

730C

Caminhão Articulado



Motor

Modelo do Motor – Tier 2 da EPA dos EUA/Estágio II da UE	Cat® C13 ACERT™	
Potência Bruta – SAE J1995	280 kW	375 HP
Potência Líquida – SAE J1349	274 kW	367 HP
Potência Líquida – ISO 14396	276 kW	370 HP

Pesos

Carga Útil Nominal	28 toneladas métricas	31 toneladas
--------------------	-----------------------	--------------

Capacidades da Caçamba

Coroadas SAE 2:1	17,5 m ³	23 yd ³
------------------	---------------------	--------------------

Novos Recursos do 730C

Motor Cat C13 ACERT de acordo com as regulações de emissões de motor do Tier 2 do Órgão de Proteção Ambiental dos EUA (EPA)/Estágio II da UE.

Transmissão Cat CX 31

Função limitadora da velocidade de deslocamento da máquina

Freio de compressão do motor Cat

Estratégia de Controle Eletrônico de Produtividade Avançada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy)

Controle Automático de Tração (ATC, Automatic Traction Control)

Corrimãos internos da cabina

Proteção do interruptor do freio de estacionamento

Capacidade de armazenamento melhorada

Monitor Multiuso Colorido (CMPD, Color Multi-Purpose Display)

Luzes de trabalho externas no nível do teto (opcionais)

Lâmpadas de posição na largura da máquina

Espelhos aquecidos motorizados (opcional)

Capacidade da caçamba aprimorada

Chassis frontal e traseiro novos

Tanque de combustível maior

Sistema de Segurança da Máquina (MSS, Machine Security System) pronto para o uso

Conteúdo

Motor.....	4
Transmissão	6
Controle Automático de Tração (ATC, Automatic Traction Control).....	7
Suspensão e Freios	8
Conforto do Operador.....	9
Facilidade de Operação.....	10
Estruturas	12
Product Link	13
Facilidade de Manutenção.....	14
Suporte ao Cliente	15
Segurança	16
Sustentabilidade	17
Especificações	18
Equipamento Padrão	24
Equipamento Opcional.....	25
Observações.....	26





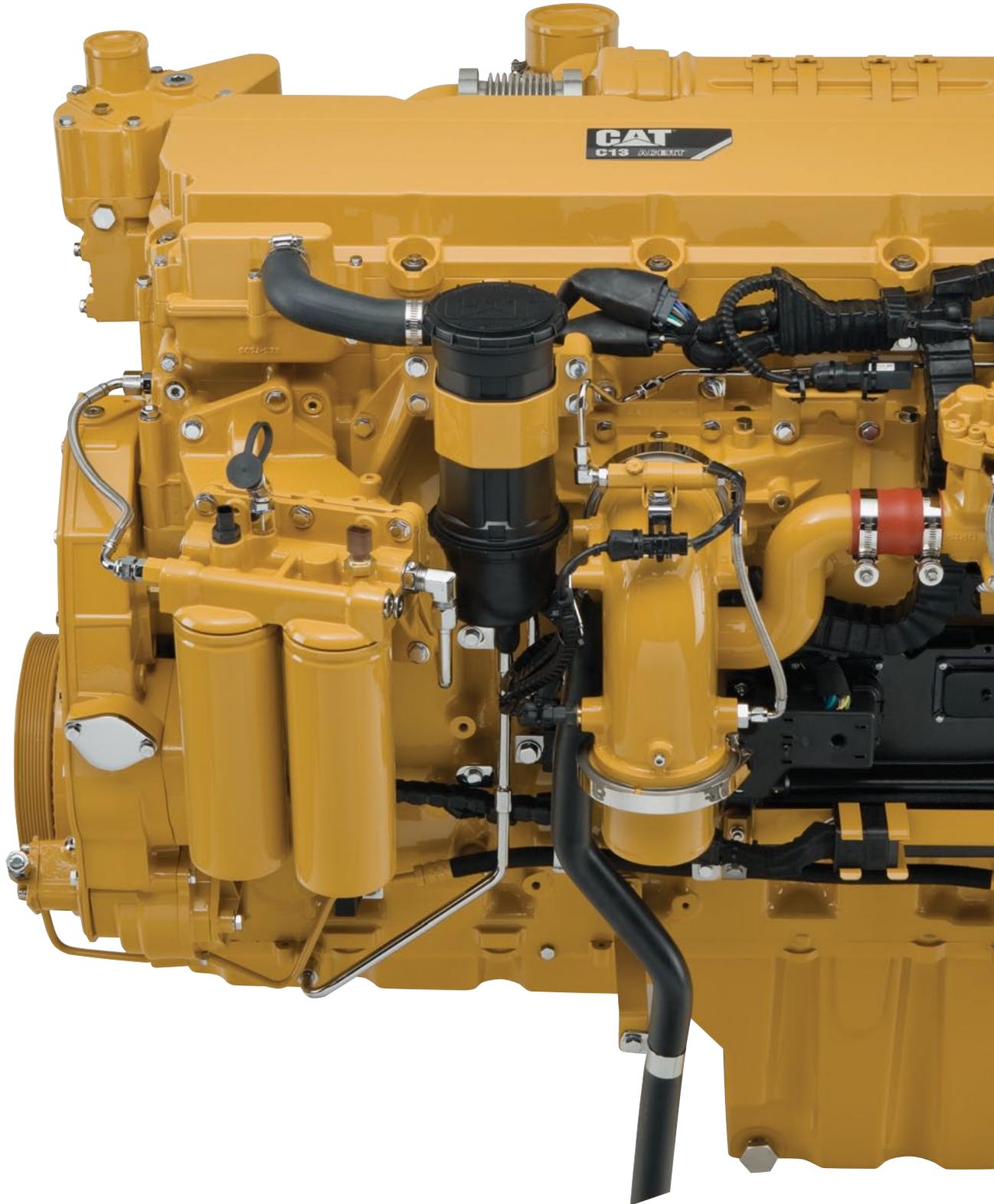
Controle Automático de Tração (ATC, Automatic Traction Control) "em movimento" real.

Plataforma de motor forte e durável Cat C13 ACERT com solução para emissões de escape do Tier 2 da EPA dos EUA/Estágio II da UE.

A Estratégia de Controle Eletrônico de Produtividade Avançada (APECS, Advanced Productivity Electronics Control Strategy) oferece uma transmissão com trocas de marcha suaves e aceleração aprimorada com maior produtividade.

Motor

Desempenho Otimizado, Confiabilidade Comprovada





Tecnologia do Motor

O motor Cat C13 ACERT continua a evoluir, com uma série de melhorias incrementais que incorporam uma tecnologia de motores inovadora, baseada em sistemas e componentes desenvolvidos pela Caterpillar com confiabilidade comprovada.

Fornecimento de Combustível

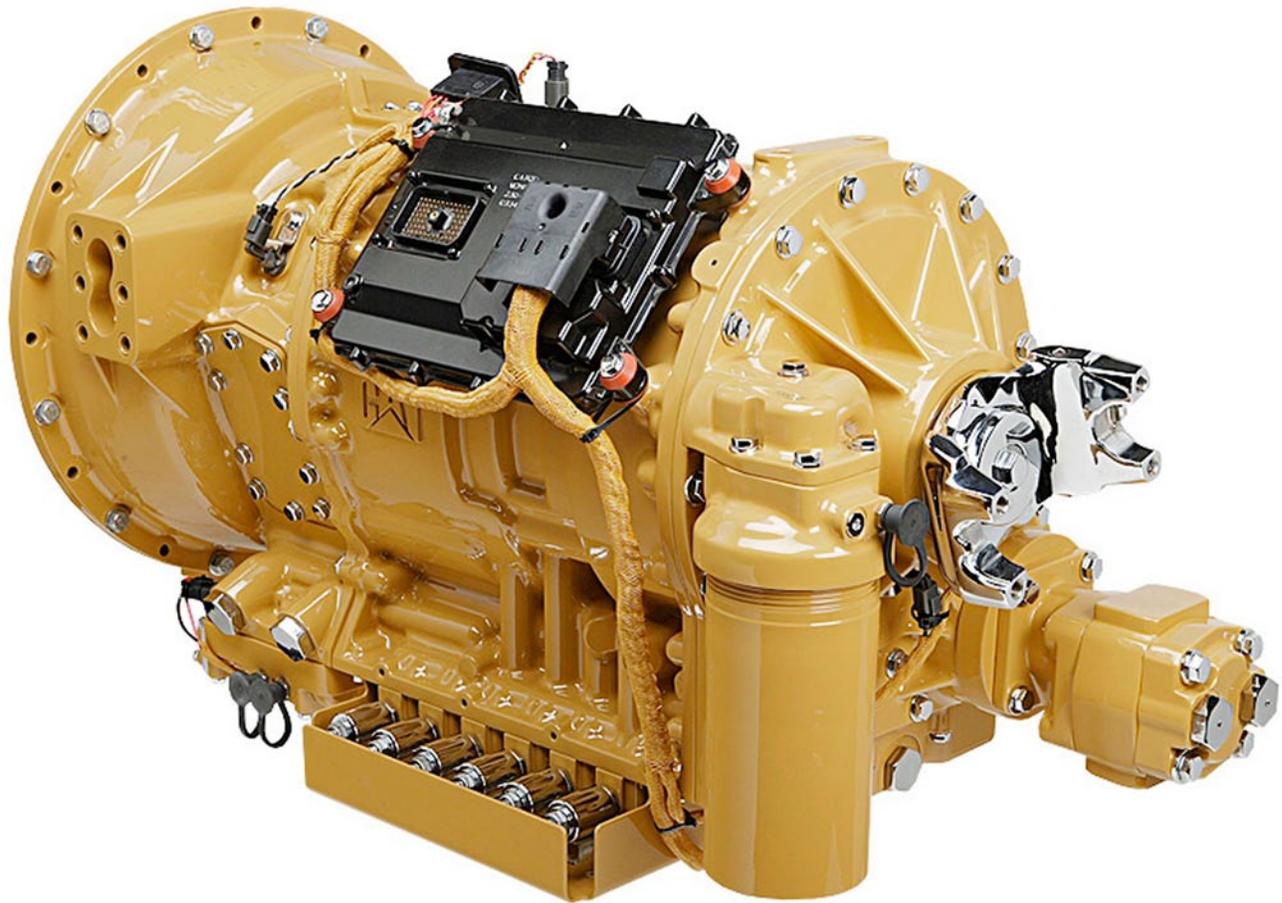
O suprimento de combustível para injeção múltipla pela Unidade de Injeção Eletrônica com Atuação Mecânica (MEUI-C, Mechanically actuated Electronic Unit Injection) envolve um alto grau de precisão. A caracterização precisa do ciclo de combustão reduz as temperaturas na câmara de combustão, produz menos emissões e otimiza o consumo de combustível. Isso se traduz em mais trabalho produzido pelo mesmo custo.

Freio de Compressão do Motor

O freio de compressão do motor Cat C13 ACERT melhora a resposta e a potência de retardo.

Potência do Retardador

Uma potência aprimorada dá aos operadores maior controle em inclinações curtas e íngremes, minimizando a necessidade de acionamento do freio de serviço e resultando em uma vida útil prolongada do mesmo. Possui quatro modos de operação, com três estágios de retardo, de forma que os operadores possam igualar o nível de retardo com a resistência à inclinação.



Transmissão

Tecnologia de Transmissão Líder na Categoria

Transmissão Eletrônica

A transmissão Cat CX31, com seis marchas de avanço, uma de ré e Controle Eletrônico de Pressão da Embreagem (ECPC, Electronic Clutch Pressure Controlled) com Estratégia de Controle Eletrônico de Produtividade Avançada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy) oferece trocas de marchas suaves com forte aceleração e produtividade alta.

O motor Cat C13 ACERT equipado com transmissão CX31 oferece força de tração de avanço e ré aprimorada. Possui:

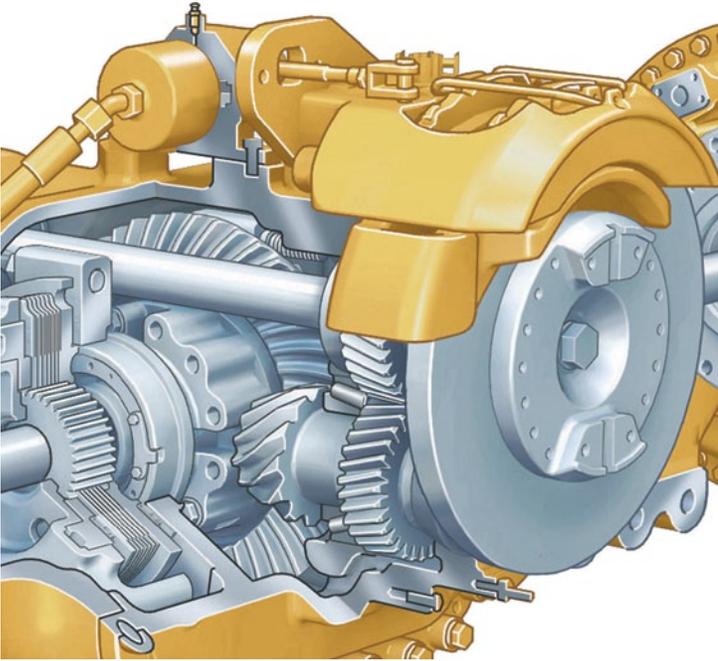
- Uma função de retenção/limitação de velocidade permite que a velocidade da máquina seja limitada a um km/h ou um mph, para que esteja em conformidade com as restrições de velocidade do local.
- Mudanças de marcha essenciais mantêm o travamento do acionamento direto e eliminam a entrada na transmissão de conversor. Isso mantém a velocidade de deslocamento durante mudanças de marcha em rampas.
- A transmissão modifica automaticamente os pontos de mudança para melhor adequação às condições de operação.
- Os níveis de retardo são reduzidos automaticamente em inclinações menores em velocidades mais baixas.

Conversor de Torque

Um conversor de torque com diâmetro maior, ajustado para aplicações fora de estrada, permite que a potência do motor seja transmitida de forma mais eficiente ao trem de força inferior.

Controle Automático de Tração (ATC, Automatic Traction Control)

O Sistema de Controle de Tração Mais Avançado do Mercado



Controle Automático de Tração (ATC, Automatic Traction Control)

O Controle Automático da Tração (ATC), com Bloqueio do Diferencial Entre Eixos (IAD, Inter-Axle-Differential) e o Bloqueio dos Diferenciais Transversais (XAD, Cross-Axle-Differential) trabalham com embreagens inundadas em óleo que dispensam a interferência do operador. A operação, simples e tranquila, elimina a patinagem das rodas e maximiza a tração.

Sensores monitoram a velocidade da máquina e das rodas, permitindo resposta imediata em condições de pouca tração.

As embreagens do IAD e do XAD, independentes e totalmente automáticas, engatam com a máquina em movimento, otimizando seu desempenho e controle em todas as condições. Elas desengatam automaticamente quando as condições do solo exigem, maximizando a eficiência nas manobras ou em solo irregular.

As embreagens são engatadas proporcionalmente, de 0% a 100 %, como as condições do solo determinam.

O ATC elimina a patinagem em condições de solo fofo ou em inclinações escorregadias. Também reduz o desgaste dos pneus e do sistema propulsor causado pela operação manual imprópria das embreagens dos diferenciais.

O ATC permite uma condução 6x6 'real' com diferenciais abertos proporcionalmente para uma potência mais eficaz.

Suspensão e Freios

Desempenho e Conforto

Suspensão Frontal

A suspensão frontal de três pontos oscila $\pm 6^\circ$ para oferecer um percurso suave, permitindo que o operador mantenha a velocidade em terrenos acidentados. Ele alivia o impacto das cargas sobre as estruturas e componentes usando um chassi oscilante em A com um tirante lateral para controlar o movimento lateral do eixo. Cilindros de diâmetro interno amplo e baixa pressão são especificamente projetados para aplicações difíceis e oferecem uma condução suave e sem problemas.

Suspensão Traseira

A suspensão traseira tem uma geometria de viga de passagem com suportes de suspensão traseira de vida útil prolongada projetados pela Caterpillar, que oferecem uma condução confiável e estável para uma excelente retenção de carga.

Pontos de Montagem

Os pontos de montagem da suspensão estão integrados no alojamento do eixo, aumentando a confiabilidade.

Freio de Serviço

Circuito duplo em todas as rodas do sistema de freios. O sistema hidráulico de potência total aciona freios a disco com paquímetros autolimpantes com circuitos independentes frontais e traseiros e acumuladores.

Freio de Estacionamento

Instalado no eixo central, em posição elevada, com acionamento por mola e liberação hidráulica.





Conforto do Operador

Confiança Garante a Alta Produtividade do Operador

Conforto de Deslocamento

A suspensão frontal de três pontos com eixo oscilante e suportes de deslocamento de baixa pressão, combinados com a cabina de montagem central, oferece níveis inigualáveis de conforto de deslocamento para o operador em todas as condições de condução.

O operador permanece confortável e produtivo durante todo o dia.

Cabina Espaçosa para Duas Pessoas

O 730C possui uma cabina grande para duas pessoas, com espaço de trabalho confortável para o operador e o passageiro e grandes compartimentos de armazenamento. Os caminhões articulados 725C, 730C EJ, 735B, 740B e 740B EJ utilizam o mesmo design de cabina espaçosa.

Assento com Suspensão a Ar

O assento com suspensão a ar aumenta o conforto do operador com o apoio dorsal acolchoado, amortecimento regulável com três posições, indicador de zona de trajeto e ajuste lombar. Ele é totalmente regulável, proporcionando uma posição ideal de direção.

Assento do Passageiro

O assento do passageiro é grande e totalmente acolchoado, com apoio dorsal e cinto de segurança largo e retrátil, o que proporciona segurança e conforto nas viagens. Esse assento fica ao lado do assento do operador. Ambos têm uma visão clara do painel de instrumentos, dos controles e da estrada.

Coluna de Direção

Uma coluna de direção telescópica de inclinação ajustável proporciona uma posição de pilotagem confortável.

Facilidade de Operação

Projetado pensando no Operador



Formato Ergonômico

Os controles e o layout da cabina foram projetados para tornar a operação tão fácil quanto a de um automóvel. Rápidos, fáceis e simples de operar, os controles e mostradores do 730C permitem que o operador se concentre na produção.



Painel

O painel integrado distribui todos os controles para fácil alcance do operador, com chaves seletoras luminosas de LED para iluminação do painel, do lavador-limpador do vidro traseiro, do pisca-alerta, dos faróis frontais, da luz de trabalho, dos espelhos aquecidos (opcional), da direção secundária, do assento aquecido (opcional), do sistema de segurança da máquina (opcional), do ar-condicionado e do isqueiro. O Monitor Multiuso Colorido (CMPD, Color Multi-Purpose Display) incorpora o messenger e o monitor da câmera traseira. A cabina dá a sensação de um automóvel com a força industrial que se espera da Caterpillar.

Monitor Multiuso Colorido (CMPD)

A cabina possui um monitor multiuso mostrando vários níveis de categorias de advertência da máquina e páginas de desempenho e condição, incluindo: Desempenho, Configurações, Totais, Serviço, Estado da Máquina, Operador e Câmera de Ré.

Categorias de Advertência

O sistema de monitoramento conta com quatro categorias de advertência.

- A primeira categoria de advertência exige somente a atenção do operador.
- A segunda categoria de advertência exige uma mudança na operação da máquina ou na manutenção do sistema.
- A terceira categoria de advertência exige uma mudança imediata da operação da máquina.
- A quarta categoria de advertência exige que o operador paralise imediatamente a máquina.

A quarta categoria também exige o desligamento imediato do motor.

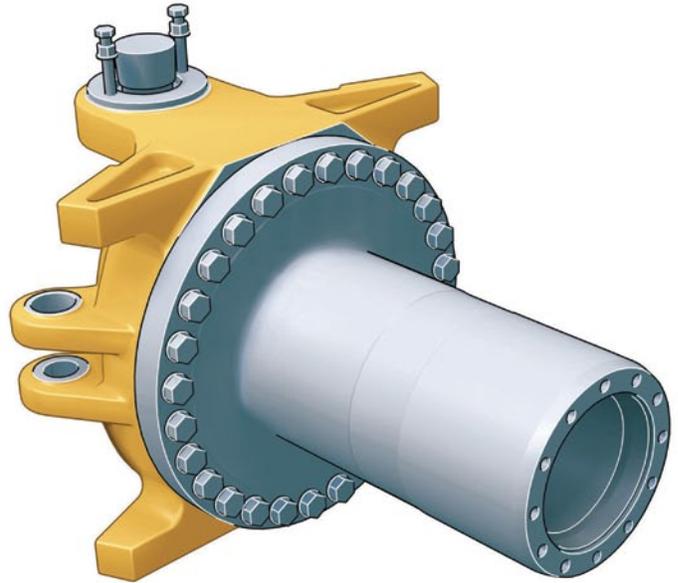
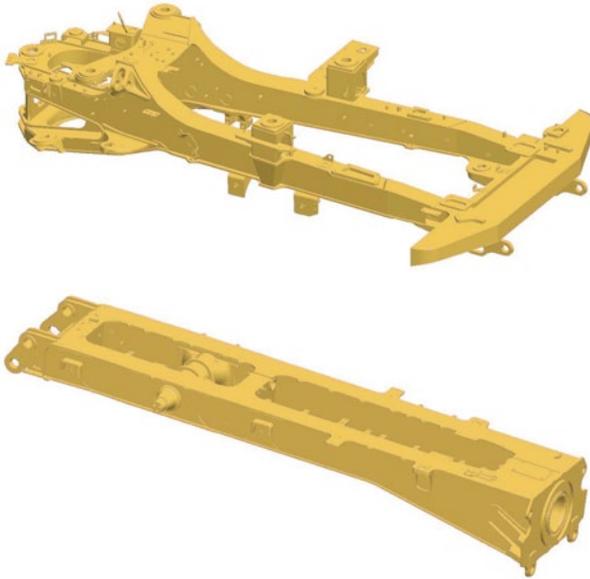
Área de Visibilidade

O capô rebaixado e o posicionamento do pacote arrefecedor atrás da cabina proporcionam ao operador excelente visibilidade de toda a área. A grande área envidraçada e a posição central do operador também proporcionam excelente visibilidade.

Alavancas da Transmissão e do Guincho

A alavanca da transmissão oferece excelente conforto e controle para seleção de transmissão, retenção e trava em neutro.

A alavanca do guincho propicia facilidade e conforto na operação.



Estruturas

Durabilidade e Confiabilidade Comprovadas

Chassi Frontal

O projeto do chassi frontal inclui uma grande seção em caixa com travessas largas e rígidas que aguentam as cargas de torque. O desenho do chassi divergente reduz as tensões na área do engate, otimiza a geometria da suspensão e utiliza ao máximo a solda por robôs para maior durabilidade.

Chassi Traseiro

O chassi traseiro construído com uma caixa de quatro chapas minimiza as concentrações de tensão e oferece baixo peso com longa vida útil de serviço.

Caçamba Basculante

O uso extensivo de aço endurecido 450 Brinell oferece uma excelente resistência contra impactos e desgaste. O projeto do trilho superior do corpo reduz a perda de material na área de carga.

O design de fluxo divergente propicia ejeção total da carga, o que maximiza a produção e evita a perda causada por retorno de material transportado.

Suspensão

A suspensão frontal em três pontos com eixo oscilante proporciona uma condução de qualidade inigualável. Ela também protege o veículo de condições de pista adversas, pois absorve choques que poderiam danificar o chassi.

Engate Articulado/Oscilante

O engate articulado possibilita a articulação da direção do caminhão. A oscilação assegura o contato de todas as rodas com o solo em terrenos acidentados.

Construção do Engate

A construção de duas peças do engate inclui uma cabeça durável em aço fundido aparafusado a um tubo de aço forjado resistente a desgastes.

Product Link

Aplicação Segura e Fácil



Product Link Cat*

O Product Link Cat permite o monitoramento remoto do Caminhão Articulado, aumentando a eficácia geral do gerenciamento da frota. O Product Link está totalmente integrado nos sistemas da máquina. Códigos de eventos e diagnósticos, horas, combustível, tempo ocioso e outras informações detalhadas são transmitidos para o VisionLink®, um aplicativo seguro baseado na web. O VisionLink conta com ferramentas poderosas para transmitir informações a usuários e revendedores, tais como mapeamentos, tempo útil/ocioso, nível de combustível, e mais.

**O licenciamento do Product Link não está disponível em todas as áreas. Verifique a disponibilidade com o revendedor Cat.*

Pontos Principais

- Observe rapidamente toda a frota
- Monitore o consumo de combustível
- Configure limites e alertas de segurança do canteiro
- Clique no link do revendedor Cat para obter informações sobre peças e serviços
- Personalize os alertas e as telas que interessam a você
- Compare o tempo de trabalho com o tempo ocioso
- Reduza os custos de propriedade e operacionais
- Obtenha as informações certas das pessoas certas na hora certa
- Atualizações disponíveis para o Sistema de Manutenção de Informações Vitais (VIMS™)
- Novo hardware mais robusto
- Interface intuitiva baseada na Web
- Cobertura de satélite e celular
- Projeto de sistema aberto para uso em frotas mistas



Facilidade de Manutenção

Tempo de Atividade Máximo e Custos Reduzidos

Longos Intervalos entre Manutenções

Longos intervalos entre trocas de óleo do motor e fluido hidráulico reduzem os custos de manutenção e o tempo de inatividade. A regulagem dos rolamentos das rodas foi completamente eliminada.

Pontos de Lubrificação

Os pontos de lubrificação foram agrupados atrás do chassi frontal e na frente do chassi traseiro. As juntas universais têm lubrificação permanente, dispensando manutenção. A Lubrificação Automática é opcional.

Pontos de Manutenção

Instalado no lado esquerdo do motor debaixo do capô de levantamento elétrico:

- Vareta de nível do motor e tampa do bocal de enchimento
- Vareta de nível da transmissão e tampa do bocal de enchimento
- Separador de ar, combustível e água e filtros de combustível
- Bomba de escorva do combustível operada eletricamente
- O indicador de nível e a tampa do bocal de enchimento do líquido arrefecedor ficam fora da cabina

Centro de Serviço Elétrico

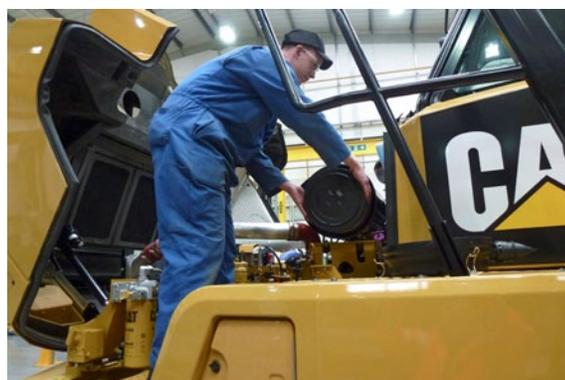
Localizada dentro da cabina, esta central de assistência conta com uma tomada elétrica, um conector de diagnóstico e um conector para o Link de Dados da Cat.

Conector do Link de Dados da Cat

O conector do Link de Dados da Cat fornece uma unidade de conexão para computador pessoal equipado com o software Técnico Eletrônico (ET).

Acesso para Manutenção

A cabina se inclina para o lado, facilitando o acesso aos componentes embaixo dela. Isso simplifica o acesso à transmissão, aos eixos de comando e às bombas hidráulicas. As interfaces elétrica e hidráulica da máquina ficam no lado direito da cabina, atrás de um painel removível, o que facilita o acesso.





Suporte ao Cliente

Tranquilidade Completa

Seleção

Antes de comprar, faça comparações entre as máquinas que você estiver analisando. O revendedor Cat pode ajudá-lo.

Compra

Considere o valor de revenda; compare a produtividade, os custos de operação diários e o consumo de combustível.

Operação

Para as melhores técnicas de operação para aumento de produtividade e lucro, entre em contato com o revendedor Cat para obter a literatura de treinamento mais recente e ter acesso a pessoal treinado.

Manutenção

Programas com a opção de reparos garantem de antemão o custo dos consertos. Programas de diagnóstico, como S-O-SSM e Análise Técnica, ajudam a evitar reparos não programados.

Reposição

Reparar ou recondicionar? O revendedor Cat pode ajudá-lo a avaliar os custos para você fazer a escolha certa.

Suporte ao Produto

O revendedor Cat local acompanhará você em cada etapa do caminho oferecendo suporte inigualável de peças em todo o mundo, técnicos treinados e contratos de suporte ao cliente.

cat.com

Para obter informações mais completas sobre os produtos Cat, os serviços dos revendedores e as soluções do setor, visite o site www.cat.com

Segurança

Segurança à Frente do Design

Segurança do Produto

A Caterpillar sempre foi e continua a ser proativa no desenvolvimento de máquinas que atendem ou superam os padrões de segurança. A segurança é parte integrante de todos os projetos de máquinas e sistemas.

Características de Segurança

- Estrutura Protetora Contra Capotagem (ROPS, Roll Over Protection System) e Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos (FOPS, Falling Object Protection System) integrais à cabina
- O sistema de câmera retrovisora proporciona contínua visão panorâmica traseira ou quando a marcha à ré está selecionada
- As funções do freio secundário e de estacionamento são aplicadas por mola e liberadas hidráulicamente
- O sistema de direção secundária eletro-hidráulico é automaticamente ativado em marcha à frente/à ré ou quando o veículo está parado, quando detecta baixa pressão. Pode ser selecionado manualmente para fins de recuperação da máquina.
- Chave externa de corte de combustível do motor para facilitar o acesso pelo lado de fora da máquina
- Chave externa de desligamento do sistema elétrico para facilitar o acesso pelo lado de fora da máquina
- Superfícies antiderrapantes – chapas de aço perfuradas
- Cintos de segurança com 75 mm (3 pol) de largura para operador/aprendiz e passageiro
- Espelhos grande angulares para excelente visibilidade traseira
- Capô com curvatura confere visibilidade panorâmica à frente
- Corrimãos extensos
- Alarme de caçamba levantada
- Espelhos aquecidos (opcional)
- Farol giratório de LED (opcional)
- Luzes do marcador de posição de largura de LED para um trabalho noturno mais fácil
- Função limitadora de velocidade da máquina selecionável pelo operador





Sustentabilidade

Possibilitando o Progresso Sustentável

O 730C foi projetado para maximizar a eficiência e a produtividade e conservar os recursos naturais.

Qualidade do Ar

O motor Cat C13 ACERT está de acordo com os requisitos de emissões do Tier 2 da EPA dos EUA/Estágio II da UE.

Reciclagem de Resíduos

As Instalações de Projeto, Fabricação, Montagem e Teste da Caterpillar em Peterlee, na Inglaterra, reciclam 98% de todo o lixo produzido com zero resíduos para aterro sanitário.

O 730C é fabricado de modo a permitir reforma e remanufatura, com redução de resíduos e de custos de reposição.

O 730C é uma máquina eficiente e produtiva, criada para preservar nossos recursos naturais para as gerações futuras.

Especificações do Caminhão Articulado 730C

Motor

Modelo do Motor	Cat C13	
Potência Bruta – SAE J1995	280 kW	375 HP
Potência Líquida – SAE J1349	274 kW	367 HP
Potência Líquida – ISO 14396	276 kW	370 HP
Diâmetro Interno	130 mm	5,12 pol
Curso	157 mm	6,18 pol
Cilindradas	12,5 l	763 pol ³

- As classificações de potência aplicam-se à velocidade nominal de 1.800 rpm quando testadas nas condições estabelecidas pelo padrão especificado.
- A potência líquida divulgada é a potência disponível no volante do motor quando o motor é equipado com alternador, filtro de ar, silenciador e ventilador à velocidade mínima.
- A potência líquida com o ventilador operando à velocidade máxima é de 254 kW (341 HP) segundo as condições de referência SAE.
- O 730C está de acordo com as especificações de emissões do Tier 2 da EPA dos EUA/Estágio II da UE.

Não Há Redução de Potência do Motor Requerida Abaixo	3.990 m	13.100 pés
Torque Máximo Bruto do Motor (SAE J1995)	1.830 Nm	1.350 lb-pé
Torque Máximo Líquido do Motor (ISO 14396)	1.810 Nm	1.335 lb-pé
Velocidade em Torque Máximo do Motor	1.200 rpm	

Pesos

Carga Útil Nominal	28 toneladas métricas	31 toneladas
--------------------	-----------------------	--------------

Capacidades da Caçamba

Coroadada SAE 2:1	17,5 m ³	23 yd ³
Rasa	13,3 m ³	17,4 yd ³
Porta Traseira Coroadada SAE 2:1	18,8 m ³	24,6 yd ³
Porta Traseira Rasa	13,9 m ³	18,2 yd ³

Transmissão

Avanço em 1 ^a	8 km/h	5 mph
Avanço em 2 ^a	15 km/h	9 mph
Avanço em 3 ^a	22 km/h	14 mph
Avanço em 4 ^a	34 km/h	21 mph
Avanço em 5 ^a	47 km/h	29 mph
Avanço em 6 ^a	55 km/h	34 mph
Ré em 1 ^a	9 km/h	6 mph

Níveis de Ruído

Interior da Cabina	76 dB(A)
--------------------	----------

- O Leq (nível de pressão sonora equivalente) de exposição do operador a ruídos medido de acordo com os procedimentos de ciclo de trabalho especificados na norma ANSI/SAE J1166 OUT 98 é de 76 dB(A), para a cabina oferecida pela Caterpillar, quando adequadamente instalada, mantida e testada com as portas e os vidros fechados.
- Ao operar com o compartimento do operador e a cabina abertos (caso não sejam mantidos adequadamente ou estejam com as portas/vidros abertos) por períodos prolongados ou em ambientes ruidosos, talvez seja necessário usar protetores auriculares.

Especificações do Caminhão Articulado 730C

Pesos Operacionais

Eixo Frontal – Vazio	14.440 Kg	31.835 lb
Eixo Central – Vazio	4.800 kg	10.582 lb
Eixo Traseiro – Vazio	4.460 kg	9.833 lb
Total – Vazio	23.700 kg	52.250 lb
<hr/>		
Eixo Frontal – Carga Nominal	3.280 kg	7.231 lb
Eixo Central – Carga Nominal	12.360 kg	27.249 lb
Eixo Traseiro – Carga Nominal	12.360 kg	27.249 lb
Total – Carga Nominal	28.000 kg	61.729 lb
<hr/>		
Eixo Frontal – Carregado	17.720 Kg	39.066 lb
Eixo Central – Carregado	17.160 Kg	37.831 lb
Eixo Traseiro – Carregado	16.820 kg	37.082 lb
Total – Carregado	51.700 Kg	113.979 lb

Chapa da Caçamba

Aço Resistente a Desgaste de Alta Durabilidade Brinell HB450

Capacidades de Reabastecimento em Serviço

Tanque de Combustível	412 l	108,8 gal
Sistema de Arrefecimento	83 l	21,9 gal
Sistema Hidráulico	110 l	29 gal
Cárter do Motor	40 l	10,5 gal
Transmissão	35 l	9,2 gal
Comandos Finais/Diferencial	135 l	35,7 gal
Caixa de Engrenagem de Transferência de Saída	24 l	6,3 gal

Guincho da Caçamba

Tempo de Levantamento	12 segundos
Tempo de Abaixamento	8 Segundos

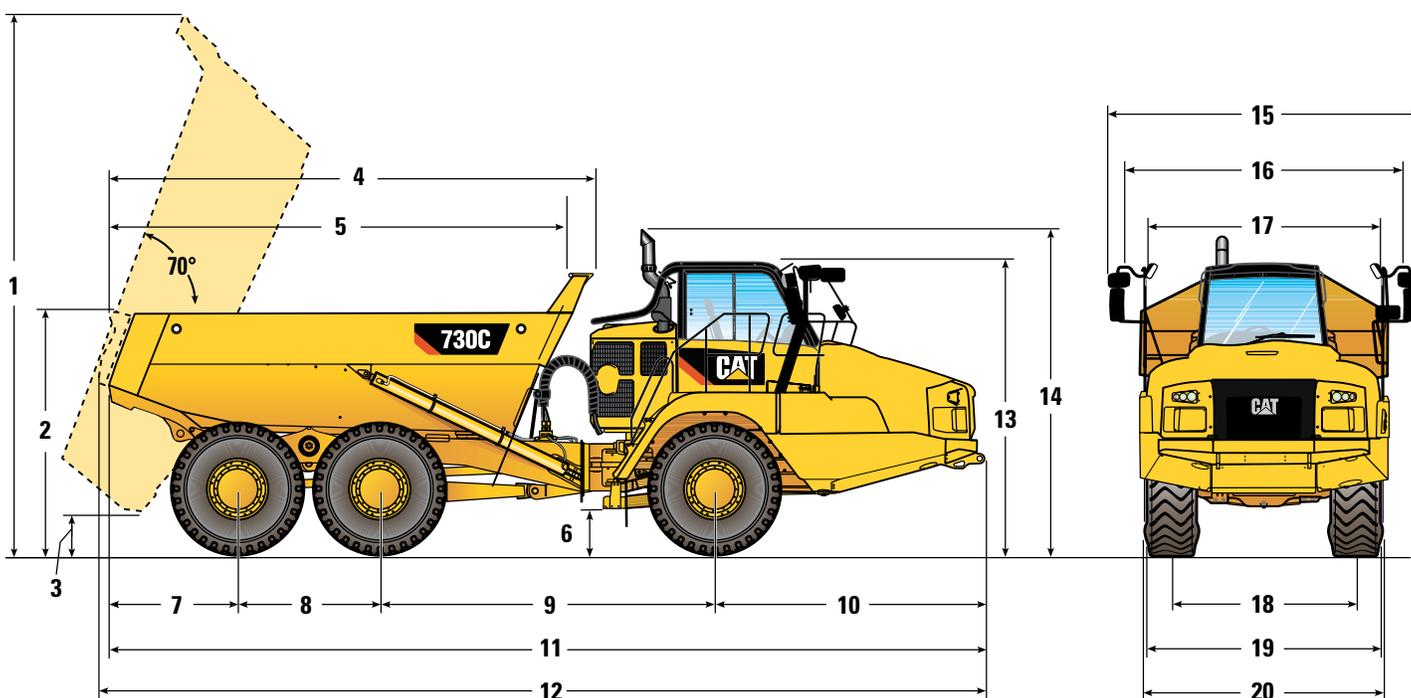
Padrões

Freios	ISO 3450 – 2011
Cabina/FOPS	ISO 3449 Level II – 2005
Cabina/ROPS	ISO 3471 – 2008
Direção	ISO 5010 – 2007

Especificações do Caminhão Articulado 730C

Dimensões

Todas as dimensões são aproximadas.



	mm	pés/pol
1	6.464	21 pés 3 pol
2	2.911	9 pés 7 pol
3	559	1 pé 10 pol
4	5.783	19 pés
5*	5.411	17 pés 9 pol
6	543	1 pé 9 pol
7	1.556	5 pés 1 pol
8	1.700	5 pés 7 pol
9	3.979	13 pés 1 pol
10	3.210	10 pés 6 pol

	mm	pés/pol
11	10.445	34 pés 3 pol
12**	10.555	34 pés 8 pol
13	3.482	11 pés 5 pol
14	3.779	12 pés 5 pol
15	3.704	12 pés 2 pol
16**	3.268	10 pés 9 pol
17	2.902	9 pés 6 pol
18	2.275	7 pés 6 pol
19***	2.877	9 pés 5 pol
20****	2.950	9 pés 8 pol

*Dentro da caçamba

**Com porta traseira

***Sobre a largura livre do pneu

****Sobre o para-lama

Especificações do Caminhão Articulado 730C

Círculo de Curva

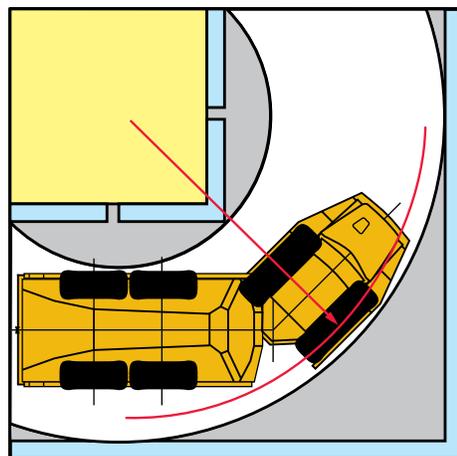
Dimensões para máquinas equipadas com pneus 23.5R25.

Dimensões de Curva

Ângulo de curva – esquerda/direita	45°
Raio de giro SAE	7.470 mm 294 pol
Raio de folga	8.075 mm 318 pol
Raio interno	3.879 mm 153 pol
Largura do corredor	5.332 mm 210 pol

Direção

De uma posição travada à outra 4,75 segundos @ 60 rpm



Sintonia Ideal de Passagem entre Pá-carregadeira/Caminhão

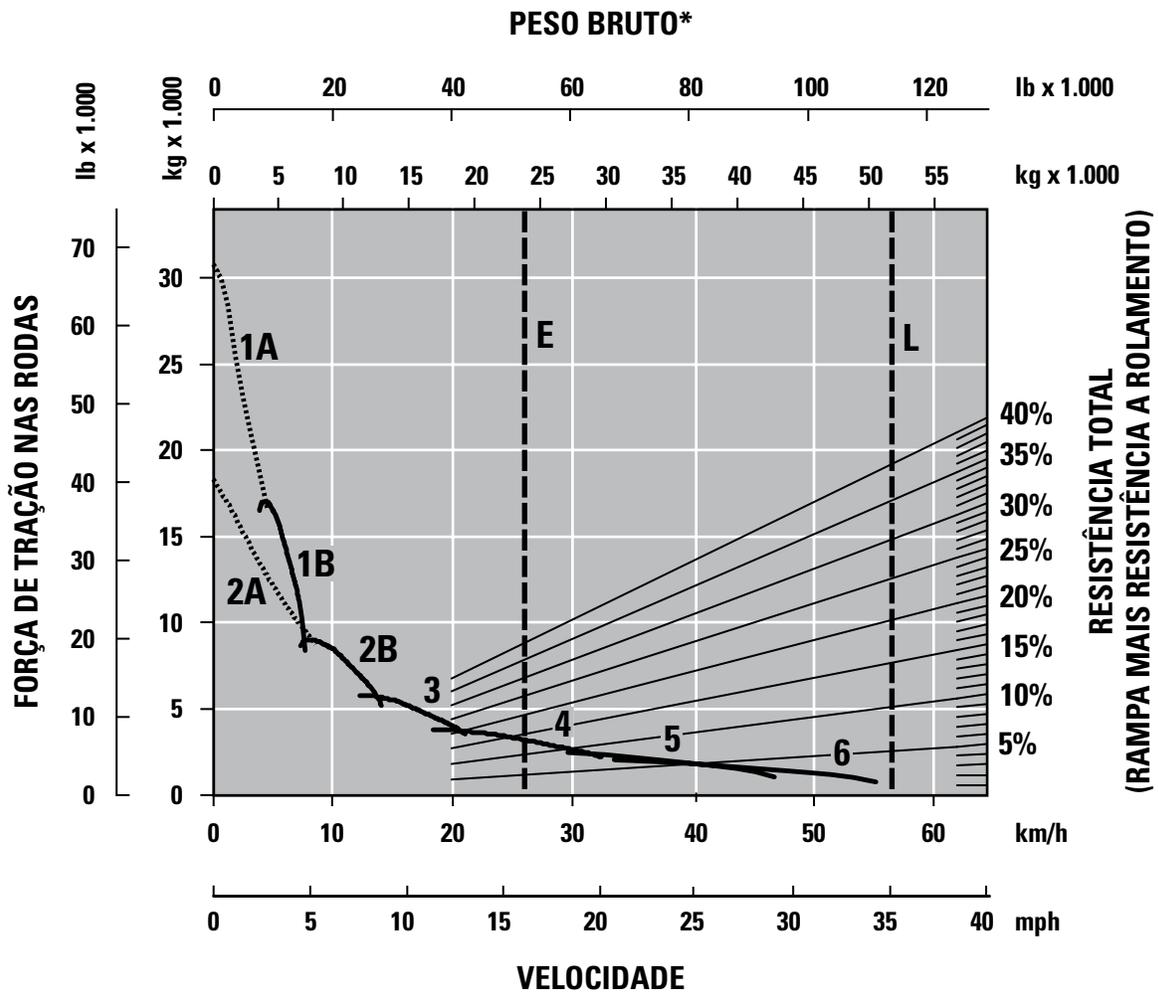
Escavadeiras Hidráulicas	349E	336E		
Passagens	4-5	5-6		
Carregadeiras	972K	966K XE	962K	950K
Passagens	3-4	4	4-5	5

A perfeita sintonia entre sistemas proporciona uma importante vantagem para a produtividade. O 730C é excelente para as Escavadeiras Hidráulicas Cat 349E e 336E e para as Carregadeiras Cat 972K, 966K XE, 962K e 950K. O resultado é o aumento da produção e a redução dos custos do sistema por unidade de volume transportada.

Especificações do Caminhão Articulado 730C

Capacidade de Rampa/Velocidade/Força de Tração nas Rodas

Para determinar o desempenho, leia a partir do Peso Bruto até a % de Resistência Total, que equivale à % de rampa real acrescida de 1% para cada 10 kg/tonelada métrica (20 lb/tonelada imperial) de Resistência à Laminação. A partir desse ponto, siga horizontalmente até a curva com a maior faixa de velocidade alcançável. Depois, desça até a Velocidade Máxima. A Força de Tração Útil nas rodas depende da tração disponível.



- 1A – 1ª Marcha (Transmissão do Conversor)
- 1B – 1ª Marcha (Transmissão Direta)
- 2A – 2ª Marcha (Transmissão do Conversor)
- 2B – 2ª Marcha (Acionamento Direto)
- 3 – 3ª Marcha
- 4 – 4ª Marcha
- 5 – 5ª Marcha
- 6 – 6ª Marcha

E – Vazio 23.700 kg (52.250 lb)

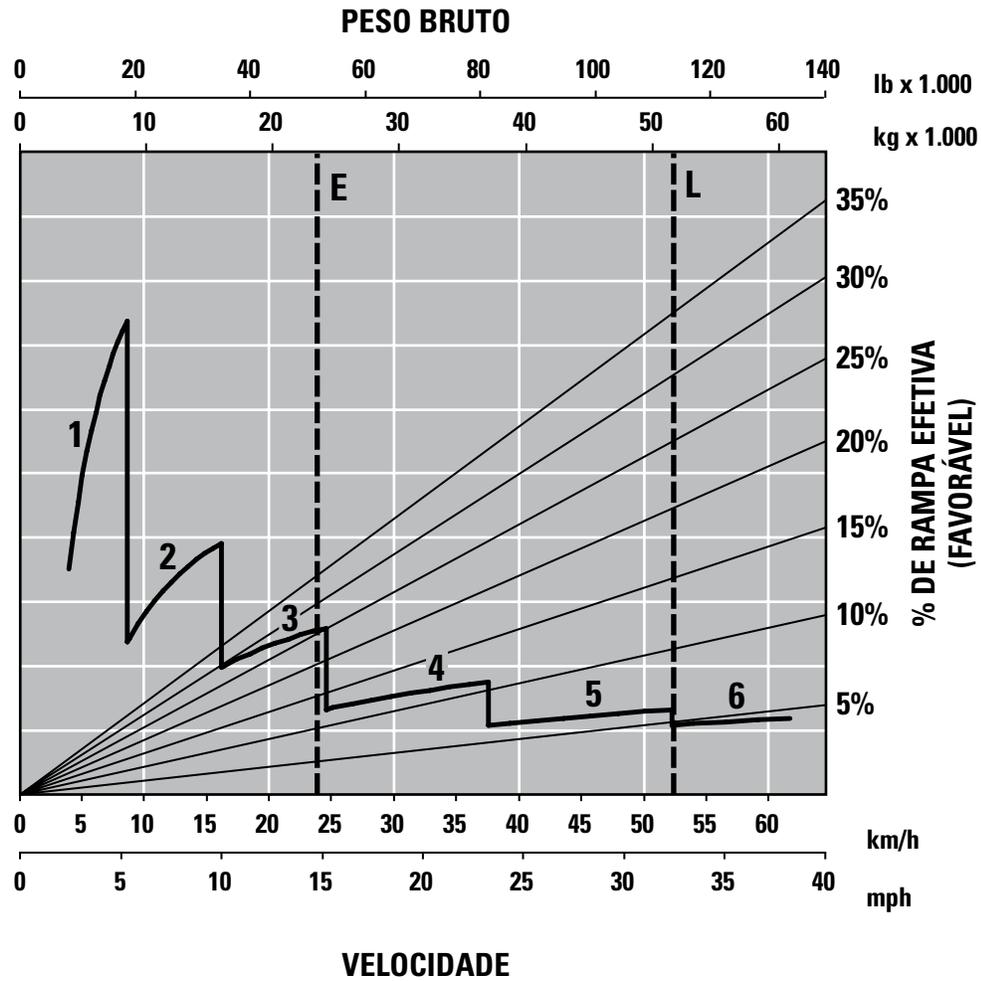
L – Carregado 51.700 kg (113.979 lb)

* ao nível do mar

Especificações do Caminhão Articulado 730C

Desempenho de Retardo

Para determinar o desempenho, leia a partir do Peso Bruto até a % de Rampa Efetiva, que equivale à % real de rampa favorável acrescida de 1% para cada 10 kg/tonelada métrica (20 lb/tonelada imperial) de Resistência a Rolamento. A partir desse ponto, siga horizontalmente até a curva com a maior faixa de velocidade alcançável. Depois, desça até a Velocidade Máxima. O efeito de retardamento nessas curvas representa a aplicação total do retardador.



- 1 – 1ª Marcha
- 2 – 2ª Marcha
- 3 – 3ª Marcha
- 4 – 4ª Marcha
- 5 – 5ª Marcha
- 6 – 6ª Marcha

- E – Vazio 23.700 kg (52.250 lb)
- L – Carregado 51.700 kg (113.979 lb)

Equipamento Padrão do 730C

Equipamento Padrão

O equipamento padrão pode variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

- Ar-condicionado com refrigerante R134A
- Respiros de ar, ajustáveis
- Transmissão automática, seis marchas à frente e uma marcha à ré
- Alarme de marcha à ré
- Caçamba, adaptada para calor do escape
- Motor Cat C13 ACERT com Tecnologia de Redução de Emissões de Combustão Avançada
- Câmera retrovisora Cat
- Monitor Multiuso Colorido (CMPD, Color Multi-Purpose Display) com contador de ciclos e tela da câmera de ré
- CD/Rádio, instalação reforçada
- Diferenciais padrão com travas automáticas do diferencial de eixo transversal com embreagem para todos os eixos
- Freios a disco de calibrador de circuito duplo – todas as rodas
- Sistema elétrico, 24 V, 5 A, conversor de 24 para 12 V
- Controle do guincho eletro-hidráulico
- Janelas de vidro:
 - laminado e matizado
 - resistentes e matizadas nas laterais e na parte traseira
- Função Limitadora da Velocidade de Deslocamento
- Protetores: janela traseira, radiador, cárter e eixo
- Faróis
- Aquecedor e desembaçador com ventilador de quatro velocidades
- Buzina, elétrica
- Iluminação: interior da cabina, frente, marcador de largura, lateral, traseira, duas luzes de ré/trabalho, duas luzes de freio/lanternas, indicadores de direção frontais e traseiros
- Espelhos, principal e auxiliar, esquerdo e direito
- Para-lamas montados no arco da roda e no chassi, com dispositivos de fixação para transporte
- Product Link PL 522 (EUA/Canadá / Europa/Turquia/Austrália/Nova Zelândia)
- Retardador: freio de compressão do motor
- Cabina com ROPS/FOPS, o Sistema de Monitoramento de Operação da Máquina inclui
 - Luz indicadora de ação, pressão do óleo do motor, sistema de direção principal, sinal de seta à esquerda, farol alto, temperatura do líquido arrefecedor, tacômetro, freio de estacionamento, nível de combustível, sinal de seta à direita, temperatura do óleo da transmissão, sistema de freios, trava de transmissão, controle do guincho, sistema hidráulico, sistema de carga, retardador, falha da transmissão, sistema de controle de tração, luz de inspeção do motor
- Monitor de Cristal Líquido (LCD)
 - Indicador de alerta, velocidade selecionada e direção, velocidade ou câmbio automático, consulte o Manual de Operação e Manutenção (OMM, Operation and Maintenance Manual), falha na direção principal, falha na direção secundária, Sistema de Segurança da Máquina (MSS, Machine Security System), fonte de energia da direção secundária ativada, horômetro e retardador ativo
- Assento, totalmente ajustável, suspensão a ar
- Assento, acompanhante/instrutor acolchoado
- Direção secundária – eletrônica
- Válvulas de amostragem S-O-SSM
- Proteção contra derramamentos, frontal, parte integrante da carroceria fabricada
- Tomada de partida, elétrica, remota
- Armazenamento: porta-copos, porta-garrafas, espaço de armazenamento embaixo do assento, porta-documentos na porta, espaço de armazenamento atrás do assento, gancho para casaco
- Quebra-sol
- Três eixos, tração nas seis rodas
- Volante de direção inclinável e telescópico
- Pneus, seis 23.5R25, radiais
- Pino de reboque, traseiro
- Dois cintos de segurança retráteis para o operador
- Proteção contra vandalismo: tampas com trinco para o tanque de combustível e para o reservatório de fluido hidráulico
- Janelas com abertura lateral, vidros matizados
- Limpador e lavador de para-brisas, duas velocidades, intermitentes (frontais)

Equipamento Opcional

O equipamento opcional pode variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

- Abastecimento rápido de combustível
- Aditivo de combustível – antiparafina
- Aquecedor do bloco de motor
- Assento aquecido
- CD/rádio reforçado com entrada auxiliar
- Carroceria adaptada ao calor do escape
- Farol intermitente de LED
- Instalado no teto, HID, luzes de trabalho
- Instalação da lubrificação automática para lubrificação automática dos rolamentos
- Kit de partida em baixas temperaturas
- Limpador e lavador do para-brisa, duas velocidades (traseiros)
- Líquido arrefecedor para temperaturas baixas -51 °C (-60 °F)
- MSS (Machine Security System, Sistema de Segurança da Máquina)
- Partida a Éter
- Pneus, seis 750/65
- Porta traseira:
 - Tipo tesoura
- Product Link PL 321, PL 523 (onde disponível)
- Retrovisor aquecido com espelhos motorizados
- Revestimentos de carroceria

Observações

Para obter informações mais completas sobre os produtos Cat, serviços de revendedor e soluções do setor, visite nosso site www.cat.com

© 2014 Caterpillar

Todos os direitos reservados

Os materiais e as especificações estão sujeitos a alterações sem aviso prévio. As máquinas apresentadas nas imagens podem incluir equipamento adicional. Entre em contato com o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, seus respectivos logotipos, "Caterpillar Yellow" e a identidade visual "Power Edge", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

VisionLink é uma marca registrada da Trimble Navigation Limited, registrada nos Estados Unidos e em outros países.

APHQ6912-01 (01-2014)
(Tradução: 02-2014)
Substitui APHQ6912

