COMPACTEURS PNEUMATIQUES

LA PRESSION MAÎTRISÉE

AVEC LES NOUVEAUX COMPACTEURS PNEUMATIQUES

PRODUCTIVITÉ UNIQUE POUR TOUTES LES APPLICATIONS

Ce dont vous avez besoin c'est un compacteur adaptable à des conditions de travail changeantes, et qui convienne pour différents types d'applications. Les compacteurs pneumatiques Cat® sont parfaits pour ce rôle. Il est possible d'ajuster facilement la charge de ballast (par ajout ou retrait) pour faire varier la pression de contact selon les besoins.

La densité appropriée est ainsi toujours atteinte, et ce quel que soit le matériau compacté ; élément granuleux ou asphalte, jusqu'au compactage final avec un réglage précis des pressions de contact qui permet de réaliser une finition impeccable.

PERFORMANCE DE COMPACTAGE

- Largeur de compactage de 2 090 mm pour le modèle CW34, 1 740 mm pour les modèles CW14 et PS150C
- Poids en ordre de marche ajustable selon le type de chantiers
- Systèmes de ballast pour un réglage facile du poids
- Outil « Air-on-the-Run » (gonflage automatique en marche) en option sur le modèle CW34 permettant de régler automatiquement la pression des pneus

VISIBILITÉ, CONTRÔLE ET CONFORT

- Commandes souples et faciles à atteindre
- Console intuitive
- Poste de conduite pivotant et coulissant sur le modèle CW34
- Poste de conduite pivotant en option sur les modèles PS150C et CW14

DURÉE DE SERVICE ET PERFORMANCES INÉGALÉES

- Équipés de moteurs Cat durables et fiables.
- L'intervalle de vidange d'huile moteur standard de 500 heures garantit une durée de service maximale pour des charges d'exploitation globales réduites.
- Le grand circuit de refroidissement permet de conserver les composants froids, même lorsque la température ambiante est élevée, ce qui contribue à allonger la durée de vie du matériel.
- Les circuits évolués de pulvérisation d'eau et d'émulsion empêchent l'enrobé de coller.

1. Options de ballast flexible
2. Ballast modulaire (CW34)
3. Contrôle du compactage Cat (en option sur le modèle CW34)
4. Environnement de travail spacieux
5. Air-on-the-Run : gonflage automatique en marche (en option sur le modèle CW34)
6. Dispositif de compactage latéral (en option sur le modèle CW34)

APPLICATIONS

- *Autoroutes*
- *Voies urbaines*
- *Routes départementales*
- *Création de nouvelles voies*
- *Tapis d'enrobé*
- *Sites industriels*
- *Aires de stationnement*
- *Pistes d'aéroport*
- *Chantiers de toutes tailles*
- *Matériaux de base*
- *Couche de liaison*
- *Couche d'usure*
- *Applications de sol*
- *Compactage de chaux ou de ciment*

PERFORMANCE DE COMPACTAGE

PLUSIEURS OPTIONS DISPONIBLES

REMARQUABLE FACILITÉ DE RÉGLAGE

Les compacteurs pneumatiques Cat peuvent être utilisés pour les matériaux granuleux et l'asphalte. Une seule machine peut s'adapter à toutes les applications, du compactage de sous-couche à l'enrobé. Un simple réglage du poids permet d'appliquer la pression nécessaire sur un tronçon donné de l'ouvrage. L'option Air-on-the-Run de gonflage automatique en marche disponible avec le modèle CW34 permet de régler le compacteur pour l'adapter au mieux aux conditions de travail.

BALLAST FLEXIBLE

- Les options de ballast incluent le sable, l'acier et l'eau.
- Option de ballast d'acier modulaire et non modulaire sur le modèle CW34.
  - 6,5 tonnes d'acier modulaire.
  - 6,1 tonnes d'acier non modulaire.
  - Chambre de 3 m^3 étanche à l'eau.
- Compartiments avec déflecteur pour prévenir les débordements, poids équilibré.
- De larges portes facilitent l'accès aux composants.
- Large orifice de vidange.

ROUES OSCILLANTES

- Les roues oscillantes à l'avant et à l'arrière fournissent les forces verticales et horizontales nécessaires pour compacter efficacement en réduisant les trous d'air dans le sol et produisant une surface uniforme.
- La suspension verticale améliore les résultats sur les surfaces non planes. Les trous sont détectés et un compactage uniforme et régulier est rendu possible.

Le modèle CW34 utilise un ballast d'acier modulaire facile à charger et à décharger.

PRÉVENTION DES ARRACHEMENTS D'ENROBÉ

MAINTIEN EN PLACE DE L'ASPHALTE

FINITION EN DOUCEUR

La pose d'un revêtement peut rapidement tourner à la catastrophe si les pneus du compacteur commencent à coller à l'asphalte. Pour prévenir ce risque, Caterpillar a apporté un soin tout particulier à la conception de son double système de pulvérisation d'eau et d'émulsion sur les pneus pour empêcher toute accumulation d'asphalte susceptible de compromettre l'application du revêtement.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Chaque pneu est doté d'un gicleur de pulvérisation.
- Le circuit sous pression standard sur le modèle CW34 inclut une pompe à eau, une triple filtration et un système de fonctionnement intermittent réglable.
- Système d'alimentation en eau par gravité standard sur les modèles CW14 et PS150C.
- Système de pulvérisation d'émulsion en option, avec réservoir, circuit et barres de pulvérisation dédiés, permettant l'utilisation d'un produit solvant sur la surface des pneus afin d'empêcher les particules d'enrobé d'y adhérer.

AUTRES SYSTÈMES ANTI-PRÉLÈVEMENTS D'ENROBÉ

- *Pneus équipés de racloirs autoréglables*
- *Matelas en coco pour optimiser l'application d'eau*
- *Jupes pour la rétention de la chaleur*

MOTEURS ET GROUPES MOTOPROPULSEURS

PUISSANCE ET PRÉCISION

FAIBLE CONSOMMATION DE CARBURANT, FAIBLES NIVEAUX SONORES

Les moteurs Cat qui équipent les compacteurs pneumatiques fournissent à vos équipes toute la puissance nécessaire pour effectuer le travail, heure après heure. En plus de jouer leur rôle, à savoir propulser les rouleaux, ces moteurs vous aident à réduire votre consommation de carburant.

Grâce à son circuit de refroidissement grand volume et son grand ventilateur, le CW34 fonctionne efficacement jusqu'à 49 °C, avec une charge moteur maximale.

MOTEUR DU CW34

- Le mode ECO standard permet de maximiser le rendement énergétique tout en réduisant les niveaux sonores.
- Le système de commande automatique du régime moteur permet au conducteur de régler la vitesse maximale pour chacune des trois plages de régimes : faible, moyenne et élevée.
  - Dans les plages moyenne et élevée, le système bascule en douceur entre les plages de régimes et peut atteindre une vitesse maximale de 19 km/h pour les déplacements rapides dans ou entre les sites.
  - Le système dispose, en outre, d'un mode d'avance en roue libre qui réduit la consommation de carburant de même que les niveaux sonores, pour offrir un environnement de travail plus confortable.

CONFORME À LA NORME AMÉRICAINE TIER 4 INTERIM DE L'EPA ET À LA NORME EUROPÉENNE NIVEAU IIIB SUR LES ÉMISSIONS.

- Réduction de 50 % des oxydes d'azote par rapport aux niveaux Tier 3/Niveau IIIA.
- Réduction de 90 % des particules par rapport aux niveaux Tier 3 Niveau IIIA.
- Utilise du carburant diesel à très faible teneur en soufre (DTFTS).
  - Taux de soufre ramené à 15 ppm (mg/kg).
  - Possibilité d'utiliser du biodiesel jusqu'à B20 mélangé à des carburants DTFTS, référez-vous au Cat Fluids Guide pour plus de détails.
- L'huile moteur doit être conforme aux spécifications ECF-3, API CJ-4/ACEA E9 de Caterpillar.
  - Réductions des cendres sulfatées, du phosphore et du soufre.

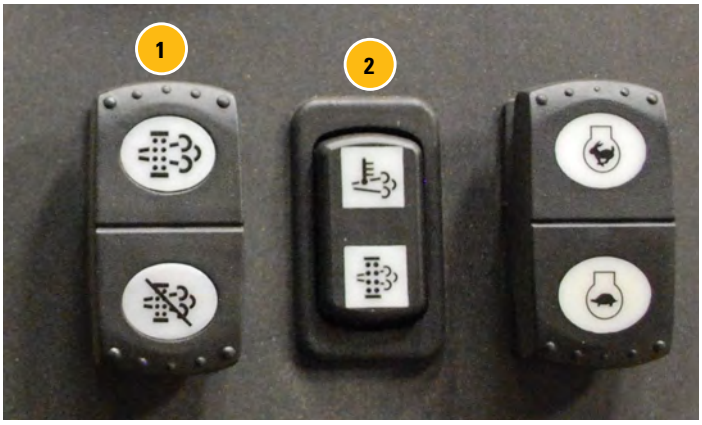
TECHNOLOGIE DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS

- Les moteurs conformes aux normes américaines Tier 4 Interim de l'EPA et aux normes européennes Niveau IIIB sur les émissions sont équipés d'un filtre à particules pour diesel qui retient la suie présente dans le flux d'échappement. La suie est ensuite éliminée par un processus de régénération, tandis que la cendre est retenue par le filtre.

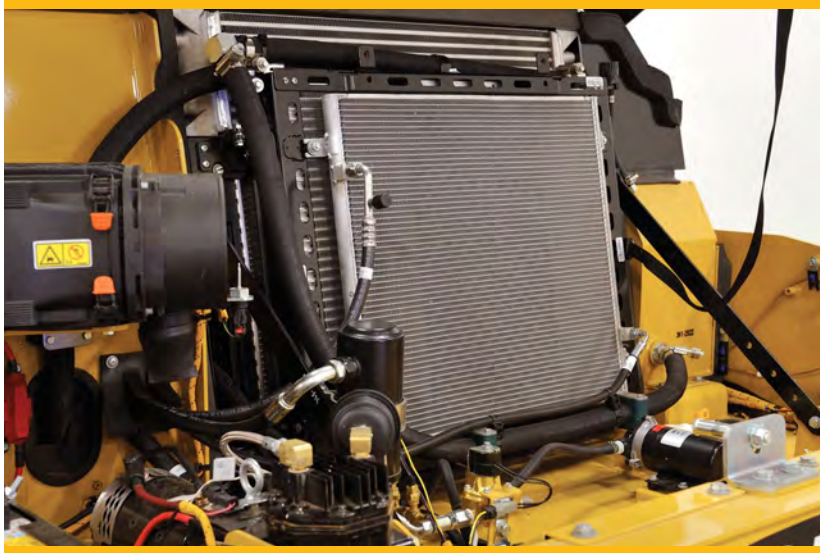
RÉGÉNÉRATION ACTIVE ET PASSIVE

- La régénération passive a lieu en conditions de charge normales, la température d'échappement du moteur étant suffisante pour éliminer la suie.
- La régénération active a lieu lorsque le niveau de suie dans le filtre à particules pour diesel (DPF) est élevé. Un circuit de régénération intégré introduit alors une petite quantité de carburant pour éliminer la suie.
- La régénération a lieu en périodes normales de ralenti ou pendant le fonctionnement.
- Les processus de régénération active et passive se déclenchent de manière automatique, sans intervention du conducteur.

1. CW14 – Contacteur d'activation/désactivation de la régénération
2. CW14 – Indicateur de régénération



DES MOTEURS PUISSANTS



OPTIONS DE MOTEUR DU MODÈLE CW34

Le Moteur C4.4 se décline en deux modèles afin de répondre aux niveaux d'exigences plus ou moins élevés des normes sur les émissions en vigueur dans les différents marchés.

- Le modèle 1 utilise la régénération passive conformément à la norme américaine sur les émissions Tier 4 Interim de l'EPA (Agence américaine pour la protection de l'environnement) et à la norme européenne Niveau IIIB, pour les marchés les plus règlementés.
  - Le modèle 1 fournit une puissance de 98 kW, 133,2 hp (m).
- Le modèle 2 respecte des normes sur les émissions équivalant à la norme américaine Tier 3 de l'EPA et à la norme européenne Niveau IIIA, pour les marchés les moins règlementés.
  - Le modèle 2 fournit une puissance de 96,5 kW, 131,2 hp (m).

MOTEUR DU MODÈLE CW14

- Moteur C3.4B Cat utilisant la régénération passive et active et conforme à la norme américaine sur les émissions Tier 4 Interim de l'EPA et à la norme européenne Niveau IIIB.
- Fournit une puissance de 75 kW, 102 hp (m).
- Le filtre à particules (FAP) nécessite un entretien toutes les 3 000 heures au minimum.

* Nota : Le modèle CW14 est doté d'un contacteur d'activation/désactivation qui permet au conducteur de forcer la régénération manuelle lorsque le filtre à particules est très encrassé. En règle générale, la régénération manuelle n'est nécessaire qu'après des interruptions répétées du cycle normal de régénération automatique.

MOTEUR DU MODÈLE PS150C

- Moteur diesel 3054C quatre cylindres, avec turbocompresseur, conforme aux normes américaines Tier 2 de l'EPA.
- Puissance à 75 kW, 102 hp (m).

CONFORT ET MAÎTRISE DU CW34

CONTRÔLE DU COMPACTAGE CAT®

L'ACTION EN CONFIANCE

Pendant qu'ils exécutent leurs tâches, les conducteurs ont besoin de connaître certaines informations, notamment, la température ambiante, les zones déjà couvertes, les zones à couvrir, etc. Le système de contrôle du compactage Cat, proposé en option, leur apporte les données nécessaires. Les conducteurs peuvent ainsi s'adapter rapidement aux conditions changeantes et rester confiants quant à l'efficacité de leur travail.

PRINCIPAUX AVANTAGES

- Densité maximale.
- Hautes performances et efficacité. Élimination des passages inutiles.
- Enrobé à la température optimale.
- Couverture totale garantie.
- Opérations nocturnes simplifiées.

CARACTÉRISTIQUES DU CONTRÔLE DU COMPACTAGE CAT

- Interface intuitive.
- La cartographie du comptage des passes permet au conducteur de connaître le nombre de passes effectuées.
- Le conducteur est informé de la température de l'enrobé grâce à des capteurs infrarouges situés à l'avant et à l'arrière de l'équipement, pour une précision optimale.
- Les systèmes de capteurs et de cartographie combinés informent le conducteur des conditions optimales, et indiquent les endroits où le compactage a déjà eu lieu.
- La cartographie des températures enregistre les températures en vue de permettre une analyse ultérieure des données et assurer la documentation du contrôle de la qualité.

Productivité accrue grâce à l'élimination des passages inutiles.

Interfaces intuitives fournissant des informations en continu.

CONFORT AMÉLIORÉ

MEILLEURE VISIBILITÉ, FONCTIONNEMENT SIMPLIFIÉ, BRUIT RÉDUIT

- Les machines équipées d'une cabine présentent un vitrage sur toute la hauteur de cabine qui offre une visibilité optimale, le champ de vision englobant le bord des pneus de part et d'autre de la machine.
- La visibilité est possible sur une zone de 1 m x 1 m à l'avant de la machine.
- Un toit en option peut être monté sur le cadre ROPS pour offrir une meilleure protection en cas de conditions défavorables.
- Poste de conduite coulissant et pivotant jusqu'à 90° à gauche et à droite pour un confort et une maîtrise supérieurs.
- Console revisitée.
- Le conducteur bénéficie d'un environnement de travail fonctionnel et confortable grâce à l'affichage LCD et aux interrupteurs à bascule.
- Groupe motopropulseur exclusif inspiré de l'automobile avec un régime moteur variable en continu pour un passage en douceur entre les trois plages de régimes.
- La possibilité de rouler en roues libres contribue à réduire le niveau sonore.

AUTRES CARACTÉRISTIQUES

- Mode ECO permettant d'économiser du carburant et de réduire les niveaux sonores.
- Huit pneus 13/80 R20 offrant une largeur de compactage de 2 090 mm (82") avec un chevauchement de 42 mm (1.5").
- L'option Air-on-the-Run (gonflage automatique en marche) permet au conducteur de régler la pression des pneus afin d'augmenter ou de réduire les charges statiques et obtenir une qualité de surface optimale.
- Module de commande de la machine compatible avec les appareils électroniques ET CAT.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES CLÉS DES MODÈLES CW14 ET PS150C

SIMPLICITÉ ET FIABILITÉ

ADAPTEZ VOS SOLUTIONS

Les modèles CW14 et PS150C Cat offrent une configuration standard à 9 roues suffisante pour atteindre vos objectifs de compactage sur des matériaux granuleux ou l'asphalte. Pour plus de flexibilité, vous pouvez opter pour l'option 11 roues.

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

- Le Moteur 3.4B Cat est conforme aux normes américaines sur les émissions Tier 4 de l'EPA.
- Poids en ordre de marche de 4 885 kg à 17 232 kg (10 770 lb à 38 000 lb) pour une polyvalence et des performances optimales.
- Moteur efficace et pneus durable pour des charges d'exploitation globales réduites et une rentabilité maximale.
- Performance, souplesse et fiabilité sur sol meuble ou en pente.
- Option neuf ou 11 pneus.

VISIBILITÉ ET QUALITÉ DE COMMANDE EXCEPTIONNELLES

- Poste de conduite pivotant
- Siège réglable
- Commandes simples

GROUPE MOTOPROPULSEUR SOUPLE

- Contrôle de propulsion hydrostatique et système de freinage en douceur.
- Le système de propulsion hydrostatique à deux vitesses permet une excellente performance en côte avec des vitesses jusqu'à 18 km/h.

PERFORMANCES DE COMPACTAGE POLYVALENTES

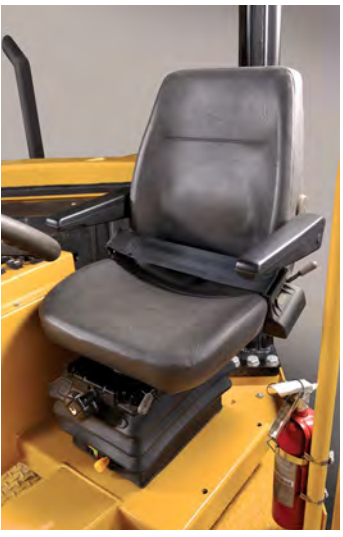
- Système de ballast flexible et roues avant et arrière oscillantes.
- Les options de ballast : sable, acier et eau, permettent une adaptation rapide et facile aux chantiers

ENTRETIEN SIMPLE

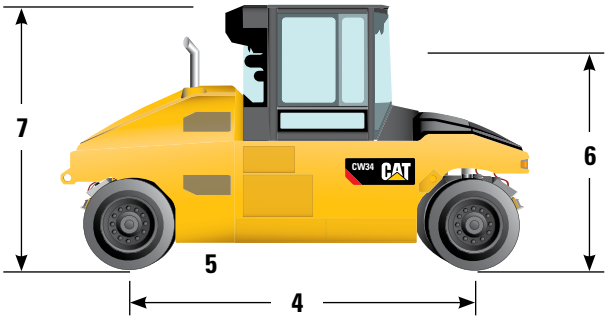
- Regards de niveaux faciles d'accès
- Accès facile au filtre
- Câblage et connexions à code couleur
- Accès pour l'entretien pieds au sol

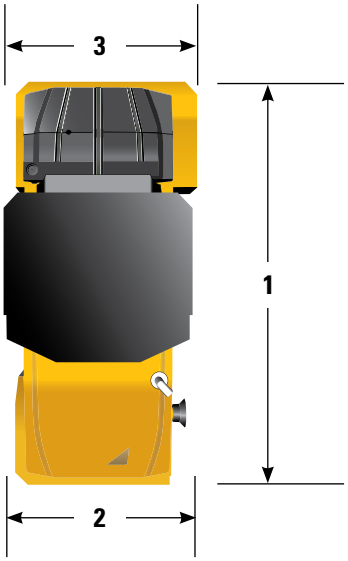
Moteur durable et pneus robustes nécessitant peu de charges d'exploitation pour des compacteurs performants sur la durée

1. Option 9 ou 11 pneus
2. Siège réglable
3. Réservoir d'eau profilé pour une visibilité optimale
4. Circuit d'arrosage des pneus par gravité
5. Options de ballast flexible
6. Moteur C3.4B Cat
7. Poste de conduite pivotant (en option)
8. Jupes pour la rétention de la chaleur



CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE CW34





Moteur – Groupe motopropulseur

Modèle de moteur : C4.4 Cat avec technologie ACERT	
Nombre de cylindres	4
Vitesse nominale	2 200 tr/min
Alésage	105 mm
Course	127 mm

Puissance brute (2 options de moteur) :	
Tier 4 Interim, Niveau IIIB	98 kW, 133,2 hp (m)
Équivalent Tier 3, Niveau IIIA	96,5 kW, 131,2 hp (m)

Plages de régimes :	
Faible	0 – 6 km/h
Moyen	0 – 12 km/h
Élevée	0 – 19 km/h

Dimensions

1	Longueur hors tout	5 350 mm
2	Largeur de compactage	2 090 mm
	Chevauchement des pneus	42 mm
3	Largeur de châssis	2 160 mm
4	Empattement	3 900 mm
5	Garde au sol	
	– sans ballast	309 mm
	– avec ballast	260 mm
6	Hauteur (volant de direction)	2 450 mm
7	Hauteur (cabine, cadre ROPS)	3 000 mm

Contenances

Réservoir de carburant	270 l
Circuit de refroidissement	27 l
Huile moteur	9 l
Réservoir hydraulique	32 l
Réservoir d'eau	380 l
Réservoir d'émulsion	40 l

CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE CW34

Poids

Poids en ordre de marche		Charge par pneu
Machine de base	10 000 kg	1,25 mt
Eau	13 000 kg	1,62 mt
Sable mouillé	16 000 kg	2,00 mt
Acier modulaire	16 450 kg	2,05 mt
Acier modulaire avec eau	19 450 kg	2,43 mt
Acier modulaire avec sable mouillé	22 450 kg	2,80 mt
Acier modulaire et non modulaire	22 550 kg	2,82 mt
Acier modulaire et non modulaire avec eau	24 700 kg	3,08 mt
Acier modulaire et non modulaire avec sable mouillé	27 000 kg	3,38 mt

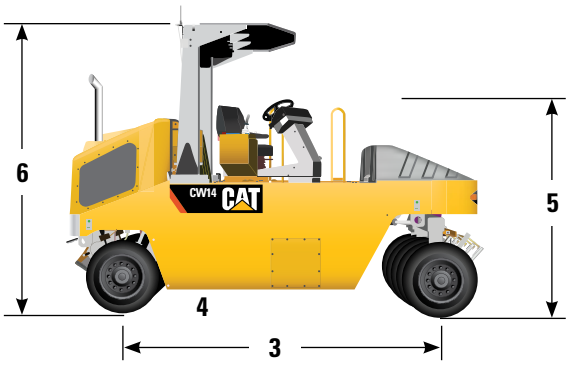
Pressions de contact au sol

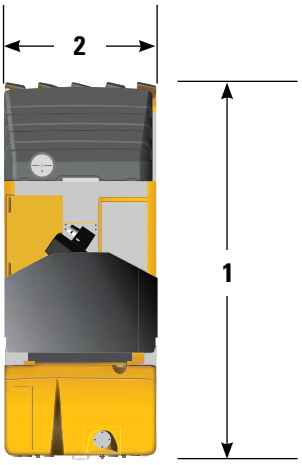
		PRESSION DES PNEUS							
		300 kPa	400 kPa	500 kPa	600 kPa	700 kPa	800 kPa	850 kPa	900 kPa
CHARGE MOYENNE SUR PNEU	1 500 kg	242 kPa	309 kPa	406 kPa	612 kPa	680 kPa	1 038 kPa	1 265 kPa	1 587 kPa
	2 000 kg	260 kPa	299 kPa	357 kPa	462 kPa	498 kPa	628 kPa	691 kPa	764 kPa
	2 500 kg	308 kPa	322 kPa	360 kPa	429 kPa	458 kPa	539 kPa	577 kPa	618 kPa
	3 000 kg	397 kPa	369 kPa	386 kPa	433 kPa	457 kPa	516 kPa	543 kPa	573 kPa
	3 375 kg	518 kPa	423 kPa	418 kPa	448 kPa	469 kPa	517 kPa	539 kPa	564 kPa

ÉQUIPEMENT STANDARD

- Circuit électrique 24 V
- Chambre à ballast 3 m^3 étanche à l'eau
- Pneus 13/80-R20
- Alternateur 100 A
- Mode ECO
- Suspension de roues avant
- Projecteurs de travail halogènes
- Affichage LCD
- Prééquipement Product Link
- Pulvérisation d'eau sous pression avec triple filtration
- Phares
- Poste de conduite coulissant avec rotation à 180°
- Système de transmission à trois vitesses
- Siège en vinyl avec ceinture de 76 mm de large
- Oscillation des roues

CARACTÉRISTIQUES DU CW14 ET DU PS150C





Moteur – Groupe motopropulseur du CW14	
Modèle de moteur : C3.4B Cat	
Nombre de vérins	4
Vitesse nominale	2 200 tr/min
Alésage	99 mm
Course	110 mm
Puissance brute :	
Tier 4 Interim/Niveau IIIB	75 kW (102 hp)
Plages de régimes :	
Faible	0 – 6 km/h
Élevée	0 – 18 km/h

Moteur – Groupe motopropulseur du PS150C	
Modèle de moteur : Diesel 3054C Cat à turbocompresseur	
Nombre de vérins	4
Vitesse nominale	2 200 tr/min
Alésage	105 mm
Course	127 mm
Puissance brute :	
Tier 2	75 kW (100 hp)
Plages de régimes :	
Faible	0 – 6 km/h
Élevée	0 – 18 km/h

Dimensions		
1	Longueur hors tout	4 290 mm
2	Largeur de compactage	1 740 mm
	Chevauchement des pneus	13 mm
3	Empattement	3 340 mm
4	Garde au sol	267 mm
5	Hauteur (volant de direction)	2 320 mm
6	Hauteur (cadre ROPS)	3 000 mm

Contenances	
Réservoir de carburant	173 l
Circuit de refroidissement	32 l
Huile moteur avec filtre	9 l
Réservoir hydraulique	20,5 l
Réservoir d'eau	394 l

ÉQUIPEMENT STANDARD

- Circuit électrique 12 V
- Chambre à ballast étanche à l'eau
- Alternateur 55 A
- Suspension de roues avant
- Projecteurs de travail halogènes
- Prééquipement Product Link
- Circuit d'eau par gravité
- Phares
- Oscillation des roues
- Neuf pneus 8:50/90 x 15 6 plis
- Liquide de refroidissement longue durée
- Tapis de répartition "coco"

CARACTÉRISTIQUES DU CW14 ET DU PS150C

Poids

Poids en ordre de marche

CW14 et PS150C		**Charge par pneu**
Machine de base	4 885 kg	0,53 mt
Eau	8 710 kg	0,96 mt
Sable mouillé	12 940 kg	1,44 mt
CW14 et PS150C avec option 11 pneus		
Machine de base	4 955 kg	0,45 mt
Eau	8 780 kg	0,80 mt
Sable mouillé	13 010 kg	1,18 mt
CW14 et PS150C avec option version lourde		
Machine de base	4 955 kg	0,45 mt
Eau	8 780 kg	0,80 mt
Sable mouillé	13 010 kg	1,18 mt
Acier et sable mouillé	17 273 kg	1,57 mt

Pressions de contact au sol

PLIS DE PNEU	**6 plis** 8.5/90x15 Pneus lisses		**12 plis** 7.5x15 Pneus lisses							**14 plis** 7.5x15 Pneus lisses								
Pression des pneus (kPa)	**275**	**344**	**344**	**413**	**482**	**550**	**619**	**688**	**757**	**344**	**413**	**482**	**550**	**619**	**688**	**757**	**825**	**862**
CHARGE SUR PNEU 545kg																		
GCP (kPa)	162	183	236	266	284	306	317	317	344	243	266	284	295	317	330	344	359	367
CA (cm²)	329	291	226	200	187	174	168	168	155	220	200	187	181	168	162	155	149	145
970 kg																		
GCP (kPa)	197	214	250	284	314	343	369	378	410	259	295	321	343	369	388	420	421	427
CA (cm²)	485	446	381	336	304	278	258	252	233	368	323	297	278	258	245	233	226	223
1 440 kg																		
GCP (kPa)	235	254	280	304	331	358	390	405	607	273	312	336	364	390	413	437	465	475
CA (cm²)	601	556	504	465	426	394	362	349	233	517	452	420	388	362	342	323	304	297
1 920 kg																		
GCP (kPa)	–	–	296	319	346	368	387	403	440	309	319	341	354	372	387	403	414	417
CA (cm²)	–	–	601	559	516	485	461	442	405	577	559	522	504	479	461	442	429	427

S'imposer en tant que numéro un des ventes dans le secteur de la pose de revêtement est loin d'être une mission facile à accomplir, et le leader mondial de l'équipement pour le bâtiment ne fait pas exception à la règle.

Depuis la commercialisation de notre premier matériel de pose de revêtement en 1986, nous affichons une croissance en constante progression. Nos machines se sont distinguées, au fil des années, par leur fiabilité et leur robustesse, leur simplicité d'utilisation de même que par leur rendement remarquablement élevé.

Les innovations que nous avons apportées ont révolutionné les techniques d'aménagement routier à travers le monde et nos concurrents les ont depuis intégrées dans leurs machines.

En outre, chaque lancement d'une nouvelle génération de machines s'accompagne d'une nouvelle vague de clients, issus des quatre coins du monde, qui délaissent la concurrence pour déferler toujours plus nombreux vers Cat.

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions professionnelles, rendez-vous sur le site www.cat.com

POSER DES REVÊTEMENTS TOUTE LA JOURNÉE. JOUR APRÈS JOUR.

QFDQ1627-04 (10/12)

© 2012 Caterpillar
Tous droits réservés

Matériaux et spécifications susceptibles de modifications sans préavis.

Les machines présentées en photo peuvent inclure des équipements supplémentaires destinés à des applications particulières.

CAT, CATERPILLAR, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « PowerEdge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

CAT®