

# 795F AC

Maden Kamyonu



## Motor

|                                 |              |              |
|---------------------------------|--------------|--------------|
| Motor Modeli                    | Cat® C175-16 |              |
| Brüt Güç – SAE J1995            | 2.536 kW     | 3.400 bg     |
| <b>Çalışma Teknik Değerleri</b> |              |              |
| Nominal Yük Kapasitesi          | 313 ton      | 345 ton      |
| Brüt Makine Çalışma Ağırlığı    | 570.678 kg   | 1.257.000 lb |

## 795F AC Özellikleri

### Yüksek Performanslı Motor

Güç, sağlam tasarım ve ekonomi, Cat® C175-16 motorda mükemmel bir dengeyle bir arada sunulmaktadır.

### Güvenliğe Verilen Önem

Geniş erişim geçitleri, standart nesne algılama özelliği, sınıfının lideri dinamik yavaşlatma, dört köşeli ıslak disk frenler ve otomatik ön fren destekli çekiş kontrolü sürücünün aracı güvenle kullanmasını sağlar.

### Artırılan Servis Kabiliyeti

Modüler parçalar, gruplandırılan servis noktaları ve zemin seviyesinden erişilebilen daha fazla bakım noktası sayesinde araç, servis yolunda daha fazla zaman geçirir.

### Güvenilir AC Elektrikli Tahrik Sistemi

Cat AC elektrik tahrikli güç aktarma sistemi %100 Caterpillar tasarımıdır ve Caterpillar tarafından entegre edilip desteklenir.

### Rahat Operatör Kabini

Geniş ve sessiz kabin, kullanması kolay sezgisel kontrollerle birlikte operatörlere mükemmel görüş alanı sağlar.

### Mekanik Tahrik Mirası

797F modeliyle birçok parçanın ortak olduğu 795F AC modelinde dayanıklılık ön plandadır.

### Kamyon Gövdesi Seçenekleri

Caterpillar tarafından tasarlanıp üretilen gövdeler, optimum performans ve güvenilirlik özelliklerine sahiptir.

## İçindekiler

|                                                     |    |
|-----------------------------------------------------|----|
| Güç Aktarma Sistemi – Cat AC Elektrik Tahriki ..... | 4  |
| Güç Aktarma Sistemi – Motor .....                   | 6  |
| Motor/Güç Aktarma Sistemi Entegrasyonu.....         | 7  |
| Cat Fren Sistemleri .....                           | 8  |
| Yapılar.....                                        | 9  |
| Kamyon Gövde Sistemleri .....                       | 10 |
| İzleme Sistemi.....                                 | 11 |
| Operatör Kabini.....                                | 12 |
| Müşteri Desteği .....                               | 14 |
| Servis Kolaylığı.....                               | 15 |
| Güvenlik.....                                       | 16 |
| Sürdürülebilirlik .....                             | 17 |
| Maden Kamyonu Teknik Özellikleri.....               | 18 |
| Standart Donanım .....                              | 23 |
| İsteğe Bağlı Donanım .....                          | 24 |







**Elektrik tahrikli kamyon kullanmayı gerektiren uygulamalar ve koşullar için Caterpillar, 795F AC modelini sunar.**

**Cat AC tahrik sistemi sektördeki en iyi yavaşlatma, frenleme ve kontrol özelliklerine sahiptir. Caterpillar tarafından tasarlanıp üretilen 795, tüm ihtiyaçları tek bir üretici tarafından karşılanan ve sektördeki en iyi temsilci ağıyla desteklenen ilk AC elektrik tahrikli kamyondur.**

# Güç Aktarma Sistemi – Cat® AC Elektrik Tahriki

Daha yüksek yol tutuş gücü sağlayarak üretkenliği artırmanıza yardımcı olur.



## Neden Elektrikli Tahrik Kullanıyoruz?

Cat® mekanik tahrikli kamyonları sektörde standartlar belirlemiştir ve birçok uygulamada kullanılmaktadır. Ancak bazı müşterilerimiz belirli uygulamalar ve koşullar için elektrikli tahrik kullanmayı tercih edebilmektedir.

## %100 Caterpillar

Caterpillar tarafından tasarlanıp üretilen 795, tüm ihtiyaçları tek bir üretici tarafından karşılanan ve sektördeki en iyi temsilci ağıyla desteklenen ilk AC elektrikli tahrikli kamyonudur. 795 güç aktarma sistemi C-175 motorla birlikte sorunsuz çalışır ve benzersiz Güvenlik, Servis Kolaylığı ve Performans özellikleri sunar.

## Mükemmel Servis Kolaylığı Sunan Modüler Tasarım

Modüler tasarım parçaların kolayca çıkarılıp takılmasına olanak sağlar. Motor, jeneratör, küçük motorlar, inverter, ızgara ve nihai tahrikler birbirinden bağımsız olarak çıkarılabilir. Jeneratörün arkaya monte edilmesi daha iyi bir ağırlık dengesi elde edilmesini sağlarken, jeneratör hizalamasını kolaylaştıracak şekilde motora yalıtımlı bir tahrik şaftıyla bağlanmıştır.

## Operatörün Aracı Güvenle Kullanmasını Sağlayan Mükemmel Kontrol Özelliği

Cat AC tahrik sistemi sektördeki en iyi yavaşlatma, frenleme ve kontrol özelliklerine sahiptir. Sınıfının en iyisi dinamik yavaşlatma ve otomatik ön fren destekli tam zamanlı çekiş kontrolü, tüm hızlarda operatörlere mükemmel kontrol olanağı sunarak araçlarını güvenle kullanmalarını sağlar.

## Yüksek Voltaj – Düşük Isı

Cat AC tahrik sistemi, görece düşük akımda çalışan bir yüksek voltaj (2.600 volt) sistemidir. Bu özelliğiyle ısı üretimi azalırken, parça ömrü uzamaktadır.

## Cat AC Elektrikli Tahrik Sisteminin Tahrik Koluna Etkisi

C175-16 dizel motor, arka tarafa monte edilen jeneratörü bir yalıtım kaplini yoluyla tahrik eder. AC güç, 2.600 voltluk nominal voltaja dönüştürülerek DC bağlantısı oluşturulur. DC bağlantısı inverteri beslerken, IGBT'ler çekiş motorlarını tahrik etmek için DC sinyali 3 fazlı AC güce dönüştürür. Motor çıkışı, tekerlekleri çift redüksiyonlu nihai tahrik yoluyla tahrik eder.

## Cat AC Elektrikli Tahrik Sisteminin Yavaşlatıcıya Etkisi

Yavaşlatma sırasında tekerlek motorları jeneratör işlevi görür. Motor gücü, DC bağlantısı yoluyla beslenir. Güç, kontaktöre ve ayırıcı devrelere beslenir ve ardından, radyal ızgara yoluyla boşalır. Gücü dağıtmak ve yavaşlatma hızını kontrol etmek amacıyla bir AC fan, ızgaranın içine hava üfler.

## Jeneratör/Alternatör

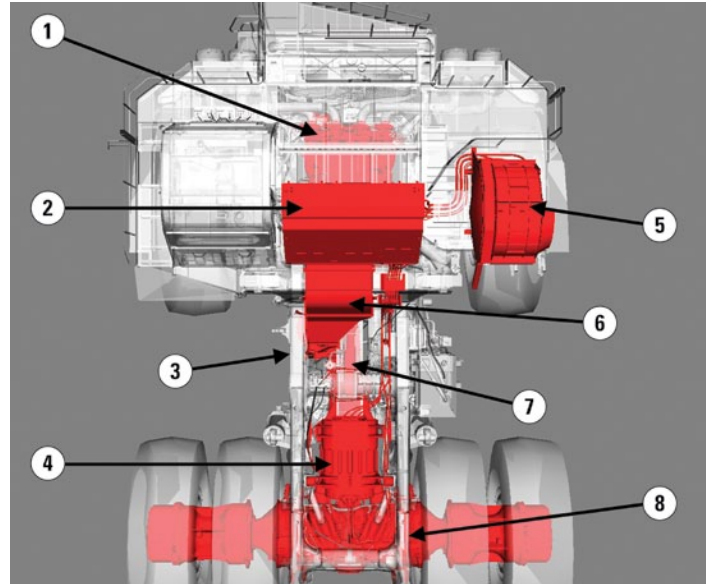
Şasiye monte edilen 795F AC çekiş jeneratörü üç fazlı, iki yataklı bir sistemdir. Fırçasız tip uyarma sistemi kullanılır ve bu, fırçalı tip sistemlere göre daha uzun bakım aralıklarına sahiptir.

## İnverter

İnverterde kamyonun jant çekişini, yönünü ve hızını kontrol etmek için Mitsubishi Electric IGBT Faz Modülleri Kullanılır. Mitsubishi Electric, IGBT Teknolojisinde lider kuruluştur.

## Çekiş Motorları

Çekiş motorlarının her biri 3 fazlı AC endüksiyonlu tip motordur. Yüksek voltajlı, düşük akımlı motor arka aksa monte edilir ve hareketli kutup bağlantısına uygundur.



- 1) C175-16 Motor
- 2) Kontrol Gücü İnverter Kabini
- 3) Değişken Hızlı Üfleyici
- 4) Alternatör/Jeneratör
- 5) Radyal Izgara
- 6) Soğutma Havaşı Kanalı
- 7) Tahrik Şaftı
- 8) Tekerlek Motorları

## Radyal Izgara

Radyal tasarımlı ızgara basamağa tam oturduğundan, operatörler sağ tarafta mükemmel görüş alanına sahip olur. Izgara, sektördeki en yüksek yavaşlatma gücüne sahiptir.

## Değişken Hızlı Üfleyiciyle Soğutma

Soğutma havaşı, soğutma akışını sistemin ihtiyaçlarına göre ayarlayan değişken bir akış sistemi tarafından sağlanır. Bu sayede motorlara maksimum güç verilir ve mükemmel tahrik performansı elde edilir.

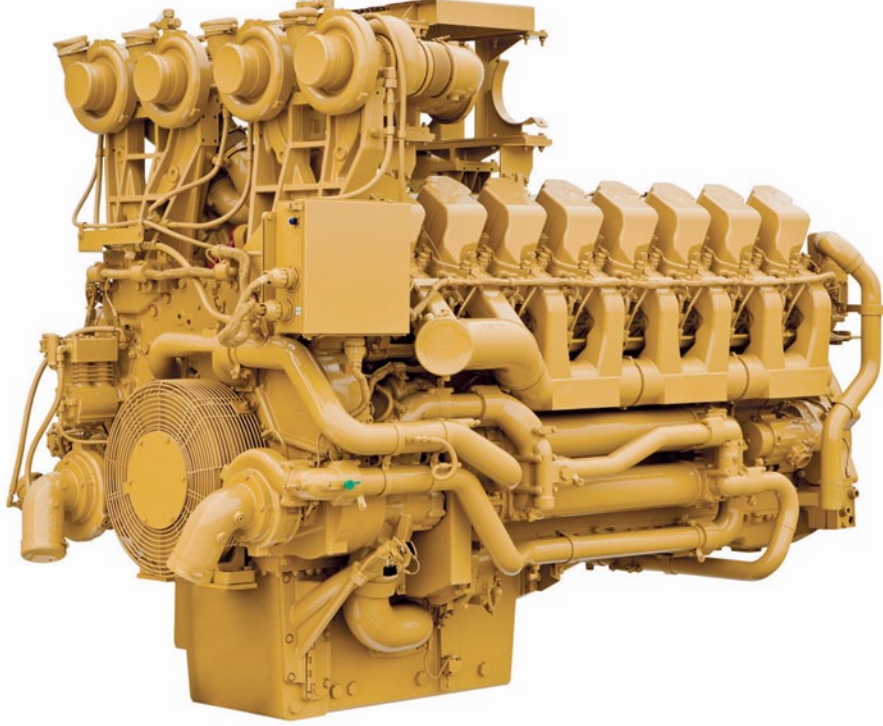
## Ek Özellikler

Izgaranın kurutma işlevi, yağışlı havalarda ızgarayı hızlı bir biçimde kurutur. Savrulmayı önleme özelliği makinenin operatörün istediği yönün tersine savrulmasını önler. Izgaranın gücü sürekli izlenir. Ön fren karma özelliği izgaranın aşırı ısınmasını önler.



# Güç Aktarma Sistemi – Motor

En zorlu madencilik uygulamaları için gereken güç, güvenilirlik ve verim.



## Cat® C175-16 Motor

795F dört turboşarjlı, havadan havaya hava ile soğutulan soğutma sistemi Cat C175-16 dizel motorla donatılmıştır. Bu motor, en zorlu madencilik uygulamalarında maksimum taşımacılık performansı sunan geliştirilmiş güç yönetim sistemine sahiptir.

- C175-16 ideal verimlilik için uzun, etkili güç strokları kullanan 16 silindirli, dört stroklu bir tasarımdır.
- U.S. Çevre Koruma Örgütü'nün emisyon gerekliliklerine uygundur.
- Değişken hızlı fan, güç aktarma sistemine maksimum güç vererek, uygun çalışma koşullarında yakıt tasarrufuna olanak sağlamaktadır.
- Yüksek deplasman, düşük devir/dakika değeri ve en uygun beygir gücü değerleri, servis yolunda daha uzun, bakım atölyesinde daha kısa süre kalma anlamına gelir.
- Cat Ortak Hatlı Yakıt Sistemi, çalışma koşullarını algılayarak ideal yakıt verimi için yakıt beslemesini düzenleyen, elektronik olarak kontrol edilen bir sistemdir. Bu hassas ve esnek yakıt sistemi sayesinde motor, performans, güvenilirlik veya dayanıklılıktan ödün vermeden emisyon düzenlemelerini karşılayabilir.
- Soğutma sisteminin esnek tasarımı sayesinde uzun kullanım ömrü, üst düzeyde dayanıklılık ve servis kolaylığı olanakları sağlanmaktadır.
- Havalı kontak sisteminin servis işlemleri zemin seviyesinden yapılabilirken, elektrikli kontak seçeneği hava sisteminin kamyonlardan komple çıkarılmasına olanak sağlar.
- Yenilikçi motor düzeni servis teknisyenlerinizin takdirini kazanacaktır. Bu düzende turbolar ön tarafta gruplandırılmıştır ve üst taraftan kolay erişim olanağı sağlanmıştır. Dahili yağ ve yakıt geçitleri sayesinde temiz bir düzen elde edilmiş olup, servis işlemleri kolaylaşırken planlı değiştirme aşamasında motorun daha kısa sürede değiştirilmesi sağlanmıştır. Seviye çubuğu yerine camlı seviye göstergesi kullanılmıştır.



## Motor/Güç Aktarma Sistemi Entegrasyonu

Elektronik olarak entegre edilen güç aktarma sistemi parçaları sayesinde işletme maliyetleri azaltılmaktadır.

### Kontrol Yazılımı ve Entegrasyon

Kamyonun güç aktarma sistemi parçalarıyla sorunsuz şekilde çalışan kontrol ve entegrasyon paketi sayesinde 795'in nasıl kullanılacağını öğrenmek ve kamyonu kullanmak kolaylaştırılmıştır. %100 Caterpillar tasarımı sayesinde yazılım geliştiricileri tüm alt sistemlere eksiksiz bir şekilde erişerek kamyona mükemmel çalışma özellikleri kazandırmışlardır.

- Düşük hızda mükemmel kontrol özelliği sayesinde servis alanlarında güvenli çalışma olanağı sağlanmıştır.
- Hızlanma sırasında gaz kelebeğinin verdiği mükemmel tepki sayesinde yükleme veya boşaltma alanlarından çıkış kolaylaştırılmıştır.
- Otomatik ön fren yardımlı dinamik yavaşlatma.
- İleri ve geri hareket sırasında otomatik çekiş kontrolü.

### Cat Veri Bağlantısı

Aşağıdaki olanakların sağlanması amacıyla tüm bilgisayar sistemleri arasında bağlantı kurulmuştur:

- Güç aktarma sisteminin performansını en iyi hale getirmek.
- Güvenilirliği ve parça ömrünü artırmak.
- İşletme maliyetlerini düşürmek.

# Cat Fren Sistemleri

Mükemmel fren kontrolü, operatörün tüm dikkatini üretime vermesini sağlar.

## Sektör Lideri Dinamik Yavaşlatma

Radial ızgara 4,75 MW (6.365 bg) anma gücüne sahiptir ve uzun yavaşlatma gerektiren uygulamalarda kamyonun mükemmel bir şekilde kontrol edilmesini sağlar. Radyal tasarım hafiftir, verimlidir ve sessizdir.

## Yavaşlatma Desteği Sağlayan Dört Köşeden Yağ Soğutmalı Frenler

Sınıfının en iyisi dinamik yavaşlatmaya ek olarak, Cat'in dört köşeden çalışan yağ soğutmalı servis frenleri yavaşlatmayı desteklemektedir. Bu frenler, 797'de kullanılanlarla aynı boyutlara sahiptir. 795, tüm hızlarda sürekli frenleme ve tamamlayıcı yavaşlatma özelliklerine sahiptir.

## Otomatik Ön Fren Destekli Çekiş Kontrolü

Kamyon bir kayma algıladığında, ön frenler otomatik olarak devreye girer. Ön frenlerin devreye girmesi, kamyonun istenen yönde hareket etmeye devam etmesini ve operatörün kontrolü kaybetmemesini sağlar. Bu karma frenleme özelliği sektörde bir ilktir ve operatörlerin büyük beğenisini kazanmıştır. Ayrıca, operatör isterse ön frenlerin her zaman frenleme karmasına dahil olmasını seçebilir.

## Otomatik Yavaşlatma Kontrolü

Operatör tarafından kontrol edilen ARC otomatik olarak devreye girer ve hızı sabit bir seviyede tutar. Yavaşlatma hızını ayarlamak için basit bir değiştirme anahtarı kullanılır.

## Yavaşlatma Kapasitesini Aşmayı Önleme Kontrolü

Yazılımda dahili olarak bulunan ızgara Termal Hesap Makinesi, ızgaraya beslenen gücü sürekli izler. Dinamik yavaşlatma kapasitesi aşıldığında, mekanik frenler otomatik olarak devreye girer. Bu, gerektiği sürece devam eder. Ancak genelde bu, geçici bir durumdur. Bu durumun devam etmesi halinde gerekli önlemleri alması için operatöre bir uyarı verilir. Fren karması sorunsuz ve akıcı bir şekilde devreye girer.



## Fren Tasarımı

Yağ soğutmalı Cat frenleri, ayarlama gerektirmeden güvenilir bir şekilde kullanılmalarını sağlayan geniş disk ve plakalarla tasarlanmıştır. Kirlenmeye karşı korunmaları ve uzun kullanım ömrüne sahip olmaları amacıyla sızdırmaz bir şekilde kapatılmışlardır.

## Park Freni

Tüm tekerleklerde bulunan yağ soğutmalı, yayla çalışan, hidrolik olarak devre dışı kalan park frenleri %15'e kadar olan eğimlerde mükemmel park özelliği sunmaktadır.

## Savrulmayı Önleme Özelliği

Kamyonun durduktan sonra hareket yönünün tersine savrulmasını anlamak için servis frenleri otomatik olarak devreye girer.

## Geri Vites Engelleyici

Makine ileri yönde hareket ederken geri vites kolunun devreye girmesini önler.





### Kutu Profili Tasarım

795F AC kasasında kullanılan kutu profilli tasarımda yüksek gerilim altındaki bölümlerde bulunan döküm ve dövme yapılar bir arada tutulurken, derin nüfuz eden sürekli kaplamalı kaynak kullanımı ağır yüklerden kaynaklanan yorgunluğu azaltır.

- **Çelik Yapılar** – Kasada kullanılan yumuşak çelik esneklik, dayanıklılık ve darbe yüklerine karşı direnç özelliği sunarken, yaygın kaynak uygulamaları ile sahada onarım yapılmasına olanak sağlar.
- **Döküm Yapılar** – Döküm yapılar, yüksek gerilim birikmesi olan bölümlerde gerilimi dağıtan geniş yarıçaplara sahiptir. Döküm yapılar, gerilimin düşük olduğu bölümlerde kaynak yapılarak kasa ömrünün uzamasını sağlar.

## Yapılar

795F AC’de kullanılan mükemmel Cat yapıları, dayanıklılık ve uzun kullanım ömrü özellikleri sunmaktadır.

### İntegral Dört Konumlu ROPS (Roll Over Protective Structure – Devrilmeye Karşı Koruyucu Yapı) Operatör Kabini

Titreşim ve sesi azaltmak üzere ana kasaya esnek bir şekilde monte edilen entegre ROPS, kamyon kasasının bir uzantısı olarak tasarlanmıştır.

### Süspansiyon Sistemi

Daha konforlu bir sürüş ve daha uzun ömürlü bir kaporta için servis yolunda ve yükleme sırasındaki darbelerin etkilerini yok etmek amacıyla tasarlanmıştır.

- **Uzun Ömürlü Tasarım** – Yağ üzerinde nitrojen bulunan geniş çaplı silindir tasarımı, uzun bir kullanım ömrü sağlarken bakım ihtiyacını en aza indirir.
- **Ön Silindirler** – Önceden ayarlı kaster ve kamber ile donatılmışlardır ve kasaya monte edilmişlerdir. Ayrıca, dar dönüş yarıçaplarında direksiyon kingpimi işlevi de görürler.
- **Arka Silindirler** – Aks salınımına olanak sağlarlar ve servis yollarındaki eğim ve büküm yüklerini emerek ana kasa üzerindeki gerilimi azaltırlar.

### Dört Çubuk Bağlantılı Arka Süspansiyon

Ana kasa üzerinde daha dengeli yük dağılımı elde edilmesini sağlar. Operatörler, bağlantıların güçlü ve kamyonun kontrol altında olması sayesinde kendilerini daha güvende hissettiklerini bildirmişlerdir.

### Direksiyon Sistemi

Tek bağlantı kollu direksiyon sistemi daha basit bir yapıya sahiptir ve daha az bakım gerektirir.

# Kamyon Gövde Sistemleri

Yüksek performans ve güvenilirlik için tasarlanmış ve üretilmiştir.

## Cat Kamyonlar için Cat Gövdeler

Kamyona entegre gövde, şasiye oturacak ve kamyon sisteminin bir parçası olarak çalışacak şekilde tasarlanmıştır. Tüm gövde boyutları, aracın denge, frenleme veya kontrol özelliklerinden ödün vermeden yk ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde belirlenmiştir.

## Cat Gövde Seçenekleri

Gövde seçenekleri arasında popüler MSD II (zel Madencilik Tasarımı) ve Kapsız Kömür Gövde bulunmaktadır. Zıvana seçenekleri, gövdenin uygulamaya uygun hale getirilmesini sağlar.

- **MSD II Gövde** – Madeninizde yapılan değerlendirmeye göre tasarlanan gövdenin boyutları ve yapılandırması, arazideki parçalanma, aşınma, yapışkanlık ve yükleme aracı için gereken özel ihtiyaçları karşılayacak şekilde belirlenmiştir. Bu gövde, yk ve dayanıklılık arasında mükemmel bir denge sağlar.
- **Kapsız Kömür Gövde** – Sorunlu arka kapakların kullanımdan kaldırıldığı Kapsız Kömür Gövde, kömür taşımacılığı için özel olarak üretilmiştir.



# İzleme Sistemi

Üretiminizi en üst düzeyde tutmanızı sağlar.



## VIMS™ 3G İzleme Sistemi

795'in her zaman en iyi performansı göstermesini sağlamak amacıyla operatöre kritik sağlık ve yük bilgilerini gerçek zamanlı olarak verir. VIMS, tüm araç sistemlerinden gelen bilgileri izleyebilir. Aynı anda 10 farklı makine parametresi görüntülenebilir. Servis Teknisyenleri arıza giderme, planlama ve maliyetleri düşürme amacıyla verileri kolayca indirebilir.

## Danışman Ekranı

Danışman ekranında operatör veya servis teknisyeni için gerçek zamanlı performans, bakım ve tanılama verileri görüntülenir. Sıcaklık, basınç, hız ve yük gibi birçok makine parametresi görüntülenebilir.

## Yük Yönetimi

Filo verimini artırmak, yükleme aracının uygunluğunu sağlamak, aşırı yüklemeyi önleyerek parça ömrünü uzatmak ve işletme ve bakım maliyetlerini azaltmak amacıyla yük yönetimi hakkında bilgiler verilmektedir.

## Harici Yük Göstergeleri

Standart harici göstergeler veya isteğe bağlı dijital ekran, yükleme aracı operatörünün yük hedefine ulaşmasına ve aşırı yüklemenin en aza indirgenmesine yardımcı olur.

## Yol Analiz Kontrolü

İsteğe bağlı sistemler, servis yolu sorunlarının tespit edilerek giderilmesine yardımcı olmak amacıyla kasa çatısını, yana eğimini ve öne eğimini ölçer. Böylece çevrim süresinde, parça kullanım ömründe ve yakıt verimliliğinde artış sağlanır.

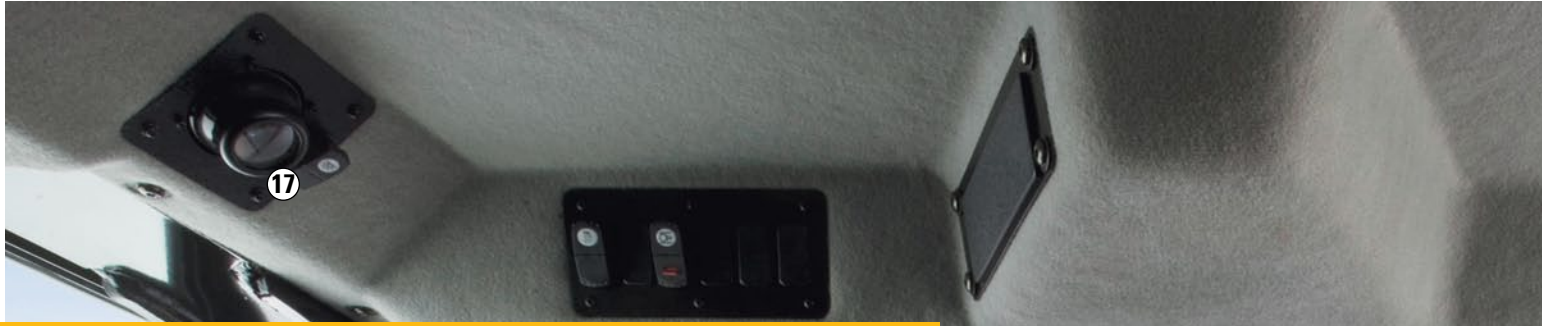
## VIMSpC

Servis personelinizin makinenin sağlık ve üretkenlik verilerinin eksiksiz bir kaydını indirebilmesine olanak tanıyan özel bir araç dışı yazılım raporlama programıdır. Çalışma sürelerini kısaltan ve işletme maliyetlerini düşüren daha etkin bir makine yönetimi için sağlık ve yük raporları oluşturulabilir.

## VIMS (Vital Information Management System – Hayati Bilgi Yönetim Sistemi) Denetleyici

İsteğe bağlı yazılım, ideal filo yönetimi ve üretkenlik elde etmek amacıyla maden personelinizin VIMS verilerini kolayca yönetmesine ve yorumlamasına olanak sağlar.





## Operatör Kabini

Operatöre konfor, mükemmel kontrol ve yüksek verimlilik sağlamak üzere tasarlanmıştır.







### Operatör Ortamı

Artık, istediğiniz özelliklere sahip bir kabini seçebileceksiniz. En çok dile getirilen isteklere göre tasarlanan üç seçenek sunulmaktadır. Sunulan kabin seçenekleri Standart Kabin, Lüks Kabin ve Lüks Soğuk Hava Kabini olarak belirlenmiştir.

### Operatör Farkındalığının Artırılması

Standart Cat Algılama sisteminde operatöre ilk çalıştırma sırasında ve düşük hızlarda algılanan nesneler hakkında sesli ve görsel uyarı veren Radar ve Kameralar kullanılmaktadır.

### Ergonomik Yerleşim

Operatörün yorgunluk düzeyini en aza indirmek ve üretkenliği en üst düzeye çıkarmak için yeni F Serisi operatör kabini ergonomik bir tasarıma sahiptir ve makinenin konforlu, üretken ve güvenli bir ortamda eksiksiz bir şekilde kontrol edilmesini sağlar. Kumandalar, kollar, anahtarlar ve göstergeler kolayca kullanılacak şekilde yerleştirilmiştir.

### Görüş Alanı

Servis yolunu her yönden mükemmel bir şekilde görebilmek için tasarlanmış olan geniş görüş alanı, operatörün güvenli manevra yaparak üretkenliği artırmasını sağlar. Hava temizleyiciler kamyonun ön tarafına alınarak operatörün daha fazla görüş alanına sahip olması sağlanmıştır.

- 1) Üç noktalı operatör emniyet sistemli havalı süspansiyonlu koltuk
- 2) Vinç kolu
- 3) İkincil fren pedalı
- 4) Danışman ekranı
- 5) Ayarlanabilir direksiyon simidi
- 6) Araç yön kontrolü
- 7) Göstergeler
- 8) Depolama bölmesi
- 9) Tam boyutlu eğitim koltuğu
- 10) Elektrikli operatör camı
- 11) Sinyal lambası ve silecek kumandaları
- 12) Havalandırma kumandaları
- 13) Dört direkli ROPS
- 14) Cat Algılama monitörü
- 15) MineStar Monitörü (isteğe bağlı)
- 16) Bardak tutucu
- 17) Kabin içi aydınlatma lambaları



## Müşteri Desteği

En deneyimli temsilcilerden oluşan ağımla işinizi yürütmenize yardımcı oluyoruz.

### Sizin İhtiyaçlarınız için Çalışıyoruz

7/24 Cat temsilci desteğiyle maliyetleri azaltmanıza, üretkenliği artırmanıza ve filonuzu dünyanın neresinde olursa olsun yönetmenize yardımcı olan çözüm, hizmet ve ürünler sunulmaktadır. Uzman teknisyenlerimiz 795'inizden en iyi şekilde yararlanmanızı sağlamak için gereken bilgiye, deneyime, eğitime, yedek parçalara ve araçlara sahiptir.

### Ürün Desteği

Caterpillar, 795 için dünyanın dört bir yanında faaliyet gösteren yedek parça dağıtım ağı, temsilci servis merkezleri ve teknik eğitim olanaklarıyla destek hizmeti sunmaktadır. Dünya çapındaki temsilci ağımların her köşesindeki destek ihtiyaçlarınızı günün her saati karşılamaya hazırız.

### Servis Desteği

Cat temsilcileri, çalışma sürenizi en üst düzeye çıkarmada ve yatırımınızdan en yüksek geri dönüşü elde etmede size yardımcı olmak için aşağıda belirtilen çok çeşitli servis planları sunmaktadır:

- Önleyici Bakım Programları
- Programlı Yağ Numunesi Alma ve Teknik Analizler gibi Tanılama Servisleri
- Revize Edilmiş ve Yeniden Üretilmiş Ürün Seçenekleri
- Müşteri Destek Sözleşmeleri

### Uygulama Farkındalığı

Malzeme yoğunluğu, yükleme uygulamaları, yük, hız, eğim ve servis yolu tasarımı ve bakım gibi uygulamaya ve kullanım yerine özgü faktörler, taşımacılık filonuzu işletmenin ve korumanın maliyetlerini etkilemektedir. Cat temsilciniz, uygulamaya özgü faktörlerin ve işletme uygulamalarının bakım ve işletme maliyetleri üzerindeki etkilerini anlamanıza yardımcı olabilir. Ayrıca, üretkenliği artırma, çalışmama sürelerini azaltma, işletme maliyetlerini düşürme ve güvenliği artırma konularında operatörlere yardımcı olan eğitimler sunmaktadırlar.



# Servis Kolaylığı

Bakım için harcanan sürenin azalması verimliliğin artmasıyla sonuçlanır.



## Modüler Tasarım

Önemli parçaların servis işlemleri minimum çıkartma ve takma süresi içinde gerçekleştirilebilir. Başlıca servis alanlarında çalışma platformları ve basamaklar/merdivenler bulunmaktadır. Arkaya monte edilen jeneratör motordan ayrı olduğundan, gövdeyi sökmeden çıkarılabilir. Tekerlek motorları da nihai tahriklerden ayrıdır. Motor turboları (4) motorun ön tarafında gruplandırılmıştır.

## Zemin Seviyesinde Erişim

Servis noktalarının gruplandırılmış olması depo seviyelerine, filtrelere, tahliyelere ve S-O-S<sup>SM</sup> yağ numunesi alma portlarına kolay erişim sağlar. Akü kutusuna, Otomatik Yağlama sistemine ve Hayati Bilgi Yönetim Sistemi veri portuna da zemin seviyesinden erişim mümkündür.

## Servis Kolaylığı

Tampon Servis Merkezinde akü ve güç aktarma sistemi için kilitleme ve etiketleme, akü kutusu ve bağlantı kesme olanakları bulunmaktadır. Direksiyon, fren ve vinç sistemlerinin şasi filtreleri 1.000 saatlik kullanım ömrüne sahiptir.

## Sızdırmaz Elektrik Konektörleri

Elektrik konektörleri, toz ve nem girişini engellemek üzere kapatılmıştır. Kablo demetleri koruma amaçlı birbirine tutturulmuştur. Kablolar, kolay tanımlama ve onarım için renklerle kodlandırılmıştır.



# Güvenlik

Tasarımda en yüksek öncelik güvenlik konusuna verilmektedir.

## Ürün Güvenliği ile İlgili Sorumluluğumuz

Caterpillar güvenliğinize önem verir. Bizler, güvenlik standartlarını aşan makine ve özelliklerin proaktif bir şekilde geliştirilmesinde endüstri liderliğimizi sürdürmek için çalışırız.

## Cat Algılama Sistemi

795F AC ile ilgili tüm bilgilere her zaman ulaşılabilmesi son derece önemlidir. Cat Algılama Sistemi, 795F AC Maden Kamyonlarında fabrika çıkışı standart donanım olarak sunulmaktadır. Eksiksiz Cat Algılama Sistemi RADAR VE KAMERA, algılanan nesneler için sesli ve görsel uyarılar verir. Bu sistemde, makinenin tamamını kapsayan kısa ve orta mesafeli radarlar ve operatörün algılanan nesneyi onaylamasına olanak sağlayan yan kameralar kullanılmaktadır. Kameralar, radar uyarılarını tamamlayıcı donanımlar olup, sezgisel bir arayüz kullanılarak dokunmatik ekranlı menülerden seçilebilmektedir.

## Entegre Karma Frenleme ve Çekiş Kontrolü

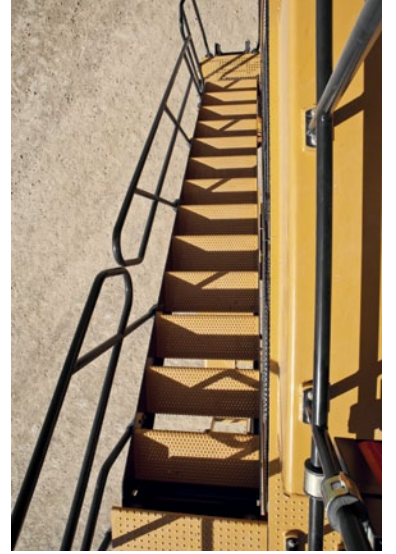
Kaygan yollarda bir kayma algılandığında ön frenler otomatik olarak frenleme karmasına katılarak mükemmel kontrol olanağı sağlar. Operatör isterse ön frenlerin her zaman frenleme karmasına dahil olmasını seçebilir. Dinamik yavaşlatma kapasitesinin %90'ına yaklaştığında da ön frenler otomatik olarak frenleme karmasına katılır. Ön frenlerin frenleme karmasına katılması, operatörün kamyonu mükemmel kontrol kabiliyetiyle ve daha güvenli kullanmasına olanak sağlar.

## Erişim/Çıkış

İsteğe bağlı Elektrikli Erişim Geçidine sahip olan 60 mm (24") standart geçitler erişim ve çıkışın kolay ve güvenli olmasını sağlar.

## Lastik Üreticilerinin Talimatlarına Uygun GVW

Anma GVW değerinde 795F AC, onaylı 56/80R63 ve 59/80R63 lastikler için lastik yükleme talimatlarına uygundur.







## Sürdürülebilirlik

Programdaki çeşitli özellikler atık miktarını azaltma, parça ömrünü uzatma ve emisyon düzeylerini düşürme hususlarında sürdürülebilirliği artırır.

### Sürdürülebilirlik Özellikleri

795F AC Maden Kamyonu; çevreye bırakılan atık miktarını azaltmaya yardımcı olan kesintisiz arka aks filtrelemeye, daha uzun ömürlü filtrelemlere ve daha uzun bakım aralıklarına sahiptir.

### Yeniden Üretim Seçenekleri

Cat kamyonları revizyon yapmaya uygun olarak tasarlanmıştır ve birçok uygulamada 100.000 saat kullanıldıkları görülmüştür. Parçalar, birden fazla kez kullanılabilmesi için yeniden üretilmek üzere tasarlanmıştır.

### İleri Teknolojili Motorlar

İleri teknoloji motorlar, yakıt verimini korurken çevreye daha az emisyonla katkıda bulunurlar.

### Gelişmiş Yüzey Teknolojisi (AST)

Gelişmiş Yüzey Teknolojisi (AST), süspansiyon ve vinç silindiri çubukları gibi bazı çelik parçalar üzerindeki sert krom kaplamalar için bir alternatiftir. Bu teknoloji aşınma direncini artırır ve onarım süresini kısaltır. Çevreye olan zararlı etkisini azaltmak için krom kullanımından vazgeçilmiştir.

# 795F AC Maden Kamyonu Teknik Özellikleri

## Motor

|                      |             |                        |
|----------------------|-------------|------------------------|
| Motor Modeli         | Cat C175-16 |                        |
| Brüt Güç – SAE J1995 | 2.536 kW    | 3.400 bg               |
| İç çap               | 175 mm      | 6,9 inç                |
| Strok                | 220 mm      | 8,7 inç                |
| Hacim                | 85 L        | 5.187 inç <sup>3</sup> |

- Güç değerleri, belirtilen standart için belirtilen koşul altında yapılan testlere göre 1.800 dev/dak devir için geçerlidir.
- Anma değerleri 25 C° (77 F°) SAE J1995 standart hava koşullarını ve 99 kPa (29,61 Hg) kuru barometreyi esas almaktadır. Güç değeri, yakıtın 16 C° (60 F°) sıcaklıkta 35'lik bir API yoğunluğunda ve motor 30 C°'de (86 F°) kullanılırken 42.780 kJ/kg'lık (18.390 Btu/lb) bir LHV'de olması esas alınarak verilmiştir.
- 3.203 m (10.500 ft) irtifaya kadar motor değerinin düşürülmesi gerekli değildir.
- ABD Çevre Koruma Örgütü Tier 2 emisyon standardıyla uyumludur.

## Ağırlıklar – Yaklaşık

|                              |                      |                       |
|------------------------------|----------------------|-----------------------|
| Brüt Makine Çalışma Ağırlığı | 570.678 kg           | 1.257.000 lb          |
| Şasi Ağırlığı                | 202.270 kg           | 445.524 lb            |
| Gövde Ağırlık Aralığı        | 38.500-<br>54.500 kg | 84.900-<br>120.000 lb |

- GMW, lastik seçimine bağlıdır. Maksimum yükte azami hız hakkında bilgi için lastik üreticinize danışın.
- %100 yakıt, vinç, gövde montaj grubu, jantlar ve lastiklerle birlikte şasi ağırlığı.
- Gövde ağırlığı, gövde donanımına göre farklılık gösterebilir.

## Çalışma Teknik Değerleri

|                            |           |            |
|----------------------------|-----------|------------|
| Nominal Yük Kapasitesi     | 313 ton   | 345 ton    |
| Üst Hız – Yüklü            | 64 km/sa. | 40 mil/sa. |
| Seyir Açısı                | 34 derece |            |
| Dönme Çapı – Ön            | 34 m      | 112 ft     |
| Dönüş Çember Açıklığı Çapı | 38,7 m    | 127 ft     |

- Maksimum brüt makine ağırlığı sınırlamaları için Cat® Maden Kamyonu 10/10/20 Aşırı Yük İlkesine (AEXQ0250) başvurun.

## Nihai Tahrikler

|                      |      |
|----------------------|------|
| Toplam Düşürme Oranı | 35:1 |
|----------------------|------|

## AC Tahrik Sistemi

|                      |                                                                        |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Jeneratör/Alternatör | Uzağa monte edilen, fırçasız, çift yataklı                             |
| Kumandalar           | IGBT İnverter Teknolojisi, hava soğutmalı, filtrelemeli basınçlı kabin |
| Tekerlek Motorları   | Arka aksa monte edilen Cat AC endüksiyonu                              |
| Soğutma Sistemi      | Değişken hızlı, hidrolik soğutma sistemi                               |

## Süspansiyon

|                                            |        |          |
|--------------------------------------------|--------|----------|
| Yüksek Performanslı Silindir Stroku – Ön   | 293 mm | 11,5 inç |
| Yüksek Performanslı Silindir Stroku – Arka | 141 mm | 5,6 inç  |
| Arka Aks Salınımı                          | ± 4,8° |          |

## Gövde Vinçleri

|                                        |             |              |
|----------------------------------------|-------------|--------------|
| Pompa Akışı – Yüksek Rölanti           | 935 L/dak.  | 247 gal/dak. |
| Düşürme Valfi Ayarı – Kaldırma         | 24.500 kPa  | 3.553 psi    |
| Gövde Yükseliş Süresi – Yüksek Rölanti | 19 Saniye   |              |
| Gövde Düşüş Süresi – Akış              | 20 Saniye   |              |
| Gövde Güç Düşürme – Yüksek Rölanti     | 17,5 Saniye |              |

- İkiz, iki aşamalı hidrolik silindir ana kaportanın içine monte edilmiştir; çift etkili silindirler ikinci aşamadır.
- Her iki aşamada da güç artırılır; ikinci aşamada güç düşürülür.
- Otomatik gövde alt modülasyonu, kaportaya yapılan darbeyi azaltır.

## Fren Sistemi

|                                                            |                                    |                            |
|------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------|
| Yağ Soğutmalı Frenler – Tüm Hızlarda Yavaşlatma Kapasitesi |                                    |                            |
| Dış Çap                                                    | 1067 mm                            | 42 inç                     |
| Fren Yüzeyi – Ön                                           | 132.258,4 cm <sup>2</sup>          | 20.500,09 inç <sup>2</sup> |
| Fren Yüzeyi – Arka                                         | 198.388 cm <sup>2</sup>            | 30.750,2 inç <sup>2</sup>  |
| Standartlar                                                | J-ISO 3450 JAN88,<br>ISO 3450:1996 |                            |
| Elektrikli Yavaşlatma                                      |                                    |                            |
| Fırçasız AC Fan Motorlu Radyal<br>Izgara Tasarımı          | 4.750 kW (6.370 bg)<br>anma gücü   |                            |
| Dinamik Yavaşlatma Gücü                                    | 4.750 kW                           | 6.370 bg                   |
| Dört Köşeden Karma Yavaşlatma                              | Standart                           |                            |

### Ağırlık Dağılımları – Yaklaşık

|                  |     |
|------------------|-----|
| Ön Aks – Boş     | %48 |
| Arka Aks – Boş   | %52 |
| Ön Aks – Yüklü   | %33 |
| Arka Aks – Yüklü | %67 |

### Kapasite – MSD II – %100 Dolum Faktörü

|                 |                          |                         |
|-----------------|--------------------------|-------------------------|
| Silme           | 121,5-211 m <sup>3</sup> | 159-276 yd <sup>3</sup> |
| Yığma (SAE 2:1) | 181-252 m <sup>3</sup>   | 237-330 yd <sup>3</sup> |

- Gövde önerileri için yerel Cat temsilcinize danışın.

### Servis Doldurma Kapasiteleri

|                                    |         |           |
|------------------------------------|---------|-----------|
| Yakıt Deposu                       | 3.596 L | 950 Gal   |
| Yakıt Deposu (isteğe bağlı)        | 7.192 L | 1.900 Gal |
| Soğutma Sistemi                    | 1.100 L | 291 Gal   |
| Karter                             | 310 L   | 82 Gal    |
| Nihai Tahrikler, Her Biri          | 341 L   | 90 Gal    |
| Direksiyon Tankı                   | 210 L   | 55,5 Gal  |
| Direksiyon Sistemi (Tank dahildir) | 300 L   | 79 Gal    |
| Fren/Vinç Hidrolik Tankı           | 508 L   | 134,2 Gal |
| Fren/Vinç Sistemi (Tank dahildir)  | 1.500 L | 396,3 Gal |

### Lastikler

- 56/80R63
- 59/80R63
- TKPH (TMPH) kapasitelerinin belirli iş koşullarında aşılabilmesi nedeniyle 795F AC kamyonun üretkenlik kapasitesi sınırlıdır.
- Caterpillar müşteriye tüm çalışma koşullarını değerlendirmesini ve doğru lastik seçimi için lastik üreticisine danışmasını önerir.

### ROPS

#### ROPS Standartları

- Caterpillar'ın sunduğu kabin ROPS özelliği ISO 3471:2008 ROPS kriterlerini karşılamaktadır.
- FOPS (Falling Object Protective Structure – Düşen Maddelere Karşı Koruyucu Yapı), ISO 3449:2005 Seviye II FOPS kriterlerini yerine getirir.

### Ses

#### Ses Standartları

- Caterpillar tarafından sunulan kabinin doğru şekilde takılmış ve bakımı yapılmış olması şartıyla, kapılar ve camlar kapalı şekilde test edildiğinde ISO 6394 ve 6396'da tanımlanan prosedürlere göre ölçülen operatör ses basıncı seviyesi 76 dB(A) değerindedir.
- Uzun süre veya gürültülü bir ortamda açık operatör kabini (bakımı doğru yapılmadığında veya kapılar/camlar açıkken) ile çalışırken kulaklık gerekebilir.

### Direksiyon

|                         |                                  |
|-------------------------|----------------------------------|
| Direksiyon Standartları | SAE J1511 OCT90<br>ISO 5010:1992 |
|-------------------------|----------------------------------|

- Brüt Makine Çalışma Ağırlığı 570.166 kg'dır (1.257.000 lb).

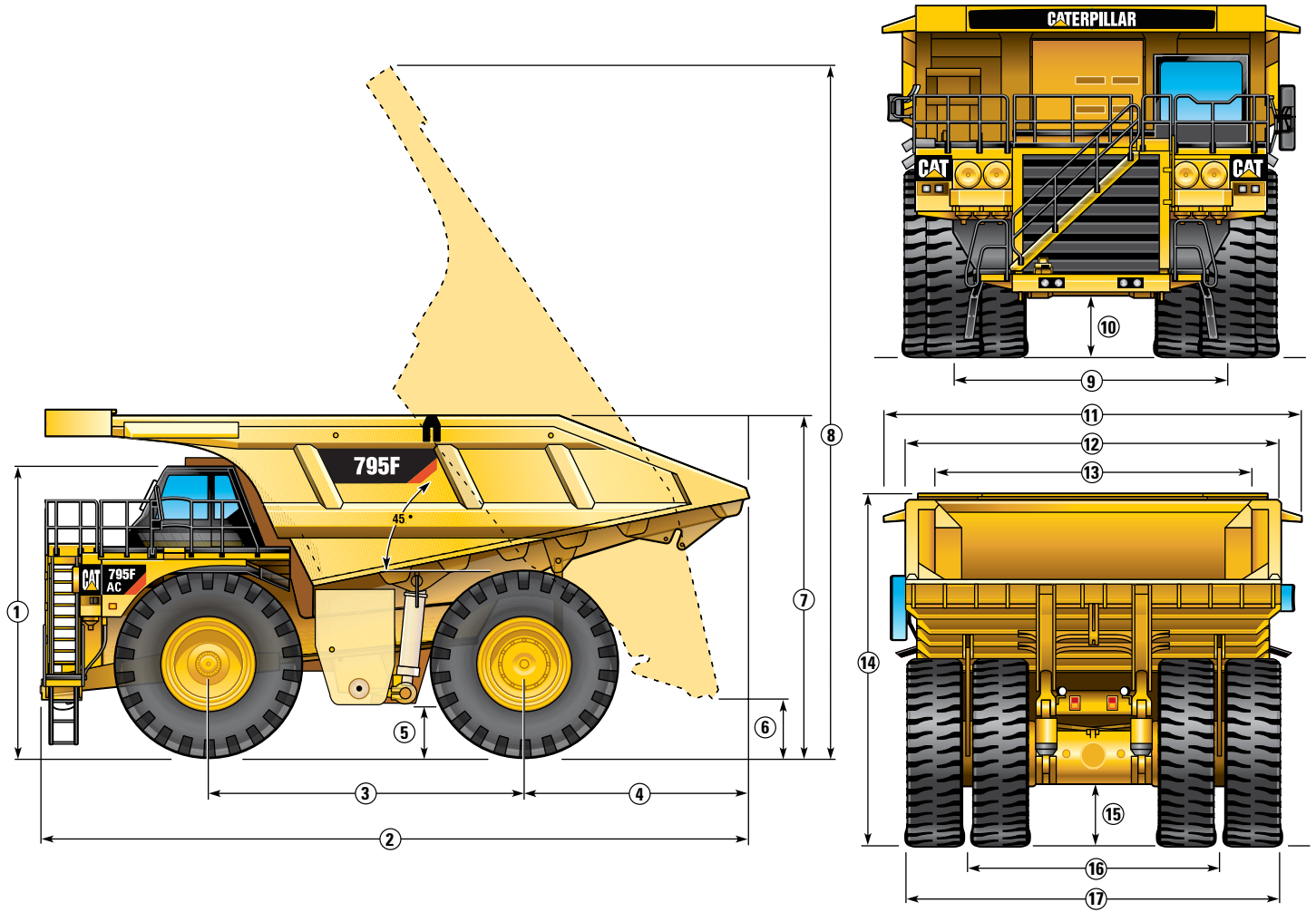


# 795F AC Maden Kamyonu Teknik Özellikleri

## Boyutlar

Tüm boyutlar yaklaşıktır.

220 m<sup>3</sup> (288 yd<sup>3</sup>) MSD II Gövde ile gösterilmiştir.

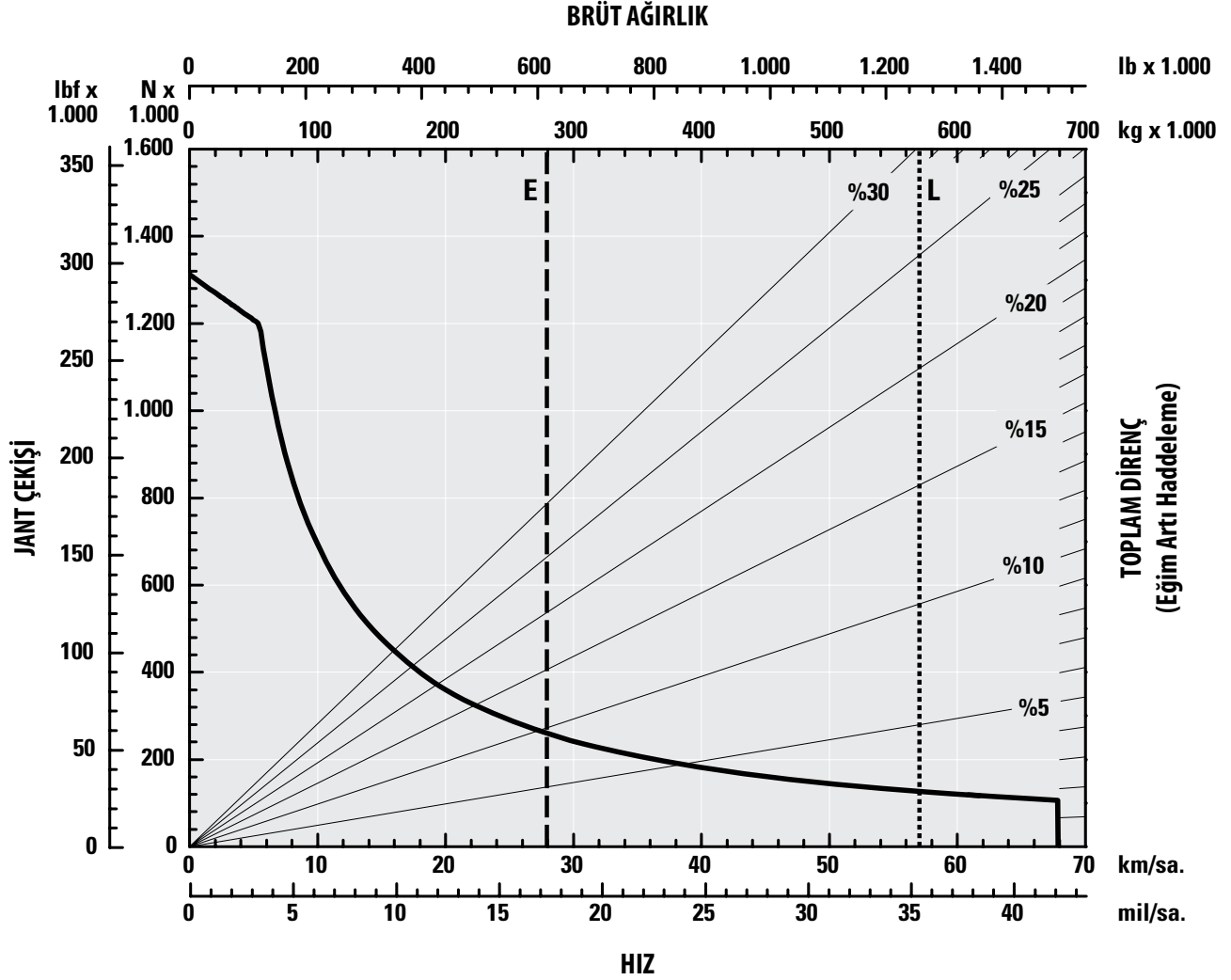


|                                        |           |             |
|----------------------------------------|-----------|-------------|
| 1 ROPS'un Tepesine Yükseklik           | 6.327 mm  | 20 ft 9 inç |
| 2 Genel Uzunluk                        | 15.146 mm | 49 ft 9 inç |
| 3 Aks açıklığı                         | 6.725 mm  | 22 ft 1 inç |
| 4 Arka Dingilden Kuleye                | 4.411 mm  | 14 ft 6 inç |
| 5 Yerden Yükseklik                     | 750 mm    | 2 ft 6 inç  |
| 6 Boşaltma Açıklığı                    | 1.664 mm  | 5 ft 6 inç  |
| 7 Yükleme Yüksekliği – Boş             | 7.040 mm  | 23 ft 2 inç |
| 8 Genel Yükseklik – Yükseltilmiş Gövde | 15.445 mm | 50 ft 8 inç |
| 9 Orta Ön Lastik Genişliği             | 6.235 mm  | 20 ft 6 inç |
| 10 Motor Muhafazası Açıklığı           | 1.208 mm  | 4 ft 0 inç  |
| 11 Genel Kapak Genişliği               | 9.449 mm  | 31 ft 0 inç |
| 12 Gövde Dış Genişliği                 | 8.970 mm  | 29 ft 5 inç |
| 13 Gövde İç Genişliği                  | 7.856 mm  | 25 ft 9 inç |
| 14 Ön Tente Yüksekliği                 | 7.800 mm  | 25 ft 8 inç |
| 15 Arka Dingil Mesafesi                | 1.016 mm  | 3 ft 4 inç  |
| 16 Orta Arka Çift Lastik Genişliği     | 5.675 mm  | 18 ft 8 inç |
| 17 Genel Lastik Genişliği              | 8.966 mm  | 29 ft 6 inç |

## 795F AC Tırmanabilme/Hız/Jant Çekişi Performansı\*

Tırmanabilme performansını belirlemek için: Brüt ağırlıktan başlayarak toplam direnç yüzdesine kadar değerleri okuyun. Toplam direnç, yuvarlanma direncinin her 10 kg/t değeri (20 lb/ton) için gerçek eğim yüzdesinin %1 fazlasına eşittir. Kullanılabilir jant çekişi, mevcut çekiş gücüne ve tahrik tekerlekleri üzerindeki ağırlığa bağlıdır.

----- Sahada Tipik Boş Ağırlık  
..... Brüt Makine Çalışma Ağırlığı  
570.166 kg (1.257.000 lb)



E – Boş  
L – Yüklü

\* Deniz seviyesinde, 30 °C (86 °F).

Kullanım yerine özgü sıcaklık ve irtifa değerlerine göre performans tahminleri hakkında bilgi için fabrikaya danışın.

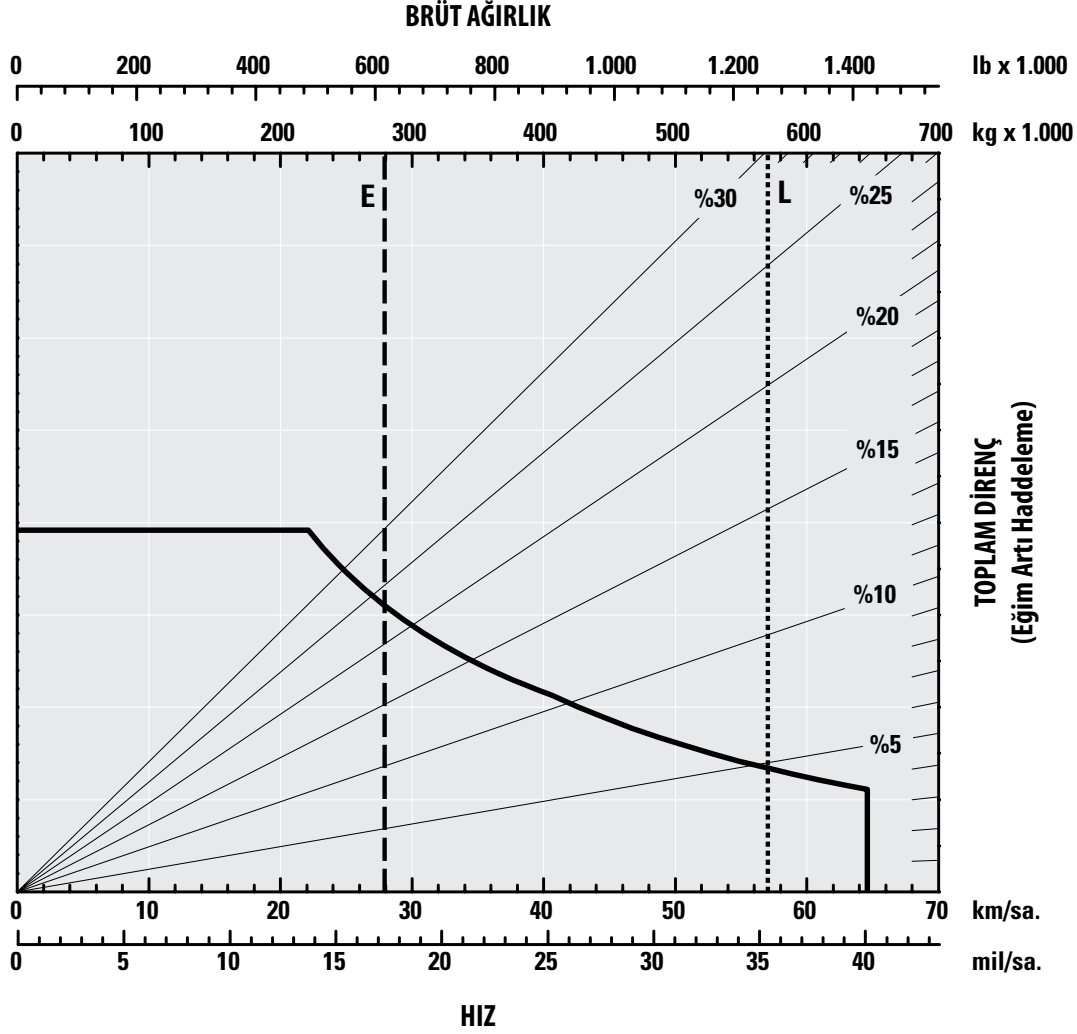
# 795F AC Maden Kamyonu Teknik Özellikleri

## 795F AC Standart Yavaşlatma – Kesintisiz\*

Yavaşlatma performansını belirlemek için: Brüt ağırlıktan başlayarak etkin eğim yüzdesine kadar değerleri okuyun. Etkin eğim yüzdesi, her 10 kg/t (20 lb/ton) yuvarlanma direnci için gerçek eğim yüzdesinin %1 eksikliğine eşittir. Aşağıdaki çizelgeler şu koşullara dayalıdır: deniz seviyesinde 32 °C (90 °F) ortam sıcaklığında 56/80R63 lastik kullanımı.

— — — — — Sahada Tipik Boş Ağırlık

..... Brüt Makine Çalışma Ağırlığı  
570.166 kg (1.257.000 lb)



E – Boş

L – Yüklü

\* Deniz seviyesinde, 30 °C (86 °F).

Kullanım yerine özgü sıcaklık ve irtifa değerlerine göre performans tahminleri hakkında bilgi için fabrikaya danışın.



## Standart Donanım

Standart donanımlar farklı olabilir. Ayrıntılar için Cat temsilcinize danışın.

### ELEKTRİK

- Alarm, Geri Vites
- Fırçasız Alternatör, 150 amper
- 210 amper saat kapasiteli, az bakım gerektiren 12 volt (2) akü
- Konvertör, 12 volt elektrikli
- Elektrikli Sistem, 24 volt, 10, 15 ve 20 amp
- Akü Şarj Prizi
- Aydınlatma Sistemi
  - Geri Vites ve İkaz Lambaları
  - Yönlendirme Sinyalleri (ön ve arka LED)
  - Ön Merdiven Erişimi/Servis Platformu
  - Stop ve Arka Lambaları (LED)
  - Motor Bölmesi
  - VIMS, Mavi Lamba (LED)
  - Farlar, Düşük-Yüksek Işın Selektörlü

### OPERATÖR ORTAMI

- Otomatik İklim Kontrollü Klima
- 12 volt DC Güç Kaynağı (3)
- Palto Askısı
- Bardak Tutucu
- Teşhis Bağlantı Portu
- Tavan Aydınlatma Lambası
- Harita Işıkları (2)
- Hazır Radyo
  - 20 A Anahtarlamalı/10 A Bellek Konvertörü, Hoparlörler ve Kablo Demetleri
- Sayaç/Göstergeler
  - Gösterge Paneli:
    - Güç Aktarma Sistemi (sistem sıcaklığı)
    - Fren Yağı Sıcaklığı
    - Motor Soğutucu Sıvı Sıcaklığı
    - Yakıt Seviyesi
    - Tork Konvertör Yağı Sıcaklığı
  - Elektrikli Motor Kumandası Arıza Göstergesi
  - Elektrikli Saat Ölçer
  - Hızölçer
  - Takometre
- Isıtma Cihazı/Buz Çözücü, 10.310 kCal (40.912 Btu)
- Vinç, Gövde Kumandası (elektrikli)
- Korna (2)
- Cat Algılama (Radar ve Kamera) Sistemi
- Aynalar, Sağ ve Sol
- ROPS Kabini, Yalıtılmış/Sesi Bastırılmış

- Koltuk, Operatör, Hava Süspansiyonlu
- Emniyet Kemer, Operatör, Üç Noktalı, Geri Çekilebilir
- Emniyet Kemer, Eğitim, İki Noktalı, Geri Çekilebilir
- Merdiven ve Geçit Erişimi, 600 mm (23,6 inç)
- Direksiyon Simidi, Eğimli, Yastıklı, Teleskopik
- Depolama Bölmeleri
- Renkli Cam
- Şanzıman Dışlı Göstergesi
- Danışmanlı VIMS Mesaj Merkezi
- Pencere, Operatör, Elektrik Güçlü
- Cam Sileceği, Fasilalı Kumanda ve Yıkayıcı

### GÜÇ AKTARMA SİSTEMİ

- Cat C175-16 Tier 2 Emisyon Standardı Uyumlu Motor
  - Ön Filtreli Hava Filtresi (2)
  - Havadan havaya hava ile soğutulan soğutma sistemi
  - Otomatik Marş Koruması
  - Eter Marş Desteği (otomatik)
  - Çok Noktalı Yağ Basıncı Algılama
  - Turboşarj (4) / Son Soğutmalı
- Fren Sistemi
  - Otomatik Geciktirici Kumandası, Ayarlanabilir
  - Çekme İçin Fren Çözme Motoru
  - Motor Aşırı Devir Koruması
  - Daha Uzun Disk Freni Ömrü Malzemesi
  - Yağ soğutmalı, Çoklu Disk (ön ve arka)
    - Servis, Geciktirme, Park, İkincil
  - Vites Seçiciyle Entegre Edilmiş Park Freni
  - İkincil, Acil
- Cat AC Güç Aktarma Sistemi
  - IGBT kontrollü AC endüksiyon motorları
  - AC jeneratörü
  - AC soğutmalı radyal ızgara
  - Geri Vites Nötrleyici Gövde
  - Vites Engelleyici Gövde
  - Yönlü Vites Yönetimi
  - Nötr Nem Engelleyici
  - Nötr Kontak Anahtarı
  - Programlanabilir En Yüksek Hız
  - Geri Vites Engelleyici
- Ön Yağlama/Motor
- Arka Aks Sürekli Yağlama/Filtreleme

### DİĞER STANDART DONANIMLAR

- Havalı Kontak, Türbin
  - Hava Sistemi Kurutucusu
  - Otomatik Yağlama Sistemi
  - Yard. "Boşaltma" Hızlı Bağlantısı
  - Yard. Direksiyon Hızlı Bağlantısı (çekme)
  - Karma Yavaşlatma Sistemi
  - Tahrik Hattı Korumaları
  - Egzoz
  - Yakıt Deposu 3.596 l (950 gal)
  - Hızlı Dolum Yakıt Sistemi
  - Su Ayrıcılı Yakıt Filtresi
  - Zemin Seviyesi Akü Kilidi
  - Zemin Seviyesi Motor Kapatma
  - Zemin Seviyesi Motor Marş Kapatma
  - Zemin Seviyesi Makine Kilitleme
  - Zemin Seviyesi Şanzıman Kilidi
  - Zemin Seviyesi VIMS Veri Portu
  - Yüksek Hızlı Karter Yağı Değişimi
  - Hidrolik Filtreler, 1000 saat
  - Yük Gösterge Lambaları
  - Rezervuarlar (2 ayrı)
    - Fren/Vinç, Direksiyon/Fan
  - Kaya Ejektörleri
  - Servis Noktaları, Zemin Seviyesi
  - Hidrolik/Motor Yağı için Görüş Seviyesi Sayaçları
  - S-O-S Numune Portları
  - Destekleyici Direksiyon Kontrolü (otomatik)
  - Bağlama Noktaları
  - Çekme Kancaları ve Pimi (ön)
    - Çekme Pimi (arka) (Sadece kamyon boşken)
  - Çekiş kumanda sistemi
  - Tahribat Koruma Kilitleri
  - Hayatı Bilgi Yönetim Sistemi (VIMS)
    - MAKS Yük Kapasiteli ve Hız Yöneticili VIMS Yük İzleme içerir
      - VIMS 3G için indirme kablosu, 305-5528 VIMS 3G Connect PC yazılımı (referans ortam numarası EERP2001) ve VIMS PC yazılımı JERD2175 gerekir. Ek yazılım "VIMS Supervisor" YERA1403.
- Ayrıca satın alınır. Bilgisayar verilmez.

### ANTİFRİZ

- Uzun ömürlü soğutucu sıvı -35 °C (-30 °F)

## İsteğe Bağlı Donanım

İsteğe bağlı donanımlar farklı olabilir. Ayrıntılar için Cat temsilcinize danışın.

- Erişim Platformu, Şasinin Arka Bölümü
- Ek Aydınlatma
- Meyilli Yollar İçin Ek Geciktirme
- Havalı Kontak, Türbin, TDI
- Antifriz/Soğutucu Sıvı Koruma Sınırı -50 °C (-58 °F)
- Gövde
  - MSD II Gövde:
    - Gövde, MSD II, 181 m<sup>3</sup> (237 yd<sup>3</sup>)
    - Gövde, MSD II, 220 m<sup>3</sup> (288 yd<sup>3</sup>)
  - MSD II Gövde Ataşmanları:
    - Uzatmalar, 400 mm (~15 inç) 206 m<sup>3</sup> (270 yd<sup>3</sup>); 181 m<sup>3</sup> (237 yd<sup>3</sup>) boyutlu gövdeye uygundur
    - Uzatmalar, 395 mm (~15 inç) 237 m<sup>3</sup> (310 yd<sup>3</sup>); 220 m<sup>3</sup> (288 yd<sup>3</sup>) boyutlu gövdeye uygundur
    - Uzatmalar, 550 mm (~21 inç) 248 m<sup>3</sup> (324 yd<sup>3</sup>); 220 m<sup>3</sup> (288 yd<sup>3</sup>) boyutlu gövdeye uygundur
    - Uzatmalar, 675 mm (~26 inç) 252 m<sup>3</sup> (330 yd<sup>3</sup>); 220 m<sup>3</sup> (288 yd<sup>3</sup>) boyutlu gövdeye uygundur
  - Kaplamalar, Gövde
  - Kapısız Kömür Gövde:
    - Gövde, Kapısız Kömür, 352 m<sup>3</sup> (460 yd<sup>3</sup>)
  - Kapısız Kömür Gövde Ataşmanları:
    - Uzatmalar, 440 mm (~17 inç) 382 m<sup>3</sup> (500 yd<sup>3</sup>)
    - Uzatmalar, 875 mm (~34 inç) 413 m<sup>3</sup> (540 yd<sup>3</sup>)
    - Uzatmalar, 1060 mm (~41 inç) 428 m<sup>3</sup> (560 yd<sup>3</sup>)
- Gövde Isısı
- Gövde Montaj Grupları
  - MSD II Gövdesi
  - Kapısız Kömür Gövde
- Fren Aşınma Göstergesi
- Kabin Ön Hava Filtresi
- Kameralı Görüntüleme Sistemi
- Cat Konforlu Hava Süspansiyonlu Eğitim Koltuğu
- Cat Konforlu Isıtmalı Operatör Koltuğu
- Elektrik Güçlü Pencere, Sağ Taraf
- Elektrik Marş Sistemi
- Motor (Yüksek İrtifa)\*
- Motor Soğutucu Sıvısı ve Soğuk Hava Başladığında Yağ Isıtma Cihazı
- Motor Gecikmesi Kapatma Zamanlayıcısı
- Filtreleme, Nihai Tahrik Yağ Soğutucusu
- Harici Dijital Yük Ekranı
- Yakıt Deposu (7.192 l/1.900 gal)
- Gösterge, Fren Aşınma Göstergesi
- Zemin Erişimi, Elektrikli
- Zemin Erişimi, Sabit, Ters Çevrilebilir
- Zemin Erişimi, Elektrikli, Ters Çevrilebilir
- Isıtmalı Aynalar, Sağ
- Isıtmalı Aynalar, Sol
- Yüksek Yoğunluklu Tahliye (HID) Aydınlatması (ön ve arka)
- Korna, Havalı veya Elektrikli, Sol veya Sağ
- Talimatlar (ANSI veya ISO)
- Monitör Dil Seçenekleri: İngilizce, İspanyolca, Fransızca, Almanca, İtalyanca, Portekizce, Felemenkçe, Norveççe, İsveççe, Estonyaca, Latince, Litvanyaca, Slovakça, Slovence, Yunanca, Romence, Rusça, Lehçe, Çekçe, Macarca, İzlandaca, Fince, Danca, Tayca, Endonezyaca, Vietnamca, Malayca, Çince, Japonca, Korece, Hırvatça, Sırpça, Moğolca, İbranice, Türkçe, Arapça
- Makine Erişimi, Ters Çevrilebilir
- Taşınabilir Yangın Söndürücü
- Geri Çekilebilir Ön Güneşlik
- Yol Analiz Kontrolü (RAC)
- Koltuk, Tam Boyutlu, Eğitim
- Servis Merkezi, Basıncılı Sistem
- Servis Merkezi, Basıncısız Sistem
- SL-V Gres Enjektörleri
- Tekerlek Takozları
- Tekerlekler, Takoz, 1.041 mm (41 inç)

\*Sadece belirli pazarlarda.









# 795F AC Maden Kamyonu

Cat ürünleri, bayi servisleri ve sektörel çözümler hakkında daha ayrıntılı bilgi için [www.cat.com](http://www.cat.com) adresindeki web sitemizi ziyaret edebilirsiniz.

© 2012 Caterpillar Inc.

Tüm hakları saklıdır.

Malzemeler ve teknik özellikler önceden bildirilmeksizin değiştirilebilir. Fotoğraflarda görülen özelliklere sahip makineler ek donanım içerebilir. Mevcut seçenekler için Cat temsilcinizle iletişime geçin.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, bunların logoları, "Caterpillar Yellow" ve "Power Edge" ticari sunum şekli ile burada kullanılan kurumsal kimlik ve ürün kimliği, Caterpillar'a ait ticari markalardır ve izinsiz kullanılamazlar.

ATHQ6882 (08-2012)  
(Tercüme: 11-2012)  
ATHQ6402'nin yerini almıştır

