

RM500B CAT®

RECYCLEUSE DE CHAUSSÉES STABILISATRICE DE SOLS



RM500B

LA TECHNOLOGIE SIMPLIFIE LE FONCTIONNEMENT, AUGMENTE LA PRODUCTION ET GARANTIT LA QUALITÉ.

Les améliorations et la polyvalence caractérisent ce produit durable d'une valeur exceptionnelle. Production élevée et excellente qualité vont de pair avec des coûts d'entretien et d'exploitation très bas. Grâce aux options du circuit de pulvérisation, ce rotor s'adapte à un large éventail d'applications.

- ENROBÉ DE QUALITÉ SUPÉRIEURE
- FACILE À MANŒUVRER
- CONFORT ET MAÎTRISE DU CONDUCTEUR
- ENTRETIEN FACILE
- SYSTÈME DE PROPULSION AMÉLIORÉ
- EXTRÊMEMENT POLYVALENT



1. Moteur C15 ACERT™ Cat®
2. Ventilateur à vitesse variable à inversion
3. Cabine coulissante
4. Traction intégrale à commande électronique permanente
5. Cadre de protection en cas de retournement (ROPS)
6. Graisseurs distants
7. Siège du conducteur chauffant et pivotant avec écran tactile LCD, console de commande et mini-volant de direction intégrés
8. Caméra à distance avant
9. Caméra à distance arrière
10. Caméra à distance de chambre de mélange (en option)
11. Phares (en option)
12. Commande automatique de charge
13. Circuit de pompe à eau (en option)
14. Circuit de pompe d'émulsions (en option)
15. Entraînement direct du rotor
16. Trois options de rotor : Universel, Combinaison, Sol
17. Chambre de mélange à volume variable
18. Limiteur de couple (en option)
19. Gyrophare orange (en option)
20. Product Link™ (en option)
21. Ensemble de rétroviseurs (en option)
22. Rangement pour les pics, etc.
23. Contrepoids à boulonner (en option)
24. Batteries Cat sans entretien



La cabine bien agencée offre au conducteur un environnement de travail calme et dégagé. Tout est à portée de main et bien en vue, permettant ainsi au conducteur de se concentrer sur son travail et d'optimiser la productivité.



CONFORT ET CONTRÔLE

LE CONDUCTEUR AVANT TOUT.



- 1. Écran tactile LCD
- 2. Clavier de commande rétroéclairé
- 3. Levier de translation avec boutons de commande au pouce
- 4. Siège chauffant réglable pivotant
- 5. Commande de direction avec volant
- 6. Moniteur de caméra à distance
- 7. Prise d'alimentation 12 V
- 8. Ceinture de sécurité
- 9. Arrêt d'urgence
- 10. Klaxon
- 11. Activation/désactivation de la régénération
- 12. Porte-gobelet
- 13. Interrupteur à bascule du système de caméra à distance
- 14. Commande de climatisation
- 15. Haut-parleurs pour radio installée par le client

Siège pivotant à 180° pour plus de confort et de visibilité

COMMANDE DU BOUT DES DOIGTS

ESPACE DE TRAVAIL À HAUT RENDEMENT.

LEVIER DE TRANSLATION AVEC COMMANDES AU POUCE

1. Relevage du rotor
2. Rotor vers le bas
3. Mode déplacement du rotor (vers le haut au maximum)
4. Réglage de profondeur automatique du rotor (réglage et retour)
5. Relevage de la porte arrière de la chambre de mélange
6. Abaissement de la porte arrière de la chambre de mélange



COMMANDES DU CLAVIER DE LA CONSOLE DU CONDUCTEUR

7. Régulateur de vitesse – augmentation de la vitesse
8. Régulateur de vitesse – réduction de la vitesse
9. Mode de translation
10. Commande d'accélération
11. Sélection du mode de direction
12. Commande du circuit de pulvérisation
13. Coulissement de la cabine sur la gauche
14. Marche arrière gauche
15. Relevage de la porte de chambre de mélange avant
16. Fermeture de la porte de chambre de mélange avant
17. Mode d'entretien de la chambre de mélange/ flottement de la chambre
18. Redressement de la chambre
19. Vitesse du rotor
20. Commande du rotor
21. Coulissement de la cabine sur la droite
22. Marche arrière droite



EXCELLENTE VISIBILITÉ

Le modèle RM500B est doté d'une cabine coulissante et d'un siège rotatif pour assurer au conducteur une vue dégagée de la trajectoire de coupe de chaque côté de la machine. Les caméras à distance avant et arrière de série complètent la vue, et une caméra à distance en option permet de voir la porte arrière de la chambre de mélange, de sorte que le conducteur peut surveiller la qualité de l'enrobé.

GROUPE MOTOPROPULSEUR EXTRA-ROBUSTE

PERMET D'EFFECTUER LES TÂCHES DE MANIÈRE
EFFICACE ET FIABLE.



CI-DESSUS : En Europe, au Canada et aux États-Unis, le modèle RM500B est équipé d'un Moteur C15 ACERT doté d'un module d'émissions propres (CEM, Clean Emissions Module) conforme aux normes Tier 4 Final/Stage IV.

CI-DESSOUS : Dans les régions sans normes sur les émissions, le modèle RM500B est doté d'un Moteur C15 ACERT conforme aux normes Tier 3/Stage IIIA.



LES MOTEURS CAT TRANSMETTENT LA PUISSANCE DE MANIÈRE RÉGULIÈRE AVEC MOINS D'ÉMISSIONS POLLUANTES

Aux États-Unis, au Canada et en Europe, le modèle RM500B est doté d'un Moteur diesel C15 ACERT Cat six cylindres avec turbocompresseur, qui fournit une puissance brute de 407 kW (546 hp). Le moteur est conçu pour respecter les normes américaines Tier 4 Final de l'EPA et européennes Stage IV sur les émissions. Chaque moteur doté de la technologie ACERT Cat conforme aux normes Tier 4 Final/Stage IV est équipé d'un ensemble de composants éprouvés pour les circuits électroniques, de carburant, d'air et de post-traitement. L'utilisation systématique de technologies éprouvées nous permet de répondre aux attentes élevées de nos clients en matière de productivité, de rendement énergétique, de fiabilité et de durée de service.

Dans les régions sans normes sur les émissions, le modèle RM500B est alimenté par un Moteur diesel C15 ACERT Cat six cylindres avec turbocompresseur, qui fournit une puissance brute de 403 kW (540 hp). La technologie ACERT fait appel à une unité de commande électronique pour déclencher des injections multiples de carburant. Ces dernières sont combinées à un système de gestion optimisée de l'air afin de générer moins d'émissions polluantes et d'optimiser la combustion du carburant tout en atteignant des niveaux d'émissions équivalents aux normes Tier 3 et Stage IIIA.

Un circuit de refroidissement robuste fournit l'admission d'air froid afin d'optimiser le rendement énergétique et de réduire le plus possible les émissions. Un ventilateur à vitesse variable permet de diriger l'air ambiant depuis un compartiment séparé à l'avant du moteur à travers l'ensemble de refroidissement. L'air d'échappement sort de l'avant de la machine, maintenant ainsi le refroidissement du compartiment moteur.

Le ventilateur de refroidissement est réversible et effectue automatiquement des cycles réguliers en marche arrière pour nettoyer l'échangeur thermique en expulsant la poussière accumulée. De cette façon, le système se refroidit mieux et le moteur fonctionne de manière optimale. Un capteur empêche toute surchauffe accidentelle pendant le cycle d'inversion.

QUATRE MODES DE DIRECTION

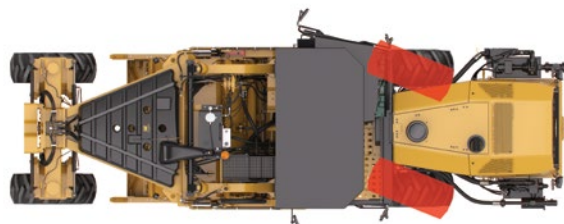
LA TRACTION INTÉGRALE ET LES QUATRE MODES DE DIRECTION OFFRENT UNE TRACTION SÛRE, UN CONTRÔLE PRÉCIS DES VITESSES ET UNE MANIABILITÉ OPTIMALE

La traction intégrale à commande électronique de série et les quatre modes de direction maximisent la traction et la mobilité même dans des conditions difficiles. Le système de traction intégrale surveille et équilibre en continu les pressions pour une traction maximale.

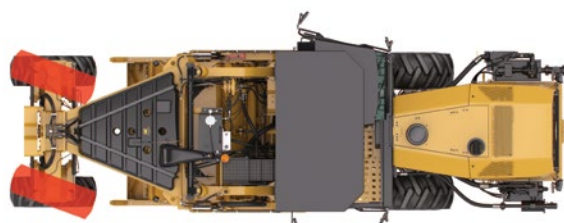
Le modèle RM500B est entraîné de manière entièrement hydrostatique et comprend quatre pompes et moteurs d'entraînement indépendants. Les quatre pompes fournissent un débit dédié à chaque moteur-roue, assurant ainsi une puissance de traction suffisante. Les capteurs règlent le débit hydraulique pour équilibrer la traction, réduisant ainsi le patinage des roues qui reflète une perte de traction, et garantissant la translation de la machine même dans les conditions les plus extrêmes.

La translation est commandée par un manipulateur électronique situé sur la console du conducteur. Le manipulateur de translation est doté de six boutons au pouce qui permettent au conducteur de régler facilement l'angle de porte de la chambre arrière, de régler manuellement la profondeur du rotor et d'établir un point de consigne lorsqu'une certaine profondeur du rotor doit être répétée de manière constante, ou encore d'élever automatiquement le rotor pour le mode de translation.

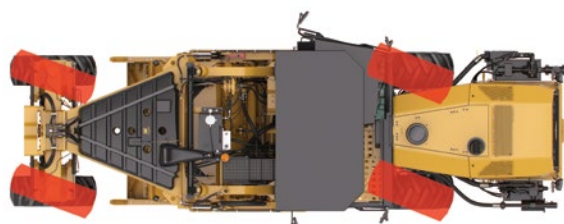
Le système de translation offre quatre modes de direction : marche avant, marche arrière, marche en crabe et marche coordonnée. La possibilité de modifier les caractéristiques de direction de la machine assure une grande maniabilité.



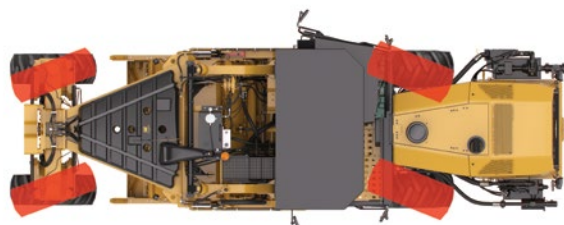
Mode de marche avant



Mode de marche arrière



Mode de marche en crabe

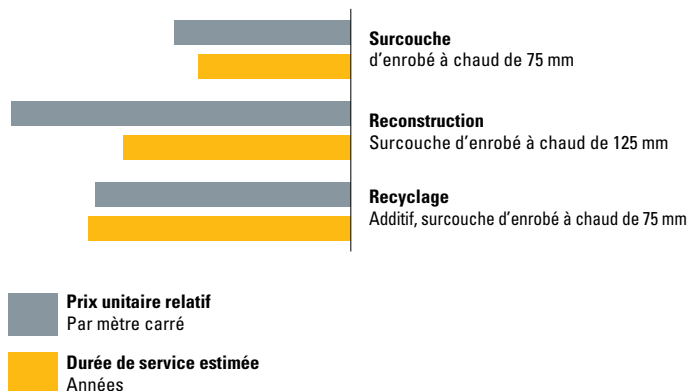
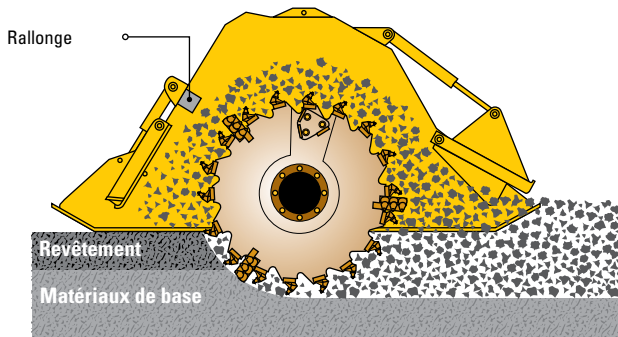


Mode de marche coordonnée



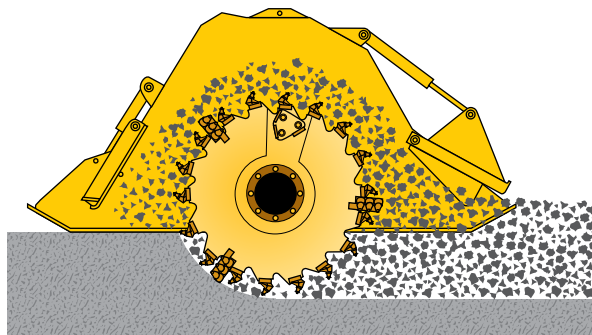
QUI DIT POLYVALENCE DIT **USAGES MULTIPLES**

Trois versions et trois vitesses de rotor alimentées par un système d'entraînement de rotor robuste permettent d'effectuer une multitude d'applications. Combiné à quatre modes de direction et à une traction intégrale à commande électronique permanente, le modèle RM500B permet d'aller partout et de réaliser toutes les tâches.



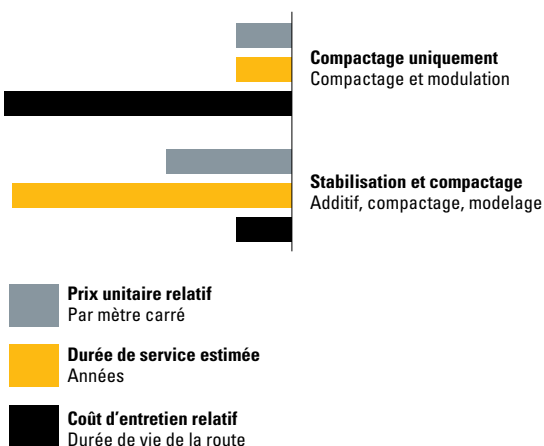
RECYCLAGE EN PROFONDEUR :

Le recyclage en profondeur sur site offre un moyen efficace de réutiliser le matériau tout en supprimant le temps passé et les frais engendrés pour sa suppression et son remplacement. Les revêtements ainsi qu'une partie des matériaux de base existants sont pulvérisés sur site et forment une nouvelle base homogène. Le recyclage permet également d'introduire de l'eau, des émulsions ou des granulats vierges afin d'améliorer la qualité du matériau. Cette technique permet de produire une nouvelle base plus uniforme et plus résistante. En comparant ses coûts à ceux des autres méthodes de rénovation (recouvrement ou reconstruction), le recyclage est le moyen le plus économique pour assurer une longévité optimale des routes réhabilitées.



STABILISATION DE SOL :

La stabilisation de sol consiste à améliorer mécaniquement ou chimiquement les caractéristiques de portance du sol. Des additifs, tels que les cendres volantes, le ciment Portland et la chaux, sont incorporés au sol d'origine cohésif et semi-cohésif pour augmenter la résistance à la compression ou réduire la plasticité du sol. Si les additifs appropriés sont utilisés, la stabilisation peut considérablement améliorer l'intégrité du sol et produire un matériau doté d'une meilleure portance et résistant à l'humidité.

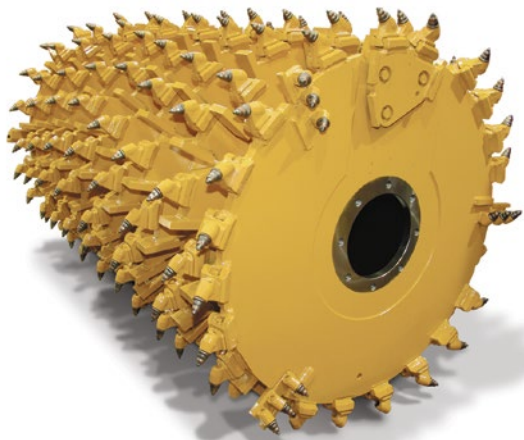


AUTRES APPLICATIONS :

- Exploitation minière à ciel ouvert
- Agriculture
- Bio-réhabilitation
- Pistes de transport
- Calibrage des granulats

OPTIONS DE ROTOR

CONÇU POUR UNE PRODUCTIVITÉ OPTIMALE.



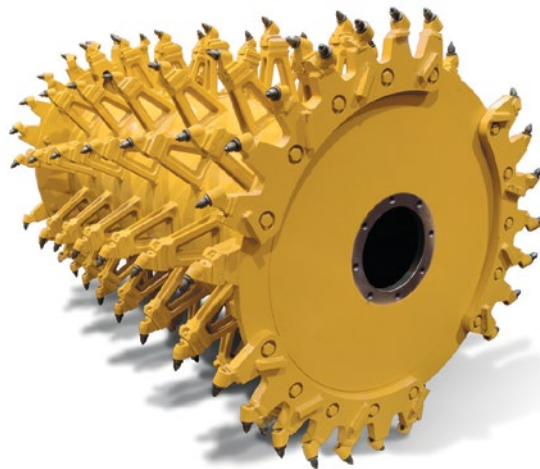
ROTOR UNIVERSEL

Nota : le rotor universel n'est pas disponible dans toutes les régions. Pour tout renseignement complémentaire, consultez votre concessionnaire.

Le rotor universel de 41 cm pour les surfaces en enrobé offre une force d'arrachage maximale pour les découpes d'enrobé complexes et les sols en ciment existants. Les éjecteurs du rotor permettent de déplacer et de suspendre les matériaux dans la chambre de mélange pour une excellente granulométrie dans des applications de recyclage en profondeur. Ce rotor peut également être utilisé dans des applications de stabilisation de sol ; cependant, la granulométrie peut être plus fine que souhaitée avec le modèle équipé de 200 pics. Les rotors équipés d'un nombre important de pics et d'éjecteurs consomment également plus d'énergie pour les applications de sol.

Le rotor universel de 46 cm offre une profondeur de mélange maximale et présente une force d'arrachage moins importante que le rotor universel de 16". Il répond aux exigences européennes de profondeur de mélange de 45 cm tout en offrant d'excellents niveaux de pulvérisation de matériau et de granulométrie. Il est également capable de gérer les applications de recyclage léger où la couche d'enrobé est fine et détériorée.

Les rotors universels sont utilisés avec des rallonges pour un calibrage des matériaux optimal.



ROTOR COMBINÉ

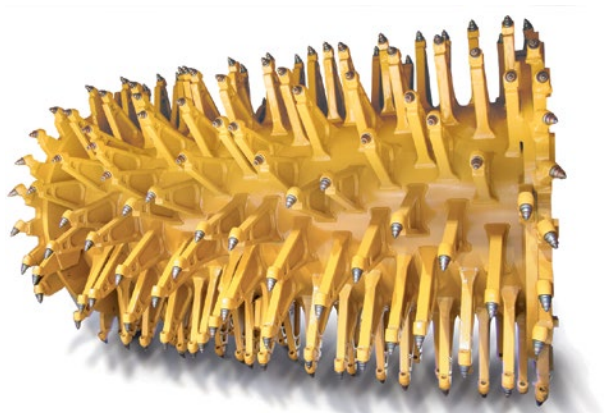
Principalement conçu pour la stabilisation de sols cohésifs, le rotor combiné excelle dans les applications de mélange de sol en profondeur où la vitesse de travail prime sur la pulvérisation et la granulométrie. Très efficace sur les sols cohésifs, il peut également être utilisé en exploitation minière à ciel ouvert pour les matériaux bruts tels que le charbon, le schiste ou le calcaire. Il est également capable de gérer les applications de recyclage léger où la couche d'asphalte est fine et détériorée.

Le rotor est équipé d'un petit nombre de pics, ce qui réduit les coûts liés à leur remplacement. Ce rotor offre une production à haut rendement, en particulier pour les coupes profondes, étant donné qu'il consomme moins d'énergie qu'un rotor équipé d'un grand nombre de pics.

Le calibrage des matériaux est plus important avec le rotor combiné qu'avec le rotor de stabilisation en raison de son nombre de pics réduit.



La disposition des pics de coupe par trois et en éventail aux extrémités du rotor permet d'éliminer les débris et de réduire l'usure du rotor lors de manœuvres pendant la coupe.



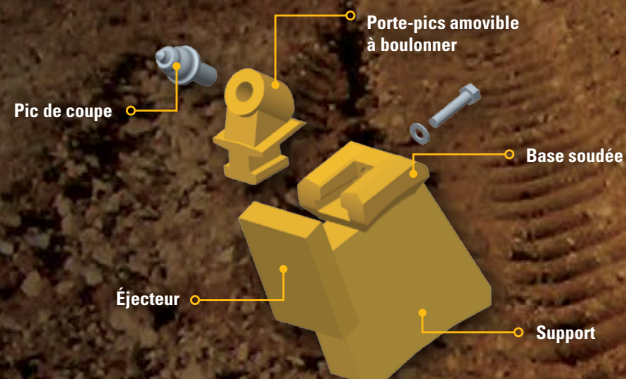
ROTOR DE STABILISATION

Principalement conçu pour la stabilisation de sols semi-cohésifs ou granulaires, le rotor de stabilisation est idéal pour le mélange d'additifs avec des matériaux semi-cohésifs ou granulaires dans les applications où la granulométrie est primordiale.

Le rotor est équipé de supports moulés et de porte-pics regroupés dans un seul moulage. Les porte-pics usés ou endommagés peuvent être déposés et remplacés par des porte-pics soudés. La longévité des pics varie selon le type de sol.

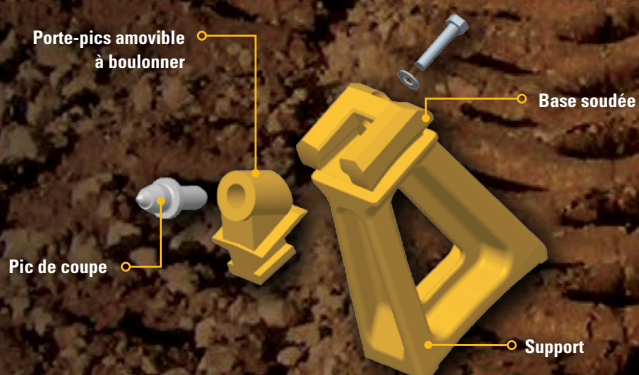
Porte-pics de coupe amovible à boulonner

Utilisé sur rotor universel



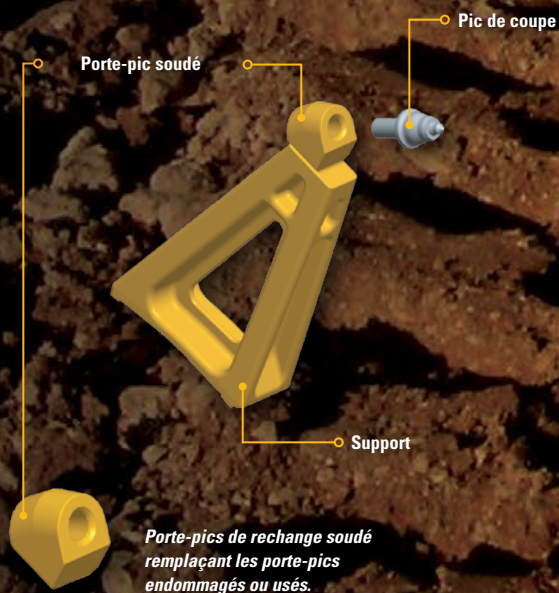
Porte-pics de coupe amovible à boulonner

Utilisé sur rotor combiné



Porte-pic de coupe soudé

Utilisé sur rotor de stabilisation et rotor à pelles





OPTIMISATION DES PERFORMANCES

CHOISISSEZ LE MEILLEUR ROTOR POUR VOTRE APPLICATION

Les rotors Cat sont performants dans de nombreuses applications. Toutefois, chacun d'eux est conçu pour offrir une efficacité et un rendement optimaux dans une application spécifique. Ce tableau vous aide à choisir un rotor et à déterminer les performances d'un rotor pour une application spécifique.

Type de travail	Application spécifique	Universel 16	Universel 18	Combiné	Sol
Recyclage	Enrobé en profondeur				
	Couche d'enrobé fine 25-75 mm	●	●	◐	◐
	Couche d'enrobé moyenne 75-175 mm	●	●	◐	○
	Couche d'enrobé épaisse 175-250 mm	●	◐	○	○
	Sol et ciment (très dur)	●	●	◐	○
Sol	Mélange/stabilisation				
	Sols granulaires	●	●	◐	●
	Sols granulaires avec roches < 130 mm, débris	●	●	◐	○
	Sol peu argileux	◐	◐	●	●
	Sol très argileux/ argile résiduelle	○	○	●	◐
Exploitation minière à ciel ouvert	Charbon	◐	◐	●	○
	Schiste	◐	◐	●	○
	Calcaire	◐	○	●	○
Location	Normal GP	●	◐	●	○

- Rotor idéal pour cette application spécifique
- ◐ Performances du rotor acceptables, mais pas idéales
- Rotor non recommandé pour cette application

	Universel 16	Universel 18	Combiné	Sol
Largeur de coupe	2 438 mm	2 438 mm	2 438 mm	2 438 mm
Diamètre du rotor (pics inclus)	1 375 mm	1 525 mm	1 625 mm	1 625 mm
Profondeur maximale	406 mm	457 mm	508 mm	508 mm
Poids	4 080 kg	4 355 kg	3 085 kg	3 855 kg
Nombre de pics de coupe	200	200	114	238
Intervalle d'impact des pics	15,9 mm	15 mm	32 mm	11,5 mm
Type de porte-pics	Amovible à boulonner	Amovible à boulonner	Amovible à boulonner	Soudé
Diamètre de trépan	19 mm	19 mm	22 mm	19 mm
Sens de coupe	Haut	Haut	Haut	Haut

COMPATIBILITÉ DES PICS DE COUPE

Optimisez vos performances pour une productivité maximale.

Choisir le pic de coupe adapté à votre application vous permet d'optimiser le rendement de la machine et d'augmenter votre production avec une qualité de mélange et un calibrage des matériaux optimaux. Les tableaux du présent document vous permettent de choisir les pics de coupe en fonction de leur compatibilité avec différentes tâches courantes de recyclage, de stabilisation et d'exploitation minière.

Pour plus d'informations ou d'options relatives aux outils de coupe, veuillez consulter votre concessionnaire Cat local ou consulter le document *Cutter Bit Reference Guide* (PEBJ0011).



117-3884



316-6084



415-3935



149-5763

N° de pièce	Type de rotor		
	UNIVERSEL Trépan de 19 mm	STABILISATION Trépan de 19 mm	COMBINÉ Trépan de 22 mm
117-3884			X
316-6084			X
149-5763	X	X	
415-3935	X	X	

N° de pièce	Application				Profondeur		
	Sol	Exploitation minière à ciel ouvert Matériaux durs	Exploitation minière à ciel ouvert Matériaux tendres	Enrobé Recyclage	Peu profonde 25-50 mm	Modérée 75-125 mm	Profonde +150 mm
117-3884	X				X		
316-6084	X					X	X
149-5763		X				X	X
415-3935	X		X	X	X	X	X



- | | | |
|--|---|---|
| 1. Ventilateur de refroidissement à sens de marche inversé | 6. Indicateur visuel de niveau de liquide de refroidissement moteur | 11. Indicateur visuel de niveau d'huile hydraulique |
| 2. Graisseurs distants | 7. Contacteur principal | 12. Écran tactile LCD |
| 3. Indicateur visuel de carburant/d'eau | 8. Goujon pour démarrage par câbles volants | 13. Bac de rangement pour pics |
| 4. Jauge baïonnette de niveau d'huile moteur | 9. Panneau de fusibles | |
| 5. Filtre à air | 10. Batteries Cat sans entretien | |



GAUCHE :
Accès aisé aux filtres hydrauliques et à l'orifice de remplissage de DEF

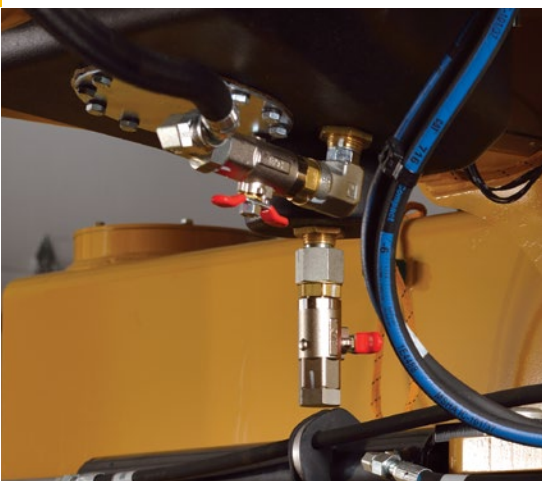
ENTRETIEN SIMPLE

MAXIMISER LE TEMPS PRODUCTIF POUR MAXIMISER LE RENDEMENT

Les équipements Cat sont réputés pour leur facilité d'entretien et leurs coûts d'exploitation réduits. Le modèle RM500B ne fait pas exception : les fonctionnalités telles que l'accès aux éléments pour l'entretien périodique au niveau du sol, les orifices de prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S.O.S.SM), les jauges ou indicateurs visuels et les graisseurs distants permettent de réduire les coûts et d'assurer que les calendriers d'entretien sont respectés. Une nouvelle technologie simplifie encore les choses : la fonctionnalité avancée de diagnostic du système et l'écran tactile LCD permettent en effet d'alerter le conducteur lorsque des conditions risquent d'avoir une incidence sur la production.

ENTRETIEN SIMPLE

- Indicateurs visuels de niveau de carburant/d'eau, niveau d'huile hydraulique, niveau de liquide de refroidissement
- Accès au niveau du sol à la jauge baïonnette de niveau d'huile moteur et au filtre à huile moteur
- L'écran tactile LCD sert d'indicateur d'obstruction d'air et avertit le conducteur en cas de problèmes de performances
- Les grandes portes et les panneaux amovibles permettent d'accéder sans difficulté aux composants critiques
- Le ventilateur de refroidissement à inversion éjecte la poussière de l'ensemble de refroidissement pour assurer un rendement optimal du système
- Les batteries Cat ne nécessitent aucun entretien
- Les orifices de prélèvement périodique d'échantillons d'huile et de contrôle de pression permettent de réduire les risques de déversement ou de contamination
- Orifices de vidange regroupés pour faciliter le drainage et réduire le déversement
- Le système Product Link en option peut vous aider à suivre et à gérer votre flotte
- Le bac de rangement pour les pics vous permet d'avoir toujours le nécessaire sous la main



Robinets de vidange groupés



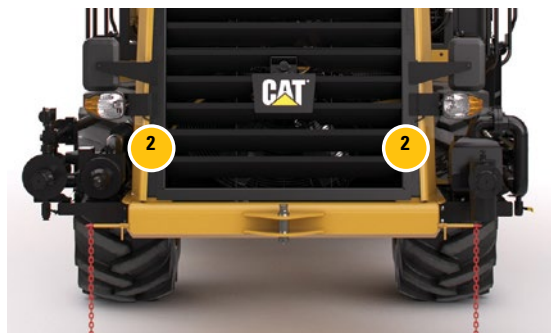
Graisseurs distants groupés



Indicateurs visuels

AMÉLIORATION DE L'ÉQUIPEMENT

OPTIONS



1 CIRCUIT DE PULVÉRISATION D'EAU

Le circuit de pulvérisation d'eau automatise l'ajout d'une quantité d'eau suffisante dans la chambre de mélange, ce qui permet à la machine de mélanger la quantité d'eau appropriée aux matériaux. Il offre une capacité de réservoir variable en continu de 114 à 1 136 litres par minute et est équipé de deux gicleurs, l'un fournissant un débit élevé et l'autre un débit faible.

Utiliser uniquement de l'eau – Ne pas utiliser avec des émulsions.

2 SYSTÈME DE PULVÉRISATION D'EAU ET D'ÉMULSIONS

La machine est équipée d'un circuit de pulvérisation d'eau et d'un circuit de pulvérisation d'émulsions pour un fonctionnement simultané ou individuel des circuits.

1 CIRCUIT DE PULVÉRISATION D'EAU À TRÈS BAS DÉBIT

Le circuit de pulvérisation d'eau automatise l'ajout d'une quantité d'eau suffisante dans la chambre de mélange, ce qui permet à la machine de mélanger la quantité d'eau appropriée aux matériaux. Il offre une capacité de réservoir variable en continu de 60 à 600 litres par minute et est équipé de deux gicleurs, l'un fournissant un débit élevé et l'autre un débit faible.

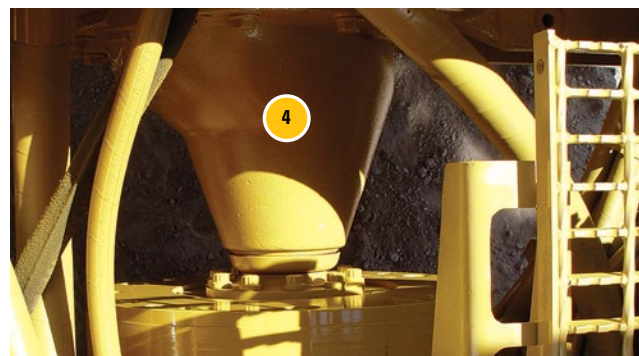
Utiliser uniquement de l'eau – Ne pas utiliser avec des émulsions.

3 CIRCUIT DE PULVÉRISATION D'ÉMULSIONS

Le circuit de pulvérisation d'émulsions automatise l'ajout d'une quantité d'émulsions suffisante dans la chambre de mélange, ce qui permet à la machine de mélanger la quantité d'émulsion appropriée aux matériaux. Cette pompe offre une capacité de réservoir variable en continu de 114 à 946 litres par minute. Trois jeux de gicleurs situés sur la barre de pulvérisation garantissent un jet optimal.

4 LIMITEUR DE COUPLE

Le limiteur de couple réduit le couple pouvant être transmis au moteur. Cela permet au mécanisme de limiter les risques de dommage lorsque le rotor rencontre un objet inerte, tel qu'une bouche d'égout.



5 GYROPHARE

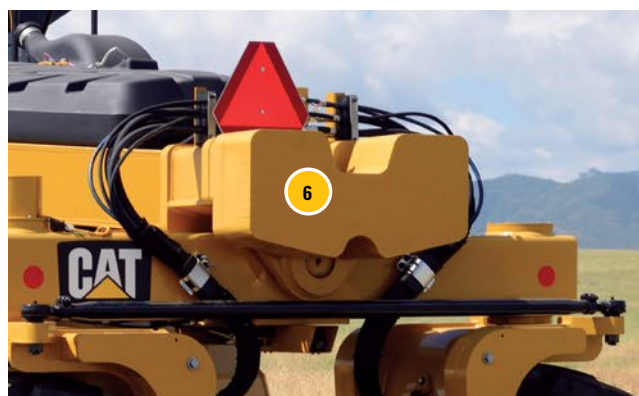
Gyrophare stroboscopique orange requis sur de nombreux chantiers. Monté sur poteau rétractable.

Ensemble de projecteurs de travail requis.



6 CONTREPOIDS À BOULONNER

Le kit de contrepoids à boulonner de 1 600 kg améliore le rendement de la machine dans les applications de recyclage difficiles. Recommandé pour les découpes d'enrobé de 25 cm de profondeur ou plus.



7 FOPS

Le cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS) offre une protection de niveau 1. Il se visse sur le cadre ROPS et sert également de toit pare-soleil. Cadre ROPS requis.

8 ROPS

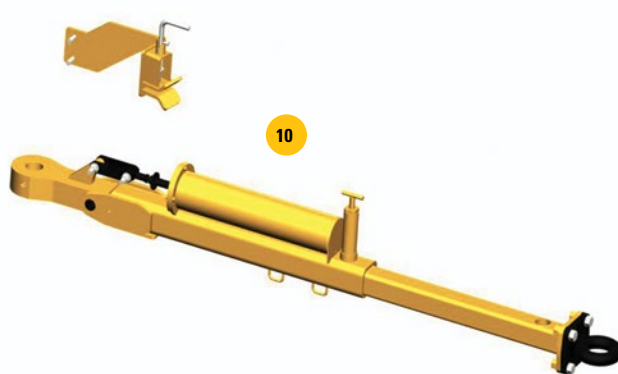
Le cadre de protection en cas de retournement (ROPS) à deux montants se visse directement sur des brides soudées derrière la plateforme de conduite.





9 ENSEMBLE DE RÉTROVISEURS

Requis dans de nombreux pays, cet ensemble de rétroviseurs améliore la visibilité au niveau des pneus avant, à l'avant de la machine et sur les côtés. Il comprend 8 rétroviseurs réglables.



10 BARRE DE POUSSÉE

Se déploie de manière télescopique pour offrir un raccordement sûr au tombereau d'eau ou d'émulsion. Se replie en position de stockage contre le pare-chocs avant.



11 CAMÉRA À DISTANCE SUR PORTE DE ROTOR

Cette caméra offre au conducteur une visibilité sur la porte de la chambre arrière, lui permettant de contrôler le fonctionnement de la machine et le calibrage des matériaux en toute simplicité.

12 PRODUCT LINK™

Product Link collecte et transmet les principales données de la machine par liaison sans fil via des communications cellulaires et satellites de la machine à Equipment Manager, accessible à distance via une application Web sécurisée hébergée sur le site Web du concessionnaire.

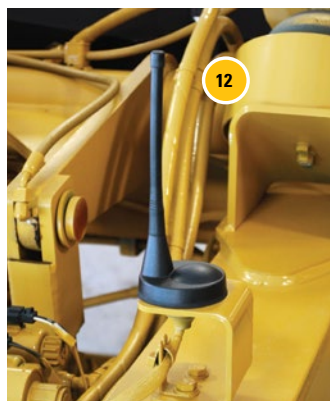
Abonnement requis. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

13 PHARES

L'ensemble de phares permet d'utiliser le véhicule sur route. Il comprend 2 phares à l'avant, des clignotants de direction/feux de détresse orange (2 à l'avant, 2 à l'arrière) et un panneau de véhicule lent.

14 AIDE À LA MISE EN SERVICE

Les formateurs habilités par Caterpillar vous expliquent les réglages, l'entretien de base, le fonctionnement et l'application de la machine. La formation dure environ 3 jours et est effectuée chez le client ou directement sur le chantier.



BLINDAGE CONTRE L'ABRASION ET LES FROTTEMENTS

PIÈCES D'USURE

BARRE DE DÉFONCEUSE

Ensemble en acier monté à l'intérieur de la chambre du rotor. À utiliser avec les rotors universels 16" et 18". Cette barre permet un meilleur contrôle du calibrage des matériaux en les retenant plus longtemps dans la chambre du rotor et en écrasant les gravats les plus gros pour les décomposer.

Numéro de pièce : 193-1039 (quantité à commander : 3)



DISQUE D'USURE

Disque monté à l'intérieur de la chambre du rotor de chaque côté du tambour permettant de protéger le rotor et de régler la profondeur de la transmission par chaîne du rotor tout en maintenant les matériaux à l'intérieur la chambre.

Numéro de pièce : 231-4209 (quantité à commander : 2)

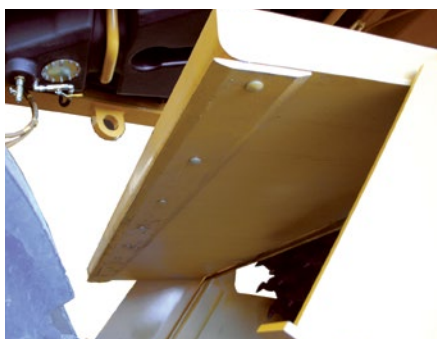
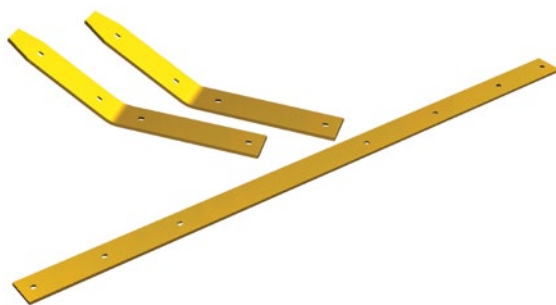
KIT DE SKIS D'USURE POUR CHAMBRE DE ROTOR

Skis en acier montés au bas de la chambre du rotor. Ils protègent la chambre principale du rotor contre les frottements.

Numéros de pièce :

Plaque centrale 140-1188 (quantité à commander : 2)

Plaque avant et arrière 140-1187 (quantité à commander : 4)

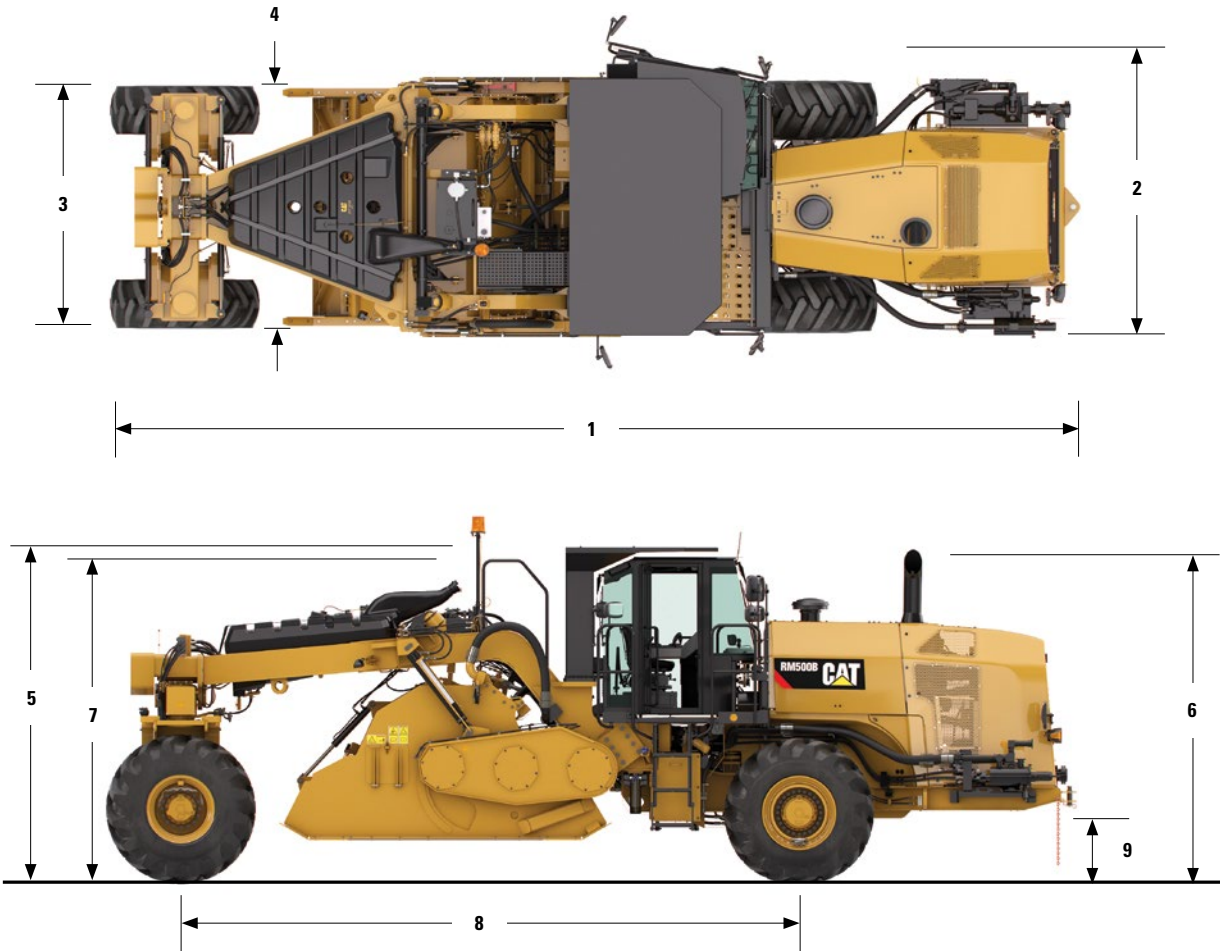


PLAQUE D'ARRÊT DE PORTE ARRIÈRE

La plaque d'arrêt est montée sur la porte de la chambre arrière. Elle protège la porte arrière des frottements provoqués par des matériaux résistants. Conception réversible pour une longévité accrue.

Numéro de pièce : 077-7730 (quantité à commander : 1)

SPÉCIFICATIONS DE LA RECYCLEUSE DE CHAUSSÉES STABILISATRICE DE SOLS RM500B



SPÉCIFICATIONS DE LA RECYCLEUSE DE CHAUSSÉES STABILISATRICE DE SOLS RM500B

RM500B

EUROPE, CANADA ET ÉTATS-UNIS UNIQUEMENT

Poids

Poids en ordre de marche avec cabine ROPS	
Avec rotor universel 16"	28 400 kg
Avec rotor universel 18" (UE uniquement)	28 770 kg
Avec rotor combiné	27 439 kg
Avec rotor de stabilisation	28 261 kg

Moteur, groupe motopropulseur

Modèle de moteur	Cat C15 ACERT	
Normes sur les émissions	Tier 4 Final/Stage IV	
Puissance brute – SAE J1995	407 kW	546 hp
Puissance nette – ISO 14396	402 kW	539 hp
Cylindrée	15,1 l	
Course	171 mm	
Alésage	137 mm	
Vitesse de translation max. (avant ou arrière)	10 km/h	

Dimensions

1 Longueur hors tout	10,32 m
2 Largeur hors tout	2,98 m
3 Largeur au niveau des roues arrière	2,82 m
4 Largeur du capot de rotor	2,53 m
5 Hauteur au sommet du cadre ROPS	3,59 m

Contenances

Réservoir de carburant, capacité totale	1 056 l
Réservoir de DEF (UE, Canada et États-Unis uniquement)	46 l
Circuit de refroidissement	70 l
Huile moteur avec filtre	52 l
Réducteur à train planétaire de translation (chacun)	
Avant	5 l
Arrière	4 l
Réservoir hydraulique (contenances)	224 l
Essieu moteur du rotor	17 l
Réservoir pour le roulement de rotor	12 l
Carter de chaîne (chacun)	25,6 l
Réducteur à train planétaire d'entraînement du rotor (chacun)	3,8 l
Transmission du rotor	12,4 l

Divers

RM500B

TOUS LES AUTRES MARCHÉS

Poids

Poids en ordre de marche avec cabine ROPS	
Avec rotor universel 16"	27 970 kg
Avec rotor combiné	27 009 kg
Avec rotor de stabilisation	27 831 kg

Moteur, groupe motopropulseur

Modèle de moteur	Cat C15 ACERT	
Normes sur les émissions	Tier 3/Stage IIIA	
Puissance brute – SAE J1995	403 kW	540 hp
Puissance nette – ISO 14396	398 kW	534 hp
Cylindrée	15,1 l	
Course	171 mm	
Alésage	137 mm	
Vitesse de translation max. (avant ou arrière)	10 km/h	

6 Hauteur au sommet de la cabine	3,50 m
7 Hauteur au niveau de la main courante	3,47 m
8 Empattement	6,55 m
9 Garde au sol	506 mm
Rayon de braquage intérieur	4,33 m

Circuit électrique	24 V
Pneus	
Avant	725-70/25 L-4
Arrière	23.1-26 LS-2

Spécifications de l'entraînement du rotor

Vitesses du rotor à 2 000 tr/min	
Première	110 tr/min
Deuxième	152 tr/min
Troisième	205 tr/min



LA PROMESSE DE CATERPILLAR

PERFORMANCES. FIABILITÉ. VALEUR.

Les Recycleuses de chaussées stabilisatrices de sols RM500B Cat offrent des performances exceptionnelles dans un large éventail d'applications. Une productivité élevée, combinée à la fiabilité légendaire des équipements Cat, offre à nos clients un rendement extraordinaire.

BUILT FOR IT.™

©2014 Caterpillar | Tous droits réservés | OFH01840 (10/14) | (Traduction : 12/14)
CAT, CATERPILLAR, BUILT FOR IT, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

