

725C

Camião Articulado



Motor

Modelo do motor – EUA EPA Tier 4 Final/UE Fase IV	Cat® C9.3 ACERT™	
Potência bruta – SAE J1995	239 kW	320 hp
Potência líquida – SAE J1349	234 kW	314 hp
Potência líquida – ISO 14396	236 kW	316 hp

Pesos

Carga útil nominal	23,6 toneladas	26 toneladas imperiais
--------------------	----------------	------------------------

Capacidades da carroçaria

SAE Heaped 2:1	14,8 m ³	19,4 yd ³
----------------	---------------------	----------------------

Novas características do 725C

Motor ACERT C9.3 da Cat em conformidade com as normas da agência para a proteção ambiental (EPA, Environmental Protection Agency) dos EUA Tier 4 Final/UE Fase IV, relativas a emissões do motor.

Função de limitação da velocidade da máquina no solo

Depósito de fluido de escape diesel (DEF)

Estratégia avançada de controlo eletrónico da produtividade (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy)

Pegas no interior da cabina

Proteção do interruptor do travão de estacionamento

Espaço de arrumação melhorado

Ecrã multiusos a cores (CMPD)

Luzes de trabalho externas ao nível do tejadilho (opcional)

Luzes de posição da largura da máquina

Espelhos aquecidos motorizados (opcional)

Maior capacidade da carroçaria

Novos quadros dianteiro e traseiro

Depósito de combustível de maiores dimensões

Com preparação para Sistema de segurança da máquina (MSS, Machine Security System)

Índice

Motor.....	4
Transmissão.....	6
Controlo da tração.....	7
Suspensão e travões.....	8
Comodidade do operador.....	9
Fácil de operar.....	10
Estruturas.....	12
Product Link™.....	13
Facilidade de manutenção.....	14
Apoio ao cliente.....	15
Segurança.....	16
Sustentabilidade.....	17
Especificações.....	18
Equipamento de série.....	24
Equipamento opcional.....	25
Notas.....	26



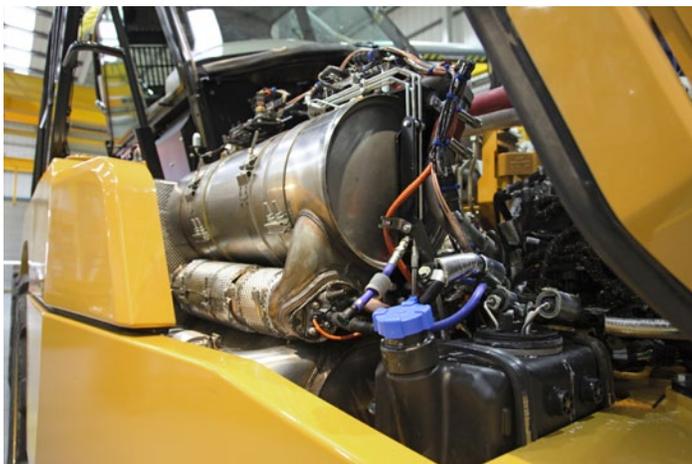


Plataforma de motor ACERT C9.3 da Cat potente e duradoura, em conformidade com a solução EUA EPA Tier 4 Final/UE Fase IV, relativa a emissões.

A Estratégia avançada de controlo eletrónico da produtividade (APECS) proporciona uma transmissão com mudanças suaves, melhorando a aceleração para maior produtividade.

Motor

Desempenho otimizado, fiabilidade comprovada



Tecnologia do motor

O motor ACERT C9.3 da Cat prossegue o caminho dos melhoramentos evolutivos e incrementais que proporcionam a tecnologia de ponta em termos de motores que integra os sistemas e componentes desenvolvidos pela Caterpillar com fiabilidade comprovada.

Módulo de emissões limpas (CEM) da Cat

O CEM da Cat é um pacote de pós-tratamento dos gases de escape composto por um Filtro de partículas diesel (DPF), um catalisador de Redução catalítica seletiva (SCR), que utiliza uma solução de água e ureia (UWS), conhecida como Fluido de escape diesel (DEF), e sistemas de controlo.

O CEM reduz tanto as partículas como as emissões de NO_x através de regeneração passiva e ativa, doseamento, queima e combinações doseamento/queima, durante o funcionamento normal do motor. Todos os componentes são montados com isolamento num berço de suporte rígido para uma longa vida útil nas aplicações mais exigentes.

Sistema de redução de NO_x (NRS) da Cat

O Sistema de redução de NO_x (NRS) da Cat captura e arrefece uma pequena quantidade de gás de escape, que depois encaminha para a câmara de combustão onde diminui as temperaturas de combustão e reduz as emissões de NO_x.

Fornecimento de combustível

O motor ACERT C9.3 da Cat utiliza o sistema utilizes o sistema de medição eletrónica de alta pressão common rail para os injetores.

Regeneração pelo filtro de partículas de diesel

A regeneração é a remoção da fuligem do Filtro de partículas diesel (DPF). O Dispositivo de regeneração pós-tratamento (ARD) utiliza o Sistema de regeneração da Cat (CRS) para regenerar o DPF de forma eficiente e automática.

O DPF recolhe tanto as partículas como a cinza, sendo a cinza removida nos intervalos de manutenção regulares.

Modos de regeneração

Em modo automático, a regeneração ocorre sem qualquer interação por parte do operador. Os três modos de regeneração abaixo indicados permitem ao camião articulado adaptar-se às condições específicas do local da forma mais eficiente possível.

Automático: A regeneração "durante a operação" é iniciada quando o módulo de controlo do motor determina que as condições são aceitáveis.

O camião articulado não precisa de parar de trabalhar.

Automático: A regeneração ao ralenti baixo é iniciada quando a máquina está num modo de operação reduzido durante um período de tempo predeterminado e são cumpridas algumas condições.

O sistema está concebido de forma a que o operador possa interromper a regeneração a qualquer momento.

Manual: Uma regeneração manual é iniciada quando o interruptor de regeneração é premido durante cinco segundos. A máquina deve ser colocada num modo de não funcionamento para que possa ser realizada uma regeneração manual.

Transmissão

Tecnologia de transmissão topo de gama



Transmissão eletrônica

A transmissão de controlo eletrónico de pressão da embraiagem TH31 da Cat, com seis velocidades para a frente e uma para trás, dotada de Estratégia avançada de controlo eletrónico da produtividade (APECS), permite uma passagem suave das mudanças com forte aceleração e elevada produtividade.

• Características:

- Uma função de manutenção/limitação da velocidade que permite que a velocidade da máquina seja limitada em incrementos de um km/h ou uma mph para cumprir as restrições de velocidade do local.
- As passagens de caixa críticas mantêm o bloqueio da transmissão direta e eliminam a passagem para a transmissão do conversor. Isto mantém a velocidade durante as passagens de caixa em declives.
- A transmissão modifica automaticamente os pontos de passagem de caixa para melhor se adaptar às condições de operação.

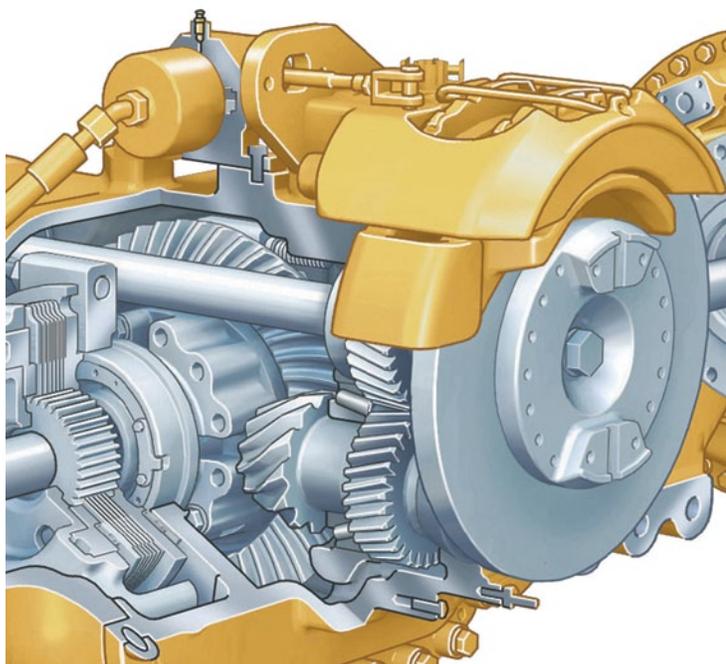
Retardador

Retardador de transmissão integral com um design de densidade de elevada potência. Devido às suas dimensões compactas, a unidade enche-se rapidamente com óleo e proporciona uma maior potência de retardamento e tempos de resposta mais rápidos.

Os níveis de retardamento são reduzidos de forma automática em declives menos acentuados em mudanças mais baixas.

Controlo da tração

O sistema de controlo de tração mais avançado



Controlo da tração

O sistema de controlo de tração é composto por diferenciais entre eixos e através dos eixos com embraiagem húmida, que pode ser engatados e desengatados "durante a operação".

Bloqueio do diferencial entre eixos

Bloqueia os sistemas de acionamento do trator e do reboque em simultâneo e modifica a distribuição do binário para excelente tração em solos em más condições e em declives. Acionado por um interruptor localizado no apoio para os pés.

Bloqueio do diferencial através dos eixos

Bloqueia os bloqueios do diferencial, atuando em conjunto com o bloqueio do diferencial entre eixos quando o interruptor de pé é acionado e o interruptor localizado no painel de instrumentos é selecionado.

Suspensão e travões

Desempenho e conforto

Suspensão dianteira

A suspensão dianteira de três pontos oscila $\pm 6^\circ$ para proporcionar uma condução suave que permite ao operador viajar com velocidade em terrenos acidentados. A suspensão amortece as cargas de impacto nas estruturas e componentes, por via de uma estrutura em A oscilante com tirante lateral, para controlar o movimento lateral do eixo. Os cilindros de baixa pressão com diâmetros amplos foram concebidos especificamente para aplicações exigentes e proporcionam uma condução suave.

Suspensão traseira

A suspensão traseira dispõe de uma geometria de viga com design Caterpillar, pontos de montagem da suspensão traseira de longa vida útil, que proporcionam uma condução fiável para retenção de carga excelente.

Pontos de montagem

Os pontos de montagem da suspensão estão integrados no alojamento do eixo, aumentando a fiabilidade.

Travões de serviço

Sistema de travagem de todas as rodas com circuito duplo. O sistema hidráulico de potência máxima aciona travões de disco com pinças de autolimpeza, com circuitos e acumuladores dianteiros e traseiros independentes.

Travão de estacionamento

Montado no eixo traseiro numa posição elevada, com aplicação por mola e libertação hidráulica.





Comodidade do operador

Melhor produtividade de um operador confiante

Conforto de condução

A suspensão dianteira de três pontos, com o seu eixo oscilante e amortecedores de baixa pressão, aliada à cabina montada na parte central, proporciona níveis inigualáveis de conforto de condução para o condutor em todas as condições de condução.

O operador está sempre confortável e produtivo ao longo do dia.

Cabina espaçosa para duas pessoas

O 725C possui uma cabina espaçosa para duas pessoas, que proporciona um espaço de trabalho confortável tanto para o operador como para o passageiro, com compartimentos para arrumação grandes. Os camiões articulados 730C, 730C EJ, 735B, 740B e 740B EJ utilizam a mesma cabina de design espaçoso.

Banco com suspensão pneumática

O banco com suspensão pneumática melhora o conforto do operador, com zona superior das costas almofadada, amortecimento ajustável com três definições, indicador de zona de impacto e definições lombares ajustáveis. É totalmente ajustável, de modo a proporcionar uma posição de condução perfeita.

Banco do passageiro

O banco do passageiro de tamanho completo possui assento totalmente almofadado com costas e cinto de segurança retrátil largo para viagens seguras e confortáveis. O banco do passageiro está colocado junto ao banco do condutor, o que proporciona ao operador e ao passageiro uma vista desimpedida do painel de instrumentos, dos comandos e da estrada.

Coluna da direção

A coluna da direção telescópica e de inclinação ajustável permite uma posição de condução confortável.

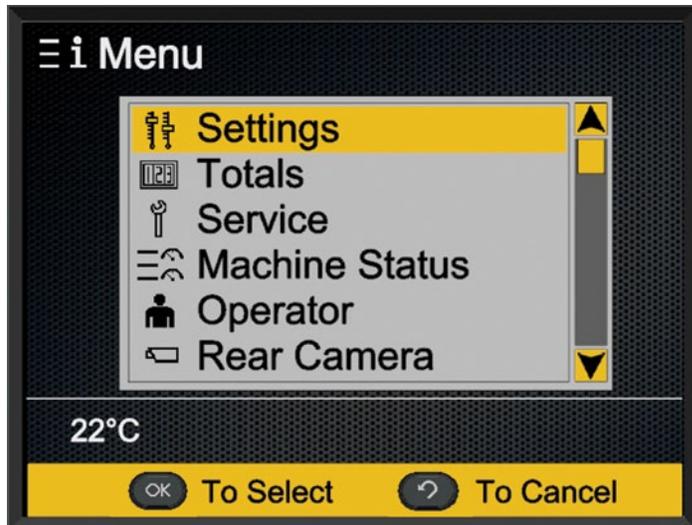
Fácil de operar

Conceção em torno do operador



Disposição ergonómica

Os controlos e a disposição da cabina foram concebidos para tornar a operação tão fácil como a de um automóvel. Rápidos, de fácil leitura e simples de utilizar, os controlos e os indicadores do 725C permitem ao operador concentrar-se na produção.



Painel de controlo

O painel de controlo integrado põe todos os comando ao alcance do operador. Com interruptores oscilantes iluminados por LED para regulador da intensidade de iluminação do painel, limpa-vidros traseiro, aviso de perigo, farol, luz de trabalho, espelhos aquecidos (opcional), bloqueio do diferencial, direção secundária, banco aquecido (opcional), sistema de segurança da máquina (opcional), A/C e isqueiro. Ecrã multiusos a cores (CMPD) que integra o visor de mensagens e a câmara de marcha-atrás. Proporciona uma sensação automóvel com a robustez industrial que se espera da Caterpillar.

Ecrã multiusos a cores (CMPD)

Uma unidade com vários ecrãs que apresenta diversos níveis de categorias de avisos da máquina, desempenho e páginas de estado, entre as quais: Desempenho, Definições, Totais, Serviço, Estado da Máquina, Operador e Câmara Retrovisora.

Categorias de avisos

O sistema de monitorização fornece quatro categorias de avisos.

- A primeira categoria de aviso exige apenas a atenção do operador.
- A segunda categoria de aviso exige uma alteração do funcionamento da máquina ou a manutenção do sistema.
- A terceira categoria de aviso exige uma alteração imediata do funcionamento da máquina.
- A quarta categoria exige que o operador pare de imediato a máquina.

A quarta categoria exige também que o operador desligue de imediato o motor.

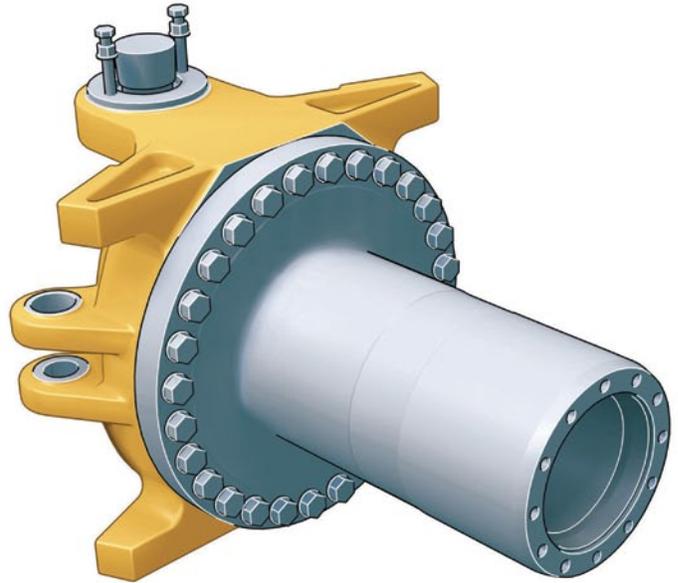
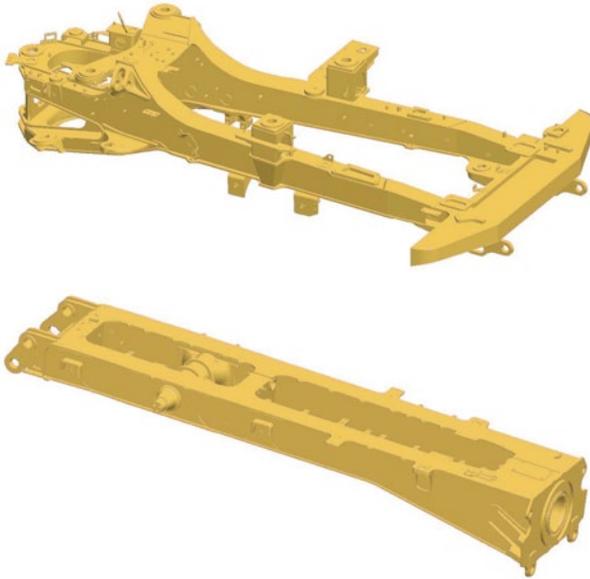
Área de visualização

O capot com inclinação suave para a frente e o posicionamento do pacote de arrefecimento atrás da cabina permitem ao operador uma excelente visibilidade a toda a volta. A grande área envidraçada e a posição central do operador permitem uma excelente visibilidade.

Alavancas da transmissão e do guincho

A alavanca da transmissão permite um excelente conforto e controlo da seleção e manutenção da transmissão e do bloqueio em ponto-morto.

A alavanca do guincho proporciona uma operação fácil e confortável.



Estruturas

Durabilidade e fiabilidade comprovadas

Quadro dianteiro

O design do quadro dianteiro possui uma secção de caixa grande e travessas rígidas largas para suportarem as cargas de binário. O design divergente do quadro diminui a tensão na área do engate e otimiza a geometria da suspensão. O design do quadro tira o maior partido da soldagem robótica para maior durabilidade.

Quadro traseiro

O quadro traseiro de quatro placas em forma de caixa minimiza as concentrações de esforço e permite um peso baixo com vida útil prolongada.

Caixa de carga basculante

A utilização profusa do aço endurecido 450 Brinell proporciona uma excelente resistência a impactos e desgaste. O design da calha superior da caixa aberta reduz o derramamento de materiais na área de descarga.

A construção de fluxo divergente permite uma ejeção limpa da carga, o que maximiza a produção e evita desperdícios no transporte do material.

Suspensão

A suspensão dianteira de três pontos com eixo oscilante proporciona uma qualidade de condução sem paralelo, para além de proteger o camião das condições de estrada adversas, ao amortecer os sobressaltos da estrada que atingiriam o quadro.

Engate articulado/oscilante

O engate articulado permite a articulação da direcção do camião e a oscilação permite o contacto de todas as rodas com o solo em terrenos com más condições.

Construção do engate

A construção do engate em duas peças possui uma cabeça em aço fundido duradouro aparafusada a um tubo em aço forjado resistente ao desgaste.

Product Link

Aplicação segura e intuitiva



Product Link da Cat*

A Product Link da Cat permite a monitorização remota do Camião Articulado, para uma melhor eficácia na gestão global de frotas. A Product Link tem uma integração profunda nos sistemas da máquina. Os eventos e códigos de diagnóstico, assim como as horas, o combustível, o tempo de inatividade e outras informações detalhadas, são transmitidos para uma aplicação segura baseada na web, a VisionLink®. A VisionLink inclui ferramentas poderosas que transmitem as informações a utilizadores e concessionários, entre as quais mapas, horas de trabalho/inatividade e nível de combustível.

**A licença do Product Link não está disponível em todas as áreas. Consulte um concessionário Cat para confirmar a disponibilidade.*

Pontos-chave

- Tenha todos os dados da frota logo à disposição
- Monitorize a utilização de combustível
- Configure limites localizados e alertas de segurança
- A manutenção e as peças no seu concessionário Cat estão apenas à distância de um clique
- Personalize os alertas e ecrãs que mais lhe interessam
- Compare o tempo de trabalho com o tempo de inatividade
- Reduza os custos de propriedade e operacionais
- Transmita as informações certas às pessoas certas na altura certa
- Disponíveis atualizações para Vital Information Maintenance System (VIMSTM)
- Hardware novo e robusto
- Interface baseada na web extraordinariamente intuitiva
- Cobertura por satélite e celular
- Design de sistema aberto para uso em frotas mistas



Facilidade de manutenção

Tempo de atividade máximo e custos reduzidos

Intervalos prolongados entre manutenções

Intervalos prolongados entre as mudanças de óleo do motor e de óleo hidráulico reduzem os custos de manutenção e os tempos de paragem. O ajustamento dos rolamentos das rodas é eliminado por completo.

Pontos de lubrificação

Os pontos de lubrificação estão agrupados na parte de trás do quadro dianteiro e na parte da frente do quadro traseiro. As juntas universais têm lubrificação permanente, eliminando a necessidade de manutenção. A lubrificação automática é opcional.

Pontos de manutenção

Montados no lado esquerdo do motor, por baixo do capot de elevação elétrica:

- Vareta do óleo do motor e tampão de enchimento
- Vareta do óleo da transmissão e tampão de enchimento
- Separador de ar, água/combustível e filtros de combustível
- Bomba elétrica de enchimento do circuito do combustível
- O indicador do nível do líquido refrigerante e o tampão de enchimento estão localizados fora da cabina

Centro de manutenção elétrica

Localizado dentro da cabina, este centro de manutenção dispõe de uma porta de alimentação, um conector de diagnóstico e um conector Cat Data Link.

Conector Cat Data Link

O conector Cat Data Link permite a ligação plug-in utilizando um computador portátil com software Electronic Technician (ET).

Acesso para manutenção

A cabina inclina-se lateralmente para proporcionar um fácil acesso ao fundo, o que simplifica o acesso à transmissão, aos eixos de tração e às bombas hidráulicas. As interfaces elétrica e hidráulica da máquina estão localizadas no lado direito da cabina, por trás de um painel amovível no corpo da cabina para fácil acesso.





Apoyo ao cliente

Total paz de espírito

Seleção

Faça comparações entre as máquinas que está a considerar comprar. O seu concessionário Cat pode ajudá-lo.

Compra

Considere o valor de revenda, compare a produtividade, os custos operacionais diários e o consumo de combustível.

Operação

Para ficar a conhecer as melhores técnicas de trabalho para aumentar a produtividade e os lucros, procure junto do seu concessionário Cat a mais recente documentação de formação e pessoal especializado.

Manutenção

Os programas de opções de reparação garantem a previsão dos custos com reparações. Programas de diagnóstico, tais como S-O-SSM e Análise técnica, ajudam-no a evitar reparações não programadas.

Substituição

Reparação ou reconstrução? O seu concessionário Cat pode ajudá-lo a avaliar os custos, de modo a poder fazer a melhor opção.

Informações sobre produtos

O seu concessionário Cat local irá acompanhá-lo ao longo de todo o processo com o seu serviço de peças ímpar a nível mundial, técnicos especializados e contratos de apoio ao cliente.

cat.com

Para obter informações mais completas sobre os produtos Cat, serviços de concessionário e soluções para o setor, visite-nos em www.cat.com.

Segurança

Segurança na vanguarda do design

Segurança do produto

A Caterpillar tem sido e continua a ser proativa no desenvolvimento de máquinas que cumpram ou excedam as normas de segurança. A segurança é uma parte integral na concepção de todos os sistemas e máquinas.

Características de segurança

- ROPS (Sistema de proteção contra capotamento) e FOPS (Sistema de proteção contra queda de objetos) integral para a cabina
- O sistema de câmara traseira proporciona uma vista traseira panorâmica contínua ou quando a marcha-atrás é selecionada
- As funções de direção secundária e travão de estacionamento são de aplicação por mola e libertação hidráulica
- O sistema de direção secundária eletro-hidráulica é ativado em marcha à frente/atrás ou com o veículo parado, se for detetada pressão baixa. A seleção pode ser manual para fins de recuperação da máquina.
- Interruptor externo de corte do combustível do motor para fácil acesso a partir do exterior da máquina
- Interruptor elétrico externo para encerramento do sistema, possibilita fácil acesso a partir do exterior da máquina
- Superfícies antiderrapantes – placa de aço martelado
- Cintos de segurança de 75 mm (3 pol) para operador/formador e passageiro
- Espelhos de ângulo alargado para excelente visibilidade traseira
- Design do capot com inclinação descendente para visibilidade panorâmica para a frente
- Corrimões extensíveis
- Alarme ativado pela carroçaria
- Retrovisores aquecidos (opcional)
- Luz rotativa intermitente de LED (opcional)
- Luzes LED para marcação da largura para facilitar o trabalho noturno
- Função de limitação da velocidade da máquina selecionável pelo operador





Sustentabilidade

Tornar possível o progresso sustentado

O 725C foi concebido para maximizar a eficiência e produtividade, conservando ainda assim os recursos naturais.

Qualidade do ar

O motor C9.3 ACERT que integra o Módulo de Emissões Limpas Cat (CEM) está em conformidade com as normas EUA EPA Tier 4 Final/UE Fase IV, relativos a emissões.

O motor Cat C9.3 ACERT é suficientemente flexível para utilizar combustível diesel com teor ultrabaixo de enxofre (ULSD) ou biodiesel de até B20 misturado com ULSD. Os combustíveis não podem ter mais de 15 ppm de enxofre.

Reciclar o desperdício

A instalação de design, fabrico, montagem e teste da Caterpillar em Peterlee, Inglaterra, recicla 98% de todo o desperdício produzido com zero desperdício enviado para aterros.

O fabrico do 725C é realizado de modo a que possa, posteriormente, ser reconstruído e refabricado com o intuito de reduzir o desperdício e os custos de substituição.

O 725C é uma máquina eficiente e produtiva, concebida com o objetivo de conservar os nossos recursos naturais para as gerações vindouras.

Especificações do Camião Articulado 725C

Motor

Modelo do motor	Cat C9.3 ACERT	
Potência bruta – SAE J1995	239 kW	320 hp
Potência líquida – SAE J1349	234 kW	314 hp
Potência líquida – ISO 14396	236 kW	316 hp
Diâmetro interno	115 mm	4,53 pol
Curso	149 mm	5,87 pol
Cilindrada	9,3 l	567 pol ³

- As classificações de potências aplicam-se a uma velocidade nominal de 1800 rpm em testes sob as condições da norma especificada.
- A potência líquida anunciada é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com alternador, filtro de ar, silenciador de escape e ventoinha à velocidade mínima.
- A potência líquida, quando a ventoinha está à velocidade máxima, é de 214 kW (287 hp), de acordo com as condições de referência SAE.
- O 725C está em conformidade com as normas EUA EPA Tier 4 Final/UE Fase IV, relativos a emissões, para os EUA e para a Europa.

Não é necessário reduzir a potência do motor abaixo dos	2560 m	8400 pés
Binário de pico bruto (SAE J1995)	1729 N·m	1275 lbf-pés
Binário de pico líquido (ISO 14396)	1712 N·m	1263 lbf-pés
Binário de pico de velocidade	1200 rpm	

Pesos

Carga útil nominal	23,6 toneladas	26 toneladas imperiais
--------------------	----------------	------------------------

Capacidades da carroçaria

SAE Heaped 2:1	15 m ³	19,6 yd ³
Cortada	11 m ³	14,4 yd ³
Traseira SAE Heaped 2:1	15,6 m ³	20,4 yd ³
Traseira cortada	11,1 m ³	14,5 yd ³

Transmissão

Marcha à frente 1	8 km/h	5 mph
Marcha à frente 2	15 km/h	9 mph
Marcha à frente 3	22 km/h	14 mph
Marcha à frente 4	34 km/h	21 mph
Marcha à frente 5	48 km/h	30 mph
Marcha à frente 6	56 km/h	35 mph
Marcha atrás 1	9 km/h	6 mph

Níveis sonoros

Interior da cabina	76 dB(A)
--------------------	----------

- O Leq (nível de pressão sonora equivalente) de exposição sonora do operador medido de acordo com os procedimentos de ciclo de trabalho especificados na norma ANSI/SAE J1166 OCT 98 é de 76 dB(A), para a cabina disponibilizada pela Caterpillar, quando instalada, mantida e testada com as portas e janelas fechadas.
- Poderá ser necessária proteção auditiva no trabalho com uma cabina ou estação do operador aberta (sem uma manutenção adequada ou com as portas/janelas fechadas) durante longos períodos de tempo ou em ambientes barulhentos.

Especificações do Camião Articulado 725C

Pesos em operação

Eixo dianteiro – Vazio	14 430 kg	31 813 lb
Eixo central – Vazio	4550 kg	10 030 lb
Eixo traseiro – Vazio	4240 kg	9348 lb
Total – Vazio	23 220 kg	51 191 lb
Eixo dianteiro – Carga nominal	2460 kg	5423 lb
Eixo central – Carga nominal	10 570 kg	23 303 lb
Eixo traseiro – Carga nominal	10 570 kg	23 303 lb
Total – Carga nominal	23 600 kg	52 029 lb
Eixo dianteiro – Carregado	16 890 kg	37 236 lb
Eixo central – Carregado	15 120 kg	33 333 lb
Eixo traseiro – Carregado	14 810 kg	32 651 lb
Total – Carregado	46 820 kg	103 220 lb

Placa da carroçaria

Aço resistente ao desgaste Brinell HB450 de alta resistência

Capacidades de reabastecimento de serviço

Depósito de combustível	412 l	108,8 gal
Depósito de DEF ISO 22241-1	20 l	5,3 gal
Sistema de refrigeração	83 l	21,9 gal
Sistema hidráulico	110 l	29,1 gal
Cárter do motor	38 l	10 gal
Transmissão	47 l	12,4 gal
Transmissões finais/Diferencial	135 l	35,7 gal
Caixa de velocidades de transferência de saída	24 l	6,3 gal

Guincho da carroçaria

Tempo de levantamento	10 segundos
Tempo de descida	8 segundos

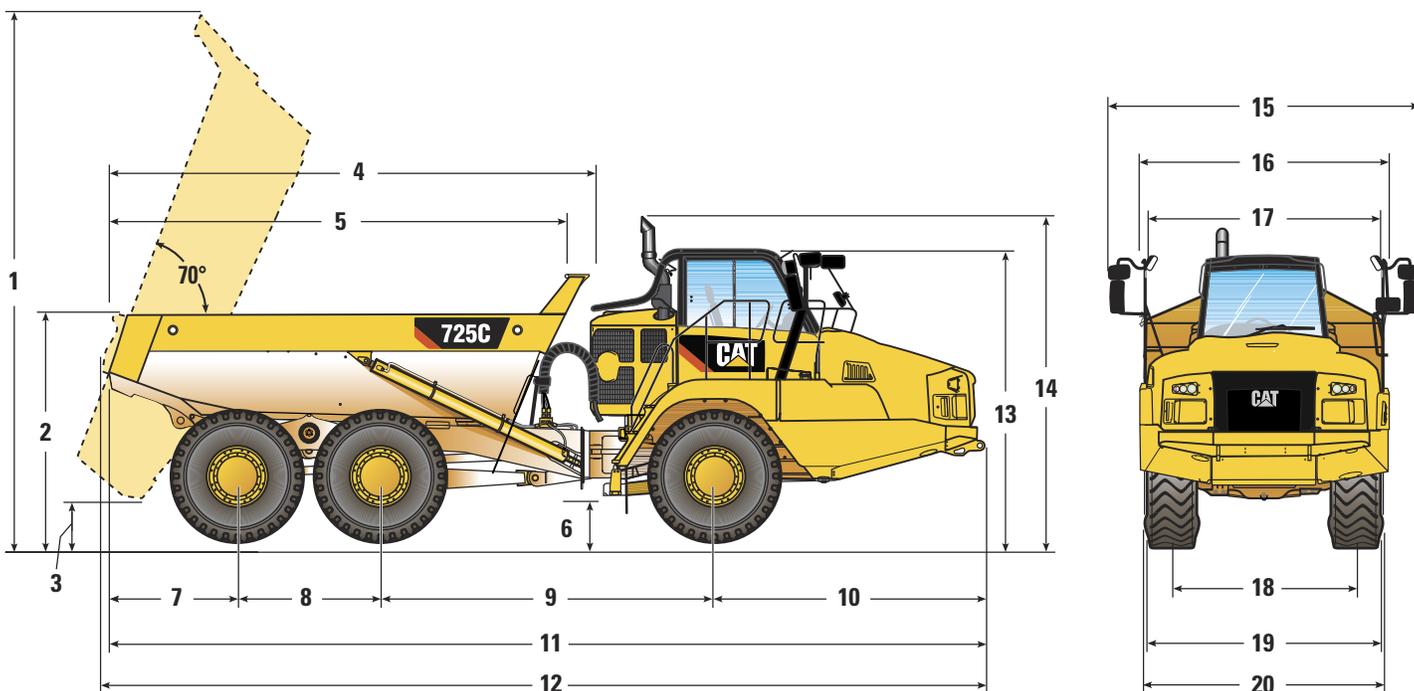
Normas

Travões	ISO 3450 – 2011
Cabina/FOPS	ISO 3449 Nível II – 2005
Cabina/ROPS	ISO 3471 – 2008
Direção	ISO 5010 – 2007

Especificações do Camião Articulado 725C

Dimensões

Todas as dimensões são aproximadas.



	mm	pés/pol
1	6306	20'8"
2	2725	8'11"
3	558	1'10"
4	5696	18'8"
5*	5335	17'6"
6	539	1'9"
7	1556	5'1"
8	1700	5'7"
9	3979	13'1"
10	3210	10'6"

	mm	pés/pol
11	10 445	34'3"
12**	10 547	34'7"
13	3482	11'5"
14	3779	12'5"
15	3704	12'2"
16**	2999	9'10"
17	2772	9'1"
18	2275	7'6"
19***	2877	9'5"
20****	2950	9'8"

*Interior da carroçaria
 **Com portão traseiro
 ***Sobre a largura livre do pneu
 ****Sobre o guarda-lamas

Especificações do Camião Articulado 725C

Raio de viragem

Dimensões de máquinas equipadas com pneus 23.5R25.

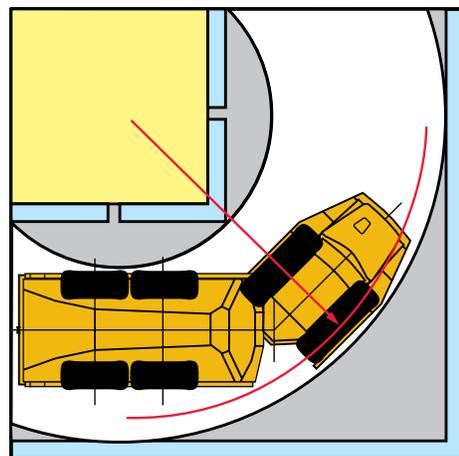
Dimensões de viragem

Ângulo de direção – esquerda/direita	45°	
Raio de viragem SAE	7470 mm	294 pol
Raio de folga	8075 mm	318 pol
Raio interior	3879 mm	153 pol
Largura da passagem	5332 mm	210 pol

Direção

Bloqueio a Bloqueio

4,75 segundos @ 60 rpm



Correspondência de passagem ótima carregadora/camião

Escavadoras hidráulicas de rastos	349E	336E
Passagens	4-5	5-6

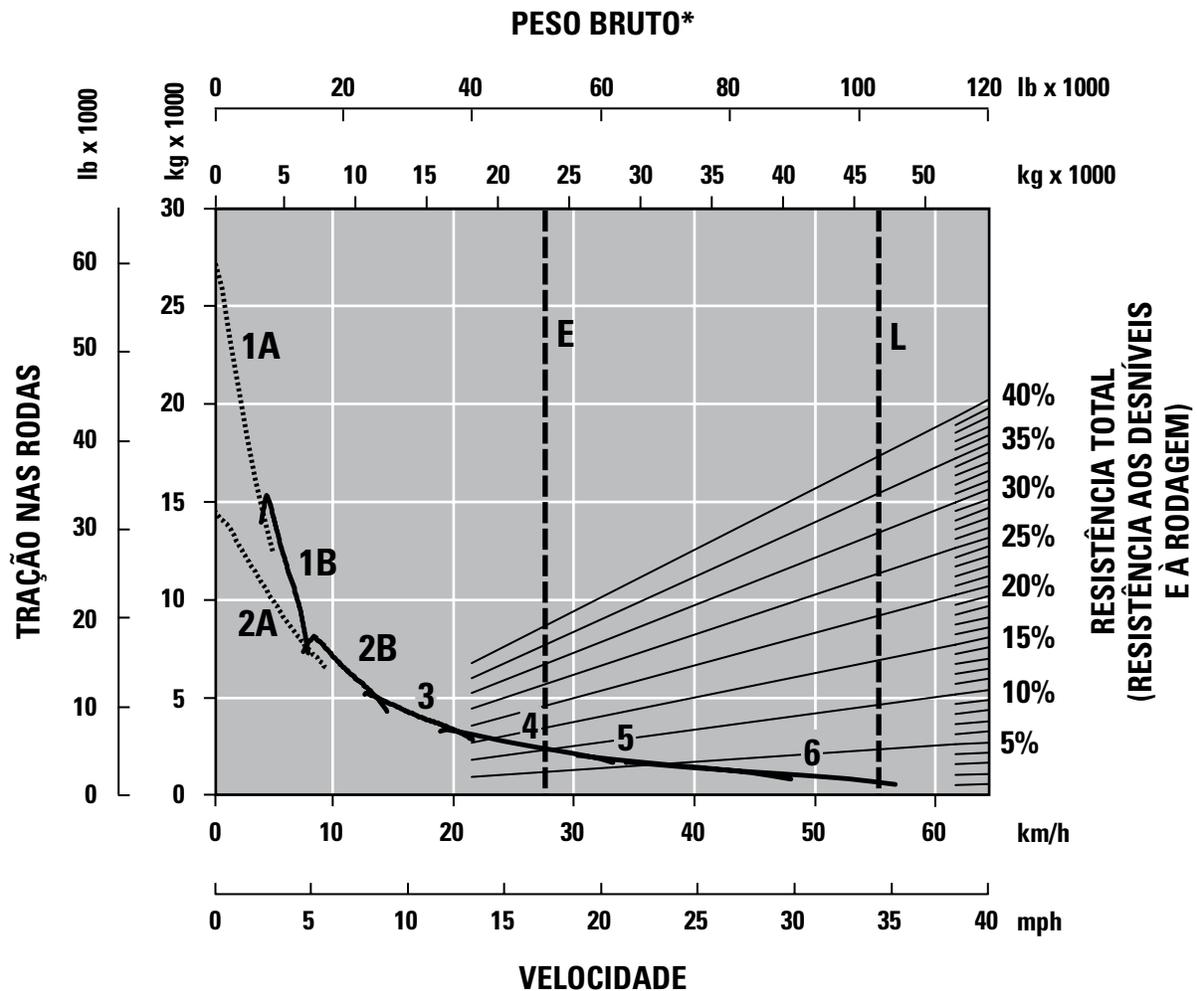
Pás carregadoras de rodas	972K	966K XE	962K	950K
Passagens	3-4	4	4-5	5

Uma conjugação ideal de sistemas dá-lhe uma maior vantagem em termos de produtividade. O 725C é um parceiro ideal para as Escavadoras hidráulicas de rastos 349E e 336E da Cat, e para as Pás carregadoras de rodas 972K, 966K XE, 962K e 950K da Cat. Estas parcerias permitem um aumento da produção e menores custos do sistema por unidade de volume deslocado.

Especificações do Camião Articulado 725C

Nivelação/Velocidade/Tração nas rodas

Para determinar o desempenho, faça a leitura de Peso bruto até à % de Resistência total. A Resistência total equivale à % de nivelação real mais 1% por cada 10 kg/toneladas métricas (20 lb/toneladas) de Resistência à rodagem. A partir deste ponto, faça a leitura horizontal até à curva com maior nível de velocidade atingível. Depois, prossiga para Velocidade máxima. A Tração nas rodas utilizável depende da tração disponível.



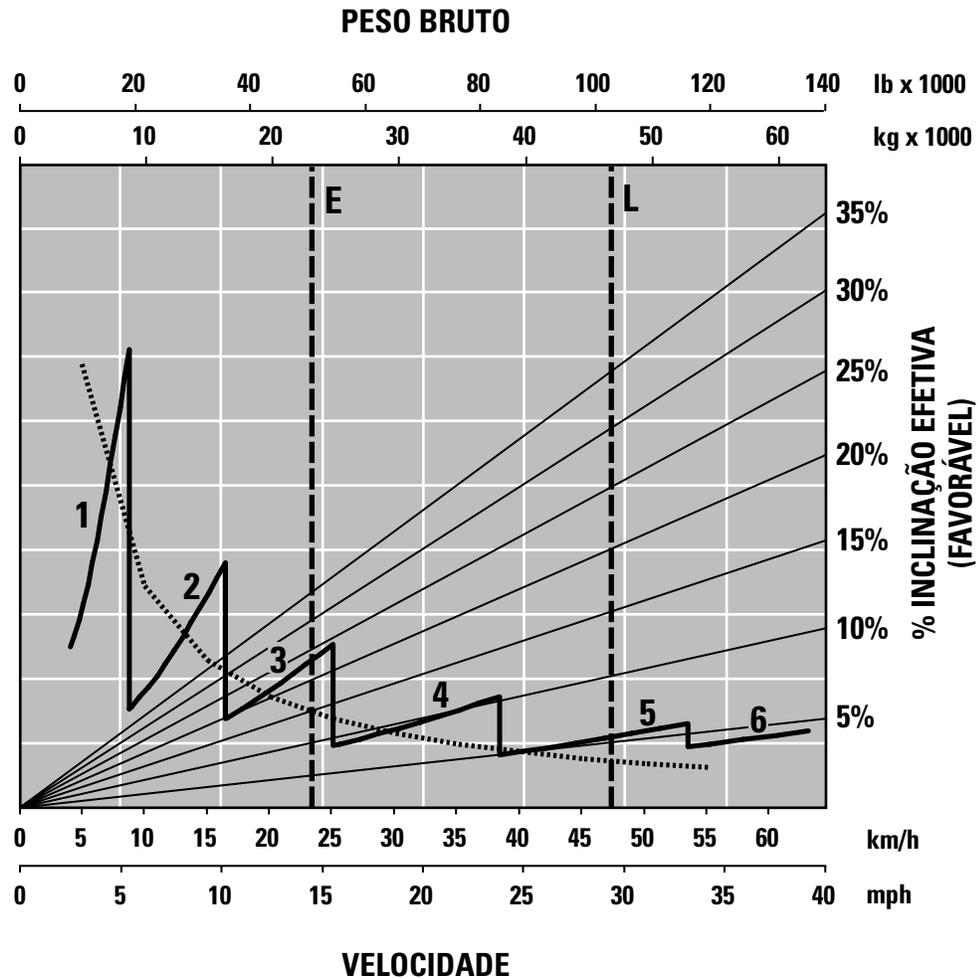
- 1A – 1ª mudança (Acionamento por conversor)
- 1B – 1ª mudança (Acionamento direto)
- 2A – 2ª mudança (Transmissão do conversor)
- 2B – 2ª mudança (Transmissão direta)
- 3 – 3ª mudança
- 4 – 4ª mudança
- 5 – 5ª mudança
- 6 – 6ª mudança

- E – Vazio 23 220 kg (51 191 lb)
- L – Carregado 46 820 kg (103 220 lb)
- * ao nível do mar

Especificações do Camião Articulado 725C

Desempenho de retardamento

Para determinar o desempenho, faça a leitura de Peso bruto até à % de Inclinação efetiva. Inclinação efetiva é igual à % de inclinação favorável real mais 1% por cada 10 kg/tonelada métrica (20 lb/toneladas) de Resistência à rodagem. A partir deste ponto, faça a leitura horizontal até à curva com maior nível de velocidade atingível. Depois, prossiga para Velocidade máxima. O efeito de retardamento dessas curvas representa a aplicação total do retardador.



- 1 – 1.ª mudança
- 2 – 2.ª mudança
- 3 – 3.ª mudança
- 4 – 4.ª mudança
- 5 – 5.ª mudança
- 6 – 6.ª mudança

E – Vazio 23 220 kg (51 191 lb)

L – Carregado 46 820 kg (103 220 lb)

Equipamento de série da 725C

Equipamento de série

O equipamento de série poderá variar. Para obter mais informações, consulte o seu concessionário Cat.

- Abas de guarda-lamas, montadas nas cavas das rodas e na carroçaria, com atilhos de transporte
- Alarme de marcha-atrás
- Apenas números de série da máquina com os prefixos TFB, TFF e TFH
 - Nível do fluido de escape diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid), lâmpada de avaria de emissões, regeneração ativa, Filtro de partículas diesel (DPF, Diesel Particulate Filter), regeneração desativada
- Aquecedor e desembaciador com ventoinha de quatro velocidades
- Ar condicionado com refrigerante R134A
- Armazenamento: porta-copos, recetáculo para garrafa, espaço de arrumação por baixo do banco, compartimento na porta, espaço de arrumação por trás do banco, gancho para vestuário
- Banco almofadado para companheiro/formador
- Banco totalmente ajustável com suspensão pneumática
- Buzina, elétrica
- CD/Rádio, preparado para utilização intensiva
- Cabina ROPS/FOPS, o sistema de monitorização do desempenho da máquina inclui
 - Luz de ação, pressão do óleo do motor, sistema de direção primário, sinal de mudança de direção à esquerda, máximos, temperatura do líquido refrigerante, tacómetro, travão de estacionamento, nível de combustível, sinal de mudança de direção à direita, temperatura do óleo da transmissão, sistema de travagem, suspensão da transmissão, controlo do guincho, sistema hidráulico, sistema de carregamento, retardador, falha da transmissão, sistema de controlo de tração, luz de verificação do motor
- Carroçaria, adaptada ao calor do escape
- Controlo eletrónico do guincho hidráulico
- Câmara retrovisora da Cat
- Diferenciais de série com bloqueios do diferencial através dos eixos com embraagem nos eixos dianteiro e traseiro
- Direção secundária – eletrónica
- Dois cintos de segurança, do operador retrátil
- Ecrã multiusos a cores (CMPD, Color Multi-Purpose Display) que integra o contador de ciclos e o ecrã da câmara retrovisora
- Espelhos: principal e auxiliar, direita e esquerda
- Faróis
- Função de limitação da velocidade no solo
- Janelas de vidro:
 - laminado e vidro dianteiro fumado
 - endurecido, e laterais e traseiro fumados
- Limpa e lava para-brisas de duas velocidades intermitentes (dianteiros)
- Luzes: interior da cabina, dianteiras, marcação da largura, laterais, traseiras, duas luzes de marcha-atrás/trabalho, duas de paragem/farolins traseiros, indicadores direcionais dianteiros e traseiros
- Motor C9.3 ACERT da Cat com Tecnologia avançada de redução das emissões de combustão
- Módulo de emissões limpas (CEM, Clean Emission Module) Cat e um pacote de pós-tratamento do escape
- Pala solar
- Pino de reboque traseiro
- Pneus, seis 23.5R25, radiais
- Product Link PL 522 (EUA/Canadá/Europa/Turquia/Austrália/Nova Zelândia)
- Proteção contra vandalismo: tampas do depósito de combustível e do depósito do óleo hidráulico com fecho
- Recetáculo de arranque elétrico remoto
- Resguardo contra derrames dianteiro integrado na carroçaria fabricada
- Resguardos: janela traseira, radiador, cárter e eixo
- Retardador: transmissão/hidráulico
- Sistema elétrico, 24 volt, conversor de 24 para 12 volt de 5 A
- Transmissão de mudanças automáticas com seis velocidades para a frente e uma para trás
- Travões de disco de pinças de duplo circuito – todas as rodas
- Três eixos, tração a seis rodas
- Ventiladores, ajustáveis
- Vidros do lado da abertura fumados
- Visor de cristais líquidos (LCD, Liquid Crystal Display)
 - Indicador de alerta, mudança selecionada e direção, velocidade ou mudanças automáticas, Manual de utilização e manutenção (OMM, Operation and Maintenance Manual) para revisão, avaria de direção primária, avaria de direção secundária, filtro de regeneração DPF (apenas números de série da máquina com os prefixos TFB, TFF e TFH), sistema de segurança da máquina (MSS, Machine Security System), fonte de energia de direção secundária acionada, contador de horas e retardador ativo
- Volante de direção inclinável e telescópico
- Válvulas de amostragem S·O·SSM

Equipamento opcional

O equipamento opcional poderá variar. Para obter mais informações, consulte o seu concessionário Cat.

- Instalação para lubrificação automática dos rolamentos
- Revestimentos da carroçaria
- CD/Rádio, alto desempenho com entrada auxiliar
- Líquido refrigerante para tempo frio -51 °C (-60 °F)
- Acessório para arranque com tempo frio
- Aquecedor do bloco do motor
- Arranque a éter
- Carroçaria aquecida pelo escape
- Reabastecimento de combustível rápido
- Luz rotativa intermitente de LED
- Aditivo de combustível – Anti-cera
- Espelhos retrovisores motorizados aquecidos
- Banco aquecido
- Sistema de segurança da máquina (MSS, Machine Security System)
- Product Link PL 321, PL 523 (onde disponível)
- Luzes de trabalho HID montadas no tejadilho
- Traseira:
 - Tipo tesoura
- Pneus, seis 750/65
- Limpa e lava para-brisas de duas velocidades (traseiros)

Para obter informações mais completas sobre os produtos Cat, serviços de concessionário e soluções para o setor, visite-nos em www.cat.com

APH96917-02 (03-2014)
Substitui APH96917-01

© 2014 Caterpillar

Todos os direitos reservados

Os materiais e as especificações estão sujeitos a alterações sem aviso prévio. As máquinas apresentadas nas fotografias podem incluir equipamento adicional. Para obter mais informações sobre as opções disponíveis, consulte o seu concessionário Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, os seus respetivos logótipos, o "Caterpillar Yellow" assim como a identidade visual "Power Edge" e a identidade corporativa e dos produtos aqui utilizada são marcas registadas da Caterpillar e não podem ser utilizadas sem autorização.

VisionLink é uma marca registada da Trimble Navigation Limited, registada nos Estados Unidos e em outros países.

