

# 825K

## Soil Compactor



### Engine

Model Engine	Cat® C15 ACERT™	
Emisi	Memenuhi standar emisi EPA Tier 4 Final AS/Stage IV UE atau memenuhi standar emisi setara EPA Tier 3 AS/Stage IIIA UE	
Daya Kotor	324 kW	435 hp
Torsi Bersih Maksimum @ 1300 rpm	2005 Nm	1478,8 lbf-ft

### Spesifikasi Kerja

Bobot Kerja (Tier 4 Final/Stage IV)	35.528 kg	78.326 lb
Bobot Kerja (setara Tier 3 Final/Stage IIIA)	35.081 kg	77.340 lb

# Turunkan biaya pengoperasian Anda dengan efisiensi yang terdepan di industri.

## Daftar Isi

Efisiensi dan Produktivitas .....	4
Struktur .....	6
Power Train .....	8
Roda dan Tip Pemasangan .....	9
Ruang Operator .....	10
Teknologi Terintegrasi .....	12
Keselamatan .....	14
Keberlanjutan .....	16
Dukungan Pelanggan .....	17
Kemudahan Servis .....	17
Biaya Pengoperasian .....	18
Spesifikasi Soil Compactor .....	19
Perlengkapan Standar .....	22
Attachment Standar dan Perlengkapan Opsional .....	23





**Cat Soil Compactor dirancang dengan memperhitungkan ketahanan guna memastikan kesiapan yang maksimal selama beberapa siklus pemakaian. Dengan optimalisasi kinerja dan penyederhanaan servis, alat berat kami membantu Anda memindahkan lebih banyak material secara efisien dan aman.**

**Mencerminkan komitmen pada kualitas dan kinerja, alat berat yang kokoh dan perkasa ini dirancang dan dibangun untuk operasi pemadatan dan pelumatan tugas berat. Dengan fokus untuk membantu pelanggan meraih kesuksesan, kami tetap melanjutkan pengembangan pada setiap seri. Seri 825K melanjutkan warisan keandalan, kinerja, keselamatan, kenyamanan operator, kemudahan servis, dan efisiensi kami.**

# Efisiensi dan Produktivitas

Menghasilkan efisiensi bahan bakar yang Anda inginkan melalui sistem alat berat terintegrasi.



Mode Autoshift, apabila diaktifkan, memungkinkan alat berat untuk menaikkan atau menurunkan gigi secara otomatis berdasarkan kecepatan dan torsi alat berat, hal ini akan mengoptimalkan kinerja dan menghemat bahan bakar. Fitur ini dapat dengan mudah diaktifkan atau dinonaktifkan melalui keypad lunak.

## Pedal Deselerator

Pedal kiri berfungsi sebagai rem, penetral transmisi dan pelambat engine untuk memintas kecepatan engine yang dipilih oleh pengunci throttle. Ini memungkinkan operator melakukan perlambatan sewaktu pengunci throttle diaktifkan dan kembali ke pengunci throttle tanpa harus menekan tombol lanjutkan atau atur lagi. Hal ini membantu dalam melakukan manuver di sekitar truk, traktor, atau penghalang lainnya.

## Sistem Kontrol Kemudi dan Transmisi Terpadu (STIC™, Steering and Transmission Integrated Control System)

Rasakan kecepatan daya tanggap dan kontrol maksimum dengan STIC yang memadukan pemilihan arah, gigi, dan kemudi ke dalam satu tuas.

- Gerakan menyamping sederhana membelokkan alat berat ke kanan atau kiri, meminimalkan gerakan operator
- Kontrol pemilihan gigi dengan jari yang mudah dioperasikan
- Siklus yang lebih mulus dan lebih cepat membantu mengurangi kelelahan operator melalui penggunaan kontrol terpadu yang mudah digerakkan

## Sistem Kemudi

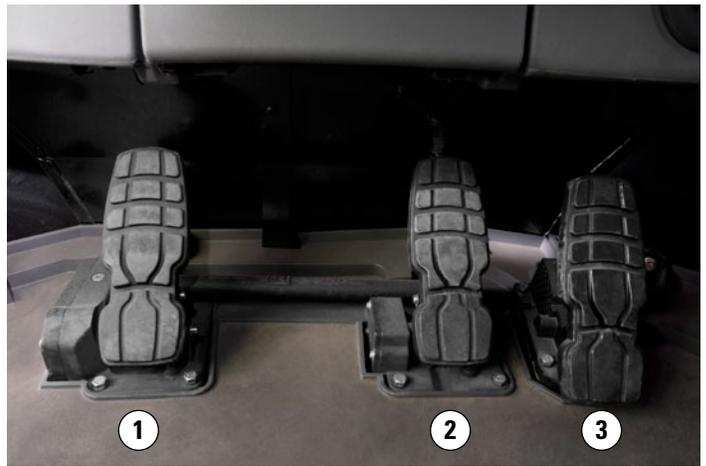
Keyakinan dalam mengoperasikan alat berat dimulai dengan kontrol alat berat yang akurat berkat sistem kemudi hidraulik sensor beban 825K.

- Tingkatkan efisiensi dengan pompa piston kapasitas variabel kami
- Capai pengaturan posisi yang akurat untuk kemudahan memuat di area yang sempit ke masing-masing arah dengan artikulasi pengemudian 43 derajat
- Tingkatkan kenyamanan operator dengan fungsi kontrol pengemudian dan transmisi terpadu

## Kontrol Elektro-hidraulik

Produktivitas operator akan meningkat dengan fitur implement responsif kami.

- Kenyamanan pengoperasian melalui penghentian silinder hidraulik yang dikontrol secara elektronik
- Tangani kontrol dengan penahan lembut yang mudah digunakan



# Struktur

Dibuat sedari awal khusus untuk kondisi terberat.



## Struktur yang Kokoh

Keuntungan Anda ditingkatkan dengan struktur yang tahan lama dan mampu melewati berkali-kali siklus hidup dan tahanan terhadap kondisi pemuatan terberat.

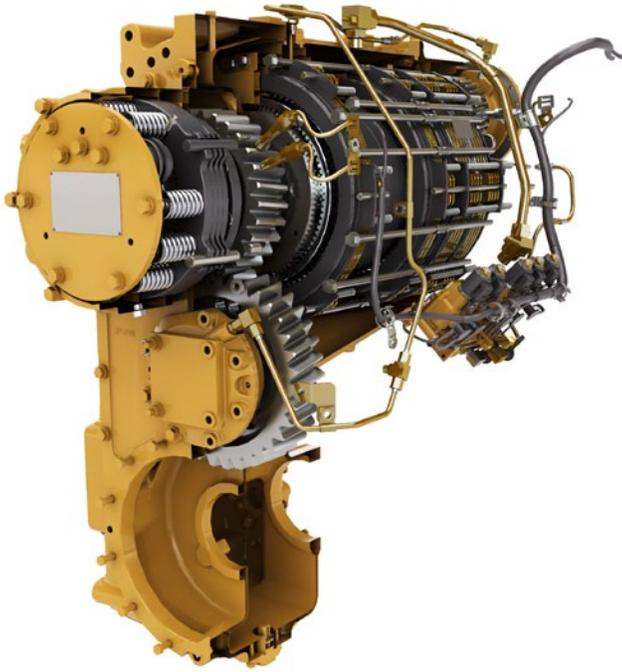
- Rangka belakang berpenampang kotak penuh tahan terhadap guncangan torsional dan gaya puntir
- Pemasangan silinder kemudi tugas berat yang efisien mentransmisikan beban kemudi ke rangka
- Pemasangan gandar telah dioptimalkan demi peningkatan integritas struktural



**Cat 825 dirancang dan dibuat dengan struktur khusus untuk mempertahankan keamanan dan ketahanan dalam jangka panjang. Desain dan material mutakhir serta pengelasan robotik mendukung peningkatan keandalan dan kekuatan alat berat secara keseluruhan.**

# Power Train

Tingkatkan efisiensi operasi Anda dengan peningkatan daya dan kontrol.



## Transmisi Cat Planetary Powershift

Membangun kesuksesan Anda dimulai dengan transmisi terbaik di kelasnya.

- Pemindahan gigi dan efisiensi yang konsisten dan mulus dengan kontrol elektronik terpadu yang menggunakan Pemindahan Kecepatan Kopling Tunggal (SCSS, Single Clutch Speed Shifting).
- Tahan lama dan andal dengan roda gigi perlakuan panas dan metalurgi.
- Tiga kecepatan maju dan tiga mundur untuk disesuaikan dengan aplikasi Anda.

## Konverter Torsi (TC, Torque Converter) Cat dengan Kopling Pengunci

- Menghilangkan kerugian TC saat menurunkan panas sistem
- Meningkatkan kecepatan travel
- Meningkatkan efisiensi bahan bakar

## Engine Cat C15 ACERT

Engine Cat C15 ACERT dibuat dan diuji untuk memenuhi aplikasi Anda yang paling menantang. Tersedia dua opsi engine yang memenuhi standar emisi EPA Tier 4 Final/Stage IV atau standar emisi setara Tier 3/Stage IIIA.

- Kontrol engine elektronik yang terintegrasi sepenuhnya bekerja seirama dengan seluruh alat berat agar bahan bakar Anda tahan lebih lama.
- Gunakan lebih sedikit bahan bakar saat idle dengan Pematian Idle Engine.
- Ketahanan yang dimaksimalkan dengan Pematian Engine Tertunda.



# Roda dan Tip Pemadatan

Inti dari setiap sistem pemadatan.



## Desain Chevron Tip Pemadatan

Desain roda tamper chevron yang dimodifikasi menghasilkan tekanan ke tanah yang lebih tinggi, pemadatan lebih besar, traksi yang sangat baik, dan pengendalian yang mulus.

## Pemadatan

Pemadatan dihasilkan dari bagian bawah sampai ke atas lapisan tanah yang dipadatkan. Tip yang berbentuk tirus bergerak keluar dari lapisan tersebut tanpa "menggemburkan" tanah. Bagian atas lapisan dipadatkan dan permukaannya cukup halus dan rapat sehingga unit pengangkut mampu menjaga kecepatan tinggi saat berjalan melewati urukan. Kecepatan travel 825K memungkinkan empat gaya pemadatan: tekanan, manipulasi, benturan, dan getaran. Karena 825K juga dapat meratakan urukan, jumlah traktor perataan tanah mungkin dapat dikurangi.

## Tip Standar

Tip standar digunakan pada aplikasi pemadatan tanah tipikal dengan persyaratan spesifikasi pemadatan 95-100 persen Proctor Standar.

## Pola Tip Pemadatan Simetris

Pemadatan yang merata ke depan dan ke belakang merupakan hasil dari pola tip pemadatan simetris. Tip memiliki pinggiran penuh dan dapat diganti. Tip dilas ke rakitan dasar yang kemudian dilas langsung ke drum.

## Palang Pembersih

Setiap roda dilengkapi dua palang pembersih yang menjaga drum tetap bersih dari tanah yang terbawa, terlepas dari arah gelinding guna memaksimalkan efisiensi.

## Ujung Palang Pembersih yang Dapat Disetel

Ujung palang pembersih yang dapat disetel merupakan baja pinggiran tajam yang telah diperlakukan panas dan diperkeras langsung, guna meningkatkan masa pakai, yang akan menghemat biaya pengoperasian.

**Operator Anda dapat bekerja dengan lebih efisien dan tetap nyaman dengan fitur kabin kami yang terinspirasi dari pelanggan.**



### **Masuk dan Keluar**

Masuk dan keluar kabin dapat dilakukan dengan mudah dan aman berkat fitur ergonomis rancangan baru ini.

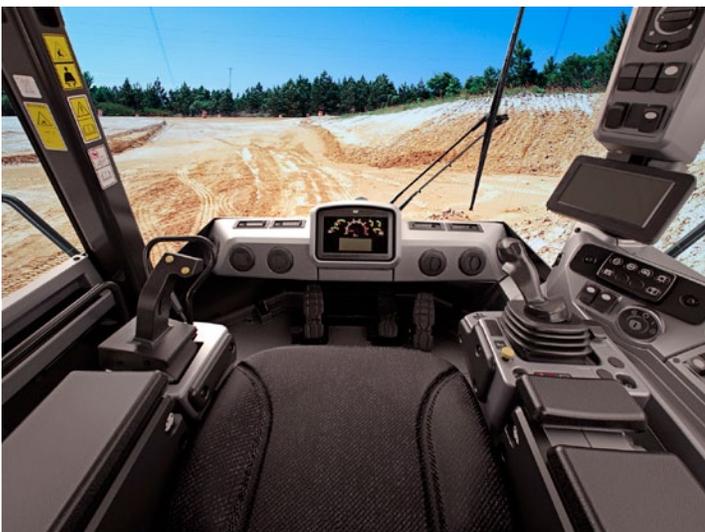
- Kemudi STIC/sandaran lengan yang dapat dilipat ke atas
- Sudut tangga akses yang lebih landai
- Penerangan tangga standar



### **Kursi Cat Comfort Series III**

Tingkatkan kenyamanan dan kurangi kelelahan operator dengan kursi Cat Comfort Series III.

- Desain punggung sedang dan bantalan berkontur yang ekstra-tebal
- Sistem suspensi udara
- Tuas dan kontrol kursi yang mudah dijangkau untuk penyetelan enam arah
- Pod implement dan kemudi STIC yang dipasang di kursi dan bergerak bersama kursi
- Sabuk pengaman memendek sendiri lebar 76 mm (3 in.)



### **Panel Kontrol**

Penempatan sakelar yang ergonomis dan tampilan informasi membuat operator Anda tetap nyaman sepanjang hari dan setiap hari.

- Sakelar membran lampu latar besar dilengkapi indikator aktivasi LED
- Sakelar dilengkapi simbol ISO untuk identifikasi fungsi cepat
- Sakelar rocker dua posisi mengaktifkan rem parkir elektro-hidrolik

# Ruang Operator

Kenyamanan dan ergonomik operator yang terbaik di kelasnya.



## Lingkungan

Produktivitas operator ditingkatkan dengan lingkungan kabin yang bersih dan nyaman.

- Rasakan berkurangnya getaran berkat dudukan kabin isolasi dan suspensi udara kursi.
- Pertahankan temperatur kabin yang diinginkan dengan kontrol temperatur otomatis.
- Kabin bertekanan dengan udara berfilter
- Penurunan tingkat kebisingan
- Baki penyimpanan/kotak makanan di lantai yang praktis

# Teknologi Terintegrasi

Memonitor, mengelola, dan meningkatkan operasi di lokasi kerja.



Cat Connect memanfaatkan teknologi dan layanan dengan cerdas untuk meningkatkan efisiensi di lokasi kerja Anda. Menggunakan data dari alat berat yang dilengkapi teknologi, Anda akan mendapatkan lebih banyak informasi dan wawasan tentang peralatan dan operasi Anda daripada sebelumnya.

Teknologi Cat Connect menawarkan peningkatan dalam area kunci berikut:



EQUIPMENT  
MANAGEMENT

**Equipment Management** – meningkatkan waktu kerja dan mengurangi biaya pengoperasian.



PRODUCTIVITY

**Produktivitas** – memonitor produksi dan mengelola efisiensi di lokasi kerja.



SAFETY

**Safety** – meningkatkan kesadaran di lokasi kerja untuk menjaga keselamatan karyawan dan peralatan Anda.



### **Teknologi COMPACT**

Teknologi COMPACT menggabungkan pengukuran pemadatan tingkat lanjut, kemampuan pemanduan dan pelaporan dari dalam kabin untuk membantu Anda agar secara konsisten memenuhi target pemadatan dengan cepat, seragam, dan dalam lintasan yang lebih sedikit – menghemat bahan bakar dan biaya pengerjaan ulang yang tidak diperlukan.

### **Kontrol Pemadatan Cat**

Sistem Kontrol Pemadatan Cat bawaan pabrik menggunakan teknologi Daya Penggerak Alat Berat (MDP, Machine Drive Power) untuk mengukur resistansi rolling dan mengorelasikannya dengan kekakuan tanah. MDP ditujukan baik untuk tanah yang lengket atau berbutir. Sistem pemetaan 3D opsional memetakan pengukuran pemadatan di lokasi yang sedang dikerjakan oleh operator dengan akurat, menunjukkan tampilan kemajuan secara langsung dan catatan keseragaman pemadatan.



### **Teknologi LINK**

Teknologi LINK menghubungkan Anda dengan peralatan Anda secara nirkabel dengan menampilkan informasi tentang bagaimana alat berat atau armada beroperasi, sehingga Anda dapat mengambil keputusan secara tepat waktu berdasarkan fakta untuk meningkatkan efisiensi dan produktivitas di lokasi kerja.

### **Product Link™/VisionLink®**

Product Link terintegrasi sepenuhnya dengan alat berat Anda, dengan akses informasi secara tepat waktu, seperti lokasi alat berat, jam, penggunaan bahan bakar, waktu idle, dan kode kejadian melalui antarmuka pengguna VisionLink online. Hal ini membantu Anda untuk secara efektif mengelola armada dan mengurangi biaya pengoperasian.



### **Teknologi DETECT**

Teknologi DETECT membantu menjaga orang dan peralatan tetap aman dengan meningkatkan kewaspadaan operator terhadap area kerja di sekitar peralatan yang sedang dioperasikan dan dengan memonitor serta melaporkan kondisi yang tidak aman, seperti zona hindaran.

### **Kamera Pandang Belakang**

Kamera pandangan belakang meningkatkan secara signifikan jarak pandang di belakang alat berat, membantu operator bekerja lebih produktif. Bekerjalah dengan keyakinan lebih tinggi dan pada potensi puncak dengan tetap menjaga keamanan personel dan aset.

# Keselamatan

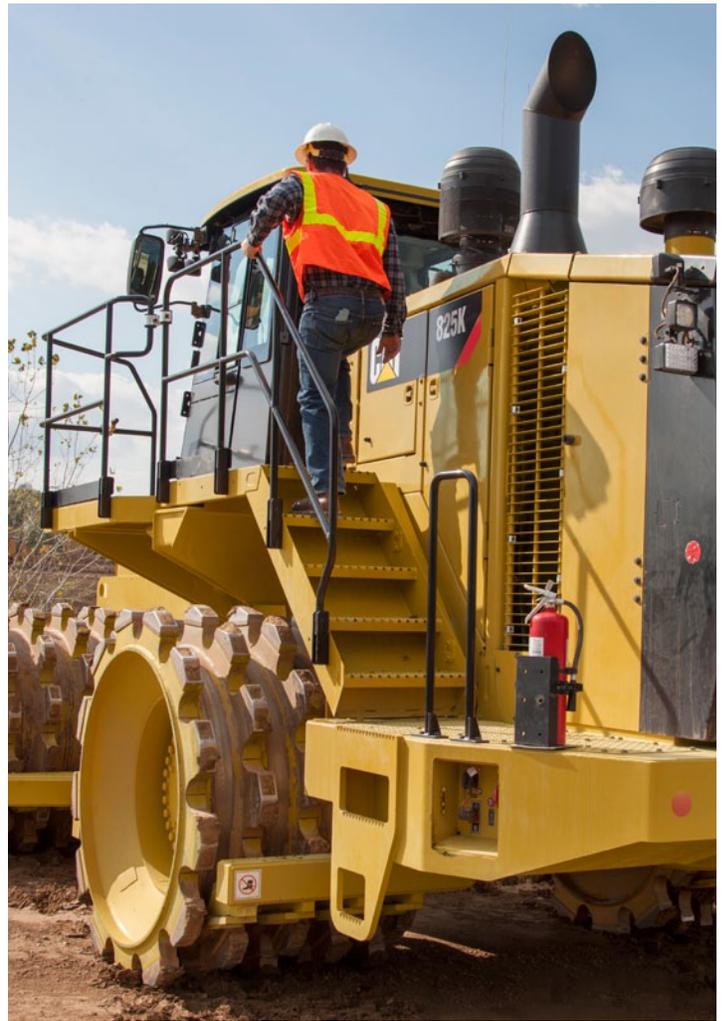
Memprioritaskan keselamatan Anda.



**Kami terus meningkatkan produk demi mewujudkan lingkungan kerja yang aman bagi operator dan personel yang bekerja di lokasi kerja Anda. Cat 825K dilengkapi semua akses kabin dengan tangga baru serta titik servis dan perawatan yang penting.**

## Akses Alat Berat

- Tangga di kiri dan kanan dibuat bersudut untuk meningkatkan keselamatan saat operator naik dan turun dari 825K.
- Tempat berjalan tidak terputus dengan permukaan anti-gelincir dirancang ke dalam area servis.
- Menjaga tiga titik kontak sepanjang waktu melalui area servis yang dapat diakses dari permukaan tanah atau platform.



### Visibilitas

- Kamera pandangan belakang opsional dengan monitor dalam kabin meningkatkan kesadaran operator di sekitar alat berat.
- Strobo peringatan LED yang dipasang di kabin standar

### Lingkungan Operator

- Penurunan getaran terhadap operator dengan dudukan kabin terisolasi dan implement serta kontrol kemudi yang terpasang di kursi.
- Tingkat kebisingan dalam kabin yang rendah
- Kabin bertekanan dengan udara berfilter
- Sabuk pengaman standar 76 mm (3 in.) di kursi operator

# Keberlanjutan

## Penjaga lingkungan.



### **Mengurangi Dampak terhadap Lingkungan**

Seri 825K dirancang dan dibangun dengan mempertimbangkan keberlanjutan.

- Pematian Idle Engine dapat membantu menghemat bahan bakar dengan menghindari berjalan idle yang tidak perlu.
- Kurangi limbah pada lingkungan dengan baterai bebas perawatan.
- Dibangun untuk beberapa masa pakai, Cat 825 adalah salah satu produk yang paling banyak direkondisi untuk mencapai masa pakai kedua dan ketiga demi memaksimalkan nilai investasi Anda. Untuk membantu memaksimalkan umur alat berat, Caterpillar menyediakan beberapa opsi berkelanjutan seperti program Reman dan Certified Rebuild. Dalam program ini, komponen yang digunakan ulang atau diremanufaktur dapat menghemat biaya 40 hingga 70 persen, yang mengurangi biaya pengoperasian serta menguntungkan bagi lingkungan.
- Caterpillar menawarkan paket retrofit untuk menghadirkan fitur-fitur baru pada alat berat lama, sehingga memaksimalkan sumber daya. Dan, jika Anda mencermati program Cat Certified Rebuild, kit retrofit ini merupakan bagian dari proses rekondisi.

# Kemudahan Servis

Meningkatkan waktu kerja dengan mengurangi waktu servis.

**Kami dapat membantu Anda meraih sukses dengan memastikan 825K memiliki fitur desain untuk mengurangi waktu henti.**

- Servis yang aman dan mudah dengan akses di permukaan tanah atau platform dan titik servis yang dikelompokkan.
- Pintu ayun keluar di kedua sisi ruang engine memudahkan akses ke titik pemeriksaan servis harian yang penting.
- Kuras ekologi untuk mempermudah servis dan mencegah tumpahan.
- Mengurangi waktu henti dengan pemberitahuan sistem VIMS™ sehingga operator dan teknisi Anda dapat mengatasi masalah apa pun sebelum kegagalan terjadi.
- Inspeksi visual cepat dan meminimalkan kontaminasi cairan dengan pengukur inspeksi.
- Kondensor dan cooler oli hidraulik dan bahan bakar yang dapat diayun keluar demi memudahkan pembersihan.
- Pusat servis kelistrikan di permukaan tanah dengan pemutus elektrik, pematian engine darurat, dan sakelar lampu tangga.
- Penerangan di dalam ruang engine meningkatkan visibilitas ke titik servis.



## Dukungan Pelanggan

Dealer Cat tahu bagaimana agar alat berat Anda tetap produktif.



### Dukungan Dealer Cat yang Legendaris

Sebagai mitra paling berharga, dealer Cat selalu siap kapan pun Anda perlukan.

- Program perawatan pencegahan dan kontrak perawatan bergaransi.
- Ketersediaan suku cadang terbaik di kelasnya.
- Tingkatkan efisiensi Anda dengan pelatihan operator
- Suku cadang Remanufaktur Cat Asli



## Biaya Pengoperasian

Hemat waktu dan uang dengan bekerja secara cerdas.

Data dari alat berat pelanggan menunjukkan bahwa Cat Soil Compactor merupakan salah satu alat berat yang paling hemat bahan bakar di industri. Beberapa fitur berkontribusi terhadap efisiensi bahan bakar yang luar biasa ini:

- **Engine ACERT** – Kontrol engine tingkat lanjut memaksimalkan daya dan efisiensi.
- **Pemaduan Idle Engine** – Pemaduan engine otomatis dan shutdown sistem kelistrikan menghemat bahan bakar.
- **Konverter Torsi Penguncian** – Mentransfer lebih banyak tenaga ke tanah dan mengoptimalkan efisiensi bahan bakar di semua aplikasi.
- **Pemindahan Kecepatan Kopling Tunggal (SCSS, Single Clutch Speed Shifting)** – Semua kontrol transmisi SCSS yang baru menghasilkan momentum yang lebih besar di jalan miring dan penghematan bahan bakar dengan membawa momentum tersebut melewati titik pemindahan gigi.
- **Kapasitas Tangki Bahan Bakar** minimal 12 jam pengoperasian tergantung pada aplikasinya.

# Spesifikasi Soil Compactor 825K

## Engine

Model Engine	Cat C15 ACERT	
Emisi	Tier 4 Final/Stage IV Final atau setara Tier 3/ Stage IIIA	
Daya Tetap (SAE Bersih J1349)	302 kW	405 hp
Daya Tetap (ISO Bersih 9249)	302 kW	405 hp
Daya Kotor	324 kW	435 hp
Daya Bersih		
Penggerak Langsung – Daya Kotor	307 kW	412 hp
Penggerak Langsung – Kenaikan Torsi	33%	
Penggerak Konverter – Daya Kotor	324 kW	435 hp
Penggerak Konverter – Kenaikan Torsi	8,5 %	
Torsi Bersih Maksimum @ 1300 rpm	2005 Nm	1478,8 lbf-ft
Ketinggian Maksimum tanpa Penurunan Daya (Tier 4 Final/Stage IV)	2834 m	9298 ft
Ketinggian Maksimum tanpa Penurunan Daya (setara Tier 3 Final/Stage IIIA)	2773 m	9098 ft
Diameter	137,2 mm	5,4 in.
Langkah	171,4 mm	6,7 in.
Kapasitas Silinder	15,2 l	927,6 in <sup>3</sup>
Kecepatan Idle Tinggi	2300 rpm	
Kecepatan Idle Rendah	800 rpm	

## Spesifikasi Kerja

Bobot Kerja Maksimum (Tier 4 Final/Stage IV)	35.528 kg	78.326 lb
Bobot Kerja Maksimum (Tier 3 Final/setara Stage IIIA)	35.081 kg	77.340 lb

## Transmisi

Tipe Transmisi	Planetary – Powershift – ECPC	
Kecepatan Travel		
Maju – Pertama	5,5 km/j	3,4 mpj
Maju – Kedua	9,7 km/j	6,0 mpj
Maju – Ketiga	17,2 km/j	10,7 mpj
Mundur – Pertama	6,2 km/j	3,9 mpj
Mundur – Kedua	11,1 km/j	6,9 mpj
Mundur – Ketiga	19,7 km/j	12,2 mpj

## Sistem Hidraulik

Aliran Pompa pada 1800 rpm	117 l/mnt.	30,9 Gal-AS/mnt.
Tekanan Relief Utama	24.100 kPa	3495 psi
Tekanan Suplai Maksimum	24.100 kPa	3495 psi
Silinder, Aksi Ganda: Angkat, Diameter, dan Langkah	120 mm × 1070 mm	4,7 in. × 42,1 in.
Silinder, Aksi Ganda: Miring, Diameter, dan Langkah	95,25 mm × 216 mm	3,75 in. × 8,5 in.

## Kapasitas Isi Ulang Servis

Sistem Pendinginan	116 l	30,6 Gal-AS.
Karter Engine	34 l	9,0 Gal-AS.
Transmisi	66 l	17,4 Gal-AS.
Tangki Bahan Bakar	782 l	206,6 Gal-AS.
Tangki Cairan Gas Buang Diesel (Tier 4 Final/Stage IV)	32 l	8,5 Gal-AS
Diferensial dan Final Drive – Depan	100 l	26,4 Gal-AS.
Diferensial dan Final Drive – Belakang	110 l	29,1 Gal-AS.
Tangki Hidraulik Saja	134 l	35,4 Gal-AS.

- Semua engine diesel non-jalan raya yang memenuhi Tier 4 Final dan Stage IV harus menggunakan:
  - Bahan bakar Diesel Sulfur Ultra Rendah (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) yang mengandung sulfur 15 ppm (mg/kg) atau kurang. Campuran Biodiesel hingga B20 dapat diterima jika dicampur dengan ULSD bersulfur 15 ppm (mg/kg) atau kurang dan jika bahan baku biodiesel memenuhi spesifikasi ASTM D7467.
  - Cat DEO-ULS™ atau oli harus memenuhi spesifikasi Cat ECF-3, API CJ-4, dan ACEA E9.
  - Cairan Gas Buang Diesel (DEF) yang memenuhi semua persyaratan yang ditentukan dalam ISO 22241-1.

## Gandar

Depan	Planetary – Tetap
Belakang	Planetary – Berosilasi
Sudut Osilasi	±8°

## Rem

Rem Parkir	Drum dan Shoe, Diaktifkan Pegas, Dilepaskan secara Hidraulik
------------	--

# Spesifikasi Soil Compactor 825K

## Kabin

	Standar	Peredaman
Tingkat Kebisingan Operator (ISO 6396)	73 dB(A)	72 dB(A)
Tingkat Kebisingan Alat Berat (ISO 6395)	113 dB(A)	110 dB(A)

## Sistem Hidraulik – Kemudi

Sistem Kemudi – Sirkuit	Aksi Ganda – Dipasang di Ujung	
Diameter	114,3 mm	4,5 in.
Langkah	576 mm	22,7 in.
Sistem Kemudi – Pompa	Piston – Kapasitas Variabel	
Aliran Sistem Maksimum	170 l/mnt. @ 1800 rpm	44,9 Gal-AS/mnt. @ 1800 rpm
Tekanan Kemudi Terbatas	24.000 kPa	3481 psi
Sudut Artikulasi Kendaraan	86 derajat	

## Blade

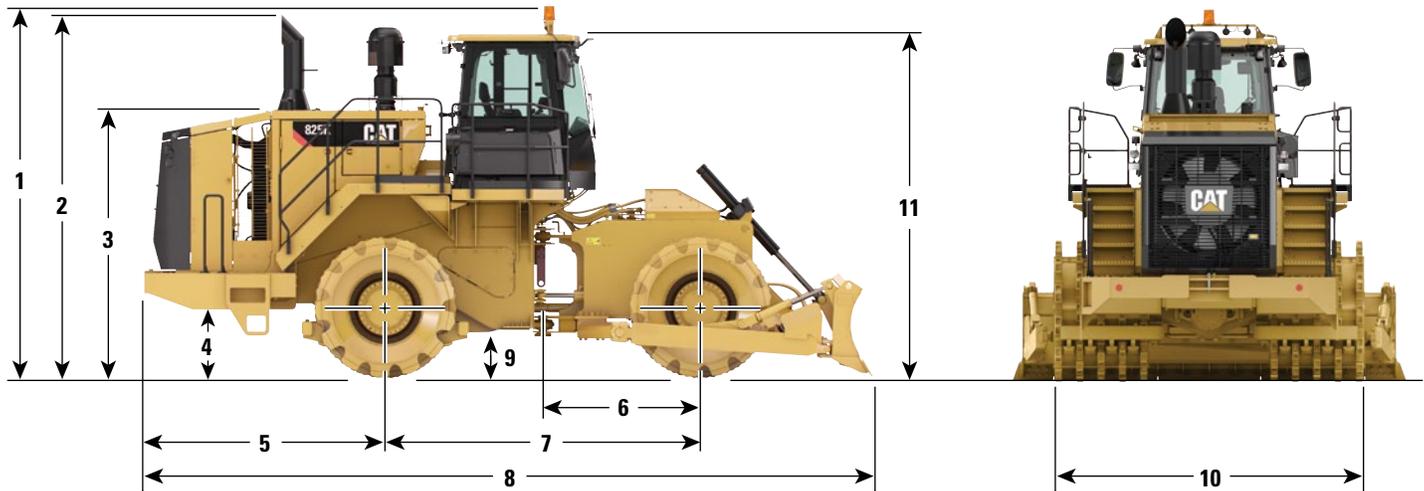
Panjang Moldboard	4390 mm	14,4 ft
Tinggi Termasuk Pinggiran Tajam	1032 mm	3,4 ft
Kedalaman Pemotongan Maksimum	602 mm	1,97 ft
Tinggi Angkat Maksimum di Atas Permukaan Tanah	958 mm	3,14 ft
Sudut Tip Blade – Total	14,8°	
Sudut Tip Blade – Maju	7,3°	
Sudut Tip Blade – Mundur	7,5°	
Sudut Kemiringan Blade – Kanan – Mekanis	5,1°	
Sudut Kemiringan Blade – Kiri – Mekanis	4,1°	
Sudut Kemiringan Blade – Kanan – Hidraulik	6,3°	
Sudut Kemiringan Blade – Kiri – Hidraulik	5,4°	
Sudut Kemiringan Blade – Kanan Penuh	10,8°	
Sudut Kemiringan Blade – Kiri Penuh	10,1°	
Penyetelan Kemiringan Total	890 mm	2,9 ft
Lebar Antar-Bit Ujung	4628 mm	15,18 ft

## Roda

Bobot	7333 kg	16.167 lb
Diameter Luar	1672 mm	5 ft 5,8 in.
Diameter Drum	1299 mm	4 ft 3,1 in.
Lebar Drum	1125 mm	3 ft 8,3 in.
Tip per Roda	65	
Lebar Antar-Drum	3650 mm	11 ft 11,7 in.

## Dimensi

Semua dimensi merupakan nilai perkiraan.



1	Tinggi ke Puncak Suar	4381 mm	14 ft 14,5 in.
2	Tinggi ke Puncak Pipa Gas Buang	4290 mm	14 ft 0,9 in.
3	Tinggi ke Puncak Kap	3162 mm	10 ft 4,5 in.
4	Jarak Bebas dari Permukaan Tanah ke Bumper	810 mm	2 ft 7,9 in.
5	Garis Tengah Gandar Belakang ke Tepi Counterweight	2830 mm	9 ft 3,4 in.
6	Jarak Hitch ke Garis Tengah Gandar Depan	1850 mm	6 ft 1 in.
7	Jarak Sumbu Roda	3700 mm	12 ft 2 in.
8	Panjang dengan Blade di Permukaan Tanah	8561 mm	28 ft 1 in.
9	Jarak Bebas ke Tanah	492 mm	1 ft 7,4 in.
10	Lebar Antar-Roda	3650 mm	11 ft 11,7 in.
11	Tinggi ke ROPS/Kanopi	4059 mm	13 ft 3,8 in.
	Radius Belok – Bagian Dalam Lengan Dorong	2627 mm	8 ft 7,4 in.

## Perlengkapan Standar

Perlengkapan standar mungkin berbeda-beda. Hubungi dealer Cat Anda untuk rinciannya.

### POWER TRAIN

- Aftercooler udara ke udara
- Pemindahan gigi otomatis
- Rem, rem servis multi-cakram basah tertutup, hidrolik penuh
- Modul emisi bersih Cat (Tier 4 Final/Stage IV)
- Rem parkir elektro-hidrolik
- Kontrol Tekanan Kopling Elektronik (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control)
- Engine, Cat C15 dengan Teknologi ACERT
  - Tier 4 Final/Stage IV
  - Setara Tier 3/Stage IIIA
- Pompa priming bahan bakar (elektrik)
- Cooler bahan bakar ke udara
- Pematian engine di permukaan tanah
- Kipas permintaan yang digerakkan secara hidrolik
- Sistem pengereman terpadu
- Muffler (di bawah kap) (setara Tier 3/Stage IIIA)
- Radiator, Aluminium Modular (AMR)
- Sistem pendinginan terpisah
- Pemindahan Kecepatan Kopling Tunggal (SCSS, Single Clutch Speed Shifting)
- Alat bantu start (eter) otomatis
- Pengunci throttle
- Konverter torsi dengan Kopling Pengunci (LUC, Lock Up Clutch)
- Transmisi, planetary, dengan kontrol kisaran kecepatan 3F/3R

### KELISTRIKAN

- Alarm, mundur
- Alternator, 150 amp
- Baterai, bebas perawatan (4 – 1000 CCA)
- Sistem kelistrikan, 24 V
- Sakelar pemutus master yang dapat dikunci dari permukaan tanah
- Lampu, tanpa sakelar peringatan (strobo LED)
- Pencahayaan, tangga akses
- Penerangan, di bawah kap
- Sistem lampu, halogen (depan dan belakang)
- Lampu, direksional (belakang)
- Starter, elektrik (tugas berat)
- Stopkontak start untuk start darurat

### LINGKUNGAN OPERATOR

- Port daya 12 V untuk telepon seluler atau koneksi laptop
- Pemetaan AccuGrade™ (siap)
- AC
- Kabin, bertekanan, berperedam suara
- Pintu kabin, jendela geser (kiri)

- Kontrol pemadatan (siap)
- Gantungan mantel dan helm pelindung
- Kontrol kemiringan dan pengangkatan elektro-hidrolik
- Kontrol pemindahan gigi dengan ujung jari
- Sandaran lengan yang dapat dilipat ke atas
- Heater dan defroster
- Klakson, elektrik
- Penguncian hidrolik implement
- Instrumentasi, pengukur
  - Ketinggian cairan DEF (Tier 4 Final/Stage IV)
  - Temperatur cairan pendingin engine
  - Ketinggian bahan bakar
  - Temperatur oli hidrolik
  - Speedometer/takometer
  - Temperatur konverter torsi
- Instrumentasi, indikator peringatan
  - Sistem peringatan tindakan, tiga kategori
  - Tekanan oli rem
  - Sistem kelistrikan, tegangan rendah
  - Peringatan kerusakan engine dan lampu tindakan
  - Status rem parkir
- Struktur pelindung bahaya terguling empat tiang internal (ROPS/FOPS)
- Kaca laminasi
- Lampu, penerangan (kabin)
- Kotak makanan dan tempat minuman
- Spion, internal (pandangan luas)
- Spion, siap dipasang pemanas
- Kaca spion, pandangan belakang (dipasang di luar)
- Siap dipasang radio untuk hiburan
  - Antena
  - Speaker
  - Konverter (12 V, 10-15 amp)
- Kursi, Cat Comfort (kain) bersuspensi udara
- Sabuk pengaman dengan pengingat, memendek sendiri, lebar 76 mm (3 in.)
- Sistem kontrol STIC dengan pengunci
- Sun visor, depan
- Kaca berwarna
- Gigi transmisi (indikator)
- Sistem Manajemen Informasi Penting (VIMS, Vital Information Management System)
  - Tampilan informasi grafis
  - Port data eksternal
  - Profil operator yang bisa disesuaikan
- Wiper lengan basah/washer (depan dan belakang)
- Wiper intermiten (depan dan belakang)

### BAN, PELEK DAN RODA

- Roda, tip pemadatan

### PELINDUNG

- Pelindung, driveshaft
- Pelindung, karter dan power train

### BLADE

- Blade bulldozer lurus, hidrolik, dan linkage disertakan pada alat berat dasar

### CAIRAN

- Antifreeze, dicampur sebelumnya dengan konsentrasi 50 % pemakaian lama (-34 °C/-29 °F)

### PERLENGKAPAN STANDAR LAINNYA

- Palang pembersih dengan gigi
- Pintu, akses servis (mengunci)
- Kuras ekologi untuk oli engine, radiator, transmisi, tangki hidrolik
- Akses keluar platform darurat
- Engine, karter, interval 500 jam dengan oli CJ-4
- Fitur manajemen idle engine
  - Kickdown idle otomatis
  - Pematian engine tertunda
  - Pematian idle engine
- Sistem bahan bakar cepat
- Siap dipasang pemadam api
- Tangki bahan bakar, Pengisian Cepat, 782 l (207 Gal-AS.)
- Hitch, drawbar dengan pin
- Selang, Cat
- Oil cooler hidrolik, engine, dan transmisi
- Sistem penggantian oli, kecepatan tinggi
- Katup pengambilan sampel oli
- Product Link
- Tangga, akses belakang kiri dan kanan
- Kemudi, sensor beban
- Pijakan kaki
- Sistem filtrasi hidrolik total
- Kunci tutup pelindung dari kejahatan
- Venturi stack
- Cerobong gas buang dapat dilipat untuk pengiriman

## Attachment Standar

Attachment standar mungkin berbeda-beda. Hubungi dealer Cat Anda untuk rinciannya.

### HIDRAULIK

- Hidraulik
  - Standar atau UE dan Kanada

### LINGKUNGAN OPERATOR

- Kaca (jendela)
  - Kaca pemasangan standar atau pemasangan dengan dudukan karet
- Precleaner – kabin
  - Standar atau berdaya listrik

### POWER TRAIN

- Gandar
  - Standar atau belakang tidak berputar

### PENGATURAN KHUSUS

- Engine
  - Peredaman suara
- Precleaner Engine
  - Turbin atau dua tahap

### PRODUK TEKNOLOGI

- Product Link
  - GSM, satelit

### BAN, PELEK, DAN RODA

- Roda
  - Tip pemadatan atau tahan benturan keras

## Perlengkapan Opsional

Perlengkapan opsional bisa berbeda-beda. Beberapa opsi dapat dimasukkan/dikecualikan dalam paket pembelian. Hubungi dealer Cat untuk mengetahui rinciannya.

### LINGKUNGAN OPERATOR

- Kamera, pandangan belakang
- Radio, AM/FM/AUX/USB/BLUETOOTH
- Radio, CB (siap)

### PRODUK TEKNOLOGI

- Kontrol pemadatan, dasar

### CAIRAN

- Antifreeze, -50 °C (-58 °F)

### ALAT BANTU START

- Heater, cairan pendingin engine 120 V
- Heater, cairan pendingin engine 240 V

### LAIN-LAIN

- Stiker (ANSI) (Tier 4 Final/Stage IV)
- Sertifikasi UE (Tier 4 Final/Stage IV)
- Pelat – tahun pembuatan (Setara Tier 3/Stage III)

Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web kami di [www.cat.com](http://www.cat.com)

A8HQ7316 (09-2014)  
(Terjemahan: 10-2014)

© 2014 Caterpillar

Semua hak dilindungi undang-undang

Materi dan spesifikasi dapat berubah tanpa pemberitahuan. Alat berat yang ditampilkan pada foto mungkin dilengkapi peralatan tambahan. Hubungi dealer Cat Anda untuk opsi yang tersedia.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, logo-logo yang berkaitan, kemasan dagang "Caterpillar Yellow", dan "Power Edge", serta identitas dagang dan produk yang digunakan di sini, merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

VisionLink adalah merek dagang dari Trimble Navigation Limited, terdaftar di Amerika Serikat dan di negara lain.

