

# 740C EJ

Truk Artikulasi



## Engine

Model Engine – Setara dengan Tingkat Emisi Tier 2 AS, Stage II UE	Cat® C18 ACERT™		
Daya Kotor – SAE J1995	381 kW	511 hp	
Daya Bersih – SAE J1349	370 kW	496 hp	
Daya Bersih – ISO 14396	376 kW	504 hp	

## Bobot

Muatan Tetap	38 metrik ton	42 ton
<b>Kapasitas Bak</b>		
Munjung SAE 2:1	23 m <sup>3</sup>	30,1 yd <sup>3</sup>

## Fitur Utama Truk Artikulasi 740C EJ

- Engine Cat C18 Advanced Combustion Emissions Reduction Technology ACERT memenuhi standar emisi yang setara Tier 2/Stage II
- Rem kompresi engine Cat
- Kontrol Retarder Otomatis (ARC, Automatic Retarder Control)
- Strategi Kontrol Elektronik Produktivitas Lanjutan (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy)
- Kontrol Traksi Otomatis (ATC, Automatic Traction Control) yang Ditingkatkan
- Tampilan Multiguna Berwarna (CMPD, Color Multi-Purpose Display)
- Hill Assist
- Rem Tunggu
- Pembatasan Kecepatan di Lokasi
- Teknologi Terpadu – Cat Production Measurement, Product Link™/VisionLink®
- Transmisi High Density Power Shift (HDPS) dengan OTG yang telah disesuaikan
- Rem basah pada semua gandar
- Opsi ban lebar

## Daftar Isi

Engine .....	4
Transmisi .....	6
Fitur Otomatis.....	7
Suspensi dan Pengereman .....	8
Lingkungan Operator.....	9
Kemudahan Pengoperasian.....	10
Ketahanan dan Keandalan.....	12
Teknologi Terintegrasi.....	13
Keserbagunaan.....	14
Kemudahan Servis.....	15
Dukungan Pelanggan Lengkap.....	16
Keberlanjutan .....	17
Keselamatan .....	18
Spesifikasi .....	19
Perlengkapan Standar .....	25
Perlengkapan Opsional.....	26
Catatan.....	27





**Cat 740C EJ dengan kapasitas 23 m<sup>3</sup> (30,1 yd<sup>3</sup>) 38 metrik ton (42 ton) menawarkan keandalan yang telah teruji, ketahanan, produktivitas tinggi, kenyamanan operator yang sangat baik, dan biaya pengoperasian yang lebih rendah.**

**Dengan fokus pada produktivitas yang tinggi, 740C EJ memiliki banyak fitur yang telah diperbarui dan ditingkatkan, power train yang sama sekali baru, dan fitur kemudahan operasi yang baru, termasuk Kontrol Retarder Otomatis.**

# Engine

Kinerja yang dioptimalkan,  
keandalan yang telah terbukti





Setiap engine Cat dengan Teknologi ACERT dilengkapi kombinasi komponen elektronik, bahan bakar, udara, dan aftertreatment yang teruji. Teknologi tepat yang disesuaikan untuk aplikasi yang tepat menghasilkan:

- Efisiensi cairan yang lebih baik dengan peningkatan hingga 5% melebihi produk Tier 4 Interim/Stage IIIB.
- Kinerja alat berat yang tinggi pada berbagai aplikasi.
- Peningkatan keandalan melalui kesamaan dan kesederhanaan desain.
- Waktu kerja maksimal dan penurunan biaya dengan dukungan kelas dunia dari jaringan dealer Cat.
- Desain tahan lama dengan masa pakai yang panjang hingga overhaul.
- Menawarkan penghematan bahan bakar yang lebih baik dan biaya perawatan yang telah diminimalkan sekaligus menyediakan daya dan respons yang sama hebatnya.

### **Injektor MEUI™-C yang canggih**

Platform injektor lanjutan MEUI-C menghadirkan tekanan injeksi yang lebih besar dan tingkat pembakaran bahan bakar yang lebih akurat. Injektor yang tahan lama ini meningkatkan daya respons sekaligus mengontrol jelaga.

### **Sistem Udara Inovatif**

Engine Cat dilengkapi sistem manajemen udara inovatif yang mengoptimalkan aliran udara dan meningkatkan daya, efisiensi, dan keandalan.

### **Rem Kompresi Engine**

Rem kompresi engine memperbaiki respons perlambatan dan meningkatkan daya perlambatan untuk menuruni tanjakan secara terkontrol.

# Transmisi

Teknologi transmisi yang terdepan di kelasnya



Transmisi Cat High Density Power Shift (HDPS) baru dengan sembilan kecepatan maju dan dua kecepatan mundur, dilengkapi dengan Strategi Kontrol Elektronik Produktivitas Tingkat Lanjut (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy) dan Kontrol Tekanan Kopling Elektronik (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control), yang memungkinkan perpindahan gigi dengan mulus, meningkatkan akselerasi, dan produktivitas yang lebih tinggi.

Rimpull telah ditingkatkan untuk kecepatan maju maupun mundur.

Fungsi penahan/pembatas kecepatan memungkinkan kecepatan alat berat dibatasi dalam tahapan 1 km/j atau 1 mpj untuk disesuaikan dengan pembatasan kecepatan di lokasi.

Perpindahan gigi telah ditingkatkan secara signifikan untuk mempertahankan penguncian penggerak langsung, dan mengurangi penggunaan penggerak konverter. Hal ini membantu mempertahankan kecepatan gerak dan kemampuan menanjak.

Bekerja bersama dengan rem engine untuk secara otomatis mengurangi level pelambatan pada kemiringan yang lebih landai dengan gigi lebih rendah.

Titik perpindahan gigi variabel yang digunakan didasarkan pada kondisi operasi, yang juga membantu dalam mempertahankan kecepatan gerak selama perpindahan gigi pada jalan miring.

## Konverter Torsi

Konverter torsi berdiameter lebih besar, yang dikonfigurasi untuk aplikasi non-jalan raya, memungkinkan daya engine yang lebih tinggi dikirim secara lebih efisien ke power train bawah.

# Fitur Otomatis

## Kemudahan penggunaan, peningkatan kinerja



### **Kontrol Traksi Otomatis (ATC, Automatic Traction Control)**

Sistem ATC yang berhasil diperkenalkan pada Seri B telah semakin ditingkatkan untuk kinerja yang lebih baik. Aplikasi pengunci diferensial antar-gandar dan lintas-gandar dilakukan saat berjalan dan sepenuhnya otomatis. Operator tidak harus memikirkan kapan dan di mana harus mengaktifkan masing-masing pengunci diferensial. Sensor memantau alat berat dan kecepatan roda, yang memungkinkan respons cepat dalam kondisi traksi rendah. Pengoperasian dapat berjalan sempurna dan mulus, dengan mencegah selip roda untuk traksi dan produktivitas maksimum.

Kopling secara otomatis dilepaskan jika kondisi permukaan tanah memungkinkan, sehingga memaksimalkan efisiensi saat mengemudi atau pada permukaan yang tidak rata.

ATC akan mengurangi pengoperasian ban dan driveline yang kurang sesuai, dengan mengatasi hilangnya efisiensi yang disebabkan oleh operasi kopling diferensial secara manual yang tidak tepat, dan mengurangi biaya penggantian ban dini.

### **Kontrol Retarder Otomatis (ARC, Automatic Retarder Control)**

Pada mode otomatis, penggunaan retarder jauh lebih mudah bagi operator. Seperti halnya pada ATC, sejumlah aspek pengoperasian alat berat dimonitor, dan jika diperlukan rem kompresi engine akan diaktifkan secara otomatis. Sistem dapat membantu mengatasi kecepatan berlebih engine, meningkatkan keselamatan operasi alat berat dan mengurangi waktu siklus, namun masih dengan fleksibilitas kontrol manual bila diperlukan.



# Suspensi dan Pengereman

## Kinerja dengan kenyamanan

### Suspensi Depan

Suspensi depan tiga titik berosilasi  $\pm 6^\circ$  untuk memfasilitasi pengendalian yang mulus, memungkinkan operator berkendara dengan cepat melalui medan yang kasar dan meredam beban kejut pada struktur dan komponen. Silinder berlubang besar dan bertekanan rendah dirancang khusus untuk aplikasi berat dan menawarkan pengendalian yang halus dan mulus.

### Konstruksi Rangka-A

Suspensi depan menggunakan sebuah rangka-A osilasi dengan batang ikatan untuk mengendalikan gerakan menyamping gandar dan stabilitas.

### Suspensi Belakang

Dilengkapi walking beam dengan pemasangan suspensi belakang desain Caterpillar, yang memiliki usia panjang dan memfasilitasi pengendalian yang stabil untuk retensi beban yang luar biasa.

### Titik-Titik Pemasangan

Titik-titik pemasangan suspensi telah disatukan ke rumah gandar, sehingga meningkatkan keandalan.

### Rem Basah Tertutup pada Semua Gandar

Menghasilkan perlambatan dan pengereman yang lebih mulus dengan kemampuan menahan yang lebih baik pada kondisi jalan licin dan di jalan yang miring.

### Hill Assist

Menghilangkan potensi "selip mundur" di jalan yang miring. Jika operator menghentikan alat berat di jalan yang miring, saat melepas pijakan kakinya pada pedal rem servis, alat berat secara otomatis akan menahan rem servis selama beberapa detik untuk mencegah alat berat mengalami selip mundur.



### **Kenyamanan Pengendalian**

Suspensi depan tiga titik dengan gandar osilasi serta strut pengendalian tekanan rendah, digabungkan dengan kabin yang dipasang di tengah, menawarkan tingkat kenyamanan pengendalian yang tiada tanding bagi operator di semua kondisi pengendalian. Operator tetap nyaman dan produktif sepanjang hari.

## **Lingkungan Operator** Produktivitas meningkat dengan operator yang merasa nyaman dan percaya diri

### **Kabin yang Lapang untuk Dua Orang**

Kabin untuk dua orang yang besar menawarkan ruang kerja yang nyaman bagi operator dan satu orang penumpang. Kursi penumpang dilengkapi dengan pelapis jok penuh dengan sandaran punggung dan sabuk pengaman memendek sendiri yang lebar untuk pengendalian yang aman dan nyaman. Kursi penumpang diposisikan di sebelah operator, untuk memberi operator dan penumpang pandangan yang jelas ke panel instrumen, kontrol, dan jalan. Ruang penyimpanan di belakang kursi operator telah ditingkatkan, dan aksesnya telah diperbaiki. Desain dan tata letak secara umum sama seperti semua Truk Artikulasi Seri C.

### **Kursi Suspensi Udara**

Kursi suspensi udara meningkatkan kenyamanan operator dengan sandaran kursi yang tinggi dan empuk, peredam yang dapat disetel dengan tiga setelan, indikator zona pengendalian, dan sandaran pinggang yang dapat disetel. Kursi dapat disetel sepenuhnya untuk menyediakan posisi pengendalian yang optimal.

### **Atmosfer Kabin**

Sistem penyejuk udara membantu menjaga kenyamanan Anda di mana pun Anda mengoperasikan alat berat.

### **Rem Tunggu**

Seperti namanya, di mana pun Anda menunggu, Anda dapat menggunakan fitur ini untuk meniadakan perlunya mengoperasikan rem parkir secara berulang. Misalnya, jika Anda menahan alat berat di tanjakan, di area pemuatan, atau di area pembuangan, pilihlah gigi netral dan tekan tombol kuning pada tongkat pemindah gigi. Cara ini secara otomatis akan mengoperasikan rem servis, tanpa perlu melakukan pengoperasian rem parkir. Untuk menonaktifkan, lakukan perpindahan gigi pada alat berat dan rem akan dilepas.

# Kemudahan Pengoperasian

Dirancang dengan mengutamakan operator





### **Tata Letak Kontrol**

Kabin dirancang untuk membuat semua aspek operasional alat berat menjadi sesederhana mungkin. Kontrol dan pengukur mudah dibaca dan langsung dapat dioperasikan. Kontrol dan pengukur memungkinkan operator berfokus pada operasi alat berat dengan aman sekaligus mempertahankan produktivitas.

### **Dasbor**

Dasbor menyeluruh terintegrasi menempatkan semua alat-alat kontrol di tempat yang mudah dijangkau oleh operator. Dilengkapi dengan sakelar rocker bercahaya LED untuk peredupan dasbor, wiper pembersih belakang, peringatan bahaya, lampu kerja, kemudi sekunder, penyejuk udara, dan pemantik rokok. Menghadirkan sentuhan otomotif dengan kekuatan industri yang Anda harapkan dari Caterpillar.

### **Tampilan Multiguna Berwarna (CMPD, Color Multi Purpose Display)**

Unit tampilan yang terpasang di dasbor menampilkan kepada operator berbagai tingkat kinerja dan halaman kondisi, serta kategori peringatan alat berat. Tampilan ini di antaranya adalah data kinerja, pengaturan konfigurasi, operator, dan data total alat berat, informasi servis, berbagai parameter status alat berat, informasi muatan alat berat (bila terpasang), dan input video dari kamera pandangan belakang.

### **Konektivitas Stereo Bluetooth™**

Lakukan dan terima panggilan melalui ponsel berkemampuan Bluetooth.





## Ketahanan dan Keandalan

### Struktur dan komponen yang telah terbukti

#### Rangka Depan

Desain rangka depan memiliki bentuk penampang kotak yang besar dan balok rangka palang yang lebar dan kaku untuk menahan beban torsi. Desain rangka yang melengkung mengurangi tekanan di area hitch dan mengoptimalkan bentuk geometri suspensi. Desain rangka menggunakan pengelasan robot guna meningkatkan ketahanan.

#### Rangka Belakang

Konstruksi kotak kembar meminimalkan konsentrasi tegangan dan menghasilkan bobot yang rendah dengan masa pakai yang lama.

#### Suspensi

Suspensi depan gandar osilasi tiga titik memfasilitasi kualitas pengendalian yang tiada banding. Suspensi juga melindungi truk dari kondisi jalan yang buruk dengan cara meredam beban kejutan yang akan mencapai rangka.

#### Hitch Artikulasi/Osilasi

Hitch artikulasi memfasilitasi artikulasi kemudi pada truk, sedangkan osilasinya memastikan semua roda truk menyentuh tanah di medan yang kasar.

#### Konstruksi Hitch

Konstruksi dua bagian yang telah teruji di lapangan memiliki kepala baja cetak yang tahan lama yang dibautkan pada tabung baja tempa yang diperkeras.

#### Desain Bak Pembuangan

Seri 740C EJ memiliki area sasaran besar untuk menghasilkan kapasitas pengangkutan beban tinggi secara konsisten. Mekanisme pengeluarannya memungkinkan pembuangan material dengan bersih, guna memaksimalkan produksi dan menghindari limbah terbawa kembali.

#### Roda-Gigi Transfer Output

Mendistribusikan penggerak ke traktor dan trailer dan melibatkan pengunci diferensial dengan kopling basah untuk traksi yang optimal pada kondisi permukaan tanah yang buruk.

#### Rem Servis

Sistem pengereman semua roda, sirkuit ganda. Sistem hidrolik berdaya penuh menggerakkan rem multi-pelat dan multi-cakram tertutup yang terendam oli dengan sirkuit dan akumulator depan dan belakang yang independen.

#### Rem Parkir

Terletak di gandar tengah dalam posisi yang ditinggikan, diaktifkan oleh pegas, dan dilepaskan secara hidrolik.

# Teknologi Terintegrasi

## Teknologi tepat di waktu yang tepat



### Teknologi LINK

Teknologi LINK seperti Product Link menghubungkan Anda secara nirkabel ke peralatan, agar Anda mendapatkan wawasan yang berharga tentang kinerja alat berat atau armada Anda. Sistem ini melacak lokasi, jam, penggunaan bahan bakar, produktivitas, waktu idle, dan kode diagnostik melalui antarmuka pengguna VisionLink secara online, agar Anda dapat mengambil keputusan secara tepat waktu berdasarkan fakta untuk memaksimalkan efisiensi, meningkatkan produktivitas, dan menurunkan biaya.

### Teknologi PAYLOAD

Teknologi PAYLOAD seperti Cat Production Measurement memindahkan bobot muatan pada kabin untuk membantu mengoptimalkan efisiensi dan produktivitas di lokasi kerja. Operator dapat melihat bobot beban secara langsung di layar yang terintegrasi dan mengetahui secara akurat kapan target dicapai, sementara lampu indikator muatan eksternal yang terpasang di kabin akan memberikan sinyal kepada operator pengisi beban tentang kapan harus menghentikan pemuatan untuk mengurangi beban berlebih. Operator dapat melacak produktivitas harian dari kabin, dengan akses cepat ke informasi bobot muatan truk, beban, dan jumlah siklus, serta total harian; atau dari jarak jauh melalui teknologi LINK.

CAT CONNECT memanfaatkan teknologi dan layanan secara cerdas untuk meningkatkan efisiensi di lokasi kerja. Dengan data dari alat berat yang dilengkapi teknologi, Anda akan memperoleh lebih banyak informasi dan wawasan tentang peralatan dan operasi Anda daripada sebelumnya.

Teknologi Cat Connect menawarkan peningkatan dalam area kunci berikut:



EQUIPMENT  
MANAGEMENT

**Equipment Management** – meningkatkan waktu kerja dan mengurangi biaya pengoperasian.



PRODUCTIVITY

**Productivity** – memonitor produksi dan mengelola efisiensi di lokasi kerja.



SAFETY

**Safety** – meningkatkan kesadaran di lokasi kerja untuk menjaga keselamatan karyawan dan peralatan Anda.

# Keserbagunaan

## Memperluas jangkauan pengoperasian



Seri 740C EJ juga memiliki keserbagunaan seperti Truk Artikulasi Seri 735C dan 745C standar, yang dioperasikan pada kondisi yang sama, namun memiliki sejumlah kemampuan unik untuk memperluas jangkauan pengoperasian.

### Ejector

Bodi ejektor memungkinkan pengeluaran beban sambil berjalan dengan bersih dan kemampuan untuk bekerja dengan aman di tempat dengan jarak bebas ke atas terbatas dan kondisi permukaan tanah yang lunak.

### Menyebarkan

Truk dapat mengeluarkan material dan menyebarkannya sambil berjalan, sehingga mengurangi alat penyebar dan pelumat tambahan. Pengeluaran material sambil berjalan menghasilkan waktu siklus yang lebih cepat dan mengurangi beban power train.

### Stabilitas

Mengeluarkan beban tanpa mengangkat bak meningkatkan stabilitas, yang memungkinkan penyebaran muatan pada bidang yang menanjak, pada lerengan samping, dan kondisi permukaan tanah yang sangat lunak khususnya di lokasi timbunan sampah.

### Jarak Bebas Atas

Truk dapat mengeluarkan beban di area dengan jarak bebas atas yang sempit, seperti di sekitar saluran listrik atas atau dalam operasi terowongan dan bawah tanah.

### Material yang Terbawa Kembali

Desain bak mencegah material menempel pada bak, sehingga meningkatkan produktivitas, menyempurnakan efisiensi bahan bakar, dan menurunkan biaya per ton.

### Bak

Bak yang diperkuat terbuat dari baja tebal Brinell (Brinell 450 untuk bagian dasar dan bagian samping) yang diperkeras dan berkekuatan tinggi yang telah diberi perlakuan panas sehingga memiliki ketahanan yang luar biasa. Rel atas ejektor terbuat dari baja campuran berkekuatan tinggi. Untuk menghasilkan ketahanan dan masa pakai optimal, bodi ejektor dirancang untuk bekerja pada aplikasi dengan material yang berisi batuan berdiameter lebih kecil dari 152 mm (6 in.).

### Blade

Blade ejektor terbuat dari baja berkekuatan tinggi dan menggunakan teknologi yang serupa dengan yang telah terbukti pada wheel tractor-scraper Cat.

### Silinder

Silinder aksi ganda, empat tingkat, berkecepatan tinggi, dirancang khusus untuk pemasangan horizontal dan pengeluaran beban yang mulus.

# Kemudahan Servis

## Memaksimalkan waktu kerja dan mengurangi biaya



### Interval Servis yang Panjang

Perubahan interval penggantian oli, volume, dan tipe oli yang diperlukan akan membantu menurunkan biaya perawatan dan waktu henti alat berat.

### Titik Pelumasan

Titik pelumasan dikelompokkan di area hitch untuk kemudahan servis. Sambungan universal berpelumas seumur hidup, tanpa memerlukan perawatan. Sistem Autolube tersedia sebagai opsi, dan kini melalui Product Link menyertakan peringatan tentang tingkat gemuk pelumas yang rendah.

### Titik Servis

Terpasang di sebelah kiri engine di bawah kap yang diangkat secara elektrik:

- Dipstick dan tutup pengisian engine
- Dipstick dan tutup pengisian transmisi
- Separator udara, bahan bakar, air, dan filter bahan bakar
- Pompa priming bahan bakar yang digerakkan secara elektrik
- Indikator tingkat cairan pendingin dan tutup pengisian berada di luar kabin

### Radiator

Paket radiator terletak di belakang kabin, yang menyediakan perlindungan terhadap benturan dari arah depan dan memudahkan akses ke sisi saluran masuk dan keluar radiator.

### Cairan Pendingin Pemakaian Lama

Memperpanjang interval penggantian dan meningkatkan umur komponen dengan mengurangi korosi aluminium.

### Pusat Servis Elektrik

Terletak di dalam kabin, pusat servis ini menyediakan port daya, konektor diagnostik, dan konektor Cat Data Link.

### Konektor Cat Data Link

Konektor Cat Data Link menyediakan plug-in dengan menggunakan laptop melalui perangkat lunak Electronic Technician (ET).

### Akses Servis

Kabin dapat dimiringkan ke samping untuk memudahkan dalam mengakses bagian bawah, yang menyederhanakan akses transmisi, poros penggerak, dan pompa hidraulik. Antarmuka kelistrikan dan hidraulik alat berat terletak di sisi kanan kabin, di belakang panel bodi yang bisa dilepas guna memudahkan akses.

### Pengangkutan Truk

Sistem suspensi meniadakan perlunya menurunkan suspensi sewaktu mengangkut truk, sehingga mengurangi perawatan dan waktu henti.





## Dukungan Pelanggan Lengkap

Berkomitmen pada kesuksesan Anda

### Pilihan

Bandingkan alat berat yang Anda pertimbangkan sebelum membelinya. Dealer Cat Anda dapat membantu.

### Pembelian

Pertimbangkan nilai jual kembali, serta bandingkan produktivitas serta biaya pengoperasian dan konsumsi bahan bakar sehari-hari.

### Pengoperasian

Untuk teknik pengoperasian terbaik guna meningkatkan produktivitas dan keuntungan Anda, hubungi dealer Cat untuk mendapatkan dokumen pelatihan terbaru dan staf yang terlatih.

### Perawatan

Program opsi perbaikan menjamin biaya perbaikan di awal. Program diagnostik seperti S-O-S<sup>SM</sup> dan Analisis Teknis membantu Anda menghindari perbaikan tak terjadwal.

### Penggantian

Perbaikan atau rekondisi? Dealer Cat dapat membantu mengevaluasi biaya sehingga Anda dapat menentukan pilihan yang tepat.

### Dukungan Produk

Dealer Cat setempat mendampingi pelanggan di setiap langkah dengan dukungan komponen yang tiada tanding di seluruh dunia, teknisi yang terlatih, dan perjanjian dukungan pelanggan.

### cat.com

Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web kami di [www.cat.com](http://www.cat.com).

# Keberlanjutan

Mewujudkan kemajuan yang berkelanjutan



Semua Truk Artikulasi Cat dirancang untuk memaksimalkan efisiensi dan produktivitas sekaligus menghemat sumber daya alam.

## **Volume Oli**

Jumlah oli hidrolik dan engine yang diperlukan telah dikurangi, untuk mengurangi pembuangan limbah oli.

## **Daur Ulang Limbah**

Lokasi Desain, Manufaktur, Perakitan, dan Pengujian Caterpillar di Peterlee, Inggris mendaur ulang 98 % dari semua limbah yang dihasilkan dengan nol limbah ke timbunan sampah.

## **Masa Pakai Kedua**

Rekondisi dan remanufaktur dirancang dan dibangun pada semua Truk Artikulasi Seri C Cat. Hal ini menghasilkan masa pakai yang lebih panjang pada alat berat sekaligus mengurangi limbah dan biaya penggantian.

# Keselamatan

Dirancang dan dibangun pada setiap alat berat



## Keamanan Produk

Caterpillar telah dan akan terus bersikap proaktif dalam mengembangkan alat berat yang memenuhi bahkan melampaui standar keselamatan. Keselamatan merupakan bagian integral dari semua desain alat berat dan sistem.

## Fitur Keselamatan

- Struktur Pelindung Bahaya Terguling (ROPS, Roll Over Protection System) dan Struktur Pelindung Benda Jatuh (FOPS, Falling Object Protection System) yang terpadu pada kabin
- Sistem kamera pandangan belakang yang digunakan pada CMPD dapat menghadirkan pandangan belakang panorama yang kontinu atau ketika gigi mundur dipilih
- Fungsi rem sekunder dan parkir diterapkan dengan pegas dan dilepaskan secara hidrolik
- Sistem pengemudian sekunder elektro hidrolik, diaktifkan secara otomatis saat maju/mundur atau stasioner jika tekanan rendah terdeteksi. Dapat dipilih secara manual untuk keperluan pemulihan alat berat.
- Saklar pemutusan bahan bakar engine eksternal di atas permukaan tanah memberikan kemudahan akses di bagian luar alat berat
- Sakelar eksternal pemutus sistem kelistrikan untuk memudahkan akses dari luar alat berat
- Titian anti-selip – pelat baja berlubang
- Sabuk pengaman lebar 75 mm (3 in.) untuk operator/pelatih dan penumpang
- Spion sudut lebar untuk visibilitas belakang yang sangat baik
- Desain kap yang melengkung untuk visibilitas panoramik ke depan
- Pegangan tangan yang panjang
- Indikator visual untuk operasi blade
- Spion yang dipanaskan (opsional)
- Suar LED berkedip (opsional)
- Kaca spion tambahan
- Pembatas kecepatan maksimum
- Opsi beberapa kamera
- Gagang pegangan internal dan eksternal
- Titik pemasangan alat pemadam kebakaran dalam kabin
- Indikator mundur
- Kunci pengaman sakelar rem parkir

## Engine

Model Engine	Cat C18 ACERT	
Daya Kotor – SAE J1995	381 kW	511 hp
Daya Bersih – SAE J1349	370 kW	496 hp
Daya Bersih – ISO 14396	376 kW	504 hp
Diameter	145 mm	5,7 in.
Langkah	183 mm	7,2 in.
Kapasitas Silinder	18,1 l	1106 in <sup>3</sup>

- Peringkat daya berlaku pada kecepatan tetapan 1700 rpm ketika diuji pada kondisi untuk standar yang ditentukan.
- Daya yang diiklankan adalah daya yang tersedia pada flywheel apabila engine dilengkapi dengan alternator, air cleaner, muffler, dan kipas pada kecepatan minimal.
- Daya bersih saat kipas berada pada kecepatan maksimal adalah 348 kW (467 hp) sesuai kondisi acuan SAE.
- Cat 740C EJ memenuhi spesifikasi setara emisi Tier 2/Stage II untuk A.S. dan Eropa.

Derasi Engine Tidak Diperlukan di Bawah	3050 m	10.000 ft
Torsi Engine Puncak Kotor (SAE J1995)	2618 Nm	1931 lbf-ft
Torsi Engine Puncak Bersih (SAE J1349)	2558 Nm	1887 lbf-ft
Kecepatan Torsi Engine Puncak	1200 rpm	

## Bobot

Muatan Tetapan	38 metrik ton	42 ton
----------------	---------------	--------

## Kapasitas Bak

Munjung SAE 2:1	23 m <sup>3</sup>	30,1 yd <sup>3</sup>
Rata	18 m <sup>3</sup>	23,5 yd <sup>3</sup>

## Transmisi

Maju 1	6,1 km/j	3,8 mpj
Maju 2	8,1 km/j	5 mpj
Maju 3	11,2 km/j	7 mpj
Maju 4	14,1 km/j	8,8 mpj
Maju 5	18,7 km/j	11,6 mpj
Maju 6	22,9 km/j	14,2 mpj
Maju 7	31,5 km/j	19,6 mpj
Maju 8	37,9 km/j	23,5 mpj
Maju 9	54,8 km/j	34 mpj
Mundur 1	6,4 km/j	4 mpj
Mundur 2	14,6 km/j	9,1 mpj

## Tingkat Kebisingan

Interior Kabin	79 dB(A)
----------------	----------

- Tingkat kebisingan bagi operator, Leq (tingkat tekanan suara ekuivalen) yang diukur berdasarkan prosedur siklus kerja yang ditentukan dalam ANSI/SAE J1166 OCT98 adalah 76 dB(A), untuk kabin yang diproduksi Caterpillar, bila dipasang dan dirawat dengan benar serta diuji dengan pintu dan jendela yang tertutup.
- Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan ketika bekerja dengan ruang operator dan kabin terbuka (bila tidak dirawat dengan benar atau pintu/jendela terbuka) dalam jangka waktu lama atau di lingkungan yang bising.

# Spesifikasi Truk Artikulasi 740C EJ

## Bobot Kerja

Gandar Depan – Kosong	19.880 kg	43.828 lb
Gandar Tengah – Kosong	7950 kg	17.527 lb
Gandar Belakang – Kosong	7710 kg	16.998 lb
Total – Kosong	35.540 kg	78.352 lb
Gandar Depan – Beban Tetap	1600 kg	3527 lb
Gandar Tengah – Beban Tetap	18.200 kg	40.124 lb
Gandar Belakang – Beban Tetap	18.200 kg	40.124 lb
Total – Beban Tetap	38.000 kg	83.776 lb
Gandar Depan – Bermuatan	21.480 kg	47.355 lb
Gandar Tengah – Bermuatan	26.150 kg	57.651 lb
Gandar Belakang – Bermuatan	25.910 kg	57.122 lb
Total – Bermuatan	73.540 kg	162.128 lb

## Pelat Bak

Baja tahan aus Brinell HB450 berkekuatan tinggi

## Kapasitas Isi Ulang Servis

Tangki Bahan Bakar	550 l	145,3 Gal-AS.
Sistem Pendinginan	90 l	23,7 Gal-AS.
Tangki Pendingin Rem	67 l	17,69 Gal-AS.
Sistem Hidraulik Kemudi/Hoist	140 l	36,9 Gal-AS.
Karter Engine	52 l	13,7 Gal-AS.
Transmisi/OTG	75 l	19,8 Gal-AS.
Final Drive (masing-masing)	5 l	1,3 Gal-AS.
Gandar (masing-masing)	60 l	15,8 Gal-AS.

## Hoist Bak

Waktu Pengeluaran	17 Detik
Waktu Memendek	20 Detik

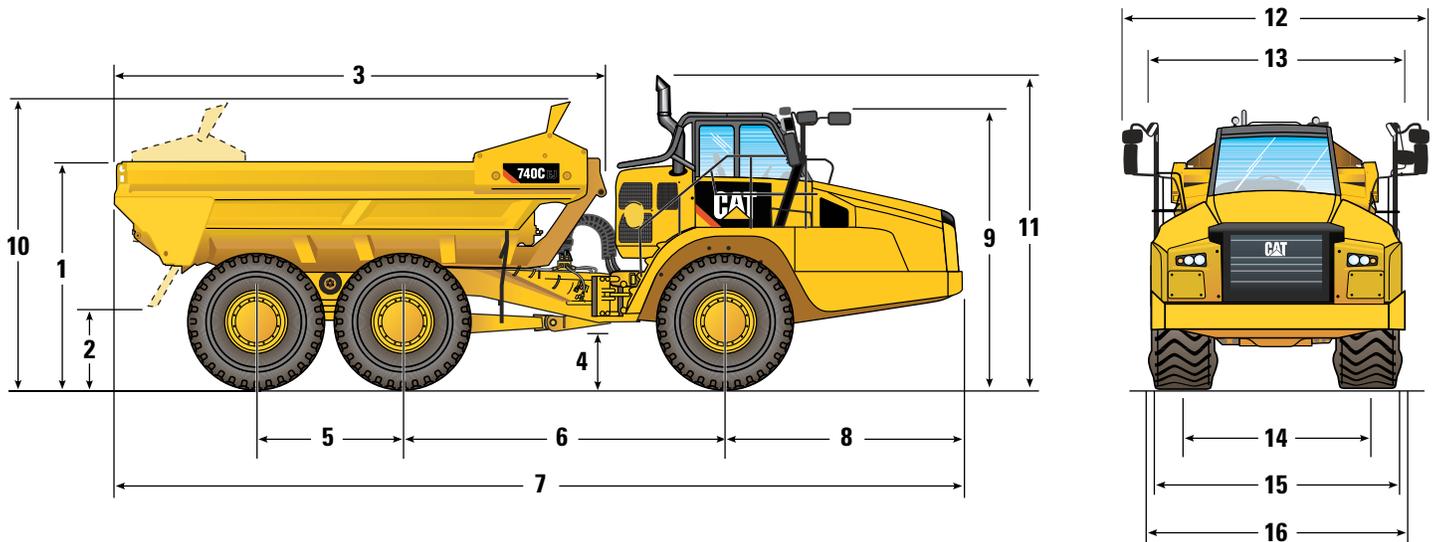
## Standar

Rem	ISO 3450-2011
Kabin/FOPS	ISO 3449 Level II-2005
Kabin/ROPS	ISO 3471-2008
Pengemudian	ISO 5010-2007

# Spesifikasi Truk Artikulasi 740C EJ

## Dimensi

Semua dimensi merupakan nilai perkiraan.



	mm	ft/in.		mm	ft/in.
<b>1</b>	3076	10'1"	<b>9</b>	3746	12'3"
<b>2</b>	1107	3'7"	<b>10</b>	3966	13'0"
<b>3</b>	6761	22'2"	<b>11</b>	4041	13'3"
<b>4</b>	579	1'10"	<b>12</b>	4166	13'8"
<b>5</b>	1966	6'5"	<b>13**</b>	3522	11'6"
<b>6</b>	4590	15'0"	<b>14***</b>	2687	8'9"
<b>7*</b>	11.776	38'7"	<b>15†</b>	3370	11'0"
<b>8</b>	3415	11'2"	<b>16††</b>	3530	11'6"

- \* OAL
- \*\* Lebar Bodi
- \*\*\* Lebar Track
- † Antar-Fender
- †† Antar-Tonjolan Ban

Dimensi tanpa beban dengan ban standar 29.5R25.

# Spesifikasi Truk Artikulasi 740C EJ

## Radius Belok

Dimensi adalah untuk alat berat yang dilengkapi dengan ban 29.5R25.

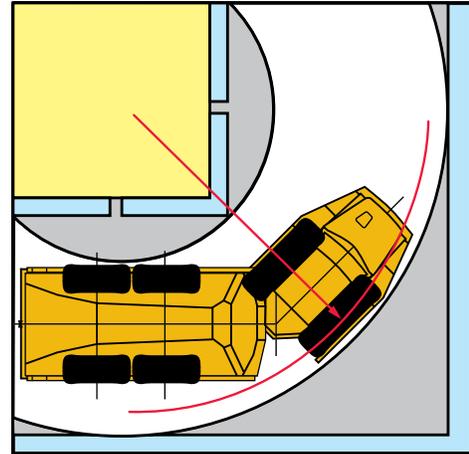
### Dimensi Belok

Sudut Pengemudian – Kiri/Kanan	45°	
Radius Belok SAE	8624 mm	340 in.
Radius Jarak Bebas	9082 mm	358 in.
Radius Bagian Dalam	4413 mm	174 in.
Lebar Gang	5961 mm	235 in.

## Pengemudian

Batas Putar Kemudi

4,8 detik @ 60 rpm



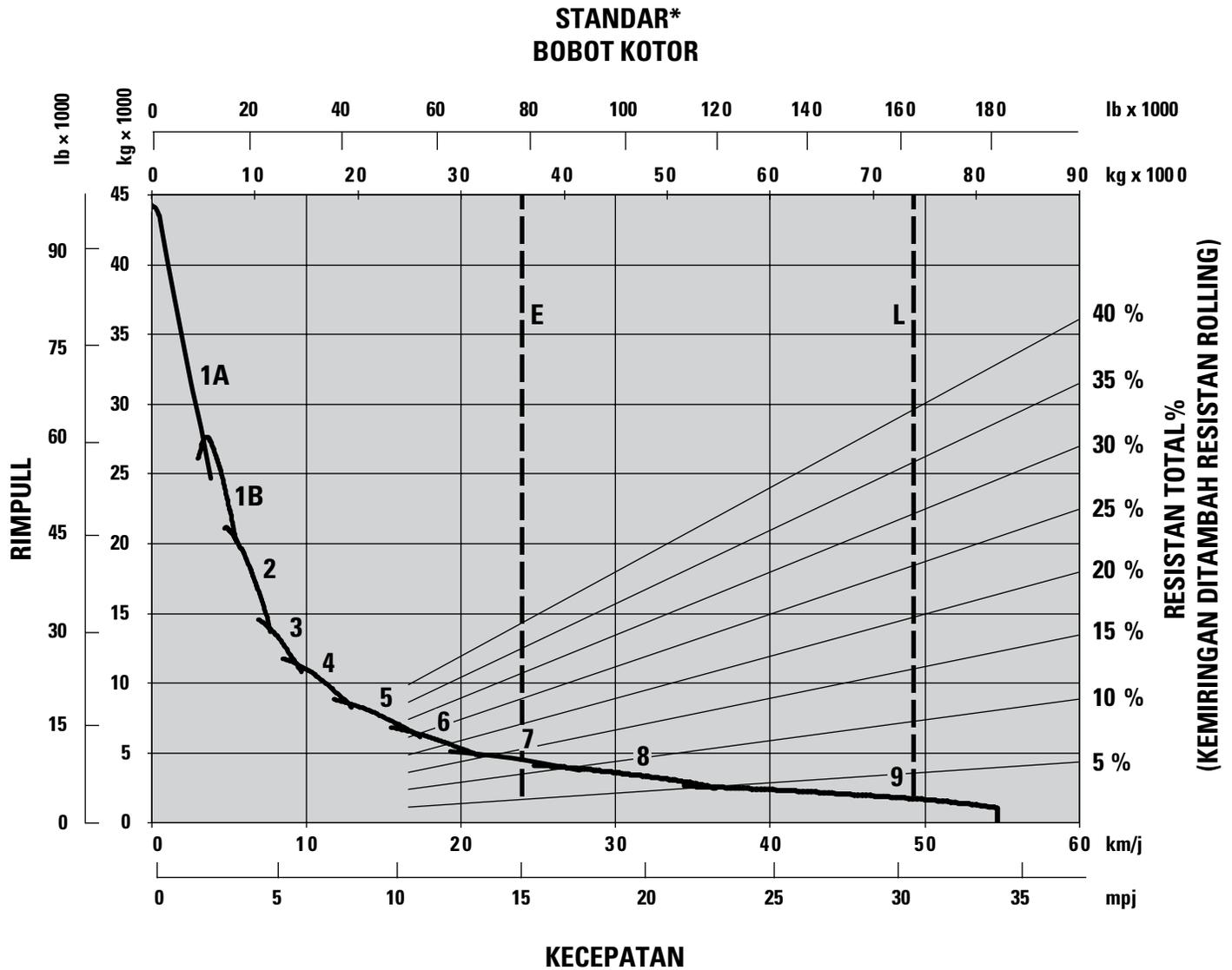
## Kesesuaian Lintasan Loader/Truk yang Optimal

Hydraulic Excavator	390F	374F	349E
Lintasan	3-4	4-5	5-6
Wheel Loader	980M	972M	966M
Lintasan	5	5-6	6

Kesesuaian sistem yang optimal akan memberikan keuntungan produktivitas yang besar bagi Anda. Cat 740C EJ merupakan pasangan yang ideal untuk Cat Hydraulic Excavator 390F, 374F, dan 349E; serta Cat Wheel Loader 966M, 972M, dan 980M. Memasang alat pemuatan dan pengangkutan menghasilkan peningkatan produksi dan berkurangnya biaya sistem per unit volume yang dipindahkan.

## Kemampuan Menanjak/Kecepatan/Rimpull

Untuk menentukan kinerja, baca menurun dari Bobot Kotor hingga % Resistan Total. Resistan total sama dengan persentase kemiringan aktual ditambah 1 % untuk setiap 10 kg/metrik ton (20 lb/ton) Resistan Rolling. Dari titik ini, baca mendatar pada kurva dengan kisaran kecepatan tertinggi yang dapat dicapai. Kemudian, turun ke bawah ke Kecepatan Maksimum. Rimpull yang Dapat Digunakan bergantung pada traksi yang tersedia.



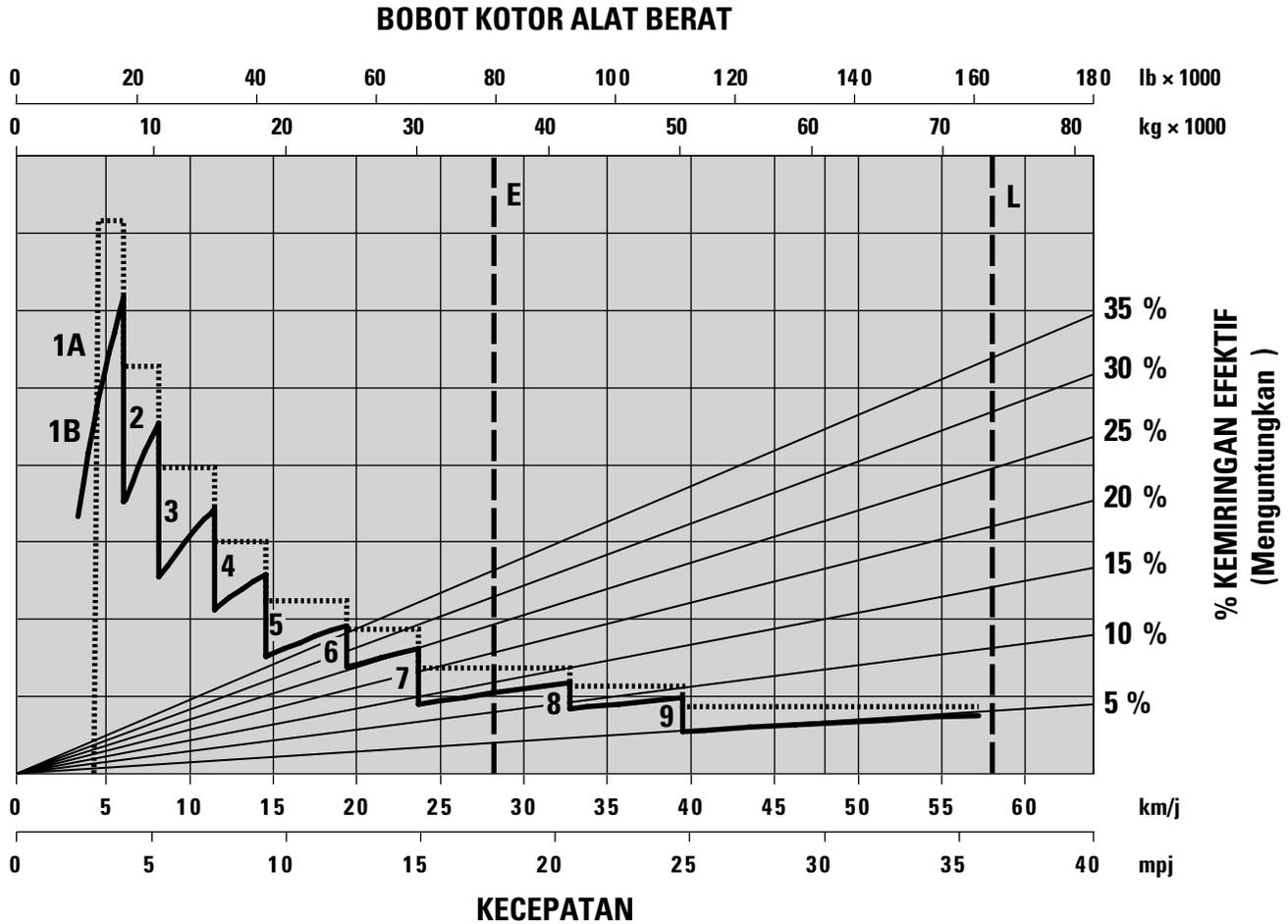
- 1A – Gigi 1 (Penggerak Konverter)
- 1B – Gigi 1 (Penggerak Langsung)
- 2 – Gigi 2
- 3 – Gigi 3
- 4 – Gigi 4
- 5 – Gigi 5
- 6 – Gigi 6
- 7 – Gigi 7
- 8 – Gigi 8
- 9 – Gigi 9

- E – Kosong 35.540 kg (78.352 lb)
- L – Bermuatan 73.540 kg (162.128 lb)
- \* di permukaan laut

# Spesifikasi Truk Artikulasi 740C EJ

## Kinerja Perlambatan

Untuk menentukan kinerja, baca menurun mulai dari Bobot Kotor hingga % Kemiringan Efektif. Kemiringan Efektif sama dengan % kemiringan yang menguntungkan ditambah 1 % untuk setiap 10 kg/metrik ton (20 lb/ton) Resistan Rolling. Dari titik ini, baca mendatar pada kurva dengan kisaran kecepatan tertinggi yang dapat dicapai. Kemudian, turun ke bawah ke Kecepatan Maksimum. Efek perlambatan pada kurva ini menunjukkan penerapan retarder secara penuh.



- 1A – Gigi 1 (Penggerak Konverter)
- 1B – Gigi 1 (Penggerak Langsung)
- 2 – Gigi 2
- 3 – Gigi 3
- 4 – Gigi 4
- 5 – Gigi 5
- 6 – Gigi 6
- 7 – Gigi 7
- 8 – Gigi 8
- 9 – Gigi 9

- E – Kosong 35.540 kg (78.352 lb)
- L – Bermuatan 73.540 kg (162.128 lb)
- \* di permukaan laut

## Perlengkapan Standar

Perlengkapan standar dapat berbeda-beda. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui perinciannya.

- Penyejuk udara dengan refrigerant R134A
- Ventilasi udara yang dapat diatur
- Transmisi otomatis sembilan kecepatan maju dan dua kecepatan mundur
- Alarm mundur
- Engine Cat C18 ACERT
- Kamera pandangan belakang Cat
- Tampilan Multiguna Berwarna (CMPD, Color Multi-Purpose Display) terpasang pada input kamera pandangan belakang
- Diferensial: standar dengan pengunci diferensial lintas-gandar dan antar-gandar berkopling otomatis
- Rem tertutup terendam oli dengan sirkuit ganda – semua roda
- Sistem kelistrikan: 24 volt, 5A, konverter 24 hingga 12 volt
- Kontrol pengangkatan elektro-hidrolik
- Jendela kaca: kaca depan yang dilapisi dan berwarna, kaca samping dan belakang berwarna gelap yang kuat
- Pelindung: jendela belakang, radiator, karter, dan gandar
- Heater dan defroster dengan kipas empat kecepatan
- Klakson: elektrik
- Lampu: interior kabin, depan, penanda lebar, samping, belakang, dua lampu mundur/kerja, dua lampu stop/belakang, indikator arah depan dan belakang
- Kaca spion: pengaturan luas untuk meningkatkan visibilitas
- Penghalang lumpur, dipasang pada lengkung roda dan bodi, dengan sangkutan untuk transportasi
- Product Link: PL321 atau PL522 tergantung pada lokasi dan perjanjian lisensi
- Retarder, rem kompresi engine
- Kabin ROPS/FOPS, Sistem Monitoring Operasi Alat Berat mencakup
  - Lampu tindakan, tekanan oli engine, sistem kemudi utama, sinyal belok kiri, lampu jauh, temperatur cairan pendingin, takometer, rem parkir, ketinggian bahan bakar, sinyal belok kanan, temperatur oli transmisi, sistem rem, tahan transmisi, kontrol pengeluaran, sistem hidrolik, sistem pengisian daya, retarder, kerusakan transmisi, sistem kontrol traksi, lampu periksa engine
- Layar Kristal cair (LCD, Liquid Crystal Display)
  - Indikator peringatan, gigi dan arah yang dipilih, kecepatan atau pemindahan gigi otomatis, tinjauan Buku Petunjuk Pengoperasian dan Perawatan (OMM, Operation and Maintenance Manual), kegagalan pengemudian utama, peringatan sabuk pengaman, kegagalan pengemudian sekunder, Sistem Keamanan Alat Berat (MSS, Machine Security System), sumber energi pengemudian sekunder terpasang, meteran jam, dan retarder aktif
- Kursi, dapat disetel sepenuhnya, suspensi udara
- Kursi, berbantal untuk pendamping/pelatih
- Kemudi sekunder – elektro-hidrolik
- Katup pengambilan sampel S-O-S
- Pelindung dari tumpahan, depan, bagian integral dari bak fabrikasi
- Soket start, listrik, jarak jauh
- Penyimpanan: tempat cangkir, tempat termos, penyimpanan di bawah kursi, penyimpanan di pintu, penyimpanan di belakang kursi, gantungan mantel
- Sun visor
- Tailgate hidrolik
- Tiga gandar, penggerak enam roda
- Roda kemudi dapat dimiringkan dan teleskopis
- Ban, enam 29.5R25, radial
- Dua sabuk pengaman, dapat dipendekkan oleh operator
- Pelindung dari kejahatan: tutup tangki bahan bakar dan tangki oli hidrolik yang dapat dikunci
- Sisi jendela yang dapat dibuka, dengan kaca gelap
- Wiper dan washer kaca depan, dua kecepatan, intermiten (depan)
- Wiper dan washer kaca depan, dua kecepatan (belakang)

## Perlengkapan Opsional

Perlengkapan opsional dapat berbeda-beda. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui perinciannya.

- Instalasi autolube untuk pelumasan bearing secara otomatis
- Lapisan bak
- Sistem stereo radio Bluetooth
- Cairan pendingin cuaca dingin -51 °C (-60 °F)
- Attachment start cuaca dingin
- Heater blok engine
- Start eter
- Bodi berpemanas gas buang
- Pengisian bahan bakar cepat
- Suar LED Berkedip
- Zat tambahan bahan bakar-anti-lilin
- Kursi berpemanas
- Spion pandangan belakang yang dipanaskan dan bermotor
- Sistem Keamanan Alat Berat (MSS, Machine Security System)
- Product Link: PL321, PL522, VIMS™ Cellular, Satelit VIMS (bila tersedia)
- Lampu kerja High Intensity Discharge (HID) yang terpasang di atap
- Ban lebar 875/65 R29
- Sistem monitoring muatan pengukuran produksi Cat



Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web kami di [www.cat.com](http://www.cat.com)

A8HQ7412 (02-2015)  
(Terjemahan: 03-2015)

© 2015 Caterpillar

Semua hak dilindungi undang-undang

Bahan dan spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. Alat berat yang ditampilkan dalam foto mungkin disertai perlengkapan tambahan. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui pilihan yang tersedia.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, logo-logo yang berkaitan, kemasan dagang "Caterpillar Yellow", dan "Power Edge", serta identitas dagang dan produk yang digunakan di sini, merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

VisionLink adalah merek dagang dari Trimble Navigation Limited, terdaftar di Amerika Serikat dan di negara lain.

