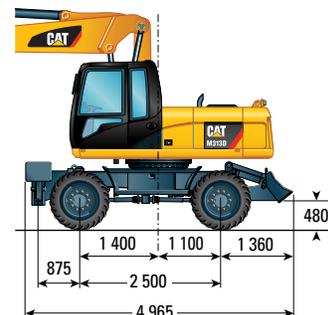
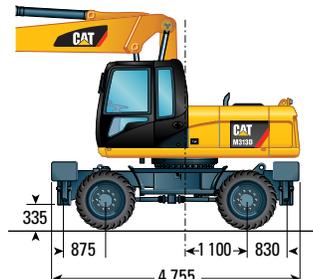
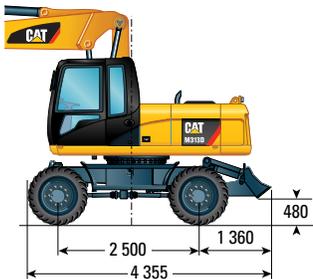
Train de roulement avec lame uniquement



Train de roulement avec deux jeux de stabilisateurs

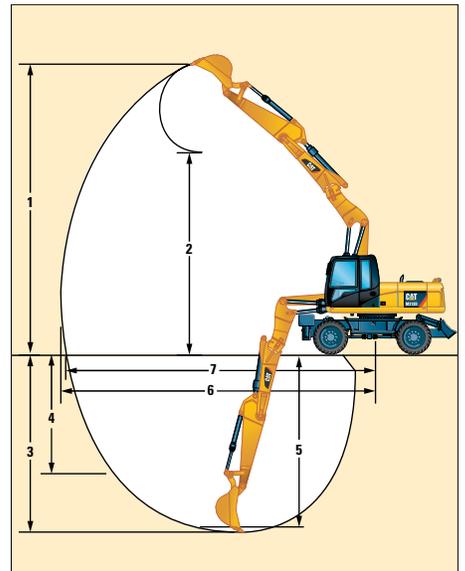
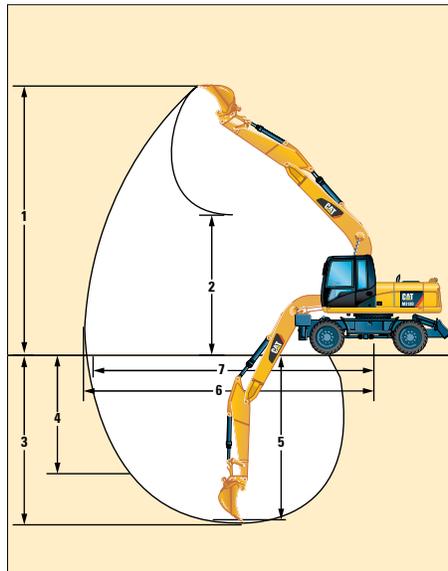
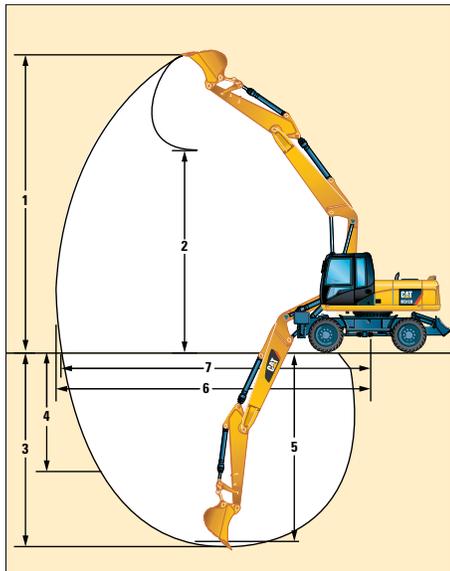


Train de roulement avec un jeu de stabilisateurs et une lame



Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M313D

Plages de fonctionnement



		Flèche à angle variable				Flèche monobloc				Flèche déportée	
		2 000	2 300	2 600	*2 900	2 000	2 300	2 600	*2 900	2 000	2 300
Longueur de bras	mm										
1 Hauteur d'excavation	mm	9 670	9 820	10 060	8 500	8 600	8 620	8 790	7 140	9 670	9 820
2 Hauteur de vidage	mm	6 900	7 060	7 290	4 020	5 910	5 970	6 140	3 160	6 900	7 060
3 Profondeur d'excavation	mm	5 160	5 450	5 750	4 670	4 990	5 290	5 590	4 500	5 160	5 450
4 Profondeur d'excavation en paroi verticale	mm	3 500	3 600	3 890	–	3 410	3 370	3 670	–	3 500	3 600
5 Profondeur de 2,5 m en curage droit	mm	4 920	5 230	5 550	–	4 750	5 070	5 390	–	4 920	5 230
6 Portée	mm	8 670	8 920	9 210	7 910	8 420	8 660	8 950	7 610	8 670	8 920
7 Portée au niveau du sol	mm	8 490	8 740	9 030	7 710	8 230	8 480	8 770	7 400	8 490	8 740
Forces de godet (ISO 6015)	kN	93	93	93	–	93	93	93	–	93	93
Forces de bras (ISO 6015)	kN	73	67	62	–	73	67	62	–	73	67

* Le bras industriel ne dispose pas d'une timonerie de godet. Toutes les dimensions concernent le nez du bras.

Les valeurs 1 à 7 sont calculées avec le godet et l'attache rapide et un rayon aux pointes de 1 400 mm.

Les valeurs de force d'arrachage sont calculées, le système de levage pour lourdes charges activé (pas d'attache rapide) et un rayon aux pointes de 1 236 mm.

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M313D

Spécifications du godet**

Contactez le concessionnaire Cat pour toute demande de godet spécial.

Godets à claveter					Flèche à géométrie variable 5 020 mm						Flèche monobloc 4 815 mm						Flèche déportée 5 020 mm										
Longueur de bras					2 000 mm		2 300 mm		2 600 mm		2 000 mm		2 300 mm		2 600 mm		2 000 mm		2 300 mm		2 600 mm						
Largeur	Poids*	Capacité (ISO)	Adaptateurs	Travail libre sur roues		Lame abaissée		1 jeu de stabilisateurs abaissés		Entièrement stabilisé		Travail libre sur roues		Lame abaissée		1 jeu de stabilisateurs abaissés		Entièrement stabilisé		Travail libre sur roues		Lame abaissée		1 jeu de stabilisateurs abaissés		Entièrement stabilisé	
				mm	kg	m ³																					
Usage normal (GD)	450	302	0,20	3	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	600	349	0,31	3	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	900	431	0,53	5	⊙	●	●	●	⊖	●	●	●	⊖	⊙	●	●	●	●	●	●	⊙	●	●	●	●	●	●
	1 000	456	0,60	5	⊖	⊙	●	●	⊖	⊙	●	●	○	⊖	●	●	●	●	●	●	○	⊙	●	●	●	●	●
	1 100	490	0,68	6	○	⊖	●	●	○	⊖	●	●	X	○	⊙	●	●	●	●	●	○	⊖	●	●	●	●	●
	1 200	519	0,76	6	○	⊖	●	●	X	○	●	●	X	○	⊙	●	●	●	●	○	⊖	●	●	●	●	●	●
Usage intensif (HD)	1 200	528	0,76	6	○	⊖	●	●	X	○	●	●	X	○	⊙	●	●	●	●	X	○	⊙	●	●	●	●	
Curage de fossés	1 800	465	0,73		⊙	⊙	⊙	⊙	⊖	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	
	2 000	495	0,83		⊖	⊙	⊙	⊙	⊖	⊙	⊙	⊙	○	⊖	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	
Curage de fossés, inclinable	1 800	690	0,61		⊙	⊙	⊙	⊙	⊖	⊙	⊙	⊙	○	⊖	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	
	2 000	720	0,68		⊖	⊙	⊙	⊙	⊖	⊙	⊙	○	⊖	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	

*Le poids du godet inclut les outils d'attaque du sol

**D'autres godets, tels que des godets de curage de fossés/d'inclinaison avec flèche déportée et des godets squelette sont disponibles. Pour plus d'informations, contactez votre concessionnaire Cat.

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme EN474 relative aux pelles hydrauliques : elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre, la timonerie avant complètement sortie au niveau du sol et le godet redressé.

La capacité est conforme à la norme ISO 7451.

Poids du godet avec pointes longues.

Densité maximale du matériau

- 2 100 kg/m³
- ⊙ 1 800 kg/m³
- ⊖ 1 500 kg/m³
- 1 200 kg/m³
- X Déconseillé

Caterpillar recommande l'utilisation d'outils de travail adaptés permettant d'optimiser la valeur de ses produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris de godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, dimension, débit, pression, etc. peut entraîner des performances moindres, y compris mais sans s'y limiter, une réduction de la production, de la stabilité, de la fiabilité et de la longévité des composants. L'utilisation inappropriée d'un outil de travail entraînant un balayage, un écartement, une torsion ou un blocage de charges lourdes réduit la durée de vie de la flèche et du bras.

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M313D

Spécifications du godet**

Contactez le concessionnaire Cat pour toute demande de godet spécial.

Avec attache rapide (CW20/CW20s)					Flèche à géométrie variable 5 020 mm									Flèche monobloc 4 815 mm									Flèche déportée 5 020 mm														
Longueur de bras					2 000 mm			2 300 mm			2 600 mm			2 000 mm			2 300 mm			2 600 mm			2 000 mm			2 300 mm			2 600 mm								
Largeur	Poids*	Capacité (ISO)	Adaptateurs	Travail libre sur roues		Lame abaissée		1 jeu de stabilisateurs abaissés		Entièrement stabilisé		Travail libre sur roues		Lame abaissée		1 jeu de stabilisateurs abaissés		Entièrement stabilisé		Travail libre sur roues		Lame abaissée		1 jeu de stabilisateurs abaissés		Entièrement stabilisé		Travail libre sur roues		Lame abaissée		1 jeu de stabilisateurs abaissés		Entièrement stabilisé			
				mm	kg	m ³																															
Usage normal (GD)	450	300	0,20	3	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	500	309	0,24	3	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	600	328	0,31	3	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	750	374	0,41	4	⊙	●	●	●	⊙	●	●	●	⊖	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	900	423	0,53	5	⊖	⊙	●	●	○	⊙	●	●	X	⊖	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	1 000	452	0,60	5	○	⊖	●	●	X	⊖	●	●	X	○	⊙	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	1 100	482	0,68	6	X	○	●	●	X	○	●	●	X	X	⊖	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	1 200	511	0,76	6	X	○	⊙	●	X	X	⊙	●	X	X	⊖	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Usage intensif (HD)	500	319	0,24	3	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	1 200	511	0,76	3	X	○	⊙	●	X	X	⊙	●	X	X	⊖	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Curage de fossés	1 800	430	0,73		⊖	⊙	⊙	⊙	⊖	⊙	⊙	○	⊖	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	
	2 000	460	0,83		○	⊖	⊙	⊙	○	⊖	⊙	⊙	X	○	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	
Curage de fossés, inclinable	1 800	650	0,61		⊖	⊙	⊙	⊙	○	⊙	⊙	○	⊖	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	
	2 000	680	0,68		○	⊙	⊙	⊙	○	⊖	⊙	⊙	X	○	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	

*Le poids du godet inclut les outils d'attaque du sol

**D'autres godets, tels que des godets de curage de fossés/d'inclinaison avec flèche déportée et des godets squelette sont disponibles. Pour plus d'informations, contactez votre concessionnaire Cat.

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme EN474 relative aux pelles hydrauliques : elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre, la timonerie avant complètement sortie au niveau du sol et le godet redressé.

La capacité est conforme à la norme ISO 7451.

Poids du godet avec pointes longues.

Densité maximale du matériau

- 2 100 kg/m³
- ⊙ 1 800 kg/m³
- ⊖ 1 500 kg/m³
- 1 200 kg/m³
- X Déconseillé

Caterpillar recommande l'utilisation d'outils de travail adaptés permettant d'optimiser la valeur de ses produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris de godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, dimension, débit, pression, etc. peut entraîner des performances moindres, y compris mais sans s'y limiter, une réduction de la production, de la stabilité, de la fiabilité et de la longévité des composants. L'utilisation inappropriée d'un outil de travail entraînant un balayage, un écartement, une torsion ou un blocage de charges lourdes réduit la durée de vie de la flèche et du bras.

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M313D

Guide de sélection des outils de travail

Lors du choix des modèles d'outil à installer sur une même configuration de machine, tenez compte de l'application souhaitée, des exigences en matière de productivité et de la longévité. Reportez-vous aux spécifications des outils pour connaître les applications recommandées et les données de productivité.

		Flèche à géométrie variable 5 020 mm												Flèche monobloc 4 815 mm												Flèche déportée 5 020 mm					
		(1)				(2)				(3)				(1)				(2)				(3)				(1)		(2)		(3)	
		2 000	2 300	2 600	2 900	2 000	2 300	2 600	2 900	2 000	2 300	2 600	2 900	2 000	2 300	2 600	2 900	2 000	2 300	2 600	2 900	2 000	2 300	2 600	2 900	2 000	2 300	2 000	2 300	2 000	2 300
Sans attache rapide		Longueur de bras (mm)																													
Marteaux	H110E, H115E	[Green cells]																													
Cisailles hydrauliques (* montées sur flèche)	S320B*	[Green cells]																													
Pincés universelles	G310B	D	[Green cells]																												
		R	[Green cells]																												
Compacteur	CVP75	[Green cells]																													
(1) Lame abaissée (2) 2 jeux de stabilisateurs abaissés (3) Lame et stabilisateur abaissés																															
Avec attache rapide (CW-20, CW-20S)																															
Marteaux	H110E	[Green cells]																													
	H115E	[Green cells]																													
Pincés universelles	G310B	D	[Green cells]																												
		R	[Green cells]																												
Compacteur	CVP75	[Green cells]																													

 Plage de fonctionnement de 360°
 À l'avant uniquement

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M313D

Capacités de levage – Flèche à géométrie variable (VA) (5 020 mm)

Toutes les valeurs sont exprimées en kg, sans godet et sans attache rapide, avec un contrepoids (3 300 kg) et avec le dispositif de levage de charges lourdes.

 Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet)
  Charge avant
  Charge arrière
  Charge latérale
  Hauteur au point de chargement

Bras court 2 000 mm

Configuration du train de roulement	3 m			4,5 m			6 m			7,5 m			m
6 m				*5 000	3 900	3 550				*3 550	2 550	2 300	5,82
Lame arrière relevée													
Lame arrière abaissée				*5 000	4 100					*3 550	2 650		
Lame et stabilisateur abaissés				*5 000	*5 000	*5 000				*3 550	*3 550	*3 550	
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*5 000	*5 000	*5 000				*3 550	*3 550	*3 550	
4,5 m				*5 450	3 750	3 400	3 500	2 400	2 200	2 900	2 000	1 800	6,71
Lame arrière relevée													
Lame arrière abaissée				*5 450	3 950			*4 500	2 550	*3 250	2 100		
Lame et stabilisateur abaissés				*5 450	*5 450	*5 450		*4 500	3 850	*3 250	*3 250	3 200	
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*5 450	*5 450	*5 450	*4 500	*4 500	4 500	*3 250	*3 250	*3 250	
3 m				5 250	3 500	3 200	3 400	2 300	2 100	2 600	1 750	1 600	7,16
Lame arrière relevée													
Lame arrière abaissée				*6 250	3 700			*4 750	2 450	*3 200	1 850		
Lame et stabilisateur abaissés				*6 250	*6 250	5 850		*4 750	3 750	*3 200	*3 200	2 850	
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*6 250	*6 250	*6 250	*4 750	*4 750	4 400	*3 200	*3 200	*3 200	
1,5 m				5 000	3 300	2 950	3 300	2 200	2 000	2 500	1 700	1 550	7,28
Lame arrière relevée													
Lame arrière abaissée				*6 750	3 450			*4 900	2 350	*3 300	1 800		
Lame et stabilisateur abaissés				*6 750	*6 750	5 600		*4 900	3 650	*3 300	*3 300	2 750	
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*6 750	*6 750	6 650	*4 900	*4 900	4 250	*3 300	*3 300	3 200	
0,0 m				4 900	3 200	2 850	3 250	2 150	1 950	2 600	1 750	1 600	7,06
Lame arrière relevée													
Lame arrière abaissée				*6 500	3 350			*4 750	2 250	*3 600	1 850		
Lame et stabilisateur abaissés				*6 500	*6 500	5 450		*4 750	3 600	*3 600	*3 600	2 850	
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*6 500	*6 500	6 500	*4 750	*4 750	4 200	*3 600	*3 600	3 350	
-1,5 m				*6 700	5 950	5 200	4 900	3 150	2 850	3 250	2 150	1 950	6,48
Lame arrière relevée													
Lame arrière abaissée				*6 700	6 250			*5 550	3 350	*4 000	2 250	*3 300	
Lame et stabilisateur abaissés				*6 700	*6 700	*6 700		*5 550	5 450	*4 000	3 600	*3 300	
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*6 700	*6 700	*6 700	*5 550	*5 550	*5 550	*4 000	*4 000	*4 000	

Bras moyen 2 300 mm

Configuration du train de roulement	3 m			4,5 m			6 m			7,5 m			m
6 m				*4 600	3 950	3 600	*3 500	2 450	2 250				6,13
Lame arrière relevée													
Lame arrière abaissée				*4 600	4 150			*3 500	2 550				
Lame et stabilisateur abaissés				*4 600	*4 600	*4 600		*3 500	*3 500				
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*4 600	*4 600	*4 600	*3 500	*3 500	*3 500				
4,5 m				*5 200	3 800	3 450	3 550	2 450	2 200				6,98
Lame arrière relevée													
Lame arrière abaissée				*5 200	4 000			*4 350	2 550				
Lame et stabilisateur abaissés				*5 200	*5 200	*5 200		*4 350	3 900				
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*5 200	*5 200	*5 200	*4 350	*4 350	*4 350				
3 m				5 300	3 550	3 200	3 400	2 350	2 100				7,42
Lame arrière relevée													
Lame arrière abaissée				*6 050	3 750			*4 650	2 450				
Lame et stabilisateur abaissés				*6 050	*6 050	5 900		*4 650	3 800				
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*6 050	*6 050	*6 050	*4 650	*4 650	4 400				
1,5 m				5 000	3 300	3 000	3 300	2 200	2 000	2 400	1 600	1 450	7,52
Lame arrière relevée													
Lame arrière abaissée				*6 700	3 500			*4 900	2 350	*3 050	1 700		
Lame et stabilisateur abaissés				*6 700	*6 700	5 600		*4 900	3 650	*3 050	2 650	*2 850	
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*6 700	*6 700	6 650	*4 900	*4 900	4 300	*3 050	*3 050	*3 050	
0,0 m				4 900	3 150	2 850	3 200	2 150	1 950				7,32
Lame arrière relevée													
Lame arrière abaissée				*6 600	3 350			*4 800	2 250				
Lame et stabilisateur abaissés				*6 600	*6 600	5 450		*4 800	3 600				
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*6 600	*6 600	6 500	*4 800	*4 800	4 200				
-1,5 m				*6 800	5 850	5 150	4 850	3 150	2 850	3 200	2 100	1 950	6,76
Lame arrière relevée													
Lame arrière abaissée				*6 800	6 200			*5 800	3 350	*4 200	2 250	*3 300	
Lame et stabilisateur abaissés				*6 800	*6 800	*6 800		*5 800	5 450	*4 200	3 550	*3 300	
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*6 800	*6 800	*6 800	*5 800	*5 800	*5 800	*4 200	*4 200	4 150	
-3,0 m				*4 150	3 200	2 900							
Lame arrière relevée													
Lame arrière abaissée				*4 150	3 400								
Lame et stabilisateur abaissés				*4 150	*4 150								
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*4 150	*4 150	*4 150							

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 ; elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme, le vérin de flèche à géométrie variable étiré au maximum. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustrayez le poids correspondant des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'outil de travail pour manipuler/lever des objets peut modifier les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M313D

Capacités de levage – Flèche à géométrie variable (VA) (5 020 mm)

Toutes les valeurs sont exprimées en kg, sans godet et sans attache rapide, avec un contrepoids (3 300 kg) et avec le dispositif de levage de charges lourdes.

 Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet)
  Charge avant
  Charge arrière
  Charge latérale
  Hauteur au point de chargement

Bras long
2 600 mm

Configuration du train de roulement	3 m			4,5 m			6 m			7,5 m			m			
6 m	Lame arrière relevée			*4 000	*4 000	3 650	3 600	2 500	2 250				*2 500	2 150	1 950	
	Lame arrière abaissée				*4 000	*4 000		*3 650	2 600					*2 500	2 250	
	Lame et stabilisateur abaissés				*4 000	*4 000		*3 650	*3 650					*2 500	*2 500	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés				*4 000	*4 000	*4 000	*3 650	*3 650	*3 650				*2 500	*2 500	
4,5 m	Lame arrière relevée			*4 500	3 850	3 500	3 550	2 450	2 250				*2 350	1 750	1 600	
	Lame arrière abaissée				*4 500	4 000		*4 200	2 550					*2 350	1 850	
	Lame et stabilisateur abaissés				*4 500	*4 500		*4 200	3 900					*2 350	*2 350	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés				*4 500	*4 500	*4 500	*4 200	*4 200	*4 200				*2 350	*2 350	
3 m	Lame arrière relevée			5 300	3 550	3 250	3 400	2 350	2 100	2 450	1 650	1 500	2 300	1 550	1 400	
	Lame arrière abaissée				*5 850	3 750		*4 500	2 450		*3 350	1 750		*2 350	1 650	
	Lame et stabilisateur abaissés				*5 850	*5 850		*4 500	3 800		*3 350	2 700		*2 350	*2 350	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés				*5 850	*5 850	*5 850	*4 500	*4 500	4 400	*3 350	*3 350	3 100	*2 350	*2 350	
1,5 m	Lame arrière relevée			5 050	3 300	3 000	3 300	2 200	2 000	2 400	1 600	1 450	2 250	1 500	1 350	
	Lame arrière abaissée				*6 550	3 500		*4 800	2 350		3 750	1 700		*2 450	1 600	
	Lame et stabilisateur abaissés				*6 550	5 600		*4 800	3 650		3 750	2 650		*2 450	*2 450	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés				*6 550	*6 550	*4 800	*4 800	4 250	*3 800	*3 800	3 050		*2 450	*2 450	
0,0 m	Lame arrière relevée			4 850	3 150	2 850	3 200	2 100	1 900	2 350	1 550	1 400	2 300	1 500	1 400	
	Lame arrière abaissée				*6 650	3 350		*4 800	2 250		*3 550	1 650		*2 700	1 600	
	Lame et stabilisateur abaissés				*6 650	5 450		*4 800	3 550		*3 550	2 600		*2 700	2 550	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés				*6 650	*6 650	*4 800	*4 800	4 150	*3 550	*3 550	3 050		*2 700	*2 700	
-1,5 m	Lame arrière relevée	*6 400	5 800	5 050	4 800	3 100	2 800	3 150	2 100	1 900				2 550	1 700	1 550
	Lame arrière abaissée		*6 400	6 100		*6 000	3 300		*4 350	2 200				*3 150	1 800	
	Lame et stabilisateur abaissés		*6 400	*6 400		*6 000	5 400		*4 350	3 500				*3 150	2 800	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	*6 400	*6 400	*6 400	*6 000	*6 000	*6 000	*4 350	*4 350	4 150				*3 150	*3 150	
-3,0 m	Lame arrière relevée				*4 550	3 150	2 850	*2 900	2 150	1 950						
	Lame arrière abaissée					*4 550	3 350		*2 900	2 250						
	Lame et stabilisateur abaissés					*4 550	*4 550		*2 900	*2 900						
	2 jeux de stabilisateurs abaissés				*4 550	*4 550	*4 550	*2 900	*2 900	*2 900						

Bras industriel
2 900 mm

Configuration du train de roulement	3 m			4,5 m			6 m			7,5 m			m			
6 m	Lame arrière relevée			*4 150	*4 150	3 850	3 800	2 700	2 500				*3 150	2 300	2 150	
	Lame arrière abaissée				*4 150	*4 150		*4 000	2 800					*3 150	2 400	
	Lame et stabilisateur abaissés				*4 150	*4 150		*4 000	*4 000					*3 150	*3 150	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés				*4 150	*4 150	*4 000	*4 000	*4 000					*3 150	*3 150	
4,5 m	Lame arrière relevée			*4 600	4 050	3 700	3 750	2 650	2 450				2 700	1 900	1 750	
	Lame arrière abaissée				*4 600	4 250		*4 250	2 750					*3 100	2 000	
	Lame et stabilisateur abaissés				*4 600	*4 600		*4 250	4 100					*3 100	3 000	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés				*4 600	*4 600	*4 250	*4 250	*4 250					*3 100	*3 100	
3 m	Lame arrière relevée			5 550	3 800	3 500	3 650	2 550	2 350	2 600	1 850	1 700	2 450	1 700	1 600	
	Lame arrière abaissée				*5 850	4 000		*4 650	2 650		*3 800	1 950		*3 200	1 800	
	Lame et stabilisateur abaissés				*5 850	*5 850		*4 650	4 000		*3 800	2 900		*3 200	2 700	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés				*5 850	*5 850	*4 650	*4 650	4 600	*3 800	*3 800	3 300		*3 200	*3 200	
1,5 m	Lame arrière relevée			5 300	3 550	3 250	3 500	2 400	2 200	2 550	1 800	1 650	2 400	1 650	1 500	
	Lame arrière abaissée				*6 700	3 750		*5 000	2 550		3 900	1 850		*3 400	1 750	
	Lame et stabilisateur abaissés				*6 700	5 850		*5 000	3 850		3 950	2 800		*3 400	2 600	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés				*6 700	*6 700	*5 000	*5 000	4 500	*4 000	*4 000	3 250		*3 400	*3 400	
0,0 m	Lame arrière relevée			5 100	3 400	3 050	3 400	2 300	2 150	2 550	1 750	1 600	2 450	1 700	1 550	
	Lame arrière abaissée				*6 950	3 550		*5 100	2 450		3 850	1 850		*3 700	1 750	
	Lame et stabilisateur abaissés				*6 950	5 700		*5 100	3 750		*3 900	2 800		*3 700	2 700	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés				*6 950	*6 950	6 750	*5 100	*5 100	4 400	*3 900	*3 900	3 200	*3 700	*3 700	
-1,5 m	Lame arrière relevée	*7 400	6 050	5 300	5 050	3 350	3 000	3 350	2 300	2 100				2 650	1 800	1 650
	Lame arrière abaissée		*7 400	6 350		*6 450	3 500		*4 750	2 400				*3 600	1 900	
	Lame et stabilisateur abaissés		*7 400	*7 400		*6 450	5 600		*4 750	3 700				*3 600	2 950	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	*7 400	*7 400	*7 400	*6 450	*6 450	*6 450	*4 750	*4 750	4 350				*3 600	*3 600	
-3,0 m	Lame arrière relevée	*6 950	6 150	5 400	5 050	3 350	3 050	3 400	2 300	2 100				3 200	2 200	2 000
	Lame arrière abaissée		*6 950	6 450		*5 150	3 550		*3 600	2 450				*3 300	2 300	
	Lame et stabilisateur abaissés		*6 950	*6 950		*5 150	*5 150		*3 600	*3 600				*3 300	*3 300	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	*6 950	*6 950	*6 950	*5 150	*5 150	*5 150	*3 600	*3 600	*3 600				*3 300	*3 300	

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 ; elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme, le vérin de flèche à géométrie variable étiré au maximum. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustrayez le poids correspondant des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'outil de travail pour manipuler/lever des objets peut modifier les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M313D

Capacité de levage – Flèche monobloc (4 815 mm)

Toutes les valeurs sont exprimées en kg, sans godet et sans attache rapide, avec un contrepoids (3 300 kg) et avec le dispositif de levage de charges lourdes.

 Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet)
  Charge avant
  Charge arrière
  Charge latérale
  Hauteur au point de chargement

Bras court 2 000 mm

Configuration du train de roulement	3 m			4,5 m			6 m			Hauteur au point de chargement			m
4,5 m	Lame arrière relevée			*5 100	3 800	3 450	3 500	2 400	2 250	*3 000	2 150	2 000	6,44
Lame arrière abaissée				*5 100	3 950			*4 450	2 550	*3 000	2 250	2 250	
Lame et stabilisateur abaissés				*5 100	*5 100			*4 450	3 850	*3 000	*3 000	*3 000	
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*5 100	*5 100	*5 100	*4 450	*4 450	*4 450	*3 000	*3 000	*3 000	
3 m	Lame arrière relevée			5 300	3 600	3 250	3 450	2 350	2 150	2 750	1 900	1 750	6,91
Lame arrière abaissée				*6 000	3 750			*4 700	2 450	*2 950	2 000	2 000	
Lame et stabilisateur abaissés				*6 000	5 900			*4 700	3 800	*2 950	*2 950	*2 950	
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*6 000	*6 000	*6 000	*4 700	*4 700	4 400	*2 950	*2 950	*2 950	
1,5 m	Lame arrière relevée			5 050	3 350	3 050	3 350	2 250	2 050	2 650	1 800	1 650	7,03
Lame arrière abaissée				*6 750	3 550			*4 950	2 400	*3 100	1 900	1 900	
Lame et stabilisateur abaissés				*6 750	5 650			*4 950	3 700	*3 100	2 900	2 900	
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*6 750	*6 750	6 700	*4 950	*4 950	4 300	*3 100	*3 100	*3 100	
0,0 m	Lame arrière relevée			4 950	3 250	2 950	3 250	2 200	2 000	2 750	1 850	1 700	6,80
Lame arrière abaissée				*6 800	3 450			*4 950	2 300	*3 450	1 950	1 950	
Lame et stabilisateur abaissés				*6 800	5 500			*4 950	3 600	*3 450	3 050	3 050	
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*6 800	*6 800	6 550	*4 950	*4 950	4 200	*3 450	*3 450	*3 450	
-1,5 m	Lame arrière relevée	*8 300	6 000	5 300	4 900	3 250	2 950	3 250	2 200	2 000	3 150	2 100	6,20
Lame arrière abaissée		*8 300	6 350		*6 100	3 400		*4 250	2 300	*3 900	2 250	2 250	
Lame et stabilisateur abaissés		*8 300	*8 300		*6 100	5 500		*4 250	3 600	*3 900	3 450	3 450	
2 jeux de stabilisateurs abaissés	*8 300	*8 300	*8 300	*6 100	*6 100	*6 100	*4 250	*4 250	4 200	*3 900	*3 900	*3 900	
-3,0 m	Lame arrière relevée	*5 800	*5 800	5 400	*4 250	3 300	3 000				*3 300	2 850	5,07
Lame arrière abaissée		*5 800	*5 800		*4 250	3 500					*3 300	3 000	
Lame et stabilisateur abaissés		*5 800	*5 800		*4 250	*4 250					*3 300	*3 300	
2 jeux de stabilisateurs abaissés	*5 800	*5 800	*5 800	*4 250	*4 250	*4 250					*3 300	*3 300	

Bras moyen 2 300 mm

Configuration du train de roulement	3 m			4,5 m			6 m			Hauteur au point de chargement			m
6 m	Lame arrière relevée									*2 700	2 600	2 350	5,81
Lame arrière abaissée										*2 700	*2 700	*2 700	
Lame et stabilisateur abaissés										*2 700	*2 700	*2 700	
2 jeux de stabilisateurs abaissés										*2 700	*2 700	*2 700	
4,5 m	Lame arrière relevée			*4 850	3 850	3 500	3 550	2 450	2 250	*2 500	2 050	1 850	6,70
Lame arrière abaissée				*4 850	4 000			*4 250	2 550	*2 500	2 150	2 150	
Lame et stabilisateur abaissés				*4 850	*4 850			*4 250	3 900	*2 500	*2 500	*2 500	
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*4 850	*4 850	*4 850	*4 250	*4 250	*4 250	*2 500	*2 500	*2 500	
3 m	Lame arrière relevée			5 350	3 600	3 300	3 450	2 350	2 150	*2 500	1 800	1 650	7,16
Lame arrière abaissée				*5 800	3 800			*4 550	2 500	*2 500	1 900	1 900	
Lame et stabilisateur abaissés				*5 800	*5 800			*4 550	3 800	*2 500	*2 500	*2 500	
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*5 800	*5 800	*5 800	*4 550	*4 550	4 400	*2 500	*2 500	*2 500	
1,5 m	Lame arrière relevée			5 100	3 400	3 050	3 350	2 250	2 050	2 500	1 700	1 550	7,27
Lame arrière abaissée				*6 650	3 550			*4 900	2 400	*2 650	1 800	1 800	
Lame et stabilisateur abaissés				*6 650	5 650			*4 900	3 700	*2 650	*2 650	*2 650	
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*6 650	*6 650	*6 650	*4 900	*4 900	4 300	*2 650	*2 650	*2 650	
0,0 m	Lame arrière relevée	*4 500	*4 500	*4 500	4 950	3 250	2 950	3 250	2 200	2 600	1 750	1 600	7,05
Lame arrière abaissée		*4 500	*4 500		*6 850	3 450		*4 950	2 300	*3 000	1 850	1 850	
Lame et stabilisateur abaissés		*4 500	*4 500		*6 850	5 500		*4 950	3 600	*3 000	2 850	2 850	
2 jeux de stabilisateurs abaissés	*4 500	*4 500	*4 500	*6 850	*6 850	6 550	*4 950	*4 950	4 200	*3 000	*3 000	*3 000	
-1,5 m	Lame arrière relevée	*8 650	5 950	5 250	4 900	3 200	2 900	3 250	2 150	2 000	2 950	1 950	6,47
Lame arrière abaissée		*8 650	6 300		*6 300	3 400		*4 450	2 300	*3 650	2 100	2 100	
Lame et stabilisateur abaissés		*8 650	*8 650		*6 300	5 450		*4 450	3 600	*3 650	3 250	3 250	
2 jeux de stabilisateurs abaissés	*8 650	*8 650	*8 650	*6 300	*6 300	*6 300	*4 450	*4 450	4 200	*3 650	*3 650	*3 650	
-3,0 m	Lame arrière relevée	*6 550	6 100	5 350	*4 750	3 300	2 950				*3 450	2 350	5,40
Lame arrière abaissée		*6 550	6 400		*4 750	3 450					*3 450	2 700	
Lame et stabilisateur abaissés		*6 550	*6 550		*4 750	*4 750					*3 450	*3 450	
2 jeux de stabilisateurs abaissés	*6 550	*6 550	*6 550	*4 750	*4 750	*4 750					*3 450	*3 450	

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 ; elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustrayez le poids correspondant des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'outil de travail pour manipuler/lever des objets peut modifier les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M313D

Capacité de levage – Flèche monobloc (4 815 mm)

Toutes les valeurs sont exprimées en kg, sans godet et sans attache rapide, avec un contrepoids (3 300 kg) et avec le dispositif de levage de charges lourdes.

 Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet)
  Charge avant
  Charge arrière
  Charge latérale
  Hauteur au point de chargement

Bras long
2 600 mm

Configuration du train de roulement	3 m			4,5 m			6 m			7,5 m			m			
7,5 m																
Lame arrière relevée																
Lame arrière abaissée																
Lame et stabilisateur abaissés																
2 jeux de stabilisateurs abaissés																
6 m																
Lame arrière relevée																
Lame arrière abaissée																
Lame et stabilisateur abaissés																
2 jeux de stabilisateurs abaissés																
4,5 m																
Lame arrière relevée																
Lame arrière abaissée																
Lame et stabilisateur abaissés																
2 jeux de stabilisateurs abaissés																
3 m																
Lame arrière relevée																
Lame arrière abaissée																
Lame et stabilisateur abaissés																
2 jeux de stabilisateurs abaissés																
1,5 m																
Lame arrière relevée																
Lame arrière abaissée																
Lame et stabilisateur abaissés																
2 jeux de stabilisateurs abaissés																
0,0 m																
Lame arrière relevée																
Lame arrière abaissée																
Lame et stabilisateur abaissés																
2 jeux de stabilisateurs abaissés																
-1,5 m																
Lame arrière relevée																
Lame arrière abaissée																
Lame et stabilisateur abaissés																
2 jeux de stabilisateurs abaissés																
-3,0 m																
Lame arrière relevée																
Lame arrière abaissée																
Lame et stabilisateur abaissés																
2 jeux de stabilisateurs abaissés																

Bras industriel
2 900 mm

Configuration du train de roulement	3 m			4,5 m			6 m			7,5 m			m			
6 m																
Lame arrière relevée																
Lame arrière abaissée																
Lame et stabilisateur abaissés																
2 jeux de stabilisateurs abaissés																
4,5 m																
Lame arrière relevée																
Lame arrière abaissée																
Lame et stabilisateur abaissés																
2 jeux de stabilisateurs abaissés																
3 m																
Lame arrière relevée																
Lame arrière abaissée																
Lame et stabilisateur abaissés																
2 jeux de stabilisateurs abaissés																
1,5 m																
Lame arrière relevée																
Lame arrière abaissée																
Lame et stabilisateur abaissés																
2 jeux de stabilisateurs abaissés																
0,0 m																
Lame arrière relevée																
Lame arrière abaissée																
Lame et stabilisateur abaissés																
2 jeux de stabilisateurs abaissés																
-1,5 m																
Lame arrière relevée																
Lame arrière abaissée																
Lame et stabilisateur abaissés																
2 jeux de stabilisateurs abaissés																
-3,0 m																
Lame arrière relevée																
Lame arrière abaissée																
Lame et stabilisateur abaissés																
2 jeux de stabilisateurs abaissés																

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007; elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme, le vérin de flèche à géométrie variable étiré au maximum. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustrayez le poids correspondant des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'outil de travail pour manipuler/lever des objets peut modifier les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M313D

Capacités de levage – Flèche déportée (5 020 mm)

Toutes les valeurs sont exprimées en kg, sans godet et sans attache rapide, avec un contrepoids (3 300 kg) et avec le dispositif de levage de charges lourdes.

 Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet)
  Charge avant
  Charge arrière
  Charge latérale
  Hauteur au point de chargement

Bras court 2 000 mm

Configuration du train de roulement	3 m			4,5 m			6 m			7,5 m			m
6 m				*4 850	3 850	3 500				*3 400	2 400	2 200	5,81
Lame arrière relevée													
Lame arrière abaissée					*4 850	4 050					*3 400	2 550	
Lame et stabilisateur abaissés					*4 850	*4 850					*3 400	*3 400	
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*4 850	*4 850	*4 850				*3 400	*3 400	*3 400	
4,5 m				*5 250	3 650	3 300	3 400	2 300	2 050	2 800	1 850	1 650	6,70
Lame arrière relevée													
Lame arrière abaissée					*5 250	3 850		*4 300	2 400		*3 100	1 950	
Lame et stabilisateur abaissés					*5 250	*5 250		*4 300	3 750		*3 100	3 100	
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*5 250	*5 250	*5 250	*4 300	*4 300	*4 300	*3 100	*3 100	*3 100	
3 m				5 100	3 300	3 000	3 250	2 150	1 950	2 450	1 600	1 450	7,16
Lame arrière relevée													
Lame arrière abaissée					*6 000	3 500		*4 550	2 300		*3 050	1 700	
Lame et stabilisateur abaissés					*6 000	5 700		*4 550	3 650		*3 050	2 750	
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*6 000	*6 000	*6 000	*4 550	*4 550	4 250	*3 050	*3 050	*3 050	
1,5 m				4 750	3 000	2 700	3 100	2 000	1 800	2 350	1 500	1 350	7,27
Lame arrière relevée													
Lame arrière abaissée					*6 400	3 200		*4 650	2 150		*3 200	1 600	
Lame et stabilisateur abaissés					*6 400	5 350		*4 650	3 500		*3 200	2 600	
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*6 400	*6 400	6 400	*4 650	*4 650	4 100	*3 200	*3 200	3 100	
0,0 m				4 600	2 850	2 550	3 050	1 950	1 750	2 450	1 550	1 400	7,05
Lame arrière relevée													
Lame arrière abaissée					*6 150	3 050		*4 500	2 050		*3 450	1 650	
Lame et stabilisateur abaissés					*6 150	5 150		*4 500	3 400		*3 450	2 700	
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*6 150	*6 150	*6 150	*4 500	*4 500	4 000	*3 450	*3 450	3 200	
-1,5 m				*6 400	5 450	4 700	4 600	2 850	2 550	3 050	1 950	1 750	6,47
Lame arrière relevée													
Lame arrière abaissée					*6 400	5 750		*5 200	3 050		*3 700	2 050	
Lame et stabilisateur abaissés					*6 400	*6 400		*5 200	5 150		*3 700	3 400	
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*6 400	*6 400	*6 400	*5 200	*5 200	*3 700	*3 700	*3 050	*3 050	

Bras moyen 2 300 mm

Configuration du train de roulement	3 m			4,5 m			6 m			7,5 m			m
6 m				*4 600	3 950	3 550	*3 350	2 350	2 150				6,12
Lame arrière relevée													
Lame arrière abaissée					*4 600	4 100		*3 350	2 450				
Lame et stabilisateur abaissés					*4 600	*4 600		*3 350	*3 350				
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*4 600	*4 600	*4 600	*3 350	*3 350	*3 350				
4,5 m				*5 050	3 750	3 400	3 450	2 300	2 100				6,97
Lame arrière relevée													
Lame arrière abaissée					*5 050	3 900		*4 200	2 450				
Lame et stabilisateur abaissés					*5 050	*5 050		*4 200	3 800				
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*5 050	*5 050	*5 050	*4 200	*4 200	*4 200				
3 m				5 150	3 400	3 050	3 300	2 200	1 950				7,41
Lame arrière relevée													
Lame arrière abaissée					*5 800	3 550		*4 450	2 300				
Lame et stabilisateur abaissés					*5 800	5 750		*4 450	3 650				
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*5 800	*5 800	*5 800	*4 450	*4 450	4 300				
1,5 m				4 800	3 050	2 700	3 150	2 050	1 850	2 250	1 450	1 300	7,52
Lame arrière relevée													
Lame arrière abaissée					*6 350	3 200		*4 650	2 150		*2 900	1 550	
Lame et stabilisateur abaissés					*6 350	5 350		*4 650	3 500		*2 900	2 500	
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*6 350	*6 350	*6 350	*4 650	*4 650	4 100	*2 900	*2 900	*2 900	
0,0 m				4 600	2 850	2 550	3 050	1 950	1 750				7,31
Lame arrière relevée													
Lame arrière abaissée					*6 250	3 050		*4 550	2 050		*3 050	1 550	
Lame et stabilisateur abaissés					*6 250	5 150		*4 550	3 400		*3 050	2 550	
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*6 250	*6 250	6 200	*4 550	*4 550	4 000		*3 050	*3 050	
-1,5 m				*7 000	5 350	4 650	4 550	2 850	2 500	3 000	1 900	1 700	6,75
Lame arrière relevée													
Lame arrière abaissée					*7 000	5 650		*5 450	3 000		*3 950	2 050	
Lame et stabilisateur abaissés					*7 000	*7 000		*5 450	5 150		*3 950	3 350	
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*7 000	*7 000	*7 000	*5 450	*5 450	*3 950	*3 950	*3 950		
-3,0 m							*3 800	2 950	2 600				
Lame arrière relevée													
Lame arrière abaissée								*3 800	3 100				
Lame et stabilisateur abaissés								*3 800	*3 800				
2 jeux de stabilisateurs abaissés							*3 800	*3 800	*3 800				

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 ; elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme, le vérin de flèche à géométrie variable étiré au maximum. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustrayez le poids correspondant des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'outil de travail pour manipuler/lever des objets peut modifier les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Équipement standard

L'équipement standard peut varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

- Alternateur, 75 A
- Batteries sans entretien
- Contacteur principal de coupure
- Éclairage
 - Gyrophare de cabine
 - Phares arrière, deux
 - Phares avant, deux
 - Projecteur sur la flèche
 - Projecteurs, montés sur la cabine (avant et arrière)
 - Éclairage intérieur de la cabine
- Signal/klaxon d'avertissement

MOTEUR

- Aide au démarrage automatique
- C4.4 Cat conforme à la norme européenne Niveau IIIB
- Commande automatique du régime moteur
- Séparateur eau/carburant avec indicateur de niveau

CIRCUIT HYDRAULIQUE

- Circuit de régénération de bras
- Circuit hydraulique à détection de charge
- Dispositifs de commande d'abaissement pour la flèche et le bras
- Mode levage de charges lourdes
- Modes de travail manuel (économie, puissance)
- Pompe d'orientation à part

POSTE DE CONDUITE

- Accoudoirs réglables
- Alimentation 12 V-7 A
- Caméra montée sur le contrepoids, avec affichage sur le moniteur de la cabine
- Ceinture de sécurité à enrouleur
- Cendrier et allume-cigare (24 V)
- Climatiseur, chauffage et dégivreur avec commande automatique de la température
- Colonne de direction inclinable
- Compartiment de rangement pour panier-repas
- Console gauche inclinable, avec verrouillage de toutes les commandes
- Crochet pour vêtements
- Essuie-glaces parallèles fixés en bas couvrant les sections inférieure et supérieure du pare-brise
- Frein de stationnement
- Pare-brise avant en verre feuilleté
- Pare-soleil pour pare-brise et toit plein-ciel
- Poche à documentation dans la console droite
- Poche à documentation derrière le siège
- Porte-bouteille
- Porte-gobelet
- Possibilité d'installer un cadre FOGS (protection contre les chutes d'objets) boulonné
- Sensibilité hydraulique réglable
- Siège à suspension entièrement réglable
- Structure de cabine ROPS conforme 2006/42/CE et testée suivant la norme ISO 12117-2:2008
- Support pour téléphone portable
- Tableau de bord et instruments
 - Horloge avec batterie de secours 10 jours
 - Indicateurs et témoins de phares, declignotants, de carburant faible, de régime moteur
 - Intervalle de changement des filtres/fluides
 - Jauges de niveau de carburant, de température du liquide de refroidissement moteur, du fluide d'échappement diesel (DEF) et de l'huile hydraulique
 - Messages d'avertissement et d'information dans la langue locale
- Tapis de sol lavable, avec compartiment de rangement
- Toit plein-ciel
- Ventilation positive à air filtré
- Verrouillage de la vitesse de translation
- Vitre arrière, sortie de secours
- Vitres coulissantes

TRAIN DE ROULEMENT

- Arbre de transmission en deux parties
- Boîte à outils dans le train de roulement
- Essieu avant oscillant avec graissage à distance
- Essieux extra-robustes, moteur de translation sophistiqué, puissance de freinage réglable
- Pneus tandem 10.00-20 16 PR
- Seconde boîte à outils pour le train de roulement

AUTRES ÉQUIPEMENTS

- Contrepoids, 2 900 kg
- Frein de tourelle automatique
- Product Link Cat
- Rétroviseurs, châssis et cabine
- Système de sécurité machine Cat

Options

Les options peuvent varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

COMMANDES ET CANALISATIONS AUXILIAIRES

- Canalisations de flèche et de bras auxiliaires
- Circuits de commande de base :
 - Moyenne pression
 - Circuit moyenne pression bidirectionnel, pour la rotation ou l'inclinaison des outils de travail
 - Multifonction/commande d'outils
 - Circuit haute pression uni/bidirectionnel pour les applications avec marteau ou l'ouverture/la fermeture d'un outil de travail
 - Débit et pression programmables pour un maximum de 10 outils de travail, sélection via le moniteur
 - Second circuit haute pression
 - Circuit haute pression bidirectionnel supplémentaire, pour les outils exigeant une seconde fonction haute ou moyenne pression
 - Commande d'attache rapide
- Huile hydraulique biodégradable BIO HYDO Advanced HEES de Cat
- SmartBoom
- Vannes anti-affaissement pour circuits multi-fonction/de commande d'outil

TIMONERIE AVANT

- Bras
 - 2 000, 2 300, 2 600 mm
 - Bras industriel de manutention 2 900 mm
- Flèches
 - Flèche monobloc, 4 815 mm
 - Flèche VA (deux parties), 5 020 mm
 - Flèche déportée, 5 020 mm
- Timonerie de godet avec soupape de dérivation

ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

- Avertisseur de recul avec trois modes de fonctionnement
- Batteries extra-robustes sans entretien
- Pompe de ravitaillement

POSTE DE CONDUITE

- Direction à manipulateur
- Pare-brise
 - Division 70/30, avec ouverture
 - Monobloc, résistant aux chocs
- Protection contre les chutes d'objets
- Protections antivandalisme
- Radio CD/MP3 (12 V) à l'arrière avec haut-parleurs et convertisseur 12 V
- Siège réglable, à dossier haut
 - Deluxe avec appuie-tête, suspension pneumatique
 - suspension mécanique
 - suspension pneumatique (verticale)
- Écran anti-pluie

TRAIN DE ROULEMENT

- Entretoises pour les pneus
- Lame de refoulement, montage avant ou arrière
- Stabilisateurs, montage avant et/ou arrière

AUTRES ÉQUIPEMENTS

- Commande antitangage
- Contrepoids, 3 300 kg
- Dispositif de lubrification automatique (équipements et couronne de rotation)
- Pneus (voir Spécifications des pneus)
- Rétroviseurs chauffants, châssis et cabine

Pour plus de détails sur les produits Cat, les prestations des concessionnaires et les solutions par secteur, visitez notre site www.cat.com

© 2014 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, adressez-vous à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Jaune Caterpillar » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFHQ6993-01 (04-2014)
(Traduction : 05-2014)
Remplace AFHQ6993
(Europe)

