



RODILLOS NEUMÁTICOS

LA PRESIÓN SE ACTIVA

CON NUEVOS RODILLOS NEUMÁTICOS

PRODUCTIVO EN CUALQUIER APLICACIÓN

Su personal necesita un rodillo que se pueda ajustar, sobre la marcha, tanto a condiciones como a aplicaciones cambiantes. Los rodillos neumáticos de ruedas de Cat® hacen exactamente eso. Los rodillos se encargan de reducir el lastre y permiten obtener las distintas presiones de contacto que necesita.

Como resultado se logran los objetivos de densidad, sin importar si se compactan materiales granulares o asfalto. La precisión en el proceso continúa hasta la compactación final, donde mediante presiones de contacto exactas se realizan las terminaciones adecuadas.

RENDIMIENTO DE LA COMPACTACIÓN

- Ancho de compactación de 2.090 mm (82") para el modelo CW34; 1.740 mm (68") para los modelos CW14 y PS150C.
- Pesos de operación versátiles.
- Sistemas de lastre para ajustar el peso de forma sencilla.
- Herramienta de aire en el camino optativa del modelo CW34 que permite ajustar automáticamente la presión de los neumáticos.

VISIBILIDAD, CONTROL Y COMODIDAD

- Controles sensibles y fáciles de alcanzar.
- Diseño intuitivo de la consola.
- Estación del operador giratoria y deslizante en el modelo CW34.
- Estación del operador giratoria optativa en los modelos PS150C o CW14.

TIEMPO DE DISPONIBILIDAD Y VALOR SIN IGUAL

- Impulsados por motores Cat fiables y duraderos.
- Intervalo estándar de servicio del aceite del motor cada 500 horas que maximiza el tiempo de disponibilidad y reduce los costos de operación en el transcurso de la vida útil.
- Gran sistema de enfriamiento que mantiene los componentes refrigerados, incluso en altas temperaturas ambiente, y permite alcanzar una prolongada vida útil.
- Sistemas avanzados de rociado de agua y emulsión que evitan la recolección de asfalto y los costosos ajustes en el sitio.



1. opciones de lastre flexibles
2. lastre modular (CW34)
3. control de compactación de Cat (opción para el modelo CW34)
4. entorno de operación espacioso
5. aire en el camino (opción para el modelo CW34)
6. cortador de bordes o compactador (opción para el modelo CW34)



APLICACIONES

- carreteras
- calles urbanas
- caminos a campo abierto
- adición de carriles
- revestimientos
- sitios industriales
- estacionamientos
- pistas de aterrizaje
- trabajos adaptados a la producción
- materiales de base
- capa aglutinante
- capa desgastada
- aplicaciones en suelos
- compactación de cal u hormigón

RENDIMIENTO DE LA COMPACTACIÓN

VARIAS OPCIONES DISPONIBLES

AJUSTES SENCILLOS QUE MARCAN LA DIFERENCIA

Los rodillos neumáticos de ruedas de Cat son capaces de funcionar sobre material granular y asfalto, lo que le permite compactar desde una subbase hasta la capa superficial del asfalto con una única máquina. Cuando sea necesario aplicar presión (o cuando no lo sea) en una parte específica, puede adaptar fácilmente el lastre, o bien, en el caso del modelo CW34, puede aprovechar la opción de aire en el camino, y ajustar el rodillo según las condiciones de trabajo.

NEUMÁTICOS OSCILANTES

- Neumáticos oscilantes delanteros y traseros que ejercen fuerzas verticales y horizontales, lo cual permite reducir vacíos de aire y asegurar una superficie uniforme.
- Suspensión vertical que mejora los resultados en superficies irregulares al descubrir vacíos y que permite una compactación uniforme.

LASTRE FLEXIBLE

- Las opciones de lastre incluyen arena, acero y agua.
- Opciones de lastre de acero modular y no modular en el modelo CW34:
 - Acero modular de 6,5 tons métricas (7,1 tons EE.UU.).
 - Acero no modular de 6,1 tons métricas (6,7 tons EE.UU.).
 - Cámara hermética de 3 m³ (793 gal EE.UU.).
- Compartimientos con deflectores que evitan el movimiento y equilibran el peso.
- Gran amplitud de las puertas que proporciona un acceso fácil a los componentes.
- Amplio orificio de drenaje.

El modelo CW34 está equipado con lastre de acero modular que es sencillo de añadir o quitar.





PREVENCIÓN SOBRE RECOLECCIÓN

DEJE EL ASFALTO DONDE CORRESPONDE

UN ÚLTIMO PASO UNIFORME

Es muy fácil arruinar un trabajo de pavimentación si los neumáticos comienzan a recolectar asfalto. Por eso Caterpillar pone especial énfasis en el diseño y la funcionalidad de los sistemas de rociado de agua y emulsión. Si los neumáticos no están cubiertos de forma adecuada, todo el trabajo previo puede desperdiciarse.

CARACTERÍSTICAS CLAVE

- Boquillas de rociado dedicadas para cada neumático.
- Sistema presurizado estándar en el modelo CW34 que incluye bomba de agua, filtración triple y operación ajustable intermitente.
- Sistema estándar por gravedad en los modelos CW14 y PS150C.
- Sistema optativo de rociado de emulsión con tanque dedicado, líneas y barras de rociado que permiten la utilización de agentes de liberación en los neumáticos que no permiten que el asfalto se adhiera.

OTRAS PREVENCIONES SOBRE LA RECOLECCIÓN DE ASFALTO

- *Neumáticos equipados con traíllas autoajustables.*
- *Alfombrillas de fibra de coco optativas que mejoran la cobertura de agua.*
- *Cubiertas de retención de calor que conservan el calor.*





MOTORES Y TRENES DE FUERZA

POTENCIA Y PRECISIÓN

MENOR CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y NIVEL DE RUIDO

Los operadores necesitan potencia para realizar las tareas, hora tras hora, y pueden obtenerla gracias a los rodillos neumáticos de ruedas en los motores de Cat. Los motores no solo impulsan los rodillos, sino que además ayudan a reducir el consumo de combustible: podrá obtener potencia mientras ahorra combustible.

El modelo CW34 funciona eficientemente a temperaturas de hasta 49 °C (120 °F) con máxima carga del motor, gracias al extenso sistema de enfriamiento y al ventilador de gran tamaño.

MOTOR CW34

- Modalidad ecológica estándar que proporciona eficiencia del combustible y reduce los niveles de sonido.
- Control automático de velocidad que permite al operador ajustar el sistema para alcanzar mayor velocidad dentro de las gamas baja, intermedia y alta:
 - Al funcionar en intermedia y alta, el sistema pasa suavemente a través de las gamas de velocidad y alcanza un máximo de 19 km/h (12 mph) en movimientos rápidos alrededor y entre sitios de trabajo.
 - El sistema puede pasar a neutral, lo cual reduce el consumo de combustible y los niveles de ruido para proporcionar un entorno más cómodo.

ESTÁNDARES DE EMISIONES TIER 4 INTERIM DE LA EPA DE ESTADOS UNIDOS Y STAGE IIIB DE LA UNIÓN EUROPEA

- Reduce los óxidos de nitrógeno en un 50 % en relación con los estándares Tier 3/Stage IIIA.
- Reduce la materia particulada en un 90 % en relación con los estándares Tier 3/Stage IIIA.
- Se requiere combustible diesel ultra bajo en azufre (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel):
 - El contenido de azufre se reduce a 15 ppm (mg/kg).
 - Puede utilizarse biodiesel hasta B20 cuando se mezcla con ULSD, consulte la Guía de fluidos de Cat para obtener más información.
- El aceite del motor debe cumplir con las especificaciones ECF-3, API CJ-4/ACEA E9 de Caterpillar:
 - Se reduce la ceniza sulfatada, el fósforo y el azufre.

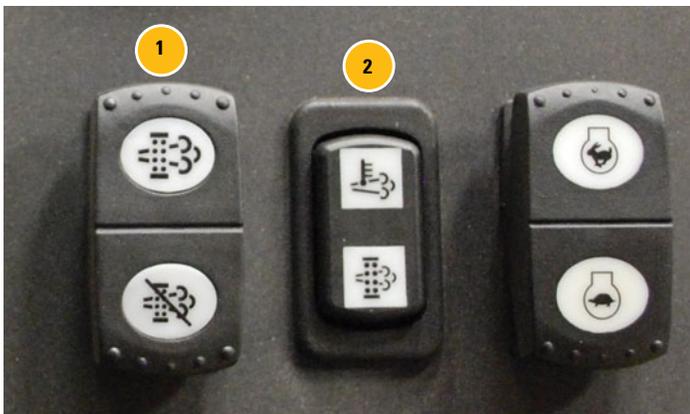
TECNOLOGÍA DE REDUCCIÓN DE EMISIONES

- Los motores que cumplen con los estándares de emisión Tier 4 Interim de la EPA de EE.UU. y Stage IIIB de la Unión Europea están equipados con un filtro de partículas diesel (DPF) que atrapa el hollín proveniente de la corriente de escape. El hollín se elimina mediante un proceso llamado recuperación, mientras que la ceniza permanece en el filtro.

RECUPERACIÓN ACTIVA Y PASIVA

- La recuperación pasiva se produce durante condiciones normales de carga, donde las temperaturas del escape del motor son suficientes para quitar el hollín.
- La recuperación activa se produce cuando el filtro de partículas diesel (DPF, Diesel Particulate Filter) presenta un alto nivel de hollín, en ese momento, un sistema de recuperación integrado introduce una pequeña cantidad de combustible para eliminarlo.
- La recuperación se produce durante los períodos en vacío normales o durante la operación.
- Tanto la recuperación pasiva como activa son de activación automática y no requieren que el operador inicie ningún proceso.

1. Interruptor de activación y desactivación de recuperación del modelo CW14.
2. Indicador de recuperación del modelo CW14.



MOTORES PODEROSOS



OPCIONES DE MOTOR CW34

El motor C4.4 está disponible en dos modelos de modo que se cumplan con los estándares de emisiones tanto en mercados con normas estrictas como en aquellos con normas más flexibles.

- El modelo 1 emplea la recuperación pasiva y cumple con los estándares de emisiones Tier 4 Interim de la EPA de Estados Unidos y Stage IIIB de la Unión Europea para mercados con normas estrictas:
 - La potencia en el modelo 1 es de 98 kW, 133,2 hp (m), 131 hp (l).
- El modelo 2 cumple con los estándares de emisiones Tier 3 de la EPA de Estados Unidos y Stage IIIA de la Unión Europea para mercados con normas más flexibles:
 - La potencia en el modelo 2 es de 96,5 kW, 131,2 hp (m), 129 hp (l).

MOTOR CW14

- Está equipado con el Motor C3.4B de Cat, el cual emplea la recuperación activa y pasiva y cumple con los estándares de emisiones Tier 4 Interim de la EPA de Estados Unidos y Stage IIIB de la Unión Europea.
- La potencia es 75 kW, 102 hp (m), 100 hp (l).
- El filtro DPF tiene un intervalo de servicio mínimo de 3.000 horas.

* Nota: el modelo CW14 contiene un interruptor de activación y desactivación que permite al operador forzar una recuperación manual cuando el filtro DPF está en un nivel elevado. Por lo general, la recuperación manual solo se requiere cuando la recuperación automática se desactivó repetidas veces antes de completar el ciclo.

MOTOR PS150C

- Está equipado con un Motor Diesel 3054C con turbocompresión de cuatro cilindros que cumple con los estándares Tier 2 de la EPA de Estados Unidos.
- La potencia es 75 kW, 102 hp (m), 100 hp (l).

COMODIDAD Y CONTROL EN EL MODELO CW34

CONTROL DE COMPACTACIÓN CAT®

LA CONFIANZA QUE USTED NECESITA

Sus operadores necesitan respuestas a preguntas mientras conducen, como: ¿cuál es la temperatura?, ¿dónde estuve y cuál es el próximo destino? El Control optativo de compactación de Cat proporciona esas respuestas. Como resultado, los operadores pueden adaptarse rápidamente a condiciones cambiantes y, al final del día, saben que el trabajo fue realizado correctamente.

PRINCIPALES VENTAJAS

- Maximizar la densidad.
- Aumentar el rendimiento y la eficiencia, sin pasadas innecesarias.
- Lograr las temperaturas óptimas de las alfombrillas.
- Garantizar una cobertura completa.
- Simplificar la operación nocturna.

CARACTERÍSTICAS DEL CONTROL DE COMPACTACIÓN CAT

- Interfaz fácil de usar.
- Diagrama de conteo de pasadas que mantiene informado al operador con respecto a la cantidad de pasadas completas.
- El operador se mantiene informado sobre las temperaturas de la alfombrilla a través de sensores infrarrojos, instalados tanto en la parte delantera como en la trasera para entregar más exactitud.
- Combinación de sensores y diagramas que informan al operador cuando existen condiciones óptimas y dónde se produjo la compactación.
- Diagrama de temperaturas que registra datos para futuros análisis y documentos de control de calidad.



Aumenta la productividad del operador al evitar pasadas innecesarias.



CW34 CAT



Interfaces fáciles de usar que mantienen a los operadores informados.

COMODIDAD MEJORADA

MAYOR VISIBILIDAD, OPERACIÓN SIMPLIFICADA, RUIDOS REDUCIDOS

- Vidrios desde el techo hasta el suelo en máquinas con cabina que permiten obtener excelentes líneas de visibilidad de los bordes de los neumáticos en cada lado de la máquina.
- El operador tiene una visión de 1 m x 1 m (3,2' x 3,2') en el frente de la máquina.
- Techo optativo para el sol que puede agregarse a ROPS para aumentar la protección en condiciones adversas.
- Estación del operador deslizante y pivotante que rota 90° hacia cada lado para obtener la máxima comodidad y el máximo control.
- Nuevo diseño de consola.
- Pantalla LCD y botones de control de la máquina que simplifican la operación y facilitan la comodidad en el entorno de operación.
- Exclusivo tren de fuerza de tipo automotriz con velocidades de motor continuamente variables que permite pasar suavemente a través de los tres rangos de velocidad.
- La capacidad del motor de pasar a neutral reduce los niveles de ruido.

OTRAS CARACTERÍSTICAS DESTACADAS

- Modalidad ecológica que permite ahorrar combustible y reducir los niveles de ruido.
- Ocho neumáticos de caucho 13/80 R20 que proporcionan un ancho de compactación total de 2.090 mm (82") con 42 mm (1,5") de superposición.
- La opción de aire en el camino que posibilita al operador realizar un rápido ajuste de las presiones de los neumáticos de modo de aumentar o disminuir cargas estáticas y obtener una calidad de superficie óptima.
- Controlador de la máquina compatible con Técnico Electrónico CAT.



CARACTERÍSTICAS CLAVE Y BENEFICIOS DE LOS MODELOS CW14 Y PS150C

SIMPLE Y CONFIABLE

EXPANDA SUS SOLUCIONES

Los modelos CW14 y PS150C de Cat proporcionan una configuración estándar de nueve ruedas que ayuda a su personal a alcanzar los objetivos de compactación en asfalto o materiales granulares. Incluso puede hacer el rodillo más versátil gracias a la opción que le permite expandirlo a 11 neumáticos.

CARACTERÍSTICAS DESTACADAS

- Motor 3.4B Cat que cumple con los estándares de emisión Tier 4 de la EPA de Estados Unidos.
- Peso en orden de trabajo de 4.885 kg a 17.232 kg (10.770 lb a 38.000 lb) para obtener versatilidad y rendimiento excelentes.
- Motor eficiente y neumáticos resistentes que minimizan los costos de operación durante toda la vida útil y que maximizan las ganancias.
- Rendimiento confiable y uniforme en pendientes y materiales de base blandos.
- Opción de uso de 9 u 11 neumáticos.

VISIBILIDAD Y CONTROL EXCEPCIONALES

- Estación del operador giratoria.
- Asiento ajustable.
- Controles simple.

TREN DE FUERZA DE FUNCIONAMIENTO UNIFORME

- Control de propulsión hidrostático y sistema de frenado amortiguado.
- Sistema de propulsión hidrostático de dos velocidades que proporciona un excelente rendimiento en pendientes con velocidades de hasta 18 km/h (11 mph).

RENDIMIENTO DE COMPACTACIÓN VERSÁTIL

- Sistema de lastre flexible y neumáticos delanteros y traseros oscilantes.
- Opciones de lastre que incluyen arena, acero y agua facilitan el sitio de trabajo.

SERVICIO SIMPLE

- Mirilla de fácil visibilidad.
- Conveniente acceso al filtro.
- Conexiones y cableado eléctrico codificados por colores.
- Acceso para servicio a nivel del suelo.



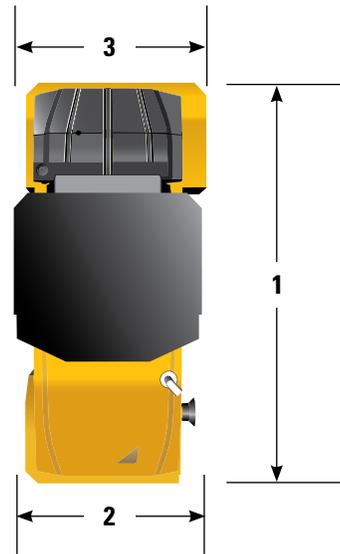
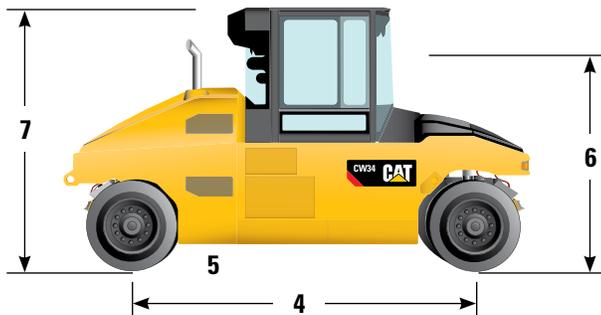
Gracias al resistente motor y a los neumáticos de larga duración es posible reducir los costos de operación durante toda la vida útil de los rodillos.



1. opción de 9 u 11 neumáticos
2. asiento ajustable
3. tanque de agua contorneado que proporciona excelentes líneas de visibilidad
4. sistema de rociado de neumáticos de gravedad
5. opciones de lastre flexibles
6. Motor C3.4B Cat
7. estación del operador giratoria (opcional)
8. cubiertas de retención de calor



ESPECIFICACIONES DEL MODELO CW34



Motor: tren de fuerza

Modelo del motor: C4.4 de Cat con tecnología ACERT

Cantidad de cilindros	4
Velocidad nominal	2.200 rpm
Calibre	105 mm (4,13")
Carrera	127 mm (5")

Potencia bruta (2 opciones de motor):

Cumple con las normas Tier 4 Interim y Stage IIIB	98 kW, 133,2 hp (m), 131 hp (l)
Equivalente a las normas Tier 3 y Stage IIIA	96,5 kW, 131,2 hp (m), 129 hp (l)

Gamas de velocidades:

Baja	0 a 6 km/h (0 a 4 mph)
Media	0 a 12 km/h (0 a 7 mph)
Alta	0 a 19 km/h (0 a 12 mph)

Dimensiones

1 Longitud total	5.350 mm (17' 6")
2 Ancho de compactación	2.090 mm (82")
Superposición de los neumáticos	42 mm (1,5")
3 Ancho del bastidor	2.160 mm (7' 1")
4 Distancia entre ejes	3.900 mm (12' 9")
5 Espacio libre sobre el suelo	
- sin lastre	309 mm (12")
- con lastre	260 mm (10")
6 Altura (volante de dirección)	2.450 mm (96")
7 Altura (cabina, ROPS)	3.000 mm (9' 10")

Capacidades de llenado de servicio

Tanque de combustible	270 L (71 gal EE.UU.)
Sistema de enfriamiento	27 L (7 gal EE.UU.)
Aceite del motor	9 L (2,4 gal EE.UU.)
Tanque hidráulico	32 L (8,5 gal EE.UU.)
Tanque de agua	380 L (100 gal EE.UU.)
Tanque de emulsión	40 L (10,5 gal EE.UU.)

ESPECIFICACIONES DEL MODELO CW34

Pesos

Pesos de operación	Carga por rueda		
Máquina base	10.000 kg	(22.050 lb)	1,25 tons métricas
Agua	13.000 kg	(28.660 lb)	1,62 tons métricas
Arena húmeda	16.000 kg	(35.275 lb)	2,00 tons métricas
Acero modular	16.450 kg	(36.265 lb)	2,05 tons métricas
Acero modular con agua	19.450 kg	(42.880 lb)	2,43 tons métricas
Acero modular con arena húmeda	22.450 kg	(49.495 lb)	2,80 tons métricas
Acero modular y no modular	22.550 kg	(49.715 lb)	2,82 tons métricas
Acero modular y no modular con agua	24.700 kg	(54.450 lb)	3,08 tons métricas
Acero modular y no modular con arena húmeda	27.000 kg	(59.525 lb)	3,38 tons métricas

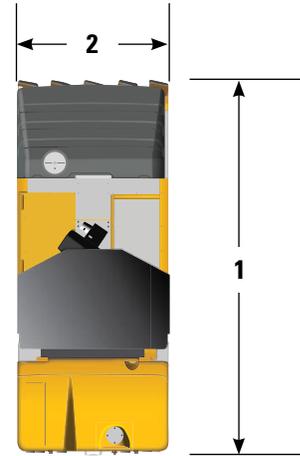
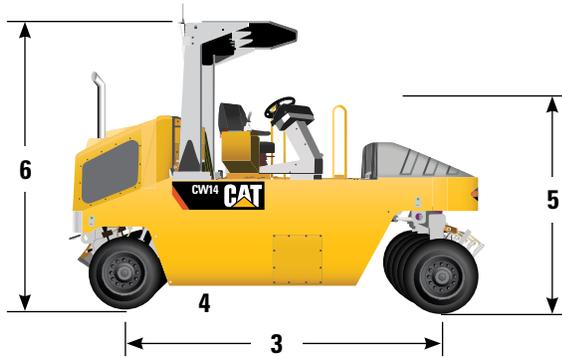
Presiones de contacto sobre el suelo

		PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS							
		300 kPa 44 lb/pulg ²	400 kPa 58 lb/pulg ²	500 kPa 73 lb/pulg ²	600 kPa 87 lb/pulg ²	700 kPa 102 lb/pulg ²	800 kPa 116 lb/pulg ²	850 kPa 123 lb/pulg ²	900 kPa 131 lb/pulg ²
CARGA PROMEDIO EN LAS RUEDAS	1.500 kg (3.307 lb)	242 kPa 35 lb/pulg ²	309 kPa 45 lb/pulg ²	406 kPa 59 lb/pulg ²	612 kPa 89 lb/pulg ²	680 kPa 99 lb/pulg ²	1038 kPa 151 lb/pulg ²	1265 kPa 184 lb/pulg ²	1587 kPa 230 lb/pulg ²
	2.000 kg (4.410 lb)	260 kPa 38 lb/pulg ²	299 kPa 43 lb/pulg ²	357 kPa 52 lb/pulg ²	462 kPa 67 lb/pulg ²	498 kPa 72 lb/pulg ²	628 kPa 91 lb/pulg ²	691 kPa 100 lb/pulg ²	764 kPa 111 lb/pulg ²
	2.500 kg	308 kPa	322 kPa	360 kPa	429 kPa	458 kPa	539 kPa	577 kPa	618 kPa
	5.512 lb	45 lb/pulg ²	47 lb/pulg ²	52 lb/pulg ²	62 lb/pulg ²	66 lb/pulg ²	78 lb/pulg ²	84 lb/pulg ²	90 lb/pulg ²
	3.000 kg	397 kPa	369 kPa	386 kPa	433 kPa	457 kPa	516 kPa	543 kPa	573 kPa
	(6.614 lb)	58 lb/pulg ²	54 lb/pulg ²	56 lb/pulg ²	63 lb/pulg ²	66 lb/pulg ²	75 lb/pulg ²	79 lb/pulg ²	83 lb/pulg ²
	3.375 kg	518 kPa	423 kPa	418 kPa	448 kPa	469 kPa	517 kPa	539 kPa	564 kPa
	(7.441 lb)	75 lb/pulg ²	61 lb/pulg ²	61 lb/pulg ²	65 lb/pulg ²	68 lb/pulg ²	75 lb/pulg ²	78 lb/pulg ²	82 lb/pulg ²

EQUIPOS ESTÁNDAR

- Sistema eléctrico de 24 voltios.
- Cámara hermética de lastre de 3 m³ (793 gal EE.UU.).
- Neumáticos 13/80-R20.
- Alternador de 100 A.
- Modalidad ecológica.
- Suspensión de ruedas delanteras.
- Luces halógenas de trabajo.
- Pantalla LCD de operación.
- Listo para la instalación de Product Link.
- Rociado de agua presurizada con filtración triple.
- Luces de desplazamiento por carretera.
- Estación del operador deslizante con rotación de 180°.
- Sistema de propulsión de tres velocidades.
- Asiento de vinilo con correa de 76 mm (3") de ancho.
- Oscilación de las ruedas.

ESPECIFICACIONES DE LOS MODELOS CW14 Y PS150C



Motor: tren de fuerza para el modelo CW14

Modelo de motor: Cat C3.4B

Cantidad de cilindros	4
Velocidad nominal	2.200 rpm
Calibre	99 mm (3,89")
Carrera	110 mm (4,33")

Potencia bruta:

Cumple con las normas Tier 4 Interim y Stage IIIB75 kW; 100,6 (l) hp; 102 (m) hp

Gamas de velocidades:

Baja	0 a 6 km/h (4 mph)
Alta	0 a 18 km/h (12 mph)

Motor: tren de fuerza para el modelo PS150C

Modelo de motor: 3054C Cat diesel con turbocompresor

Cantidad de cilindros	4
Velocidad nominal	2.200 rpm
Calibre	105 mm (4,13")
Carrera	127 mm (5")

Potencia bruta:

Tier 2	75 kW (100 hp)
--------	----------------

Gamas de velocidades:

Baja	0 a 6 km/h (4 mph)
Alta	0 a 18 km/h (11 mph)

Dimensiones

1	Longitud total	4.290 mm (14' 1")
2	Ancho de compactación	1.740 mm (68")
	Superposición de los neumáticos	13 mm (0,5")
3	Distancia entre ejes	3.340 mm (10' 11")
4	Espacio libre sobre el suelo	267 mm (10,5")
5	Altura (volante de dirección)	2.320 mm (91")
6	Altura (ROPS)	3.000 mm (9' 10")

Capacidades de llenado de servicio

Tanque de combustible	173 L	(45,6 gal EE.UU.)
Sistema de enfriamiento	32 L	(8,5 gal EE.UU.)
Aceite del motor con filtro	9 L	(2,4 gal EE.UU.)
Tanque hidráulico	20,5 L	(5,4 gal EE.UU.)
Tanque de agua	394 L	(104 gal EE.UU.)

EQUIPOS ESTÁNDAR

- Sistema eléctrico de 12 voltios con alternador de 120 A (CW14).
- Sistema eléctrico de 24 voltios con alternador de 55 A (PS150C).
- Cámara hermética de lastre.
- Luces halógenas de trabajo.
- Listo para la instalación de Product Link.
- Sistema de agua de gravedad.
- Luces de desplazamiento por carretera.
- Oscilación de las ruedas.
- Nueve neumáticos de 6 capas 8:50/90 x 15.
- Refrigerante de larga duración.
- Alfombrillas de fibra de coco.

ESPECIFICACIONES DE LOS MODELOS CW14 Y PS150C

Pesos

Pesos de operación

CW14 y PS150C		Carga por rueda	
Máquina base	4.885 kg	(10.770 lb)	0,54 tons métricas
Agua	8.710 kg	(19.202 lb)	0,96 tons métricas
Arena húmeda	12.940 kg	(28.528 lb)	1,44 tons métricas
Modelos CW14 y PS150C con opción de 11 ruedas			
Máquina base	4.955 kg	(10.924 lb)	0,45 tons métricas
Agua	8.780 kg	(19.357 lb)	0,80 tons métricas
Arena húmeda	13.010 kg	(28.682 lb)	1,19 tons métricas
Modelos CW14 y PS150C con opción de peso pesado			
Máquina base	4.955 kg	(10.924 lb)	0,55 tons métricas
Agua	8.780 kg	(19.357 lb)	0,97 tons métricas
Arena húmeda	13.010 kg	(28.682 lb)	1,44 tons métricas
Acero y arena húmeda	17.273 kg	38.000 lb	1,92 tons métricas

Presiones de contacto sobre el suelo

CAPAS DE NEUMÁTICOS	6 capas 8.5/90x15 Neumáticos uniformes		12 capas 7.5x15 Neumáticos uniformes							14 capas 7.5x15 Neumáticos uniformes								
	275/40	344/50	344/50	413/60	482/70	550/80	619/90	688/100	757/110	344/50	413/60	482/70	550/80	619/90	688/100	757/110	825/120	862/125
Presión de neumáticos (kPa/lb/pulg²)																		
CARGA DE RUEDAS 545 kg/1.200 lb																		
GCP (kPa/lb/pulg²)	162/24	183/272	236/34	266/39	284/41	306/44	317/46	317/46	344/50	243/35	266/39	284/41	295/43	317/46	330/48	344/50	359/52	367/53
CA (cm²/pulg²)	329/51	291/45	226/35	200/3	187/29	174/27	168/26	168/25	155/24	220/34	200/31	187/29	181/28	168/26	162/25	155/24	149/23	145/22
970 kg/2.145 lb																		
GCP (kPa/lb/pulg²)	197/29	214/31	250/36	284/41	314/46	343/50	369/54	378/55	410/60	259/38	295/43	321/47	343/50	369/54	388/56	420/60	421/61	427/62
CA (cm²/pulg²)	485/75	446/69	381/59	336/52	304/47	278/43	258/40	252/39	233/36	368/57	323/50	297/46	278/43	258/40	245/382	233/36	226/35	223/34
1.440 kg/3.180 lb																		
GCP (kPa/lb/pulg²)	235/34	254/37	280/41	304/44	331/48	358/52	390/57	405/59	607/88	273/40	312/45	336/49	364/53	390/57	413/60	437/64	465/88	475/69
CA (cm²/pulg²)	601/93	556/86	504/78	465/72	426/66	394/61	362/56	349/54	233/36	517/80	452/70	420/65	388/60	362/56	342/53	323/50	304/47	297/46
1.920 kg/4.220 lb																		
GCP (kPa/lb/pulg²)	—	—	296/43	319/47	346/50	368/53	387/56	403/59	440/64	309/45	319/47	341/49	354/51	372/54	387/56	403/59	414/60	417/61
CA (cm²/pulg²)	—	—	601/93	559/86	516/80	485/75	461/71	442/68	405/63	577/89	559/86	522/81	504/78	479/74	461/71	442/68	429/67	427/66

Plantearse la meta de ser el líder de ventas en la industria de la pavimentación es un gran desafío, incluso para el mayor fabricante mundial de equipos para la construcción.

Sin embargo, desde que vendimos nuestro primer equipo de pavimentación en 1986, hemos seguido creciendo. Con los años, nuestras máquinas se han ganado el reconocimiento de ser confiables y resistentes, fáciles de usar y altamente productivas.

Hemos desarrollado innovaciones que han cambiado la forma de construir carreteras del mundo, características que nuestros competidores ofrecen actualmente en sus máquinas.

Y con cada nueva generación de máquinas que presentamos, cada vez más clientes de todas partes del mundo toman la decisión de cambiarse a Cat.

Para obtener más información sobre los productos Cat, los servicios de los distribuidores y las soluciones de la industria, visítenos en el sitio web www.cat.com

**PAVIMENTAMOS TODO EL DÍA.
TODOS LOS DÍAS.**



QSDQ1627-04 (10/12)
(Traducción: 11/13)

© 2012 Caterpillar
Todos los derechos reservados

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambio sin previo aviso.

Las máquinas que se muestran en las fotografías pueden incluir equipos adicionales para aplicaciones especiales.

CAT, CATERPILLAR, sus respectivos logotipos, el color "Caterpillar Yellow" y la imagen comercial de "Power Edge", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

