



# D8R

الجرار المجنزّر



| الأوزان   |           |                               | المحرك          |                           |
|-----------|-----------|-------------------------------|-----------------|---------------------------|
| رطل 82800 | كجم 37557 | الوزن التشغيلي - القياسي (SU) | Cat® 3406C DITA |                           |
| رطل 84200 | كجم 38192 | الوزن التشغيلي - القياسي (U)  | موديل المحرك    |                           |
| رطل 78400 | كجم 35562 | الوزن التشغيلي - LGP (SU)     | hp 320          | صافي القدرة (الحد الأقصى) |
|           |           |                               | 239 كيلوات      | ISO 9249/SAE J1349        |
|           |           |                               | hp 325          | ISO 9249/SAE J1349 (DIN)  |

المحرك Cat 3406C

تجمع محركات Cat بين القدرة والمتانة اللازمة لإنجاز العمل مع إمكانية الخدمة السهلة والكفاءة عالية المستوى.

مجموعة نقل الحركة

يمنحك ناقل الحركة، والتوجيه التفاضلي، ومجموعات الإدارة النهائية المتينة القدرة اللازمة للتشغيل في أصعب الظروف.

محطة المشغل

توفر الكابينة المحدّثة مستوى أفضل من الرؤية والراحة لمساعدة المشغلين في العمل لتحقيق مزيد من الإنتاجية. تسهل لوحة العدادات الجديدة رؤية معلومات الماكينة.

إمكانية الخدمة ودعم العملاء

إن الجمع بين المكونات المعيارية التي يسهل الوصول إليها مع إمكانية الإصلاح والتجديد التي يوفرها وكلاء Cat يضمن إصلاح الماكينة في الوقت المناسب وتقليل وقت التوقف عن العمل إلى أدنى الحدود.

المحتويات

|    |                             |
|----|-----------------------------|
| 4  | بيئة المشغل                 |
| 5  | القدرة والأداء              |
| 6  | مجهزة لإنجاز المهام         |
| 8  | إمكانية الخدمة ودعم العملاء |
| 10 | الترتيبات الخاصة            |
| 11 | مواصفات الجرار المجنزر D8R  |
| 15 | المعدات القياسية            |
| 16 | المعدات الاختيارية          |
| 18 | ملاحظات                     |



تقوم Caterpillar بتصميم الجرارات وتصنيعها لأكثر من قرن من الزمان. يتم تصنيع أحدث موديل للجرار D8R بناءً على السمعة طويلة الأمد للأداء الجدير بالثقة، مع تزويده بكابينة جديدة تتسم بمزايا تساعد المشغلين على تحقيق مزيد من الإنتاجية. تم تصميم الموديل Cat D8R بطريقة تجعله يتسم بالمتانة، خصوصًا في الظروف الصعبة كما في الأجواء شديدة الحرارة والبرودة القاسية، والصحاري الرملية، والأراضي الصخرية. كما أن هذه الماكينة تشتهر بتعدد استخداماتها، وإنتاجيتها، إلى جانب سهولة إصلاحها وصيانتها، مما يجعلها ماكينة متميزة في موقع العمل.



## بيئة المشغل الراحة والإنتاجية



تمنح الكابينة المحدّثة المزوّدة بهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS) المتكامل المشغلين مستوى أفضل من الرؤية في جميع الجوانب لتعزيز السلامة والإنتاجية. فقد أصبحت أكثر هدوءًا في الداخل، كما ساعد تحسين مستوى ضغطها في عدم إدخال الغبار إليها، مما وفر بيئة تشغيل أكثر نظافة.

يمكن قراءة لوحة العدادات ذات التصميم الجديد بمنتهى السهولة، فهي تعرض مستوى الوقود، وعدد دورات المحرك في الدقيقة، إضافة إلى مستويات درجات الحرارة الخاصة بزيت مجموعة نقل الحركة، والزيت الهيدروليكي، وسائل تبريد المحرك. يُطلع نظام المراقبة الإلكتروني من Cat المشغل بصفة دائمة على ظروف تشغيل الماكينة. تراقب مؤشرات التنبيه ثلاثية المستويات تدفق سائل التبريد، ودرجة حرارته، وضغط زيت المحرك، ودرجة حرارة زيت ناقل الحركة، وانخفاض جهد مولد التيار المتردد، وانسداد فلتر زيت ناقل الحركة/الزيت الهيدروليكي.

### أدوات التحكم في المعدة والتوجيه

تم تصميم كل أدوات التحكم في الموديل D8R بشكل يراعي راحة المشغلين لضمان التشغيل السهل بأقل جهد ممكن.

- يستخدم المشغل أداة تحكم بمقبض واحد للقيام بكل تحديرات الاتجاهات والتروس لتسهيل عملية التشغيل. تتيح أداة التحكم في قضيب المحراث للمشغل إمكانية العمل بدقة في المناطق الضيقة حول الهياكل، والعلامات الإرشادية، والماكينات الأخرى.
- تقلل أدوات التحكم الدليلية في المعدات الهيدروليكية الجديدة من شعور المشغل بالإجهاد، كما تجعل عملية التشغيل أكثر اتساقًا، ودقة، واستجابة.



# القدرة والأداء

## صمما لإنجاز المهام



### المحرك

يتيح محرك الديزل القوي Cat 3406 للماكينة D8R القيام بالتجريف في المواد الصلبة. يتميز المحرك الميكانيكي الذي أثبت كفاءته في الميدان بتصميم معياري لتسهيل عملية الخدمة.

### التوجيه التفاضلي

يحافظ التوجيه التفاضلي على تزويد كلا الجنزيرين بكامل القدرة، مما يوفر أفضل قدرة على الدوران في الفئة، حتى عند تحميل الشفرة تمامًا. فعندما تزداد سرعة أحد الجنزيرين، تنخفض سرعة الآخر بقدر مماثل لتلك الزيادة، وبذلك تتحسن القدرة على المناورة، وتقل أوقات الدورات. كما تتحسن سعة التحميل، ويزداد التحكم في القدرة والسرعة على الأراضي اللينة نظرًا لدفع كلا الجنزيرين أثناء الدوران.

### ناقل حركة كوكبي الدوران

يتميز ناقل الحركة الميكانيكي ذي الكفاءة المؤكدة بثلاث سرعات أمامية وثلاث خلفية. تحقق القوابض المبردة بالزيت، وكبيرة القطر، وعالية السعة سعة عزم دوران أعلى، وفترة خدمة أطول. تسهل المكونات المعيارية من عملية الوصول لإجراء الخدمة.

### المكونات الهيدروليكية المستشعرة للحمل

يستشعر النظام ذو الكفاءة المؤكدة في ميادين العمل الحمل ويضبط بصورة مستمرة القدرة الهيدروليكية لزيادة الكفاءة إلى أقصى حد. تتضمن مضخة المعدة المخصصة توفير القدرة الهيدروليكية المتاحة الكافية.

### مقسم عزم الدوران

يقوم مقسم عزم الدوران أحادي المرحلة بإرسال 70 في المئة من عزم دوران المحرك من خلال محول، و30 في المئة من خلال عمود تشغيل مباشر، وبذلك تزيد القدرة على الأرض.

### نظام التبريد

يتميز نظام التبريد المعياري المتقدم بقدرة تبريد فائقة مع تدفق أعلى للهواء، مما يتيح للماكينة العمل في أكثر البيئات صعوبة. كما يزيد نظام التبريد ثنائي الممرات من منطقة السطح المناسبة لضمان أعلى قدرة تبريد. يمكن استبدال قلوب الرادياتير الفردية بسرعة لتسهيل عملية الخدمة.



# مجهزة لإنجاز المهام صلبة من الداخل إلى الخارج

## الهيكل

إن قاعدة كل جرار من جرارات Cat عبارة عن إطار رئيسي قوي مصمم لامتصاص أحمال التصادم العالية وقوى الالتواء. وتضيف المصبوبات مزيدًا من القوة إلى العلبة الرئيسية، وحامل قضيب الموازن. يدور عمود محور الارتكاز خلال الإطار الرئيسي ويتصل بإطارات البكرات لضمان التآرجح المستقل. يزيد ذلك من القوة، ويتيح للماكينة تتبع خطوط كنتور الأرض بشكل أفضل لتحقيق الحد الأقصى لقوة الجر وراحة المشغل.

يتميز الموديل D8R بتصميم الوصلة tag-link لتثبيت الشفرة على مقربة من الماكينة لضمان مستويات فائقة من المناورة، وتوازن الماكينة، واختراق الشفرة. تحقق وصلة tag-link ثباتًا جانبيًا فائقًا وتلغي الحاجة إلى الدعائم القطرية.



## البلدوزرات

يتحمل الفولاذ ذو قوة مقاومة الشد العالية، مع التصميم القوي صندوق المقطع، أصعب التطبيقات. يعمل هيكل لوحة التشكيل الثقيل، وحدود القطع، واللحم الطرفية المقواة والمثبتة بمسامير على زيادة القوة والمتانة. تساعد وقاءات الصخور وواقبات الحارفات الاختيارية في حماية الأسطوانات. تتوفر الشفرات العامة عالية السعة، وشبه العامة، ومشطوفة الزوايا، إضافة إلى شفرات خاصة لتطبيقات طمر النفايات.

تعزز ميزة الإمالة المزدوجة الاختيارية من التحكم في الحمل وتتيح للمشغل تحسين زاوية ميل الشفرة لتحقيق مستوى أفضل من التوازن والإنتاجية. أمل الشفرة للأمام لتحسين الاختراق، ثم أملها للخلف لزيادة سعة التحميل.



### الهيكل السفلي

يساعد التصميم المرتفع للعجلة المسننة في حماية المكونات الرئيسية من التصادمات القاسية، ويتميز بأنه تصميم معياري لتسهيل عملية الخدمة. يزيد الهيكل السفلي المعلق بالكامل من منطقة التلامس بالأرض، خصوصاً في الأراضي الوعرة، وغير المستوية. تعني قوة السحب الأعلى انزلاقاً أقل، وتوازناً أفضل وقيادة أكثر سلاسة.

يتوفر هيكل سفلي غير معلق اختياري للعمل في الظروف المسببة للتآكل والمنخفضة إلى المتوسطة التصادم.

يتوفر الجنزير محكم الغلق والمشحم كميزة قياسية في الموديل D8R. تم تصميم نظام احتجاز المسمار الإيجابي من Cat للتطبيقات عالية التصادم، وعالية الأحمال. وهذا التصميم الفريد من Caterpillar يقلل الوصلة بالمسمار لضمان الحفاظ على التشحيم الداخلي بين مسمار الجنزير والجلبة.

توفر وحدات التباطؤ وبكرات الجنزير/الحامل المشحمة بما يكفي عمرها الافتراضي إمكانية إعادة استخدام المكونات الداخلية وتجديد المكونات أو تجديد سطحها، لخفض تكاليف الامتلاك والتشغيل.

### المعدات الخلفية

يتم تصنيع الكسارات متوازية الأضلاع والقابلة للضبط أحادية ومتعددة السيقان لاختراق المواد القاسية بسرعة وتكسيدها تماماً، فهي مثالية للاستخدام في مجموعة متنوعة من المواد.

يمكن ضبط عمق الكسارة أحادية الساق من المقعد باستخدام وحدة سحب المسمار الاختيارية. تزيد مجموعة الدفع الاختيارية من الوزن عند الحاجة في الظروف الأكثر صعوبة.

تقوم الكسارات متعددة السيقان بتهيئة الجرار ليلائم المواد من خلال استخدام ساق واحدة، أو ساقين، أو ثلاث.

تعمل أثقال الموازنة الخلفية على تحسين التوازن للرجوع للخلف فوق المنحدرات الحادة أو زيادة الأداء في تطبيقات التجريف الكثيف.

كما أنه يمكن تجهيز الموديل D8R برافعة. يرجى مراجعة وكيل Cat الذي تتعامل معه بخصوص الخيارات المتوفرة التي تلائم تطبيقاتك.





## إمكانية الخدمة ودعم العملاء عندما يمثل وقت التشغيل أهمية

### سهولة الخدمة

تتسم الأنظمة الميكانيكية البسيطة بسهولة الصيانة. تتميز مكونات المحرك، ونظام التبريد، ومجموعة نقل الحركة، والهيكل السفلي بتصميمها المعياري، لتسهيل عملية إصلاحها أو صيانتها.

تم تصميم الموديل D8R بطريقة تسهل القيام بالفحوصات اليومية والصيانة الدورية بشكل أكبر. تم تجميع نقاط الخدمة، وتمكنك مقاييس الرؤية من مستوى الأرض من فحص مستويات السوائل بشكل سريع. تساعدك الملحقات الاختيارية لنظام التعبئة السريعة للوقود وتغيير زيت المحرك من العودة للعمل بشكل أسرع.





### دعم وكلاء Cat الشهير

يحظى وكلاء Cat الخبراء بسمعة عالمية في تقديم مستو متميز فيما يتعلق بالمبيعات والخدمة. فعند حاجتك لإجراء عمليات الإصلاح، يسعى وكلاء Cat والعاملون في شبكة التوزيع التابعة لشركة Caterpillar لتوفير قطع الغيار المناسبة اللازمة بمنتهى السرعة. زد من عائد استثمارك في المعدات إلى أقصى حد بفضل اتفاقية دعم العملاء المخصصة لتلبية احتياجات أعمالك الخاصة. تتمتع بمزايا برامج الصيانة الوقائية، مثل خدمة الجنزير المخصصة، وتحليل عينات الزيت المجدولة (S-O-S<sup>SM</sup>)، وعقود الصيانة المكفولة بالضمان. يستطيع وكلاء Cat كذلك تدريب المشغلين العاملين لديك لمساعدتك على زيادة أرباحك.

يستطيع وكيل Cat المحلي مساعدتك في زيادة عائد استثمارك في المعدات من خلال خدمات توفير قطع Cat Reman المُجدَّدة وبرنامج التجديد المعتمد Caterpillar Certified Rebuilds. لقطع الغيار المُجدَّدة نفس ضمان وموثوقية قطع الغيار الجديدة ولكن بقدر قليل من التكلفة. يضاعف برنامج التجديد المعتمد Certified Rebuild من عمر ماكينتك، فهو يتضمن آخر التحديثات الهندسية التي تجعل الجرار يبدو كالجديد مع التمتع بضمان جديد للماكينة. تسعى Caterpillar جاهدة لكي توفر للعملاء أقل تكاليف امتلاك وتشغيل طوال فترة عمر الماكينة.

### Product Link™\*/VisionLink®

يتكامل نظام Product Link تمامًا مع الماكينة. يساعدك الوصول السهل إلى المعلومات في الوقت المناسب كموقع الماكينة، وعدد ساعات تشغيلها، وأكواد الأحداث عبر واجهة VisionLink المتاحة عبر الإنترنت، في إدارة أسطول المعدات وخفض تكاليف التشغيل.

### Cat EMSolutions (Equipment Management Solutions)

تمكّنك EMSolutions من التحكم في أسطول معدّاتك باستخدام حل مخصص يلبي احتياجاتك المتعلقة بإدارة المعدات. توفر لك الحلول الشاملة لإدارة المعدات والمعتمدة على التقنية - إلى جانب المعرفة والخبرة التي يتمتع بها وكيل Cat المحلي - طرقًا لمساعدتك في تحقيق المكاسب التي تزيد من صافي أرباحك.

- تحسين التوافر
- خفض تكاليف الامتلاك والتشغيل
- تبسيط ممارسات الصيانة
- إطالة عمر المعدة إلى أقصى حد
- زيادة قيمة إعادة البيع

تتيح لك EMSolutions اختيار قدر الدعم الذي يناسبك، لأنها تتألف من خمسة مستويات للدعم، بداية من الوصول عن بعد إلى بيانات المعدات، وحتى الإدارة الشاملة، والاستباقية لأسطول معدّاتك.

\*لا يتوفر نظام Product Link في كل المناطق. يرجى استشارة وكيل Cat الذي تتعامل معه.



# الترتبات الخاصة

## مُصنَّعة خصيصًا لتحقيق الأداء الأمثل



### ترتيب الصحراء الخاص بالموديل D8R

توفر Caterpillar مجموعة من الخيارات الملائمة تمامًا لتحسين أداء الماكينة في الأراضي الرملية أو الظروف الأرضية الكاشطة.

- رادياتير بقلب من النحاس والنيكل لزيادة كفاءة التبريد.
- المروحة والرادياتير المطليان بشكل خاص يساعدان على مقاومة التآكل.
- شبكة لحماية القلب.
- وقاء سفلي محكم الغلق وموانع تسرب إضافية للمساعدة في منع دخول الجسيمات الكاشطة الدقيقة إلى المكونات.
- يمكن استبدال الألواح المقاومة للتآكل الاختيارية لإطالة عمر الشفرة أثناء العمل في ظروف كاشطة.

### D8R WH (جهاز التعامل مع النفايات)

سواءً كان الأمر يتعلق ببناء الحجرات، أو سدها، أو دفع النفايات، أو توزيع مواد التغطية، فقد تم تصميم الماكينة D8R WH وتصنيعها بداية من الإطار وحتى آخر مكون لمواجهة تحديات العمل الصعبة المتعلقة بطمر النفايات.

- تساعد الوقاءات المتخصصة، والقضبان الحاجزة، وموانع التسرب في حماية الماكينة من الصدمات والحطام المنقول بالهواء.
- تساعد الوقاءات السفلية، ووقاءات مجموعة الإدارة النهائية في منع النفاث الحطام حول المكونات الحيوية أو إتلافها.
- تم تصميم نظام التبريد للعمل في بيئات الحطام الكثيف، مع سهولة الوصول إليه لتنظيفه.
- تم تثبيت المصابيح عاليًا وبعيدًا عن مناطق الحطام الرئيسية لحمايتها، في حين تظل تمنحك كثيرًا من الضوء في منطقة العمل.
- يساعد المنظف الأولي لسحب الهواء المتخصص في توفير هواء أكثر نقاءً للماكينة.
- تساعد شفرات طمر النفايات والمداسات ذات الفتحات التي على شكل شبه منحرف في تجهيز جهاز التعامل مع النفايات للتعامل مع المهمة بالشكل الأمثل.

## ساعات إعادة التعبئة للخدمة

|                                      |           |             |
|--------------------------------------|-----------|-------------|
| خزان الوقود                          | 625 لترًا | 165 جالونًا |
| نظام التبريد                         | 92 لترًا  | 24,3 جالون  |
| علبة مرافق المحرك                    | 32,5 لتر  | 8,6 جالون   |
| مجموعة نقل الحركة                    | 144 لترًا | 38 جالونًا  |
| مجموعات الإدارة النهائية (كل مجموعة) | 13,5 لتر  | 3,6 جالون   |
| عمود محور الارتكاز                   | 40 لترًا  | 2,6 جالون   |
| الخزان الهيدروليكي                   | 72 لترًا  | 19 جالونًا  |

## الأوزان

|  |           |           |
|--|-----------|-----------|
| الوزن التشغيلي - الشفرة شبه العامة (SU)                          | 37557 كجم | 82800 رطل |
| الوزن التشغيلي - الشفرة العامة (U)                               | 38192 كجم | 84200 رطل |
| الوزن التشغيلي - الشفرة مشطوفة الزوايا (A)                       | 38374 كجم | 84600 رطل |
| الوزن التشغيلي - الشفرة شبه العامة للضغط الأرضي المنخفض (LGP SU) | 35562 كجم | 78400 رطل |
| وزن الشحن - القياسي  | 28213 كجم | 62200 رطل |
| وزن الشحن - الضغط الأرضي المنخفض (LGP)                           | 29302 كجم | 64600 رطل |

- يشتمل الوزن التشغيلي القياسي على مواد التشحيم، وسائل التبريد، وخزان الوقود الممتلئ، والجنزير القياسي، والكابينة المزودة بهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)، ومكيف الهواء، وأدوات التحكم الهيدروليكية، والشفرة، والكسارة أحادية الساق SS، والمشغل.
- يشتمل الوزن التشغيلي - الضغط الأرضي المنخفض (LGP) - على مواد التشحيم، وسائل التبريد، وخزان الوقود الممتلئ، والجنزير القياسي، والكابينة المزودة بهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS) المتكامل، ومكيف الهواء، وأدوات التحكم الهيدروليكية، والشفرة شبه العامة (SU)، وقضيب الجر، والمشغل.
- يشتمل وزن الشحن على مواد التشحيم، وسائل التبريد، وخزان الوقود ممتلئ بنسبة 10%، والجنزير القياسي، والكابينة المزودة بهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS) المتكامل، ومكيف الهواء، وأدوات التحكم الهيدروليكية.

## الهيكل السفلي - القياسي

|                                     |                     |                         |
|-------------------------------------|---------------------|-------------------------|
| نوع المداس                          | للخدمة المتوسطة     |                         |
| عرض المداس                          | 610 مم              | 24 بوصة                 |
| المداسات/الجانب                     | 44                  |                         |
| بكرات الجنزير لكل جانب              | 8                   |                         |
| ارتفاع الحافة                       | 78 مم               | 3,1 بوصة                |
| الميل                               | 216 مم              | 8,5 بوصة                |
| الخلوص من الأرض                     | 613 مم              | 24,1 بوصة               |
| مقياس الجنزير                       | 2083 مم             | 82 بوصة                 |
| طول الجنزير على الأرض               | 3206 مم             | 126 بوصة                |
| منطقة التلامس بالأرض                | 3,91 م <sup>2</sup> | 6060 بوصة <sup>2</sup>  |
| الضغط الأرضي (ISO 16754)            | 95,1 كيلوباسكال     | 13,8 رطل لكل بوصة مربعة |
| القياسي - الشفرة شبه العامة (SU)    | 84,7 كيلوباسكال     | 12,3 رطل لكل بوصة مربعة |
| القياسي - الشفرة العامة (U)         | 86,2 كيلوباسكال     | 12,5 رطل لكل بوصة مربعة |
| القياسي - الشفرة مشطوفة الزوايا (A) | 86,6 كيلوباسكال     | 12,6 رطل لكل بوصة مربعة |

## المحرك

|                           |                 |                       |
|---------------------------|-----------------|-----------------------|
| موديل المحرك              | *Cat 3406C DITA |                       |
| قدرة المحرك (الحد الأقصى) |                 |                       |
| SAE J1995                 | 252 كيلووات     | hp 338                |
| ISO 14396                 | 247 كيلووات     | hp 331                |
| ISO 14396 (DIN)           | hp 335          |                       |
| صافي القدرة (المقدر)**    |                 |                       |
| ISO 9249/SAE J1349        | 226 كيلووات     | hp 303                |
| ISO 9249/SAE J1349 (DIN)  | hp 307          |                       |
| 80/1269/EEC               | hp 303          |                       |
| صافي القدرة (الحد الأقصى) |                 |                       |
| ISO 9249/SAE J1349        | 239 كيلووات     | hp 320                |
| ISO 9249/SAE J1349 (DIN)  | hp 325          |                       |
| 80/1269/EEC               | hp 320          |                       |
| التجويف                   | 137 مم          | 5,4 بوصة              |
| الشوط                     | 165 مم          | 6,5 بوصة              |
| الإزاحة                   | 14,6 لتر        | 893 بوصة <sup>3</sup> |

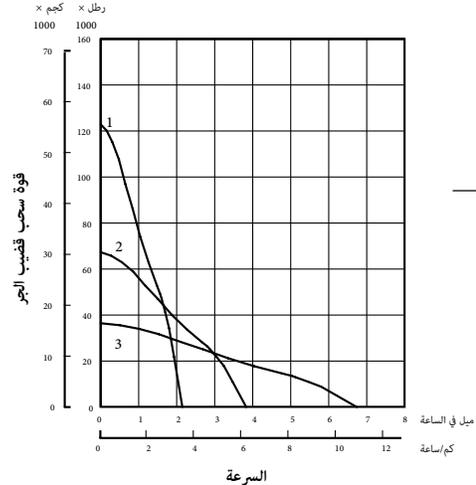
- \*ملاحظة: بقي معايير الانبعاثات المكافئة لمعايير الانبعاثات غير الحالية الخاصة بوكالة حماية البيئة الأمريكية (EPA) من المستوى 1 أو الاتحاد الأوروبي من المرحلة I.
- \*\*السرعة المقدره عند 2100 دورة في الدقيقة.
- القدرة الصافية المعلنة هي القدرة المتوفرة عند الحداقة عندما يكون المحرك مزودًا بمروحة تعمل بسرعتها القصوى، ومنظف هواء، وكاتم صوت، ومولد تيار متردد.
- لا يلزم خفض القدرة حتى ارتفاع 3800 م (12500 قدم).

## ناقل الحركة

|            |              |                     |
|------------|--------------|---------------------|
| 1,0 أمامية | 3,5 كم/ساعة  | 2,2 ميل في الساعة   |
| 2,0 أمامية | 6,2 كم/ساعة  | 3,9 ميل في الساعة   |
| 3,0 أمامية | 10,8 كم/ساعة | 6,7 أميال في الساعة |
| 1,0 خلفية  | 4,7 كم/ساعة  | 2,9 ميل في الساعة   |
| 2,0 خلفية  | 8,1 كم/ساعة  | 5,0 أميال في الساعة |
| 3,0 خلفية  | 13,9 كم/ساعة | 8,6 ميل في الساعة   |

D8R

D8R LGP



ملاحظة: ستعتمد قوة السحب القابلة للاستخدام على وزن الجرار المجهز وقوة سحبه.

أدوات التحكم الهيدروليكية

|  |   |
|--|---|
| نوع المضخة - المعدات                             | كباس متغير الإزاحة                      |
| سعة المضخة عند                                   | 7000 كيلوباسكال 1015 رطل لكل بوصة مربعة |
| عدد الدورات في الدقيقة عند السرعة المقدره للمحرك | 2100 دورة في الدقيقة                    |
| مخرج المضخة                                      | 239 لترًا/دقيقة 63,1 جالون/دقيقة        |
| تدفق أسطوانة الرفع                               | 325 لترًا/دقيقة 85,9 جالون/دقيقة        |
| تدفق أسطوانة الإمالة                             | 170 لترًا/دقيقة 44,9 جالون/دقيقة        |
| تدفق أسطوانة الكسارة                             | 190 لترًا/دقيقة 50,2 جالون/دقيقة        |

أدوات التحكم الهيدروليكية - صمام التصريف الرئيسي

|             |   |
|-------------|---|
| إعداد الضغط | 24100 كيلو باسكال 3500 رطل لكل بوصة مربعة |
|-------------|---|

أدوات التحكم الهيدروليكية - الحد الأقصى لضغط التشغيل

|                   |  |
|-------------------|--|
| البلدوزر، الرفع   | 24100 كيلو باسكال 3500 رطل لكل بوصة مربعة  |
| البلدوزر، الإمالة | 24100 كيلو باسكال 3500 رطل لكل بوصة مربعة  |
| الكسارة، الرفع    | 24100 كيلو باسكال 3500 رطل لكل بوصة مربعة  |
| الكسارة، الإمالة  | 24100 كيلو باسكال 3500 رطل لكل بوصة مربعة  |
| التوجيه           | 38000 كيلوباسكال 5511 رطلًا لكل بوصة مربعة |

التجهيزات القياسية

|  |   |
|--|---|
| هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)/هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS) | يفي هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS) الذي توفره Caterpillar للماكينة بمعايير ISO 3471:2008 الخاصة بهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS) يفوي هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS) بمعايير ISO 3449:2005 من المستوى II |
| الفرامل  | تفي الفرامل بالمعيار ISO 10265:2008 القياسي   |
| الكابينة   | تفي بالمعايير الملائمة كما هو مدرج أدناه  |

- يبلغ مستوى ضغط الصوت الديناميكي المعلن عند المشغل عند 79 ديسيبل (A) عند استخدام المعيار "ISO 6396:2008" لقياس القيمة لكابينة مغلقة. تم تركيب الكابينة وصيانتها بشكل سليم. تم إجراء القياس مع إغلاق أبواب الكابينة ونوافذها.
- قد يلزم حماية السمع عند تشغيل الماكينة مع فتح محطة المشغل لمدة طويلة من الوقت أو أثناء العمل في بيئة صاخبة. قد يلزم حماية السمع عند تشغيل الماكينة مع كابينة لم تتم صيانتها بشكل سليم، أو عند فتح الأبواب والنوافذ لفترات طويلة، أو أثناء العمل في بيئة صاخبة.
- يبلغ مستوى طاقة الصوت الخارجي المعلن 116 ديسيبل (A) عند قياس القيمة وفقًا لإجراءات الاختبار الديناميكي والشروط المحددة في المعيار "ISO 6395:2008".

الهيكل السفلي - الضغط الأرضي المنخفض (LGP)

|                          |  |
|--------------------------|--|
| نوع المداس               | للخدمة المتوسطة                            |
| عرض المداس               | 965 مم 38 بوصة                             |
| المداسات/الجانب          | 44   |
| بكرات الجنزير لكل جانب   | 8  |
| ارتفاع الحافة            | 78 مم 3,1 بوصة                             |
| الميل                    | 216 مم 8,5 بوصة                            |
| الخلوص من الأرض          | 613 مم 24,1 بوصة                           |
| مقياس الجنزير            | 2337 مم 92 بوصة                            |
| طول الجنزير على الأرض    | 3206 مم 126 بوصة                           |
| منطقة التلامس بالأرض     | 6,19 م <sup>2</sup> 9593 بوصة <sup>2</sup> |
| الضغط الأرضي (ISO 16754) | 50,7 كيلوباسكال 7,4 رطل لكل بوصة مربعة     |

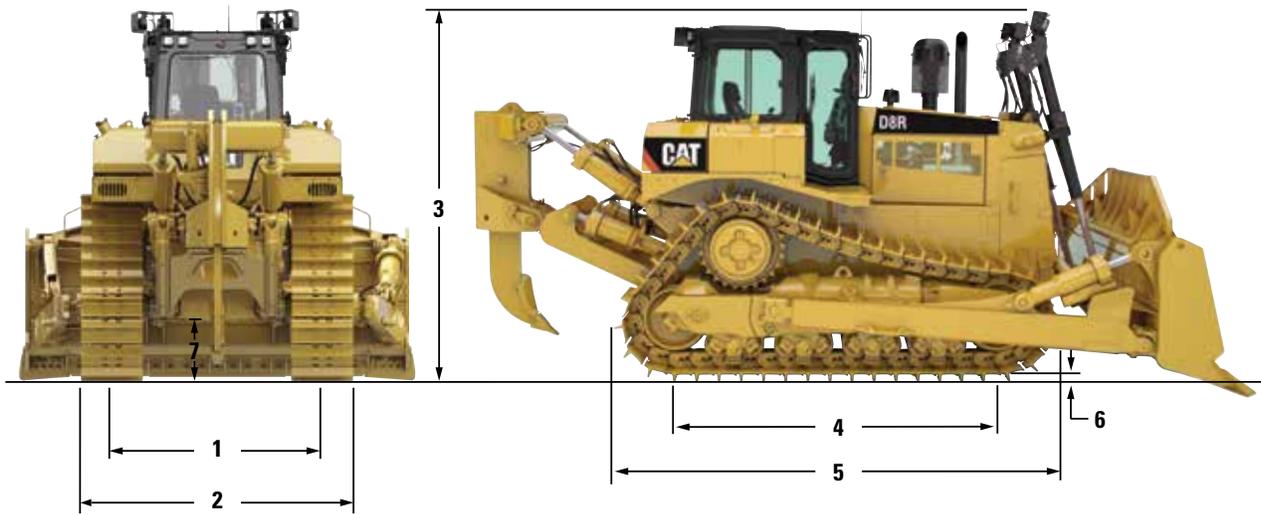
الشفرات

|  |   |
|--|---|
| الشفرة شبيهة العامة (SU) - سعة الشفرة                          | 8,70 م <sup>3</sup> 11,38 ياردة <sup>3</sup>  |
| الشفرة شبيهة العامة (SU) - عرض الشفرة                          | 3937 مم 155,0 بوصة                            |
| الشفرة العامة (U) - سعة الشفرة                                 | 11,70 م <sup>3</sup> 15,30 ياردة <sup>3</sup> |
| الشفرة العامة (U) - عرض الشفرة                                 | 4262 مم 167,8 بوصة                            |
| الشفرة مشطوفة الزوايا (A) - سعة الشفرة                         | 4,70 م <sup>3</sup> 6,15 ياردة <sup>3</sup>   |
| الشفرة مشطوفة الزوايا (A) - عرض الشفرة                         | 4978 مم 196,0 بوصة                            |
| الشفرة شبيهة العامة للضغط الأرضي المنخفض (SU LGP) - سعة الشفرة | 8,50 م <sup>3</sup> 11,12 ياردة <sup>3</sup>  |
| الشفرة شبيهة العامة للضغط الأرضي المنخفض (SU LGP) - عرض الشفرة | 4400 مم 173,2 بوصة                            |

- يتم قياس ساعات الشفرات وفقًا للممارسات الموصى بها بموجب المعيار SAE J1265.

الكسارة

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| النوع                            | أحادية الساق متوازية الأضلاع وقابلة للضبط   |
| عدد الجيوب                       | 1   |
| الوزن مع الساق الأحادية القياسية | 4085 كجم 9006 أرطال                         |
| الحد الأقصى للاختراق             | 1135 مم 44,7 بوصة                           |
| الحد الأقصى لقوة الاختراق        | 127,4 كيلونيوتن 28641 رطلًا من القوة        |
| قوة الانتزاع                     | 222,8 كيلونيوتن 50087 رطلًا من القوة        |
| النوع                            | متعددة السيقان متوازية الأضلاع وقابلة للضبط |
| عدد الجيوب                       | 3   |
| الوزن مع السيقان الثلاث          | 4877 كجم 10572 رطلًا                        |
| إجمالي عرض العارضة               | 2464 مم 97 بوصة                             |
| الحد الأقصى للاختراق             | 780 مم 30,7 بوصة                            |
| الحد الأقصى لقوة الاختراق        | 124,2 كيلونيوتن 27971 رطلًا من القوة        |
| قوة الانتزاع                     | 227,9 كيلونيوتن 51234 رطلًا من القوة        |



| الضغط الأرضي المنخفض (LGP)* |         | غير معلق    |         | القياسية    |         |  |
|-----------------------------|---------|-------------|---------|-------------|---------|--|
| بوصة 92,0                   | مم 2337 | بوصة 82,0   | مم 2082 | بوصة 82,0   | مم 2083 | 1 مقياس الجنزير  |
|                             |         |             |         |             |         | 2 عرض الجرار   |
| بوصة 132,9                  | مم 3377 | بوصة 120,1  | مم 3050 | بوصة 120,4  | مم 3057 | فوق مرتكزات الدوران  |
| بوصة 130,0                  | مم 3302 | بوصات 104,0 | مم 2642 | بوصات 104,0 | مم 2642 | بدون مرتكزات الدوران (عرض المداس القياسي)                                  |
|                             |         |             |         |             |         | 3 ارتفاع الماكينة، من طرف الحافة   |
| بوصة 137,0                  | مم 3480 | بوصة 137,0  | مم 3480 | بوصة 137,4  | مم 3489 | مدخنة العادم   |
| بوصة 135,5                  | مم 3441 | بوصة 135,5  | مم 3441 | بوصة 135,7  | مم 3447 | هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS) (الكابينة أو المظلة)                       |
| بوصة 146,8                  | مم 3729 | بوصة 146,8  | مم 3729 | بوصة 146,8  | مم 3729 | المصابيح المثبتة أعلى الأسطوانة  |
| بوصة 128,3                  | مم 3258 | بوصة 128,3  | مم 3258 | بوصة 126,2  | مم 3206 | 4 طول الجنزير على الأرض  |
| بوصة 179,3                  | مم 4554 | بوصة 179,3  | مم 4554 | بوصة 179,3  | مم 4554 | 5 طول الجرار الأساسي (من مرتكز دوران وصلة tag link إلى طرف الحافة الخلفية) |
| مع الملحقات التالية، أضف:   |         |             |         |             |         |  |
| غير متاح                    |         | بوصة 59,8   | مم 1519 | بوصة 59,8   | مم 1519 | الكسارة - أحادية الساق (مع وجود الطرف عند الخط الأرضي)                     |
| غير متاح                    |         | بوصة 63,5   | مم 1613 | بوصة 63,5   | مم 1613 | الكسارة - متعددة السيقان (مع وجود الطرف عند الخط الأرضي)                   |
| بوصة 72,6                   | مم 1844 | بوصة 72,6   | مم 1844 | بوصة 72,6   | مم 1844 | الشفرة شبه العامة (SU)   |
| غير متاح                    |         | بوصة 88,2   | مم 2241 | بوصة 88,2   | مم 2241 | الشفرة العامة (U)  |
| غير متاح                    |         | بوصة 79,8   | مم 2027 | بوصة 79,8   | مم 2027 | الشفرة مشطوفة الزوايا (A) (بدون إمالة الزاوية)                             |
| غير متاح                    |         | بوصة 120,8  | مم 3068 | بوصة 120,8  | مم 3068 | الشفرة مشطوفة الزوايا (A) (مع إمالة الزاوية بمعدل 25 درجة)                 |
| بوصة 16,0                   | مم 406  | بوصة 16,0   | مم 406  | بوصة 16,0   | مم 406  | قضيب الجر  |
| بوصة 3,1                    | مم 78   | بوصة 3,1    | مم 78   | بوصة 3,1    | مم 78   | 6 ارتفاع الحافة  |
| بوصة 23,8                   | مم 606  | بوصة 23,8   | مم 606  | بوصة 24,1   | مم 613  | 7 الخلوص من الأرض  |

\* عرض المداس القياسي لموديل الضغط الأرضي المنخفض D8R LGP مع الهيكل السفلي غير المعلق يبلغ 965 مم (38 بوصة).

البلدوزرات

| الشفرة               | شبه العامة (SU) 8  | العامة (U) 8     | مشطوفة الزوايا (A) 8 | شبه العامة للضغط الأرضي المنخفض (SU LGP) 8 |
|----------------------|--------------------|------------------|----------------------|--|
| سعة الشفرة           | م <sup>3</sup>     | 11,7             | 4,7                  | 8,5  |
|                      | ياردة <sup>3</sup> | 15,3             | 6,1                  | 11,1                                       |
| العرض                | مم                 | 4262             | 4978                 | 4400                                       |
|                      | قدم/بوصة           | 14 قدمًا و0 بوصة | 16 قدمًا و4 بوصات    | 14 قدمًا و5 بوصات                          |
| الارتفاع             | مم                 | 1740             | 1174                 | 1612                                       |
|                      | قدم/بوصة           | 5 أقدام و7 بوصات | 3 أقدام و10 بوصات    | 5 أقدام و3 بوصات                           |
| عمق الحفر            | مم                 | 582              | 628                  | 582  |
|                      | بوصة               | 22,9             | 24,7                 | 22,9                                       |
| الخلوص من الأرض      | مم                 | 1231             | 1308                 | 1231                                       |
|                      | قدم/بوصة           | 4 أقدام و0 بوصة  | 4 أقدام و4 بوصات     | 4 أقدام و0 بوصة                            |
| الحد الأقصى للإمالة  | مم                 | 1028             | 729                  | 914  |
|                      | قدم/بوصة           | 3 أقدام و5 بوصات | قدمان و5 بوصات       | 3 أقدام و0 بوصة                            |
| الوزن <sup>(1)</sup> | كجم                | 5135             | 5099                 | 4850                                       |
|                      | رطل                | 11320            | 11241                | 10694                                      |

<sup>(1)</sup> لا يتضمن أدوات التحكم الهيدروليكية، ولكن يتضمن أسطوانة إمالة الشفرة.

الكسارات

تقوم أسطوانات ضبط الطرف الهيدروليكية بتغيير زاوية الساق للمساعدة على الاختراق، ورفع الصخور، وتكسيدها.

| إجمالي عرض العارضة  | ترتيب التكسير العميق، أحادي الساق <sup>(2)</sup> | أحادية الساق        | الترتيب متعدد السيقان |
|---|--|---------------------|-----------------------|
| مم  | -  | -                   | 2464                  |
| قدم/بوصة  | -  | -                   | 8 أقدام وبوصة واحدة   |
| الحد الأقصى لقوة الاختراق <sup>(2)</sup> (الساق في الموضع الرأسي) | كيلونيوتن  | 124,9               | 118,5                 |
|   | رطل  | 28060               | 26628                 |
| الحد الأقصى للاختراق (الطرف القياسي)                              | مم   | 1158                | 786                   |
|   | قدم/بوصة   | 3 أقدام و10 بوصات   | 5 أقدام و3 بوصات      |
| قوة الانتزاع  | كيلونيوتن  | 281,4               | 303,2                 |
|   | رطل  | 63237               | 68128                 |
| الحد الأقصى للخلوص في حالة الرفع <sup>(3)</sup>                   | مم   | 670                 | 624                   |
|   | بوصة   | 26                  | 24,5                  |
| عدد فتحات الساق (الضبط الرأسي)                                    |  | 3                   | 2                     |
| ضبط الميل   | درجة   | 15                  | 15                    |
| الأمامي   | درجة   | 10                  | 10                    |
| الخلف   | درجة   | 10                  | 10                    |
| الوزن <sup>(4)</sup>  | كجم  | <sup>(6)</sup> 4140 | <sup>(6)</sup> 4378   |
|   | رطل  | <sup>(6)</sup> 9119 | <sup>(6)</sup> 9643   |

<sup>(2)</sup> يتم قياس قوى الكسارة متعددة السيقان مع تركيب السن المركزي

<sup>(3)</sup> أسفل الطرف، والساق مثبت بمسامير في الفتحة السفلية

<sup>(4)</sup> يتضمن أدوات التحكم الهيدروليكية

<sup>(5)</sup> يتضمن وزن ترتيب التكسير العميق أحادي الساق وحدة سحب المسمار المطلوبة

<sup>(6)</sup> يحتوي ترتيب الكسارة أحادية الساق على مجموعة دفع اختيارية تزيد من وزن الكسارة بمقدار 1095 كجم (2414 رطلاً).

قد تختلف المعدات القياسية، يُرجى استشارة وكيل Cat الذي تتعامل معه لمعرفة التفاصيل.

### المواصفات الكهربائية

- مولد التيار المتردد بقدرة 75 أمبير
- تنبيه الرجوع للخلف
- آلة تنبيه التحذير الأمامي

### بيئة المشغل

- نظام المراقبة الإلكتروني (EMS) مع مقاييس درجة الحرارة
- مقياس مستوى الوقود
- حزام أمان قابل للسحب (76 مم/3 بوصات)
- مرآة الرؤية الخلفية

### مجموعة نقل الحركة

- دواسة إبطاء السرعة
- أبواب المحرك
- مضخة تحضير الوقود
- كاتم الصوت
- المصفاة الأولية
- مقسم عزم الدوران
- ناقل الحركة (3 سرعات)

### الهيكل السفلي

- إطار أنبوبي لبكرات الجنزير من 8 بكرات
- أدوات ضبط الجنزير الهيدروليكية
- موجهات الجنزير

### المعدات القياسية الأخرى

- توجيه تفاضلي بنظام تحكم في المحراث مزدوج الارتفاع
- توجيه مستقل ومعدة مستقلة
- مبرد زيت هيدروليكي
- صمام هيدروليكي - للشفرة والكسارة
- التثبيت، أسطوانة الرفع
- أسطوانة رفع الشفرة - على الجانب الأيسر
- أسطوانة رفع الشفرة - على الجانب الأيمن

## المعدات الاختيارية

قد تختلف المعدات الاختيارية. يُرجى استشارة وكيل Cat الذي تتعامل معه لمعرفة التفاصيل.

|   |  |   |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• بكرة حامل</li> <li>• بلا بكرة حامل، معلقة</li> <li>• بكرة حامل، معلقة</li> <li>• بكرات الحامل</li> <li>• معلقة، للقطب الشمالي</li> <li>• غير معلقة</li> <li>• غير معلقة، للقطب الشمالي</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• الوقاءات</li> <li>• خزان الوقود</li> <li>• رادياتير للخدمة الشاقة</li> <li>• الكاسحات</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ترتيبات الجرار</li> <li>• القياسية</li> <li>• الضغط الأرضي المنخفض (LGP)</li> <li>• ترتيب الصحراء</li> <li>• ترتيب جهاز التعامل مع النفايات</li> </ul>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• جنزير بنظام احتجاز المسمار الإيجابي</li> <li>• أزواج الجنزير</li> <li>• للخدمة القاسية (44 مقطعًا)</li> <li>• 560 مم/22 بوصة</li> <li>• 560 مم/22 بوصة، على شكل شبه منحرف</li> <li>• 560 مم/22 بوصة، مصانع الفولاذ</li> <li>• 610 مم/24 بوصة</li> <li>• 610 مم/24 بوصة، على شكل شبه منحرف</li> <li>• 610 مم/24 بوصة، للفرم</li> <li>• 660 مم/16 بوصة</li> <li>• 660 مم/26 بوصة، على شكل شبه منحرف</li> <li>• 710 مم/28 بوصة</li> <li>• 710 مم/28 بوصة، على شكل شبه منحرف</li> <li>• 965 مم/38 بوصة، على شكل شبه منحرف</li> <li>• 965 مم/38 بوصة</li> <li>• للخدمة المتوسطة (44 مقطعًا)</li> <li>• 610 مم/24 بوصة</li> <li>• 660 مم/26 بوصة</li> <li>• 710 مم/28 بوصة</li> <li>• 710 مم/28 بوصة</li> <li>• 965 مم/38 بوصة</li> <li>• للخدمة الفائقة</li> <li>• 610 مم/24 بوصة</li> <li>• 660 مم/26 بوصة، على شكل شبه منحرف</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• الموصافات الكهربائية</li> <li>• خيارات الإضاءة، 4، 6، 8، أو 10</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• المنتجات التقنية</li> <li>• Product Link – PL321</li> <li>• Product Link – PL522</li> </ul>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• مجموعة نقل الحركة</li> <li>• محرك بواقي حراري</li> <li>• تغيير الزيت عالي السرعة</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• مساعدات بدء التشغيل</li> <li>• مساعد بدء التشغيل بالأثير</li> <li>• المسخن، ووقود الديزل</li> <li>• المسخن، المحرك 240 فولت</li> <li>• النظام، تشحيم مسبق</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• منظف الهواء الأولي</li> <li>• المنظف الأولي</li> <li>• القياسية</li> <li>• توربيني</li> <li>• توربيني مزود بمصفاة</li> </ul>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• مروحة التبريد</li> <li>• المروحة، نافخ</li> <li>• قياسية</li> <li>• مطلية</li> <li>• طارد</li> <li>• قابلة للعكس</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• البلدوزر</li> <li>• الشفرة شبه العامة</li> <li>• الشفرة العامة</li> <li>• الشفرة مشطوفة الزوايا</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• مبرد المحرك</li> <li>• الرادياتير</li> <li>• نظام التبريد المعياري المتقدم (AMOCS)</li> <li>• نظام التبريد المعياري المتقدم (AMOCS)، يعمل في ظل درجات الحرارة المحيطة المرتفعة ومقاوم للتآكل</li> <li>• نظام التبريد المعياري المتقدم (AMOCS)، مقاوم للحطام</li> <li>• مقاوم للتآكل والحطام</li> </ul> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• نظام إعادة تعبئة الوقود</li> <li>• غطاء، خزان الوقود</li> <li>• مهاين، تعبئة سريعة للوقود</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• مجموعة الإدارة النهائية</li> <li>• القياسية</li> <li>• القياسية، مزودة بوقاءات</li> <li>• الضغط الأرضي المنخفض (LGP)</li> <li>• الضغط الأرضي المنخفض (LGP)، مزودة بوقاءات</li> <li>• القياسية، للقطب الشمالي</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• معدل سرعة المروحة</li> <li>• تشغيل المروحة</li> <li>• القياسي</li> <li>• زيادة السرعة (درجات الحرارة المحيطة المرتفعة)</li> <li>• خفض السرعة</li> </ul>  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• المكونات الهيدروليكية</li> <li>• المكونات الهيدروليكية لإمالة البلدوزر</li> <li>• نظام الإمالة الأحادي الهيدروليكي</li> <li>• نظام الإمالة المزدوجة الهيدروليكي</li> <li>• مواد التشحيم</li> <li>• القياسية</li> <li>• لدرجات الحرارة المحيطة المرتفعة</li> <li>• للقطب الشمالي</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• الهيكل السفلي</li> <li>• أساسي، معلق</li> <li>• نظام احتجاز المسمار الإيجابي</li> <li>• مزود بوقاءات</li> <li>• للقطب الشمالي</li> <li>• غير معلق</li> <li>• غير معلق، مزود بوقاءات</li> </ul>                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• محطة المشغل</li> <li>• هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS) المتكامل مظلة مفتوحة</li> <li>• هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS) المتكامل للكبينة المغلقة</li> <li>• مقاعد بنظام تعليق مغطاة بالفينيل أو القماش</li> <li>• وقاءات للزجاج الخلفي</li> </ul>   |

قد تختلف المعدات الاختيارية. يُرجى استشارة وكيل Cat الذي تتعامل معه لمعرفة التفاصيل.

| المواصفات الكهربائية  | الوقاءات   | الملحقات الأخرى  |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>البطاريات</li> <li>- القياسية</li> <li>- للخدمة الشاقة</li> <li>المصابيح</li> <li>- أربعة</li> <li>- ستة</li> <li>- عشرة</li> <li>- ثمانية (الكاسحات)</li> <li>- ثمانية (الكاسحات والزجاج الخلفي)</li> <li>- عشرة (هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS) بمكيف هواء)</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>الوقاءات</li> <li>- سفلية، للخدمة الشاقة</li> <li>- سفلية، للخدمة الشاقة، ومحكمة الغلق</li> <li>الشبكة، واقي قلب الرادياتير</li> <li>مجموعة الزجاج</li> <li>- خلفي</li> <li>- خلفي (مظلة)</li> <li>الوقاء</li> <li>- خزان الوقود</li> <li>- ناقل الحركة الخلفي</li> <li>القضبان الحاجزة</li> <li>- أمامية (معلقة)</li> <li>- أمامية (غير معلقة)</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>ثقل الموازنة</li> <li>- قضيب الجر</li> <li>- إضافي</li> <li>نظام تغيير الزيت السريع</li> <li>الطلاء، لون أسود لغطاء المحرك والأسطوانات</li> </ul> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>بيئة المشغل</li> <li>محطة المشغل</li> <li>- المظلة</li> <li>- الكابينة</li> <li>القياسية</li> <li>للقطب الشمالي</li> <li>مكيف الهواء</li> <li>- بلا مكيف هواء</li> <li>- مكيف الهواء</li> <li>تحت غطاء المحرك</li> <li>مُثبت بهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>الملحقات الخلفية</li> <li>قضيب الجر، خلفي، وصلب</li> <li>الكسارة</li> <li>- أحادية الساق</li> <li>- أحادية الساق، وحدة سحب المسمار</li> <li>- أحادية الساق، مجموعة الدفع</li> <li>- متعددة السيقان</li> <li>ثقل الموازنة، خلفي</li> <li>كسارة أحادية الساق بقضيب حاجز</li> <li>كسارة أحادية الساق بمسبار، وقضيب حاجز</li> <li>كسارة متعددة السيقان بقضبان حاجزة</li> <li>كسارة أحادية الساق بمجموعة دفع، ووحدة سحب المسمار</li> <li>قضيب حاجز، خلفي</li> <li>بلا ملحق خلفي</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>أذرع الدفع</li> <li>البلدوزر</li> <li>- ذراع الدفع، أحادية</li> <li>- ذراع الدفع، إمالة مزدوجة</li> </ul>   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>الشفرات</li> <li>8SU</li> <li>- شفرة 8SU، بوقاء للصخور ولوحة الحماية من التآكل</li> <li>- لوحة دفع الشفرة 8SU</li> <li>- لوحة الحماية من التآكل لشفرة طمر النفايات 8SU</li> <li>8SU LGP</li> <li>- لطرر النفايات 8SU LGP</li> <li>8U</li> <li>- وقاء الصخور/لوحة الحماية من التآكل لشفرة 8U</li> <li>- لوحة الحماية من التآكل لشفرة طمر النفايات 8U</li> <li>8A</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>أدوات التعشيق الأرضية</li> <li>السن</li> <li>- متعددة السيقان</li> <li>- أحادية الساق</li> <li>- أحادية الساق، ترتيب التكسير العميق</li> </ul>  |  |





AAHQ7378 (12-2014)  
تمت الترجمة في: 3-2015

لمزيد من المعلومات الكاملة حول منتجات Cat، وخدمات الوكلاء، وحلول الصناعة، تفضل بزيارتنا على شبكة الويب على العنوان [www.cat.com](http://www.cat.com)

حقوق النشر © لعام 2014 لصالح شركة Caterpillar  
جميع الحقوق محفوظة

تخضع المواد والمواصفات للتغيير دون سابق إخطار. قد تتضمن الماكينات المعروضة في الصور معدات إضافية. راجع وكيل Cat الذي تتعامل معه بخصوص الخيارات المتوفرة.

إن CAT، وCATERPILLAR، وSAFETY.CAT.COM، والشعارات الخاصة بها، وعلامة "Caterpillar Yellow" وكذلك علامة "Power Edge"، بالإضافة إلى علامة تعريف الشركة والمنتج المستخدمة هنا، كلها علامات تجارية خاصة بشركة Caterpillar ولا يجوز استخدامها بدون تصريح.

VisionLink هي علامة تجارية لصالح Trimble Navigation Limited، وهي مسجلة في الولايات المتحدة ودول أخرى.

