

Trator de Esteiras

# D8T



## Motor

Modelo do Motor	Cat® C15 ACERT™	
Energia do Volante do Motor	231 kW	310 HP
Potência Bruta	259 kW	347 HP
Emissões dos Motores	Tier 3 da EPA dos EUA/Estágio IIIA da UE/MLIT Etapa 3	

## Pesos

Peso Operacional	38.488 kg	84.850 lb
Peso de Transporte	29.553 kg	65.152 lb

## Características

### Motor Cat® C15 com Tecnologia ACERT™

O Motor Cat C15 fornece desempenho e confiabilidade comprovados com emissões reduzidas. Ele atende às regulamentações de emissões do Tier 3 da EPA dos EUA, Estágio IIIA e MLIT Etapa 3 do Japão.

### Trem de Força

A transmissão Power Shift controlada eletronicamente, a direção diferencial e os comandos finais planetários duráveis proporcionam potência suave e responsiva em diversas condições de trabalho.

### Compartimento do Operador

A facilidade de operação, bem como o conforto e o formato da cabina, ajudam a manter os operadores confortáveis e mais produtivos.

### Facilidade de Manutenção e Suporte ao Cliente

A combinação dos componentes modulares de fácil acesso com o reparo do revendedor Cat e a capacidade de recondição garante o reparo rápido da máquina e um tempo de inatividade mínimo.



## Conteúdo

Motor C15 com Tecnologia ACERT™.....	3
Compartimento do Operador .....	4
Controles do Implemento e da Direção .....	5
Trem de Força .....	6
Material Rodante .....	7
Ferramentas de Trabalho.....	8
Soluções Eletrônicas Integradas .....	9
Estruturas .....	10
Suporte ao Cliente .....	10
Especificações do Trator de Esteiras D8T ....	11
Equipamento Padrão da D8T .....	14
Equipamento Opcional da D8T .....	15

**O D8T foi projetado para ser durável e confiável nas mais exigentes condições de trabalho. Um motor Cat® C15 fornece desempenho superior e eficiência de combustível enquanto atende às metas de emissões com a Tecnologia ACERT™. O D8T é fácil de operar e tem manutenção conveniente para ajudar a alcançar mais produtividade no local de trabalho. E quando é preciso fazer manutenção, o D8T tem o suporte excepcional da rede de revendedores Cat.**

# Motor C15 com Tecnologia ACERT™

Testado, confiável, eficiente

## Motor Cat C15

Funcionando com potência líquida nominal total de 231 kW (310 HP) a 1.850 rpm, a alta cilindrada e o grande aumento de torque permitem que o D8T possa manipular materiais difíceis. Associado ao divisor de torque de alta eficiência e à transmissão Power Shift controlada eletronicamente, ele fornecerá anos de serviço confiável. O motor C15 com Tecnologia ACERT™ atende às regulamentações de emissões de Tier 3 da EPA dos EUA, Estágio IIIa da UE e MLIT Etapa 3 do Japão.

## Controlador do Motor ADEM™ A4

Gerencia o fornecimento de combustível proporcionando excelente desempenho por litro (galão) de combustível consumido. Fornece um mapeamento flexível do combustível, permitindo que o motor responda rapidamente às diferentes necessidades da aplicação. Monitora as condições e mantém a operação do motor com eficiência máxima.

## Fornecimento de Combustível

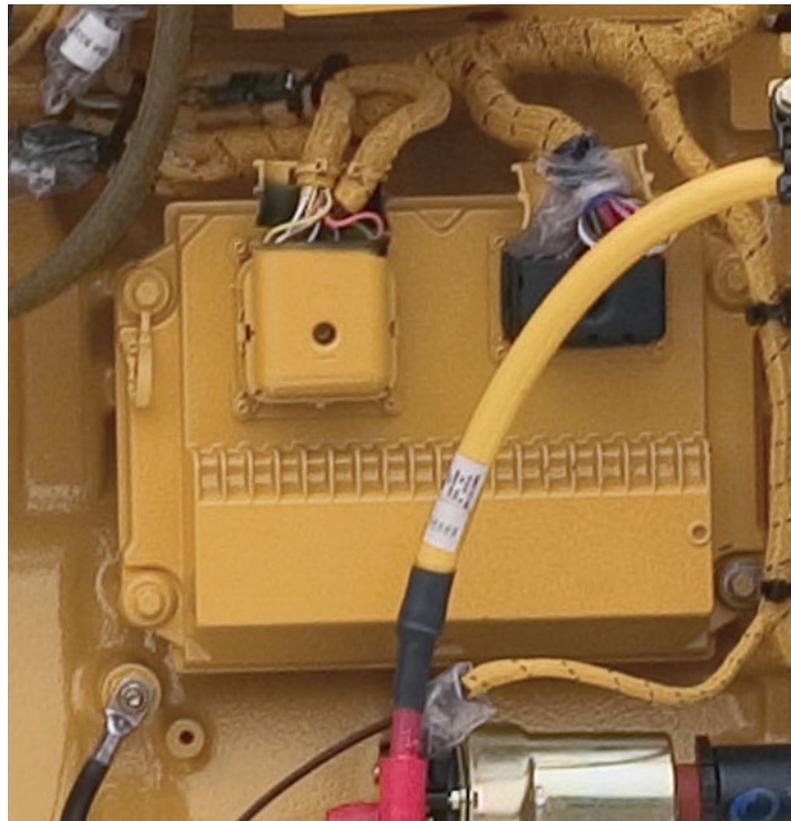
O C15 apresenta um sistema de unidade de injeção eletrônica acionado mecanicamente (MEUI, mechanical electronic unit injection) que se destaca pela capacidade de controlar a pressão de injeção em toda a faixa de velocidade de operação do motor. Com a otimização do ciclo de combustão, o sistema contribui para reduzir as emissões e aumentar a eficiência de combustível.

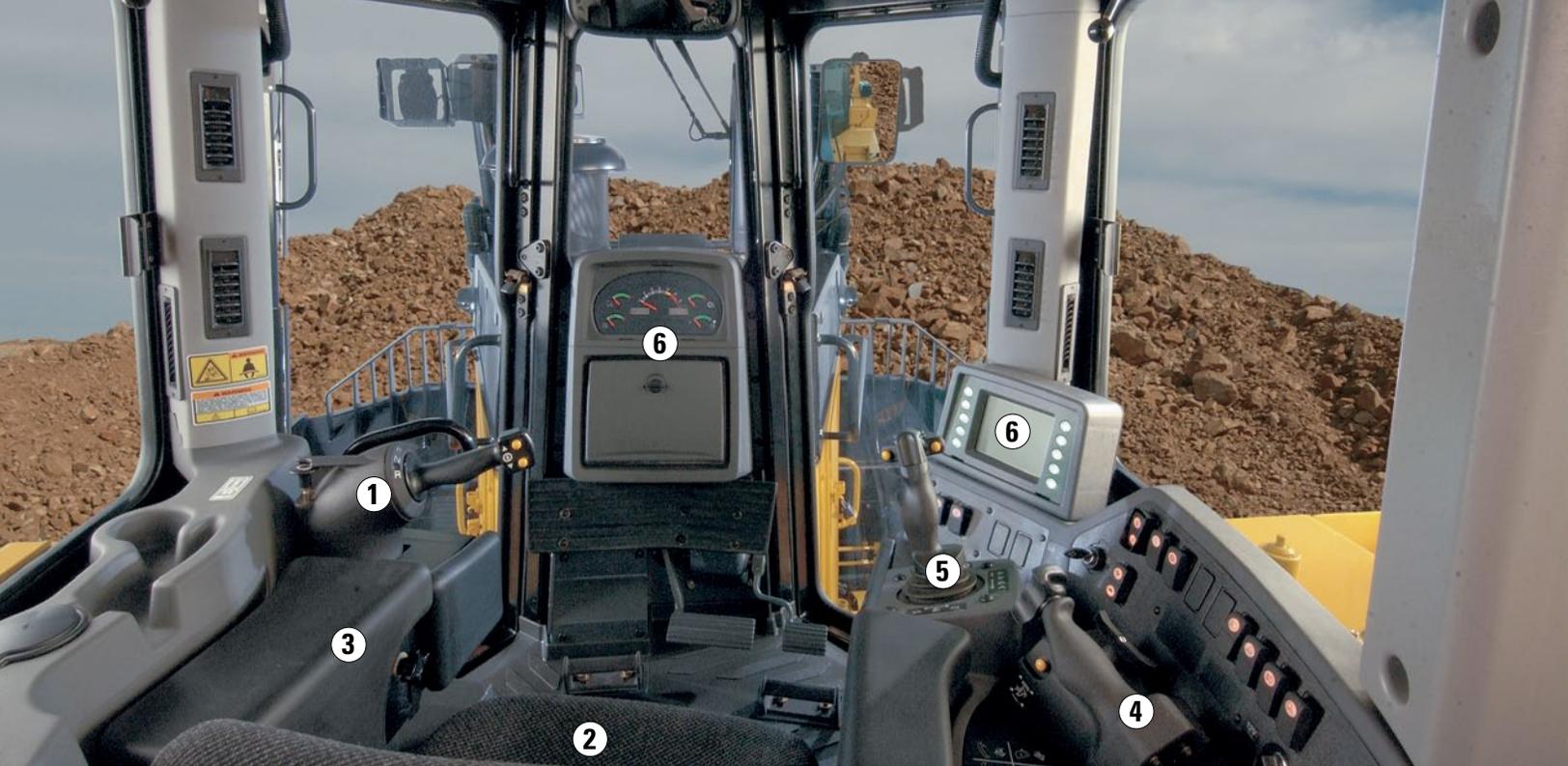
## ATAAC e Fluxo de Ar

O pós-resfriamento ar-ar mantém as temperaturas da entrada de ar baixas e, de acordo com a rígida tolerância dos componentes da câmara de combustão, maximiza a eficiência de combustível e minimiza as emissões. Melhorias significativas ocorrem no fluxo de ar graças a um turbocompressor arrefecido a água, uma cabeça de fluxo cruzado exclusiva e um excêntrico suspenso único. O sistema proporciona alta potência com tempo de resposta mais rápido, mantendo as temperaturas de entrada baixas para muitas horas de operação contínua.

## Serviço

Os sistemas de monitoramento do motor simplificam a manutenção e o reparo. Os revendedores Cat têm fácil acesso ao diagnóstico eletrônico usando a ferramenta Técnico Eletrônico Cat.





# Compartimento do Operador

Projetado para o conforto, conveniência e produtividade do operador.

## Conforto na Operação

Um operador confortável fica mais concentrado, melhorando a produtividade e a segurança no local de trabalho. O D8T oferece uma cabina padrão montada com isolamento para reduzir o ruído e a vibração, bem como mais área de vidro para proporcionar melhor visibilidade.

### 1) Controle da Direção

Uma única alavanca de direção controla a direção e o grau das curvas, a mudança de avanço/ré e a seleção de marchas para facilidade de operação e conforto do operador.

### 2) Assento da Série Comfort Cat

Ajustável e projetado para proporcionar conforto e apoio.

### 3) Apoios de Braço Ajustáveis

Os apoios de braço ajustáveis proporcionam mais conforto ao operador.

### 4) Controle Eletrônico do Ríper

Os controles nas pontas dos dedos com suporte rígido fornecem apoio firme e controle positivo para condições difíceis.

### 5) Controle Eletrônico Programável da Lâmina

Características como a resposta e a flutuação da lâmina podem ser ajustadas usando o painel do Advisor.

### 6) Sistema de Monitoramento Cat

Informações críticas sobre a operação da máquina fornecem conhecimento sobre as necessidades de operação e manutenção da máquina.

# Controles do Implemento e da Direção

Facilidade e precisão para maior desempenho

## Alavanca de Controle da Lâmina

De baixo esforço, a alavanca de controle eletrônico da lâmina fornece ao operador o controle de todas as funções com uma só mão. O movimento para frente/para trás da alavanca abaixa e eleva a lâmina. O movimento para a esquerda/direita inclina a lâmina no sentido correspondente. A alavanca giratória na parte superior da alavanca controla o tombamento da lâmina para frente e para trás. Funções adicionais, como Inclinação Dupla opcional, Assistência Automatizada da Lâmina e Tombamento Automático, também são controladas por botões na alavanca de controle da lâmina.

- **Inclinação Dupla**

A Inclinação Dupla Opcional melhora o controle da carga e permite que o operador otimize o ângulo de tombamento da lâmina para obter melhor equilíbrio e produtividade.

- **Assistência Automatizada da Lâmina (ABA, Automated Blade Assist)**

A Assistência Automatizada da Lâmina é uma função de controle semiautomático da lâmina que aumenta a eficiência do operador automatizando algumas das funções mais comuns da lâmina. O sistema ABA para um trator com inclinação dupla inclui o Tombamento Automático.

- **Tombamento Automático**

Esta função permite que o operador predefina ângulos de tombamento da lâmina para obter o melhor desempenho durante o ciclo de laminação: um ajuste diferente para carregar, transportar, espalhar e retornar.

## Controle do Ríper

Uma manopla com montagem rígida garante mais apoio ao operador, mesmo em aplicações de escarificação nos terrenos mais difíceis. A alavanca giratória de baixo esforço controla o levantamento e o abaixamento. A alavanca comandada com os dedos controla o recolhimento e a extensão do porta-pontas. O botão giratório levanta automaticamente o ríper. Um botão de Retenção Automática pode ser configurado não apenas para levantar o ríper, mas também o porta-pontas para dentro ou para fora se desejado.

## Sistema de Controle da Alavanca de Direção

Uma alavanca de direção única de controle duplo controla a velocidade, a direção e a condução da máquina. A alavanca de direção permite ao operador trabalhar com precisão em áreas confinadas, contornar estruturas, estacas de nivelamento e outras máquinas durante trabalhos de nivelamento de acabamento.



# Trem de Força

Potência suave e responsiva em condições variadas



## Força na Tração versus Velocidade

À medida que as cargas do trator aumentam, o D8T oferece uma capacidade inigualável para sobrecarga e mudança de marcha suave conforme a necessidade de mudança de marcha sob cargas variáveis. O trem de força oferece excelentes velocidades de funcionamento e capacidade de precisão na direção quando carregado.

## Divisor de Torque

O divisor de torque de alta eficiência com estator de roda livre proporciona alta multiplicação de torque, protegendo o trem de força contra choques de torque súbitos e vibrações.

## Sistema de Direção Diferencial

O diferencial planetário vira a máquina aumentando a velocidade de uma esteira e reduzindo a da outra, mantendo potência total em ambas. O sistema consiste em:

- Dois conjuntos de engrenagem planetária (direção e comando) formando o "diferencial duplo", que executa a tradicional função de comando (para frente ou para trás). Ao contrário das máquinas concorrentes, o diferencial também executa a função de direção com entrada do motor de direção.
- Um terceiro conjunto de engrenagens planetárias, o "planetário equalizador", fica dentro da caixa da transmissão. Ele é conectado ao diferencial duplo, fornecendo uma diferença de velocidade máxima entre os comandos finais direito e esquerdo durante uma curva.
- Uma bomba hidráulica dedicada com cilindrada variável.
- Um motor bidirecional de cilindrada fixa.

## Transmissão Power Shift Planetária

Três velocidades de avanço e três velocidades de ré, utilizando embreagens de maior diâmetro, alta capacidade e arrefecidas a óleo.

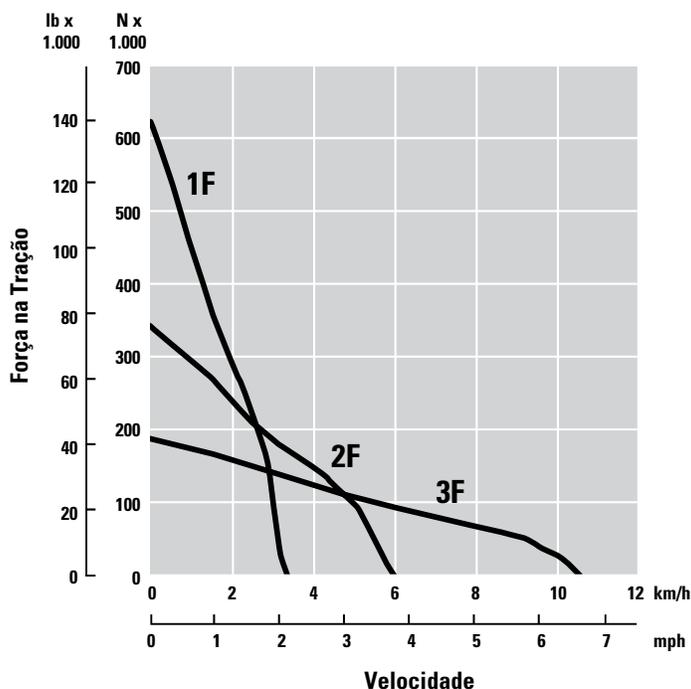
- O sistema de modulação possibilita rápidas mudanças de velocidade e direção.
- A transmissão modular e o diferencial deslizam para a caixa traseira para facilitar os reparos, mesmo com ríper instalado.
- Arrefecedor de óleo para água para garantir a máxima capacidade de arrefecimento.
- O fluxo de óleo forçado lubrifica e esfria os pacotes de embreagem para proporcionar a máxima vida útil da embreagem.

## Comandos Finais Elevados

Isolados de cargas de impacto do chão e induzidos por equipamentos para aumentar a vida útil do trem de força.

- Engrenagens de comando com coroa retificada proporcionam uma operação suave, silenciosa e de baixa manutenção.
- A lubrificação por respingo e as vedações Duo-Cone® prolongam a vida útil.

## Câmbio de Servotransmissão com Direção Diferencial





# Material Rodante

Projetado para otimizar o equilíbrio e desempenho da máquina.

O D8T conta com projeto de roda motriz Cat elevada com material rodante suspenso. As cargas de impacto do implemento são transferidas para o chassi principal a fim de isolar os comandos finais, os eixos e os componentes da direção de impactos severos e proporcionar um percurso mais suave. A suspensão do rolete flutuante fornece tração e estabilidade adicionais, especialmente em inclinações ou terrenos desnivelados. A tração, a flutuação e o equilíbrio da máquina são aprimorados em aplicações de laminagem pesada e com tração, pois há mais esteira localizada em direção à traseira da máquina. Esses benefícios resultam em mais produção e maior vida útil do componente.

## Material Rodante Padrão

O Material Rodante Padrão com esteira de Retenção de Pino Positiva (PPR, Positive Pin Retention) é padrão de fábrica. Ele é recomendado para aplicações de compactação de resíduos pesada e de alto impacto. A esteira PPR conta com o exclusivo projeto Cat que trava o elo no pino, proporcionando melhor vida útil da junta da esteira. Todos os componentes do material rodante Cat foram projetados para ter uma vida útil de desgaste equilibrada em uma variedade de aplicações.

## Material Rodante SystemOne™

O material rodante opcional SystemOne™ pode ajudar a reduzir os custos totais de operação e propriedade do material rodante em aplicações de alto desgaste da bucha. A esteira SystemOne conta com cartuchos vedados e lubrificados que duram toda a vida com buchas giratórias. Isso elimina a troca de buchas e o desgaste do segmento da roda motriz corresponde à vida útil da corrente. Todos os componentes do material rodante SystemOne foram projetados para trabalhar e sofrer desgaste como um sistema.

## Sapatos de Esteira

Escolha sapatas de esteira de Serviço Moderado, Serviço Pesado ou Serviço Super Pesado para ajudar a otimizar a máquina com base nas suas aplicações mais frequentes. As sapatas de esteira adequadas ajudam a reduzir o impacto e desgaste, garantindo a máxima vida útil do material rodante, especialmente em condições de alto impacto ou alta abrasão.



# Ferramentas de Trabalho

Flexibilidade para adequar a máquina ao tipo de trabalho

## Lâminas

As lâminas são feitas de aço com alta resistência à tração que suporta as aplicações mais severas. Uma construção reforçada da armação da lâmina, bem como as bordas cortantes e os cantos de lâmina aparafusados, acrescentam resistência e durabilidade. Lâminas especializadas também estão disponíveis para aplicações de empilhamento de carvão e cavacos de madeira.

## Ríperes

Os ríperes com porta-pontas simples ou múltiplos foram feitos para penetrar rapidamente materiais difíceis e escarificar completamente, para uso em vários materiais.

### Ríper com Porta-Pontas Simples

O operador pode ajustar a profundidade do porta-pontas a partir do assento por meio de um extrator de pinos para porta-pontas simples opcional. As barras espaçadoras com tratamento térmico, localizadas no suporte do ríper, prolongam a vida útil da roda motriz e reduzem entalhe do porta-pontas. Um grande porta-pontas inteiriço está disponível para configurações de escarificação profunda.

### Ríper com Porta-Pontas Múltiplo

Ajusta o trator ao material por meio de um, dois ou três porta-pontas.

## Contrapesos Traseiros

Dão equilíbrio ao trator, maximizando a produção da lâmina. É recomendado se o trator não estiver equipado com nenhum outro acessório traseiro.

## Guinchos

Para saber as opções, entre em contato com o revendedor Cat.

# Soluções Eletrônicas Integradas

A tecnologia Cat oferece novas oportunidades para eficiência e lucratividade

## Instalação para Controle de Nivelamento Padrão

Os sistemas de Controle de Nivelamento podem melhorar drasticamente a produtividade, eficiência e utilização de material da máquina, bem como reduzir os custos de pesquisas e custos operacionais totais. O D8T é equipado de fábrica com o Controle de Nivelamento, completo com os principais componentes do sistema, fiação e pontos de montagem. A instalação do sistema é rápida e fácil, usando um kit de fábrica ou produto de atualização. O Controle de Nivelamento suporta sistemas de receptor GPS duplo montado na lâmina e receptor GPS simples montado na cabina. Ambos utilizam satélites de posicionamento global para obter informações de posicionamento da lâmina ou da esteira, junto com plantas baixas eletrônicas de bordo do local para controle preciso de inclinação e nivelamento.

## GPS Duplo Montado na Lâmina

O projeto dos sistemas de GPS Duplo AccuGrade montado na lâmina fornece informações precisas de posicionamento da borda cortante da lâmina. As plantas baixas eletrônicas de bordo comparam a posição da lâmina em relação à planta do projeto. Os operadores podem escolher entre o controle manual somente de indicação ou o controle automático.

O controle manual somente de indicação fornece informações de correção para que o operador controle a lâmina manualmente, usando sinais visuais para orientação horizontal e vertical, a fim de alcançar o nivelamento desejado.

No controle automático, o AccuGrade fornece informações de correção diretamente ao sistema de controle eletro-hidráulico para direcionar automaticamente a lâmina para o nivelamento desejado.

## GPS Simples Montado na Cabina

Os sistemas de GPS Simples AccuGrade Montado na Cabina comparam a posição da esteira em relação à planta do projeto. O operador recebe informações de correção para controlar a lâmina manualmente. Este sistema é mais indicado para terraplenagem em massa ou nivelamento difícil/de percurso. O Sistema de Terraplenagem Auxiliado por Computador indica ao operador onde cortar e preencher em tempo real.

## Product Link Cat\*

O Product Link Cat oferece monitoramento remoto de equipamentos para melhorar a eficácia geral do gerenciamento da frota. O Product Link está totalmente integrado aos sistemas da máquina. Códigos de eventos e diagnósticos, assim como horas, combustível, tempo ocioso e outras informações detalhadas, são transmitidos para o VisionLink™, um aplicativo seguro baseado na web. O VisionLink conta com potentes ferramentas para transmitir informações a usuários e revendedores, incluindo mapeamento, tempo útil e ocioso, nível de combustível e muito mais.

*\*O licenciamento do Product Link não está disponível em todas as áreas. Verifique a disponibilidade com o revendedor Cat.*



# Estruturas

Projetadas para máxima produção e vida útil



O chassi principal do D8T é construído com fundições reforçadas de aço líderes de mercado, trilhos da armação de seção totalmente em caixa e seções enroladas contínuas nos trilhos do chassi superior e inferior fornecem a resistência para absorver altas cargas de impacto e forças de torção.

O eixo de articulação do D8T passa pelo chassi principal e se conecta à estrutura dos roletes, permitindo oscilação independente. O eixo de articulação de comprimento total distribui as cargas de impacto pela caixa, reduzindo tensões de flexão na caixa.

O Tirante de Travamento aproxima a lâmina da máquina para obter maior precisão dos trabalhos com a lâmina e o controle da carga. O projeto proporciona maior estabilidade lateral e melhores posições dos cilindros para obter uma força de desagregação constante, independente da altura da lâmina.

## Segunda Vida Útil

As principais estruturas e componentes são desenvolvidos para serem remanufaturados, reduzindo o desperdício e custos de substituição.

## Suporte ao Cliente

### Renomado serviço do revendedor

Desde ajudá-lo a escolher a máquina certa até o suporte contínuo, o revendedor Cat fornece o que há de melhor em vendas e serviço. Gerencie os custos com programas de manutenção preventiva, como o Serviço Personalizado de Esteiras, análise S•O•S<sup>SM</sup> (Scheduled Oil Sampling, Coleta Programada de Amostra de Óleo) e contratos de manutenção garantida. Mantenha a produtividade com a melhor disponibilidade de peças do setor. O revendedor Cat pode ajudar até mesmo no treinamento de operadores para contribuir com o aumento dos ganhos.

E quando chegar o momento de trocar a máquina, o revendedor Cat poderá ajudá-lo a economizar ainda mais com as peças Remanufaturadas Originais da Cat. Receba a mesma garantia dos produtos novos com redução de 40 a 70 por cento dos custos para o trem de força e componentes hidráulicos.



## Motor

Modelo do Motor	Cat® C15 ACERT™	
Energia do Volante do Motor	231 kW	310 HP
Potência Bruta	259 kW	347 HP
Potência Bruta ISO 14396	248 kW	333 HP
Potência Líquida – Caterpillar	231 kW	310 HP
Potência Líquida – ISO 9249	231 kW	310 HP
Potência Líquida – SAE J1349	229 kW	307 HP
Potência Líquida – EU 80/1269	231 kW	310 HP
Potência Líquida – DIN 70020	322 PS	
Diâmetro Interno	137 mm	5,4 pol
Curso	172 mm	6,75 pol
Cilindradas	15,2 l	928 pol <sup>3</sup>
Emissões dos Motores	Tier 3 da EPA dos EUA/Estágio IIIA da UE/MLIT Etapa 3	

- As potências nominais do motor se aplicam a 1.850 rpm.
- A potência líquida anunciada é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador, filtro de ar, silenciador e alternador.
- Nenhuma queda de potência é necessária até 3.658 m (12.000 pés) de altitude; acima de 3.658 m (12.000 pés), ocorre queda de potência automática.

## Capacidades de Reabastecimento em Serviço

Tanque de Combustível	643 l	170 gal
Sistema de Arrefecimento	77 l	20,3 gal
Cárter do Motor*	38 l	10 gal
Trem de Força	155 l	41 gal
Comandos Finais (cada)	12,5 l	3,3 gal
Chassis de Roletes (cada)	65 l	17,2 gal
Compartimento do Eixo de Articulação	40 l	10,6 gal

\* Com filtros de óleo.

## Pesos

Peso Operacional	38.488 kg	84.850 lb
Peso de Transporte	29.553 kg	65.152 lb

- Peso Operacional: inclui controles hidráulicos, cilindro de inclinação da lâmina, líquido arrefecedor, lubrificantes, 100% de combustível, ROPS, cabina FOPS, Lâmina SU, Ríper de Porta-Pontas Simples, sapatas MS de 610 mm (24 pol) e operador.
- Peso de Transporte: inclui líquido arrefecedor, lubrificantes, 20% de combustível, ROPS, cabina FOPS e sapatas MS de 610 mm (24 pol).

## Material Rodante

Tipo de Sapata	Serviço Moderado	
Largura da Sapata	610 mm	24 pol
Sapatas/Lateral	44	
Altura da Garra	78 mm	3 pol
Tombamento	216 mm	8,5 pol
Vão Livre Sobre o Solo	618 mm	24,3 pol
Medidor da Esteira	2.082 mm	82 pol
Comprimento da Esteira sobre o Solo	3.207 mm	10 pés 6 pol
Área de Contato com o Solo	3,9 m <sup>2</sup>	6.048 pol <sup>2</sup>

### Roletes da Esteira/Lado 8

Número de Roletes Superiores	1 por lado (opcional)
------------------------------	-----------------------

- Esteira de Retenção de Pino Positiva.

## Controles Hidráulicos

Tipo de Bomba	Tipo pistão, Deslocamento variável	
Potência da Bomba (Direção)	276 l/min	73 gal/min
Potência da Bomba (Implemento)	226 l/min	60 gal/min
Fluxo da Extremidade da Haste do Cilindro de Inclinação	130 l/min	34 gal/min
Fluxo da Extremidade do Cabeçote de Cilindro de Inclinação	170 l/min	45 gal/min
Ajuste da Válvula de Alívio da Lâmina	24.100 kPa	3.500 lb/pol <sup>2</sup>
Ajuste da Válvula de Alívio do Cilindro de Inclinação	24.100 kPa	3.500 lb/pol <sup>2</sup>
Ajuste da Válvula de Alívio do Ríper (Elevação)	24.100 kPa	3.500 lb/pol <sup>2</sup>
Ajuste da Válvula de Alívio do Ríper (Tombamento)	24.100 kPa	3.500 lb/pol <sup>2</sup>
Direção	39.200 kPa	5.700 lb/pol <sup>2</sup>

- Potência da Bomba da Direção medida a 2.300 rpm e 30.000 kPa (4.351 lb/pol<sup>2</sup>).
- Potência da Bomba do Implemento medida a 1.850 rpm e 6.895 kPa (1.000 lb/pol<sup>2</sup>).
- A válvula piloto eletro-hidráulica auxilia nas operações de controle do ríper e da lâmina. Os sistemas hidráulicos padrão incluem quatro válvulas.
- O sistema completo consiste em bomba, tanque com filtro, arrefecedor de óleo, válvulas, tubulações, articulação e alavancas de controle.

## Transmissão

1 Avanço	3,4 km/h	2,1 mph
2 Avanço	6,1 km/h	3,8 mph
3 Avanço	10,6 km/h	6,6 mph
1 Ré	4,5 km/h	2,8 mph
2 Ré	8 km/h	5 mph
3 Ré	14,2 km/h	8,8 mph
1 Avanço – Força de Tração (1.000)	618,5 N	139 lb-pé
2 Avanço – Força de Tração (1.000)	338,2 N	76 lb-pé
3 Avanço – Força de Tração (1.000)	186,9 N	42 lb-pé

# Especificações do Trator de Esteiras D8T

## Lâminas

Tipo	8SU	
Capacidade (SAE J1265)	8,7 m <sup>3</sup>	11,4 yd <sup>3</sup>
Largura (sobre os cantos da lâmina)	3.940 mm	12 pés 11 pol
Altura	1.690 mm	5 pés 6 pol
Profundidade de Escavação	575 mm	22,6 pol
Vão Livre Sobre o Solo	1.225 mm	48,2 pol
Inclinação Máxima	883 mm	34,8 pol
Peso* (sem controles hidráulicos)	4.789 kg	10.557 lb
Peso Operacional Total** (com Lâmina e Ríper com Porta-Pontas Simples)	38.488 kg	84.850 lb
Tipo	8U	
Capacidade (SAE J1265)	11,7 m <sup>3</sup>	15,3 yd <sup>3</sup>
Largura (sobre os cantos da lâmina)	4.267 mm	14 pés
Altura	1.740 mm	5 pés 9 pol
Profundidade de Escavação	575 mm	22,6 pol
Vão Livre Sobre o Solo	618 mm	24,3 pol
Inclinação Máxima	954 mm	37,5 pol
Peso* (sem controles hidráulicos)	5.352 kg	11.800 lb
Peso Operacional Total** (com Lâmina e Ríper com Porta-Pontas Simples)	39.051 kg	86.093 lb
Tipo	8A, Ângulo e Reto	
Capacidade	4,7 m <sup>3</sup>	6,1 yd <sup>3</sup>
Largura (sobre os cantos da lâmina)	4.990 mm	16 pés 4 pol
Altura	1.174 mm	3 pés 10 pol
Profundidade de Escavação	628 mm	24,7 pol
Vão Livre Sobre o Solo	1.308 mm	51,5 pol
Inclinação Máxima	729 mm	28,7 pol
Peso* (sem controles hidráulicos)	5.459 kg	12.035 lb
Peso Operacional Total** (com Lâmina e Ríper com Porta-Pontas Simples)	39.158 kg	86.328 lb

\*Inclui cilindro de inclinação da lâmina.

\*\*Peso Operacional: inclui controles hidráulicos, cilindro de inclinação da lâmina, líquido arrefecedor, lubrificantes, 100% de combustível, ROPS, cabina FOPS, Lâmina, Ríper de Porta-Pontas Simples, sapatas MS de 560 mm (22 pol) e operador.

## Ríperes

Tipo	Porta-Pontas Simples, Paralelogramo Ajustável	
Comprimento Adicional	1.692 mm	5 pés 7 pol
Número de Encaixes	1	
Folga Máxima Levantada (abaixo da ponta, presa pelo pino no furo inferior)	636 mm	25 pol
Penetração Máxima (ponta padrão)	1.130 mm	44,4 pol
Força de Penetração Máxima (porta-ponta vertical)	127,3 kN	28.620 lb
Força de Desagregação	222,7 kN	50.070 lb
Peso (sem controles hidráulicos)	4.085 kg	9.005 lb
Peso Operacional Total* (com Lâmina SU e Ríper)	38.488 kg	84.850 lb
Tipo	Porta-pontas Múltiplo, Paralelogramo Ajustável	
Número de Encaixes	3	
Comprimento Adicional	1.598 mm	5 pés 3 pol
Largura Total da Barra	2.464 mm	97 pol
Folga Máxima Levantada (abaixo da ponta, presa pelo pino no furo inferior)	593 mm	23,35 pol
Penetração Máxima (ponta padrão)	780 mm	30,7 pol
Força de Penetração Máxima (porta-ponta vertical)	124,2 kN	27.920 lb
Força de Desagregação (Ríper com Porta-Pontas Múltiplos com um dente)	227,9 kN	51.230 lb
Peso (um porta-ponta, sem controles hidráulicos)	4.877 kg	10.752 lb
Porta-ponta Adicional	332 kg	732 lb
Peso Operacional Total** (com Lâmina SU e Ríper)	39.280 kg	86.597 lb

\*Peso Operacional Total: inclui controles hidráulicos, cilindro de inclinação da lâmina, líquido arrefecedor, lubrificantes, 100% de combustível, ROPS, cabina FOPS, Lâmina SU, Ríper, sapatas MS de 610 mm (24 pol) e operador.

\*\*Peso Operacional Total: inclui controles hidráulicos, cilindro de inclinação da lâmina, líquido arrefecedor, lubrificantes, 100% de combustível, ROPS, cabina FOPS, Lâmina SU, Ríper de Porta-Pontas Múltiplo, sapatas MS de 610 mm (24 pol) e operador.

## Guinchos

Modelo do Guincho	PA140VS	
Peso*	1.790 kg	3.947 lb
Capacidade de Óleo	151	4 gal
Comprimento do Trator Aumentado	563 mm	22,2 pol
Largura da Caixa do Guincho	1.160 mm	45,6 pol
Largura do Tambor	320 mm	12,6 pol
Diâmetro do Flange	457 mm	18 pol

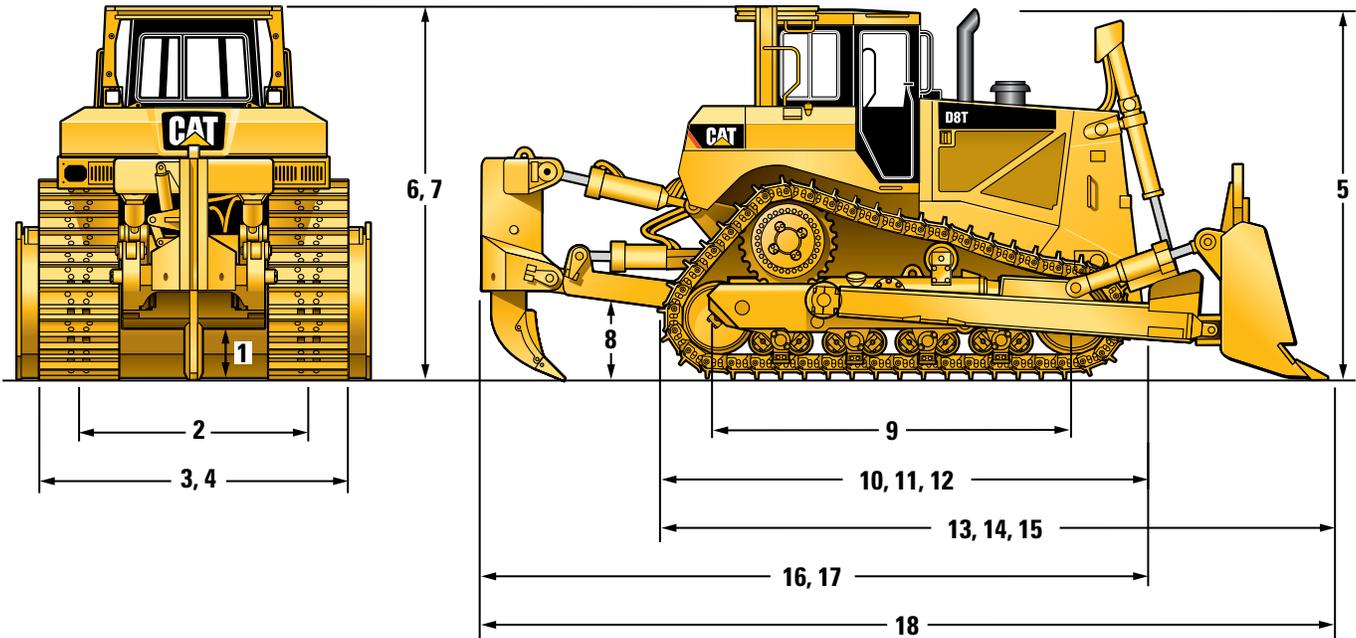
• Sistema de dupla frenagem, comandado hidraulicamente, com velocidade variável, guia de cabo com três roletes.

\* Peso: inclui bomba e controles do operador.

## Padrões

- A ROPS (Rollover Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem), oferecida pela Caterpillar para a máquina atende aos critérios para ROPS SAE J1040 MAY94 e ISO 3471:1994.
- A FOPS (Falling Object Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos) atende às normas SAE J/ISO 3449 APR98 Level II e ISO 3449:1992 Level II.
- O nível de exposição do operador ao ruído Leq (equivalent sound pressure level, nível de pressão sonora equivalente), medido de acordo com os procedimentos do ciclo de trabalho especificados na norma ANSI/SAE J1166 OCT98, é de 80 dB (A), para a cabina oferecida pela Caterpillar, quando corretamente instalada, mantida e testada com as portas e os vidros fechados.
- O uso de proteção auricular pode ser necessário ao operar com o compartimento do operador e a cabina abertos (quando não mantidos adequadamente ou com as portas/os vidros abertos) por períodos prolongados ou em ambientes ruidosos.
- O nível de pressão sonora externa para a máquina padrão, medido a uma distância de 15 m (16,4 yd) de acordo com os procedimentos de teste especificados na norma SAE J88 APR95, operação com a engrenagem intermediária se movimentando, é de 84 dB (A).

## Dimensões



<b>1</b> Vão Livre Sobre o Solo	618 mm	24,3 pol
<b>2</b> Medidor da Esteira	2.080 mm	6,82 pés
<b>3</b> Largura sem Munhões (Sapata Padrão)	2.743 mm	9 pés
<b>4</b> Largura sobre os Munhões	3.057 mm	10 pés
<b>5</b> Altura (Topo do Escape)	3.448 mm	11,31 pés
<b>6</b> Altura (Cabina com FOPS)	3.456 mm	11,34 pés
<b>7</b> Altura (ROPS/Capota)	3.461 mm	11,35 pés
<b>8</b> Altura da Tração (Centro da Forquilha)	708 mm	27,87 pol
<b>9</b> Comprimento da Esteira sobre o Solo	3.207 mm	10,52 pés
<b>10</b> Comprimento Total do Trator Básico	4.641 mm	15,23 pés
<b>11</b> Comprimento do Trator Básico com Tração	4.998 mm	16,4 pés
<b>12</b> Comprimento do Trator Básico com Guincho	5.275 mm	17,31 pés
<b>13</b> Comprimento com lâmina SU	6.091 mm	20 pés
<b>14</b> Comprimento com lâmina U	6.434 mm	21,1 pés
<b>15</b> Comprimento com lâmina A	6.278 mm	20,6 pés
<b>16</b> Comprimento com Ríper de Porta-Pontas Simples	6.422 mm	21 pés
<b>17</b> Comprimento com Ríper de Porta-Pontas Múltiplo	6.344 mm	20,81 pés
<b>18</b> Comprimento Total (Lâmina SU/Ríper SS)	7.872 mm	25,83 pés

# Equipamento Padrão da D8T

O equipamento padrão pode variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

## TREM DE FORÇA

Auxílio de partida, éter automático  
Bomba de escorva do combustível, elétrica  
Divisor de torque  
Filtro de ar com indicador eletrônico de manutenção  
Freio de estacionamento, eletrônico  
Gerenciamento de mudanças  
– Acelerador controlado, com compensação de carga  
– Direcional e redução de marcha automáticos  
Líquido arrefecedor, vida útil prolongada  
Motor diesel C15 ACERT com EUI (Electronic Unit Injection, Unidade de Injeção Eletrônica)  
Módulo de controle da transmissão, eletrônico  
Módulo de controle da transmissão, eletrônico  
Partida elétrica de 24 V  
Pré-filtro com tela  
Pré-purificador, ejetor de pó de tubo stratta  
Pós-resfriador ar-ar (ATAAC, Aftercooler, air-to-air)  
Redução dupla com quatro planetas  
– Comandos finais planetários  
Separador de água  
Silenciador  
Sistema avançado de arrefecimento modular  
Sistema de Combustível Rápido  
Transmissão, controlada eletronicamente  
– Power Shift, velocidades 3A/3R  
Turbocompressor, válvula de descarga do turbo  
Ventilador, sucção, comandado hidráulicamente

## MATERIAL RODANTE

(Instalação para rolete superior)  
Ajustadores da esteira, hidráulicos  
Chassi de roletes de esteira tubular com 8 roletes  
Elo mestre bipartido  
Garra de 610 mm (24 pol) para serviços moderados com esteira PPR vedada e lubrificada (44 seções)  
Guias da esteiras  
Material rodante tipo suspensão,  
Roletes e rodas-guia, lubrificação permanente  
Segmentos do aro da roda motriz, substituíveis

## HIDRÁULICA

Hidráulica, bombas independentes de direção e da ferramenta de trabalho  
Hidráulica, controlada eletronicamente, levantamento e inclinação da lâmina com detecção de carga

## MOTORES DE PARTIDA, BATERIAS E ALTERNADORES

Alternador, 150 A  
Baterias, reforçadas  
Tomada de partida, auxiliar

## SISTEMA ELÉTRICO

Alarme, marcha à ré  
Buzina, advertência de avanço  
Conector de diagnóstico  
Conversor, 24 V a 12 V

## COMPARTIMENTO DO OPERADOR

Apoio de braço, ajustável  
Aquecedor e ventilação  
Assento, de tecido, com suspensão a ar  
Cabina, ROPS, FOPS, com supressão de ruídos  
Cinto de segurança retrátil  
Controle da direção, alavanca de direção de giro com câmbio de toque  
Espelho, retrovisor  
Instalação para rádio  
Interface do operador do Advisor:  
– Informações de serviço de diagnóstico  
– Preferências do operador  
– Sistema de monitoramento eletrônico  
Interruptor de desativação, controles hidráulicos  
Interruptor do governador, eletrônico  
Limpadores do para-brisa, intermitentes  
Pedal do desacelerador

## OUTROS EQUIPAMENTOS PADRÃO

Abertura de amostragem S•O•S<sup>SM</sup>  
Aquecedor, líquido arrefecedor do motor  
Arrefecedor de óleo, hidráulico  
Barra equalizadora, presa por pino  
Caixa do HVAC (Heating, Ventilation and Air Conditioning, Refrigeração, Ventilação e Ar-Condicionado) – resistente à corrosão  
Coberturas do motor  
Direção, diferencial de potência controlado eletronicamente  
Dispositivo para tração frontal  
Dreno ecológico – Óleo do motor, líquido arrefecedor, fluido hidráulico, conversor de torque, tanque de combustível, caixa do trem de força e transmissão  
Instalação para Product Link  
Instalação para controle de nivelamento  
Manual de Peças em CD-ROM  
Montagem, Cilindros de Levantamento  
Protetores, fundo articulado  
Proteção contra vandalismo para os compartimentos de fluido  
Radiador, defletor de explosão com ventilador articulado

O equipamento opcional pode variar. Consulte o revendedor Cat para obter mais detalhes.

## SISTEMA ELÉTRICO

ARO AccuGrade  
CAES ARO  
Câmera retrovisora simples WAVS  
(Work Area Vision System, Sistema de Visão da Área de Trabalho)  
Interruptor, desconexão, montado remotamente  
Luz, ríper  
Luzes, suplementares:  
6 de Halogênio  
8 HID com montagem alta para aplicações de manuseio de resíduos  
10 de Halogênio  
10 de Halogênio com alta montagem para aplicações de manuseio de resíduos  
Advertência, estroboscópica

## PROTETORES

Comando final e selos  
Material Rodante  
Radiador, reforçado, articulado  
Rolete de esteira  
Selo do eixo de articulação  
Selos da roda-guia  
Tanque de combustível  
Tela, traseira  
Transmissão  
Trator traseiro  
Vassouras  
Ventilador, detritos

## MATERIAL RODANTE

Material rodante PPR  
Não suspenso  
Esteiras, Par, Seladas e Lubrificadas (Arranjo padrão):  
Serviço Moderado e Pesado de 607 mm (24 pol)  
Serviço Moderado e Pesado de 660 mm (26 pol)  
Serviço Moderado e Pesado de 711 mm (28 pol)  
Material Rodante SystemOne™  
Serviço Pesado e Super Pesado de 610 mm (24 pol)  
Serviço Pesado e Super Pesado de 660 mm (26 pol)  
Serviço Pesado e Super Pesado de 711 mm (28 pol)  
Opções de Rolete  
Roletes Superiores (um por lado)  
Selos, rolete/roda-guia árticos

## TREM DE FORÇA

Ventilador, reversível  
Pré-filtro, turbina  
Pré-lubrificação, motor, automática  
Sistema de troca rápida de óleo  
Radiador, alta temperatura ambiente

## COMPARTIMENTO DO OPERADOR

Ar-condicionado, montado na ROPS  
Ar-condicionado, montado no para-lamas  
Ar-condicionado, montado sob o capô  
Arranjo dos Operadores (proporciona mais conforto para operadores menores)  
Assento, vinil  
Cabina aprimorada  
Capota  
Vidro, Ultrarresistente até 275 kPa (40 lb/pol<sup>2</sup>)

## ARRANJOS ESPECIAIS

Arranjo de reboque do implemento hidráulico, arranjo de Baixa Pressão no Solo, arranjo de manuseio de Resíduos e arranjo para Cavacos de Madeira, além de outros acessórios opcionais disponíveis de fábrica. Entre em contato com o revendedor para saber a disponibilidade.

## ACESSÓRIOS PARA A LÂMINA

Instalação pronta para acessório GPS AccuGrade (fornece hidráulica, elétrica e suporte de lâmina para o sistema)  
Cilindros de dupla inclinação  
Lâmina 8SU, com protetor contra pedras e chapa de desgaste  
Lâmina 8SU, com chapa de empuxo  
Lâmina 8U, com protetor contra pedras  
Tampa do munhão, (substitui munhões)

## RÍPERES

Porta-Pontas Simples\* – Profundidade padrão  
Porta-Pontas Simples\* – Escarificação profunda  
Porta-Pontas Múltiplo\* (inclui um dente)  
Acessórios do ríper:  
Dente adicional (para ríper com porta-pontas múltiplo)  
Extrator de Pino, hidráulico

## OUTROS ACESSÓRIOS

Contrapesos\*:  
Instalados na frente  
Instalados na traseira  
Tração, rígida  
Manual de peças, impresso  
Auxiliares de partida  
Barras percussoras, frontais e traseiras  
Guincho\*+

\* Recomenda-se instalar um acessório traseiro e/ou contrapeso para melhorar o desempenho e o equilíbrio.

+ Recomenda-se instalar uma tela traseira para proteção do operador quando equipado com a opção de guincho.

# Trator de Esteiras D8T

Para obter informações mais completas sobre os produtos Cat, serviços de revendedores e soluções do setor, visite nosso site [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2010 Caterpillar Inc.

Todos os direitos reservados

Os materiais e as especificações estão sujeitos a modificações sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem ter equipamentos adicionais. Entre em contato com o revendedor Cat para conhecer as opções disponíveis.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, seus respectivos logotipos, "Caterpillar Yellow" e a identidade visual "Power Edge", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

APHQ6027 (08-2010)  
(Tradução: 07-2013)  
Substitui APHQ5590-01

