

D6N



Trator de rastos



Motor			Motor (continuação)		
Modelo do motor	Cat® C6.6 ACERT™		Potência líquida – ISO 9249	112 kW	150 hp
Emissões	EUA Tier 4 Provisório//UE Fase IIIB		Potência líquida – ISO 9249 (DIN)		152 hp
Potência bruta – SAE J1995	132 kW	177 hp	Potência líquida – UE 80/1269/CEE	112 kW	150 hp
Potência do motor – ISO 14396	129 kW	173 hp	Pesos		
Potência do motor – ISO 14396 (DIN)		175,3 hp	Peso em operação – XL	16 507 kg	36 392 lb
Potência líquida – SAE J1349	110,4 kW	148 hp	Peso em operação – LGP	18 096 kg	39 895 lb

Características do D6N

Produtividade avançada

Os controles eletro-hidráulicos de série melhoram a precisão e a resposta. O sistema hidráulico específico, a direção diferencial e os sistemas de controle da máquina contribuem para a produtividade geral. Características como os Modos Eco e o Controle automático da velocidade do motor ajudam a reduzir o consumo total de combustível.

Estação do operador

A facilidade de operação, o conforto e a disposição da cabina ajudam o operador a manter-se concentrado e produtivo.

Tecnologia do motor e das emissões

As soluções de pós-tratamento do motor Cat cumprem as normas EPA/ARB EUA Tier 4 Provisório, UE Fase IIIB e MLIT (Passo 4), relativas a emissões.

Tecnologias integradas

A função Apto para AccuGrade™ significa uma fácil instalação desse sistema de melhoramento do desempenho da Cat. O Product Link da Cat ajuda a maximizar a utilização e a controlar os custos.

Manutenção fácil e apoio ao cliente

A facilidade de manutenção, os conhecimentos dos concessionários Cat e a capacidade de reconstrução da máquina ajudam a reduzir os custos de propriedade e operacionais.

Índice

Estação do operador	3
Motor.....	3
Tecnologia de emissões	4
Grupo de potência	5
Comandos dos acessórios e da direção	6
Tecnologias integradas.....	7
Sistema de refrigeração	8
Chassis transportador.....	9
Ferramentas de trabalho	10
Acessórios traseiros	11
Sustentabilidade	12
Pacotes de valor	13
Manutenção fácil e apoio ao cliente.....	14
Especificações	15
Equipamento de série.....	19
Equipamento opcional.....	20
Notas.....	21



O D6N conquistou a reputação de ser a máquina em cujo desempenho se pode confiar. Mantém os materiais em movimento com a fiabilidade, a durabilidade e o conforto que se espera das máquinas Cat®. Foi concebido para se distinguir nas obras mais exigentes e em todas as tarefas: da escavação em trabalhos de produção à nivelção de precisão.

O novo D6N não se limita a combinar essa fiabilidade comprovada com tecnologias de redução de emissões. Aumenta ainda mais a economia de combustível e a produtividade, principalmente quando equipado com as mais recentes tecnologias, para as quais constitui uma excelente plataforma.

O D6N de hoje é a escolha ideal para clientes que precisam de uma máquina versátil e de fácil transporte para fazer o trabalho e para alcançar os seus objetivos de negócios com custos mais reduzidos.

Estação do operador

Concebida a pensar no conforto, na segurança e na elevada produtividade



Uma cabina isolada e pressurizada reduz a infiltração de poeiras, o ruído e as vibrações. As vidraças de grandes dimensões oferecem excelente visibilidade. Os limpavidros intermitentes maximizam a visibilidade em condições meteorológicas adversas. A localização dos controlos do aquecimento e ar condicionado é muito prática. O controlo da temperatura é automático.

O painel de instrumentos atualizado e a instrumentação em geral dinamizam o visor com um formato mais comum na gama de tratores Cat e transmitem todas as informações importantes no idioma do operador. Além disso, é possível regular o brilho e o contraste.

O banco com suspensão pneumática, totalmente regulável, inclui reforços para limitar os movimentos horizontais. Por outro lado, os apoios de pés para declives acentuados garantem uma posição confortável durante o trabalho em terrenos inclinados.

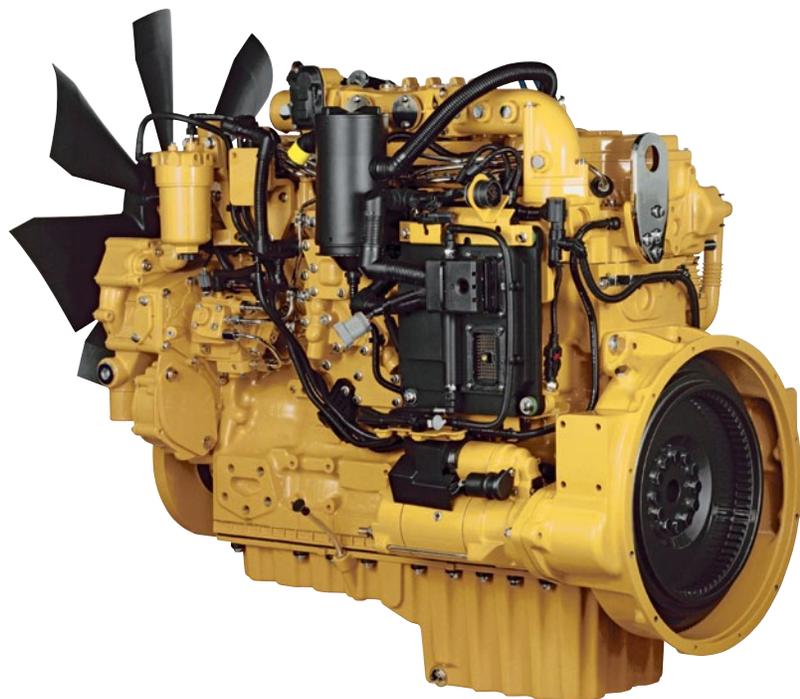
A cabina contém instalações elétricas para rádio e inclui duas colunas, uma antena e um suporte para o rádio. Um conversor de corrente de 10 A e 12 V fornece alimentação suplementar para telemóveis ou rádios de comunicação de duas vias. A cabina inclui ainda práticos compartimentos para arrumação, um porta-copos e um cabide.

Motor

Potência e fiabilidade

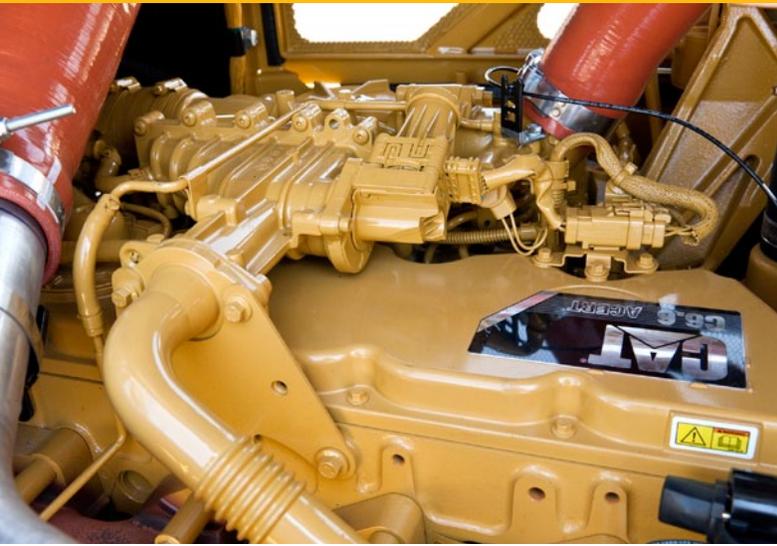
O D6N inclui um motor Cat C6.6 ACERT™ e um Módulo de emissões limpas da Cat a fim de oferecer o desempenho exigido pelos clientes, cumprindo, simultaneamente, as normas EUA Tier 4 Provisório, UE Fase IIIB e Japão MLIT Passo 4, relativas a emissões.

O Cat C6.6 é um motor de configuração em linha. A tecnologia ACERT inclui controlo eletrónico avançado, um débito de combustível de precisão, gestão sofisticada do ar e tecnologias de pós-tratamento. O sistema é otimizado com base no tamanho do motor, no tipo de aplicação e na zona geográfica onde vai realizar o trabalho. Antes da venda da nossa primeira máquina com tecnologia em conformidade com as normas Tier 4 Provisório, para garantir a satisfação das expectativas dos clientes no que diz respeito a um serviço fiável e sem problemas, submetemos estes produtos a mais de um milhão de horas de testes e validação do funcionamento.



Tecnologia de emissões

Soluções integradas fiáveis e transparentes



Sistema de redução de NOx da Cat

O sistema de redução de NOx da Cat captura e arrefece uma pequena quantidade de gás de escape, que depois encaminha para a câmara de combustão, onde diminui as temperaturas de combustão e reduz as emissões de NOx.

Tecnologias de pós-tratamento

Os componentes de pós-tratamento Cat foram concebidos a pensar nas necessidades da aplicação. Os componentes do sistema incluem um DOC (Diesel Oxidation Catalyst, Catalisador de oxidação de diesel) que utiliza um processo químico para converter as emissões reguladas no sistema de escape e um DPF (Diesel Particulate Filter, Filtro de partículas diesel) que retém e remove a fuligem até à sua queima através da regeneração. O DOC e o DPF fazem parte do CEM (Clean Emissions Module, Módulo de emissões limpas), que protege os componentes e simplifica a manutenção. O CEM controla se é necessário proceder à regeneração e o nível de fuligem é monitorizado através do visor. O pós-tratamento destina-se a remover o teor de partículas do escape sem necessidade de intervenção do operador ou de interrupção do ciclo de trabalho.

Sistema de regeneração a baixa temperatura da Cat

O Sistema de regeneração passiva a baixa temperatura funciona de forma transparente, sem necessidade de qualquer interação do operador. Na maioria das condições, a temperatura do escape do motor irá oxidar a fuligem através da regeneração passiva. Em determinadas condições de funcionamento, quando as temperaturas do escape possam não ser suficientemente elevadas, uma válvula de pressão de retorno aumenta a carga do motor, restaurando assim a temperatura necessária do escape. Isto garante uma regeneração transparente, mesmo a baixas temperaturas ou com um baixo fator de carga.

Temporizador da desativação do ralenti do motor – Esta opção (quando ativada pelo operador) desliga o motor quando a máquina se encontra inativa durante um período predefinido.

AESC (Automatic Engine Speed Control, Controlo automático da velocidade do motor) – Reduz a velocidade do motor quando a máquina permanece mais de cinco segundos sem carga, o que, dependendo da aplicação, pode ajudar a reduzir significativamente o consumo de combustível.



Grupo de potência

Economia, suavidade e boa resposta da potência

A transmissão Power Shift (assistida) e a direção diferencial trabalham em conjunto com o motor, oferecendo a potência, o desempenho produtivo e a fiabilidade esperados dos tratores de rastros Cat.

Divisor de binário de elevada eficiência

O divisor de binário funciona como um componente hidrodinâmico entre o motor e a transmissão, oferecendo uma elevada multiplicação do binário e o misto ideal de eficiência de operação e fiabilidade da transmissão.

Sistema de direção diferencial

A direção diferencial mantém a potência máxima nos dois rastros, proporcionando a melhor viragem dentro da gama com uma lâmina carregada. Quando um dos rastros acelera, o outro abranda na mesma medida.

A manobrabilidade melhora e o mesmo acontece com os tempos dos ciclos em algumas aplicações.

MVP (Multi Velocity Program, Programa de velocidades múltiplas)

Maximize a produção e a economia de combustível com esta característica exclusiva que permite escolher entre diferentes gamas de velocidade do motor para melhor se adequar às aplicações e às condições do terreno.

Modos ECO

Os modos Eco padrão (quando ativados) reduzem automaticamente a velocidade do motor e são adequados a aplicações de carga ligeira a média. Os operadores podem optar entre o modo "reverse only" (apenas marcha-atrás) ou "forward and reverse" (marcha à frente e marcha-atrás). Dependendo da aplicação, os Modos Eco podem ajudar a poupar até 25% do combustível.

Comandos dos acessórios e da direção

Design ergonómico para fácil operação



Todos os controlos são eletro-hidráulicos, o que significa precisão e manobrabilidade. O seu design é ergonómico para uma operação fácil, intuitiva, confortável e de baixo esforço. A resposta da lâmina pode ser regulada através do perfil do operador no visor.

Controlos da direção e da transmissão: com uma só mão

Os controlos da direção diferencial oferecem a manobrabilidade e a precisão necessárias em áreas apertadas ou ao contornar estruturas. O único manípulo controla a direção (interruptor FNR) e o grau das viragens, as mudanças entre marcha à frente e marcha-atrás e a seleção de velocidades.

O cilindro de acionamento manual muda a transmissão de controlo eletrónico e a sua função de Regulação da velocidade de marcha permite um controlo rigoroso da velocidade. A função de Memória de velocidade permite guardar e aplicar a velocidade (de marcha à frente) com que deseja trabalhar.

Alavancas de comando do buldózer e do acessório traseiro

- **Joystick de controlo do buldózer.** A alavanca permite um controlo da lâmina VPAT em seis direções e o interruptor basculante regula o ângulo da lâmina. O controlo eletro-hidráulico de série simplifica a instalação do sistema AccuGrade™.
- **Alavanca integrada do demolidor/guincho.** Os acessórios traseiros são comandados pela mesma alavanca e os controlos podem ser pré-configurados para um demolidor, para um guincho ou para ambos.



Interruptor basculante do acelerador

Prima o interruptor basculante do acelerador para regular a velocidade do motor para ralenti elevado ou baixo. Mantenha-o premido até atingir a velocidade desejada, soltando-o em seguida, e a máquina irá manter essa nova velocidade escolhida.

Interruptor de bloqueio do acessório ou da ferramenta de trabalho

A funcionalidade de bloqueio previne a ativação inadvertida das ferramentas hidráulicas de trabalho.

Interruptor de Mudanças automáticas/Kickdown automático

A função de Mudanças automáticas permite pré-selecionar quatro velocidades automáticas de marcha à frente e marcha-atrás para mudanças de direção fáceis e eficazes. O Kickdown automático permite que a transmissão mude automaticamente para uma relação de caixa inferior quando são detetados aumentos de carga significativos, maximizando assim a produtividade.





Tecnologias integradas

Soluções que tornam o trabalho mais fácil e eficiente

Apto para AccuGrade

A ARO (AccuGrade Ready Option, Apto para AccuGrade) proporciona a pré-montagem necessária para tornar rápida e fácil a instalação do sistema AccuGrade de controlo e orientação da máquina, pronto a ligar e usar. O suporte do visor foi remodelado, sendo agora mais fácil de instalar e remover graças aos dois trincos na parte superior.

AccuGrade

O AccuGrade é um sistema de controlo e orientação da máquina instalado pelo concessionário que permite aos operadores realizarem as atividades de corte e enchimento para uma nivelção mais precisa, minimizando a necessidade das tradicionais estacas e verificadores de nivelção.

O AccuGrade utiliza os sistemas avançados Laser, GNSS (Global Navigation Satellite System, Sistema global de navegação por satélite) e/ou UTS (Universal Tracking Station, Estação de rastreio universal), componentes montados na máquina e equipamento externo. Este sistema de controlo da máquina com tecnologia de ponta fornece informação precisa sobre a elevação através de um visor na cabina, o que permite o posicionamento rigoroso da lâmina. A visualização da informação de corte/enchimento em tempo real no interior da cabina permite aos operadores serem mais eficientes, nivelando mais rapidamente e em menos passagens do que nunca. O sistema AccuGrade melhora significativamente a produtividade e o rigor do equipamento de nivelção: até 50% em relação aos métodos convencionais.

Nivelção preliminar

O AccuGrade do D6N inclui agora a função de Nivelção preliminar, que permite ao operador controlar manualmente a inclinação quando o centro da lâmina sai dos níveis para os quais foi projetado, ao passo que o sistema AccuGrade controla a altura da lâmina. Quando o centro da lâmina alcança a nivelção pretendida, um controlo de elevação automática impede que continue a descer. Isso pode aumentar o desempenho durante a operação manual.

Product Link da Cat

A monitorização remota através do Product Link melhora a eficácia na gestão global de frotas. O Product Link tem uma integração profunda nos sistemas da máquina. Os eventos e códigos de diagnóstico, assim como as horas, o combustível, o tempo de inatividade e outras informações detalhadas, são transmitidos a uma aplicação segura baseada na Web, a VisionLink™. A VisionLink inclui ferramentas avançadas que transmitem as informações a utilizadores e concessionários, entre as quais mapas, horas de trabalho, tempo em ralenti, nível de combustível e muito mais.

Sistema de refrigeração

Durável e eficiente



O radiador do motor, o pós-refrigerador ar-ar (ATAAC, Air To Air After Cooler) e o arrefecedor de óleo hidráulico estão agrupados num mesmo plano. A construção em placa com barras de alumínio contribui para a durabilidade e permite uma transferência de calor mais elevada, bem como uma resistência superior à corrosão. Os núcleos de série contêm 8,9 aletas por polegada (6,5 aletas por polegada na versão com gestão de resíduos) para permitir a passagem de detritos e reduzir as obstruções.

A ventoinha de acionamento a pedido montada no motor oferece a este último uma capacidade de arrefecimento em função da temperatura ambiente. Para poupar combustível, a velocidade da ventoinha adapta-se à carga a arrefecer e diminui quando a sua ação não é necessária.

Uma ventoinha opcional de inversão manual (apenas disponível como transmissão direta) permite inverter manualmente as pás e, consequentemente, o fluxo de ar de arrefecimento, quando a temperatura ambiente é reduzida.

Uma grelha de jato de areia situada entre o radiador e a ventoinha protege o radiador de materiais abrasivos e detritos.

A nova estratégia do filtro de ar do motor inclui um pré-filtro ciclónico que pode ser limpo várias vezes utilizando apenas ar pressurizado.

O ar condicionado está montado na traseira da cabina para uma funcionalidade ambiente ideal.



Chassis transportador

Robustez e desempenho

O modelo D6N inclui o design de roda dentada elevada que isola as transmissões finais, os eixos e os componentes da direção, protegendo-os de fortes impactos. O design modular contribui para reduzir os custos de manutenção. As diversas configurações de chassis transportadores e de sapatas dos rastos contribuem para otimizar o desempenho.

Chassis transportador SystemOne™

O SystemOne pode ajudar a reduzir os custos de propriedade e operacionais em muitas aplicações. Os cartuchos de vedação e lubrificação permanentes eliminam a necessidade de rodar os casquilhos e não é preciso substituir as rodas dentadas durante toda a vida útil da correia. Todos os componentes do chassis transportador SystemOne são concebidos para funcionarem como um sistema de desgaste simultâneo, a fim de prolongar a vida útil dos rastos.

Chassis transportador de alto desempenho

O chassis transportador de alto desempenho é adequado a aplicações agressivas como limpeza de terrenos, trabalho em taludes ou em terreno rochoso ou irregular. Os componentes são concebidos para resistência prolongada ao desgaste em condições abrasivas e aplicações de grande impacto.

Versões XL, LGP e XL Nivelção de precisão

A versão XL oferece um bom desempenho em terreno firme a macio. O chassis transportador LGP é concebido para terreno macio e pantanoso. A versão XL Nivelção de precisão combina o comprimento da estrutura de cilindro LGP com sapatas XL para a aplicação de nivelção de acabamento. Todas as máquinas incluem agora uma barra de compensação mais rígida, o que melhora as capacidades de nivelção de acabamento.

Ferramentas de trabalho

Equipado para a tarefa



Sistema hidráulico com detecção de carga

O sistema hidráulico com detecção de carga, de eficácia comprovada no terreno, reage às exigências operacionais ajustando a potência hidráulica de forma contínua e automática, a fim de maximizar a eficiência da ferramenta de trabalho.

Design do buldózer e da lâmina

O D6N inclui um novo rolamento esférico de ligação de grandes dimensões para mais fácil remoção da lâmina. Os rolamentos de ligação são concebidos para durar toda a vida útil da máquina.

As lâminas VPAT saem agora da fábrica preparadas para AccuGrade, com suportes montados para os respetivos recetores. Os sensores de ângulo AccuGrade estão mais protegidos na sua nova posição central. O design resistente permite às lâminas Cat fazer face às aplicações mais duras.

Lâmina VPAT (Variable Pitch Tilt Angle, de inclinação de ângulo de passo variável)

Esta lâmina permite ao operador regular a elevação, o ângulo e a inclinação em simultâneo, com um único controlo. É possível regular também o passo da lâmina, o que pode contribuir para aumentar a produtividade. Com o novo sistema de passo, é agora mais fácil alterar o ângulo de passo da lâmina.

A versatilidade da lâmina VPAT confere ao D6N a capacidade de enfrentar diversas aplicações e materiais, como nivelação de acabamento, dispersão de material ou reenchimento. Uma só passagem basta para cobrir todo o percurso.

Lâmina dobrável VPAT

Concebidas para facilitar o transporte sem necessidade de remoção, as lâminas dobráveis reduzem a largura total de expedição. A lâmina é fácil de dobrar, sem necessidade de ferramentas, e o seu design foi aperfeiçoado para tornar esse processo mais fácil e rápido, com apenas uma cavilha para retirar.

Lâminas semi-universais (SU, Semi-Universal)

(apenas para versões XL)

Lâmina construída para aplicações duras em que a penetração e a capacidade são fatores importantes. Os braços de pressão em L aproximam mais a lâmina da máquina, oferecendo níveis excelentes de manobrabilidade, equilíbrio e estabilidade. Com as pontas removidas, a largura da lâmina fica reduzida a 3 m (9,8 pés), facilitando o transporte.



Acessórios traseiros

Maior versatilidade

Demolidor multi-hastes

O design da ligação em paralelogramo melhora a penetração e a manobrabilidade em locais de trabalho apertados.

Guincho

Para maior disponibilidade e flexibilidade de configuração do guincho, os concessionários podem encomendar o D6N com um pacote de preparação para guincho, instalado na fábrica, permitindo a fácil instalação do guincho no terreno. Um controlo de alavanca única aciona as funções de embraiagem e travagem, aumentando a eficiência do operador. Consulte o seu concessionário Cat acerca das opções de guincho disponíveis.

Está disponível também um pacote de controlo duplo para máquinas que podem ser equipadas com um demolidor ou um guincho.

Barra de tração

O D6N pode ser equipado com uma barra de tração para rebocar outros equipamentos ou puxar ferramentas de trabalho como discos, compactadores ou rodas cortadoras.

Sustentabilidade

A pensar nas gerações futuras



O modelo Cat D6N foi concebido para beneficiar o seu negócio e reduzir as emissões.

- Em conformidade com as normas EUA Tier 4 Provisório, UE Fase IIIB e Japão MLIT Passo 4.
- A economia de combustível do motor e características como os novos Modos Eco, a Marcha-atrás e Marcha à frente/ Marcha-atrás, o Controlo automático da velocidade do motor e a ventoinha viscosa da embraiagem de acionamento a pedido contribuem para reduzir o consumo total de combustível.
- As tecnologias como o AccuGrade e o Product Link aumentam a eficácia geral, poupando combustível e fluidos e reduzindo o desgaste do equipamento.
- O D6N pode utilizar biodiesel (máximo de 20%, misturado com diesel com teor ultra baixo de enxofre), sem que isso reduza a vida útil do sistema. Está também disponível óleo hidráulico biodegradável.
- A drenagem ecológica de série constitui um método ambientalmente mais seguro de escoar fluidos dos principais componentes.
- A excelente visibilidade, as pegas, os degraus e as portas de pressão remotas acessíveis ao nível do solo contribuem para melhorar a segurança na obra.
- É possível reconstruir os principais componentes, o que permite eliminar o desperdício e poupar dinheiro, oferecendo à máquina e/ou aos principais componentes uma segunda ou até uma terceira vida.



Pacotes de valor

Obtenha mais por menos.

Pacotes de características

Pacotes de preparação para demolidor ou guincho – Incluem o sistema hidráulico, as cablagens e os controles necessários para instalar um demolidor ou um guincho, o que aumenta a flexibilidade e reduz o tempo de inatividade.

Pacote de preparação para controlo duplo – Oferece versatilidade aos clientes que desejam utilizar um demolidor e um guincho na mesma máquina. Inclui uma alavanca comum aos dois acessórios e o sistema hidráulico necessário para facilitar a instalação.

Pacote de manutenção – Inclui capacidade de abastecimento rápido de combustível e mudança também rápida do óleo.

Pacotes de aplicação

Pacotes diversos de resguardos de alto desempenho – Estão disponíveis vários pacotes de resguardos. Contacte o seu concessionário Cat para obter mais informações sobre estes pacotes.

Pacote de silvicultura – Este pacote inclui vários resguardos de alto desempenho para aplicações de silvicultura e de limpeza de terrenos. A abundância de resguardos contribui para proteger os componentes vitais da máquina. Um sistema de refrigeração resistente a detritos ajuda a reduzir as obstruções e a prolongar a vida útil.

Pacote de gestão de resíduos – Recomendado para aplicações de aterro, inclui vários resguardos e proteções de alto desempenho e resguardos especiais para a transmissão final e vedantes das polias intermédias. Estes ajudam a afastar arames ou detritos nocivos da transmissão final e dos vedantes das polias intermédias.

Pacote aperfeiçoado para tempo frio – A máquina base inclui velas de incandescência que permitem o arranque de um motor, submetido a manutenção adequada, a -18 °C (0 °F) com óleo normal. O pacote para tempo frio inclui auxiliar de arranque a éter, baterias de alto desempenho e camisa de aquecimento de água de 120/240 V capaz de suportar temperaturas de -18 °C (0 °F) com fluidos frios ao nível do mar. Um recipiente elétrico opcional de respiração, aquecido e isolado, com líquido de arrefecimento especial, suporta temperaturas de -50 °C (58 °F).

Contacte o departamento de produtos personalizados para aplicações de gestão de resíduos, silvicultura e outras com requisitos específicos.

Manutenção fácil e apoio ao cliente

Quando o tempo de atividade conta



Manutenção acessível, rápida e fácil

As portas articuladas do compartimento do motor permitem o acesso a grupos alvo de manutenção. É fácil retirar o filtro de ar do motor para fins de verificação. Uma bomba elétrica de escorvamento de série reduz o esforço e o tempo investidos no escorvamento do sistema. As portas de serviço na traseira proporcionam o fácil acesso a válvulas de pressão agrupadas que permitem testar rapidamente o sistema hidráulico. Existe um suporte para a pistola de lubrificação no compartimento traseiro.

Manutenção com segurança

Graças aos degraus e pegas, entrar e sair do trator é fácil e seguro. Existem superfícies antiderrapantes em todos os pontos necessários, para maior segurança ao deslocar-se dentro da máquina.

A estratégia de detecção de presença do operador e o bloqueio das ferramentas de trabalho proporcionam proteção adicional, impedindo movimentos não intencionais da máquina.

Monitorização de manutenção

Os conectores de diagnóstico permitem aos concessionários Cat resolver rapidamente os problemas da máquina. O sistema de monitorização flexível oferece mais capacidades de diagnóstico, como o nível baixo do óleo do motor. Estas características assentam no Product Link.

Design robusto, prático e modular

Os componentes são concebidos para serem robustos, com estruturas que reduzem a concentração de tensões e interferências. O design modular permite removê-los facilmente de forma independente uns dos outros. Isso traduz-se numa redução do tempo investido na manutenção.

Conceituada assistência do concessionário Cat

Desde o auxílio na escolha da máquina certa a um sábio apoio contínuo, os concessionários Cat fornecem os melhores serviços de vendas e assistência. Faça a gestão dos custos com programas de manutenção preventiva como o S-O-SSM (Scheduled Oil Sampling, Amostragem de óleo agendada) e contratos de manutenção garantida. Mantenha-se produtivo com as melhores peças dentro da gama. Os concessionários Cat podem mesmo ajudá-lo a aumentar os lucros através da formação de operadores. E quando chegar a hora de substituir a máquina, o seu concessionário Cat pode ajudá-lo a poupar ainda mais com as peças genuínas remanufaturadas. Disponível da mesma garantia e fiabilidade dos novos produtos com uma poupança de 40 a 70% em componentes do grupo de potência e do sistema hidráulico.

Especificações do trator de rastos D6N

Motor

Modelo do motor	Cat® C6.6 ACERT™	
Emissões	EUA Tier 4 Provisório, UE Fase IIIB e Japão MLIT Passo 4	
Potência bruta – SAE J1995	132 kW	177 hp
Potência do motor – ISO 14396	129 kW	173 hp
Potência do motor – ISO 14396 (DIN)	175,3 hp	
Potência líquida – ISO 9249	112 kW	150 hp
Potência líquida – ISO 9249 (DIN)	152 hp	
Potência líquida – SAE J1349	110,4 kW	148 hp
Potência líquida – UE 80/1269/CEE	112 kW	150 hp
Velocidade do motor 1850 rpm – Potência líquida	116,8 kW	156,6 hp
Diâmetro interno	105 mm	4,13 pol
Curso	127 mm	4,99 pol
Cilindrada	6,6 l	402,75 pol ³

- As classificações de motor são aplicáveis a 2200 rpm.
- A potência líquida anunciada é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com filtro de ar, silenciador de escape, alternador, compressor de A/C com carga máxima e ventoinha de refrigeração à velocidade máxima.
- Não é necessário reduzir a potência nominal até aos 3000 m (9840 pés) de altitude. Para além dos 3000 m (9840 pés), dá-se a redução automática da potência nominal.

Transmissão

Marcha à frente 1,5	3,1 km/h	1,93 mph
Marcha à frente 2	4,6 km/h	2,86 mph
Marcha à frente 2,5	5,7 km/h	3,54 mph
Marcha à frente 3	7,5 km/h	4,66 mph
Marcha à frente 3,5	10 km/h	6,21 mph
Marcha-atrás 1,5	3,1 km/h	1,93 mph
Marcha-atrás 2	5,1 km/h	3,17 mph
Marcha-atrás 2,5*	6,4 km/h	4 mph
Marcha-atrás 3*	8,5 km/h	5,28 mph
Marcha-atrás 3,5*	11,6 km/h	7,21 mph
Marcha à frente 1,5 – Força na barra de tração	320 kN	71 939 lb
Marcha à frente 2,5* – Força na barra de tração	175 kN	39 341,6 lb
Marcha à frente 3,5* – Força na barra de tração	97 kN	21 806,5 lb

* Modos Eco desativados. Com os Modos Eco ativados, as definições de velocidade mudam.

Capacidades de reabastecimento

Depósito de combustível	299 l	79 gal
Sistema de refrigeração	40 l	10,56 gal
Transmissões finais (cada)	8,5 l	2,25 gal
Depósito hidráulico	29,5 l	7,79 gal

Pesos

Peso*	1276,5 kg	2814 lb
Peso em operação – XL	16 507 kg	36 392 lb
Peso em operação – LGP	18 096 kg	39 895 lb
Peso de transporte – XL	16 149 kg	35 602 lb
Peso de transporte – LGP	17 594 kg	38 788 lb
Lâmina VPAT XL	1062 kg	2341 lb
Lâmina VPAT LGP	1234 kg	2720 lb
VPAT XL dobrável	1253 kg	2762 lb
VPAT LGP dobrável	1491 kg	3287 lb
Lâmina SU XL	2600 kg	5732 lb
VPAT XL para aterros	1321 kg	2912 lb
VPAT LGP para aterros	1436 kg	3166 lb
Demolidor multi-hastes (com 3 hastes)	1562 kg	3444 lb
Guincho PA55	Consulte o valor e a nota na página seguinte	

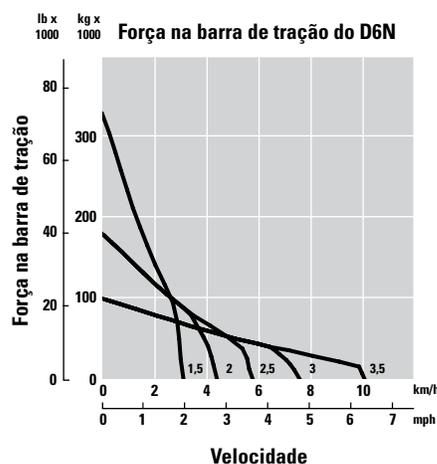
- Peso em operação: inclui EROPS (Enclosed Roll Over Protection Structure, Estrutura de proteção fechada contra capotamento), A/C, luzes, buldózer VPAT, transmissão, barra de tração, cobertura do motor, sistema hidráulico de 3 válvulas, depósito de combustível 100% cheio, banco com suspensão pneumática série Comfort da Cat e operador.
- Peso de transporte: inclui EROPS, A/C, luzes, buldózer VPAT, transmissão, barra de tração, cobertura do motor, sistema hidráulico de 3 válvulas, depósito de combustível 5% cheio e banco com suspensão pneumática série Comfort da Cat.
- * Peso: inclui bomba, controlos do operador, óleo, suportes de montagem e espaçadores.

Chassis transportador

Largura da sapata – XL	610 mm	24,01 pol
Largura da sapata – LGP	840 mm	33,07 pol
Sapatas/Lado – XL	40	
Sapatas/Lado – LGP	46	
Altura da garra – XL	66 mm	2,6 pol
Altura da garra – LGP	57 mm	2,2 pol
Calibre do rasto – XL	1890 mm	74,4 pol
Calibre do rasto – LGP	2160 mm	85,03 pol
Rasto no solo – XL	2611 mm	102,8 pol
Rasto no solo – LGP	3113 mm	122,56 pol
Área de contacto com o solo – XL	3,18 m ²	4929 pol ²
Área de contacto com o solo – LGP	5,23 m ²	8107 pol ²
Pressão sobre o solo* – XL	45,2 kPa	6,55 psi
Pressão sobre o solo* – LGP	30,4 kPa	4,41 psi
Cilindros do rasto/Lado – XL	7	
Cilindros do rasto/Lado – LGP	8	

* ISO 16754

Força na barra de tração



O sistema eletrónico de injeção direta de combustível aumenta o débito de combustível de forma controlada à medida que o motor recupera da velocidade nominal. Isto dá origem a uma maior potência. A combinação entre um aumento superior do binário e a potência máxima melhora a resposta, permite maior força na barra de tração e oferece ciclos de escavação mais rápidos.

Especificações do trator de rastros D6N

Lâminas		
Tipo de lâmina	VPAT, SU	
VPAT XL – Capacidade da lâmina	3,18 m ³	4,16 yd ³
VPAT LGP – Capacidade da lâmina	3,16 m ³	4,13 yd ³
VPAT LGP dobrável – Capacidade da lâmina	3,16 m ³	4,13 yd ³
SU XL – Capacidade da lâmina	4,28 m ³	5,6 yd ³
VPAT XL – Largura da lâmina	3272 mm	10 pés e 9 pol
VPAT LGP – Largura da lâmina	4080 mm	13 pés e 5 pol
VPAT LGP dobrável – Largura da lâmina	4080 mm	13 pés e 5 pol
SU XL – Largura da lâmina	3154 mm	10 pés e 4 pol
SU XL – Estreita* – Largura da lâmina	3000 mm	9 pés e 10 pol

* Apenas para a Europa. Largura com as pontas removidas. A largura com as pontas colocadas é de 3126 mm (10 pés).

Demolidor		
Tipo	Paralelogramo fixo	
Espaçamento entre orifícios	1000 mm	3 pés e 3,4 pol
Calibre das hastes	2 m	6 pés e 7 pol
Secções das hastes	73 mm × 176 mm 2,9 pol × 6,9 pol	
Número de orifícios	3	
Largura total da trave	2202 mm	86,7 pol
Corte transversal da trave	216 mm × 254 mm 8,5 pol × 10 pol	
Distância máxima, elevada (Extremidade da haste)	622 mm	24,5 pol
Força máxima de penetração – XL	51,6 kN	11 600 lbf
Força máxima de desagregação – XL	211,2 kN	47 480 lbf
Força máxima de penetração – LGP	43 kN	9667 lbf
Força máxima de desagregação – LGP	170 kN	38 217 lbf
Número de orifícios na trave do demolidor	3	
Penetração máxima – XL	514 mm	20,2 pol
Penetração máxima – LGP	398 mm	15,6 pol
Por cada haste adicional	78 kg	172 lb
Peso: com 3 hastes	1562 kg	3444 lb

Guincho		
Modelo de guincho	PA55	
Capacidade de óleo	74 l	19,55 gal
Comprimento do guincho e respetivo suporte	1145 mm	45,1 pol
Largura da caixa do guincho	975 mm	38,4 pol
Diâmetro do rolo	254 mm	10 pol
Largura do rolo	315 mm	12,4 pol
Diâmetro da flange	504 mm	19,8 pol
Capacidade do rolo – 22 mm (0,88 pol)	88 m	288 pés e 9 pol
Sistema de tração do guincho	Mecânico	
Controlo	Elétrico	
Largura total	975 mm	38,4 pol
Diâmetro da corda (recomendado)	19 mm	0,75 pol
Dimensões da ponteira do cabo (D.E. × Comprimento)	54 mm × 2,13 pol × 67 mm × 2,63 pol	
Valores máximos de rolo vazio		
Capacidade de reboque	31 388,5 kg 69 200 lb	
Velocidade de reboque	44,8 m/min	147 pés/min
Valores máximos de rolo cheio		
Capacidade de reboque	23 539 kg 54 100 lb	
Velocidade de reboque	78,3 m/min	257 pés/min

- Estão disponíveis guinchos de velocidade reduzida e normal.

Normas	
ROPS/FOPS	A ROPS (Roll Over Protective Structure, Estrutura de proteção contra capotamento) fornecida pela Caterpillar para a máquina cumpre os critérios das norma SAE J1040-1994 e ISO 3471:2008 para ROPS e os critérios DLV das normas SAE J397B-2009 e ISO 3164:1995. A FOPS (Falling Object Protective Structure, Estrutura de proteção contra queda de objetos) cumpre os critérios das normas ISO 3449-2005 Nível II e DLV das normas SAE J397B-2009 e ISO 3164:1995.
Travões	Os travões estão em conformidade com a norma ISO 10265:2008

Informação sobre ruído e vibrações – Cabina

Informação sobre o nível sonoro

- O nível de pressão sonora equivalente (Leq) declarado para o operador é de 83 dB(A) quando o valor numa cabina fechada é medido de acordo com a norma "ANSI/SAE J1166 FEV2008". A medição foi realizada com a ventoinha de refrigeração do motor à velocidade máxima. Trata-se do nível de exposição sonora durante um ciclo de trabalho. A cabina foi corretamente instalada e submetida a manutenção adequada. O teste foi realizado com as portas e janelas da cabina fechadas.
- Poderá ser necessária proteção auditiva quando a máquina é utilizada com o posto do operador aberto durante longos períodos ou em ambientes ruidosos. Poderá ser necessária proteção auditiva quando a máquina é utilizada com uma cabina não submetida a manutenção adequada, ou quando as portas e janelas permanecem abertas durante longos períodos ou em ambientes ruidosos.
- O nível médio de pressão sonora externa declarado é de 83 dB(A) quando a medição do valor na máquina base é realizada em conformidade com o procedimento "SAE J88 FEB2006 – Teste em movimento a velocidade constante". A medição foi realizada nas seguintes condições: distância de 15 m (49,2 pés) e "máquina em marcha à frente com razão de engrenagem intermédia".

Informação sobre nível sonoro para máquinas em países membros da União Europeia e países que adotam as "Diretivas UE"

A informação que se segue aplica-se apenas às configurações de máquina que incluem o símbolo "CE" na placa de identificação de produto.

- O nível de pressão sonora dinâmica declarado para o operador é de 78 dB(A) quando a medição é realizada numa cabina fechada e em conformidade com a norma "ISO 6396:2008". A medição foi realizada com a ventoinha de refrigeração do motor à velocidade máxima. O nível sonoro pode variar mediante outras velocidades da ventoinha. A cabina foi corretamente instalada e submetida a manutenção adequada. A medição foi realizada com as portas e janelas da cabina fechadas.
- Se incluído, o rótulo de certificação – 110 dB(A) – serve para confirmar a certificação sonora ambiental da máquina de acordo com os requisitos da União Europeia. O valor apresentado no rótulo indica o nível de potência sonora (Lwa) garantido no exterior no momento de fabrico nas condições especificadas pela norma "2000/14/CE". A sua máquina pode ter um valor diferente.

Sustentabilidade – Níveis de ruído e de vibração

Níveis sonoros

Nível de pressão sonora exterior médio	83 dB(A) SAE J88:2006
Nível de potência sonora máximo	110 dB(A) 2000/14/CE
Nível de pressão sonora dinâmica para o operador (LpA)	78 dB(A) ISO 6396:2008

Níveis de vibração

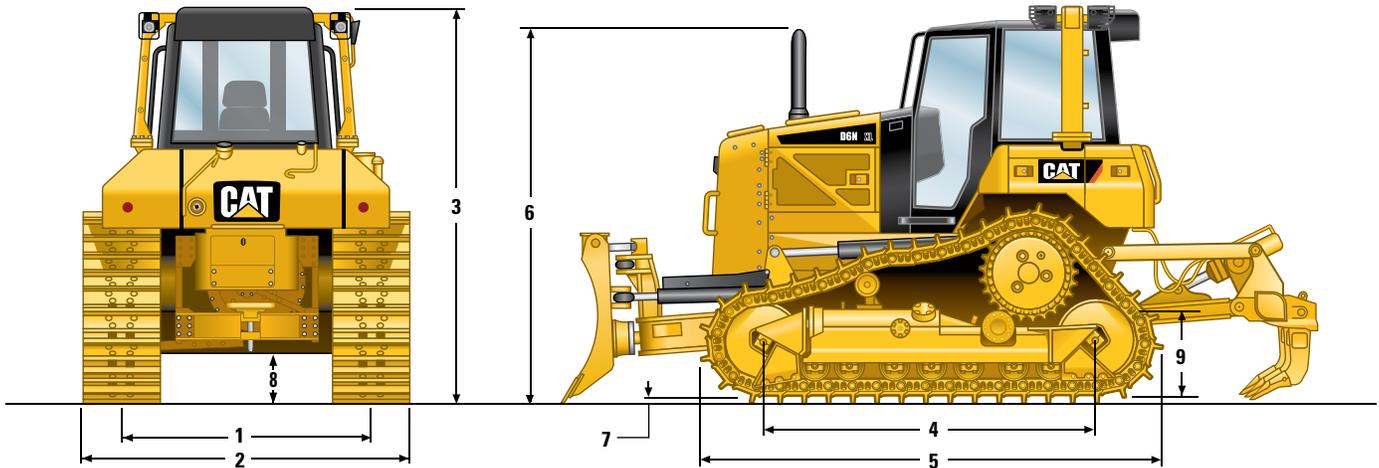
Máximo Mão/braço*	2,5 m/s ² ISO 5349:2001
Máximo em todo o corpo do operador*	0,5 m/s ² ISO/TR25398:2006
Fator de transmissibilidade do banco	<0,7 ISO 7096:2000 – classe espectral EM6

* Valores indicados para um operador experiente numa aplicação de escavação; consulte o Manual de funcionamento e manutenção para obter mais informações.

Especificações do trator de rastros D6N

Dimensões

(aproximadas)



Dimensões do trator

	XL		LGP		XL Nivelção de precisão	
1 Calibre dos rastros	1890 mm	74,4 pol	2160 mm	85 pol	1890 mm	74,4 pol
2 Largura do trator						
Com os seguintes acessórios:						
Sapatas de série sem lâmina	2500 mm	98,4 pol	3000 mm	118 pol	2500 mm	98,4 pol
Sapatas de série com lâmina VPAT no ângulo máximo	2965 mm	116,7 pol	3699 mm	145,6 pol	2965 mm	116,7 pol
Sapatas de série com lâmina VPAT com ângulo e dobrada (apenas lâmina dobrável)	2545 mm	100 pol	3000 mm	118 pol	2545 mm	100 pol
3 Altura da máquina – cabina ROPS:						
A partir da extremidade da garra	3088 mm	121,57 pol	3202 mm	126 pol	3202 mm	126 pol
A partir da superfície da sapata em contacto com o solo	3031 mm	119,3 pol	3145 mm	123,8 pol	3145 mm	123,8 pol
4 Comprimento dos rastros no solo	2643 mm	104 pol	3116 mm	122,6 pol	3206 mm	126 pol
5 Comprimento do trator base (com barra de tração)	3740 mm	147,2 pol	4194 mm	165 pol	4194 mm	165 pol
Com os seguintes acessórios adicionados ao comprimento do trator base:						
Demolidor (com a extremidade ao nível do solo)	1026 mm	40,4 pol	1026 mm	40,4 pol	1026 mm	40,4 pol
Guincho PA55	381 mm	15 pol	381 mm	15 pol	381 mm	15 pol
Lâminas VPAT retas	1163 mm	45,8 pol	1705 mm	67,1 pol	1705 mm	67,1 pol
Lâmina VPAT, com ângulo a 25°	1787 mm	70,4 pol	2487 mm	87,9 pol	2329 mm	91,7 pol
Lâmina SU	1417 mm	55,8 pol	—	—	—	—
6 Altura da extremidade da garra ao topo do tubo de escape	2979 mm	117,3 pol	3083 mm	121,4 pol	3083 mm	121,4 pol
7 Altura da garra	66 mm	2,6 pol	57 mm	2,2 pol	57 mm	2,2 pol
8 Distância ao solo a partir da superfície da sapata em contacto com o solo (de acordo com SAE J1234)	394 mm	15,5 pol	507 mm	20 pol	507 mm	20 pol
9 Altura da barra de tração (da extremidade da garra ao centro da forquilha)						
A partir da superfície da sapata em contacto com o solo	595 mm	22,2 pol	710 mm	28 pol	710 mm	28 pol

Equipamento de série

O equipamento de série poderá variar. Para obter mais informações, consulte o seu concessionário Cat.

ESPECIFICAÇÕES ELÉTRICAS

- Buzina
- Contador de horas
- Alarme de marcha-atrás
- Conversor de 12 V e 10 A
- Conector de diagnóstico
- Baterias de classe 31 de 950 CCA
- Luzes integradas, quatro (4) à frente e duas (2) atrás
- Alternador HD (Heavy Duty, Alto desempenho) sem escovas de 105 A (24 V)
- Motor de arranque elétrico de alto desempenho de 24 V

AMBIENTE DO OPERADOR

- Cabina ROPS/FOPS
- A/C integrado com climatização automática
- Banco, suspensão pneumática, pano para cabine
- Cinto de segurança retráctil de 76 mm (3 pol)
- Apoios de braços reguláveis
- Apoios de pés para trabalhos em declives
- Grupo de instrumentos Gen III com cinco medidores, incluindo:
 - Temperatura do líquido de arrefecimento
 - Temperatura do óleo da transmissão
 - Temperatura do óleo hidráulico
 - Nível do combustível
 - Visor de RPM do motor/velocidades
 - Perfil do operador
 - Seletor de velocidades de programação eletrónica
 - Indicador eletrónico de manutenção do filtro de ar do motor
 - Indicador eletrónico de manutenção do sensor de água no combustível
- Controlo eletro-hidráulico dos acessórios
- Controlo eletro-hidráulico da direção diferencial e respetiva barra
- Preparação para Product Link
- Uma (1) tomada de 12 V
- Preparação para rádio de 12 V (ligar e usar)
- Compartimento de arrumação
- Porta-copos (Lado esquerdo)
- Cabide
- Retrovisor

GRUPO DE POTÊNCIA

- Motor diesel C6.6 Cat ACERT com pós-tratamento, com certificação EPA/ARB Tier 4 Provisório/UE Fase IIIB e Japão MLIT Passo 4, sistema de calha de injeção, Módulo de controlo eletrónico ADEM A5 e pós-refrigeração ar-ar, correia única de polia em V com tensor automático
- Auxiliar de arranque de velas de incandescência
- Capacidade de funcionamento a 3000 m de altitude (9840 pés) antes da ocorrência da diminuição da potência nominal
- Ventoinha viscosa da embraiagem, acionada pelo motor
- Sistema de refrigeração com placa de barras de alumínio (radiador, grupo de potência, pós-refrigerador)
- Direção diferencial com refrigerador de óleo de aletas tubulares de aço
- Filtro de ar com pré-filtro integrado, ejetor automático de poeiras e admissão do ar sob o capot
- Bomba elétrica de elevação do combustível com função de escorvamento automático
- Dois (2) filtros de combustível
- Função de desaceleração do motor (interruptor articulado e pedal de controlo da velocidade do motor)
- Transmissão Power Shift (assistida) planetária de três (3) velocidades com conversor de binário
- Sistema MVP: funcionalidade de velocidades múltiplas que oferece 5 discretas seleções de velocidade de marcha e melhores controlos eletrónicos para os sistemas da transmissão e do motor
- Mudanças controladas do acelerador com compensação automática da carga
- Controlo de transmissão automático de mudança para relação de caixa inferior e de kickdown
- Mudanças automáticas seleccionáveis (1 Marcha à frente-2 Marcha-atrás, 2 Marcha à frente-2 Marcha-atrás, seleccionáveis)
- Sistema da direção: direção diferencial com barra de controlo eletro-hidráulico

CHASSIS TRANSPORTADOR

- Chassis transportador SystemOne para chassis transportadores XL e LGP
- Rasto com polia intermédia anti-desgaste
- Cilindros de rastos (7 XL e 8 LGP) e polia intermédia com lubrificação permanente
- Cilindro superior
- Segmentos substituíveis do aro da roda dentada
- Rastos de 40 secções – 610 mm (24 pol), Serviço extremo (ES), para versão XL
- Rastos de 46 secções – 840 mm (33 pol), Serviço moderado (MS), para versão LGP
- Reguladores hidráulicos dos rastos
- Segmentos substituíveis do aro da roda dentada

SISTEMA HIDRÁULICO

- Sistema hidráulico de três (3) válvulas para buldózer VPAT
- Sistema hidráulico com deteção de carga

FLUIDOS

- Líquido de arrefecimento anticongelante (-37 °C/-34,6 °F)
- Líquido de arrefecimento de longa duração
- Fluido hidráulico Cat HYDO Advanced 10

OUTRO EQUIPAMENTO DE SÉRIE

- Cilindros (VPAT) e condutas de estrutura em C
- Pacote Bulldozer VPAT XL ou LGP de série
- Intervalos prolongados entre manutenções (500 horas para o motor, 1000 horas para o grupo de potência)
- Resguardo da caixa da cambota
- Drenagem ecológica (óleo do motor, líquido de arrefecimento do motor, caixa do grupo de potência, sistema hidráulico)
- Portas para amostragem de óleo agendada (motor, grupo de potência, sistema hidráulico)
- Válvulas de pressão remotas centralizadas para fácil acesso e diagnóstico
- Filtro de óleo dos acessórios
- Dispositivo de tração dianteiro
- Grelha articulada tipo persiana do radiador
- Coberturas do motor trancáveis
- Barra de tração rígida
- Resguardo traseiro de série

Equipamento opcional do D6N

Equipamento opcional

O equipamento opcional pode variar. Para obter mais informações, consulte o seu concessionário Cat.

PACOTES DE CARACTERÍSTICAS

- Pacotes de aplicação
 - Pacote de proteção para silvicultura, versão XL
 - Pacote de proteção para silvicultura, versão LGP
 - Pacote de gestão de resíduos, versão XL, para chassis transportador SystemOne e de alto desempenho
 - Pacote de gestão de resíduos, versão LGP, para chassis transportador SystemOne e de alto desempenho
- Pacotes de controlo da traseira
 - Pacote de preparação para demolidor
 - Pacote de preparação para guincho
 - Pacote de controlo duplo, VPAT
 - Pacote de controlo duplo, SU
 - Sem acessório traseiro, VPAT
- Pacotes de proteção
 - Pacote de proteção da cabina
 - Pega, sem escovas

GRUPO DE POTÊNCIA

- Pré-filtro, turbina com proteção
- Ventoinha de transmissão direta, inversão manual
- Grelha, jato de areia

REFRIGERAÇÃO

- Radiador, resistente a lixo

CHASSIS TRANSPORTADOR

- **Chassis transportador XL**
 - Chassis transportador, SystemOne, XL
 - Chassis transportador, alto desempenho, XL
 - Chassis transportador HD de flange dupla alta, XL
 - Chassis transportador SystemOne para resíduos, XL
 - Chassis transportador de alto desempenho para resíduos, XL
 - Chassis transportador SystemOne para nivelção de precisão, XL
 - Chassis transportador de alto desempenho para nivelção de precisão, XL
- **Chassis transportador LGP**
 - Chassis transportador, SystemOne, LGP
 - Chassis transportador, alto desempenho, LGP
 - Chassis transportador HD de flange dupla alta, LGP
 - Chassis transportador SystemOne para resíduos, LGP
 - Chassis transportador de alto desempenho para resíduos, LGP
- **Pares de rastos, XL, SystemOne**
 - Rasto, 560 mm (22 pol), ES, XL
 - Rasto, 610 mm (24 pol), ES, XL
 - Rasto, 610 mm (24 pol), ES, orifício central, XL
 - Rasto, 610 mm (24 pol), MS, Chassis transportador para nivelção de precisão
- **Pares de rastos, XL, HD**
 - Rasto, 600 mm (23,6 pol), ES, XL, HD
 - Rasto, 600 mm (23,6 pol), ES, orifício central, XL, HD

- Rasto, 600 mm (23,6 pol), MS, XL, HD, Chassis transportador para nivelção de precisão

- **Pares de rastos, LGP, SystemOne**
 - Rasto, 840 mm (33 pol), ES, LGP
 - Rasto, 840 mm (33 pol), MS, LGP
 - Rasto, 860 mm (33,8 pol), ES, LGP, (apenas ADSDN)
- **Pares de rastos, LGP, HD**
 - Rasto, 840 mm (33 pol), ES, LGP, HD
 - Rasto, 840 mm (33 pol), ES, orifício central, LGP, HD
 - Rasto, 860 mm (33,8 pol), ES, LGP, HD
 - Rasto, 865 mm (34 pol), Limpeza automática

VERSÕES DE RESGUARDOS DAS GUIAS DOS RASTOS

- **Resguardos das guias dos rastos, XL, SystemOne**
 - Resguardo central das guias
 - Resguardos dianteiro e traseiro das guias dos rastos
 - Resguardo total das guias
- **Resguardos das guias dos rastos, XL, HD**
 - Resguardo central das guias, HD
 - Resguardos dianteiro e traseiro das guias dos rastos
 - Resguardo total das guias
- **Resguardos das guias dos rastos, LGP, SystemOne**
 - Resguardo central das guias
 - Resguardos dianteiro e traseiro das guias dos rastos
 - Resguardo total das guias
- **Resguardos das guias dos rastos, LGP, HD**
 - Resguardo central das guias, HD
 - Resguardos dianteiro e traseiro das guias dos rastos
 - Resguardo total das guias

SISTEMA HIDRÁULICO

- Óleo hidráulico biodegradável, enchido de fábrica

MOTORES DE ARRANQUE, BATERIAS E ALTERNADORES

- Pacotes meteorológicos e baterias
- Pacote para tempo frio, 120 V
- Pacote para tempo frio, 240 V
- Bateria de alto desempenho
- Respirador elétrico isolado

FLUIDOS

- Anticongelante, -50 °C (-58 °F)

AMBIENTE DO OPERADOR

- Banco aquecido
- Banco aquecido e ventilado

PRODUTOS TECNOLÓGICOS

- Comunicações Product Link
 - Cat Product Link 321 – Satélite
 - Cat Product Link 522 – Celular
 - Sem Product Link (para países onde o Product Link não foi certificado para utilização)
- Controlo AccuGrade
 - Instalação ARO, VPAT
 - AccuGrade ARO, SU
 - Sem instalação de AccuGrade SU (para máquinas SU sem preparação para AccuGrade)

- Sistemas de segurança da máquina
 - Sistema de segurança da máquina

SISTEMAS DE COMBUSTÍVEL

- Depósito de combustível
 - Pacote de manutenção/Sistema Shaw de enchimento rápido

PROTEÇÕES

- Pacotes de proteção
 - Pacote de resguardos de alto desempenho, VPAT
 - Pacote de resguardos de série, SU
 - Pacote de resguardos de alto desempenho, SU
- Proteções hidráulicas traseiras
 - Resguardo traseiro de alto desempenho
 - Resguardo traseiro da preparação para guincho e barra de tração
 - Resguardo traseiro contra vandalismo
 - Resguardo traseiro contra vandalismo (HD)
- Proteção
 - Tela de proteção da cabina

OUTROS ACESSÓRIOS

- Sistema hidráulico traseiro
 - Filtro PTO, guincho - baixo
 - Filtro PTO, sem guincho

LÂMINAS

- Pacote Bulldozer
 - Pacote Bulldozer, SU XL – Completo, com lâmina incluída
 - Pacote Bulldozer, VPAT XL, HD
 - Pacote Bulldozer, VPAT LGP, HD
- Lâminas
 - Lâmina XL, ARO, VPAT
 - Lâmina LGP, ARO, VPAT
 - Lâmina XL, ARO dobrável, VPAT
 - Lâmina LGP, ARO dobrável, VPAT
 - Lâmina XL para aterro
 - Lâmina LGP para aterro

FERRAMENTAS DE FIXAÇÃO AO SOLO

- Demolidor
 - Pacote de demolidor com dentes direitos
 - Pacote de demolidor com dentes curvos
- Guincho
 - Pacote de guincho PA56, velocidade normal
 - Pacote de guincho PA56, baixa velocidade
 - Caixa traseira com barra de impacto

ESPECIFICAÇÕES ELÉTRICAS

- Luz, rotativa

ACESSÓRIOS INSTALADOS NO TERRENO –

- A encomendar ao Departamento de distribuição de peças
- Rádio AM/FM com leitor de CD
- Kit de equipamento de estofos aquecidos após saída da fábrica
- Guia de cabo, apenas 3.^a via – Não instalada
 - Guia de cabo com 3 cilindros
 - Guia de cabo com 4 cilindros

Para obter informações mais completas sobre os produtos Cat, serviços de concessionário e soluções para o setor, visite-nos em www.cat.com

© 2013 Caterpillar Inc.

Todos os direitos reservados

Os materiais e as especificações estão sujeitos a alterações sem aviso prévio. As máquinas apresentadas nas fotografias podem incluir equipamento adicional. Para mais informações, consulte o seu concessionário Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, os seus respetivos logótipos, o "Caterpillar Yellow", assim como a identidade visual "Power Edge" e a identidade corporativa e dos produtos aqui utilizadas são marcas registadas da Caterpillar e não podem ser utilizadas sem autorização.

APH96684-01 (05-2013)
(Tradução: 07-2013)
Substitui o HPHQ6684

