

Caminhão Fora-de-Estrada

777G



Motor (Final do Tier 4)

Modelo do Motor	Cat® C32 ACERT™	
Potência Bruta – SAE J1995	765 kW	1.025 HP
Potência Líquida – SAE J1349	683 kW	916 HP

Motor (Equivalente ao Tier 2)

Modelo do Motor	Cat® C32 ACERT™	
Potência Bruta – SAE J1995	765 kW	1.025 HP
Potência Líquida – SAE J1349	704 kW	945 HP

Pesos – Aproximados (Final do Tier 4)

Peso Bruto da Máquina Desejado	164.654 kg	363.000 lb
--------------------------------	------------	------------

Pesos – Aproximados (Equivalente ao Tier 2)

Peso Bruto da Máquina Desejado	164.654 kg	363.000 lb
--------------------------------	------------	------------

Especificações de Operação (Final do Tier 4)

Carga Útil Nominal (100%)	89,4 toneladas métricas	98,4 toneladas
Carga Útil Máxima (110%)	98,3 toneladas métricas	108,2 toneladas
Não Deve Exceder a Carga Útil (120%)*	107,2 toneladas métricas	118,1 toneladas
Capacidade da Caçamba – SAE 2:1	64,1 m ³	83,8 yd ³

Especificações de Operação (Equivalente ao Tier 2)

Carga Útil Nominal (100%)	90,8 toneladas métricas	100 toneladas
Carga Útil Máxima (110%)	99,8 toneladas métricas	110 toneladas
Não Deve Exceder a Carga Útil (120%)	109 toneladas métricas	120 toneladas
Capacidade da Caçamba – SAE 2:1	64,1 m ³	83,8 yd ³

• Capacidade com caçamba de piso plano X com revestimento.

* Consulte a Política da Carga Útil 10/10/20 da Caterpillar para obter informações sobre limitações do peso bruto máximo do veículo.

Série G – um compromisso com a segurança, as pessoas e a empresa



Conteúdo

Segurança.....	4
Ambiente de Trabalho do Operador.....	6
Responsabilidade Ambiental	8
Corte dos Custos com Combustível	10
Desempenho.....	11
Valor a Longo Prazo e Durabilidade	12
Opções de Caçamba	14
Pacote XQ.....	16
Pacote de Proteção contra Lama	16
Conveniência de Manutenção	17
Especificações	18
Equipamento Padrão.....	34
Equipamento Opcional.....	35



A Série G representa uma nova era para esta classe de tamanho da Caterpillar. Com sua ajuda, desenvolvemos e fabricamos um caminhão confiável, econômico, confortável e que oferece controle para seus operadores. Seu sucesso a longo prazo é a nossa meta; com os caminhões da Série G, estamos no caminho certo.



Segurança

Conectando pessoas e equipamentos com segurança

Foco na Equipe

O 777G foi desenvolvido para minimizar derrapagens e quedas, o que proporciona superfície firme e estabilidade.

- Pontos de verificação diária no nível do solo
- Sistema de acesso integrado de baixo esforço com corrimãos para três pontos de contato
- Chapa de assoalho resistente em todas as áreas do degrau com acesso iluminado para noite
- Plataforma integrada de lavagem do para-brisa

Confiança e Controle

Operadores confiantes podem mover materiais com rapidez, eficiência e lucratividade.

- Os Freios a Disco em Banho de Óleo são padrão nos quatro cantos do caminhão
- Quatro freios de estacionamento para capacidade de retenção em inclinações e indicador de desgaste do freio
- Controle de Retardo Automático para declives
- Novo sistema de controle de tração

Visibilidade

O 777G suporta seu plano de segurança do local com detecção de objetos.

- Alerta visual ou sonoro de pessoas ou objetos perto da máquina
- Uma combinação de câmeras e radares para identificar possíveis riscos





Características Principais

O 777G foi construído de forma sólida para proporcionar segurança.

- A Proteção contra Capotagem e Objetos em Queda faz parte da estrutura da cabina
- Saída de emergência disponível pela janela articulada do lado direito
- Vidro laminado usado nas janelas dianteira e esquerda
- Desligamento do motor no nível do solo
- Alarme de marcha à ré



Segurança do Operador

Características que se adaptam às necessidades do operador.

- Assento totalmente ajustável e suspenso
- Cinto de segurança integrado de três pontos
- Assento do instrutor com cinto de segurança abdominal que facilita o treinamento de tarefas no trabalho
- Alertas sonoros para monitoramento do nível de fluido e eventos
- Redução automática de potência do motor possível em alguns eventos



Segurança no Local de Trabalho

A segurança é a chave para ter produtividade em transporte.

- A limitação de velocidade no transporte é nova e mais eficiente do que a limitação de engrenagem
- Excelente visibilidade com opções de espelho e iluminação
- Direção secundária em caso de desligamento
- Limitação de velocidade durante operações com a caçamba levantada



Conforto

O conforto da sua equipe ditará a produtividade e a atenção no trabalho.

- Acesso fácil e de baixo esforço à cabina
- Controles ergonômicos e intuitivos
- Interruptor do vidro elétrico esquerdo
- Controle automático de temperatura dentro da cabina
- Conveniência de trava do acelerador para longas subidas
- A cabina é espaçosa com área da janela que proporciona visibilidade
- Um descanso integrado para os pés oferece conforto e apoio
- O isolamento acústico diminui ruídos em 50%
- A cabina tem um suporte de isolamento que reduz o ruído e a vibração
- O kit de iluminação ilumina a parte lateral e dianteira do veículo
- Qualidade automotiva passando para novos controles da transmissão

Confiança e Controle

Desempenho robusto e previsível que ajuda os operadores a ter o menor custo por tonelada.

- O Controle de Retardo Automático reduz o esforço do operador e controla os freios em declives
- Informações sobre integridade e desempenho de imediato usando medidores bem iluminados e o Visor de Mensagens do Advisor
- Desempenho sólido da direção, com um design que mantém sua integridade
- Parada dos freios sem perda de potência – especialmente projetados para aplicações fora da estrada e cargas transportadas pelo 777G
- O controle de tração agora é sensível à direção e usa os freios de serviço para controlar a patinagem das rodas. O resultado: ativação mais rápida e melhor resposta à patinagem das rodas
- Visibilidade excelente com mais opções de espelhos, áreas de janela amplas e detecção de objetos

Layout da cabina sujeito à alteração com equipamento opcional.



Ambiente de Trabalho do Operador

Produtividade com conforto, confiança, controle



Informações

A tela do Advisor e o software VIMS são importantes ferramentas de emissão de relatórios que ajudam a analisar:

- Produtividade, eficiência de transporte em estrada, habilidade do operador
- Uso de combustível, tempos de ciclo, tempo de inatividade
- Integridade e Eventos da máquina



À medida que você avança para um modelo de negócios mais sustentável, o Cat 777G pode ajudar.

Combustível e Emissões

- Há estratégias consideráveis de economia de combustível no 777G
- Dois modos de economia de combustível podem ser ajustados para atender às suas necessidades de produção diariamente
- Para EUA e Canadá, os controles de emissão do Final do Tier 4 estão disponíveis com dois anos de antecedência

Ruído

- O ruído para o operado é reduzido em 50%
- O nível de ruído para as pessoas próximas pode ser diminuído em até 50% com o pacote "XQ" opcional



Vida Útil do Componente

- As peças remanufaturadas são uma alternativa econômica e ecológica às peças novas
- Vida útil do pneu prolongada usando a característica TKPH/TMPH que calcula a carga do pneu
- Um pacote de proteção contra lama está disponível para ajudar a manter o trem de força limpo
- As fundições e a construção do chassi de seção em caixa garantem vida útil longa
- Um novo alojamento do eixo traseiro acrescenta resistência e permite a filtração e lubrificação do eixo
- Vida útil do filtro de fluido hidráulico prolongada para 1.000 horas sob condições normais
- A estolagem automática permite temperaturas de operação rápidas para obter melhor desempenho e vida útil
- O Desligamento com Retardo do Motor evita desligamentos com a máquina quente, que podem reduzir a vida útil do componente



Final do Tier 4

A solução simples da Caterpillar é transparente para os operadores, controla emissões e aumenta a eficiência de combustível.

- Dois recipientes do catalisador de oxidação de diesel montados no motor controlam o teor de partículas
- Nossa Tecnologia NRS substitui uma parte do ar de admissão por gás de escape para controlar as temperaturas de combustão e a produção de No_x
- Automação precisa e extremamente fina de combustível sob todas as condições de carga



Responsabilidade Ambiental

Os benefícios são de longo alcance e econômicos



Corte dos Custos com Combustível

Uma estratégia para diminuir seu custo por tonelada



O 777G apresenta diversas características-chave de conservação de combustível:

- **Marcha Lenta Neutra Automática** – como o 777G fica em marcha lenta em uma marcha de avanço, a transmissão entrará e sairá automaticamente de um estado neutro para evitar estolagem do conversor de torque e aumento do rpm do motor.
- **Desligamento em Marcha Lenta** – quando seu caminhão da Série G está parado e ocioso além de um tempo predefinido, o caminhão inicia o desligamento do motor para economizar combustível. O tempo dessa característica pode ser ajustado ou ligado e desligado de acordo com suas necessidades específicas.
- **Limitação de Velocidade** – enquanto você pode continuar limitando a marcha dos seus caminhões da Série G, a Caterpillar oferece a limitação de velocidade, que permite que o caminhão se desloque a uma velocidade e seleção de marchas com maior eficiência de combustível.
- **Controles da Transmissão** – Novos controles da transmissão APECS aumentam a eficiência de combustível mantendo a força e velocidade em rampas.

Modos de Economia

- **Modo de Economia Padrão** – A Série G pode economizar combustível ajustando a potência do motor por meio de seu novo modo de economia ajustável. Ajuste a potência com base no local, na frota e nas condições econômicas. A potência pode ser reduzida de 0,5 a 15 por cento.
- **Modo de Economia Adaptável** – Novo para a Série G, este modo de economia requer uma linha de base de produção usando a tela do Advisor. À medida que o caminhão passa pelo ciclo de transporte, ele avalia constantemente a capacidade de atender à sua linha de base em uma classificação de potência reduzida. Quando a potência total for necessária, a potência total será aplicada; quando a potência reduzida for suficiente, a potência reduzida será aplicada. Ele é totalmente automático, sem a necessidade de nenhuma operação especial.



Desempenho

Aplicação eficiente de potência e tecnologia

O 777G transportará seu material com mais rapidez e eficiência com aumentos no torque, novos controles da transmissão e velocidades de percurso maiores.

- Um aumento de 7% em torque coloca mais potência no chão
- Os novos controles da transmissão carregam mais torque por meio das mudanças, o que produz tempos de ciclo mais rápidos, mais notáveis em rampas
- Um aumento na velocidade de percurso na 7ª marcha também ajuda a gerar tempos de ciclo mais rápidos



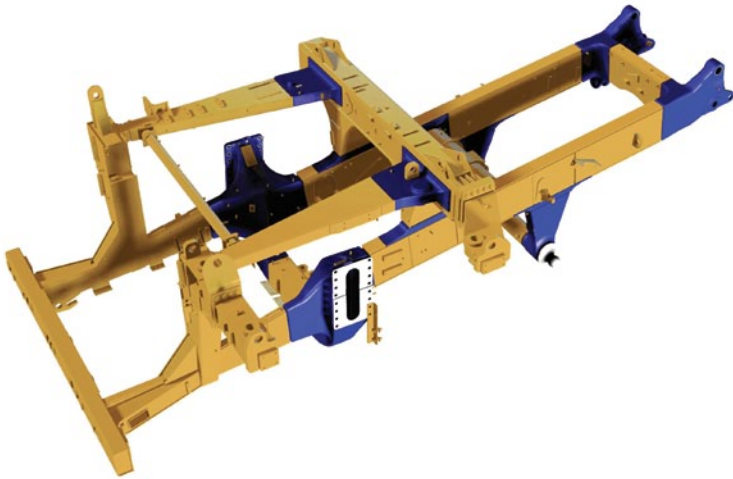
Controle de Tração

A Série G apresenta benefícios à sua frota ao funcionar em condições úmidas, com um sistema de controles de tração mais responsivo.

- O sistema é sensível à direção para determinar deslizamento em curvas em alta velocidade
- O sistema engata em velocidades mais baixas retornando a tração mais rapidamente
- O sistema engata mais rapidamente no deslizamento, potencialmente reduzindo o desgaste dos pneus
- O sistema é modulado instantaneamente entre os dois grupos de rodas para obter controle
- O uso dos freios de serviço hidráulicos facilita a modulação e a responsividade imediata

Valor a Longo Prazo e Durabilidade

Componentes testados para oferecer desempenho confiável



Na Caterpillar, sabemos que manter seus caminhões em funcionamento é essencial para seus negócios. É por isso que usamos tecnologia de ponta para garantir o máximo de disponibilidade e confiabilidade da máquina.

Resistência Estrutural

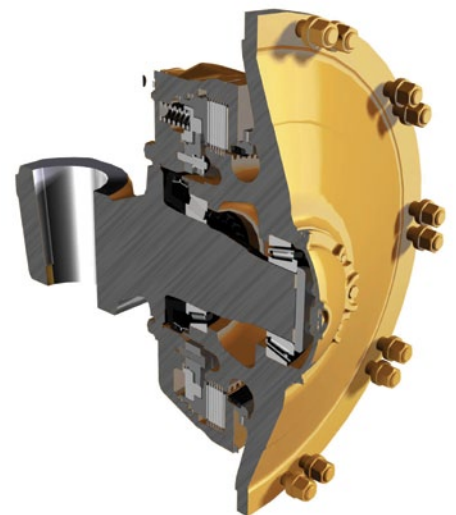
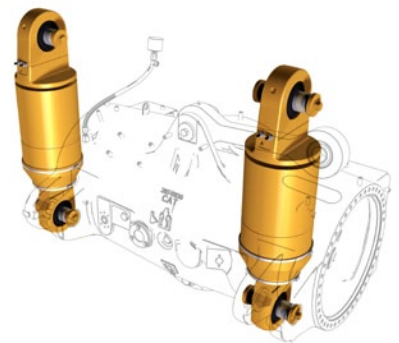
O pilar do 777G é o chassi. Nossos chassis foram projetados para ter integridade fora da estrada e foram construídos para ter mais de um ciclo de vida.

- Aplicamos fundições estrategicamente com construção de seção em caixa para gerenciar a tensão fora da estrada
- Um novo design do chassi dianteiro aumenta o ângulo de aproximação em rampas e declives
- Um novo e robusto alojamento do eixo traseiro suporta os aumentos de desempenho do caminhão

Desempenho do Freio

Os caminhões Cat oferecem freios potentes, sem perda de eficiência, para suas aplicações fora da estrada. A Série G apresenta novas maneiras de estender a vida útil do freio.

- Molas adicionais no design reduzem o desgaste e aumentam a vida útil
- Os quatro cantos têm freios de disco em banho de óleo padrão (o bloqueio do freio dianteiro não é mais uma opção)
- A capacidade de retenção em inclinações aproveita a ativação do freio de estacionamento de todas as rodas
- A vida útil do freio pode ser prolongada escolhendo o Freio do Motor Cat opcional
- Um indicador de desgaste do freio mantém você informado sobre o tempo de manutenção
- O material do freio de estacionamento com vida útil prolongada está disponível para aplicações extremas





Não apenas testados, mas em constante aprimoramento com as vantagens e eficiências técnicas mais recentes.

Suspensão

- Os suportes dianteiros usam nosso design de pino mestre testado para ter absorção efetiva de choques produzidos por estradas de transporte
- Os cilindros da suspensão traseira foram invertidos para minimizar a contaminação

Transmissão Power Shift Planetária com Controles APECS

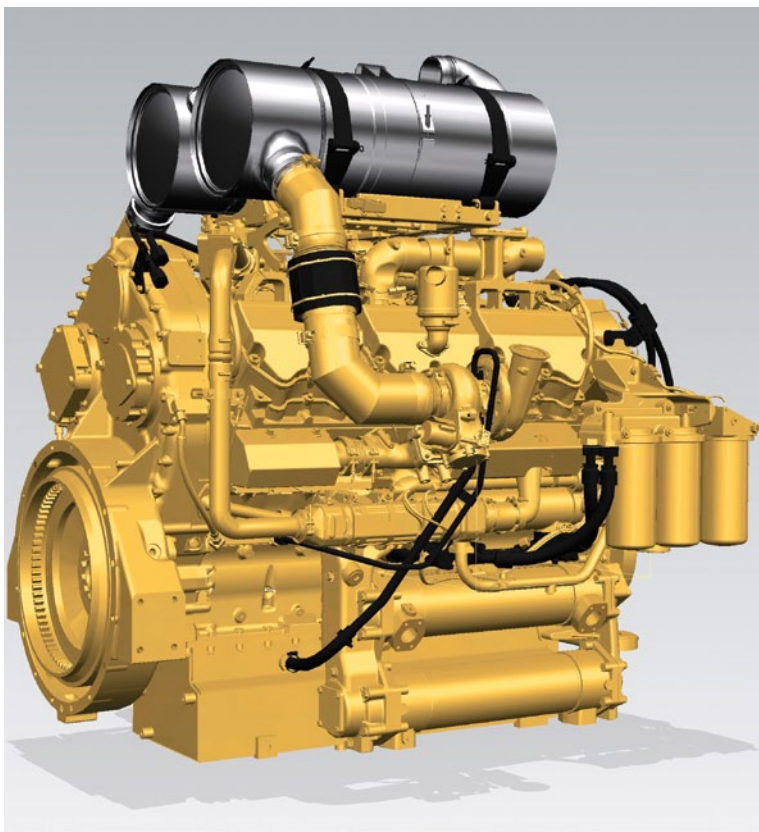
- Os novos controles APECS estão fornecendo melhorias de desempenho
- O gerenciamento de mudança de torque permite que o caminhão transfira potência através dos pontos de mudança
- A mudança com aceleração parcial permite um deslocamento excepcionalmente suave
- O ECPC controla eletronicamente as pressões da embreagem para estender a vida útil

Cat C32 ACERT atualizado

- Para o 777G, o motor e o conversor de torque estão produzindo 7% mais torque utilizável, proporcionando ao caminhão novos níveis de desempenho e ciclos de transporte rápido
- Os injetores Cat MEUI™ proporcionam alta pressão, atomização fina para uma resposta de carga e eficiência de combustível
- As tubulações de combustível de baixa pressão do tanque para o motor simplificam a manutenção
- O C32 é cuidadosamente balanceado com controles de vibração que reduzem os níveis de ruído e protegem contra harmônicos desnecessários
- O resfriamento é fornecido por um ventilador (padrão para máquinas Final do Tier 4) ou um ventilador de refrigeração convencional
- Interruptor de desligamento do motor no nível do solo para segurança
- Excelente capacidade de grandes altitudes

Direção

- A articulação da direção foi projetada para fornecer bom feedback ao operador
- O sistema da suspensão dianteira de pino mestre Cat mantém as tolerâncias de direção e o alinhamento do pneu





Nossas caçambas foram projetadas para oferecer o melhor desempenho possível, longevidade e valor considerando a vida útil do pneu, o centro de gravidade do caminhão, as metas de distribuição da carga e o design do trem de força.

Caçamba de Inclinação Dupla

Se o seu perfil de transporte inclui declives íngremes, a caçamba de inclinação dupla oferece excelente retenção de materiais.

- A inclinação dupla tem capacidade coroada de 60,2 m³ (78,8 yd³) na configuração padrão
- Dois tamanhos de plataforma lateral estão disponíveis para aumentar a capacidade de materiais leves
- O aço 400 BNH nas superfícies internas oferece excelentes características contra desgaste
- O material é carregado próximo ao solo e centralizado para garantir estabilidade
- Uma opção de revestimento único em aço de 16 mm (0,62 pol) está disponível para esta caçamba
- Um revestimento único de borracha está disponível para esta caçamba

Caçamba X

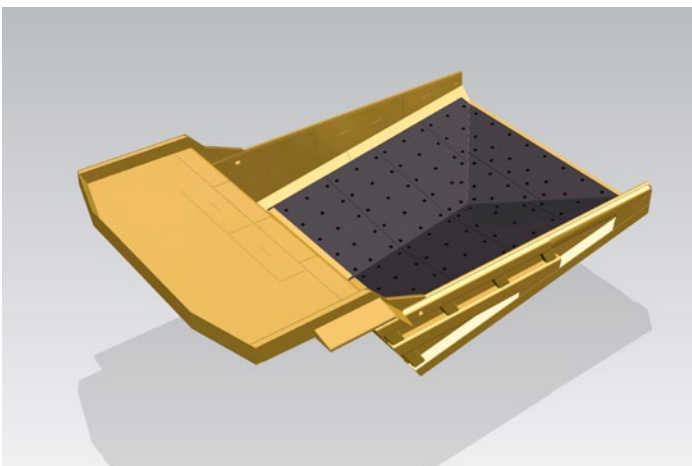
Se você estiver alimentando uma trituradora, o piso plano da Caçamba X será uma escolha excelente para medir o material.

- A Caçamba X também oferece excelente retenção de material e estabilidade
- O aço 400 BNH e o aço 450 BNH são usados em superfícies internas para fornecer proteção contra desgaste
- Duas opções de revestimento em aço estão disponíveis para a Caçamba X
- Uma opção de revestimento de borracha também está disponível

O Revestimento de Borracha

Esta opção importante protegerá a caçamba do seu caminhão em aplicações de rocha dura.

- Disponível para a inclinação dupla e as Caçambas X
- Isola o ruído e a vibração para o operador
- Isola o ruído para as pessoas próximas
- Prolonga a vida útil da caçamba em aplicações de alto impacto e rocha dura





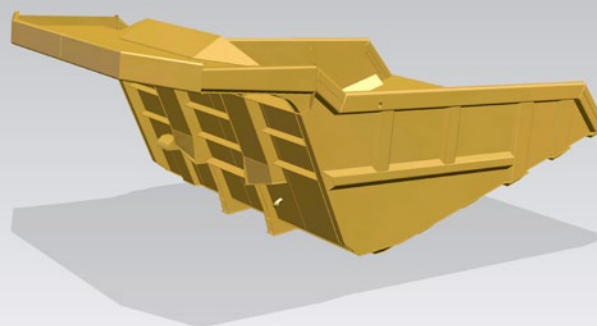
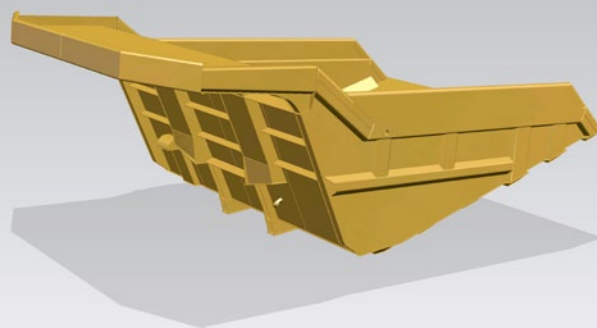
Opções de Caçamba

Não importa o tipo de material

Caçambas para Carvão

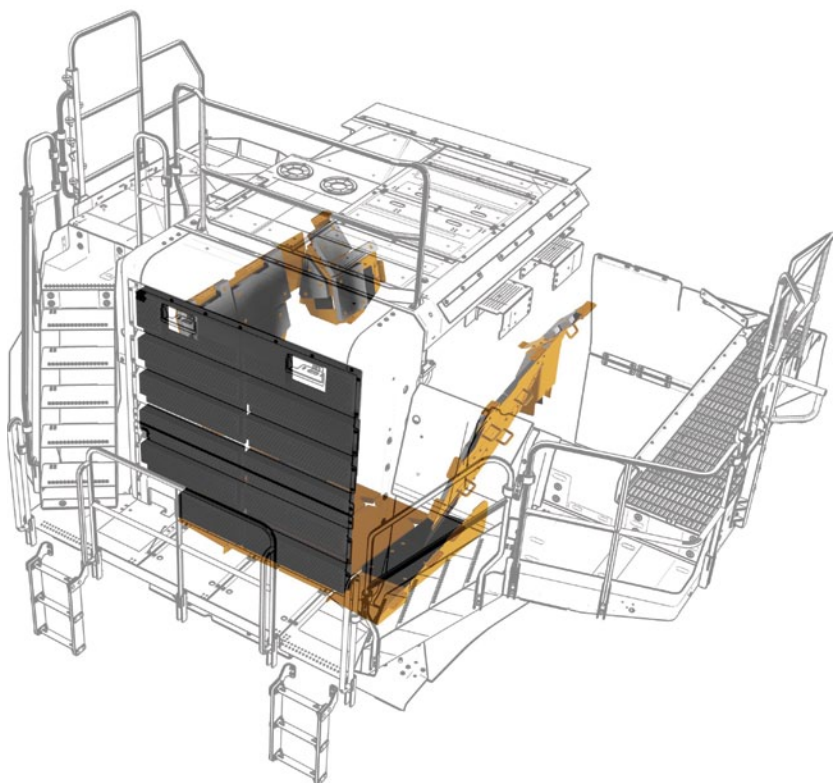
Para materiais leves, a Caterpillar oferece caçambas para carvão de capacidades variadas.

- A densidade do material ditará o tamanho recomendado da caçamba
- O aço 400 BNH é usado para vida útil longa
- As capacidades incluem:
 - 89 m³ (116 yd³)
 - 106 m³ (139 yd³)
 - 110 m³ (144 yd³)
 - 126 m³ (165 yd³)



Pacote XQ

Para ambientes sensíveis a ruídos

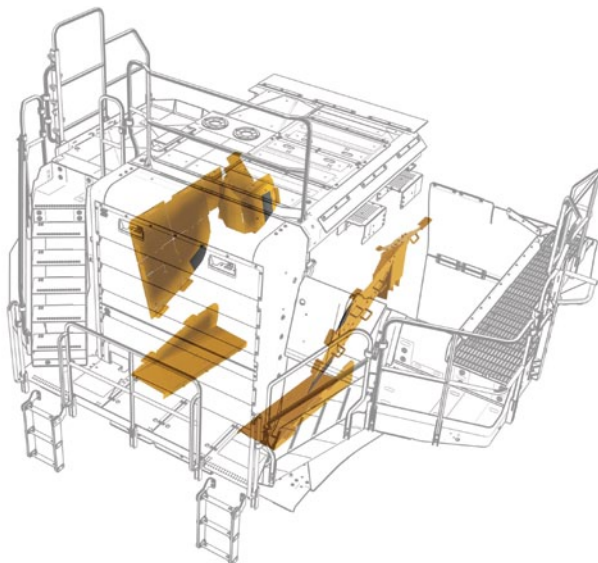


- O pacote XQ reduz o nível de ruído do 777G para as pessoas próximas para 112 dB(A) usando os procedimentos de teste ISO 6393 e ISO 6395. O resultado desse teste tem precisão de mais ou menos 1 dB(A).
- Este pacote inclui uma redução de ruído do motor Cat C32, painéis que envolvem o compartimento do motor e material de redução de ruído dentro da tampa do radiador.
- O material de redução de ruído na cabina é padrão no caminhão.
- Caminhões Tier 2 enviados para fora dos EUA e Canadá estarão equipados com um ventilador para o pacote XQ.

Pacote de Proteção contra Lama

Para ambientes pegajosos e lamacentos

Um pacote para lama que envolve o compartimento do motor ajudará a proteger contra material pegajoso e difícil.



Conveniência de Manutenção

Soluções simples e mais econômicas

Centros de Serviço – Abastecimento de Fluidos

Você economizará tempo e dinheiro usando o centro de serviço opcional para abastecimento de fluidos.

- Abastecimento e extração de todos os fluidos em um só local
- O teclado numérico informa aos funcionários os níveis de fluido atuais
- Inclui todos os óleos, líquido arrefecedor e combustível
- Convenientemente localizado no nível do solo
- Iluminado para uso noturno

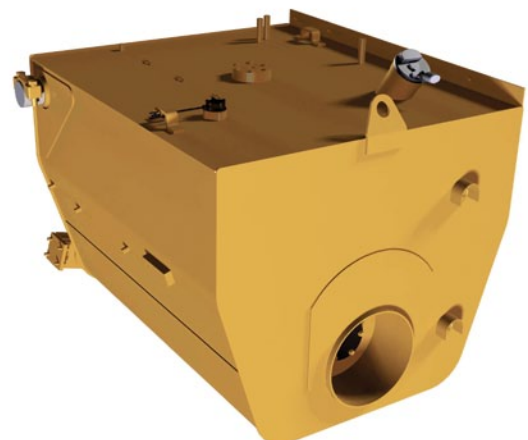
Centros de Serviço – Conexões Elétricas

- A conveniência do acesso no nível do solo aos dados VIMS
- Acesso à porta ET no nível do solo
- Chave geral principal
- Chave de bloqueio do motor
- Chave de bloqueio da hidráulica
- Acesso ao disjuntor

Monitoramento do Freio

A Série G apresenta diversas atualizações do sistema de freio:

- Um indicador de desgaste do freio padrão
- Molas internas adicionais que aumentam as forças de separação para prolongar a vida útil



Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 777G

Motor (Final do Tier 4)

Modelo do Motor	Cat® C32 ACERT™	
Rotação do Motor	1.800 rpm	
Potência Bruta – SAE J1995	765 kW	1.025 HP
Potência Líquida – SAE J1349	683 kW	916 HP
Potência Líquida – ISO 9249	683 kW	916 HP
Potência Líquida – 80/1269/EEC	683 kW	916 HP
Potência do Motor – ISO 14396	752 kW	1.008 HP
Velocidade de Torque de Pico	1.200 rpm	
Torque Líquido	5.286 Nm	3.899 lb-pés
Cilindros	12	
Diâmetro Interno	145 mm	5,7 pol
Curso	162 mm	6,4 pol
Cilindradas	32,1 l	1.959 pol ³

Motor (Equivalente ao Tier 2)

Modelo do Motor	Cat® C32 ACERT™	
Rotação do Motor	1.800 rpm	
Potência Bruta – SAE J1995	765 kW	1.025 HP
Potência Líquida – SAE J1349	704 kW	945 HP
Potência Líquida – ISO 9249	704 kW	945 HP
Potência Líquida – 80/1269/EEC	704 kW	945 HP
Potência do Motor – ISO 14396	755 kW	1.012 HP
Velocidade de Torque de Pico	1.200 rpm	
Torque Líquido	5.286 Nm	3.899 lb-pés
Cilindros	12	
Diâmetro Interno	146 mm	5,7 pol
Curso	162 mm	6,4 pol
Cilindradas	32,1 l	1.959 pol ³

- A classificação de potência se aplica a 1.800 rpm, quando testada na condição específica para o padrão especificado.
- As classificações baseiam-se nas condições de ar padrão de 25 °C (77 °F) e 100 kPa (29,61 Hg) em barômetro, segundo a norma SAE J1995. Potência baseada em combustível com gravidade API de 35 a 16 °C (60 °F) e um LHV de 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb) quando o motor é operado a 30 °C (86 °F).
- Não é necessária queda de potência do motor até 2.286 m (7.500 pés) para Final do Tier 4 e 4.600 m (15.000 pés) para Equivalente ao Tier 2.
- Não regulamentado para o Estágio IV da UE devido à classificação de potência acima de 560 kW (750 HP).

Transmissão (Final do Tier 4)

Avanço em 1ª	10,9 km/h	6,8 mph
Avanço em 2ª	14,8 km/h	9,2 mph
Avanço em 3ª	20,1 km/h	12,5 mph
Avanço em 4ª	27,2 km/h	16,9 mph
Avanço em 5ª	36,9 km/h	22,9 mph
Avanço em 6ª	49,4 km/h	30,7 mph
Avanço em 7ª	67,1 km/h	41,7 mph
Marcha à ré	12,4 km/h	7,7 mph

Transmissão (Equivalente ao Tier 2)

Avanço em 1ª	10,9 km/h	6,8 mph
Avanço em 2ª	14,8 km/h	9,2 mph
Avanço em 3ª	20,1 km/h	12,5 mph
Avanço em 4ª	27,2 km/h	16,9 mph
Avanço em 5ª	36,9 km/h	22,9 mph
Avanço em 6ª	49,4 km/h	30,7 mph
Avanço em 7ª	67,1 km/h	41,7 mph
Marcha à ré	12,4 km/h	7,7 mph

- Velocidades máximas de percurso com pneus 27.00R49 (E4) padrão.

Comandos Finais

Proporção do Diferencial	2,736:1
Proporção da Planetária	7:1
Proporção de Redução Total	19,1576:1

Freios

Área da Superfície do Freio – Dianteira	40.846 cm ²	6.331 pol ²
Área da Superfície do Freio – Traseira	102.116 cm ²	15.828 pol ²
Padrões do Freio	ISO 3450:1996	

Guinchos da Caçamba (Final do Tier 4)

Vazão da Bomba – Alta Rotação	458 l/min	120,9 gal/min
Configuração da Válvula de Alívio – Elevação	18.950 kPa	2.750 lb/pol ²
Configuração da Válvula de Alívio – Abaixamento	3.450 kPa	500 lb/pol ²
Tempo de Elevação da Caçamba – Marcha Lenta Alta	15 segundos	
Tempo de Abaixamento da Caçamba – Flutuação	13 segundos	
Tempo de Abaixamento da Caçamba – Marcha Lenta Alta	13 segundos	

Guinchos da Caçamba (Equivalente ao Tier 2)

Vazão da Bomba – Alta Rotação	458 l/min	120,9 gal/min
Configuração da Válvula de Alívio – Elevação	18.950 kPa	2.750 lb/pol ²
Configuração da Válvula de Alívio – Abaixamento	3.450 kPa	500 lb/pol ²
Tempo de Elevação da Caçamba – Marcha Lenta Alta	15 segundos	
Tempo de Abaixamento da Caçamba – Flutuação	13 segundos	
Tempo de Abaixamento da Caçamba – Marcha Lenta Alta	13 segundos	

Capacidade – Inclinação Dupla – Fator de Enchimento de 100%

Rasa	41,9 m ³	54,8 yd ³
Acumulado 2:1 (SAE)	60,2 m ³	78,8 yd ³

Capacidade – Caçamba X – Fator de Enchimento de 100%

Rasa	43,1 m ³	56,3 yd ³
Acumulado 2:1 (SAE)	64,1 m ³	83,8 yd ³

Capacidade – Caçambas para Carvão – Fator de Enchimento de 100%

SAE 2:1 para uso com densidades de material de 1.160 kg/m ³ (1.950 lb/yd ³)	89 m ³	116 yd ³
SAE 2:1 para uso com densidades de material de 1.040-1.160 kg/m ³ (1.750-1.950 lb/yd ³)	106 m ³	139 yd ³
SAE 2:1 para uso com densidades de material de 950-1.040 kg/m ³ (1.600-1.750 lb/yd ³)	110 m ³	144 yd ³
SAE 2:1 para uso com densidades de material inferiores a 950 kg/m ³ (1.600 lb/yd ³)	126 m ³	165 yd ³

Distribuições de Peso – Aproximadas

Eixo Dianteiro – Vazio	46%
Eixo Dianteiro – Carregado	33%
Eixo Traseiro – Vazio	54%
Eixo Traseiro – Carregado	67%

Suspensão

Curso do Cilindro Carregado/Vazio – Dianteiro	74,7 mm	2,9 pol
Curso do Cilindro Carregado/Vazio – Traseiro	66 mm	2,5 pol
Oscilação no Eixo Traseiro	5,4°	

Ruído

Padrões de Ruído

- O Nível de Pressão Sonora Equivalente (Leq) do operador é de 73 dB(A) quando a SAE J1166 FEB2008 é usada para medir o valor para uma cabina fechada. Esse é um nível de exposição sonora do ciclo de trabalho. A cabina foi adequadamente instalada e recebeu manutenção. O teste foi conduzido com as portas e as janelas da cabina fechadas.
- O nível de pressão sonora externa para a máquina padrão, medido a uma distância de 15 m (49 pés) de acordo com os procedimentos de teste especificados na norma SAE J88:2008, operação de movimentação em engrenagem-intermediária, é de 83 dB(A) para caminhões Final do Tier 4 e 84 dB(A) para o Equivalente ao Tier 2.
- A proteção auricular pode ser necessária na operação com o compartimento do operador e a cabina abertos (quando não mantidos adequadamente ou com as portas e os vidros abertos) por períodos prolongados ou em ambientes ruidosos.

Capacidades de Reabastecimento em Serviço

Tanque de Combustível	1.136 l	300 gal
Tanque de Combustível	1325 l	350 gal
Sistema de Arrefecimento – Final do Tier 4	240 l	63,4 gal
Sistema de Arrefecimento – Equivalente ao Tier 2	228 l	60,2 gal
Cárter	109 l	28,7 gal
Diferenciais	227 l	59,9 gal
Comandos Finais (cada)	76 l	20 gal
Sistema de Direção (inclui reservatório)	53,6 l	14,1 gal
Sistema do Freio/Guincho (Inclui Reservatório)	444 l	117 gal
Sistema do Freio/Guincho	322 l	85 gal
Sistema de Transmissão/Conversor de Torque	138,5 l	36,5 gal

Direção

Padrões de Direção	SAE J1511 FEB94 ISO 5010:1992	
Ângulo de Direção	30,5°	
Diâmetro de Giro – Dianteiro	25,3 m	83 pés
Diâmetro de Giro da Folga de Curva	28,4 m	93 pés

Pneus

Pneu Padrão 27.00R49 (E4)

- A capacidade de produção do caminhão 777G é de tal ordem que, sob determinadas condições de trabalho, a capacidade TKPH (TMPH) dos pneus padrão ou opcionais pode ser excedida e, portanto, limitar a produção.
- A Caterpillar recomenda que o cliente avalie todas as condições de trabalho e consulte o fabricante de pneus para fazer a seleção de pneus adequada.

ROPS

Padrões da ROPS/FOPS

- A ROPS (Rollover Protective Structure, Estrutura Protetora contra Acidentes de Capotagem) da cabina oferecida pela Caterpillar atende aos critérios para ROPS da norma ISO 3471:2008.
- A FOPS (Falling Objects Protective Structure, Estrutura Protetora contra Objetos com Risco de Queda) atende aos critérios para FOPS da norma ISO 3449:2005 Nível II.

Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 777G

Cálculo do Peso/Carga Útil – Exemplos de Final do Tier 4

777G – Caçamba X (piso plano)		327-0400		363-5111		363-5112		363-5113	
		Sistema de Caçamba		Caçamba + Revestimento de Aço		Caçamba + Revestimento de Aço HD		Caçamba + Revestimento de Borracha	
Base – Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira	mm	20/10/12		20/10/12		20/10/12		20/10/12	
	pol	(0,79/0,39/0,47)		(0,79/0,39/0,47)		(0,79/0,39/0,47)		(0,79/0,39/0,47)	
Revestimento – Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira	mm	NA		12/10/6		16/10/10		102/10/10	
	pol			(0,47/0,39/0,24)		(0,63/0,39/0,39)		(4,02/0,39/0,39)	
Capacidade de Carga Útil		64,1 m³	(83,8 yd³)	63,5 m³	(83,1 yd³)	63,3 m³	(82,8 yd³)	60,9 m³	(79,7 yd³)
Peso Bruto da Máquina Desejado	kg (lb)	164.654	(363.000)	164.654	(363.000)	164.654	(363.000)	164.654	(363.000)
Peso do Chassi Vazio	kg (lb)	51.286	(113.085)	51.286	(113.085)	51.286	(113.085)	51.286	(113.085)
Peso do Sistema da Caçamba	kg (lb)	15.878	(35.011)	20.564	(45.344)	22.094	(48.717)	22.938	(50.578)
Peso da Máquina Vazia	kg (lb)	67.164	(148.096)	71.850	(158.428)	73.380	(161.802)	74.224	(163.663)
Acessórios									
Tamanho do Tanque de Combustível	l (gal)	1.136	(300)	1.136	(300)	1.136	(300)	1.136	(300)
Tanque de Combustível – 100% Cheio	kg (lb)	955	(2.106)	955	(2.106)	955	(2.106)	955	(2.106)
Tolerância a Detritos – 2%	kg (lb)	1.363	(3.004)	1.456	(3.211)	1.487	(3.278)	1.504	(3.315)
Peso Operacional Vazio**	kg (lb)	68.119	(150.202)	72.805	(160.535)	74.335	(163.908)	75.179	(165.770)
Carga Útil Alvo*	kg (lb)	95.172	(209.794)	90.393	(199.254)	88.832	(195.813)	87.971	(193.915)
Carga Útil Alvo*	toneladas métricas (toneladas)	95,2	(104,9)	90,4	(99,6)	88,8	(97,9)	88	(97)
Política 10/10/20*									
Carga Útil Nominal – 100%	kg (lb)	95.172	(209.794)	90.393	(199.254)	88.832	(195.813)	87.971	(193.915)
Carga Útil Máxima de Trabalho – 110%	kg (lb)	104.690	(230.773)	99.432	(219.180)	97.715	(215.395)	96.768	(213.307)
Não Deve Exceder a Carga Útil – 120%	kg (lb)	114.207	(251.752)	108.471	(239.105)	106.599	(234.976)	105.565	(232.698)
Peso Bruto Máximo da Máquina*	kg (lb)	182.326	(401.955)	181.276	(399.640)	180.934	(398.884)	180.744	(398.468)

777G – Inclinação Dupla		242-3170		277-3212		277-3213	
		Sistema de Caçamba		Caçamba + Revestimento de Aço		Caçamba + Revestimento de Borracha	
Base – Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira	mm	20/10/12		20/10/12		20/10/12	
	pol	(0,79/0,39/0,47)		(0,79/0,39/0,47)		(0,79/0,39/0,47)	
Revestimento – Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira	mm	Nenhuma		16/8/8		102/10/10	
	pol			(0,63/0,31/0,31)		(4,02/0,39/0,39)	
Capacidade de Carga Útil		60,1 m³	(78,6 yd³)	59,5 m³	(77,8 yd³)	57 m³	(74,6 yd³)
Peso Bruto da Máquina Desejado	kg (lb)	164.654	(363.000)	164.654	(363.000)	164.654	(363.000)
Peso do Chassi Vazio	kg (lb)	51.286	(113.085)	51.286	(113.085)	51.286	(113.085)
Peso do Sistema da Caçamba	kg (lb)	16.075	(35.445)	21.770	(48.003)	23.017	(50.752)
Peso da Máquina Vazia	kg (lb)	67.361	(148.530)	73/056	(161.088)	74.303	(163.837)
Acessórios							
Tamanho do Tanque de Combustível	l (gal)	1.136	(300)	1.136	(300)	1.136	(300)
Tanque de Combustível – 100% Cheio	kg (lb)	955	(2.106)	955	(2.106)	955	(2.106)
Tolerância a Detritos – 2%	kg (lb)	1.367	(3.013)	1.480	(3.264)	1.505	(3.319)
Peso Operacional Vazio**	kg (lb)	68.316	(150.637)	74.011	(163.194)	75.258	(165.944)
Carga Útil Alvo*	kg (lb)	94.971	(209.351)	89.163	(196.542)	87.891	(193.737)
Carga Útil Alvo*	toneladas métricas (toneladas)	95	(105,9)	89,2	(98,3)	87,9	(96,9)
Política 10/10/20							
Carga Útil Nominal – 100%	kg (lb)	94.971	(209.351)	89.163	(196.542)	87.891	(193.737)
Carga Útil Máxima de Trabalho – 110%	kg (lb)	104.469	(230.286)	98.079	(216.196)	96.680	(213.111)
Não Deve Exceder a Carga Útil – 120%	kg (lb)	113.966	(251.221)	106.995	(235.850)	105.469	(232.485)
Peso Bruto Máximo da Máquina*	kg (lb)	182.282	(401.857)	181.006	(399.045)	180.727	(398.429)

*Consulte a política de sobrecarga 10/10/20 da Caterpillar.

**Inclui peso de todos os acessórios.

Cálculo do Peso/Carga Útil – Exemplos de Final do Tier 4

777G – Caçamba para Carvão sem Porta		321-5400		321-5410		321-5500		321-5500	
		Sistema de Caçamba		Sistema de Caçamba		Sistema de Caçamba		Sistema de Caçamba	
Base – Piso/Parede Lateral/ Parede Dianteira	mm pol	14/10/10 (0,55/0,39/0,39)		14/10/10 (0,55/0,39/0,39)		14/10/10 (0,55/0,39/0,39)		14/10/10 (0,55/0,39/0,39)	
Revestimento – Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira	mm pol	Nenhuma		Nenhuma		Nenhuma		Nenhuma	
Capacidade de Carga Útil		89,3 m³	(116,8 yd³)	106 m³	(138,6 yd³)	110 m³	(143,9 yd³)	125,9 m³	(164,7 yd³)
Peso Bruto da Máquina Desejado	kg (lb)	164.654	(363.000)	164.654	(363.000)	164.654	(363.000)	164.654	(363.000)
Peso do Chassi Vazio	kg (lb)	51.286	(113.085)	51.286	(113.085)	51.286	(113.085)	51.286	(113.085)
Peso do Sistema da Caçamba	kg (lb)	16.710	(36.839)	17.826	(39.300)	17.712	(39.048)	18.915	(41.700)
Peso da Máquina Vazia	kg (lb)	67.996	(149.924)	69.112	(152.385)	68.998	(152.133)	70.200	(154.785)
Acessórios									
Tamanho do Tanque de Combustível	l (gal)	1.136	(300)	1.136	(300)	1.136	(300)	1.136	(300)
Tanque de Combustível – 100% Cheio	kg (lb)	955	(2.106)	955	(2.106)	955	(2.106)	955	(2.106)
Tolerância a Detritos – 2%	kg (lb)	1.379	(3.041)	1.402	(3.090)	1.399	(3.085)	1.423	(3.138)
Peso Operacional Vazio**	kg (lb)	68.951	(152.030)	70.067	(154.491)	69.953	(154.239)	71.156	(156.891)
Carga Útil Alvo*	kg (lb)	94.324	(207.929)	93.185	(205.419)	93.302	(205.676)	92.075	(202.971)
Carga Útil Alvo*	toneladas métricas (toneladas)	94,3	(104)	93,2	(102,7)	93,3	(102,8)	92,1	(101,5)
Política 10/10/20									
Carga Útil Alvo – 100%	kg (lb)	94.324	(207.929)	93.185	(205.419)	93.302	(205.676)	92.075	(202.971)
Carga Útil Alvo – 110%	kg (lb)	103.756	(228.722)	102.504	(225.961)	102.632	(226.244)	101.282	(223.268)
Carga Útil Alvo – 120%	kg (lb)	113.189	(249.515)	111.822	(246.503)	111.962	(246.811)	110.490	(243.565)
Peso Bruto Máximo da Máquina*	kg (lb)	182.140	(401.545)	181.890	(400.994)	181.915	(401.050)	181.646	(400.456)

*Consulte a política de sobrecarga 10/10/20 da Caterpillar.

**Inclui peso de todos os acessórios.

Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 777G

Cálculo do Peso/Carga Útil – Exemplos de Equivalente ao Tier 2

777G – Caçamba X (piso plano)		327-0400		363-5111		363-5112		363-5113	
		Sistema de Caçamba		Caçamba + Revestimento de Aço		Caçamba + Revestimento de Aço HD		Caçamba + Revestimento de Borracha	
Base – Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira	mm pol	20/10/12		20/10/12		20/10/12		20/10/12	
		(0,79/0,39/0,47)		(0,79/0,39/0,47)		(0,79/0,39/0,47)		(0,79/0,39/0,47)	
Revestimento – Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira	mm pol	NA		12/10/6		16/10/10		102/10/10	
				(0,47/0,39/0,24)		(0,63/0,39/0,39)		(4,02/0,39/0,39)	
Capacidade de Carga Útil		64,1 m³ (83,8 yd³)		63,5 m³ (83,1 yd³)		63,3 m³ (82,8 yd³)		60,9 m³ (79,7 yd³)	
Peso Bruto da Máquina Desejado	kg (lb)	164.654	(363.000)	164.654	(363.000)	164.654	(363.000)	164.654	(363.000)
Peso do Chassi Vazio	kg (lb)	50.893	(112.219)	50.893	(112.219)	50.893	(112.219)	50.893	(112.219)
Peso do Sistema da Caçamba	kg (lb)	15.878	(35.011)	20.564	(45.344)	22.094	(48.717)	22.938	(50.578)
Peso da Máquina Vazia	kg (lb)	66.771	(147.230)	71.457	(157.563)	72.987	(160.936)	73/831	(162.797)
Acessórios									
Tamanho do Tanque de Combustível	l (gal)	1.136	(300)	1.136	(300)	1.136	(300)	1.136	(300)
Tanque de Combustível – 100% Cheio	kg (lb)	955	(2.106)	955	(2.106)	955	(2.106)	955	(2.106)
Tolerância a Detritos – 2%	kg (lb)	1.355	(2.987)	1.448	(3.192)	1.479	(3.261)	1.496	(3.298)
Peso Operacional Vazio**	kg (lb)	67.726	(149.336)	72.412	(159.669)	73/942	(163.043)	74.786	(164.904)
Carga Útil Alvo*	kg (lb)	95.573	(210.677)	90.793	(200.138)	89.233	(196.696)	88.372	(194.798)
Carga Útil Alvo*	toneladas métricas (toneladas)	95,6	(105,3)	90,8	(100,1)	89,2	(98,3)	88,4	(97,4)
Política 10/10/20*									
Carga Útil Nominal – 100%	kg (lb)	95.573	(210.677)	90.793	(200.138)	89.233	(196.696)	88.372	(194.798)
Carga Útil Máxima de Trabalho – 110%	kg (lb)	105.130	(231.744)	99.872	(220.151)	98.156	(216.366)	97.209	(214.278)
Não Deve Exceder a Carga Útil – 120%	kg (lb)	114.687	(252.812)	108.952	(240.165)	107.079	(236.036)	106.046	(233.758)
Peso Bruto Máximo da Máquina*	kg (lb)	182.414	(402.149)	181.364	(399.834)	181.021	(399.078)	180.832	(398.662)

777G – Inclinação Dupla		242-3170		277-3212		277-3213	
		Sistema de Caçamba		Caçamba + Revestimento de Aço		Caçamba + Revestimento de Borracha	
Base – Piso/Parede Lateral/ Parede Dianteira	mm pol	20/10/12		20/10/12		20/10/12	
		(0,79/0,39/0,47)		(0,79/0,39/0,47)		(0,79/0,39/0,47)	
Revestimento – Piso/Parede Lateral/ Parede Dianteira	mm pol	Nenhuma		16/8/8		102/10/10	
				(0,63/0,31/0,31)		(4,02/0,39/0,39)	
Capacidade de Carga Útil		60,1 m³ (78,6 yd³)		59,5 m³ (77,8 yd³)		57 m³ (74,6 yd³)	
Peso Bruto da Máquina Desejado	kg (lb)	164.654	(363.000)	164.654	(363.000)	164.654	(363.000)
Peso do Chassi Vazio	kg (lb)	50.893	(112.219)	50.893	(112.219)	50.893	(112.219)
Peso do Sistema da Caçamba	kg (lb)	16.075	(32.954)	21.770	(48.003)	23.017	(50.752)
Peso da Máquina Vazia	kg (lb)	66.968	(147.664)	72.663	(160.222)	73.910	(162.972)
Acessórios							
Tamanho do Tanque de Combustível	l (gal)	1.136	(300)	1.136	(300)	1.136	(300)
Tanque de Combustível – 100% Cheio	kg (lb)	955	(2.106)	955	(2.106)	955	(2.106)
Tolerância a Detritos – 2%	kg (lb)	1.359	(2.995)	1.473	(3.247)	1.498	(3.302)
Peso Operacional Vazio**	kg (lb)	67.923	(149.771)	73.618	(162.328)	74.865	(165.078)
Carga Útil Alvo*	kg (lb)	95.372	(210.234)	89.563	(197.425)	88.291	(194.620)
Carga Útil Alvo*	toneladas métricas (toneladas)	95,4	(105,1)	89,6	(98,7)	88,3	(97,3)
Política 10/10/20							
Carga Útil Nominal – 100%	kg (lb)	95.372	(210.234)	89.563	(197.425)	88.291	(194.620)
Carga Útil Máxima de Trabalho – 110%	kg (lb)	104.909	(231.257)	98.519	(217.168)	97.120	(214.083)
Não Deve Exceder a Carga Útil – 120%	kg (lb)	114.446	(252.280)	107.476	(236.910)	105.949	(233.545)
Peso Bruto Máximo da Máquina*	kg (lb)	182.370	(402.051)	181.094	(399.238)	180.815	(398.623)

*Consulte a política de sobrecarga 10/10/20 da Caterpillar.

**Inclui peso de todos os acessórios.

Cálculo do Peso/Carga Útil – Exemplos de Equivalente ao Tier 2

777G – Caçamba para Carvão sem Porta		321-5400		321-5410		321-5500		321-5500	
		Sistema de Caçamba		Sistema de Caçamba		Sistema de Caçamba		Sistema de Caçamba	
Base – Piso/Parede Lateral/ Parede Dianteira	mm pol	14/10/10 (0,55/0,39/0,39)		14/10/10 (0,55/0,39/0,39)		14/10/10 (0,55/0,39/0,39)		14/10/10 (0,55/0,39/0,39)	
Revestimento – Piso/Parede Lateral/Parede Dianteira	mm pol	Nenhuma		Nenhuma		Nenhuma		Nenhuma	
Capacidade de Carga Útil		89,3 m³	(116,8 yd³)	106 m³	(138,6 yd³)	110 m³	(143,9 yd³)	125,9 m³	(164,7 yd³)
Peso Bruto da Máquina Desejado	kg (lb)	164.654	(363.000)	164.654	(363.000)	164.654	(363.000)	164.654	(363.000)
Peso do Chassi Vazio	kg (lb)	50.893	(112.219)	50.893	(112.219)	50.893	(112.219)	50.893	(112.219)
Peso do Sistema da Caçamba	kg (lb)	16.710	(36.839)	17.826	(39.300)	17.712	(39.048)	18.915	(41.700)
Peso da Máquina Vazia	kg (lb)	67.603	(149.058)	68.719	(151.519)	68.605	(151.267)	69.808	(153.919)
Acessórios									
Tamanho do Tanque de Combustível	l (gal)	1.136	(300)	1.136	(300)	1.136	(300)	1.136	(300)
Tanque de Combustível – 100% Cheio	kg (lb)	955	(2.106)	955	(2.106)	955	(2.106)	955	(2.106)
Tolerância a Detritos – 2%	kg (lb)	1.371	(3.023)	1.394	(3.073)	1.391	(3.067)	1.415	(3.121)
Peso Operacional Vazio**	kg (lb)	68.558	(151.164)	69.675	(153.625)	69.560	(153.373)	70.763	(156.025)
Carga Útil Alvo*	kg (lb)	94.724	(208.812)	93.586	(206.302)	93.702	(206.559)	92.475	(203.854)
Carga Útil Alvo*	toneladas métricas (toneladas)	94,7	(104,4)	93,6	(103,2)	93,7	(103,3)	92,5	(101,9)
Política 10/10/20									
Carga Útil Alvo – 100%	kg (lb)	94.724	(208.812)	93.586	(206.302)	93.702	(206.559)	92.475	(203.854)
Carga Útil Alvo – 110%	kg (lb)	104.197	(229.693)	102.944	(226.932)	103.073	(227.215)	101.723	(224.239)
Carga Útil Alvo – 120%	kg (lb)	113.669	(250.575)	112.303	(247.562)	112.443	(247.871)	110.971	(244.625)
Peso Bruto Máximo da Máquina*	kg (lb)	182.228	(401.739)	181.978	(401.188)	182.003	(401.244)	181.734	(400.650)

*Consulte a política de sobrecarga 10/10/20 da Caterpillar.

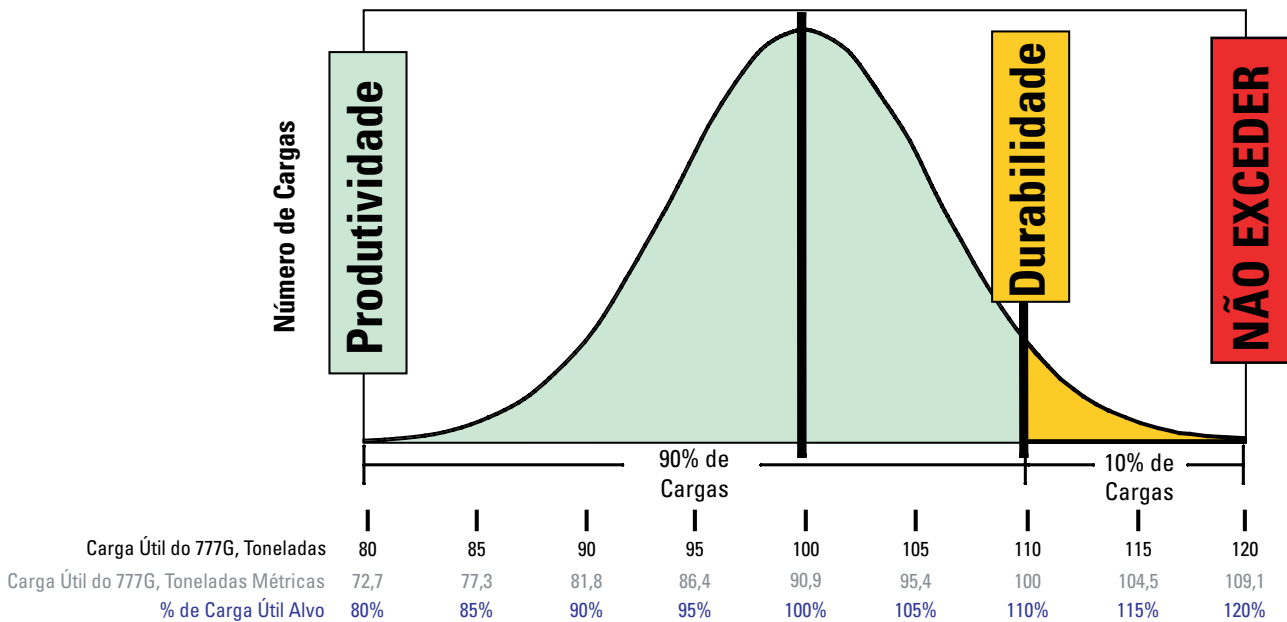
**Inclui peso de todos os acessórios.

Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 777G

Política de Gerenciamento de Carga Útil 10/10/20 para Vida Útil Ideal da Máquina

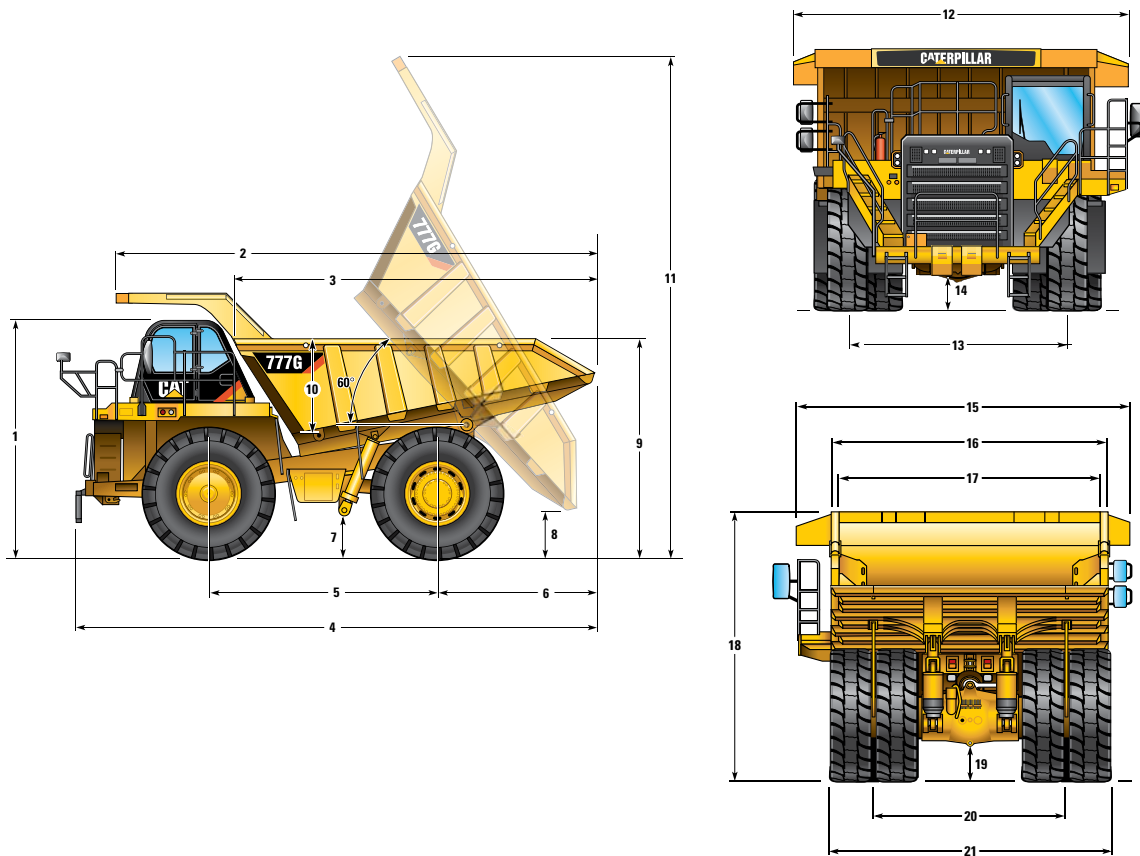
A estratégia de transporte ideal que maximiza a vida útil da máquina e do componente *é manter a média de todas as cargas úteis menor ou igual à carga útil alvo nominal da máquina.*

- 90% das cargas devem estar dentro dessa faixa
- Não mais do que 10% das cargas deve exceder 10% da carga útil alvo
- Nenhuma carga deve estar acima de 20% da carga útil alvo



Dimensões

Todas as dimensões são aproximadas.



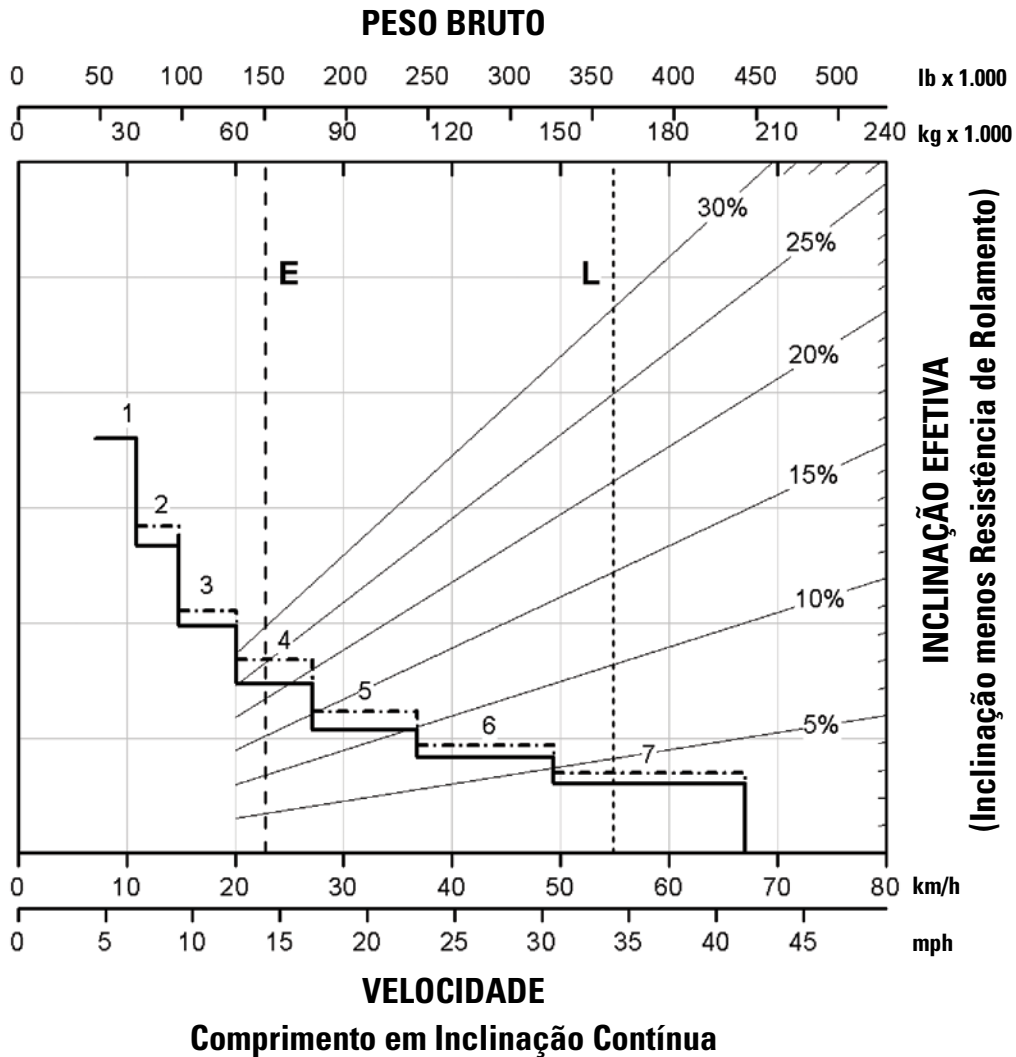
	Inclinação Dupla		Caçamba X		Caçamba para Carvão 1		Caçamba para Carvão 2	
1 Altura até o Topo da ROPS	4.730 mm	15,5 pés	4.730 mm	15,5 pés	4.730 mm	15,5 pés	4.730 mm	15,5 pés
2 Comprimento Total da Caçamba	9.830 mm	32,2 pés	10.070 mm	33,04 pés	10.274 mm	33,71 pés	10.445 mm	34,27 pés
3 Comprimento Interno da Caçamba	6.580 mm	21,5 pés	7.037 mm	23,09 pés	7.562 mm	24,81 pés	7.734 mm	25,37 pés
4 Comprimento Total	10.535 mm	34,5 pés	10.758 mm	35,3 pés	10.968 mm	35,98 pés	11.140 mm	36,55 pés
5 Distância entre Eixos	4.560 mm	14,9 pés	4.560 mm	14,96 pés	4.560 mm	14,96 pés	4.560 mm	14,96 pés
6 Eixo Traseiro até a Traseira	3.062 mm	10 pés	3.263 mm	10,71 pés	3.473 mm	11,39 pés	3.644 mm	11,96 pés
7 Vão Livre Sobre o Solo	896 mm	2,9 pés	896 mm	2,94 pés	896 mm	2,94 pés	896 mm	2,94 pés
8 Folga de Despejo	965 mm	3,1 pés	893 mm	2,93 pés	935 mm	3,07 pés	821 mm	2,69 pés
9 Altura de Carregamento – Vazia	4.380 mm	14,3 pés	4.429 mm	14,53 pés	4.851 mm	15,92 pés	5.321 mm	17,46 pés
10 Profundidade Interna da Caçamba – Máxima	1.895 mm	6,2 pés	1.777 mm	5,83 pés	2.223 mm	7,29 pés	2.693 mm	8,84 pés
11 Altura Total – Caçamba Levantada	9.953 mm	32,6 pés	10.071 mm	33,04 pés	10.319 mm	33,85 pés	10.319 mm	33,85 pés
12 Largura de Operação	6.687 mm	21,9 pés	6.687 mm	21,94 pés	6.706 mm	22 pés	6.706 mm	22 pés
13 Largura do Pneu Dianteiro	4.170 mm	13,6 pés	4.170 mm	13,68 pés	4.170 mm	13,68 pés	4.170 mm	13,68 pés
14 Folga no Protetor do Motor	864 mm	2,8 pés	864 mm	2,83 pés	864 mm	2,83 pés	864 mm	2,83 pés
15 Largura Total da Capota	6.200 mm	20,3 pés	6.200 mm	20,34 pés	6.404 mm	21,01 pés	6.404 mm	21,01 pés
16 Largura Externa da Caçamba	5.524 mm	18,1 pés	5.682 mm	18,64 pés	6.365 mm	20,88 pés	6.368 mm	20,89 pés
17 Largura Interna da Caçamba	5.200 mm	17 pés	5.450 mm	17,88 pés	6.150 mm	20,18 pés	6.150 mm	20,18 pés
18 Altura da Capota Dianteira	5.200 mm	17 pés	5.370 mm	17,62 pés	5.840 mm	19,16 pés	5.840 mm	19,16 pés
19 Folga no Eixo Traseiro	902 mm	2,9 pés	902 mm	2,96 pés	902 mm	2,96 pés	902 mm	2,96 pés
20 Largura dos Pneus Duplos Traseiros	3.576 mm	11,7 pés	3.576 mm	11,73 pés	3.576 mm	11,73 pés	3.576 mm	11,73 pés
21 Largura Total do Pneu	5.223 mm	17,1 pés	5.223 mm	17,14 pés	5.223 mm	17,14 pés	5.223 mm	17,14 pés

Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 777G

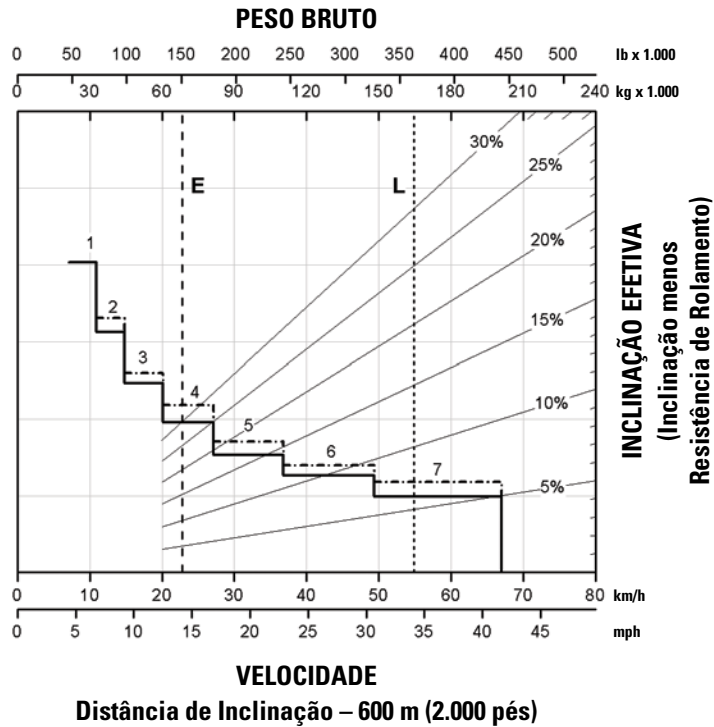
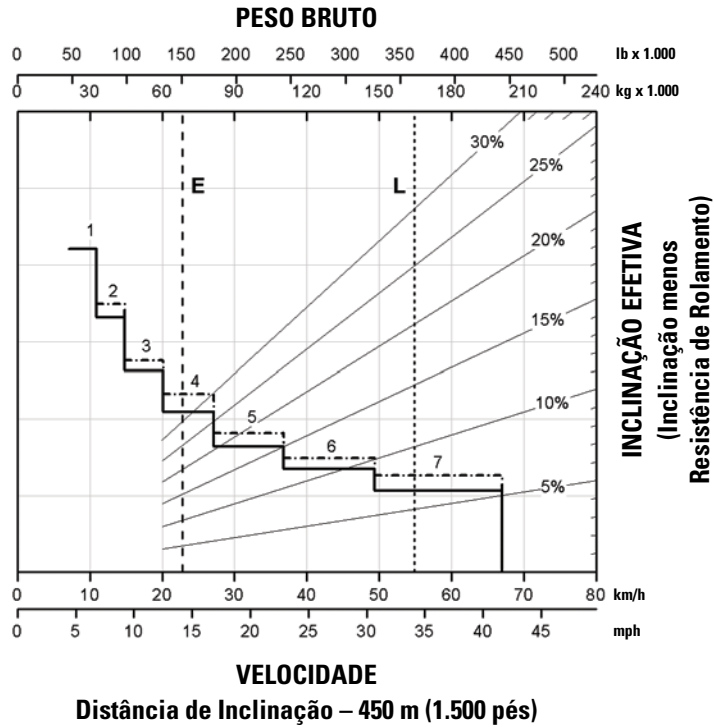
Desempenho de Retardo (Final do Tier 4)

Para determinar o desempenho de retardo: some os comprimentos de todos os segmentos de declives e, usando esse total, consulte a tabela de retardo correspondente. Leia a partir do peso bruto até a porcentagem de inclinação efetiva. A inclinação efetiva é igual à porcentagem de inclinação real menos 1% para cada 10 kg/t (20 lb/ton) de resistência ao rolamento. A partir desse ponto de inclinação de peso efetivo, leia horizontalmente até a curva com a engrenagem mais elevada atingível e depois até a velocidade máxima de descida que os freios podem suportar corretamente sem exceder a capacidade de arrefecimento. As tabelas a seguir se baseiam nessas condições: 32 °C (90 °F) de temperatura ambiente, no nível do mar, com pneus 27.00R49 (E4).

OBSERVAÇÃO: Selecione a engrenagem apropriada para manter a rpm do motor no nível mais alto possível, sem exceder a rotação adequada do motor. Se ocorrer superaquecimento do óleo de arrefecimento, reduza a velocidade de deslocamento para permitir que a transmissão mude para a próxima faixa de velocidade mais baixa.



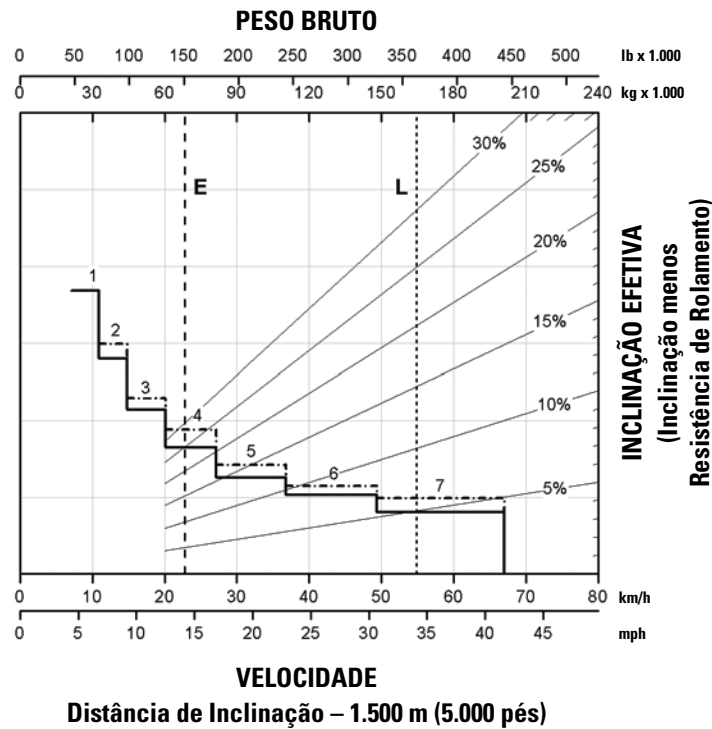
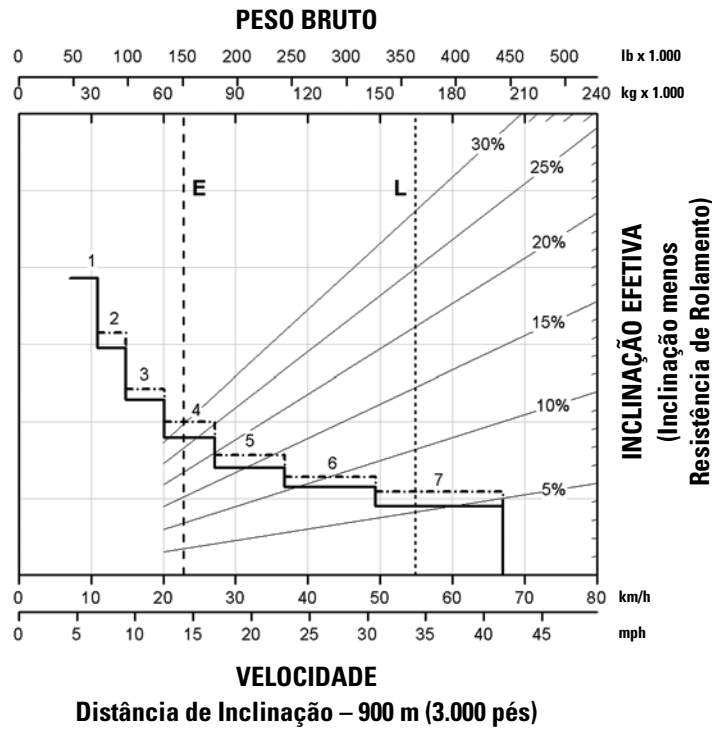
Desempenho de Retardo (Final do Tier 4)



----- Freio do Motor

Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 777G

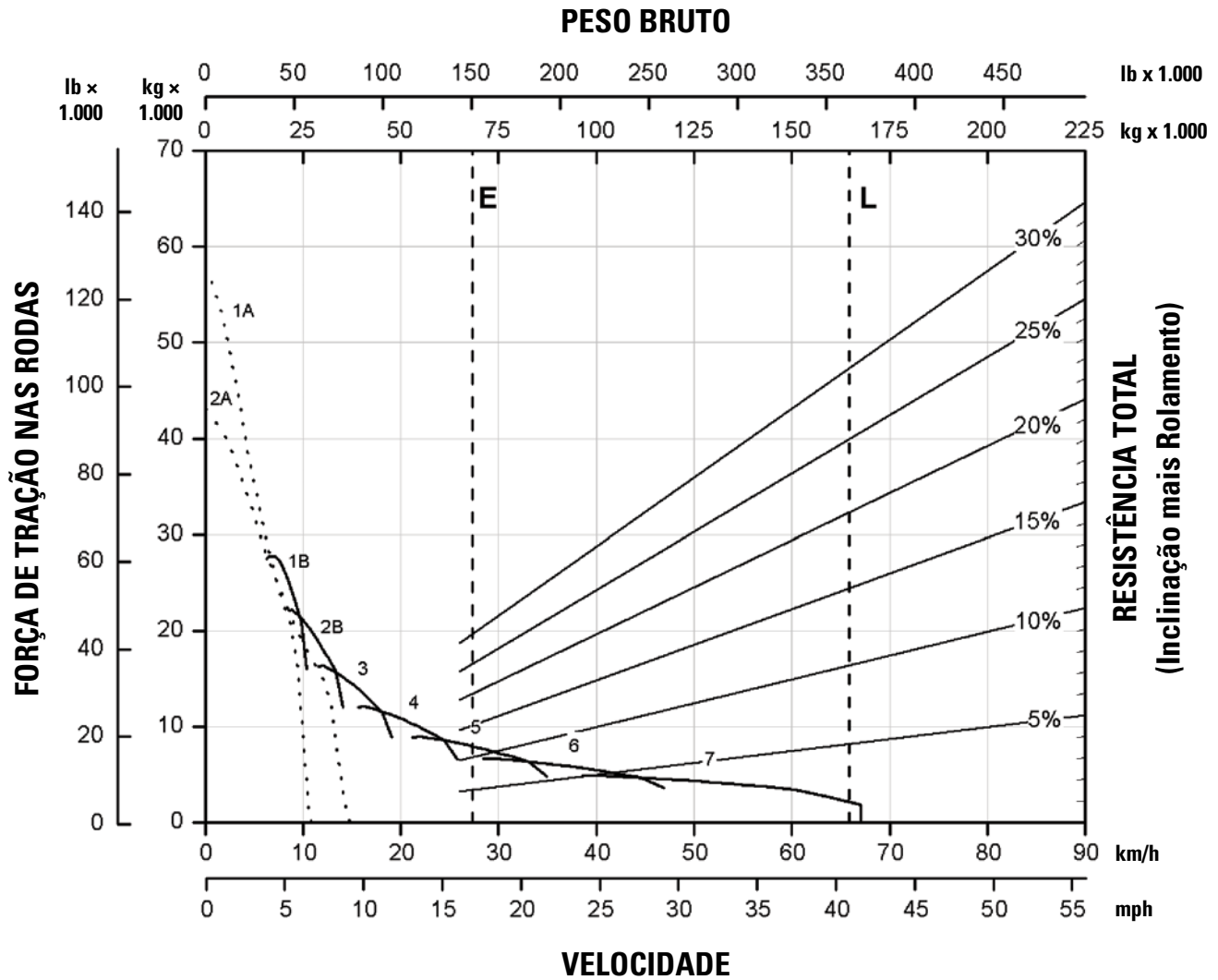
Desempenho de Retardo (Final do Tier 4)



----- Freio do Motor

Desempenho em Rampas/Velocidade/Força de Tração nas Rodas (Final do Tier 4)

Para determinar o desempenho em rampas: leia a partir do peso bruto até a porcentagem de resistência total. A resistência total equivale à porcentagem de inclinação real mais 1% para cada 10 kg/t (20 lb/ton) de resistência de rolamento. Nesse ponto de resistência de peso, faça a leitura horizontalmente até a curva com a maior engrenagem possível e, em seguida, para baixo até a velocidade máxima. A força de tração utilizável dependerá da tração disponível e do peso nas rodas.

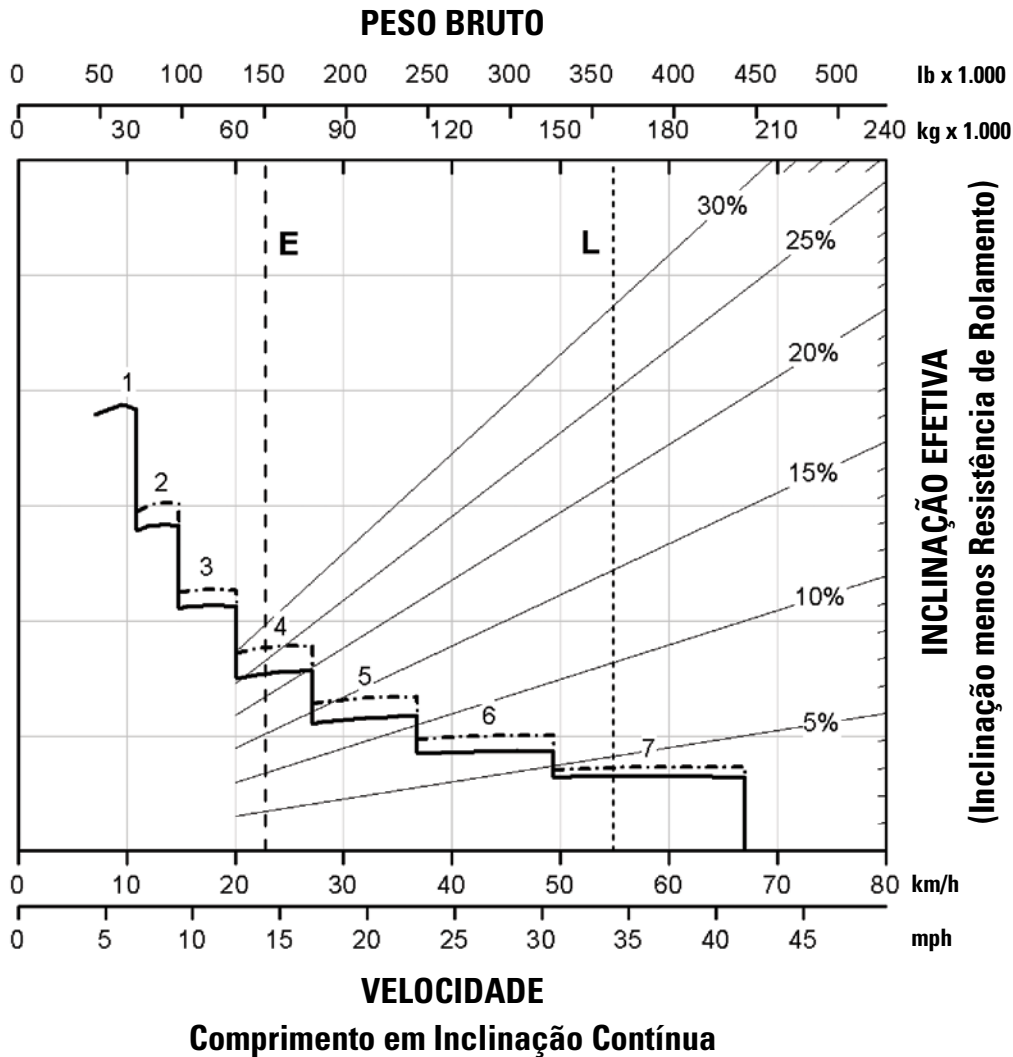


Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 777G

Desempenho de Retardo (Equivalente ao Tier 2)

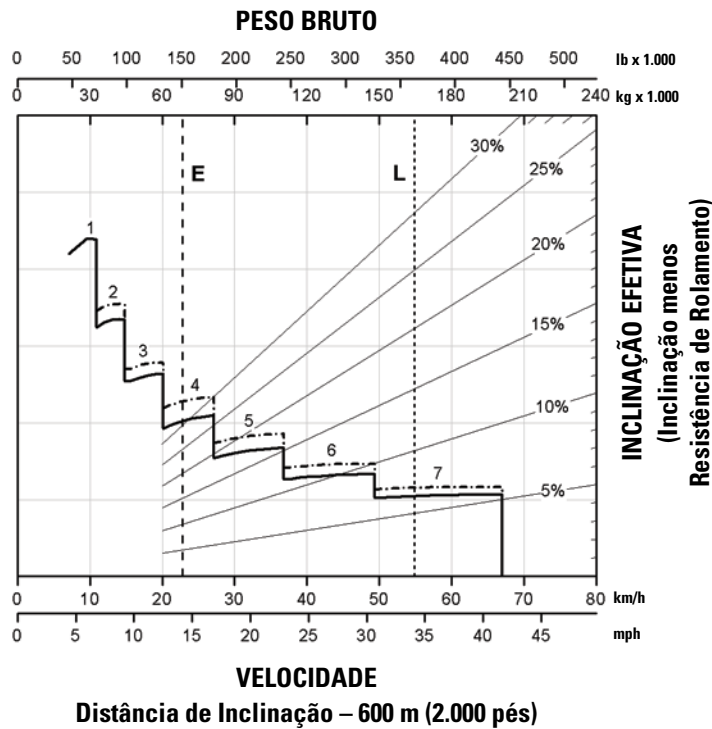
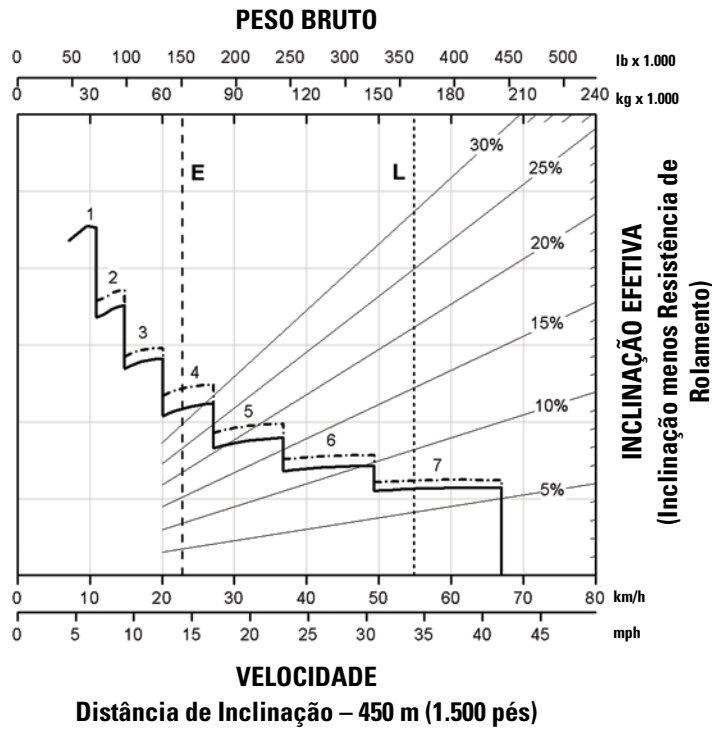
Para determinar o desempenho de retardo: some os comprimentos de todos os segmentos de declives e, usando esse total, consulte a tabela de retardo correspondente. Leia a partir do peso bruto até a porcentagem de inclinação efetiva. A inclinação efetiva é igual à porcentagem de inclinação real menos 1% para cada 10 kg/t (20 lb/ton) de resistência ao rolamento. A partir desse ponto de inclinação de peso efetivo, leia horizontalmente até a curva com a engrenagem mais elevada atingível e depois até a velocidade máxima de descida que os freios podem suportar corretamente sem exceder a capacidade de arrefecimento. As tabelas a seguir se baseiam nessas condições: 32 °C (90 °F) de temperatura ambiente, no nível do mar, com pneus 24.00R35 (E4).

OBSERVAÇÃO: Selecione a engrenagem apropriada para manter a rpm do motor no nível mais alto possível, sem exceder a rotação adequada do motor. Se ocorrer superaquecimento do óleo de arrefecimento, reduza a velocidade de deslocamento para permitir que a transmissão mude para a próxima faixa de velocidade mais baixa.



----- Freio do Motor

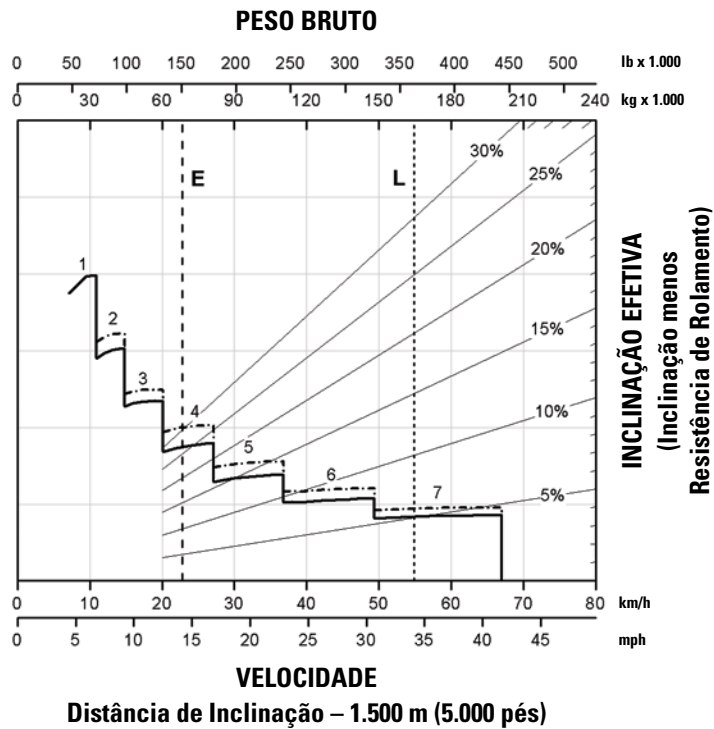
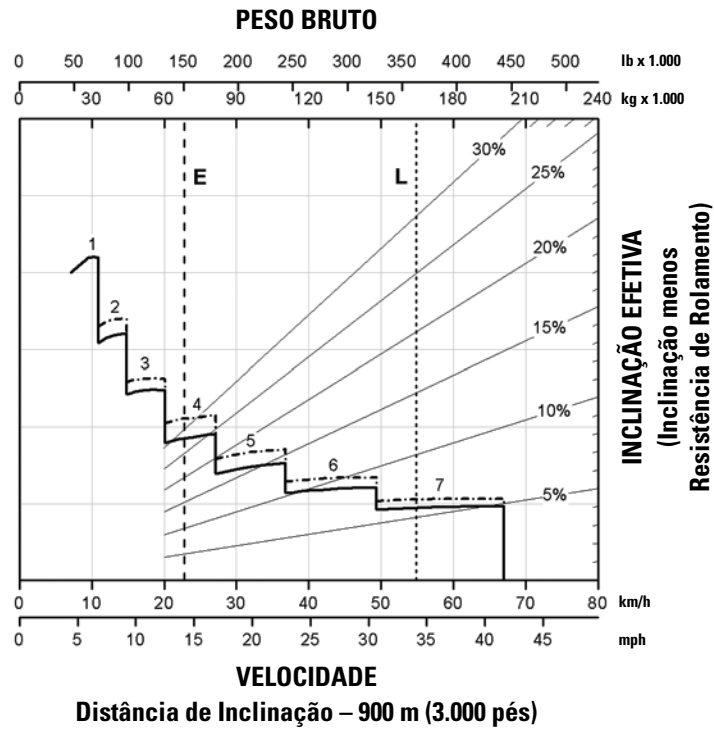
Desempenho de Retardo (Equivalente ao Tier 2)



----- Freio do Motor

Especificações do Caminhão Fora-de-estrada 777G

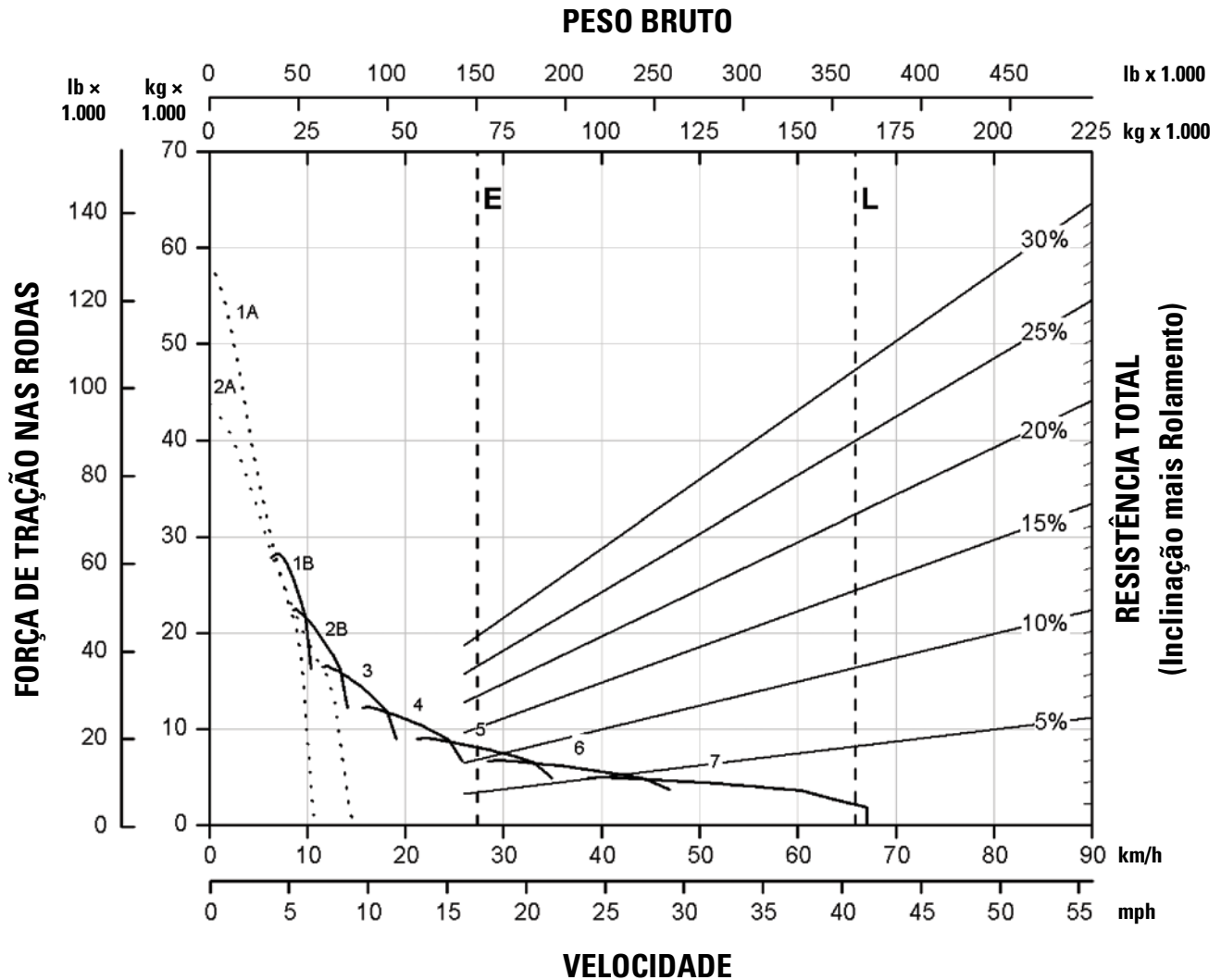
Desempenho de Retardo (Equivalente ao Tier 2)



----- Freio do Motor

Desempenho em Rampas/Velocidade/Força de Tração nas Rodas (Equivalente ao Tier 2)

Para determinar o desempenho em rampas: leia a partir do peso bruto até a porcentagem de resistência total. A resistência total equivale à porcentagem de inclinação real mais 1% para cada 10 kg/t (20 lb/ton) de resistência de rolamento. Nesse ponto de resistência de peso, faça a leitura horizontalmente até a curva com a maior engrenagem possível e, em seguida, para baixo até a velocidade máxima. A força de tração utilizável dependerá da tração disponível e do peso nas rodas.



Equipamento Padrão

O equipamento padrão pode variar. Consulte seu revendedor Cat para obter mais informações.

TREM DE FORÇA

- Estolagem automática
- Desligamento em marcha lenta
- ATAAC (Air-To-Air Aftercooler, Pós-resfriador Ar-Ar)
- Filtro de ar com pré-purificador (2)
- Controle de marcha lenta no modo frio automático
- Bomba de escorva elétrica
- Partida elétrica em tempo frio (dois motores de partida e quatro baterias)
- Auxílio de partida a éter
- Escape, silenciador
- Filtro de combustível/separador de água
- Turbocompressor (2)
- Sistema de frenagem:
 - Indicador de desgaste do freio
 - ARC (Automatic Retarder Control, Controle do Retardador Automático) tiliza freios de disco múltiplos arrefecidos a óleo)
 - Motor de liberação dos freios (reboque)
 - Retardador manual (utiliza freios de discos múltiplos arrefecidos a óleo)
 - Disco múltiplo, arrefecido a óleo (dianteiro/traseiro)
 - Estacionamento
 - Secundário
 - Serviço
- Transmissão
 - Marcha lenta neutra automática
 - Software APECS
 - ECPC
- Mudança com Aceleração Parcial
 - Transmissão Power Shift automática de 7 velocidades com controle eletrônico de pressão da embreagem de Gerenciamento de Mudança de Torque
 - Inibidor de mudança com caçamba levantada
 - Gerenciamento das mudanças direcionais
 - Inibidor de redução de marcha
 - Chave de partida em neutro
 - Inibidor de mudança para neutro
 - Inibidor de redução de marcha à ré
 - Neutralizador de marcha à ré durante despejo
 - Seleção de engrenagem máxima programável

SISTEMAS DE SUSPENSÃO

- Suspensão, traseira (Compatível com UE)

SISTEMA ELÉTRICO

- Alarme, marcha à ré
- Alternador, 115 A
- Tomada de partida auxiliar
- Baterias, sem manutenção, 12 V (4), 190 A/h
- Sistema elétrico, 25 A, conversor de 24 V para 12 V
- Sistema de iluminação
 - Luz de backup (halogênio)
 - Sinais direcionais/pisca-pisca de alerta (LEDs dianteiro e traseiro)
 - Faróis, (halogênio) com controle de luminosidade
 - Carga útil, luzes indicadoras
 - Luzes de cortesia de acesso do operador
 - Luzes de perfil laterais
 - Luzes de freio/traseiras (LED)
 - Luzes de serviço

COMPARTIMENTO DO OPERADOR

- Ar-condicionado
- Cinzeiro e acendedor de cigarros
- Gancho para casaco
- Porta-copos (4)
- Porta de conexão de diagnóstico, 24 V
- Instalação para Rádio de Lazer
 - Conversor de 5 A
 - Alto-falantes
 - Antena
 - Chicote de fiação
- Medidores/indicadores
 - Medidor de temperatura do óleo do freio
 - Medidor da temperatura do líquido arrefecedor
 - Horômetro
 - Tacômetro
 - Indicador de sobrevelocidade do motor
 - Nível de combustível
 - Velocímetro com odômetro
 - Indicador da engrenagem de transmissão
- Aquecedor/desembaçador (11.070 kCal/43.930 BTU)
- Controle automático de temperatura
- Monitoramento do nível de fluido

- Alavanca do Guincho
- Buzina, elétrica
- Luz – teto
- Luz – cortesia
- Contador de carga, automático
- Tela do Advisor
- VIMS
- TPMS
- Descanso para os pés
- Espelhos – aquecidos
- Tomada elétrica, 24 V e 12 V (2)
- Cabina ROPS, isolada/com supressão de som
- Cat Comfort Série III
 - Suspensão a ar completa
 - Cinto de segurança retrátil de 3 pontos com fiação elétrica portátil
- Volante de direção, almofadado, inclinável e telescópico
- Compartimento de armazenamento
- Quebra-sol
- Trava do acelerador
- Janela, lado direito, entrada/saída articulada
- Controle de vidros elétricos do lado esquerdo
- Limpador (intermitente) e lavador de para-brisas
- Vidro laminado, filmado

PRODUTOS DE TECNOLOGIA

- Compatível com o Product Link (Nível 1)
- TKPH/TMPH (Toneladas-quilômetro por hora/Toneladas-milha por hora)
- Detecção de Objetos (4 câmeras, 4 radares)
- Modo econômico adaptativo

PROTETORES

- Cárter do motor
- Sistema Propulsor
- Ventilador e CA

FLUIDOS

- Líquido Arrefecedor de Vida Útil Prolongada até -35 °C (-30 °F)

Equipamento Padrão (cont.)

O equipamento padrão pode variar. Consulte seu revendedor Cat para obter mais informações.

OUTROS EQUIPAMENTOS PADRÃO

- Grupo de fixação da caçamba
- Pino de segurança da caçamba (prende a caçamba na posição superior)
- Indicador de caçamba abaixada
- Manual de Peças em CD-ROM
- Aros fixados no centro
- Tanque de combustível (1.136 l/300 gal)
- Desligamento da bateria no nível do solo
- Desligamento do motor no nível do solo
- Graxeiras no nível do solo
- Reservatórios (separados)
 - Freio/guincho
 - Direção
 - Transmissão/conversor de torque
- Aros 19,5 × 49
- Ejetores de rocha
- Direção suplementar (automática)
- Olhais de amarração
- Ganchos para reboque (dianteiros)/pino para reboque (traseiro)
- Travas de proteção contra vandalismo
- Combustível rápido Wiggins
- Sistema de Controle de Tração (nova versão)
- Zona de Acessórios

Equipamento Opcional do 777G

Equipamento Opcional

O equipamento opcional pode variar. Consulte seu revendedor Cat para obter mais detalhes.

- Aquecimento da caçamba
- Revestimentos de carroceria
- Chapas laterais da caçamba
- Pré-purificador da cabina
- Freio do Motor Cat
- Graxeiras agrupadas
- Conjuntos para baixas temperaturas
- Freios com Vida Útil Prolongada
- Centro de serviço de enchimento de fluidos
- Luzes HID
- Espelhos, convexos
- Espelhos, aquecidos
- Aro sobressalente
- Pacote de visibilidade (atende aos requisitos da ISO 5006)
- Escoras das rodas
- WAVS (Work Area Vision System, Sistema de Visão da Área de Trabalho)

Caminhão Fora-de-estrada 777G

Para obter informações mais completas sobre os produtos Cat, serviços de revendedores e soluções do setor, visite nosso site www.cat.com

© 2012 Caterpillar Inc.

Todos os direitos reservados.

Os materiais e as especificações estão sujeitos a modificações sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem ter equipamentos adicionais. Entre em contato com seu revendedor Cat para conhecer as opções disponíveis.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, seus respectivos logotipos, "Caterpillar Yellow" e a identidade visual "Power Edge", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

APHQ6822 (07-2012)
(Tradução: 08-2012)
Substitui APHQ6553-01

