

990K

ホイールローダ



*写真は海外仕様機でオプション品を含みます。

エンジン

名称	Cat® C27 ACERT™
定格出力(グロス ISO14396)	561 kW
定格出力(ネット SAE J1349)	521 kW

バケット

バケット容量	8.6 m³
運転質量	81,000 kg

業界トップ クラスの性能 により、 トン当たり コストを削減 します

目次

パワートレイン	4
油圧システム	6
オペレータ環境	8
高信頼設計	10
高効率作業	12
テクノロジーソリューション	14
イーザーメンテナンス	15
カスタマーサポート	15
安全性	16
サステナビリティ	18
ダンプマッチング	19
バケットバリエーション	20
オペレーティングコスト	21
仕様	22
標準装備品	28
オプション装備品	29
必須アタッチメント	29
メモ	30





*写真は海外仕様機でオプション品を含みます。

Cat大型ホイールローダは耐久性を追求し修理費を抑え、機械寿命を最大限に高めるべく、設計されています。機械性能を適正化し、整備性を高めることで、トン当たりコストの削減と生産量の最大化を両立させ、安全に作業ができます。

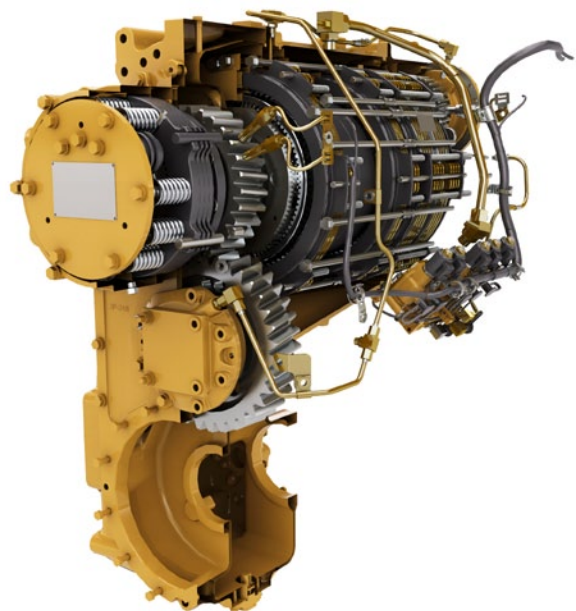
世界の鉱山や採石現場をはじめとしたあらゆる現場において、Cat990ホイールローダは性能の高さを実証してきました。その実績と信頼に磨き上げられたニューマシーン「990K」。パフォーマンスに、安全性に、オペレータの快適性に、そして作業効率にと新たな価値基準をもたらします。



STIC™システム (Steering and Transmission Integrated Control System)

前後進、シフトチェンジ、操向操作までが1本のレバーに集約された、ステアリング & トランスミッション統合コントロール (STIC) システム搭載。作業にマッチした応答性と操作性を実現します。

- レバーを軽く左右に動かすだけで、ステアリング操作ができます。
- シフトチェンジは、フィンガーコントロールです。
- 操作が容易な一体型コントロールを採用することで、スムーズで早い作業サイクルを実現し、オペレータの疲労を軽減します。



Catプラネタリ式パワーシフトトランスミッション

負荷を分散する遊星歯車構造により高い耐久性を発揮します。

- 車両各システムと統合された電子制御により、スムーズなシフトチェンジと効率を高めています。
- Catの高い熱処理加工ギヤと冶金技術がロングライフと信頼性を高めています。
- 幅広いアプリケーションに対応する前進3速/後進3速トランスミッションを採用しています。

Cat C27 ACERTエンジン

過酷な作業現場で高い効率を支えるCat C27 ACERTエンジン。12気筒直噴式デザインの採用によって、最適な性能を発揮します。

- エレクトロニックコントロールモジュールが、作業に合わせた迅速なエンジンレスポンスを可能にします。
- 高効率で信頼性の高い燃料噴射システムMEUI™ (Mechanically Actuated Electronic Unit Injection) 搭載。燃料の噴射タイミングや噴射時間、噴射圧を完全に制御します。
- 定格回転数を低速化し、燃料消費を抑えると同時に耐用年数も延長します。

*990Kは定格エンジン出力(グロス)が560 kWを超えるため、オフロード法2014年基準対象外の車両となります。



パワートレイン

さらに強化されたパワーと操作性を作業量に変換



*写真は海外仕様機でオプション品を含みます。

インペラクラッチトルクコンバータ (ICTC) & リンプルコントロールシステム (RCS)

先進のインペラクラッチトルクコンバータとリンプルコントロールシステムの組み合わせにより、けん引力のロスを削減。トン当たりコストを低減します。

- 左側ブレーキペダルの操作で、けん引力を25～100 %の範囲で自在にコントロール。タイヤのスリップと摩耗を低減します。また、けん引力が25 %まで減少した状態でさらに踏み込むとブレーキがかかります。
- リンプルコントロールシステムにより、油圧パワーを維持しつつホイールスリップを抑制します。
- ロックアップクラッチトルクコンバータによるダイレクトドライブ機能により走行時の燃料効率が向上します。

油圧システム

高効率油圧システムが生産性を最大限に高めます



*写真は海外仕様機でオプション品を含みます。



*写真は海外仕様機でオプション品を含みます。

ポジティブフローコントロール (PFC) 油圧システム

油圧ポンプとコントロールバルブを同時に制御するポジティブフローコントロール油圧システム。油圧ポンプの最適制御と作業機レバーの操作量センシングにより吐出量を素早くコントロールします。

- 可変容量ピストンポンプにより、迅速で効率的な作業サイクルを生み出します。
- 油圧レスポンスの向上でバケットのコントロール性能や、オペレータの操作フィーリングを格段に高めました。
- 油圧システム内の発熱量が減少し、常に安定した性能を発揮します。
- 最大油圧流量時のエンジン回転数を1,600回転に抑えムダを抑制します。

E&Hコントロール

作業装置の操作系に先進のE&Hコントロールを採用。優れた操作レスポンスで生産性を高めます。

- 電子制御油圧シリンダが常に快適でスムーズな操作を実現しました。
- クイックディテント機能により容易でスムーズな操作が可能です。
- リフト/チルトキックアウトの位置設定がキャブ内からできます。

ステアリングシステム

確実な操作性を生むロードセンシング油圧ステアリングシステム。

緻密に車両をコントロールします。

- 可変容量ピストンポンプ採用で効率を高めました。
- 35°の操向角度で、狭い場所でも容易に作業ができる小回り性を実現しています。
- ステアリング操作とシフトチェンジ機能の一体化によりオペレータの快適さを高めています。

フィルタシステム

先進のフィルタシステムが、油圧システムの信頼性と性能を高めています。

- ケースドレーンスクリーン
- 油圧オイルクーラリターンフィルタ
- パイロットフィルタ
- 作動油タンク内リターンスクリーン
- アクスルオイルクーラスクリーン(装着時)



*写真は海外仕様機でオプション品を含みます。



*写真は海外仕様機でオプション品を含みます。

お客様のニーズを反映した新型キャブでオペレータの快適性をさらに向上しました。

キャブへの乗降

人間工学に基づき新設計されたキャブアクセス。容易かつ安全に乗降ができます。

- 跳ね上げ式STICレバーコンソール。
- 傾斜角度が緩やかな乗降用階段。
- 標準装備のステップライト。

CatコンフォートシリーズIIIシート

CatコンフォートシリーズIIIシートは、オペレータの快適性を高め、疲労を軽減します。

- 厚みがあるコンタークッションのヘッドレスト付シート。
- エアサスペンションシステム。
- 6箇所の調整が可能で、調整用レバーやダイヤルは操作しやすく配置されています。
- シートに連動して動くSTICレバーコンソール。3インチ (75 mm) 幅の巻取式シートベルト。
- ヒータおよびベンチレータ付きシート (オプション)。

コントロールパネル

人間工学に基づいて配置されたスイッチとインフォメーションディスプレイにより、オペレータはいつでも快適に作業を続けることができます。

- 大型バックライト付のスイッチは、LEDインジケータで作動確認が容易です。
- スイッチ表示は簡単に機能が判別できるようISO記号がプリントされています。
- E&Hパーキングブレーキを採用しています。



*写真は海外仕様機でオプション品を含みます。

キャブ内環境

清潔で快適なキャブ内環境は、オペレータの負担を軽減して生産性を高めます。

- キャブマウントとシートのエアサスペンションが振動を軽減します。
- オートエアコンディショナが、キャブ内温度を最適に保ちます。
- 空気清浄機能付の加圧密閉式キャブ。
- 騒音レベルの低減。(69 dB (A))
- 便利なランチボックスとキャブフロア下収納トレイ。





オペレータ環境

人間工学に基づくクラス最高の快適性を実現しました

*写真は海外仕様機でオプション品を含みます。

高信頼設計

最も過酷な作業条件を想定して設計
されました



*写真は海外仕様機でオプション品を含みます。

リフトアーム

- Zバーリンクエッジで、バケットのエッジや作業現場の良好な視界を確保します。
- 厚板鋼板を使用したリフトアームが応力負荷を吸収します。
- 要所のピン部は、一体構造の鋳鋼製で強度を高めています。
- 応力分散設計により、耐久性を向上し補修間隔を延長します。



*写真は海外仕様機でオプション品を含みます。

堅牢な構造

極めて過酷な作業条件下でも耐える、堅牢な長寿命設計が施された構造により、ダウンタイムを低減して収益性が高まります。

- リアフ্রেームは、ねじりによる衝撃力に強い箱型断面構造を採用しています。
- ヘビーデューティタイプのステアリングシリンダマウントが、効率的に操向時の負荷をフレームに分散します。
- アクスルの取り付け方法を最適化し、剛性を高めています。
- 下部ヒッチピン、フレームプレート、ベアリングサイズを大型化し耐用年数を延長しています。



フロントリンケージ

長期に渡る耐久性と信頼性を確保するためリンケージピン接続部には、自動給脂システム(オプション)に対応も可能な高強度ピンを採用しています。

高効率作業

先進の統合システムが高い燃料効率を提供します



*写真は海外仕様機でオプション品を含みます。

エコノミーモード

さらに燃料生産性をアップします。



先進技術を駆使したシステムが実燃費を低減。エンジン回転をマネジメントするオートマチックアクセルの採用により、オペレータは左ペダルと作業機レバーを操作するだけで低燃費作業が可能となります。

- スロットルロックON時: オペレータは、アクセル操作なしでシステムが自動で出力を調整し燃費を改善します。
- スロットルロックOFF時: 通常のアクセルペダル操作をしながらシステムがエンジン出力を調整し燃費を改善します。
- 通常通りのアクセル操作も可能です。

Cat C27 ACERTエンジン

Cat C27 ACERTエンジンは、過酷な作業に対応します。

- 電子制御のエンジンは車両の各システムと連携してコントロールされ、燃費が向上しています。
- オートアイドルストップ機能採用でムダな燃料消費を抑えます。
- キーOFF後も全システムの冷却が完了してから自動でエンジンを停止するディレイエンジンシャットダウン（エンジン自動クールダウン）が耐久性を高めます。



Catプラネタリ式パワースフトトランスミッション

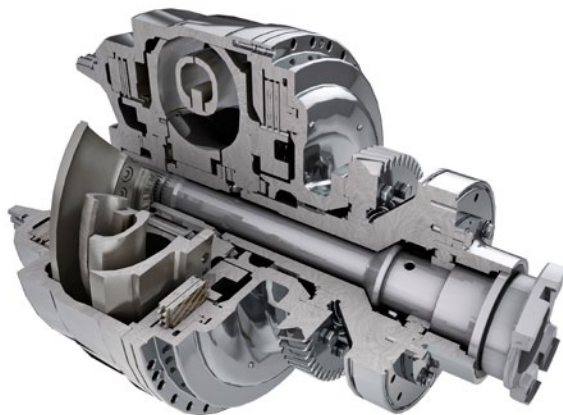
定評ある高耐久のプラネタリ式パワースフトトランスミッションによって、車両の休車時間を最小化します。電子制御のトランスミッションによるスムーズなシフトチェンジは、快適なオペレーティングを実現すると共にコンポーネントの寿命を最大化します。



インペラクラッチトルクコンバータ (ICTC)

けん引力を変化させることで、油圧システムへのエンジン出力の配分を増加させ常に高効率の作業ができます。

- タイヤの摩耗が低減します。
- フルスロットルシフトが可能となりサイクルタイムを短縮させます。
- 積込時のダンプへのアプローチがスムーズに行え、荷こぼれを低減し、サイクルタイムを短縮します。



ロックアップクラッチ付トルクコンバータ

- 油温の上昇を最小限に抑え、トルコンによるパワーロスを無くします。
- ダイレクト駆動により、ロード&キャリーなどでの燃費を大きく向上させます。
- 運搬速度の向上によりサイクルタイムを短縮します。





テクノロジーソリューション 統合電子システムで生産性を高めます

990KIに搭載されているエレクトロニックシステムは、統合された手足のように機能するように設計されています。これによりスマートマシン化が可能となり、オペレータはより多くの機械情報を得られ機械とオペレータ双方の生産効率が高まります。

Cat Product Link™ (Catプロダクトリンク)

Catプロダクトリンクの使用により、車両の遠隔管理が可能となり全体的な機械管理の効率を高めることができます。機械システムに完全に統合されたシステムで、イベントや診断コード、稼働時間、燃料消費、アイドル時間などの詳細な情報が安全なウェブベースのアプリケーションVisionLink®に送信されます。VisionLinkには、位置情報、稼働/非稼働時間、燃料レベルなどユーザやディーラに対して情報を伝達するパワフルなツールが含まれています。

VIMS™ 3G

Caterpillarでは、お客様やオペレータがバイタルインフォメーションマネジメントシステム (VIMS™ 3G) を活用し、最高の生産性を実現できるよう積極的に取り組んでいます。

- 見やすいグラフィックインフォメーションディスプレイは、大型のタッチパネルを備えています。
- 強化されたユーザインタフェースは、直感的で容易な操作が可能です。
- 車両システムのトラブルや稼働状況を常にオペレータに知らせることで整備時間を短縮できます。

ペイロードコントロールシステム (PCS 3.0)

ペイロードコントロールシステム3.0は、作業管理を容易にします。

- 作業中の重量計測による正確で迅速な積載量の把握
- マシンパフォーマンスに関する包括的記録
- オプションでキャブ内専用プリンタ設置可能

ローダ作業レコーダ

機械性能と収益の向上に貢献します。それぞれの積みセグメント時間を分析してより効率的な運転サイクルを支援します。

機能:

- 生産量集計
- 機械稼働時間
- サイクルタイム
- 積載量集計
- 燃料消費集計

イージーメンテナンス 整備時間を短縮し、休車時間を低減

休車時間の短縮を追求し、お客様の生産性向上をサポートします。

- 整備ポイントへの地上やプラットフォームからのアクセス、集中化により、メンテナンスを安全かつ容易に行えます。
- エンジンルーム両サイドのスイング開閉サービスドアで、日常点検がラクに行えます。
- エコロジードレインは、整備性を高めるとともに汚れた油を垂らさず周囲環境に影響を与えません。
- VIMSの情報により、オペレータや整備担当エンジニアは事前に問題箇所を把握できるため休車時間を短縮できます。
- トランスミッションコントロールバルブに地上からアクセスが可能です。



カスタマーサポート

Catディーラーが、生産性維持への手段をお手伝い



世界のマーケットが認めたCatディーラーサポート

頼れるパートナーとしてCatディーラーはいつでもお客様の身近にいます。

- 予防メンテナンスプログラムとサポート契約をご用意。
- 業界最高レベルの部品供給体制。
- オペレータ研修による効率向上のお手伝い。
- 純正のCatリマン部品による対応。

安全性

安全性の確保を最優先に考えます



*写真は海外仕様機でオプション品を含みます。

Caterpillarは、オペレータや作業現場で働く人々に安全な作業環境を提供できるよう日々製品の改良を続けています。

機体へのアクセス

- 左右のキャブ昇降用階段の傾斜角度を45度にして、乗降時の安全性を向上しました。
- 整備エリアはプラットフォームに集中させています。また、通路床面はフラットで滑り止め加工がなされています。
- 地上やプラットフォームからのアクセス時には、常に手足の3点支持が可能なようにハンドレールやステップを設置しています。
- 階段にはアクセスライトが装備されています。



*写真は海外仕様機でオプション品を含みます。



*写真は海外仕様機でオプション品を含みます。

ワイドな視界

- オプションの熱線入りリアビューミラーが、雨天や寒冷時の視認性を高めます。
- リアビューモニタを標準装備しています。
- オプションのHIDやLED作業ライトを装備することで、夜間でも優れた視界を確保します。
- キャブトップの黄色回転灯(LED)をオプションでご用意しています。

オペレータ環境

- キャブマウントとシート一体型レバーコンソールポッドが振動を軽減します。
- キャブ内の騒音レベルを69dB(A)に低減しています。
- 加圧密閉式キャブは空気清浄機能付です。
- シートに3インチ(75 mm)幅の巻取式シートベルトを標準装備しています。

サステナビリティ

持続可能な発展を実現



※写真は海外仕様機でオプション品を含みます。

環境保護の重視

990Kは環境に対する責任を重視し設計されています。

- オートアイドルストップ採用で不要なアイドリングを無くし燃料を節約します。
- Catメンテナンスフリーバッテリーの使用により、廃棄物を削減しています。
- 990Kはオーバーホールや車両の再生により、繰り返し何度も再使用できるように製造されています。機械の寿命を最大限に延長するため、Caterpillarではリマン部品やリビルドプログラムなどのオプションを数多く提供しています。これらのプログラムでは、再使用コンポーネントや再生コンポーネントが新品の40～70 %の価格で提供されるため、オペレーティングコストが削減でき環境保護にも役立っています。

ダンプマッチング

最適なダンプマッチングを提供



*写真は海外仕様機でオプション品を含みます。

	773	775	777
標準リフトアーム	3	4	
ハイリフトアーム	3	4	6

効率的な機種選定

短時間でダンプトラックを満杯にするためには、最適な機種の組合せで積載・運搬システムを効率化することが不可欠。990KをCatダンプトラックと組み合わせることで、より低いトン当たりコストでの生産量を最大限に増加させることができます。標準仕様は、773に3杯積み、775に4杯積みでのムダの無い積込みが可能。ハイリフト仕様は777に6杯積みです。

バケットバリエーション

多彩な作業ニーズに対応します



*写真は海外仕様機でオプション品を含みます。

パフォーマンスシリーズバケット

新設計のパフォーマンスシリーズバケットを標準装備。バケット形状を最適化することによって、優れた荷入り性能を実現し掘削効率がアップ。また、生産性が向上することで燃料効率も高まります。

ロックバケット

用途: 採石現場などの切羽などの積み込み作業

ゼネラルパーパスバケット

用途: 製品積み込み作業

グラウンドエンゲージツール (GET)

グラウンドエンゲージツールのオプションにより、お客様の用途に合わせたカスタマイズが可能です。

- サイドバープロテクタ
- ゼネラルデューティーチップ及びペネトレーションチップ
- セグメントエッジ及びハーフアロータイプセグメントエッジ

グラウンドエンゲージツール (GET) は、ホイールローダの生産性を高めバケット寿命を延長します。豊富な知識を持つCatディーラが、お客様に最適なオプション選択のお手伝いをいたします。



*写真は海外仕様機でオプション品を含みます。

オペレーティングコスト

スマート稼働で時間とコストを節約します



*写真は海外仕様機でオプション品を含みます。

ホイールローダは燃料効率の最も良い機械の一つとして挙げられます。

Catホイールローダの優れた燃料効率は優れた最新技術から生まれます。

- **パフォーマンスシリーズバケット:** 優れた荷入り性能と効率の良い積込みでサイクルタイムを短縮。生産性と同時に燃料効率を向上します。
- **ポジティブフローコントロール油圧システム:** 作業装置に使う油圧パワーを、必要とする分だけ供給することでロスを削減。燃料効率が向上し強力なけん引力が確保できます。
- **ACERTエンジン:** 先進のエンジン電子制御で最大限の出力と効率を引き出します。
- **エコノミーモード:** オートマチックアクセルの採用で、エンジン出力を最適コントロールし、エコノミーモードでも生産性への影響を抑え燃料を節約できます。
- **オートアイドルストップ機能:** エンジン、電気システムの自動シャットダウンにより燃料を節約します。
- **ロックアップ機能付トルクコンバータ:** ダイレクトドライブ駆動により燃費を改善します。

燃料消費は、機械の仕様やオペレータの操作技術、作業状況などによっても異なります。

- **機械の仕様:** 作業の用途に応じて最適なワークツールやタイヤを選択。タイヤの空気圧が適正であることを確認し、エコノミーモードを活用して燃料効率を最大限に引き上げます。
- **機械配置:** 積込み時にはタイヤが1.5回転以内になるようにダンプを配置します。機械レイアウトを効率よく行い、積込み・運搬の移動距離を最短にします。
- **掘削時:** 1速ギヤで掘削し、もみ込み動作はせずにバケットを上げながら素早くチルトさせます。リフトレバーはディテント位置に入れずに、インペラクラッチを利用します。
- **ダンプトラックまたはホッパーへの積込み:** 必要以上にバケットを高く上げず、エンジンを低速回転気味に保ち安定した状態でダンプします。
- **アイドリング:** パーキングブレーキを掛けてエンジンアイドルマネージメントシステムを作動させます。

990Kホイールローダ仕様

エンジン

名称	Cat C27 ACERT
定格回転数	1,800 rpm
定格出力(グロス ISO14396)	561 kW
定格出力(グロス SAE1995)	571 kW
定格出力(ネット SAE J1349) (標準仕様)	521 kW
定格出力(ネット SAE J1349) (酷暑仕様)	483 kW
内径	137.2 mm
ストローク	152.4 mm
総行程容積	27.03 L
最大トルク(1,200rpm)	3,557 N·m
トルクライズ	18 %

質量

運転質量	81,000 kg
常用荷重 - 標準	15,850 kg
常用荷重 - ハイリフト	15,850 kg
バケット容量	8.6 m ³
Catダンプトラックとの適合性 - 標準	773~775
Catダンプトラックとの適合性 - ハイリフト	775~777

トランスミッション

トランスミッション形式	Catプラネタリ式パワーシフト
前進1速	7.3 km/h
前進2速	13.3 km/h
前進3速	22.9 km/h
後進1速	7.9 km/h
後進2速	14.7 km/h
後進3速	24.9 km/h
ロックアップ時前進1速	ロックアップ無効
ロックアップ時前進2速	13.7 km/h
ロックアップ時前進3速	24.5 km/h
ロックアップ時後進1速	8.7 km/h
ロックアップ時後進2速	15.4 km/h
ロックアップ時後進3速	26.4 km/h

• 走行速度は、ミシュラン45/65R39 LD D2**L5タイヤを想定したものです。

油圧システム - 作業装置

リフト/チルトシステム - サーキット	ポジティブフロー コントロール
油圧ポンプ形式	可変容量ピストン
最大流量(1,800 rpm時)	817 L/min
リリーフバルブ設定 - リフト/チルト	33,000 kPa
リフトシリンダ(ボアストローク)	235 mm × 1,287 mm
チルトシリンダ(ボアストローク)	292.1 mm × 820 mm
パイロットシステム	オープンループ、減圧式
最大流量(1,800 rpm時)	84 L/min
リリーフバルブ設定	3,500 kPa

油圧サイクルタイム

ラックバック	4.3秒
上げ	8.2秒
ダンブ	2.9秒
下げ	3.7秒
下げ浮き下げ	3.6秒
合計油圧サイクルタイム(バケット空荷)	13.8秒

油圧システム - ステアリング

ステアリングシステム - サーキット	ロードセンシングバイロット
ステアリングシステム - ポンプ形式	可変容量ピストン
最大流量(1,400 rpm時)	358 L/min
リリーフバルブ設定圧 - ステアリング	32,000 kPa
ステアリング角度(左右合計)	70 °

交換時の容量

燃料タンク(軽油)	1,114 L
冷却水	208 L
エンジンオイルパン	75.7 L
トランスミッション	110 L
ディファレンシャルおよびファイナル ドライブ - フロント	271 L
ディファレンシャルおよびファイナル ドライブ - リア	261 L
ハイドロリックシステム(工場充填)	795 L
ハイドロリックタンク (作業装置および油圧ファン)	261 L
ハイドロリックタンク (ステアリングとブレーキ)	132 L

- Cat DEO-ULS™、もしくはCat ECF-3、API CJ-4、ACEA E9仕様に適合するオイルが必要です。

アクスル

フロント	固定式
リア	トラニオン
オシレーション角度	8.5 °

ブレーキ

ブレーキ	4 輪制動全油圧式 湿式多板ディスク
------	-----------------------

騒音

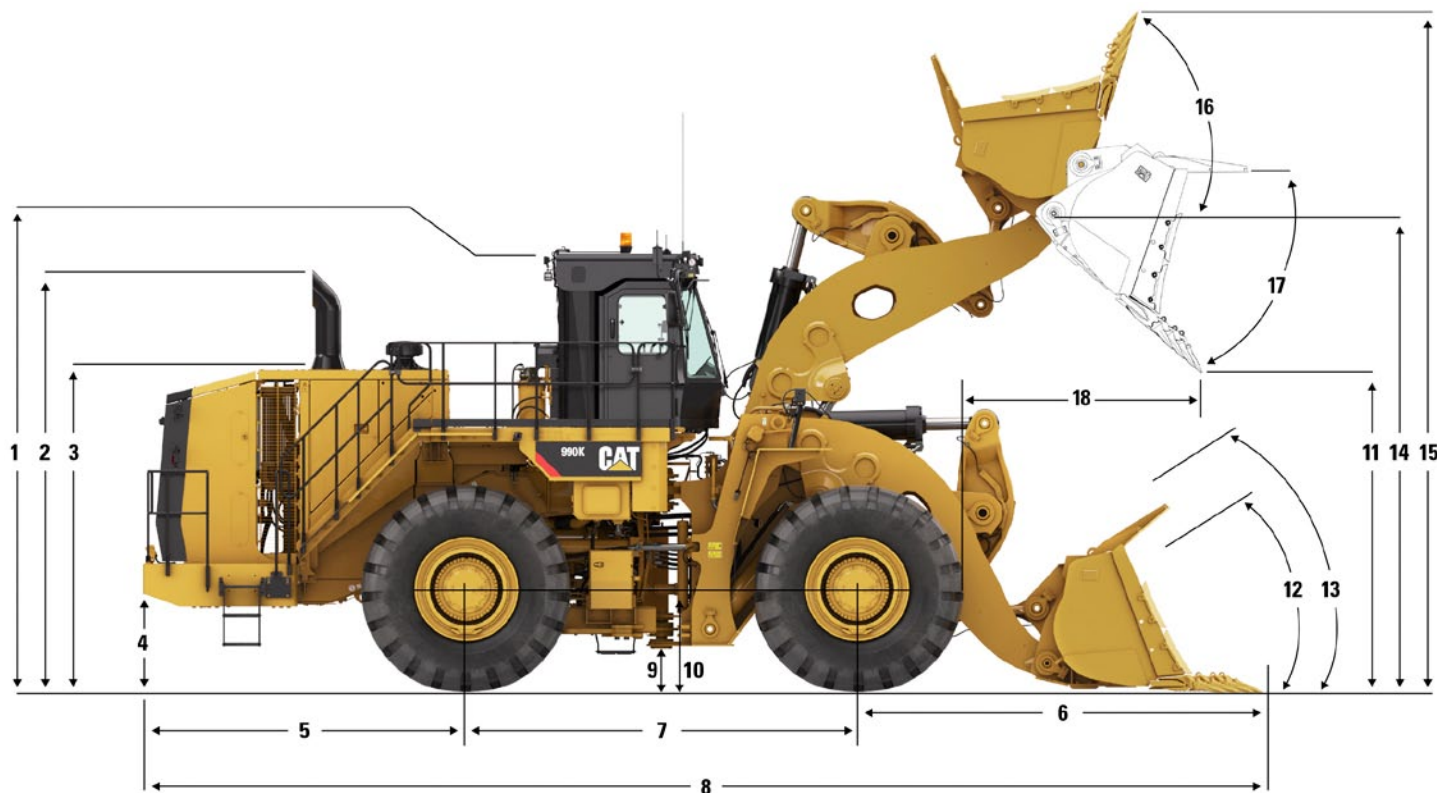
	標準仕様	低騒音仕様
オペレータ騒音レベル(ISO 6396:2008)	69 dB(A)	69 dB(A)
外部騒音レベル(ISO 6395:2008)	115 dB(A)	113 dB(A)

- オペレータ騒音レベルは69 dB(A)です。これは、標準構成の機械をISO 6396:2008で規定されている試験手順および条件に従って測定した場合の値です。この測定は、エンジン冷却ファンを最高回転数の70 %にして行われています。
- キャブ式運転室であっても、キャブが適切にメンテナンスされていない場合、ドアやウィンドウが開いている状態で長時間作業する場合、騒音の激しい環境で作業を行う場合などでは、聴覚保護具が必要になる場合があります。
- 本機械の音響出力レベルは115 dB(A)です。これは、標準コンフィギュレーションの機械用にISO 6395:2008で規定されている試験手順と条件に従った場合の値です。この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度の70 %にして行われました。
- 本機械の音響出力レベルは113 dB(A)です。これは、騒音抑制コンフィギュレーションの機械用にISO 6395:2008で規定されている試験手順と条件に従った場合の値です。この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度の70 %にして行われました。

990Kホイールローダ仕様

寸法

寸法はすべて概算値です。



	標準リフトアーム	ハイリフトアーム
1 全高(ROPS最上部まで)	5,240 mm	5,240 mm
2 全高(排気筒最上部まで)	5,050 mm	5,050 mm
3 全高(フード最上部まで)	3,865 mm	3,865 mm
4 バンパまでの最低地上高	1,075 mm	1,075 mm
5 リアオーバーハング	3,795 mm	3,795 mm
6 フロントオーバーハング	4,680 mm	5,420 mm
7 ホイールベース	4,600 mm	4,600 mm
8 全長	13,075 mm	13,815 mm
9 最低地上高	595 mm	595 mm
10 アクスルの中心線までの高さ	1,290 mm	1,290 mm
11 タンピングクリアランス(最大リフト時)	4,060 mm	4,520 mm
12 ラックバック角度(地上)	40.4 °	39.9 °
13 ラックバック角度(キャリアポジション)	48.8 °	49.3 °
14 バケットヒンジピン高さ(最大リフト時)	6,005 mm	6,470 mm
15 全高(バケット上げ時)	8,295 mm	8,755 mm
16 ラックバック角度(最大リフト時)	63.7 °	60.6 °
17 ダンプ角度(最大リフト時)	45 °	51 °
18 ダンピングリーチ(最大リフト時)	2,190 mm	2,580 mm

バケット容量/推奨比重

標準リフトアーム/ハイリフトアーム

対象物比重	バケット容量
kg/m ³	m ³
1,590～1,749	10.0
1,728～1,901	9.2
1,849～2,034	8.6

990Kホイールローダ仕様

運転仕様 – 標準リフト

ブリヂストン45/65R39 VSDLタイヤを装着した場合

		990K 標準リフト、タイヤ;45/65R39 VSDL,SLR:1,203mm			
バケットのタイプ		ロック	ロック	ロック	HDロック
装着グラウンドエンゲージツール (GET)		ツースおよび セグメント	ツースおよび セグメント	ツースおよび セグメント	ツースおよび セグメント
カッティングエッジのタイプ		スペード	スペード	スペード	スペード
バケット部品番号		361-6110	361-6120	361-6140	361-6150
バケット容量(平積)	m ³	7.0	7.5	8.0	7.0
バケット容量(山積)	m ³	8.6	9.2	10.0	8.6
バケット全幅	mm	4,610	4,610	4,610	4,610
ダンピングクリアランス(45°ダンプ時、ツース先端部まで)	mm	4,060	4,010	3,945	4,030
ダンピングクリアランス(45°ダンプ時、エッジ先端部まで)	mm	4,230	4,185	4,120	4,230
ダンピングリーチ(45°ダンプ時、ツース先端部まで)	mm	2,190	2,240	2,305	2,185
ダンピングリーチ(45°ダンプ時、エッジ先端部まで)	mm	2,025	2,070	2,135	2,025
水平リーチ(リフトアーム水平、バケット水平、ツース先端部まで)	mm	4,330	4,395	4,485	4,345
掘削深さ(バケット水平時)	mm	110	110	110	110
全長(バケット地上時)	mm	13,075	13,140	13,230	13,090
全高(バケット最大リフト時)	mm	8,295	8,360	8,360	8,295
最小旋回半径(キャリアポジション、バケット外側)	mm	21,165	21,205	21,255	20,970
ラックバック角度(キャリアポジション)	度	48.8	48.8	48.8	48.8
ダンプ角度(最大リフト時)	度	-45.0	-45.0	-45.0	-45.0
転倒荷重 – 直進時	kg	49,500	49,200	49,250	47,850
転倒荷重 – 直進時(タイヤたわみ含む)	kg	46,300	46,000	46,000	44,700
転倒荷重 – (アーティキュレート35°時)	kg	44,150	43,900	43,900	42,500
転倒荷重 (アーティキュレート35°時、タイヤたわみ含む)	kg	39,900	39,600	39,550	38,250
最大掘起力	kN	590	570	546	584
運転質量	kg	81,000	81,150	81,300	82,550
質量配分(キャリアポジション、空車)					
前軸重	kg	44,850	45,150	45,400	47,450
後軸重	kg	36,150	36,000	35,900	35,100
積車時運転質量	kg	96,850	97,000	97,150	98,400
質量配分(キャリアポジション、積車)					
前軸重	kg	70,950	71,300	71,525	73,500
後軸重	kg	25,900	25,700	25,625	24,900

運転仕様 – ハイリフト

ブリヂストン45/65R39 VSDLタイヤを装着した場合

		990K ハイリフト、タイヤ:45/65R39 VSDL,SLR:1,203mm			
バケットのタイプ		ロック	ロック	ロック	HDロック
装着グラウンドエンゲージツール (GET)		ツースおよび セグメント	ツースおよび セグメント	ツースおよび セグメント	ツースおよび セグメント
カッティングエッジのタイプ		スペード	スペード	スペード	スペード
バケット部品番号		361-6110	361-6120	361-6140	361-6150
バケット容量(平積)	m ³	7.0	7.5	8.0	7.0
バケット容量(山積)	m ³	8.6	9.2	10.0	8.6
バケット全幅	mm	4,610	4,610	4,610	4,610
ダンピングクリアランス(45°ダンプ時、ツース先端部まで)	mm	4,520	4,470	4,410	4,490
ダンピングクリアランス(45°ダンプ時、エッジ先端部まで)	mm	4,695	4,645	4,580	4,695
ダンピングリーチ(45°ダンプ時、ツース先端部まで)	mm	2,580	2,630	2,690	2,575
ダンピングリーチ(45°ダンプ時、エッジ先端部まで)	mm	2,415	2,460	2,525	2,415
水平リーチ(リフトアーム水平、バケット水平、ツース先端部まで)	mm	4,930	4,995	5,085	4,945
掘削深さ(バケット水平時)	mm	155	155	155	155
全長(バケット地上時)	mm	13,815	13,880	13,970	13,830
全高(バケット最大リフト時)	mm	8,755	8,820	8,820	8,755
最小旋回半径(キャリアポジション、バケット外側)	mm	21,850	21,890	21,950	21,625
ラックバック角度(キャリアポジション)	度	49.3	49.3	49.3	49.3
ダンプ角度(最大リフト時)	度	-51.1	-51.1	-51.1	-51.1
転倒荷重 – 直進時	kg	45,100	44,800	44,800	43,500
転倒荷重 – 直進時(タイヤたわみ含む)	kg	42,500	42,200	42,150	40,950
転倒荷重 – (アーティキュレート35°時)	kg	39,900	39,600	39,550	38,250
転倒荷重 (アーティキュレート35°時、タイヤたわみ含む)	kg	36,200	35,900	35,800	34,600
最大掘起力	kN	556	537	514	550
運転質量	kg	85,600	85,800	85,950	87,150
質量配分(キャリアポジション、空車)					
前軸重	kg	46,500	46,900	47,150	49,350
後軸重	kg	39,100	38,900	38,800	37,800
積車時運転質量	kg	101,450	101,650	101,800	103,000
質量配分(キャリアポジション、積車)					
前軸重	kg	75,300	75,700	75,950	78,150
後軸重	kg	26,150	25,950	25,850	24,850

標準装備品

標準装備品はこれと異なる場合があります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。

オペレータ環境

- オートエアコンディショナおよびヒータ（自動温度制御機能付き）
- キャブ: 騒音抑制、加圧式、運転者保護構造 (ROPS/FOPS)、ラジオ準備仕様 (アンテナ、スピーカ、コンバータ (12 V、10~15 A))
- 12 V電源ソケット
- リアビューカメラ
- ライタおよび灰皿
- コートフック
- E&Hコントロールシステム
- チルト式アームレスト
- ヒータおよびデフロスタ
- 電気式ホーン
- 作業装置油圧ロックアウト
- 計器、ゲージ類:
 - 冷却水温
 - 燃料レベル
 - 走行速度
 - ギヤ
 - 作動油温度
 - スピードメータ/タコメータ
 - トルクコンバータ温度
- 計器類、警告インジケータ:
 - フォールト警報システム (3段階警告)
 - オートマチックトランスミッション設定状態
 - ブレーキ異常
 - バケット浮状態
 - ディレイドエンジンシャットダウン (エンジン自動クールダウン機能) 状態
 - オートアイドルシャットダウン状態
 - エンジン異常
 - エコノミーモード状態
 - 油圧ロックアウト
 - ロックアップクラッチ状態
 - 燃料レベル低下
 - パーキングブレーキの状態
 - リンプルコントロール状態
 - シートベルト警告
 - セコンダリステアリング (装着の場合)
 - スロットルロック状態
 - 速度段

- インジケータランプ付キーパッドスイッチ
 - オートマチックトランスミッション速度段
 - オート/マニュアルトランスミッションモード切替
 - エコノミーモード
 - 作業装置キックアウト
 - ロックアップクラッチ
 - けん引力設定 (リンプル設定)
 - スロットルロック
- 室内灯
- ランチボックスおよびドリンクホルダ
- リアビューミラー (車外)
- Catコンフォートシート (エアサスペンション付)
- 巻取り式シートベルト (76mm (3インチ) 幅)
- STICコントロールシステム (ステアリングロック装備)
- 着色ガラス
- シートベルト付トレナシート
- バイタルインフォメーションマネージメントシステム (VIMS、Vital Information Management System) 3G (グラフィックインフォメーションディスプレイ装備): 外付けデータポート、オペレータプロフィール (編集可能)、サイクルタイムおよびペイロードコントロールシステム (P C S)
 - ワイパー&ウォッシュ (フロント、リア、コーナ)、間欠式フロントワイパ

パワートレイン

- 全油圧式密閉湿ディスクブレーキ
- E & Hパーキングブレーキ
- ケースドレインフィルタ
- デマンドファン
- Cat C27 ACERTエンジン
- 電動燃料プライミングポンプ
- エンジン非常停止スイッチ
- エンジンエアプレクリーナ
- アルミ製ラジエータ (AMR、Aluminum Modular)
- セパレートクーリングシステム
- 始動補助装置 (エーテル)
- スロットルロック
- トルクコンバータ (インペラクラッチ式、ロックアップクラッチ機能及びリンプルコントロールシステム付)
- 電子制御プラネタリ式パワーシフトトランスミッション (前進3速/後進3速)

電気系統

- バックアップアラーム
- オルタネータ (150 A)
- メンテナンスフリーバッテリー (2個、1400 C C A)
- コンバータ (10/15 A、24 Vから12 V)
- D Tコネクタ
- 電気系統 (24 V)
- 照明システム (フロント、リア、アクセス階段、エンジンルーム)
- 電動スタータ
- スタータロックアウト (バンパ)
- ジャンプスタート用ソケット
- トランスミッションロックアウト (バンパ)

その他

- パケットポジショナ/キックアウト機能 (キャブ内から設定可能)
- アクスル温度センサ
- ディスコネクトスイッチ及びジャンプスタート用ソケット
- カップリング (Oリングフェースシール)
- エコノミーモード (オンデマンドスロットル採用)
- プラットフォーム非常出口
- エンジンオイルパン (CH4オイル使用で500時間の交換間隔)
- エンジンアイドル制御システム:
 - オートアイドルキックダウンシステム
 - ディレイドエンジンシャットダウン (エンジン自動クールダウン機能)
 - オートアイドルストップ機能
- フェンダ (スチール、フロント)
- ガード (クランクケースおよびパワートレイン)
- 集中潤滑ポイント
- ドローバヒッチ (ピン付き)
- ホース、Cat XT
- オイルサンプリングバルブ
- ポジティブフローコントロール油圧システム
- Product Link (プロダクトリンク)
- サイトゲージ: 作動油タンク、ステアリング/ファン、作業装置/ブレーキ、トランスミッション
- 階段 (左右リアアクセス)
- ロードセンシングステアリング
- トーキック
- 盗難防止キャップロック
- -34 °Cまでの環境で凍結防止性能を有するエクステンドライフクーラントの50 %混合液

オプション装備品

装着するオプション装備品により運転質量は若干、変化します。オプション装備品はこれと異なる場合があります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。

パワートレイン

- -50 °C (-58 °F) 不凍液
- エンジンオイル交換システム (高速、Wiggins)
- エンジンブロックヒータ (120 Vまたは 240 V)
- 酷暑仕様用ソフトウェア

オペレータ環境

- キャブプレクリーナ
- AM/FM/CD/MP3ラジオ
- LED警告ストロボ
- サンシェード

その他のアタッチメント

- ローディングフェンダ (フロント及びリア)
- アクスルオシレーションストッパ
- ヘビーデューティキャブマウント

990K必須アタッチメント

必須アタッチメント

各グループから1つを選んでください。必須装備品とオプション装備品は異なる場合があります。詳細についてはCatディーラにお問い合わせください。

リンケージ

- 標準*
- ハイリフト

- 自動給脂
- 手動給脂*

ステアリング

- 標準ステアリング
- ステアリング (セコンダリステアリング機能付)*

パワートレイン

- アクスルオイルクーラ
- 標準アクスル*

- 標準燃料ライン*
- ヒータ付燃料ライン

- 標準アクスル*
- ノンスピンアクスル
- 耐熱仕様アクスル

- 標準エンジン*
- コンプレッションブレーキ付エンジン

照明

- 標準照明*
- HID照明
- LED照明

オペレータ環境

- 標準騒音仕様*
- 低騒音仕様

- 標準シート*
- ヒータ付きシート

- 標準シートベルト*
- シートベルト (警告機能付)

- 標準キャブガラス*
- ラバーマウントキャブガラス

- 標準キャブエアクリーナ*
- RESPAキャブエアクリーナ

- 標準ミラー*
- 熱線入りミラー

- リアビューカメラ&モニタ*

油圧システム

- ライドコントロール
- ライドコントロール非装着*

- 標準作動油*
- 耐火仕様 (EcoSafe) 作動油
- 寒冷地用作動油

燃料システム

- 標準燃料アレンジメント*
- 寒冷時始動

*国内標準仕様構成

Cat製品、ディーラのサービス、各業界向けソリューションの詳細については、www.cat.comをご覧ください。

© 2014 Caterpillar
All rights reserved

この製品に使用される材料および仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械には、オプションの装置が装備されている場合があります。利用可能なオプションについては、Catディーラにお問い合わせください。

CAT、CATERPILLAR、SAFETY.CAT.COM、それらの各ロゴ、"CaterpillarYellow" および "PowerEdge" のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar社の商標であり、許可なく使用することはできません。

VisionLinkは、Trimble Navigation Limitedの商標であり、米国およびその他の国で登録されています。

労働安全衛生法に基づき機体質量 3 トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。労働安全衛生法に基づき機体質量 3 トン以上の「車両系建設機械（整地、運搬、積込、掘削用および解体用）」の運転には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。吊り上げ荷重 1 ～ 5 トン未満の「小型移動式クレーン」の運転、および吊り上げ荷重 1 トン以上の玉掛け業務には登録教習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

AJHQ7230-03 (04-2015)
(翻訳版: 08-2014)
AJHQ7230-02の改訂版

