

730C

Körüklü Kamyon



Motor

Motor Modeli – ABD EPA Tier 4 Final/EU Stage IV	Cat® C13 ACERT™	
Brüt Güç – SAE J1995	280 kW	375 hp
Net Güç – SAE J1349	274 kW	367 hp
Net Güç – ISO 14396	276 kW	370 hp

Ağırlıklar

Anma Yüğü	28 ton	31 ton
Gövde Kapasiteleri		
Yığılı SAE 2:1	17,5 m ³	23 yd ³

730C'nin Yeni Özellikleri

ABD Çevre Koruma Ajansı (EPA) Tier 4 Final/EU Stage IV motor emisyon standartlarını karşılayan Cat C13 ACERT motor.

Cat CX 31 şanzıman

Makine zemin hızı sınırlama işlevi

Cat motor kompresyon freni

Dizel Egzoz Sıvısı (DEF) Deposu

Gelişmiş Üretkenlik Elektronik Kumanda Stratejisi (APECS)

Otomatik Çekiş Kontrolü (ATC)

Kabin içi tutma kolları

Park freni anahtar koruması

İyileştirilmiş depolama

Renkli Çok Amaçlı Görüntü Birimi (CMPD)

Harici tavan çalışma lambaları (isteğe bağlı)

Makine genişlik gösterme lambaları

Motorlu ve rezistanslı aynalar (isteğe bağlı)

Daha fazla gövde kapasitesi

Yeni ön ve arka şasiler

Daha büyük yakıt deposu

Makine Güvenlik Sistemi (MSS) özellikli

İçindekiler

Motor	4
Şanzıman	6
Otomatik Çekiş Kontrolü (ATC)	7
Süspansiyon ve Frenler	8
Operatör Konforu	9
Çalışma Kolaylığı	10
Yapılar	12
Product Link™	13
Servis Kolaylığı	14
Müşteri Destek	15
Güvenlik	16
Sürdürülebilirlik	17
Körüklü Kamyon Teknik Özellikleri	18
Standart Donanım	24
İsteğe Bağlı Donanım	25
Notlar	26





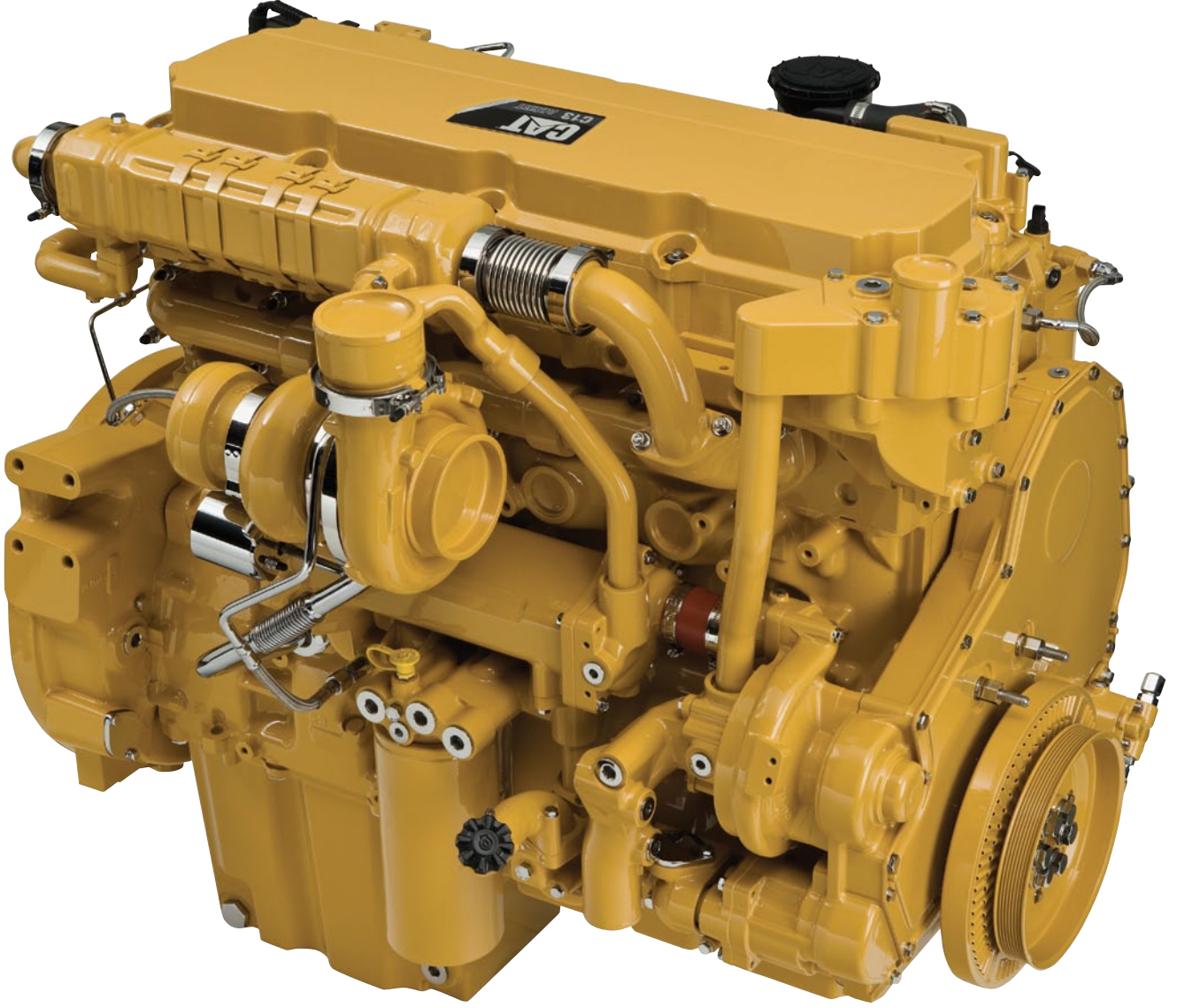
Gerçek "seyir halinde" Otomatik Çekiş Kontrolü (ATC).

ABD EPA Tier 4 Final/EU Stage IV motor emisyonu çözümüne uygun, güçlü ve sağlam Cat C13 ACERT motor platformu.

Gelişmiş Üretkenlik Elektronik Kumanda Stratejisi (APECS), yumuşak vites geçişi şanzıman sağlayarak hızlanmayı daha yüksek verimlilikle iyileştirir.

Motor

Optimize Edilmiş Performans, Kanıtlanmış Güvenilirlik



Motor Teknolojisi

Cat® C13 ACERT motoru, kanıtlanmış güvenilirliğiyle Caterpillar'ın geliştirdiği sistem ve parçalarda çığır açan motor teknolojisini sağlayan, gelişiminden kaynaklanan ve çoğalan iyileştirmelerine devam ediyor.

Cat Temiz Emisyon Modülü (CEM)

Cat CEM, Dizel Partikül Filtresi (DPF), Dizel Egzoz Sıvısı (DEF) olarak bilinen bir üre-su çözeltilisi (UWS) kullanılan Seçici Katalitik İndirgeme (SCR) katalizörü ve kumanda sistemlerinden oluşan bir egzoz gazı arıtma paketidir.

CEM, motor normal çalışırken pasif ve aktif rejenerasyon, dozajlama, yakıcı ve dozajlama/yakıcı kombinasyonlarını kullanarak hem partikül hem de NO_x emisyonunu azaltır. Tüm parçalar, en zorlu uygulamalarda uzun kullanım ömrü için sağlam ve destekleyici yatağa yalıtımlı olarak monte edilmiştir.

Cat NO_x İndirgeme Sistemi (NRS)

Cat NO_x İndirgeme Sistemi (NRS) az miktarda egzoz gazını alıp soğutur ve daha sonra yanma sıcaklıklarını düşürmek ve NO_x emisyonlarını azaltmak için egzoz gazını yanma odasına yönlendirir.

Yakıt Dağıtımı

Mekanik Elektronik Ünite Enjeksiyonu (MEUI-C) çoklu enjeksiyon yakıt dağıtımı, yüksek derecede hassasiyet sağlar. Yanma döngüsünün hassas bir şekilde şekillendirilmesi, yanma odası sıcaklıklarını düşürerek daha az emisyon oluşturur ve yakıt yanmasını optimize eder. Böylece, yakıt maliyetiniz için daha fazla iş üretebilirsiniz.

Dizel Partikül Filtresi Rejenerasyonu

Rejenerasyon, Dizel Partikül Filtresi'ndeki (DPF) kurumun temizlenmesidir. Son İşlem Rejenerasyon Cihazı (ARD), DPF üzerindeki rejenerasyon işlemini etkili şekilde ve otomatik olarak gerçekleştirmek için Cat Rejenerasyon Sistemi'ni (CRS) kullanır.

DPF, hem partikülleri hem de külü yakalar ve bu kül, düzenli servis aralıklarında temizlenir.

Rejenerasyon Modları

Rejenerasyon işlemi, otomatik olarak gerçekleştirilecek şekilde ayarlandığında operatör müdahalesi olmadan gerçekleşir. Aşağıda gösterilen üç rejenerasyon modu, körüklü kamyonun belirli saha koşullarına en verimli şekilde uyum sağlamasına olanak tanır.

Otomatik: "Seyir halinde" rejenerasyon, motor kumanda modülü koşulların kabul edilebilir olduğunu tespit ettiğinde başlatılır.

Bu işlem için çalışır durumdaki körüklü kamyonun durdurulmasına gerek yoktur.

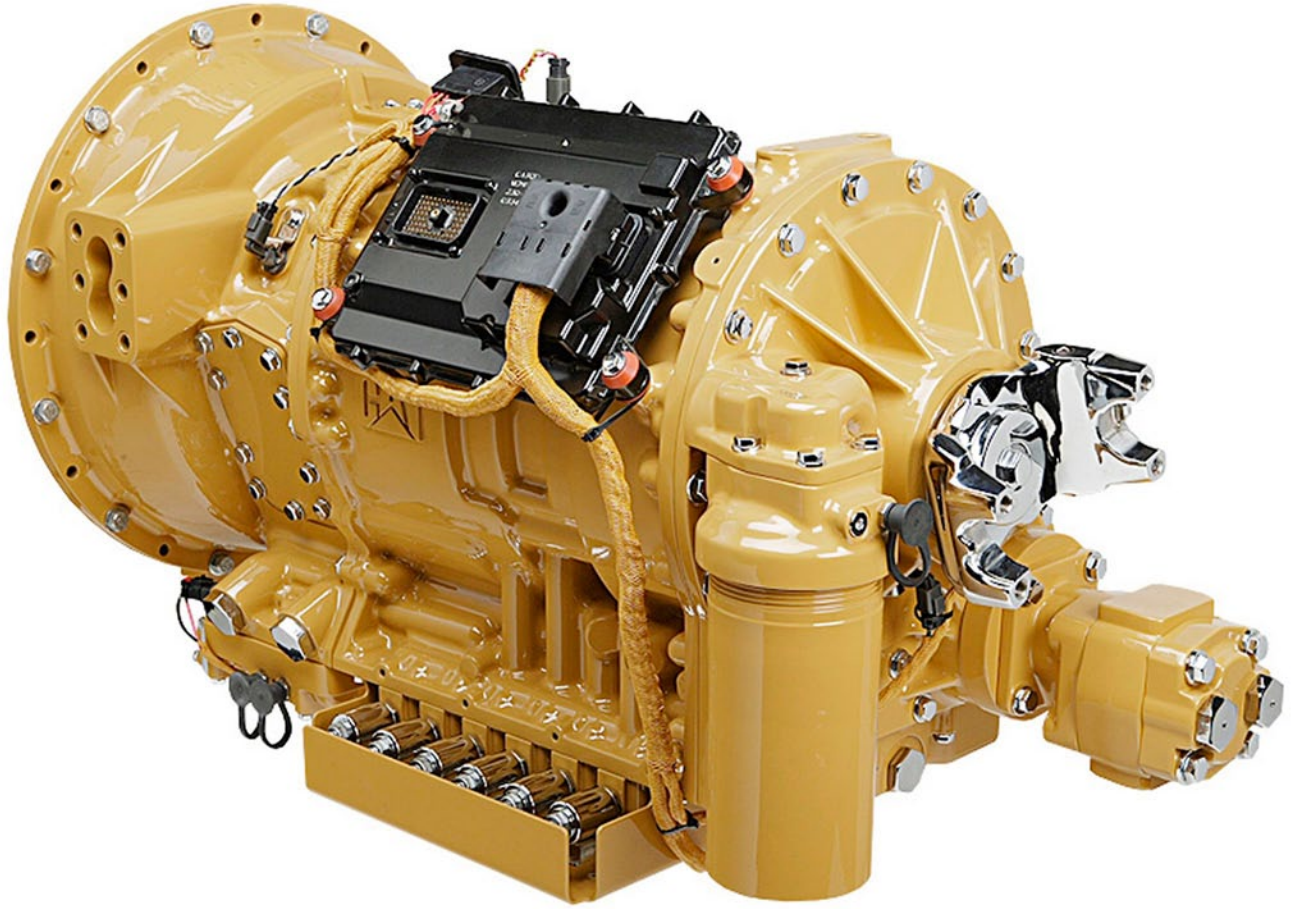
Otomatik: Düşük rölanti rejenerasyonu, makine önceden belirlenen bir süre boyunca düşük çalışma modunda çalıştığında ve bazı koşullar karşılandığında başlatılır.

Sistem, operatörün istediği zaman rejenerasyona müdahale edebileceği şekilde tasarlanmıştır.

Manuel: Manuel rejenerasyon işlemi, rejenerasyon anahtarına beş saniye boyunca basıldığında başlatılır. Manuel rejenerasyonun gerçekleştirilebilmesi için makinenin kapalı konuma getirilmesi gerekir.

Motor Kompresyon Freni

Cat C13 ACERT motor kompresyon freni, geciktirme tepkisini iyileştirir ve geciktirme gücünü artırır.



Şanzıman

Sınıfında Lider Şanzıman Teknolojisi

Elektronik Şanzıman

Gelişmiş Üretkenlik Elektronik Kumanda Stratejisi (APECS) özelliğine sahip Cat CX31 altı ileri ve bir geri Elektronik Debriyaj Basıncı Kumandalı (ECPC) şanzıman, güçlü hızlanma ve yüksek üretkenlikle yumuşak vites değiştirme olanağı sağlar.

CX31 şanzımına sahip Cat C13 ACERT motor, daha fazla ileri ve geri jant çekişi sunar. Şu özelliklere sahiptir:

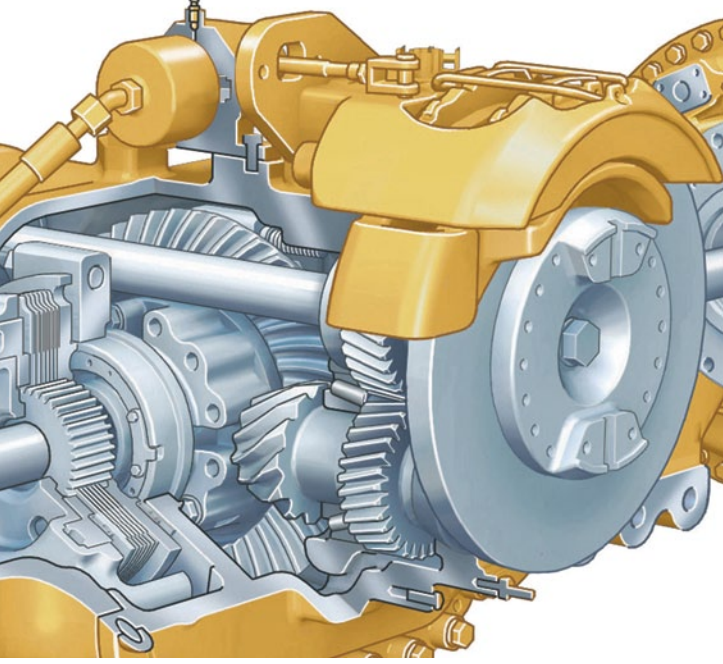
- Hız sınırlama işlevi, saha hız sınırlamalarına uygun olarak makine hızının bir km/saat veya bir mil/saat'lik aralıklarda sınırlanmasına olanak tanır.
- Kritik vites mekanizması, doğrudan tahrik kilitlemesi sağlar ve konvertör tahrikine düşüşü ortadan kaldırır. Böylece, eğimli yerlerde vites geçişleri sırasında zemin hızı sağlanır.
- Şanzıman, vites noktalarını çalışma koşullarına en uygun şekilde otomatik olarak değiştirir.
- Geciktirme düzeyleri daha az eğimli yerlerde düşük viteslerde otomatik olarak azaltılır.

Tork Konvertörü

Otoyol dışı uygulamalar için yapılandırılmış geniş çaplı tork konvertörü, motor gücünün düşük güç aktarma sistemine daha verimli bir şekilde aktarılmasını sağlar.

Otomatik Çekiş Kontrolü (ATC)

En Gelişmiş Çekiş Kontrol Sistemi



Otomatik Çekiş Kontrolü (ATC)

Akslar Arası Diferansiyel (IAD) kilidi ve Ara Aks Diferansiyel (XAD) kilitleri olan Tam Otomatik Çekiş Kontrolü (ATC), operatör girişi gerekli olmayan yağlı debriyaja sahiptir. Çalışma sorunsuz ve yumuşak bir şekilde gerçekleşerek maksimum çekiş için patinajı ortadan kaldırır.

Sensörler, makine ve tekerlek hızlarını izleyerek düşük çekiş koşullarında anında tepki verilebilmesini sağlar.

Tam otomatik, bağımsız, IAD ve XAD debriyajlar, seyir halindeyken makine performansını optimize etmek ve tüm koşulları kontrol etmek için devreye girer. Debriyajlar, zemin koşullarına göre devreden çıkarak sürüş sırasında veya bozuk zeminde verimi en üst seviyeye çıkarır.

Debriyajlar, zemin koşullarına göre %0 ila %100 arasında orantılı bir şekilde devreye girer.

ATC, yumuşak zemin koşullarında veya eğimli ve kaygan zeminlerde patinajı önler. Ayrıca, diferansiyel debriyajlarının uygunsuz manuel kullanımından kaynaklanan lastiklerin ve güç aktarma organlarının yanlış kullanımını da azaltır.

ATC, en iyi güç verimliliği için orantılı olarak açılan diferansiyeller sayesinde "gerçek" 6x6 tahrik sistemi sağlar.

Süspansiyon ve Frenler

Performans ve Konfor

Ön Süspansiyon

Üç noktalı ön süspansiyon, yumuşak bir sürüş sağlamak için $\pm 6^\circ$ salınım yaparak operatörün zorlu zeminlerde hızlı sürmesine olanak tanır. Aksın yan hareketini kontrol etmek için yan bağlantı çubuğuyla salınım yapan bir A şasisi kullanılarak yapı ve parçalar üzerindeki darbe yüklerini yumuşatır. Zorlu uygulamalar için özel olarak tasarlanmış olan geniş delikli ve düşük basınçlı silindirlere, yumuşak ve sorunsuz bir sürüş sunar.

Arka Süspansiyon

Caterpillar tarafından tasarlanmış uzun ömürlü, arka süspansiyon bağlantılı dengeleme kolu şekline sahip arka süspansiyon, mükemmel yük tutma için güvenilir ve dengeli bir sürüş sağlar.

Montaj Noktaları

Aks muhafazasına entegre edilmiş süspansiyon montaj noktaları, güvenilirliği artırır.

Servis Frenleri

İki devreli, tüm tekerleklerden frenleme sistemi. Tam güçteki hidrolik sistem, otomatik temizlenen fren disk ve kaliperlerini bağımsız ön ve arka devreler ve akümülatörle kumanda eder.

Park Freni

Orta aks üzerinde yükseltilmiş bir konumda monte edilmiş olan park freni, yayla çekilir ve hidrolik olarak indirilir.



Operatör Konforu

Kendine Güvenen Operatörün Üretkenliği Artar



Sürüş Konforu

Ortaya monte edilmiş kabinle birlikte salınım yapan aks ve düşük basınçlı sürüş destekleriyle üç noktalı ön süspansiyon, tüm sürüş koşullarında operatör için eşsiz sürüş konforu sunar.

Operatör gün boyunca rahat ve üretken bir durumda kalır.

İki Kişilik Geniş Kabin

730C, iki kişilik geniş bir kabine sahiptir. Geniş saklama bölmeleriyle hem operatör hem de yolcu için rahat bir çalışma alanı sunar. 725C, 730C E1, 735B, 740B ve 740B E1 körüklü kamyonlarda da aynı geniş kabin tasarımı sunulur.

Havalı Süspansiyonlu Koltuk

Hava süspansiyonlu koltuk, destekli üst yüksek arkalık, üç dereceli ayarlanabilir yumuşatma, sürüş bölgesi göstergesi ve ayarlanabilir bel ayarlarıyla operatör konforunu artırır. En iyi sürüş konumunu sağlamak üzere tam olarak ayarlanabilir.

Yolcu Koltuğu

Tam boyutlu yolcu koltuğu, güvenli ve rahat bir sürüş için tam minderli, arkalıklı bir koltuğa ve geniş, geri çekilebilir emniyet kemerine sahiptir. Operatör koltuğunun yanında bulunan yolcu koltuğu, hem operatöre hem de yolcuya gösterge tablosunu, kumandaları ve yolu rahatça görme olanağı sunar.

Direksiyon Kolonu

Teleskopik ve eğimi ayarlanabilir direksiyon kolonuyla rahat bir sürüş konumu sağlanır.

Çalışma Kolaylığı

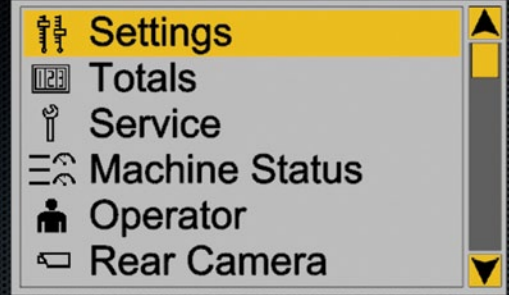
Operatöre göre düzenlenmiş tasarım



Ergonomik Yerleşim

Kabin kumandaları ve yerleşimi, çalışmanın otomobil kadar kolay olması için tasarlanmıştır. 730C'nin hızlı, kolayca okunabilen ve çalıştırılabilen kumanda ve göstergeleri, operatörün üretime konsantre olmasını sağlar.

≡ i Menu



22°C



To Select



To Cancel

Kumanda tablosu

Geniş entegre kumanda tablosu, operatörün tüm kumandalara kolayca erişmesini sağlar. Kumanda tablosunda ışık seviyesini azaltma, arka yıkayıcı ve silecek, dörtlü flaşör, ön far, çalışma lambası, rezistanslı aynalar (isteğe bağlı), ikincil direksiyon, rezistanslı koltuk (isteğe bağlı), makine güvenlik sistemi (isteğe bağlı), klima ve çakmak için LED aydınlatmalı devre anahtarları bulunur. Renkli Çok Amaçlı Görüntü Birimi (CMPD) ünitesi, bildirim kamerası ve arka kamera görüntülerini birleştirir. Kabin, Caterpillar'dan beklediğiniz endüstriyel güce sahip bir otomobil hissi yaratır.

Renkli Çok Amaçlı Görüntü Birimi (CMPD)

Kabinde Performans, Ayarlar, Toplam Değerler, Servis, Makine Durumu, Operatör ve Arka Görüş Kamerası da dahil olmak üzere çeşitli makine uyarı kategorileri, performans seviyeleri ve koşul sayfa larını gösteren çok ekranlı bir görüntü birimi ünitesi bulunur.

Uyarı Kategorileri

İzleme sistemi, dört uyarı kategorisi sağlar.

- İlk uyarı kategorisi, yalnızca operatörü bilgilendirmek içindir.
- İkinci uyarı kategorisi, makinenin çalıştırılmasında bir değişiklik veya sistem bakımı gerektiğini gösterir.
- Üçüncü uyarı kategorisi, makinenin çalıştırılmasında hemen bir değişiklik yapılması gerektiğini gösterir.
- Dördüncü kategori, operatörün makineyi hemen durdurması gerektiğini gösterir.

Ayrıca dördüncü kategori, operatörün motoru hemen kapatması gerektiğini gösterir.

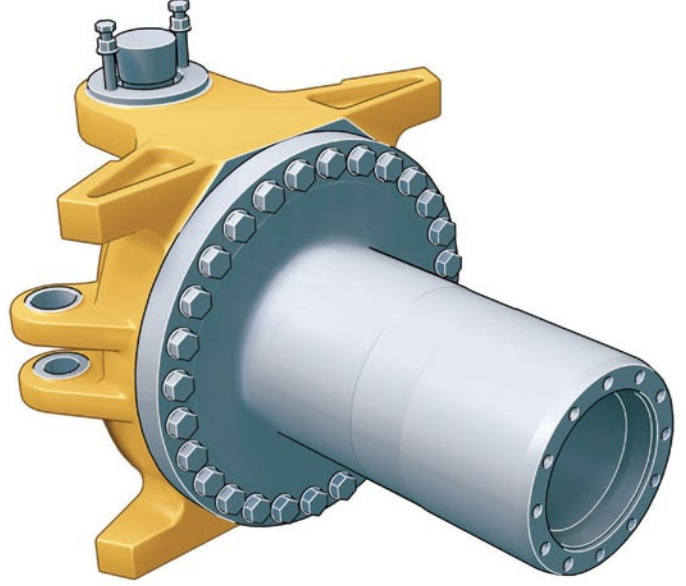
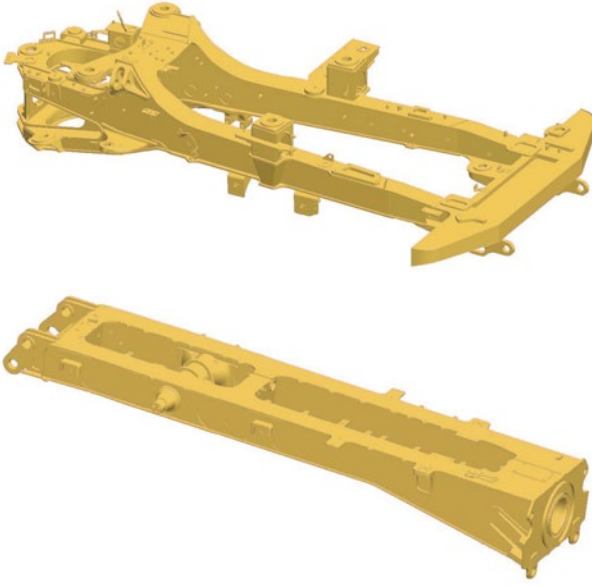
Görüş Alanı

Kabinin arkasına yerleştirilmiş düşük eğimli kaput ve soğutma paketi, operatöre her yönden mükemmel görüş olanağı sunar. Ayrıca, geniş camlı bölme ve operatör koltuğunun kabinin ortasına yerleştirilmiş olması da mükemmel görüş sağlar.

Vites ve Vinç Kolları

Mükemmel konfor sağlayan vites kolu, aynı zamanda şanzıman seçimi, şanzıman desteği ve vitesi boşa kilitleme kumandaları sunar.

Vinç kolu, kolay ve konforlu çalışma olanağı sunar.



Yapılar

Kanıtlanmış Dayanıklılık ve Güvenilirlik

Ön Şasi

Ön şasi tasarımında geniş kutu bölümü ile tork yüklerini çekmek için geniş ve sert şasi kirişleri bulunur. Farklı şasi tasarımı, mafsallardaki gerilimi azaltarak süspansiyon geometrisini optimize eder. Şasi tasarımında daha fazla dayanıklılık sağlamak için robot kaynak yönteminden maksimum ölçüde yararlanılmıştır.

Arka Şasi

Dört plakalı kutudan yapılmış olan arka şasi, gerilim yoğunluklarını en aza indirir ve düşük ağırlığıyla uzun kullanım ömrü sunar.

Damper

450 Brinell sertleştirilmiş çeliğin yoğun kullanımı, darbeye ve aşınmaya karşı olağanüstü direnç sağlar. Gövde çerçevesinin tasarımı, yüklem alanında malzeme dökülmesini azaltır.

Değişik akış yapısı, temiz yük tahliyesi sağlayarak üretimi en üst düzeye çıkarırken malzeme atığının geri taşınmasını önler.

Süspansiyon

Üç noktalı salınım yapan aks ön süspansiyonu, benzersiz sürüş kalitesi sağlar. Ayrıca, şasiye gelen darbe yüklerini sönmüleyerek kamyonu olumsuz koşullarından da korur.

Artikülasyonlu/Salınımlı Mafsal

Artikülasyonlu mafsal, kamyonu direksiyon artikülasyonu sunarken salınımlı mafsal da engebeli arazilerde tüm tekerleklerin zemine temas etmesini sağlar.

Mafsal Yapısı

Mafsallın iki parçalı yapısı, dayanıklı dövülmüş çelik boruya civatayla sabitlenmiş sağlam dökme demir kafadan oluşur.



Product Link

Kullanıcı Dostu Güvenli Uygulama

Cat Product Link*

Cat Product Link, genel filo yönetimi etkinliğini arttırmak için Körüklü Kamyonun uzaktan izlenmesine olanak tanır. Product Link, makine sistemlerine tamamen entegre edilmiştir. Olay ve arıza tespit kodlarının yanı sıra çalışma saatleri, yakıt, rölanti süresi ve diğer ayrıntılı bilgiler, VisionLink® adlı web tabanlı güvenli uygulamaya aktarılır. VisionLink; harita oluşturma, çalışma ve rölanti süreleri, yakıt seviyesi ve diğer önemli bilgileri kullanıcılara ve bayilere iletmek için kullanılan güçlü araçları içerir.

**Product Link lisansları, tüm bölgelerde bulunmayabilir. Bu lisansların bölgenizde bulunup bulunmadığı hakkında bilgi almak için lütfen Cat temsilcinizle iletişime geçin.*

Önemli Özellikler

- Tüm filonuzu bir bakışta görme
- Yakıt kullanımını izleme
- Saha sınırlarını ve güvenlik uyarılarını ayarlama
- Servis ve yedek parça ihtiyaçlarınız için bir tıkla Cat temsilcinize ulaşma
- Sizin için önemli olan uyarı ve göstergeleri özelleştirme
- Çalışma süresini rölanti süresiyle karşılaştırma
- Envanter ve işletme maliyetlerini azaltma
- Doğru bilgileri doğru zamanda ve doğru kişilerden alma
- Vital Information Maintenance System (VIMS™) yükseltmelerini kullanma
- Sağlam yeni donanımlar
- Büyük ölçüde sezgisel web tabanlı arayüz
- Uydu ve hücreli kapsama alanı
- Karma filo kullanımı için açık sistem tasarımı



Servis Kolaylığı

Maksimum Çalışma Süresi ve Daha Düşük Maliyetler

Uzun Servis Aralıkları

Uzun motor yağı değişimi ve hidrolik yağı değişimi aralıkları, bakım maliyetlerini azaltır ve arıza süresini kısaltır. Böylece, tekerlek yatağı ayarı tamamen ortadan kalkar.

Yağ Noktaları

Yağ noktaları, ön şasinin arkasında ve arka şasinin önünde gruplanmıştır. Evrensel mafsallar, kullanım süresi boyunca yağlandığı için servis ihtiyacını ortadan kaldırır. Otomatik yağlama isteğe bağlıdır.

Servis Noktaları

Motorun sol tarafında, elektrikle kaldırılan kaputun altına monte edilmiştir:

- Motor yağ çubuğu ve doldurma kapağı
- Şanzıman yağ çubuğu ve doldurma kapağı
- Hava, yakıt/su ayırıcısı ve yakıt filtreleri
- Elektrikle çalışan yakıt besleme pompası
- Soğutucu sıvı seviyesi göstergesi ve doldurma kapağı kabin dışındadır

Elektrik Servis Merkezi

Kabinin içinde bulunan bu servis merkezi; güç portu, arıza tespit konektörü ve Cat Veri Bağlantısı konektörü sunar.

Cat Veri Bağlantısı Konektörü

Cat Veri Bağlantısı Konektörü, Elektronik Teknisyeni (ET) yazılımıyla dizüstü bilgisayar kullanan bir eklenti sağlar.

Servis Erişimi

Kabin, alta kolay erişim sağlamak için yana yatar. Böylece, şanzımana, tahrik şaftlarına ve hidrolik pompalarına erişimi kolaylaştırır. Makine elektrik ve hidrolik arayüzleri kolay erişim için kabinin sağ tarafında, sökülebilir kabin gövde panelinin arkasında bulunur.





Müşteri Destek

Tam Huzur

Seçim

Satın almadan önce düşündüğünüz makineleri karşılaştırın. Cat temsilciniz bu konuda size yardımcı olabilir.

Satın Alma

İkinci el değerini düşünün; üretkenliği ve günlük işletme maliyetleri ile yakıt tüketimini karşılaştırın.

Çalışma

Üretkenliği ve karınızı arttıracak en iyi çalışma tekniklerini öğrenmek üzere en son eğitim kaynakları ve eğitimli personel için Cat temsilcinizle iletişime geçin.

Bakım

Onarım seçeneği programları, onarım maliyetlerini önceden garanti eder. S-0•SSM ve Teknik Analiz gibi arıza tespit programları, planlanmamış onarımlardan kaçınmanıza yardımcı olur.

Değişim

Onarım mı yoksa revizyon mu yapmanız gerekiyor? Cat temsilciniz, doğru seçimi yapabilmeniz için ilgili maliyetleri değerlendirmenize yardımcı olabilir.

Ürün Desteği

Yerel Cat temsilciliğiniz dünya genelinde eşsiz parça desteği, eğitimli teknisyenleri ve müşteri destek sözleşmeleri ile her adımınızda sizinle birlikte.

cat.com

Cat ürünleri, bayi hizmetleri ve sektör çözümleri hakkında tüm bilgiler için www.cat.com adresindeki web sitemizi ziyaret edebilirsiniz.

Güvenlik

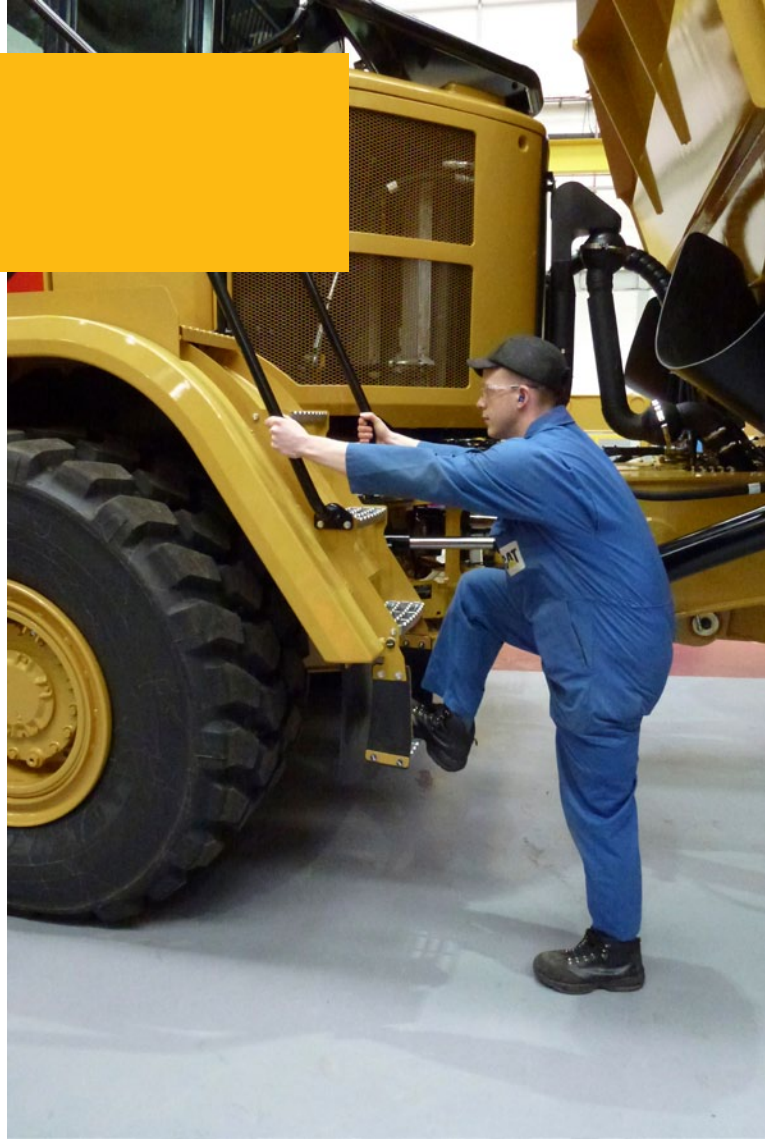
Ön Planda Güvenliğin Olduğu Tasarım

Ürün Güvenliği

Caterpillar, güvenlik standartlarını karşılayan veya bunların ötesine geçen makineleri proaktif şekilde geliştirmiştir ve geliştirmeye devam edecektir. Güvenlik, tüm makinelerin ve sistem tasarımlarının ayrılmaz bir parçasıdır.

Güvenlik Özellikleri

- Kabin dahili ROPS (Devrilme Koruma Yapısı) ve FOPS (Düşen Maddelere Karşı Koruyucu Yapı)
- Arka görüş kamerası sistemi, sürekli olarak veya geri vites seçildiğinde panoramik arka görüş sağlar
- İkincil fren ve park freni işlevleri, yayla çekilir ve hidrolik olarak indirilir
- Elektro-hidrolik ikincil direksiyon sistemi, ileri/geri hareket sırasında veya park halindeyken düşük basınç algılandığında otomatik olarak etkinleşir. Makine kurtarma amacıyla manuel olarak seçilebilir.
- Makineye dışarıdan kolay erişim için harici motor yakıt kesme anahtarı
- Makineye dışarıdan kolay erişim için harici elektrik sistemi bağlantı kesme anahtarı
- Delikli çelik plakalı kaymaz yüzeyler
- Operatör/eğitmen ve yolcu için 75 mm (3 inç) genişliğinde emniyet kemerleri
- Olağanüstü arka görüş için geniş açılı dikiz aynaları
- Panoramik ileri görüş için kıvrımlı kaput tasarımı
- Geniş tirabzanlar
- Gövde kaldırma alarmı
- Rezistanslı aynalar (isteğe bağlı)
- Yanıp sönen LED ikaz ışığı (isteğe bağlı)
- Geceleri daha kolay çalışma için LED yan işaret lambaları
- Operatör tarafından ayarlanan makine hızını sınırlama işlevi





Sürdürülebilirlik

Sürdürülebilir İlerlemenin Mümkün Kılınması

Verimliliği ve üretkenliği en üst seviyeye çıkarmak üzere tasarlanmış olan 730C, aynı zamanda doğal kaynakları korur.

Hava Kalitesi

Cat Temiz Emisyon Modülü'nü (CEM) içeren Cat C13 ACERT motor, ABD EPA Tier 4 Final/EU Stage IV emisyon gerekliliklerini karşılar.

Cat C13 ACERT motor, ultra düşük kükürtlü dizel (ULSD) yakıt veya ULSD ile harmanlanmış B20'ye kadar biyodizel yakıtlarla çalışma esnekliğine sahiptir. Tüm yakıt türleri 15 ppm'den fazla kükürt içermemelidir.

Atık Geri Dönüşümü

İngiltere'nin Peterlee kasabasında bulunan Caterpillar Tasarım, Üretim, Montaj ve Test sahası, üretilen tüm atıkların %98'ini geri dönüştürerek katı atık depolama sahasına hiç atık göndermez.

730C, atık ve değişim maliyetlerini düşürmek üzere yeniden tasarlanıp üretilmiştir.

730C, gelecek nesiller için doğal kaynaklarımızı korumak üzere tasarlanmış verimli ve üretken bir makinedir.

730C Körüklü Kamyon Teknik Özellikleri

Motor

Motor Modeli	Cat C13	
Brüt Güç – SAE J1995	280 kW	375 hp
Net Güç – SAE J1349	274 kW	367 hp
Net Güç – ISO 14396	276 kW	370 hp
İç çap	130 mm	5,12 inç
Strok	157 mm	6,18 inç
Hacim	12,5 L	763 inç ³

- Belirtilen standart koşulları altında test edildiğinde 1.800 dev/dak. anma hızında uygulanan güç değerleri.
- Tanıtımda belirtilen net güç; motor alternatör, hava filtresi, susturucu ve fan ile donatıldığında minimum hızda mevcut olan güçtür.
- Fan maksimum hızdayken net güç, SAE referans koşullarına göre 254 kW'tır (341 hp).
- 730C, ABD ve Avrupa için ABD EPA Tier 4 Final/EU Stage IV emisyon teknik özelliklerini karşılar.

Motor Gücünün Düşürülmesinin Gerekmediği Maksimum İrtifa	3.810 m	12.500 ft
En Yüksek Motor Torku Brüt Değeri (SAE J1995)	2.141 N·m	1.579 lbf·ft
En Yüksek Motor Torku Net Değeri (ISO 14396)	2.120 N·m	1.564 lbf·ft
En Yüksek Motor Tork Devri	1.200 dev/dak.	

Ağırlıklar

Anma Yüğü	28 ton	31 ton
-----------	--------	--------

Gövde Kapasiteleri

Yığılı SAE 2:1	17,5 m ³	23 yd ³
Silme	13,3 m ³	17,4 yd ³
Arka Kapaktan Yığılı SAE 2:1	18,8 m ³	24,6 yd ³
Arka Kapaktan Silme	13,9 m ³	18,2 yd ³

Şanzıman

İleri 1	8 km/saat	5 mil/saat
İleri 2	15 km/saat	9 mil/saat
İleri 3	22 km/saat	14 mil/saat
İleri 4	34 km/saat	21 mil/saat
İleri 5	47 km/saat	29 mil/saat
İleri 6	55 km/saat	34 mil/saat
Geri 1	9 km/saat	6 mil/saat

Ses Seviyeleri

Kabin İçi	76 dB(A)
-----------	----------

- Operatörün maruz kaldığı ses düzeyi Leq değeri (eşdeğer ses basıncı seviyesi) ANSI/SAE J1166 OCT 98 standardında belirtilen çalışma döngüsü prosedürlerine göre ölçüldüğünde Caterpillar tarafından sunulan kabin için kabin düzgün takılıp bakımı yapıldığında ve kapı ve pencereleri kapalı olarak test edildiğinde 76 dB(A)'dır.
- Uzun süre veya gürültülü ortamlarda açık operatör istasyonu veya kabini (bakımı doğru yapılmadığında veya kapılar/camlar açıkken) ile çalışırken kulaklık gerekebilir.

Çalışma Ağırlıkları

Ön Aks – Boş	15.010 kg	33.091 lb
Orta Aks – Boş	4.710 kg	10.384 lb
Arka Aks – Boş	4.380 kg	9.656 lb
Toplam – Boş	24.100 kg	53.131 lb
Ön Aks – Anma Yüğü	3.280 kg	7.231 lb
Orta Aks – Anma Yüğü	12.360 kg	27.249 lb
Arka Aks – Anma Yüğü	12.360 kg	27.249 lb
Toplam – Anma Yüğü	28.000 kg	61.729 lb
Ön Aks – Yüklü	18.290 kg	40.322 lb
Orta Aks – Yüklü	17.070 kg	37.633 lb
Arka Aks – Yüklü	16.740 kg	36.905 lb
Toplam – Yüklü	52.100 kg	114.860 lb

Gövde Plakası

Yüksek Güçlü Brinell HB450 Aşınmaya Karşı Dayanıklık Çelik

Servis Dolum Kapasiteleri

Yakıt Deposu	412 L	108,8 gal
DEF Deposu ISO 22241-1	20 L	5,3 gal
Soğutma Sistemi	83 L	21,9 gal
Hidrolik Sistem	110 L	29,1 gal
Motor Karteri	40 L	10,5 gal
Şanzıman	35 L	9,2 gal
Nihai Tahrik/Diferansiyel	135 L	35,7 gal
Arazi Şanzımanı Çıkışı	24 L	6,3 gal

Gövde Vinci

Artış Zamanı	12 Saniye
Düşüş Zamanı	8 Saniye

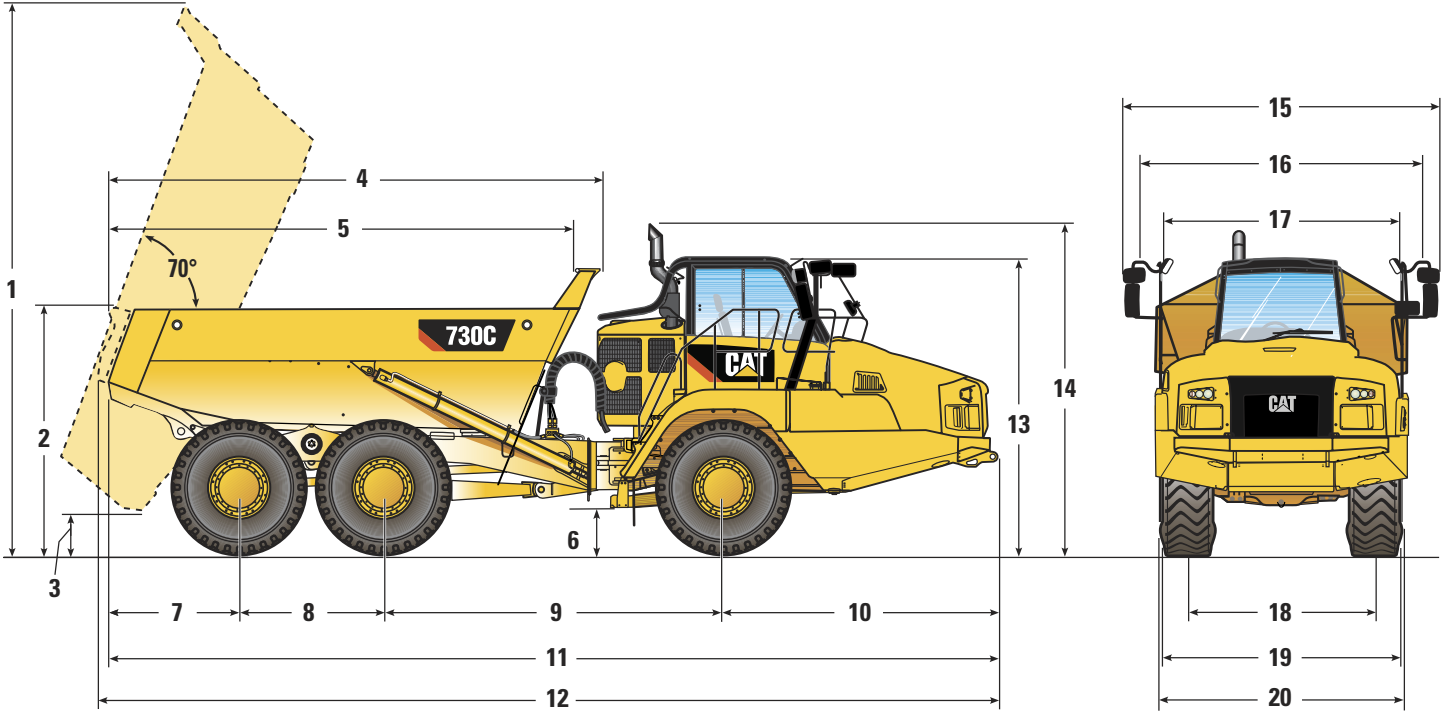
Standartlar

Frenler	ISO 3450 – 2011
Kabin/FOPS	ISO 3449 Seviye II – 2005
Kabin/ROPS	ISO 3471 – 2008
Direksiyon	ISO 5010 – 2007

730C Körüklü Kamyon Teknik Özellikleri

Boyutlar

Tüm boyutlar yaklaşıktır.



	mm	ft/inç
1	6.464	21 ft 3 inç
2	2.911	9 ft 7 inç
3	559	1 ft 10 inç
4	5.783	19 ft 0 inç
5*	5.411	17 ft 9 inç
6	543	1 ft 9 inç
7	1.556	5 ft 1 inç
8	1.700	5 ft 7 inç
9	3.979	13 ft 1 inç
10	3.210	10 ft 6 inç

	mm	ft/inç
11	10.445	34 ft 3 inç
12**	10.555	34 ft 8 inç
13	3.482	11 ft 5 inç
14	3.779	12 ft 5 inç
15	3.704	12 ft 2 inç
16**	3.268	10 ft 9 inç
17	2.902	9 ft 6 inç
18	2.275	7 ft 6 inç
19***	2.877	9 ft 5 inç
20****	2.950	9 ft 8 inç

*Gövdenin içi
**Arka kapak ile birlikte
***Serbest lastik genişliği üzerinde
****Çamurluk üzerinde

730C Körüklü Kamyon Teknik Özellikleri

Dönüş

Boyutlar, 23.5R25 lastiklerle donatılmış makineler içindir.

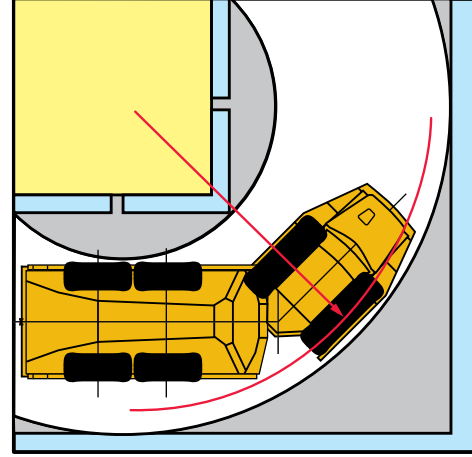
Dönüş Boyutları

Direksiyon açısı – sol/sağ	45°
SAE dönüş yarıçapı	7.470 mm 294 inç
Açıklık yarıçapı	8.075 mm 318 inç
İç yarıçap	3.879 mm 153 inç
Koridor genişliği	5.332 mm 210 inç

Direksiyon

Kilitten Kilide

60 dev/dak. hızında 4,75 saniye



Optimum Yükleyici/Kamyon Geçiş Uyumluluğu

Hidrolik Ekskavatörler

Geçiş Sayısı

349E

4-5

336E

5-6

Tekerlekli Yükleyiciler

Geçiş Sayısı

972K

3-4

966K XE

4

962K

4-5

950K

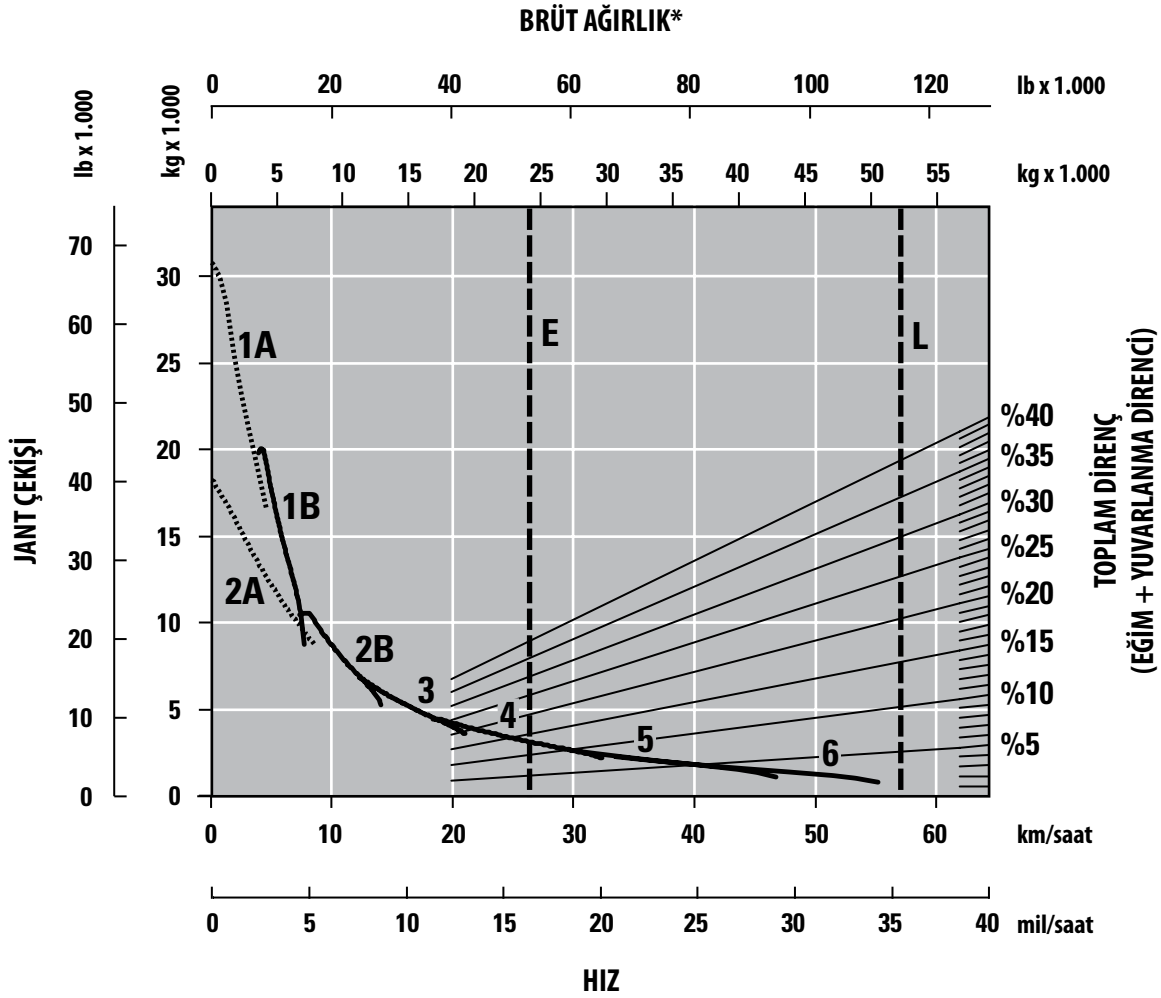
5

Optimum sistem uyumluluğu, size büyük bir üretkenlik avantajı sağlar. 730C modeli, Cat 349E ve 336E Hidrolik Ekskavatörleri, Cat 972K modeli 966K XE, 962K ve 950K Tekerlekli Yükleyiciler ile mükemmel ölçüde uyumludur. Böylece, taşınan hacim birimi başına daha fazla üretim ve daha düşük sistem maliyeti sağlanır.

730C Körüklü Kamyon Teknik Özellikleri

Tırmanma Kabiliyeti/Hız/Jant Çekişi

Performansı belirlemek için yukarıdan aşağı doğru, Brüt Ağırlıktan Toplam Direnç %'sine kadar okuyun. Direnç, Yuvarlanma Direncinin her 10 kg/metrik ton değeri (20 lb/ton) için gerçek yüzde derecesinin %1 fazlasına eşittir. Bu noktadan yatay olarak ulaşılacak en yüksek hız kademesine sahip eğriye ve daha sonra yukarıdan aşağı doğru, Azami Hıza kadar okuyun. Kullanılabilir jant çekişi, mevcut çekiş gücüne bağlıdır.

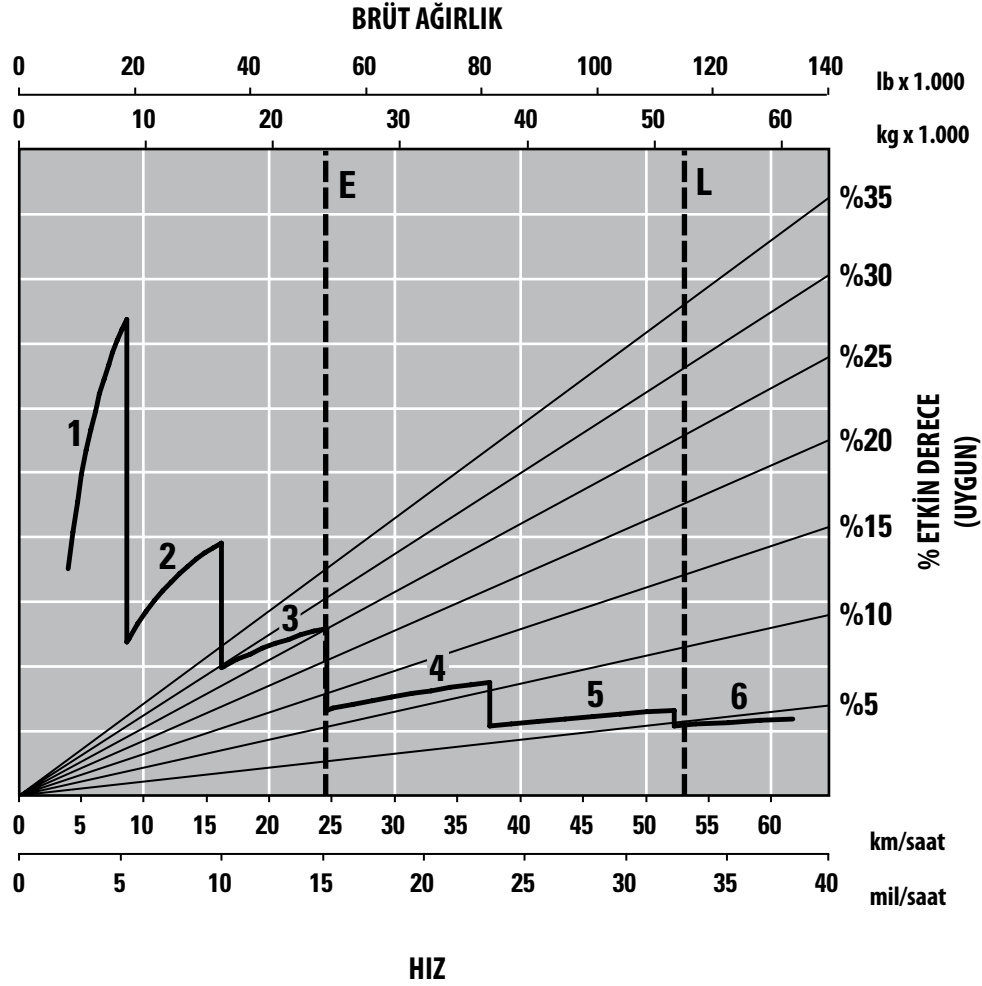


- 1A – 1. Vites (Konvertör Tahriki)
- 1B – 1. Vites (Doğrudan Tahrik)
- 2A – 2. Vites (Konvertör Tahriki)
- 2B – 2. Vites (Doğrudan Tahrik)
- 3 – 3. Vites
- 4 – 4. Vites
- 5 – 5. Vites
- 6 – 6. Vites

- E – Boş 24.100 kg (53.131 lb)
- L – Yüklü 52.100 kg (114.860 lb)
- * deniz seviyesinde

Geciktirme Performansı

Performansı belirlemek için yukarıdan aşağı doğru, Brüt Ağırlıktan Etkin Derece %'sine kadar okuyun. Etkin Derece, Yuvarlanma Direncinin her 10 kg/metrik ton değeri (20 lb/ton) için uygun gerçek % derecesinin %1 fazlasına eşittir. Bu noktadan yatay olarak ulaşılacak en yüksek hız kademesine sahip eğriye ve daha sonra yukarıdan aşağı doğru Azami Hıza kadar okuyun. Bu eğrilerdeki geciktirme etkisi, geciktiricinin tam olarak uygulandığını gösterir.



- 1 – 1. Vites
- 2 – 2. Vites
- 3 – 3. Vites
- 4 – 4. Vites
- 5 – 5. Vites
- 6 – 6. Vites

- E – Boş 24.100 kg (53.131 lb)
- L – Yüklü 52.100 kg (114.860 lb)

Standart Donanım

Standart donanımlar değişiklik gösterebilir. Ayrıntılı bilgi için Cat temsilcinize danışın.

- Altı adet 23.5R25 radyal lastikler
- Altı ileri ve bir geri otomatik vitesli şanzıman
- Ana ve yardımcı, sol ve sağ aynalar
- Arka çekme pimi
- Ayarlanabilir havalandırma delikleri
- Ayarlanabilir ve teleskopik direksiyon
- Boyalı cam açma yanı
- CD/Radyo, ağır iş için hazır
- Cam pencereler
 - katmanlı ve renkli ön cam
 - sertleştirilmiş ve renkli yan ve arka
- Cat Temiz Emisyon Modülü (CEM) ve egzoz gazı arıtma paketi
- Cat arka görüş kamerası
- Depolama: bardak tutucu, küçük şişe muhafazası, koltuk altı saklama gözü, kapı cebi, koltuk arkası saklama gözü, palto askısı
- Devir sayacı ve arka görüş kamerası ekranı bulunan Renkli Çok Amaçlı Görüntü Birimi (CMPD)
- Dört hız kademeli fanlı ısıtma cihazı ve buğu çözücü
- Egzoz ısısı için uyarlanmış gövde
- Elektrik sistemi, 24 Volt, 5 A 24 ila 12 Volt konvertör
- Elektrikli korna
- Elektrikli uzaktan çalıştırma prizi
- Elektro-hidrolik vinç kontrolü
- Geciktirici: motor kompresyon freni
- Gelişmiş Yanma Emisyonu Azaltma Teknolojisi'ne sahip Cat C13 ACERT motor
- Geri vites alarmı
- Güneşlik
- İki devreli fren disk ve kaliperleri – tüm tekerlekler
- İki emniyet kemeri (operatör emniyet kemeri toplanır)
- İki kademeli ve fasılalı cam sileceği ve yıkayıcısı (ön)
- İkincil direksiyon – elektronik
- Kumaşlı gövdenin ayrılmaz bir parçası olan dökülme koruması
- Lambalar: kabin içi, ön, genişlik gösterme, yan, arka, iki geri vites/çalışma lambası, iki stop/arka lamba, ön ve arka yön göstergeleri
- Muhafazalar: arka cam, radyatör, karter ve aks
- Nakliye bağlarıyla tekerlek bombesi ve gövdeye monteli çamurluklar
- Ön farlar
- Product Link PL 522 (ABD/Kanada/Avrupa/Türkiye/Avustralya/Yeni Zelanda)
- R134A soğutucu sıvılı klima
- ROPS/FOPS kabin, Makineli İzleme Sistemi dahildir
 - Uyarı lambası, motor yağ basıncı, birincil direksiyon sistemi, sola dönüş sinyali, uzun far, soğutucu sıvı sıcaklığı, takometre, park freni, yakıt seviyesi, sağa dönüş sinyali, şanzıman yağ sıcaklığı, fren sistemi, şanzıman desteği, vinç kumandası, hidrolik sistem, şarj sistemi, geciktirici, şanzıman arızası, çekiş kontrol sistemi, motor kontrol lambası
- Refakatçi/eğitmen minderli koltuk
- Sıvı Kristal Ekran (LCD)
 - Uyarı göstergesi, seçili vites ve yön, hız veya otomatik vites, Kullanma ve Bakım Kılavuzu (OMM) değerlendirmesi, birincil direksiyon arızası, ikincil direksiyon arızası, DPF rejenerasyon filtresi (yalnızca TFB, TFF ve TFH makine seri numaraları önekleri), Makine Güvenlik Sistemi (MSS), ikincil direksiyon güç kaynağı devrede, saat ölçer ve geciktirici etkin
- S•O•S numune alma valfleri
- Tahribat koruması: yakıt deposu ve hidrolik yağ deposu için kilitlenebilir kapaklar
- Tamamen ayarlanabilir, havalı süspansiyonlu koltuk
- Tüm akslar için otomatik debriyajlı ara aks diferansiyel kilitleriyle standart diferansiyeller
- Üç aks, altı çeker
- Yalnızca TFB, TFF ve TFH makine seri numaraları önekleri
 - Dizel Egzoz Sıvısı (DEF) seviyesi, emisyon arıza lambası, rejenerasyon etkin, Dizel Partikül Filtresi (DPF), rejenerasyon devre dışı
- Zemin Hızı Sınırlama İşlevi

İsteğe Bağlı Donanım

İsteğe bağlı donanımlar farklı olabilir. Ayrıntılı bilgi için Cat temsilcinize danışın.

- Altı adet 750/65 lastik
- Arka kapak
 - Makas tipi
- CD/Radyo, yardımcı girişli ağır iş
- Ether Başlatma
- Gövde zıvanaları
- Hızlı yakıt doldurma
- İki kademeli cam sileceği ve yıkayıcısı (arka)
- Makine Güvenlik Sistemi (MSS)
- Motor bloğu ısıtıcısı
- Mumlama önleyici yakıt katkı maddesi
- Product Link PL 321, PL 523 (uygun yerlerde)
- Rezistanslı egzoz gövdesi
- Rezistanslı koltuk
- Rezistanslı ve motorlu arka dikiz aynaları
- Soğuk hava başlatma ataşmanı
- Soğuk hava soğutucu sıvısı -51 °C (-60 °F)
- Tavana monte HID çalışma lambaları
- Yanıp sönen LED ikaz ışığı
- Yatakların otomatik yağlanması için otomatik yağlama tesisi

Cat ürünleri, temsilci hizmetleri ve sektör çözümleri hakkında daha ayrıntılı bilgi için www.cat.com adresindeki web sitemizi ziyaret edebilirsiniz.

© 2014 Caterpillar
Tüm hakları saklıdır

Malzemeler ve teknik özellikler önceden bildirilmeksizin değiştirilebilir. Fotoğraflarda görülen özelliklere sahip makineler ek donanım içerebilir. Mevcut seçenekler için Cat temsilcinizle iletişime geçin.

Burada kullanılan şirket ve ürün kimliğinin yanı sıra CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, bunların logoları, "Caterpillar Yellow" ve "Power Edge" ticari takdim şekli Caterpillar'ın ticari markalarıdır ve izinsiz kullanılamazlar.

VisionLink, Trimble Navigation Limited'in Amerika Birleşik Devletleri'nde ve diğer ülkelerde tescilli ticari markasıdır.

ATHQ6918-02 (01-2014)
(Tercüme: 03-2014)
ATHQ6918-01'in yerine tasarlanmıştır

