



# PRODUKTIVITÄT ZAHLT SICH AUS: WIE HOCH SIND DIE EINSPARUNGEN MIT PAYLOAD-TECHNOLOGIE?

Cat® Connect PAYLOAD-Technologien ermöglichen das Wiegen während der Fahrt und tragen so dazu bei, dass die Fahrer stets genau festgelegte Ziele einhalten. Das bedeutet, Sie müssen sich keine Sorgen wegen Überladung, Unterladung oder falscher Beladung machen. Diese allgegenwärtige Präzision sorgt für eine produktivere und effizientere Baustelle. Das wird sich mit der Zeit auf Ihr Betriebsergebnis auswirken.

Verwenden Sie das nachstehende Arbeitsblatt, um Ihre Daten zu übertragen und um zu beurteilen, wie hoch Ihre tatsächlichen Einsparungen dank der präzisen Nutzlastmessung von Cat Connect sein könnten.

ÜBERTRAGEN SIE IHRE DATEN HIER



BEISPIEL

<b>A</b>	An wie vielen Tagen pro Woche sind Sie im Einsatz?	5	
<b>B</b>	An wie vielen Tagen im Jahr sind Sie insgesamt im Einsatz? (typisch Ax52)	260	
<b>C</b>	Wie viele Lkw beladen Sie pro Tag?	50	
<b>D</b>	Wie viele Lkw beladen Sie insgesamt im Jahr? (CxB)	13.000	
<b>E</b>	Prozentsatz der falsch beladenen Lkw pro Tag?	17	
<b>O</b>	Gesamtzahl der falsch beladenen Lkw pro Tag? (CxE/100)	8,5	
<b>G</b>	Gesamtzahl der falsch beladenen Lkw im Jahr? (FxB)	2210	

## UNSERE ANNAHMEN

<b>H</b>	Minuten, die es gekostet hat, einen falsch beladenen Lkw einzustellen*	16	
<b>I</b>	Betriebskosten für Ausrüstung und Arbeitsaufwand pro Stunde**	215	
<b>J</b>	Betriebskosten für Ausrüstung und Arbeitsaufwand pro Minute (I/60)	3,58333	
Haftungsausschluss: Die Ergebnisse werden nicht in jedem Fall identisch sein. Das gezeigte Beispiel stammt aus einem Arbeitsablauf mit hoher Last und vielen Transporteinsätzen.  * Auf der Basis der geschätzten Dauer für das Wiederbeladen, das Abkippen und Warten an der Wiegestation sowie das erneute Wiegen – je nach Bedarf ** Kosten auf der Basis des Einsatzes pro Stunde für 1 Lader und 1 Lkw: Radlader (Lader und Arbeitsaufwand): \$ 125/Stunde Lkw (Lkw und Arbeitsaufwand): \$ 90/Stunde			
<b>POTENZIELLE EINSPARUNGEN PRO JAHR FÜR IHREN BETRIEB:</b>		\$ 126.706,67	

Zusätzlich zu den dargestellten potenziellen Einsparungen aus geringerer Nacharbeit können Sie durch Senken des Kraftstoffverbrauchs sogar noch mehr einsparen. Durch die Optimierung von Ladungen können Sie außerdem bei gleichbleibender Materialmenge möglicherweise die Anzahl der Lkw in Ihrer Flotte reduzieren.

