

Caminhão Articulado

740C EJ



Motor

Modelo do Motor – Tier 2 do EPA (Environmental Protection Agency, Órgão de Proteção Ambiental) dos EUA/Estágio II da UE	Cat® C18 ACERT™	
Potência Bruta – SAE J1995	381 kW	511 HP
Potência Líquida – SAE J1349	370 kW	496 HP
Potência Líquida – ISO 14396	376 kW	504 HP

Pesos

Carga Útil Nominal	38 toneladas métricas	42 toneladas imperiais
--------------------	--------------------------	---------------------------

Capacidades da Caçamba

Coroadas SAE 2:1	23 m ³	30,1 yd ³
------------------	-------------------	----------------------

Principais Características do Caminhão Articulado 740C EJ

- Motor ACERT com Tecnologia de Redução de Emissões de Combustão Avançada Cat C18 que atende aos padrões de emissões equivalentes ao Tier 2/Estágio II
- Freio de compressão do motor Cat
- Controle do Retardador Automático (ARC)
- Estratégia de Controle Eletrônico de Produtividade Avançada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy)
- Controle Automático de Tração (ATC, Automatic Traction Control) Aprimorado
- Monitor Multiuso Colorido (CMPD)
- Auxílio de Subida
- Freio de Espera
- Limitação de Velocidade do Local
- Tecnologias Integradas – Medição da Produção da Cat, Product Link™/VisionLink®
- Transmissão Power Shift de Alta Densidade (HDPS, High Density Power Shift) com OTG correspondente
- Todos os freios em banho de óleo do eixo
- Opção de pneu largo

Conteúdo

Motor.....	4
Transmissão.....	6
Recursos Automáticos.....	7
Suspensão e Freios.....	8
Compartimento do Operador.....	9
Facilidade de Operação.....	10
Durabilidade e Confiabilidade.....	12
Tecnologias Integradas.....	13
Versatilidade.....	14
Facilidade de Manutenção.....	15
Suporte Total ao Cliente.....	16
Sustentabilidade.....	17
Segurança.....	18
Especificações.....	19
Equipamento Padrão.....	25
Equipamento Opcional.....	26
Observações.....	27





O Cat 740C EJ com uma capacidade para 23 m³ (30,1 yd³) 38 toneladas métricas (42 toneladas) oferece confiabilidade comprovada, durabilidade, alta produtividade, mais conforto para o operador e custos de operação mais baixos.

Com foco em uma exclusiva produtividade adaptável, o 740C EJ tem muitos recursos atualizados e aprimorados, um trem de força totalmente novo e novos recursos de facilidade de operação, incluindo o Controle do Retardador Automático.

Motor

Desempenho otimizado, confiabilidade comprovada





Todos os motores Cat com Tecnologia ACERT são equipados com uma combinação de componentes eletrônicos, de combustível, pneumáticos e de pós-tratamento comprovados. As tecnologias certas ajustadas para as aplicações certas resultam em:

- Melhoria de até 5% na eficiência do fluido em relação aos produtos do Período do Tier 4/Estágio IIIB.
- Alto desempenho da máquina em uma variedade de aplicações.
- Maior confiabilidade graças à convergência e à simplicidade do design.
- Tempo em atividade maximizado e custo reduzido com suporte de primeira linha da rede de revendedores Cat.
- Projetos duráveis, com vida útil longa para recondicionamento.
- Proporciona melhor economia de combustível com custos de manutenção reduzidos, ao mesmo tempo que oferece a mesma excelente potência e resposta.

Injetor MEUI™-C (Mechanical Electronic Unit Injector, Injetor de Unidade Eletrônica Mecânica) Avançado

As plataformas do injetor MEUI-C avançado fornecem pressões de injeção maiores e taxas de combustível mais precisas. Esses injetores duráveis melhoram a capacidade de resposta, ao mesmo tempo que controlam a fuligem.

Gerenciamento de Ar Inovador

Os motores Cat apresentam sistemas inovadores de gerenciamento de ar que otimizam o fluxo de ar e aumentam a potência, a eficiência e a confiabilidade.

Freio de Compressão do Motor

O freio de compressão do motor melhora a resposta de retardo e aumenta a potência de retardo para descida controlada de rampas.

Transmissão

Tecnologia de transmissão líder na categoria



A nova Transmissão Power Shift de Alta Densidade (HDPS) Cat de nove velocidades de avanço e duas de ré apresenta Estratégia de Controle Eletrônico de Produtividade Avançada (APECS) e Controle Eletrônico de Pressão da Embreagem (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control), que proporcionam mudanças de velocidade suaves com melhor aceleração e maior produtividade.

A força de tração nas rodas foi aumentada nas posições de avanço e ré.

A função de retenção/limitação de velocidade permite que a velocidade da máquina seja limitada a 1 km/h ou 1 mph, para que esteja em conformidade com as restrições de velocidade do local.

As mudanças de marcha foram significativamente melhoradas para manter o travamento do acionamento direto e eliminar a queda no comando do conversor. Isso ajuda a manter a velocidade de deslocamento e a capacidade de nivelamento.

Trabalha em conjunto com o freio do motor para reduzir automaticamente o nível de retardo em rampas menores e em marchas mais baixas.

Os pontos de mudança variáveis usados com base nas condições de operação, o que também podem auxiliar na manutenção da velocidade de deslocamento durante as mudanças de marcha em rampas.

Conversor de Torque

Um conversor de torque de diâmetro grande, configurado para aplicações fora-de-estrada, permite que a potência do motor mais alta seja transmitida de forma mais eficiente para o trem de força inferior.

Recursos Automáticos

Desempenho melhorado, facilidade de uso



Controle Automático de Tração (ATC)

O sistema ATC introduziu com sucesso na Série B foi melhorada ainda mais para desempenho ainda melhor. A aplicação das travas de diferencial de eixo transversal e entre eixos é 'em movimento' e totalmente automático. O operador não deve pensar sobre quando e onde engatar qualquer trava do diferencial. Sensores monitoram a velocidade da máquina e das rodas, permitindo resposta imediata em condições de pouca tração. A operação é simples e tranquila, eliminando o deslize das rodas para garantir a máxima tração e, portanto, a produtividade.

As embreagens desengatam automaticamente quando as condições do solo exigem, maximizando a eficiência nas manobras ou em solo irregular.

O ATC reduz o desgaste dos pneus e do sistema propulsor, eliminando a perda de eficiência causada pela operação manual imprópria das embreagens dos diferenciais e reduzindo o custo de substituição do pneu.

Controle do Retardador Automático (ARC)

No modo automático, o uso do retardador é muito mais fácil para o operador. Assim como ocorre com o ATC, vários aspectos operacionais da máquina são monitorados e, se necessário, o freio de compressão do motor é engatado automaticamente. O sistema pode ajudar a eliminar a sobrevelocidade do motor, melhorando a operação segura da máquina e reduzindo os tempos de ciclo, ainda com a flexibilidade de controle manual se necessário.



Suspensão e Freios

Desempenho com conforto

Suspensão Frontal

A suspensão frontal de três pontos oscila $\pm 6^\circ$, propiciando um percurso suave, permitindo que o operador se desloque rapidamente sobre terrenos acidentados e amenizando o impacto das cargas sobre as estruturas e os componentes. Os cilindros de diâmetro interno amplo e baixa pressão são especificamente projetados para aplicações difíceis e proporcionam uma condução suave e sem problemas.

Construção do Chassi em A

A suspensão frontal utiliza um chassi oscilante em A com um tirante lateral para controlar o movimento lateral do eixo e a estabilidade.

Suspensão Traseira

Apresenta uma trave com apoios de suspensão traseira projetados pela Caterpillar, que tem uma longa vida útil e proporciona uma condução confiável e estável para uma excelente retenção de carga.

Pontos de Montagem

Os pontos de montagem da suspensão estão integrados no alojamento do eixo, aumentando a confiabilidade.

Todos os Freios Embutidos em Banho de Óleo do Eixo

Fornecem retardo e frenagem mais suaves, com a melhor retenção em condições escorregadias e em rampas.

Auxílio de Subida

Elimina possível 'reversão' em rampas. Se um operador para a máquina em uma rampa, quando retira o pé do pedal do freio de serviço, a máquina retém automaticamente os freios de serviço durante alguns segundos para evitar que a máquina se movimente para trás.



Conforto de Deslocamento

A suspensão dianteira de três pontos com seu eixo oscilante e suportes de deslocamento de baixa pressão, combinados com a cabine de montagem central, oferece níveis sem concorrência de conforto de deslocamento para o operador em todas as condições de dirigibilidade. O operador permanece confortável e produtivo durante todo o dia.

Compartimento do Operador

Maior produtividade com um operador confortável e confiante

Cabine Espaçosa para Duas Pessoas

A cabine grande para duas pessoas oferece um espaço de trabalho confortável para o operador e um passageiro. O assento do passageiro é totalmente acolchoado com encosto e cinto de segurança largo e retrátil para um percurso seguro e confortável. Ele também é posicionado adjacente ao operador, proporcionando ao operador e ao passageiro uma visão clara do painel de instrumentos, dos controles e da estrada. O espaço de armazenamento atrás do assento do operador foi aumentado e o acesso melhorado. O design e o layout são comuns entre todos os Caminhões Articulado da Série C.

Assento com Suspensão a Ar

O assento com suspensão a ar aumenta o conforto do operador com a parte superior do encosto acolchoada, amortecimento de três ajustes, indicador de zona de deslocamento e ajustes para a área lombar. Totalmente ajustável para proporcionar uma posição ideal de operação.

Atmosfera da Cabine

O sistema de ar condicionado ajuda a mantê-lo confortável em qualquer ambiente em que você está operando.

Freio de Espera

Como o nome indica, em qualquer lugar que você estiver esperando poderá usar este recurso para eliminar a necessidade de aplicação repetida do freio de estacionamento. Por exemplo, se você estiver segurando a máquina em uma rampa, em uma área de carregamento ou de despejo, selecione neutro e pressione o botão amarelo na alavanca de seleção de marcha. Isso aplicará automaticamente o freio de serviço, sem a necessidade de acionar o freio de estacionamento. Para desengatar, coloque a máquina na marcha e os freios são liberados.

Facilidade de Operação

Projetado pensando no operador





Layout de Controle

A cabine foi projetada para tornar todos os aspectos da operação da máquina o mais simples possível. Os controles e indicadores são de fácil leitura e simples de operar. Os controles e indicadores permitem que o operador se concentre na operação segura da máquina ao mesmo tempo que mantêm a produtividade.

Painel

O painel integrado distribui todos os controles para fácil alcance do operador. Apresenta chaves seletoras iluminadas por LED para iluminação do painel, lavador-limpador do vidro traseiro, pisca-alerta, luz de trabalho, direção secundária, ar-condicionado e isqueiro. Proporciona a mesma sensação de quando se conduz um carro com a força industrial que já esperamos da Caterpillar.

Monitor Multiuso Colorido (CMPD)

A unidade de exibição montada no painel mostra ao operador vários níveis de páginas de desempenho e condição, bem como categorias de advertência da máquina. Elas incluem dados de desempenho, definições de configuração, totais do operador e da máquina, informações de serviço, vários parâmetros do status da máquina, informações de carga útil da máquina (quando equipada) e a entrada de vídeo da câmera de ré.

Conectividade Estéreo do Bluetooth™

Faça e receba ligações por celular equipado com Bluetooth.





Durabilidade e Confiabilidade

Estruturas e componentes comprovados

Chassi Frontal

O projeto do chassi frontal conta com uma grande seção em caixa com travessas largas e rígidas para suportar as cargas de torque. O desenho de chassi divergente reduz a tensão na área dos rolamentos de articulação do chassi e otimiza a geometria da suspensão. O projeto do chassi utiliza ao máximo a soldagem robótica para maior durabilidade.

Chassi Traseiro

A construção em caixa dupla minimiza a concentração da tensão e proporciona baixo peso com longa vida útil.

Suspensão

A suspensão frontal de três pontos com eixo oscilante proporciona qualidade incomparável de deslocamento, protegendo também o caminhão contra as condições adversas da estrada através da absorção de cargas de impacto que possam atingir o chassi.

Engate Articulado/Oscilante

O engate articulado possibilita a articulação da direção do caminhão. A oscilação assegura o contato de todas as rodas com o solo em terrenos acidentados.

Construção do Engate

A construção de duas peças comprovada em campo usando uma cabeça de aço fundido durável aparafusada a um tubo rígido de aço forjado de difícil desgaste.

Design da Caçamba Basculante

O 740C EJ possui uma grande área-alvo para fornecer alta capacidade de carga e transporte de forma consistente. Seu mecanismo de ejeção propicia uma descarga limpa de materiais, o que maximiza a produção e evita a perda causada por transporte de retorno de materiais.

Caixa de Engrenagem de Transferência de Saída

Distribui acionamento para o trator e o reboque e inclui uma trava do diferencial de embreagem úmida para uma excelente tração em condições de solo ruim.

Freio de Serviço

Circuito duplo em todas as rodas do sistema de freios. O sistema hidráulico de potência total aciona freios fechados, imersos em banho de óleo, de vários discos e várias chapas com circuitos e acumuladores frontais e traseiros independentes.

Freio de Estacionamento

Localizado no eixo central em uma posição elevada, ele é acionado por mola e descarregado hidráulicamente.

Tecnologias Integradas

As informações certas na hora certa



Tecnologias LINK

As tecnologias LINK, como o Product Link, são conectadas ao equipamento sem o uso de fios, o que dá a você informações valiosas sobre as condições operacionais da máquina ou da frota. O sistema rastreia a localização, o número de horas, o consumo de combustível, a produtividade, o tempo ocioso e os códigos de diagnóstico através da interface do usuário VisionLink on-line para que você possa tomar em tempo hábil, baseada em fatos, decisões para maximizar a eficiência, melhorar a produtividade e reduzir os custos.

Tecnologias PAYLOAD

As tecnologias PAYLOAD, como Medição da Produção da Cat, apresentam a pesagem da carga útil na cabine para ajudar a otimizar a eficiência e a produtividade no local de trabalho. Os operadores podem ver em tempo real os pesos de carga no visor integrado e saber com precisão quando o alvo é atingido, enquanto as luzes de carga útil externa montadas na cabine sinalizam ao operador da pá-carregadeira quando parar de carregar para reduzir a sobrecarga. Os operadores podem acompanhar diariamente a produtividade de dentro da cabine, com acesso rápido aos pesos de carga útil do caminhão, das cargas e das contagens em ciclo e dos totais diários; ou remotamente por meio das tecnologias LINK.

O CAT CONNECT faz uso inteligente de tecnologia e serviços para melhorar a eficiência no local de trabalho. Com os dados de máquinas equipadas com tecnologia, você obterá mais informações e insights do que nunca sobre o equipamento e as operações.

As tecnologias Cat Connect oferecem melhorias nestas áreas principais:



EQUIPMENT
MANAGEMENT

Equipment Management – aumenta o tempo de atividade e reduz os custos de operação.



PRODUCTIVITY

Productivity – monitora a produção e gerencia a eficiência do local de trabalho.



SAFETY

Safety – melhora a conscientização do local de trabalho para manter os funcionários e equipamentos seguros.

Versatilidade

Amplia o leque de operações



O 740C^{EJ} compartilha a versatilidade dos Caminhões Articulados das Séries 735C e 745C padrão, operando nas mesmas condições, mas oferecendo recursos exclusivos que ampliam o leque de operações.

Ejetor

A caçamba do ejeter oferece ejeção de carga desobstruída "em movimento" e a capacidade de trabalhar com segurança em áreas com folga superior restrita e condições de solo macio.

Espalhamento

O caminhão pode ejeter e espalhar material enquanto em movimento, eliminando a necessidade de outros equipamentos para espalhar e laminar o material. A capacidade de ejeção "em movimento" proporciona tempos de ciclo mais rápidos e reduz as cargas no trem de força.

Estabilidade

A ejeção da carga sem elevação da caçamba aumenta a estabilidade, permitindo a dispersão da carga em declives, encostas e em condições de solo muito macio, especialmente em aterros sanitários.

Folga Superior

O caminhão pode ejeter em áreas com folga superior reduzida, como próximo de linhas suspensas ou em operações subterrâneas e de escavação de túneis.

Retorno

O design da caçamba elimina a aderência de material à caçamba, o que aumenta a produtividade, melhora a eficiência de combustível e diminui o custo por tonelada.

Caçamba

A caçamba reforçada é feita de aço Brinell espesso, endurecido e temperado de alto escoamento (Brinell 450 na base e laterais) que proporciona excepcional durabilidade. As barras superiores do ejeter são feitas de aço de liga de alta resistência. Para aumentar a durabilidade e a vida útil, a caçamba do ejeter foi projetada para trabalhar em aplicações em que o material consiste em pedras com diâmetro inferior a 152 mm (6 pol).

Lâmina

A lâmina do ejeter é feita de aço de alta resistência e usa tecnologia semelhante à tecnologia comprovada dos tratores-escrepêres de rodas Cat.

Cilindro

Um cilindro de dupla ação, quatro estágios e alta velocidade é especificamente projetado para instalação horizontal e suave ejeção da carga.



Facilidade de Manutenção

Aumentar o tempo de atividade e reduzir os custos

Maiores Intervalos entre Manutenções

As alterações nos intervalos de troca de óleo, volumes e tipo de óleo necessário ajudarão a reduzir os custos de manutenção e o tempo de inatividade da máquina.

Pontos de Lubrificação

Os pontos de lubrificação estão agrupados na área dos rolamentos de articulação do chassi para facilitar a manutenção. As juntas universais são permanentemente lubrificadas, eliminando qualquer necessidade de manutenção. Um sistema de lubrificação automática está disponível como uma opção, e agora inclui alertas via Product Link para níveis baixos de graxa.

Pontos de Manutenção

Instalado no lado esquerdo do motor debaixo do capô de levantamento elétrico:

- Vareta de nível do motor e tampa do bocal de enchimento
- Vareta de nível da transmissão e tampa do bocal de enchimento
- Ar, separador de água do combustível e filtros de combustível
- Bomba de escorva do combustível operada eletricamente
- O indicador de nível do líquido arrefecedor e a tampa do bocal de enchimento ficam fora da cabine

Radiador

O pacote do radiador fica localizado atrás da cabine para proteção contra os impactos frontais e fácil acesso aos lados da entrada e saída do radiador.

Líquido Arrefecedor de Vida Útil Prolongada

Prolonga o intervalo de troca e melhora a vida útil dos componentes através da redução de corrosão do alumínio.

Centro de Serviço Elétrico

Localizado dentro da cabine, este centro de serviço conta com uma tomada elétrica, um conector de diagnóstico e um conector do Link de Dados da Cat.

Conector do Link de Dados da Cat

O conector do Link de Dados da Cat fornece uma unidade de conexão para laptop equipado com o software Técnico Eletrônico (ET, Electronic Technician).

Acesso para Manutenção

A cabine inclina para o lado, proporcionando fácil acesso por debaixo e simplificando o acesso à transmissão, aos eixos de comando e às bombas hidráulicas. As interfaces hidráulica e elétrica da máquina ficam localizadas no lado direito da cabine, atrás do painel removível do corpo para facilitar o acesso.

Transporte do Caminhão

O sistema de suspensão elimina a necessidade de abaixar a suspensão ao transportar o caminhão, reduzindo a manutenção e o tempo de inatividade.



Suporte Total ao Cliente

Um compromisso com o sucesso

Seleção

Antes de comprar, faça comparações detalhadas das máquinas que você está analisando. O revendedor Cat pode ajudá-lo.

Compra

Considere o valor de revenda; compare a produtividade, os custos de operação diários e o consumo de combustível.

Operação

Para as melhores técnicas de operação para aumento de produtividade e lucro, entre em contato com o revendedor Cat para obter os manuais de treinamento mais recentes e ter acesso a pessoal treinado.

Manutenção

Os programas de opções de reparo garantem os custos de reparos com antecedência. Programas de diagnósticos, como a S-O-SSM (Scheduled Oil Sampling, Coleta Programada de Amostra de Óleo) e a Análise Técnica, ajudam a evitar reparos não programados.

Reposição

Reparar ou recondicionar? O revendedor Cat pode ajudá-lo a avaliar os custos para que você possa fazer a escolha certa.

Suporte ao Produto

O revendedor Cat local acompanhará você em cada etapa do caminho, oferecendo suporte inigualável de peças em todo o mundo, técnicos treinados e contratos de suporte ao cliente.

cat.com

Para obter informações mais completas sobre os produtos Cat, os serviços dos revendedores e as soluções do setor, visite o site www.cat.com.

Sustentabilidade

Possibilitando o progresso sustentável



Todos os Caminhões Articulados da Cat foram projetados para maximizar a eficiência e a produtividade, ao mesmo tempo que conservam os recursos naturais.

Volumes de Petróleo

A quantidade de fluido hidráulico e óleo do motor necessária foi diminuída, reduzindo o descarte de óleo residual.

Reciclagem de Resíduos

As Instalações de Projeto, Fabricação, Montagem e Teste da Caterpillar em Peterlee, na Inglaterra, reciclam 98% de todo o lixo produzido com zero resíduos para aterro sanitário.

Segunda Vida Útil

O recondicionamento e a remanufatura foram projetados e incorporados a todos os Caminhões Articulados da Série C da Cat. Isso proporciona uma vida útil mais longa às máquinas, reduzindo o desperdício e os custos de reposição.

Segurança

Projetada e incorporada a cada máquina



Segurança do Produto

A Caterpillar sempre foi e continua a ser proativa no desenvolvimento de máquinas que atendem ou superam os padrões de segurança. A segurança é parte integral de todas as máquinas e projetos de sistemas.

Características de Segurança

- ROPS (Roll Over Protection Structure, Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem) e FOPS (Falling Object Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos) integrais à cabine
- O sistema de câmera retrovisora incorporado ao CMPD (Color Multi-Purpose Display, Monitor Multiuso Colorido) pode fornecer uma visão panorâmica traseira contínua ou quando a marcha à ré está selecionada
- As funções do freio secundário e de estacionamento são aplicadas por mola e liberadas hidráulicamente
- O sistema de direção secundário eletro-hidráulico é automaticamente ativado nos modos avanço/ré ou quando parado caso seja detectada pressão baixa. Pode ser manualmente selecionado para fins de recuperação da máquina.
- O interruptor de corte de combustível do motor externo no nível do solo fornece acesso fácil fora da máquina
- Chave externa de desligamento do sistema elétrico para facilitar o acesso pelo lado de fora da máquina
- Superfícies antiderrapantes – chapa de aço perfurada
- Cintos de segurança com 75 mm (3 pol) de largura para operador/instrutor e passageiro
- Espelhos grande angulares para excelente visibilidade traseira
- Capô com curvatura confere visibilidade panorâmica à frente
- Corrimãos extensos
- Indicador visual para operação da lâmina
- Espelhos aquecidos (opcional)
- Farol giratório de LED (Light Emitting Diode, Diodo Emissor de Luz) (opcional)
- Espelhos adicionais
- Limitador de velocidade máxima
- Opção de várias câmeras
- Alças da garra internas e externas
- Ponto de fixação do extintor de incêndio na cabine
- Indicador reversível
- Trava de segurança do interruptor do freio de estacionamento

Especificações do Caminhão Articulado 740C EJ

Motor

Modelo do Motor	Cat C18 ACERT	
Potência Bruta – SAE J1995	381 kW	511 HP
Potência Líquida – SAE J1349	370 kW	496 HP
Potência Líquida – ISO 14396	376 kW	504 HP
Diâmetro Interno	145 mm	5,7 pol
Curso	183 mm	7,2 pol
Cilindradas	18,1 l	1.106 pol ³

- As classificações de potência aplicam-se à rotação nominal de 1.700 rpm quando testadas nas condições estabelecidas pelo padrão especificado.
- A potência líquida divulgada é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com alternador, filtro de ar, silenciador e ventilador à velocidade mínima.
- A potência líquida com o ventilador operando à velocidade máxima é de 348 kW (467 HP) segundo as condições de referência SAE.
- O 740C EJ atende às especificações equivalentes de emissões Tier 2/Estágio II para os EUA e a Europa.

Não Há Redução de Potência do Motor Requerida Abaixo	3.050 m	10.000 pés
Torque Máximo Bruto do Motor (SAE J1995)	2.618 Nm	1.931 lb-pé
Torque Máximo Líquido do Motor (SAE J1349)	2.558 Nm	1.887 lb-pé
Velocidade em Torque Máximo	1.200 rpm	

Pesos

Carga Útil Nominal	38 toneladas métricas	42 toneladas imperiais
--------------------	-----------------------	------------------------

Capacidades da Caçamba

Coroadada SAE 2:1	23 m ³	30,1 yd ³
Rasa	18 m ³	23,5 yd ³

Transmissão

Avanço em 1ª	6,1 km/h	3,8 mph
Avanço em 2ª	8,1 km/h	5 mph
Avanço em 3ª	11,2 km/h	7 mph
Avanço em 4ª	14,1 km/h	8,8 mph
Avanço em 5ª	18,7 km/h	11,6 mph
Avanço em 6ª	22,9 km/h	14,2 mph
Avanço em 7ª	31,5 km/h	19,6 mph
Avanço em 8ª	37,9 km/h	23,5 mph
Avanço em 9ª	54,8 km/h	34 mph
Ré em 1ª	6,4 km/h	4 mph
Ré em 2ª	14,6 km/h	9,1 mph

Níveis de Ruído

Parte Interna da Cabine	79 dB(A)
-------------------------	----------

- O Leq (nível de pressão sonora equivalente) de exposição do operador a ruídos medido de acordo com os procedimentos de ciclo de trabalho especificados na norma ANSI/SAE J1166 OCT98 é de 76 dB(A), para a cabine oferecida pela Caterpillar, quando adequadamente instalada, mantida e testada com as portas e os vidros fechados.
- Ao operar com o compartimento do operador e a cabine abertos (caso não sejam mantidos adequadamente ou estejam com as portas/vidros abertos) por períodos prolongados ou em ambientes ruidosos, talvez seja necessário usar protetores auriculares.

Especificações do Caminhão Articulado 740C EJ

Pesos Operacionais

Eixo Frontal – Vazio	19.880 kg	43.828 lb
Eixo Central – Vazio	7.950 kg	17.527 lb
Eixo Traseiro – Vazio	7.710 kg	16.998 lb
Total – Vazio	35.540 kg	78.352 lb
Eixo Frontal – Carga Nominal	1.600 kg	3.527 lb
Eixo Central – Carga Nominal	18.200 kg	40.124 lb
Eixo Traseiro – Carga Nominal	18.200 kg	40.124 lb
Total – Carga Nominal	38.000 kg	83.776 lb
Eixo Frontal – Carregado	21.480 kg	47.355 lb
Eixo Central – Carregado	26.150 kg	57.651 lb
Eixo Traseiro – Carregado	25.910 kg	57.122 lb
Total – Carregado	73.540 kg	162.128 lb

Chapa da Caçamba

Aço resistente a desgaste Brinell HB450 de alta durabilidade

Capacidades de Reabastecimento em Serviço

Tanque de Combustível	550 l	145,3 gal
Sistema de Arrefecimento	90 l	23,7 gal
Tanque de Arrefecimento do Freio	67 l	17,69 gal
Sistema Hidráulico da Direção/Guincho	140 l	36,9 gal
Cárter do Motor	52 l	13,7 gal
Transmissão/OTG (Output Transfer Gear, Caixa de Engrenagem de Transferência de Saída)	75 l	19,8 gal
Comandos Finais (cada)	5 l	1,3 gal
Eixos (cada)	60 l	15,8 gal

Guincho da Caçamba

Tempo de Ejeção	17 Segundos
Tempo de Retração	20 Segundos

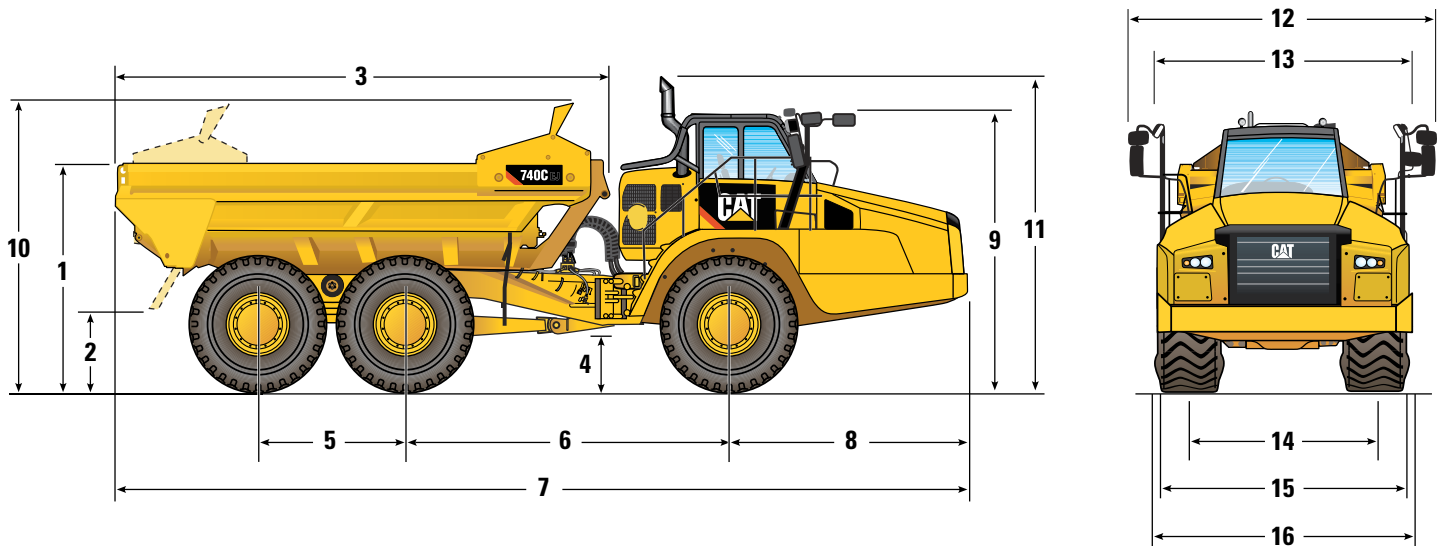
Padrões

Freios	ISO 3450-2011
Cabine/FOPS	ISO 3449 Level II-2005
Cabine/ROPS	ISO 3471-2008
Direção	ISO 5010-2007

Especificações do Caminhão Articulado 740C EJ

Dimensões

Todas as dimensões são aproximadas.



	mm	pés/pol		mm	pés/pol
1	3.076	10 pés 1 pol	9	3.746	12 pés 3 pol
2	1.107	3 pés 7 pol	10	3.966	13 pés
3	6.761	22 pés 2 pol	11	4.041	13 pés 3 pol
4	579	1 pé 10 pol	12	4.166	13 pés 8 pol
5	1.966	6 pés 5 pol	13**	3.522	11 pés 6 pol
6	4.590	15 pés	14***	2.687	8 pés 9 pol
7*	11.776	38 pés 7 pol	15†	3.370	11 pés
8	3.415	11 pés 2 pol	16††	3.530	11 pés 6 pol

- * OAL
- ** Largura do Corpo
- *** Largura da Esteira
- † Sobre os Para-lamas
- †† Sobre o Abaulamento do Pneu

Dimensões descarregadas com pneus padrão 29.5R25.

Especificações do Caminhão Articulado 740C EJ

Círculo de Curva

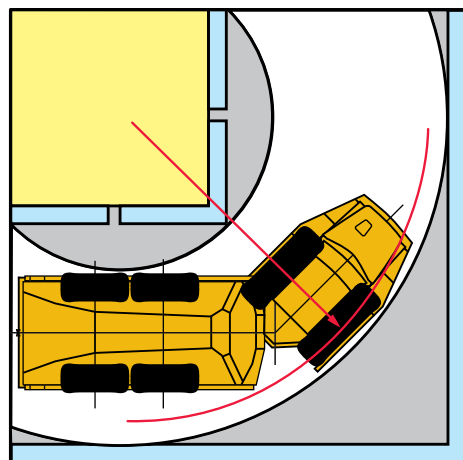
Dimensões para máquinas equipadas com pneus 29.5R25.

Dimensões de Curva

Ângulo de Direção – Esquerda/Direita	45°
Raio de Giro SAE	8.624 mm 340 pol
Raio de Folga	9.082 mm 358 pol
Raio Interno	4.413 mm 174 pol
Largura do Corredor	5.961 mm 235 pol

Direção

De uma posição travada à outra 4,8 segundos a 60 rpm



Sintonia Ideal de Passagem entre Pá-carregadeira/Caminhão

Escavadeiras Hidráulicas

	390F	374F	349E
Passagens	3-4	4-5	5-6

Carregadeiras

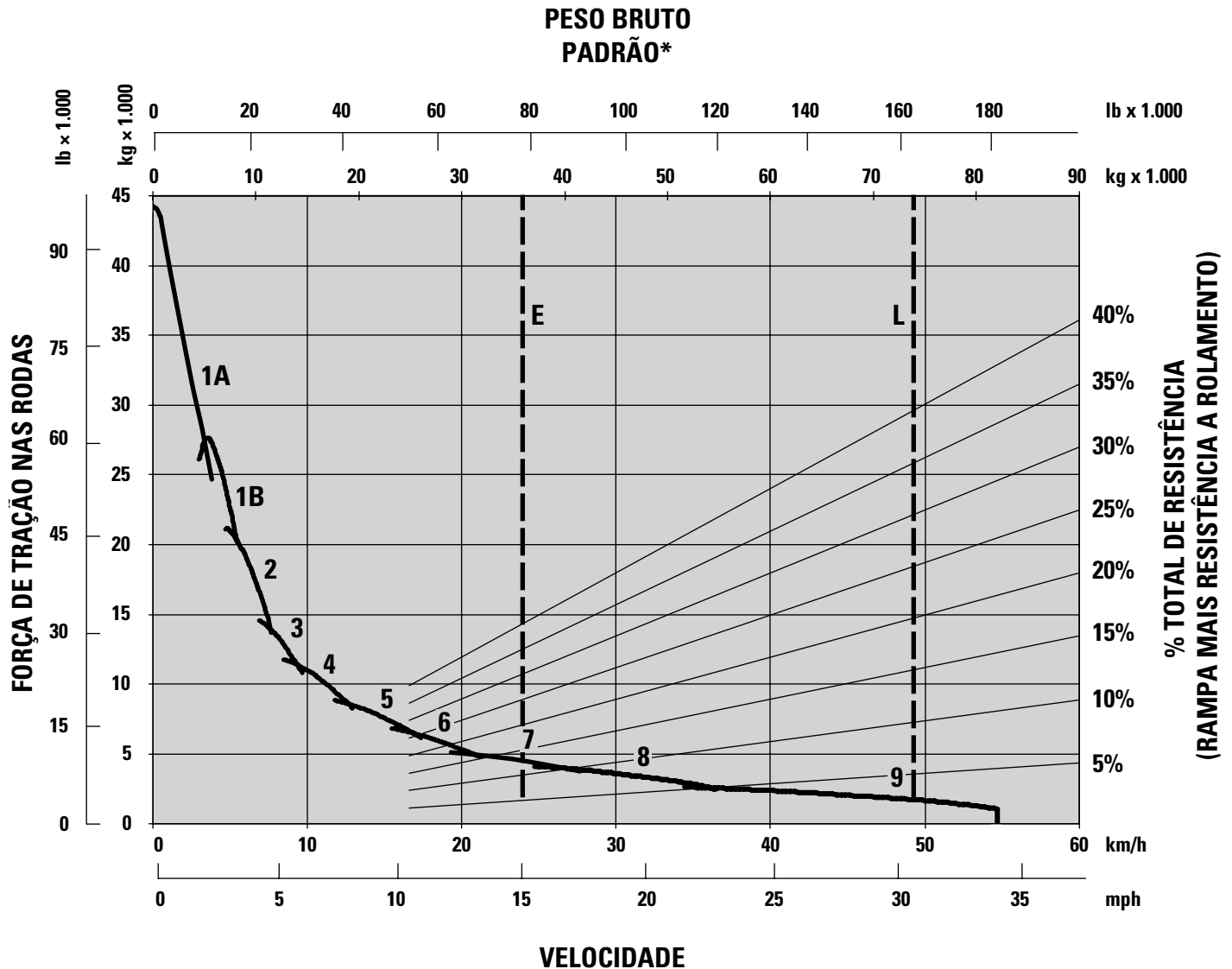
	980M	972M	966M
Passagens	5	5-6	6

Uma compatibilidade excelente do sistema, que dá a você uma importante vantagem em relação à produtividade. O 740C EJ é uma excelente combinação para as Escavadeiras Hidráulicas 390F, 374F e 349E Cat e para as Carregadeiras 966M, 972M e 980M Cat. O resultado desta combinação das ferramentas de carregamento e transporte é aumento da produção e redução de custos do sistema por unidade de volume movimentada.

Especificações do Caminhão Articulado 740C EJ

Capacidade de Nivelamento/Velocidade/Força de Tração nas Rodas

Para determinar o desempenho, leia do Peso Bruto até a % de Resistência Total. A Resistência Total equivale à porcentagem de rampa real acrescida de 1% para cada 10 kg/t (20 lb/ton) de Resistência à Laminação. A partir deste ponto, leia horizontalmente até a curva com a mais elevada faixa de velocidade atingível. Em seguida, desça até Velocidade Máxima. A Força de tração nas rodas utilizável depende da tração disponível.



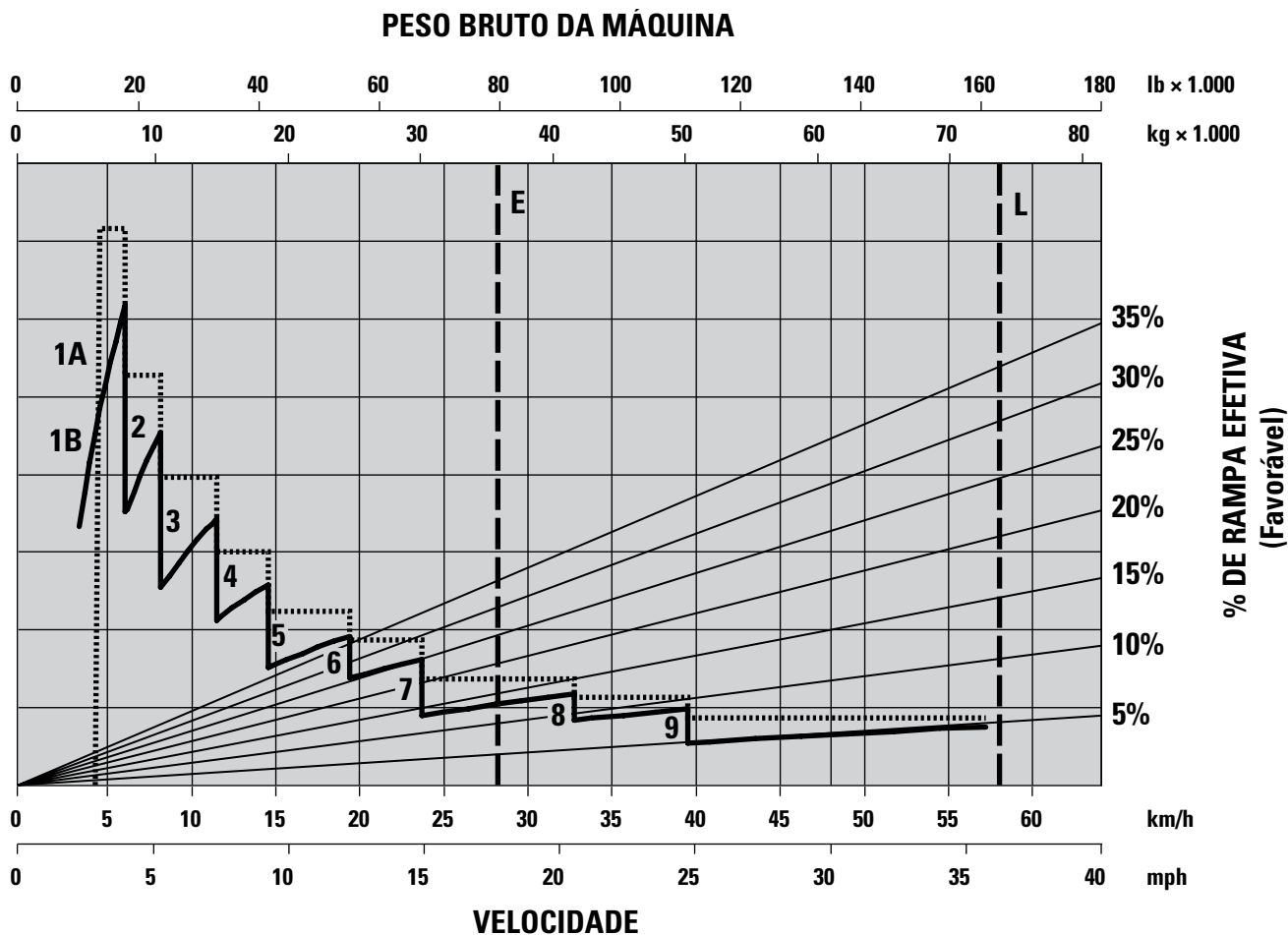
- 1A – 1ª Marcha (Acionamento do Conversor)
- 1B – 1ª Marcha (Acionamento Direto)
- 2 – 2ª Marcha
- 3 – 3ª Marcha
- 4 – 4ª Marcha
- 5 – 5ª Marcha
- 6 – 6ª Marcha
- 7 – 7ª Marcha
- 8 – 8ª Marcha
- 9 – 9ª Marcha

- E – Vazio 35.540 kg (78.352 lb)
- L – Carregado 73.540 kg (162.128 lb)
- * ao nível do mar

Especificações do Caminhão Articulado 740C EJ

Desempenho de Retardo

Para determinar o desempenho, leia do Peso Bruto até a % de Rampa Efetiva. A Rampa Efetiva equivale à porcentagem de rampa real favorável mais 1% para cada 10 kg/tonelada métrica (20 lb/ton) de Resistência a Rolamento. A partir deste ponto, leia horizontalmente até a curva com a mais elevada faixa de velocidade atingível. Em seguida, desça até Velocidade Máxima. O efeito de retardo nessas curvas representa a aplicação total do retardador.



- 1A – 1ª Marcha (Acionamento do Conversor)
- 1B – 1ª Marcha (Acionamento Direto)
- 2 – 2ª Marcha
- 3 – 3ª Marcha
- 4 – 4ª Marcha
- 5 – 5ª Marcha
- 6 – 6ª Marcha
- 7 – 7ª Marcha
- 8 – 8ª Marcha
- 9 – 9ª Marcha

- E – Vazio 35.540 kg (78.352 lb)
- L – Carregado 73.540 kg (162.128 lb)
- * ao nível do mar

Equipamento Padrão

O equipamento padrão pode variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

- Ar-condicionado com refrigerante R134A
- Respiros de ar ajustáveis
- Transmissão de mudança automática de nove velocidades de avanço e duas de ré
- Alarme de ré
- Motor Cat C18 ACERT
- Câmera retrovisora Cat
- Monitor Multiuso Colorido (CMPD) com alimentação da câmera de ré
- Diferenciais: padrão com travas automáticas do diferencial do eixo transversal e entre eixos
- Freios fechados, imersos em óleo e de circuito duplo – todas as rodas
- Sistema elétrico: 24 V, 5 A, conversor de 24 para 12 V
- Controle do guincho eletro-hidráulico
- Janelas de vidro: frontais com vidro laminado e matizado, laterais e traseira com vidro reforçado e matizado
- Protetores: janela traseira, radiador, cârter e eixo
- Aquecedor e desembaçador com ventilador de quatro velocidades
- Buzina: elétrica
- Luzes: interior da cabine, frontal, marcador de largura, lado, traseira, duas luzes de marcha à ré/trabalho, duas luzes de parada/traseiras, indicadores de direção frontais e traseiros
- Espelhos: arranjo extensivo para melhorar a visibilidade
- Para-lamas: montados no arco da roda e no chassi, com dispositivos de fixação para transporte
- Product Link: PL321 e PL522, depende da localização e do contrato de licenciamento
- Retardador: freio de compressão do motor
- Cabine com ROPS/FOPS, Sistema de Monitoramento de Operação da Máquina inclui
 - Luz indicadora de ação, pressão do óleo do motor, sistema de direção primária, sinal de seta à esquerda, farol alto, temperatura do líquido arrefecedor, tacômetro, freio de estacionamento, nível de combustível, sinal de seta à direita, temperatura do óleo da transmissão, sistema de freios, trava de transmissão, controle de ejeção, sistema hidráulico, sistema de carga, retardador, falha da transmissão, sistema de controle de tração, luz de inspeção do motor
- Monitor de Cristal Líquido (LCD, Liquid Crystal Display)
 - Indicador de alerta, velocidade e direção selecionadas, velocidade ou mudança automática, revisão do Manual de Operação e Manutenção (OMM, Operation and Maintenance Manual), falha da direção primária, advertência do cinto de segurança, falha da direção secundária, Sistema de Segurança da Máquina (MSS, Machine Security System), fonte de energia da direção secundária engatada, horômetro e retardador ativo
- Assento, totalmente ajustável, suspensão a ar
- Assento, acompanhante/instrutor acolchoado
- Direção secundária – eletro-hidráulica
- Válvulas de amostragem S-O-S
- Proteção contra derramamentos, frontal, parte integrante da carroceria fabricada
- Tomada de partida, elétrica, remota
- Armazenamento: porta-copos, porta-garrafas, espaço de armazenamento embaixo do assento, porta-documentos na porta, espaço de armazenamento atrás do assento, gancho para casaco
- Quebra-sol
- Porta traseira hidráulica
- Três eixos, tração nas seis rodas
- Volante de direção inclinável e telescópico
- Pneus, seis 29.5R25, radiais
- Dois cintos de segurança retráteis para o operador
- Proteção contra vandalismo: tampas com trinco para o tanque de combustível e para o reservatório de fluido hidráulico
- Janelas com abertura lateral, vidros matizados
- Limpador e lavador de para-brisas, duas velocidades, intermitentes (frontais)
- Limpador e lavador do para-brisa, duas velocidades (traseiros)

Equipamento Opcional

O equipamento opcional pode variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

- Instalação da lubrificação automática para lubrificação automática dos rolamentos
- Revestimentos de carroceria
- Sistema estéreo de rádio Bluetooth
- Líquido arrefecedor para temperaturas baixas -51 °C (-60 °F)
- Kit de partida em baixas temperaturas
- Aquecedor do bloco de motor
- Partida a éter
- Carroceria adaptada ao calor do escape
- Abastecimento rápido de combustível
- Farol intermitente de LED
- Aditivo de combustível – antiparafina
- Assento aquecido
- Retrovisor aquecido com espelhos motorizados
- Sistema de Segurança da Máquina (MSS)
- Product Link: PL321, PL522, VIMS™ Celular, VIMS (Vital Information Management System, Sistema de Gerenciamento de Informações Vitais) por Satélite (onde disponível)
- Luzes de trabalho de Descarga de Alta Intensidade (HID, High Intensity Discharge) montadas no teto
- Pneus largos 875/65 R29
- Sistema de monitoramento da carga útil da medição da produção da Cat

Para obter informações mais completas sobre os produtos Cat, serviços de revendedor e soluções do setor, visite nosso site www.cat.com

APHQ7412 (02-2015)
(Tradução: 03-2015)

© 2015 Caterpillar

Todos os direitos reservados

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem ter equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, seus respectivos logotipos, "Caterpillar Yellow" e a identidade visual "Power Edge", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

VisionLink é uma marca registrada da Trimble Navigation Limited, registrada nos Estados Unidos e em outros países.

