

CAT® DÖNER KARIŞTIRICILAR

ISLAH ETME VE STABİLİZASYON



CAT®



RM500

CAT® DÖNER KARIŞTIRICILAR

YÜKSEK ÜRETKENLİK VE DEĞER

KOLAY SERVİS

- Çoğu bakım ögesine zeminden kolay erişilme imkanı
- Temizlemesi kolay soğutma fanı
- Hidrolik parçalara kolay erişim
- Elektronik Kumanda Modülleri (ECM'ler) sistemleri izler ve kendi kendine teşhis imkanı sunar
- Parça stoğu, uygun temsilci konumları

Daha düşük bakım ve servis maliyetleri, daha uzun çalışma süresi, daha yüksek üretkenlik

DAHA KOLAY KULLANIM

- Kolay anlaşılabilir basit gösterimler
- Uygun şekilde konumlandırılmış, kullanımı kolay ve tek elle kullanımı kolaylaştıran kumandalar
- Elektronik İzleme Sistemi makine performansını izler ve potansiyel sorunlarla ilgili olarak operatörü uyarır

Düşük eğitim maliyetleri, operatör çalışmaya odaklanabilir



RM300

ÜSTÜN KARIŞTIRMA KALİTESİ

- Her iş için rotor seçenekleri
- Operatör kabininden seçilebilen üç rotor hızı
- Elektronik makine kontrolü, rotoru uygun derinlikte, makineyi de sabit hızda tutar
- Elektronik kontrol, suyun veya sıvı katkı maddelerinin sürekli olarak beslenmesini sağlar

Daha fazla hassasiyet, daha fazla kontrol, daha kolay kullanım, daha fazla seçenek, daha iyi kalitede daha az sayıda geçiş

GÜVENİLİR ROTOR TAHRİK SİSTEMİ

- Rotor yatağının otomatik yağlanması
- Hidrolik debriyajlı Cat Güç Kaydırmalı Şanzıman (RM500)
- Hidrolik olarak devreye alınan debriyaj, yüksek torklu mekanik şanzıman ve tahrik mili (RM300)
- Mekanik rotor tahrik sistemi
- Zincir tahriği kendi kendini yağlar, asla ayarlama gerekmez
- Ağır hizmet makas diski veya isteğe bağlı tork sınırlayıcı, rotor tahriğini korur

Daha dayanıklı, sade tasarım, düşük bakım, sürekli performans

DAHA İYİ GÖRÜŞ ALANI

- Kabin, makinenin her iki tarafında da duracak şekilde kayabilir
- Rotor muhafazasından işlenmiş malzemeye kadar tam görüş alanı
- Kabin camı için ön ve arka silecek
- Soldan veya sağdan keserek işaretleyebilme

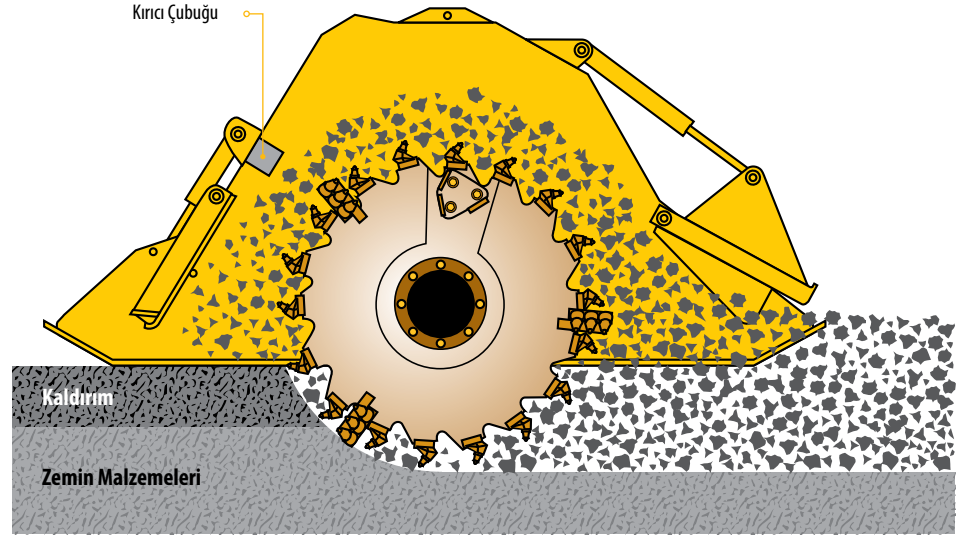
Daha fazla hassasiyet, daha fazla kontrol, daha iyi güvenlik



UYGULAMA:
ISLAH



YOLLARIN MALİYETTEN TASARRUF YAPILARAK İYİLEŞTİRİLMESİ

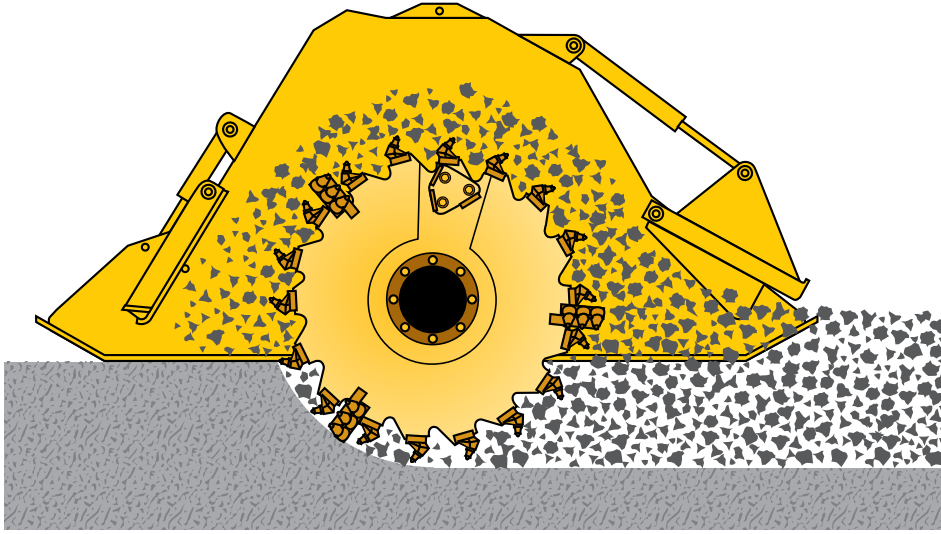


Tam derinlikte yerinde ıslah, dünya çapında yüksek kaliteli çakıllı kum miktarı azaldıkça ve taşınması daha da pahalı hale geldikçe daha da fazla kullanılmaktadır. Islah, zaten yerinde olan malzemeyi kaldırmaya ve değiştirmeye zaman ve para harcamadan geri dönüştürmek için bir maliyet tasarrufu yapma yoludur. Mevcut kaldırımlar mevcut taban malzemelerinin bir kısmıyla birlikte olduğu yerde ufalanır ve yeni, homojen bir taban oluşur. Islah işlemiyle müteahhitler hem ellerindeki malzemeleri yeniden kullanmış olur hem de su veya emülsiyonlar ve diğer el değmemiş çakıllı kumlar katarak malzeme tasarımını geliştirirler. Sonuç ise yeni, daha güçlü ve daha eşit dağılımlı bir tabandır.

Kaplama veya yeniden inşa gibi diğer iyileştirme yöntemlerinin maliyetleriyle karşılaştırıldığında ıslah, iyileştirilmiş yolun kullanım ömrü yönünden en ekonomik çözümdür.



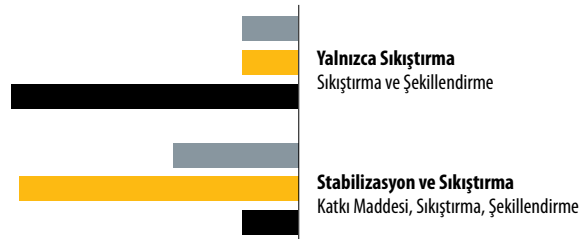
TOPRAĞIN YÜK TAŞIMA KAPASİTESİNİN ARTIRILMASI



Toprak stabilizasyonu, toprağın yük taşıma özelliklerinin mekanik veya kimyasal olarak artırılması işlemidir. Uçucu küllü, portland çimento ve kireç gibi katkı maddeleri yapışkan ya da yarı yapışkan doğal toprağa karıştırılarak sıkıştırma gücünün artırılması veya tabanın yumuşaklığının azaltılması amaçlanır. Doğru katkı maddeleriyle gerçekleştirildiğinde stabilizasyon işlemi tabanın bütünlüğünü büyük ölçüde artırır ve daha yüksek destekleme özellikleri ve nem direnci olan malzeme sunar.

TOPRAK STABİLİZASYONU:

- toprağı su geçirmez hale getirir
- toprak gücünü artırır
- sıcaklık veya nem yüzünden meydana gelen toprak hacmi değişikliklerini azaltmaya yardımcı olur
- toprağın işlenebilirliğini artırır
- iş sahası ortamındaki tozu azaltır
- az olan malzemeleri iyileştirir
- dayanıklılığı artırır
- ıslak toprakları kurutur
- çakıllı kum malzemeleri korur
- maliyeti azaltır
- enerji tasarrufu yapar
- ağır makinelerin zayıf topraklarda çalışmasını kolaylaştırır



UYGULAMA:

TOPRAK STABİLİZASYONU



ÇOK YÖNLÜLÜĞÜ SAYESİNDE

ÇOK AMAÇLI OLARAK KULLANILABİLİR

AÇIK OCAK



Yüksek Üretim ve Düşük Maliyet

Pek çok ıslah ve stabilizasyon işleri donanımı zorlarsa da açık işletme yöntemi makine bileşenlerini ve güvenilirliğini sınırlarına kadar zorlar. Sağlam Cat döner karıştırıcıların zorlu madencilik uygulamalarında uzmanlaştığı kanıtlanmıştır. Alçıtaşı, tuz, kömür veya yüzeydeki çakıllı kum olsun Cat döner karıştırıcılar zorlu koşullara dayanır ve her gün üretime devam eder.

BİYOLOJİK İYİLEŞTİRME



Doğanın Kendini İyileştirmesine Yardımcı Oluyoruz

Çevre için duyulan endişe biyolojik iyileştirmenin uygulanmasını artırdı. Biyolojik iyileştirme işleminde kirliliği toprağı, suyu ve oksijeni kimyasallar, gübreler ve mikroplarla karıştırmak için döner karıştırıcı kullanılır. Mikroplar kirlenmeleri etkin bir şekilde tüketirler. Sonuçta ise pek çok inşaa uygulamalarında kullanıma uygun temiz, zengin malzeme elde edilir. Pek çok durumda toprağın biyolojik iyileştirme yoluyla yerinde ıslah edilmesinin kaldırma ve saha dışında temizlemeye nazaran daha hesaplı olduğu kanıtlanmıştır.

TARIM



Tarım Verimliliğini Artırıyoruz

Dünya çapında tüm ekim alanlarında döner karıştırıcılar, standart disklerin sağlayabileceğinden daha fazla malzeme işleme gerektiren toprak dönüştürme görevlerinde daha faydalı olmuştur. Bunun bir örneği de hasattan sonra ananas saplarını parçalamak ve malzemeyi toprakla karıştırarak bir sonraki ekim için verimli ve oksijenli bir toprak bırakmak amacıyla döner karıştırıcı kullanılan Kenya'daki ananas ekim arazileridir. Bu yöntemin geleneksel temizleme, taşıma ve yakma yöntemlerinden daha hızlı ve çevreye daha az zarar verici olduğu kanıtlanmıştır.

Döner karıştırıcılar tarımda tropik altı ekim arazilerinde ve özellikle yüksek killi arazilerde önemli servis yollarının bakımının yapılmasına yardımcı olmak için ikinci bir amaçla da kullanılır.

SERVİS YOLLARI



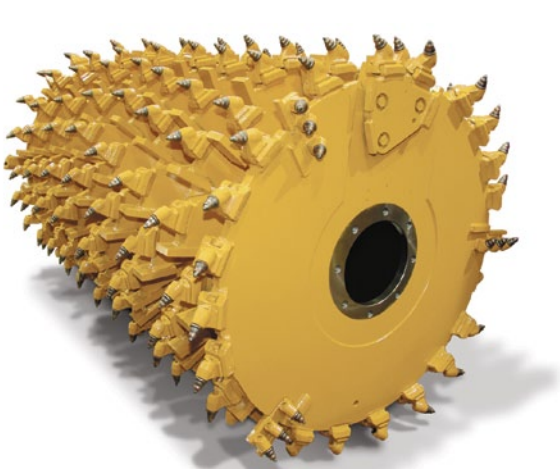
Endüstriyel, İdari ve Askeri Kullanım için Yüksek Güçlü Yollar

Yolların sıklıkla acil ihtiyaçlara hizmet etmesi gerekir (felaket bölgelerine acil erişim veya ormancılık ya da madencilik sahalarını işleme tesislerine bağlayan yollar).

Döner karıştırıcılar, yol ihtiyacının yapı kalitesi önemli olmaksızın, yerinde bulunan malzemelerin kullanımını gerektirdiği durumlarda oldukça önemlidir. Döner karıştırıcılar toprakların yük taşıma kapasitesini çabucak ve muazzam şekilde artırabilir ve ayrıca inşa uygulamasının çevrede yol açabileceği etkileri de en aza indirebilir.

ROTOR SEÇENEKLERİ

VERİMLİ ÜRETİM İÇİN TASARLANDI



EVRENSEL ROTOR

Not: Evrensel Rotor olanağı bölgenize göre değişebilir. Temsilcinize danışın.

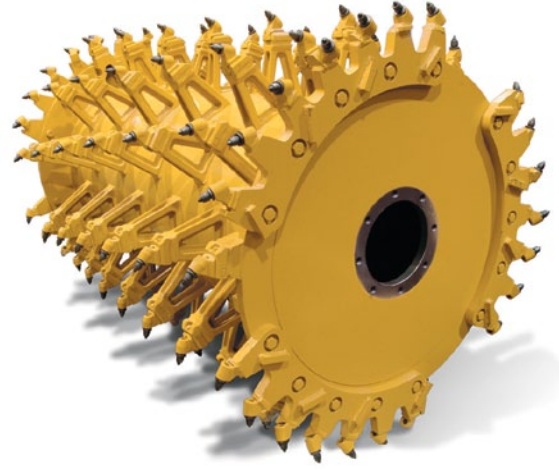
Asfalt için Evrensel Rotor 16 inç (41 cm), ciddi asfalt kesiklerinde ve mevcut zemin çimentosunda maksimum koparma kuvveti uygulamak için tasarlanmıştır. İtici çarklı tasarımı, tam derinlikli islah uygulamalarında mükemmel kademelendirmeyi elde etmek için karıştırma bölgesinde malzeme hareketini ve süspansiyonunu sağlar. Aynı zamanda toprak stabilizasyonu uygulamalarında da kullanılabilir, ancak 200 uçlu tasarımı nedeniyle istenenden daha ince bir kademelendirme elde edilebilir. İtici çarkları ve uç sayısının çok olması bu rotorun toprak uygulamalarında maksimum güç harcamasına neden olur.

Evrensel Rotor 18 inç (46 cm), maksimum karıştırma derinliği sunmak için tasarlanmıştır. Evrensel Rotor 16 inç ile kıyaslandığında koparma kuvveti daha düşüktür. Bu rotor Avrupa 45 cm karıştırma derinliği gerekliliklerini karşılarken en yüksek seviyede malzeme ufalama ve kademelendirme hizmeti verir. İkincil uygulaması olan hafif asfalt islahı ile de asfalt katmanının ince ve bozulmuş olduğu yerlerde kullanılabilir.



Rotor uçlarına üç milli kesme ucu yerleştirilerek gevşek malzemeler temizlenir ve kesimin içinde manevra yapmadan kaynaklanan aşınmayı azaltır.

Evrensel Rotorlar, malzeme boyutlandırmayı en iyi hale getirmek için Kırıcı Çubuklarla birlikte gelir.

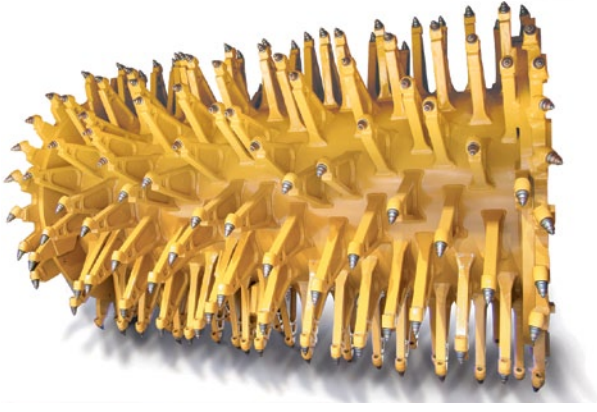


KOMBİNASYON ROTORU

Özellikle yapışkan topraklarda stabilizasyon uygulamaları için tasarlanmış olan Kombinasyon Rotoru, ufalamanın yüksek çalışma hızlarına kıyasla daha az öneme sahip olduğu geniş kesim toprak karıştırma uygulamalarında uzmandır. Yapışkan topraklarda oldukça iyi çalışır veya kömür, şist veya kireç taşı gibi işlenmemiş maddeler için açık ocak yöntemini kullanma gibi ikincil bir uygulama özelliği de vardır. Ayrıca asfalt katmanının ince ve bozulmuş olduğu yerlerde hafif islah uygulamalarında kullanılabilir.

Tasarımında daha az sayıda uç kullanılmıştır; böylelikle de uç değişimine bağlı olarak maliyet düşürülür. Bu rotor tasarımı yüksek üretim (özellikle derin kesiklerde) getirir; çünkü bu rotor daha fazla ucu olan bir rotoru çalıştırmak için harcanan güçten daha az güce gereksinim duyar.

Kombinasyon Rotoru daha az sayıda ucu olduğu için Toprak Rotoruna kıyasla daha büyük malzeme üretir.



TOPRAK ROTORU

Özellikle yarı yapışkan veya taneli topraklarda toprak stabilizasyonu uygulamaları için tasarlanan Toprak Rotoru toprak kademelendirmesinin önemli olduğu yarı yapışkan veya taneli malzemelerin katkı maddeleriyle karıştırılmasında ideal bir seçimdir.

Rotorda tek bir kalıpta uç yuvaları bulunan döküm ayaklara sahiptir. Aşınmış veya hasar görmüş uç yuvaları çıkarılıp kaynak bağlantılı uç yuvalarıyla değiştirilebilir. Uç ömrü toprak tipine bağlı olarak değişir.



KÜREK ROTOR

Toprak stabilizasyon uygulamaları için tasarlanmış olan Kürek Rotor yapışkan, yarı yapışkan veya taneli malzemelerle katkı maddelerini karıştırmak için kullanılır. 58 karbür kaplı çabuk değişen kürek uçlar uzun servis ömrü sağlar. Tek somun ve civata bağlantısı sayesinde kolayca değiştirilebilir. Bu tasarım, aletin sert bir nesneye çarpması durumunda kırılmasına neden olur; böylece rotorun ve rotor tahrik sisteminin hasar görmesini önler.

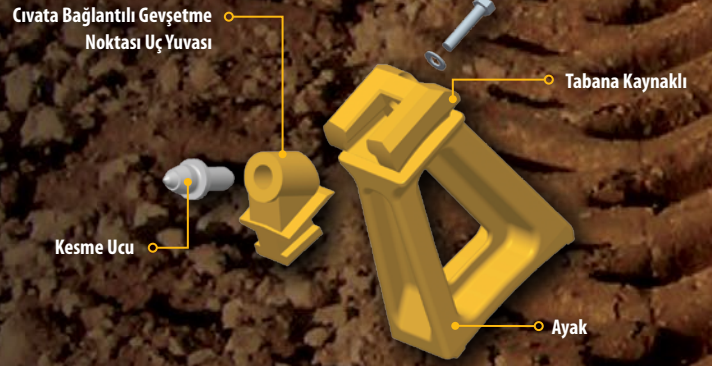
Civata Bağlantılı Gevşetme Noktası Kesme Ucu Yuvası

Evrensel Rotorda kullanılır



Civata Bağlantılı Gevşetme Noktası Kesme Ucu Yuvası

Kombinasyon Rotorunda kullanılır



Kaynak Bağlantılı Kesme Ucu Yuvası

Toprak Rotorunda ve Kürek Rotorunda kullanılır





PERFORMANSI EN ÜST DÜZEYE ÇIKARIN

UYGULAMA İÇİN EN İYİ ROTORU SEÇİN

Pek çok rotor birçok uygulamada iyi sonuçlar verse de her biri belirli bir uygulamada maksimum verimlilik sunmak üzere tasarlanmıştır. Bu çizelge, rotor seçiminde veya bir rotorun uygulamalara göre performansını belirlemede genel bir kılavuz işlevi görür.

İş Tipi	Belirli Uygulama	Evrensel 16	Evrensel 18	Kombinasyon	Toprak	Kürek
İslah	Tam Derinlikli Asfalt					
	İnce Asfalt Katmanı 25-75 mm (1-3 inç)	●	●	◐	◐	◐
	Orta Asfalt Katmanı 75-175 mm (3-7 inç)	●	●	◐	○	○
	Kalın Asfalt Katmanı 175-250 mm (7-10 inç)	●	◐	○	○	○
	Toprak ve Çimento (tamamen islah edilmiş)	●	●	◐	○	○
Toprak	Karıştırma/Stabilizasyon					
	Taneli Topraklar	●	●	◐	●	●
	Kayalı Taneli < 130 mm (5 inç), toz	●	●	◐	○	●
	Hafif Kil	◐	◐	●	●	●
	Ağır Kil/Yapışkan Kil	○	○	●	◐	●
Açık Ocak	Kömür	◐	◐	●	○	○
	Şist	◐	◐	●	○	○
	Kireç Taşı	◐	○	●	○	○
Gereç	Genel Amaçlı	●	◐	●	○	●

● Rotor, belirli uygulamalar için ideal seçimdir

◐ Rotor performansı uygundur, ancak ideal değildir

○ Bu uygulama için rotor önerilmez



KESME UCU UYUMLULUĞU

Maksimum üretkenlik için performansı üst düzeye çıkarın.

Uygulamanız için en iyi kesme ucunu seçmeniz makinenin verimliliğini en iyi düzeye getirebilir; böylece ideal malzeme boyutlandırması ve karıştırma kalitesiyle birlikte daha fazla üretim elde edersiniz. Buradaki çizelgeler size pek çok yaygın işlah, stabilizasyon ve madencilik görevlerine uygunluklarına göre kesme ucu seçmenize yardımcı olacaktır.

Daha fazla bilgi veya kesme aleti alternatifleri için lütfen Cat temsilcinize danışın veya *Kesici Uç Referans Kılavuzu*'na (PEBJ0011) bakın.

	Evrensel 16	Evrensel 18	Kombinasyon	Toprak	Kürek
Kesim Genişliği	2.438 mm (96 inç)	2.438 mm (96 inç)	2.438 mm (96 inç)	2.438 mm (96 inç)	2.300 mm (90,6 inç)
Rotor Çapı (uçlarla birlikte)	1.375 mm (54 inç)	1.525 mm (60 inç)	1.625 mm (64 inç)	1.625 mm (64 inç)	1.575 mm (62 inç)
Maksimum Derinlik	406 mm (16 inç)	457 mm (18 inç)	508 mm (20 inç)	508 mm (20 inç)	457 mm (18 inç)
Ağırlık	4.080 kg (9.000 lb)	4.355 kg (9.600 lb)	3.085 kg (6.800 lb)	3.855 kg (8.500 lb)	2.313 kg (5.100 lb)
Kesme Ucu Sayısı	200	200	114	238	58
Uç Darbe Aralığı	15,9 mm (0,625 inç)	15 mm (0,6 inç)	32 mm (1,25 inç)	11,5 mm (0,45 inç)	171 mm (6,75 inç)
Uç Yuvası Tipi	Cıvata Bağlantılı Gevşetme Noktası	Cıvata Bağlantılı Gevşetme Noktası	Cıvata Bağlantılı Gevşetme Noktası	Kaynak Bağlantılı	Kaynak Bağlantılı
Uç Gövdesi Çapı	19 mm (¾ inç)	19 mm (¾ inç)	22 mm (7/8 inç)	19 mm (¾ inç)	D-Uç
Kesim Yönü	Yukarı	Yukarı	Yukarı	Yukarı	Yukarı



117-3884



316-6084



415-3935



149-5763



077-4018

Parça No.	Rotor Tipi			
	EVRENSEL 19 mm (¾ inç) Uç	DENGELEME 19 mm (¾ inç) Uç	KOMBİNASYON 22 mm (⅞ inç) Uç	KÜREK D-Uç, 22 mm (⅞ inç) Cıvata
117-3884			X	
316-6084			X	
149-5763	X	X		
415-3935	X	X		
077-4018				X

Parça No.	Uygulama				Derinlik		
	Toprak	Açık Ocak Daha Sert Malzemeler	Açık Ocak Daha Yumuşak Malzemeler	Asfalt İslah	Sığ 25-50 mm (1-2 inç)	Orta 75-125 mm (3-5 inç)	Derin +150 mm (+6 inç)
117-3884	X				X		
316-6084	X					X	X
149-5763		X				X	X
415-3935	X		X	X	X	X	X
077-4018	X						



KAPASİTEYİ ARTIRIN

İSTEĞE BAĞLI DONANIM

TORK SINIRLAYICI

Tork sınırlayıcı motora aktarılabilen tork miktarını en aza indirir. Bu da rotorun rögâr kapağı gibi hareket ettirilemez bir nesneye çarpması durumunda mekanizmanın potansiyel hasarı sınırlamasını sağlar.

RM300 ve RM500'de mevcuttur.



UYARI IŞILDAĞI

Sarı çakar ışıldak pek çok iş sahasında gereklidir. Geri çekilebilir direğe monte edilir.

RM300 ve RM500'de mevcuttur.
Çalışma Işıkları paketi gerekir.



CIVATA BAĞLANTILI KARŞI AĞIRLIK

Civata bağlantılı 1.600 kg (3.500 lb) karşı ağırlık kiti zorlu ıslah uygulamalarında makine performansını artırır. 25 cm (10 inç) veya daha derin asfalt kesimlerinde önerilir.

Yalnızca RM500 için mevcuttur.



PRODUCT LINK™

Product Link önemli makine verilerini toplar ve makineden Donanım Yöneticisine hücresel ve uydu iletişimleri üzerinden kablosuz olarak iletir. Donanım Yöneticisine, temsilci web sitesinde bulunan web tabanlı güvenli bir uygulama üzerinden uzaktan erişim sağlanabilir.

RM300 ve RM500'de mevcuttur.

Abonelik gerekir. Ayrıntı bilgi için Cat temsilcinizle görüşün.



SU PÜSKÜRTME VE EMÜLSİYON PÜSKÜRTME SİSTEMİ

Hem Su Püskürtme Sistemi hem de Emülsiyon Püskürtme Sistemleri eş zamanlı veya bireysel sistem çalışmasını sağlamak için takılmıştır.

Yalnızca RM500 için mevcuttur.

EMÜLSİYON PÜSKÜRTME SİSTEMİ

Emülsiyon Püskürtme Sistemi karıştırma bölmesine ölçülü emülsiyonun eklenmesini otomatik hale getirir; böylelikle makinenin belirli ölçülmüş miktarı malzemelere kolayca karıştırması sağlanır. Bu pompa ünitesi dakikada 114 ile 757 litre (30 ila 200 galon) arasında istenen miktarda hacim kapasitesi sunar. Püskürtme çubuğundaki üç farklı meme seti doğru fan düzeninin elde edilmesini sağlar.

Düşük Hızlı Meme: Dakikada 114-208 litre (30-55 gal).

Düşük Hızlı Meme: Dakikada 132-416 litre (35-110 gal).

Yüksek Hızlı Meme: Dakikada 284-776 litre (75-205 gal).

RM300 ve RM500'de mevcuttur.



SU PÜSKÜRTME SİSTEMİ

Su Püskürtme Sistemi karıştırma bölmesine ölçülü suyun eklenmesini otomatik hale getirir; böylelikle makinenin belirli ölçülmüş miktarı malzemelere kolayca karıştırması sağlanır. 114 ile 1.836 litre arasında istenen miktarda hacim kapasitesi sunar Yüksek ve düşük akış hızı sunan iki meme ile dakikada 30 ila 485 galon.

Düşük Hızlı Meme: Dakikada 114-1.079 litre (30-285 gal).

Yüksek Hızlı Meme: Dakikada 227-1.836 litre (60-485 gal).

RM300 ve RM500'de mevcuttur.

Yalnızca su ile kullanım içindir, emülsiyonlarla kullanılmaz.

AYNA PAKETİ

Pek çok ülkede gereklidir. Ayna paketi, makinenin yanlarının yanı sıra ön lastiklerin ve makinenin önünün de daha iyi görülebilmesini sağlar. 8 adet ayarlanabilir ayna içerir.

RM300 ve RM500'de mevcuttur.



YOL LAMBALARI

Yol Lambaları paketi, otoyol nakliyesini mümkün kılar. Paket, 2 adet ileri bakan far, yan sarı dönüş sinyali/uyarı lambası (2 ön, 2 arka) ve ağır vasıta işareti içerir.

RM300 ve RM500'de mevcuttur.



ROTOR KAPAĞI KAMERASI

Operatörün arka bölme kapağını uzaktan görmesini sağlar; böylelikle makine çalışması ve malzeme boyutlandırması kolayca izlenir.

RM300 ve RM500 için mevcuttur.

Rotor Kapağı Kamerası seçeneği Arka Görüş Kamerası seçeneği gerektirir.



DESTEK HİZMETİ

Onaylı Caterpillar eğitmenleri doğru makine kurulumu, temel bakım, çalışma ve uygulama konularını ele alır. Eğitim yaklaşık olarak 3 gün sürer ve müşterinin konumunda veya iş sahasında gerçekleştirilir.

RM300 ve RM500 için mevcuttur.

FOPS

Düşen Maddelere Karşı Koruyucu Yapı Seviye 1 koruma sağlar. ROPS yapısına cıvatayla bağlanır ve aynı zamanda güneş kanopisi işlevi görür. ROPS gerektirir.

RM300 ve RM500'de mevcuttur.
ROPS seçeneği gerekir.



ŞEMSIYE

Büyük şemsiye operatörü yağmurdan korurken güneşe karşı da gölge sağlar. Şemsiye, 1,4 m x 1,4 m (54 inç x 54 inç) boyutlarında olup destek mili ve montaj donanımı içerir. Saklama için katlanabilir tasarıma sahiptir. Açık platform konfigürasyonlarında kullanım içindir.

RM300 ve RM500'de mevcuttur.
ROPS, FOPS veya Kabin ile kullanılmaz.



ROPS

İki direkli Devrilmeye Karşı Koruyucu Yapı operatörün platformunun ardına kaynakla bağlanmış flanşlara doğrudan cıvatayla bağlanır.

RM300 ve RM500'de mevcuttur.

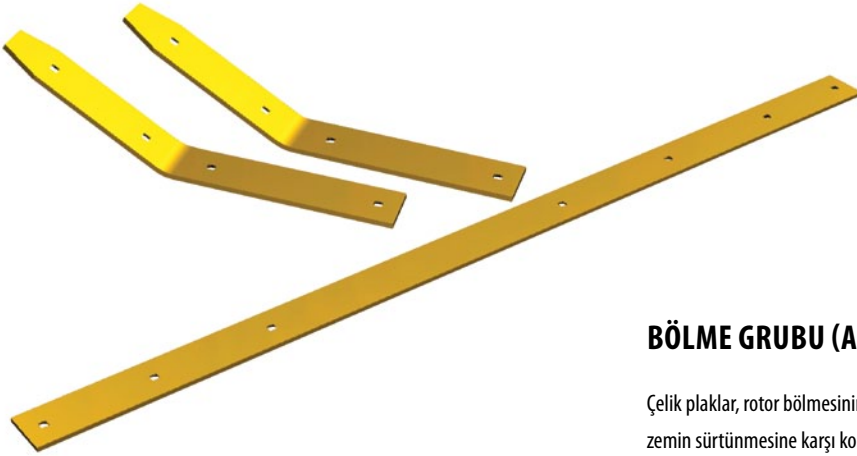
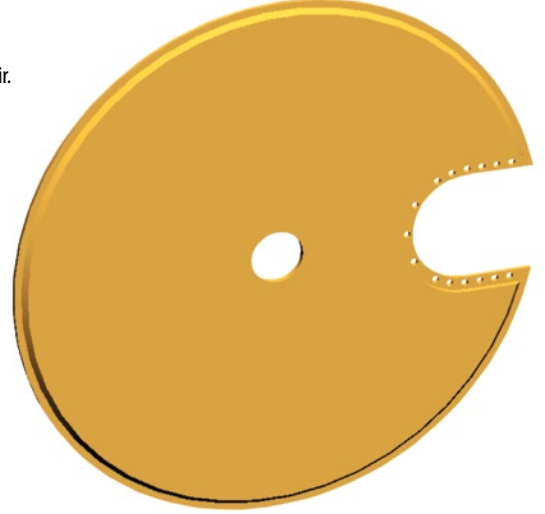
AŞINMAYA VE SÜRTÜNMEYE KARŞI ZIRHLANIN AŞINMA PARÇALARI

AŞINMA DİSKİ

Disk, rotor tamburunun her iki tarafına rotor bölmesinin içine takılır. Koruma sağlar ve malzemeleri bölmenin içinde tutarak rotor zincir tahriğinin derinlik ayarlamasını yönlendirir.

RM300 ve RM500'de mevcuttur.

Parça Numarası: 231-4209 (Sipariş Miktarı: 2)



BÖLME GRUBU (AŞINMA PLAKALARI)

Çelik plaklar, rotor bölmesinin altına monte edilir. Ana bölme muhafazasını zemin sürtünmesine karşı korur.

RM300 ve RM500'de mevcuttur.

Parça Numaraları:

Orta Plaka 140-1188 (Sipariş Miktarı: 2)

Ön ve Arka Plaka 140-1187 (Sipariş Miktarı: 4)

KIRICI ÇUBUĞU

Çelik tertibat rotor bölümünün içine monte edilir. Evrensel 16 inç ve Evrensel 18 inç rotorlarla kullanıma uygundur. Malzemeyi bölmede daha uzun süre tutarak ve daha iri malzeme parçalarının kırılabildiği ezici bir araç işlevi görerek malzeme boyutlandırma konusunda daha fazla kontrol sağlar.

RM300 ve RM500'de mevcuttur.

Parça Numarası: 193-1039 (Sipariş Miktarı: 3)



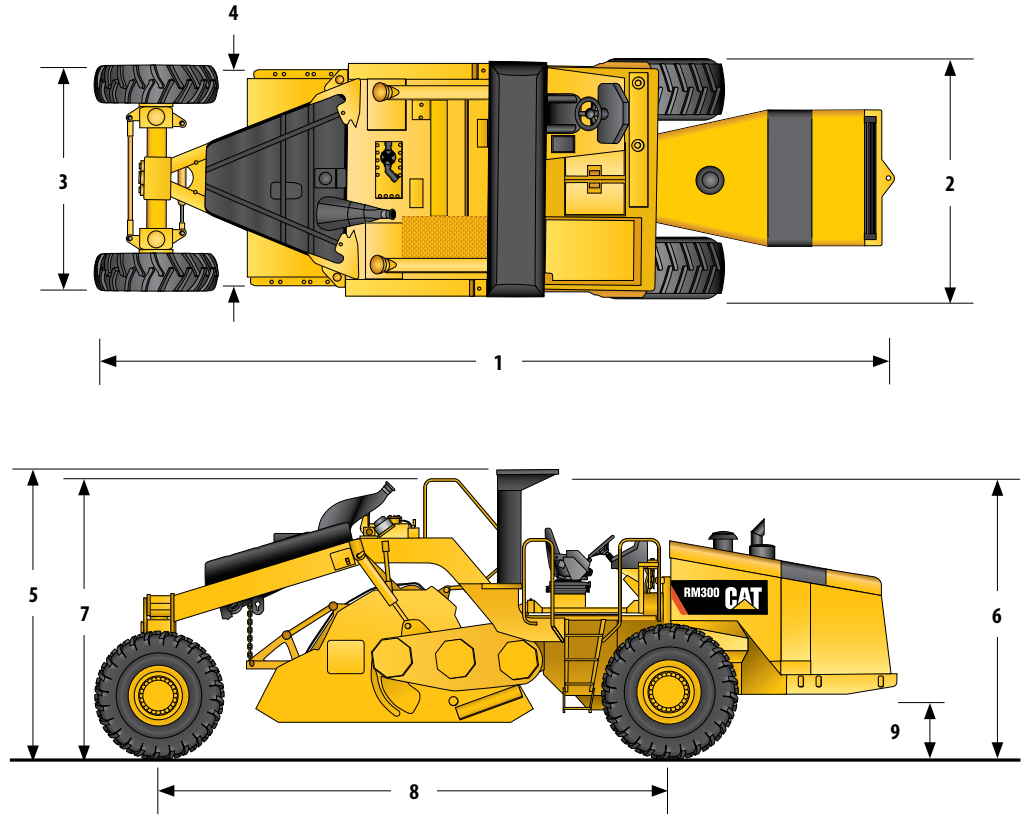
ARKA KAPI KORUYUCU SEGMENTİ

Koruyucu segment, arka bölme kapısına takılır. Arka kapıda malzeme sürüklenmesinden kaynaklanan sürtünmeyi azaltır. Ters çevrilebilir tasarımı kullanım ömrünü artırır.

RM300 ve RM500'de mevcuttur.

Parça Numarası: 077-7730 (Sipariş Miktarı: 1)

RM300



Boyutlar

1 Toplam Uzunluk	10 m	32,83 ft
2 Toplam Genişlik	3 m	9,83 ft
3 Arka Tekerleklerde Genişlik	2,82 m	9,17 ft
4 Rotor Kaputu Genişliği	2,73 m	8,92 ft
5 ROPS Yüksekliği	3,5 m	11,5 ft
6 Kabin Yüksekliği (varsa)	3,4 m	11,17 ft
7 Küpeşte Yüksekliği	3,37 m	11,08 ft
8 Aks açıklığı	6,32 m	20,75 ft
9 Yerden Yükseklik	720 mm	28,3 inç
İç Dönüş Yarıçapı	3,9 m	12,83 ft

Ağırlıklar

Çalışma Ağırlığı ROPS/FOPS ile		
16 inç Evrensel Rotor ile	24.198 kg	53.349 lb
18 inç Evrensel Rotor ile	24.474 kg	53.949 lb
Kombinasyon Rotoru ile	23.149 kg	51.034 lb
Kürek Rotoru ile	22.430 kg	49.449 lb
ROPS kabin ile Çalışma Ağırlığı		
16 inç Evrensel Rotor ile	24.454 kg	53.911 lb
18 inç Evrensel Rotor ile	24.729 kg	54.511 lb
Kombinasyon Rotoru ile	23.404 kg	51.596 lb
Kürek Rotoru ile	22.685 kg	50.011 lb

Rotor Tahriği Teknik Özellikleri

2000 motor dev/dak.'da Rotor Hızları

İlk	106 dev/dak.
İkinci	144 dev/dak.
Üçüncü	216 dev/dak.

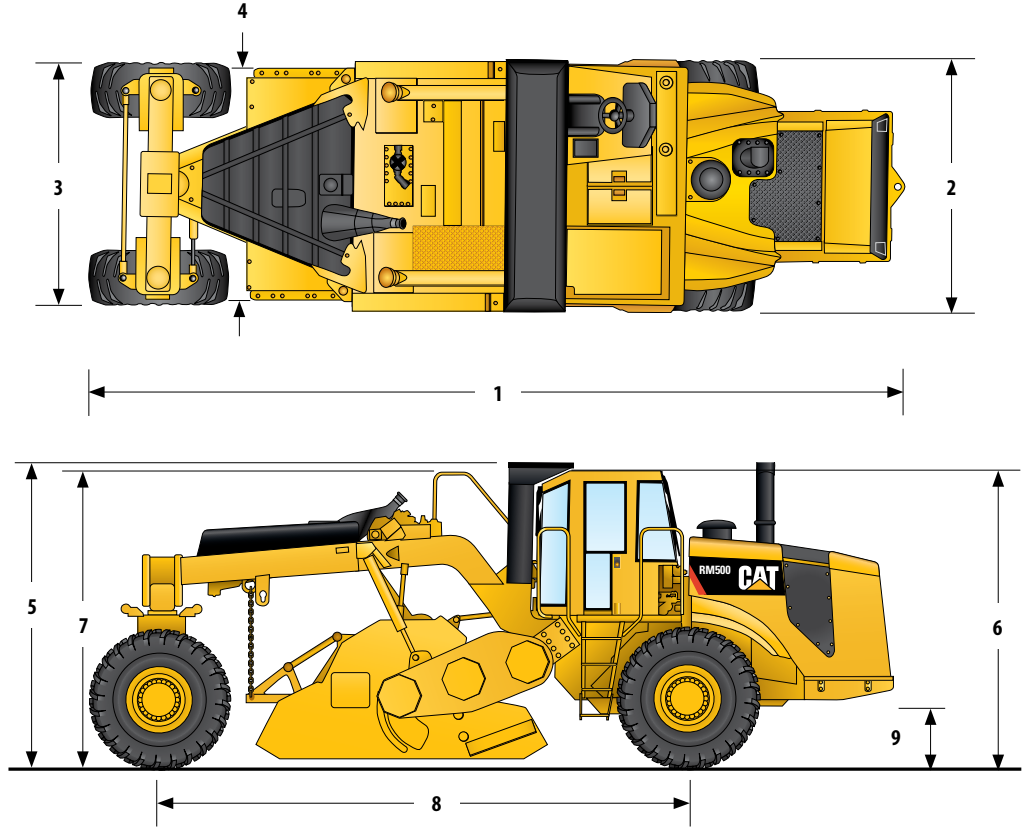
Motor – Güç Aktarma Sistemi

Motor Modeli	Cat® C11, ACERT™ ile	
Küresel Emisyonlar	ABD EPA Tier 3/AB Kademe IIIA	
Brüt Güç	261 kW	350 hp
Deplasman	11,1 L	680 inç ³
Strok	140 mm	5,5 inç
İç çap	130 mm	5,1 inç
Maks. Seyir Hızı (İleri veya Geri)	9,7 km/sa.	6 mil/sa.

Servis Doldurma Kapasiteleri

Yakıt Deposu, toplam kapasite	1.056 L	279 gal
Soğutma Sistemi	62,5 L	16,5 gal
Motor Yağı, Filtreli	32 L	8,5 gal
Tahrik Planet Dişlisi Redüktörü (her biri)		
Ön	5 L	1,3 gal
Hidrolik Deposu (servis doldurma)	233 L	61,5 gal
Rotor Tahrik Mili	17 L	4,5 gal
Rotor Aksı Poyrası (her biri)	3,8 L	1 gal
Rotor Yatağı Deposu	2 L	0,5 gal
Zincir Mahfazası (her biri)	25,6 L	6,8 gal
Rotor Şanzımanı	5,7 L	1,5 gal

RM500



Boyutlar

1 Toplam Uzunluk	9,68 m	31,67 ft
2 Toplam Genişlik	2,98 m	9,58 ft
3 Arka Tekerleklerde Genişlik	2,82 m	9,17 ft
4 Rotor Kaputu Genişliği	2,53 m	8,25 ft
5 ROPS Yüksekliği	3,48 m	11,33 ft
6 Kabin Yüksekliği (varsa)	3,39 m	11,08 ft
7 Küpeşte Yüksekliği	3,36 m	11 ft
8 Aks açıklığı	6,25 m	20,42 ft
9 Yerden Yükseklik	530 mm	20,8 inç
İç Dönüş Yarıçapı	3,7 m	12,08 ft

Ağırlıklar

Çalışma Ağırlığı ROPS/FOPS ile		
16 inç Evrensel Rotor ile	27.890 kg	61.400 lb
18 inç Evrensel Rotor ile	28.165 kg	62.000 lb
Kombinasyon Rotoru ile	26.895 kg	59.200 lb
Toprak Rotoru ile	27.665 kg	60.900 lb
ROPS kabin ile Çalışma Ağırlığı		
16 inç Evrensel Rotor ile	28.145 kg	62.060 lb
18 inç Evrensel Rotor ile	28.440 kg	62.660 lb
Kombinasyon Rotoru ile	27.150 kg	59.860 lb
Toprak Rotoru ile	27.920 kg	61.560 lb

Rotor Tahriği Teknik Özellikleri

2000 motor dev/dak.'da Rotor Hızları

İlk	110 dev/dak.
İkinci	152 dev/dak.
Üçüncü	205 dev/dak.

Motor – Güç Aktarma Sistemi

Motor Modeli	Cat® C15, ACERT™ ile	
Küresel Emisyonlar	ABD EPA Tier 3/AB Kademe IIIA	
Brüt Güç	403 kW	540 hp
Deplasman	15,1 L	923 inç ³
Strok	171 mm	6,7 inç
İç çap	137 mm	5,4 inç
Maks. Seyir Hızı (İleri veya Geri)	9,2 km/sa.	5,7 mil/sa.

Servis Doldurma Kapasiteleri

Yakıt Deposu, toplam kapasite	1.056 L	279 gal
Soğutma Sistemi	81 L	21,4 gal
Motor Yağı, Filtreli	34 L	8,9 gal
Tahrik Planet Dişlisi Redüktörü (her biri)		
Ön	5 L	1,3 gal
Arka	4 L	1 gal
Hidrolik Deposu (servis doldurma)	233 L	61,5 gal
Rotor Tahrik Mili	17 L	4,5 gal
Rotor Yatağı Deposu	12 L	3,2 gal
Zincir Mahfazası (her biri)	25,6 L	6,8 gal
Rotor Tahrikli Planet Dişli Redüktörü (her biri)	3,8 L	1 gal
Rotor Şanzımanı	12,4 L	3,25 gal



CAT GÜVENCESİ

PERFORMANS. GÜVENİLİRLİK. DEĞER.

Cat RM300 ve RM500 Döner Karıştırıcılar oldukça çeşitli uygulamalarda sıra dışı performans sunar. Yüksek üretkenliği efsanevi Cat güvenilirliğiyle bir araya getirerek müşterilerimize olağanüstü bir değer sunuyoruz.

BUILT FOR IT.

©2013 Caterpillar | Tüm Hakları Saklıdır | QT0Q1517-02 (06/13) (Tercüme: 09/13)
Burada kullanılan şirket ve ürün kimliğinin yanı sıra CAT, CATERPILLAR, BUILT FOR IT, bunların logoları, "Caterpillar Yellow" ve "Power Edge"
ticari takdim şekli Caterpillar'ın ticari markalarıdır ve izinsiz kullanılamazlar.

