

M315D2

รถขุดล้อยาง



เครื่องยนต์

รุ่นเครื่องยนต์	Cat® C4.4
กำลังสุทธิ (ISO 14396) ที่ 2,000 รอบต่อนาที	102 กิโลวัตต์ (139 hp)

น้ำหนัก

น้ำหนักการใช้งาน	13,500 ถึง 15,200 กก.
------------------	-----------------------

ข้อมูลจำเพาะของถังที่

ความจุถัง	0.20 ถึง 0.76 ม. ³
-----------	-------------------------------

ช่วงการทำงาน

ระยะเอื้อมสูงสุดที่ระดับพื้น	8,740 มม.
ความลึกในการขุดสูงสุด	5,450 มม.

การขับ

ความเร็วการเคลื่อนที่สูงสุด	37 กม./ชม.
-----------------------------	------------

คุณสมบัติ

ประสิทธิภาพ

ให้เวลารอบที่รวดเร็ว ความสามารถในการยกยอดเยี่ยม และแรงบีงก์และสติ๊กสูง การผสมผสานนี้ช่วยเพิ่มผลผลิตให้สูงสุดในทุกงานของคุณ

การซ่อมบำรุง

เพื่อเพิ่มความปลอดภัย จุดบำรุงรักษาทุกวันทั้งหมดสามารถเข้าถึงได้จากระดับพื้น การเติมจาระบีแบบรวมศูนย์ช่วยให้การหล่อลื่นกับจุดที่สำคัญต่างๆ ได้

ความสะดวกสบายของผู้ควบคุม

สถานี่ควบคุมที่ช่วยเพิ่มความสะดวกสบายสูงสุดในขณะทำงานที่เพิ่มความปลอดภัย ความสะดวกสบายได้รับการปรับปรุงด้วยจอแสดงผล และกล้องมองหลังมาตรฐาน

ช่วงล่าง

การกำหนดค่าช่วงล่างพร้อมใบเกรดและตัวค้ำแบบต่างๆ มีให้เลือกเพื่อให้โซลูชันที่ดีที่สุดสำหรับคุณ

สารบัญ

การออกแบบอย่างรับผิดชอบ	4
เครื่องยนต์	5
ความสบายระดับพรีเมียม	6
ความเรียบง่ายและการใช้งาน	7
ช่วงล่าง	8
ไฮดรอลิก	9
บูมและสติ๊ก	10
การควบคุมการขับเคลื่อน	11
สมาร์ทบูม	11
อุปกรณ์พิเศษ	12
การบริหารลูกค้าแบบครบวงจร	14
Cat Product Link	14
การซ่อมบำรุง	15
ความปลอดภัย	16
ข้อมูลจำเพาะของรถขุดตัวอย่าง	17
อุปกรณ์มาตรฐานของรถขุดตัวอย่าง	26







การออกแบบอย่างรับผิดชอบ

คิดเพื่อคนอื่นอีกหลายรุ่นในอนาคต

ประสิทธิภาพความประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงสูงและการปล่อยไอเสียต่ำ

เครื่องยนต์ Cat C4.4 มีระดับการปล่อยไอเสียเทียบเท่ามาตรฐานการปล่อยไอเสียของสำนักงานพิทักษ์สิ่งแวดล้อมของสหรัฐอเมริกา (Environmental Protection Agency – EPA) Tier 3, EU Stage IIIA, Korean Tier 3 และ China Stage 2 และให้ประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น ประสิทธิภาพความประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและความน่าเชื่อถือสูง ซึ่งหมายถึงทำงานได้มากกว่าในหนึ่งวัน ลดต้นทุนการใช้งาน และมีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของเราน้อยที่สุด

การทำงานที่เงียบสนิท

ระดับเสียงต่ำเป็นผลมาจากความเร็วพัดลมแบบแปรผันและระบบระบายความร้อนระยะไกล

เทคโนโลยีและระยะการซ่อมบำรุงที่ยาวนานขึ้น

Product Link ให้การตรวจสอบเครื่องจักรจากระยะไกลและช่วยปรับปรุงประสิทธิภาพของกลุ่มเครื่องจักร รวมทั้งช่วยให้คุณลดต้นทุน ตัวแทนจำหน่าย Cat ของคุณสามารถช่วยขยายระยะการซ่อมบำรุงได้ ซึ่งหมายความว่าของเหลวที่จำเป็นและการทิ้งน้อยลงช่วยลดต้นทุนการใช้งานได้มากขึ้น

การรั่วซึมและการหกน้อยลง

กรองสารหล่อลื่นและท่อระบายต่างๆ ได้รับการออกแบบมาเพื่อลดการหก ซิลicona อีท Cat, ท่อ XTTM และกระบอกสูบช่วยป้องกันการรั่วซึมซึ่งอาจลดประสิทธิภาพและเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อม

เครื่องยนต์

กำลัง ความน่าเชื่อถือ และการประหยัดน้ำมัน



พลังและประสิทธิภาพที่คุณต้องการ

กลยุทธ์กำลังต่อเนื่อง

ตอบสนองโหลดที่เปลี่ยนแปลงตลอดเวลาได้อย่างรวดเร็ว กลยุทธ์กำลังต่อเนื่องให้กำลังในปริมาณเท่าเดิมไม่ว่าสภาพการทำงานใด

เครื่องยนต์ Cat มีระดับการปล่อยไอเสียเทียบเท่ามาตรฐานการปล่อยไอเสียของสำนักงานพิทักษ์สิ่งแวดล้อมของสหรัฐอเมริกา (Environmental Protection Agency – EPA) Tier 3, EU Stage IIIA, Korean Tier 3 และ China Stage 2 ให้กำลังสุทธิสูงสุด (ตาม ISO 14396) 102 กิโลวัตต์ที่ความเร็วรอบสูงสุด 2,000 รอบต่อนาที

ประสิทธิภาพความประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงแบบคอมมอนเรลและปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง

การผสมผสานนี้ให้การใช้้ำมันเชื้อเพลิงต่ำทั้งในระหว่างการทำงานและการเคลื่อนที่

ระบบระบายความร้อนพัดลมดีมานด์

มอเตอร์ไฮดรอลิกควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ขับเคลื่อนแบบออนดีมานด์แปรผัน ให้การใช้้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสม

อุปกรณ์ควบคุมรอบเดินเบาแบบสัมผัสเดียว

อุปกรณ์ควบคุมความเร็วรอบเครื่องยนต์อัตโนมัติลดความเร็วรอบเครื่องยนต์หากไม่มีการใช้งาน ซึ่งช่วยลดการใช้้ำมันเชื้อเพลิงและระดับเสียง

โหมดประหยัดและทำงาน

- โหมดประหยัดสามารถลดการใช้้ำมันเชื้อเพลิงลงได้อย่างมาก
- โหมดเคลื่อนที่ให้ประสิทธิภาพระบบส่งกำลังสูงสุดในขณะที่ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง
- โหมดกำลังให้ทั้งผลผลิตและประสิทธิภาพความประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีที่สุด

ความสบายระดับพรีเมียม

ผู้ควบคุมได้ผลผลิตสูงตลอดกะงานที่ยาวนาน



ตัวเลือกที่นั่งที่สะดวกสบาย

ทั้งตัวเลือกที่นั่งมาตรฐานและ Comfort ให้ผู้ควบคุมของคุณได้รับความสะดวกที่จำเป็นสำหรับวันทำงานที่ยาวนาน ที่นั่ง Comfort ติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมสภาพอากาศที่นิ่งแบบพาสซีฟและระบบกันสะเทือนด้วยลม ซึ่งสามารถปรับระดับตามความน้ำหนักของผู้ควบคุม น้ำหนักเพื่อให้การนั่งที่ผ่อนคลายและถูกต้องตามหลักการยศาสตร์

การสั่นสะเทือน/ระดับเสียงต่ำ

ห้องควบคุมติดตั้งแบบยางมีท่อเหล็กหนา เมื่อใช้ร่วมกับที่นั่งระบบกันสะเทือนด้วยลมที่สะดวกสบายสามารถช่วยลดการสั่นสะเทือนและระดับเสียงได้

การทำงานสะดวกสบาย

เป็นเหยียบสองทางสำหรับการเคลื่อนที่และวงจรเสริมให้พื้นที่ว่างมากขึ้น ช่วยลดความจำเป็นในการเปลี่ยนตำแหน่ง เป็นเหยียบแรงดันสูงเสริมสามารถล็อกในตำแหน่งปิดและใช้เป็นที่พักเท้าได้ แกนพวงมาลัยสามารถเอียงได้ต่างๆ ด้วยแป้นเหยียบขนาดใหญ่ที่ฐาน

อุปกรณ์ควบคุมสภาพอากาศอัตโนมัติ

การปรับอุณหภูมิในห้องควบคุมที่ง่ายดายพร้อมการระบายอากาศที่มีการกรองเพื่อให้ผู้ควบคุมสะดวกสบายในทุกสภาพอากาศ

ช่องเก็บ

ช่องขนาดใหญ่หลังที่นั่งมีพื้นที่เพียงพอสำหรับจัดเก็บกล่องอาหารกลางวันขนาดใหญ่หรือหมวกแข็ง ฝาครอบช่วยป้องกันสิ่งที่อยู่ภายในระหว่างการใช้งานเครื่องจักร พื้นที่เฉพาะอื่นๆ อีกหลายจุดสามารถวางแก้วขนาดใหญ่ เครื่องเล่น MP3 หรือโทรศัพท์มือถือได้

แหล่งจ่ายไฟและวิทยุ MP3

ห้องควบคุมมีซ็อกเก็ตจ่ายไฟ 12V-7A สำหรับชาร์จอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เช่น เครื่องเล่น MP3 คอมพิวเตอร์โน้ตบุ๊ก และโทรศัพท์มือถือ โดยมีวิทยุ CD/MP3 ให้เลือก

ความเรียบง่ายและการใช้งาน

เพื่อให้ใช้งานง่าย

การจัดวางตามหลักการยศาสตร์และอุปกรณ์ควบคุมอัจฉริยะ

สถานีควบคุมที่ออกแบบมาเพื่อความเรียบง่าย การใช้งาน และความสะดวกในการทำงาน สวิตช์ที่ใช้บ่อยจะรวมอยู่ที่คอนโซลสวิตช์ด้านขวา คุณสมบัติต่างๆ เช่น โหมดยกของหนัก การควบคุมการขยับ หรือสมาร์ทบูมไม่เพียงช่วยเพิ่มผลผลิตของคุณเท่านั้น แต่ยังช่วยลดความล้าของผู้ควบคุมของคุณได้ด้วย

จอแสดงผลขนาดใหญ่

อ่านง่ายและมีภาษาท้องถิ่น คุณสามารถวางใจจอแสดงผล LCD ความละเอียดสูง ซึ่งจะช่วยให้คุณทราบถึงข้อมูลที่สำคัญ ปุ่ม "การเข้าถึงด่วน" ช่วยให้เลือกด่วนของฟังก์ชันที่ใช้ประจำได้อย่างรวดเร็ว ฟังก์ชันเลือกเครื่องมือให้คุณตั้งค่าอุปกรณ์เสริมไฮดรอลิกล่วงหน้าได้ถึงสิบแบบสำหรับการเปลี่ยนเครื่องมืออย่างรวดเร็ว

การมองเห็นที่เหมาะสม

กระจกทั้งหมดติดกับห้องควบคุมโดยตรงทำให้ไม่ต้องใช้กรอบหน้าต่าง กระจกหน้าแยกส่วน 70/30 จัดเก็บส่วนบนเหนือผู้ควบคุมและปลดออกได้ง่าย หลังคาโปร่งแสงขนาดใหญ่ให้การมองเห็นด้านบนและมีที่บังแดดแบบดึงกลับได้ ระบบที่ปัดน้ำฝนแบบขนานครอบคลุมทั่วกระจกหน้า

กล้องมองหลังมาตรฐาน

โดยทำงานร่วมกับการมองเห็นทุกด้านที่ดีที่สุดในวันเดียวกัน มุมมองด้านหลังที่แสดงบนจอแสดงผลช่วยให้คุณมั่นใจสำหรับการทำงานที่ปลอดภัย



ช่วงล่าง

ความแข็งแกร่งและความสามารถหลากหลายบนล้อยาง



ความเร็วการเคลื่อนที่สูง (สูงสุด 37 กม./ชม.)
ช่วยลดเวลาการเคลื่อนที่ระหว่างพื้นที่

เพลาลำหรับงานหนัก

ความแข็งแกร่งและอายุการใช้งานที่ยาวนานด้วยการปกป้องเกียร์อย่างมีประสิทธิภาพเพลาลำหรับงานหนัก เกียร์ติดตั้งโดยตรงในเพลาลงเพื่อการปกป้องและระยะห่างจากพื้นที่เหมาะสม เพลานำให้มุมการแกว่งและการบังคับเลี้ยวกว้าง

สัญญาณเตือนการเคลื่อนที่อัจฉริยะ (ปรับระดับได้)

เสียงเตือนดังขึ้นเมื่อเครื่องจักรเริ่มเคลื่อนที่ โหมดอัตโนมัติหยุดการแจ้งเตือนเมื่อเสียงดังเป็นเวลา 10 วินาทีโดยไม่มีกรกดขังหระ นอกจากนี้ยังสามารถปิดใช้งานได้ด้วย (อุปกรณ์เสริม)

ชุดกันโคลงและใบเกรตของโตเซอร์ – โขลุ่ยชั้นหลากหลายทำได้ทุกอย่าง

การกำหนดค่าช่วงล่างแบบต่างๆ มีให้เลือกเพื่อให้โขลุ่ยชั้นที่ดีที่สุดสำหรับสภาพแวดล้อมการทำงานของคุณรวมถึงใบเกรตของโตเซอร์และ/หรือตัวค้ำ สามารถควบคุมตัวค้ำแยกกันเพื่อเพิ่มความมั่นคงแนวนอนให้เครื่องจักรได้แม้บนทางลาดเล็กน้อย

ระบบดิสก์เบรกขั้นสูง

ลดการโยกเมื่อทำงานโดยไม่ใช้ตัวค้ำ ระบบดิสก์เบรกทำงานโดยตรงกับดุมแทนเพลาลงเพื่อหลีกเลี่ยงระยะคลอนของเฟืองดอกจอก การออกแบบเพลาลงลดต้นทุนตลอดอายุการใช้งาน โดยมีระยะเวลาเปลี่ยนน้ำมันอยู่ที่ 2,000 ชั่วโมงการทำงาน

การบังคับเลี้ยวด้วยคันบังคับ

มือทั้งสองข้างอยู่ที่คันบังคับแม้ว่าบังคับอุปกรณ์และเปลี่ยนตำแหน่งเครื่องจักรพร้อมกันโดยใช้สวิตช์เลื่อนบนคันบังคับด้านขวา





ไฮดรอลิก

เวลารอบที่รวดเร็ว ความสามารถในการยกของหนัก

ปั๊มสวิตช์เฉพาะ

วงจรถอยไฮดรอลิกแบบปิดนี้ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการสวิงโดยไม่ลดกำลังของฟังก์ชันไฮดรอลิกอื่น ทำให้การเคลื่อนไหวที่ผสมผสานราบรื่นยิ่งขึ้น

ไฮดรอลิกเสริมตามสัดส่วน ให้ความหลากหลายยิ่งขึ้น

ความสามารถหลากหลายของระบบไฮดรอลิกสามารถขยายได้ด้วยอุปกรณ์พิเศษไฮดรอลิกต่างๆ โดยใช้ตัวเลือกหลายวาล์วการควบคุมพื้นฐานได้แก่ (อุปกรณ์เสริม):

- วาล์ว Multi-Combined ให้ผู้ควบคุมเลือกอุปกรณ์พิเศษที่ตั้งค่าล่วงหน้าได้สูงสุด 10 แบบจากจอแสดงผล
- ฟังก์ชันแรงดันปานกลางให้การไหลตามสัดส่วน ซึ่งเหมาะสมสำหรับการเอียงปิ้งกีหรือหมุนเครื่องมือ
- ชุดค้อน (แรงดันสูงทางเดียว)
- วงจรเฉพาะเพื่อใช้งานข้อต่อสวมเร็วไฮดรอลิก

โมเมนต์ยกของหนัก

เพิ่มประสิทธิภาพการยกโดยเพิ่มความสามารถในการยกของเครื่องจักรได้สูงสุด 7%

ความรุนแรงของการสวิงที่ปรับระดับได้

ช่วยให้คุณปรับความรุนแรงของการสวิงของเครื่องจักรให้ตรงกับความต้องการของผู้ควบคุมได้

วงจรถับสภาพสติก

เพิ่มประสิทธิภาพและช่วยเพิ่มความสามารถในการควบคุมเพื่อผลผลิตที่เพิ่มขึ้น

บูมและสตีก

ความยืดหยุ่นสูงสุด – ผลผลิตสูง

ประสิทธิภาพที่ทนทาน

บูมและสตีกมีโครงสร้างรูปกล่องแบบเชื่อมพร้อมด้วยการประกอบเพลทหนาหลายเพลทในส่วนที่มีความเค้นสูงสำหรับงานหนักของคุณ

ความยืดหยุ่น

ตัวเลือกบูมและสตีกที่หลากหลายให้สมดุลที่เหมาะสมของระยะเอื้อมและแรงขุดสำหรับทุกงาน

สตีก

- สตีกสั้น (2,000 มม.) สำหรับแรงขุดและความสามารถในการยกสูงสุด
- สตีกขนาดกลาง (2,300 มม.) สำหรับแรงขุดและความสามารถในการยกที่มากขึ้น

บูม

- ปรับระดับได้แบบแปรผัน (Variable Adjustable – VA) – ปรับปรุงการมองเห็นด้านขวาและสมดุลการขับขึ้นเมื่อทำงานในพื้นที่แคบหรือยกไหลตหนัก บูม VA นำเสนอความยืดหยุ่นที่ดีที่สุด
- บูมชั้นเดียว* และรีซบูมชั้นเดียว – เหมาะที่สุดสำหรับงานมาตรฐานทั้งหมด เช่น การไหลรถบรรทุกและการขุด ส่วนตรงที่เป็นเอกลักษณ์ในส่วนโค้งของเพลทด้านข้างช่วยลดการไหลความเค้นและช่วยยืดอายุการใช้งานของบูม

*บูมชั้นเดียวไม่มีให้เลือกในบางตลาด ตรวจสอบกับตัวแทนจำหน่ายในพื้นที่ของคุณ



สมาร์ทบูม

ลดความเค้นและการสั่นสะเทือน

การทุบหิน

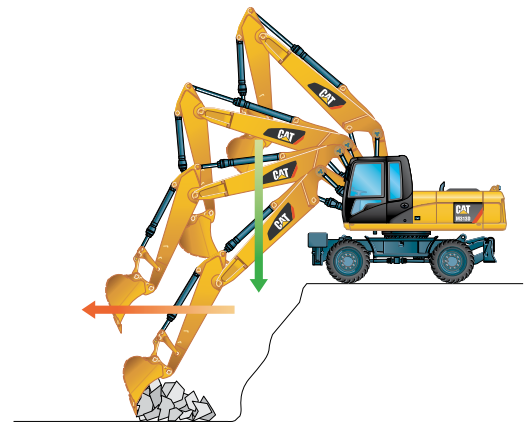
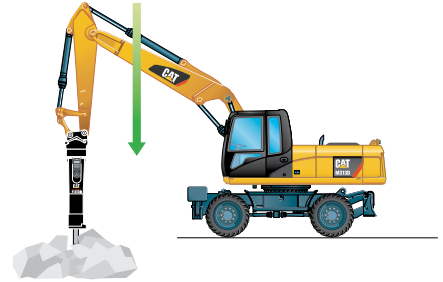
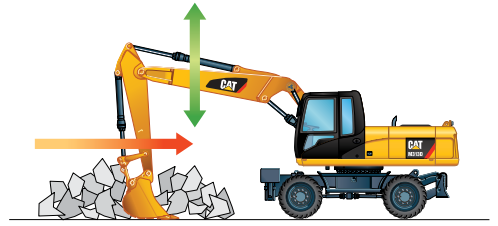
การทุบหินและปรับผิวงานทำได้ง่ายและรวดเร็ว สมาร์ทบูมช่วยให้งานง่ายขึ้นและมุ่งความสนใจไปที่ สติ๊กและปิ้งก็ได้มากขึ้น ขณะที่บูมเคลื่อนที่ขึ้นลงอย่างอิสระโดยไม่ใช้การไหลของน้ำมัน

งานสำหรับค้อน

ชั้นส่วนด้านหน้าจะตามค้อนโดยอัตโนมัติขณะเจาะหิน หลีกเลี่ยงการทำงานพลาดและใช้แรงมากเกินไปไปที่ค้อน ช่วยเพิ่มอายุการใช้งานของค้อนและเครื่องจักร เครื่องตบดินแบบสั่นจะได้รับประโยชน์นี้ด้วย

การไหลลดรอบรถทุก

การไหลลดรอบรถทุกจากพื้นที่แบบชันจะให้ผลผลิตและประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้มากกว่าเนื่องจากรอบ การกลับลดลงเมื่อการลดบูมไม่ต้องใช้การไหลของน้ำมัน



การควบคุมการขับเคลื่อน

ความเร็วการเคลื่อนที่สูงพร้อมความสะดวกสบายมากขึ้น

ระบบควบคุมการขับเคลื่อนช่วยให้คุณเคลื่อนที่บนพื้นผิวที่ขรุขระได้รวดเร็วยิ่งขึ้นพร้อมด้วยการปรับปรุงคุณภาพการขับเคลื่อนสำหรับผู้ควบคุม อุปกรณ์สะสมแรงดันทำหน้าที่เป็นโช้คอัพเพื่อลดการเคลื่อนไหวของชั้นส่วนด้านหน้า สามารถเปิดใช้งานผ่านปุ่มบนแผงซอฟต์แวร์สวิตช์ในห้องควบคุม





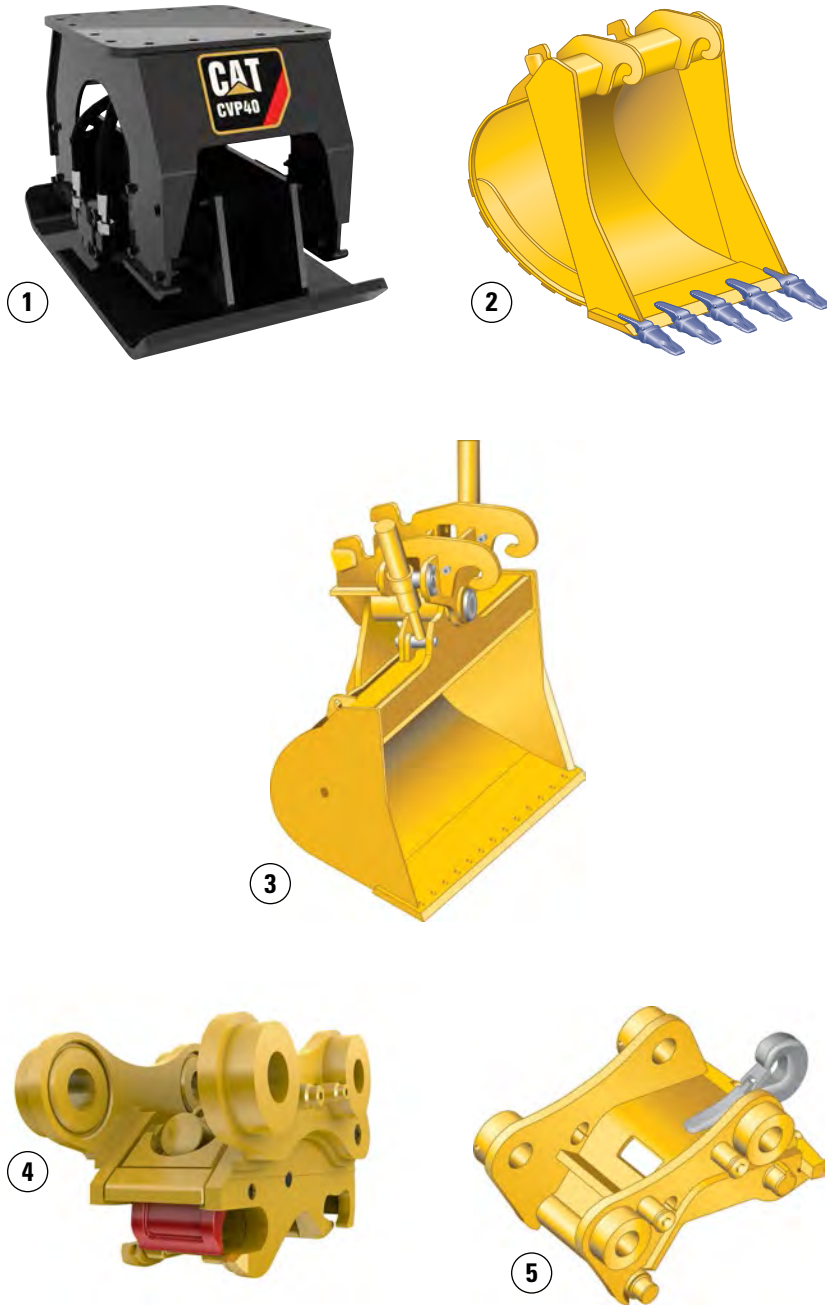
อุปกรณ์พิเศษ

เพิ่มประสิทธิภาพของคุณให้สูงสุด



ประหยัดเวลาในการเปลี่ยนเครื่องมือทุกครั้ง

เปลี่ยนเครื่องมือในไม่กี่วินาที ... ใช้ข้อต่อสวมเร็วกับอุปกรณ์พิเศษทั่วไปที่สามารถใช้ร่วมกันได้ ระหว่างเครื่องจักรขนาดเดียวกันและคุณจะไม่มีความยืดหยุ่นในทุุกงาน ข้อต่อสวมเร็วไฮดรอลิกเปลี่ยนเครื่องมือโดยอัตโนมัติ ผู้ควบคุมสามารถเปลี่ยนอุปกรณ์พิเศษได้อย่างรวดเร็วจากห้องควบคุมที่ปลอดภัยและสะดวกสบาย ช่วยให้ผู้ควบคุมของคุณมีประสิทธิภาพและได้ผลผลิตมากขึ้น



**Cat Work Tools ออกแบบให้ทำงานเป็นส่วนหนึ่งของ
รถชุดและมีประสิทธิภาพเท่ากับเครื่องจักรของ Cat**

ข้อต่อสวมเร็ว

ข้อต่อสวมเร็วไฮดรอลิกช่วยให้สามารถปลดอุปกรณ์เสริมชิ้นหนึ่งและเชื่อมต่อกับอีกชิ้นหนึ่งได้อย่างง่ายดายโดยไม่ต้องออกจากห้องควบคุม ทำให้รถชุดของคุณมีความสามารถหลากหลายและให้ผลผลิตมากขึ้น โดยมีข้อต่อสวมเร็วหลากหลายรุ่นให้เลือกด้วย

บั้งกี

บั้งกีพิเศษที่หลากหลายรวมถึงเครื่องมือจัดการพื้น Cat K Series™ หรือประเภท J (ขึ้นอยู่กับภูมิภาค) มีให้เลือกเพื่อให้ตรงกับความต้องการในการใช้งานทั้งหมด

ค้อน

ชุดค้อนของ Cat ให้อัตราการทำงานสูง ช่วยเพิ่มผลผลิตของโครงเครื่องมือในงานรื้อทำลายและก่อสร้าง

เครื่องมือจับบอลประสงค์

เครื่องมือจับบอลประสงค์ที่มีการหมุนซ้ายและขวาไม่จำกัดเป็นเครื่องมือที่เหมาะสมสำหรับการเปิด เรียง จัดการ และโหลด แรงปิดที่ทรงพลังของเบล็อกจับรวมกับเวลาเปิด/ปิดที่รวดเร็วให้เวลารอบที่รวดเร็ว ซึ่งให้จำนวนตันต่อชั่วโมงที่มากกว่า

เครื่องตบดินแบบสั้น

เครื่องตบดิน Cat เข้ากันได้อย่างสมบูรณ์กับชุดค้อนของ Cat - ขายึดและชุดไฮดรอลิกจะสามารถเปลี่ยนกันได้ทั้งหมดระหว่างค้อนและเครื่องตบดิน

- 1 เครื่องตบดิน
- 2 บั้งกีสำหรับงานทั่วไป
- 3 การขุดลอก
- 4 ข้อต่อสวมเร็ว, Center-Lock™
- 5 ข้อต่อสวมเร็ว, ประเภท Connector Wedge (CW)

การบริการลูกค้าแบบครบวงจร

ตัวแทนจำหน่าย Cat จะช่วยเหลือคุณอย่างไม่มีใครเหมือน



ตัวแทนจำหน่าย Cat ให้การสนับสนุนที่ดีที่สุดทั้งในการขายและบริการ ตั้งแต่ความช่วยเหลือในการเลือกเครื่องจักรที่เหมาะสมไปจนถึงการสนับสนุนอย่างต่อเนื่องและรู้จริง

- การลงทุนระยะยาวที่ดีที่สุดด้วยตัวเลือกและบริการทางการเงิน
- ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพด้วยโปรแกรมการอบรม
- การบำรุงรักษาเชิงป้องกันและสัญญาการรับประกันการบำรุงรักษา
- เวลาทำงาน พร้อมด้วยความพร้อมด้านชิ้นส่วนที่ดีที่สุดในระดับเดียวกัน
- ซ่อมแซม ปรับสภาพ หรือเปลี่ยน ตัวแทนจำหน่ายช่วยประเมินตัวเลือกที่ดีที่สุด

Cat Product Link

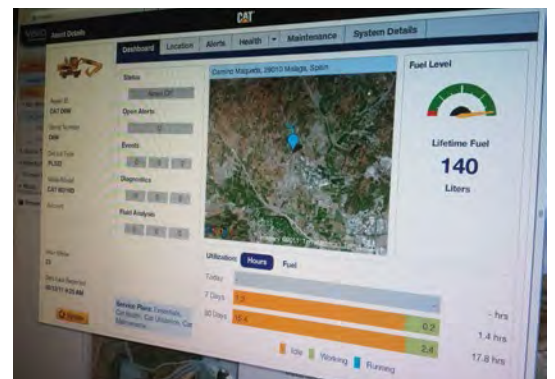
ข้อมูลสำคัญที่ต้องรู้

Product Link ช่วยให้คุณบริหารจัดการเครื่องจักรโดยไม่ต้องอาศัยการคาดเดาอีกต่อไป

ด้วยข้อมูลที่ถูกต้อง ทันเวลา คุณสามารถจัดการสินทรัพย์และต้นทุนได้ดีขึ้น การคลิกเพียงไม่กี่ครั้งทำให้คุณเข้าถึงการตรวจสอบจากระยะไกล การติดตามสินทรัพย์ และการจัดการการบำรุงรักษาได้ แอปพลิเคชัน VisionLink[®] แบบเว็บที่ทรงพลังให้คุณดูข้อมูลจากสินทรัพย์ทั้งหมด - เวลาทำงานเทียบกับเวลาที่ไม่ได้ทำงาน การใช้น้ำมันเชื้อเพลิง รหัสการวินิจฉัยข้อผิดพลาด การเตือนความปลอดภัย และอื่นๆ

เมื่อคุณทราบว่าคุณปรารถนาของคุณอยู่ที่ใด กำลังทำอะไรอยู่ และปฏิบัติงานอย่างไร คุณสามารถเพิ่มประสิทธิภาพสูงสุด และลดต้นทุนการใช้งาน Cat Product Link ให้ข้อมูลสำคัญที่ต้องรู้

VisionLink เป็นเครื่องหมายการค้าของ Trimble Navigation Limited ซึ่งจดทะเบียนในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่นๆ



การซ่อมบำรุง เมื่อเวลาทำงานมีความสำคัญ



ระยะการซ่อมบำรุงที่ยาวนานขึ้นเพื่อลดต้นทุน

- **การวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำมัน S-O-SSM Oil Sampling Analysis** – ช่วยปรับปรุงประสิทธิภาพและความทนทาน ระบบนี้สามารถทำนายความผิดพลาดที่อาจเกิดขึ้น และสามารถขยายระยะเวลาเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกได้สูงสุด 6,000 ชั่วโมง
- **น้ำมันเครื่อง (น้ำมันแบบเกรดต่ำ)** – น้ำมันเครื่อง Cat ประหยัดต้นทุนมากกว่า และให้ประสิทธิภาพระดับแนวหน้าของอุตสาหกรรม ระยะการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องสามารถขยายได้สูงสุด 500 ชั่วโมง
- **กรองแคปซูล** – กรองย้อนกลับไฮดรอลิกช่วยป้องกันการปนเปื้อนเมื่อเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก
- **กรองน้ำมันเชื้อเพลิงและอุปกรณ์แยกน้ำ** – ระบบการกรองใหม่เหมาะสำหรับสภาพงานที่ท้าทาย แม้เมื่อใช้น้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพต่ำ กรองหลักใหม่มีความสามารถในการกรองเพิ่มขึ้นและทำงานร่วมกับอุปกรณ์แยกน้ำ กรองน้ำมันเชื้อเพลิงได้รับการออกแบบมาให้ใช้งานได้สูงสุด 500 ชั่วโมง (250 ชั่วโมงสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพต่ำมาก) กรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลักรวมด้วยปั๊มล่อน้ำมันเชื้อเพลิงสวิตช์ระดับน้ำ และไฟสัญญาณการอุดตัน
- **การเติมจาระบีระยะไกล** – จุดเติมแบบรวมหรือแบบกลุ่มสำหรับตำแหน่งที่เข้าถึงยาก
- **ปั๊มเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (อุปกรณ์เสริม)**

การบำรุงรักษาระดับพื้นที่ง่ายดาย

รถชุดของเราได้รับการออกแบบโดยคำนึงถึงผู้ควบคุมและช่างเทคนิค มีสปริงก้าชช่วยการเปิดประตู

- **ช่องด้านหน้า** – เข้าถึงแบตเตอรี่ ออฟเตอร์คูลเลอร์แบบอากาศต่ออากาศ คอนเดนเซอร์เครื่องปรับอากาศ และกรองเครื่องฟอกอากาศได้จากระดับพื้น
- **คอนเดนเซอร์เครื่องปรับอากาศแบบสวิง** ช่วยทำความสะอาดทั้งสองด้านและเข้าถึงออฟเตอร์คูลเลอร์แบบอากาศต่ออากาศได้
- **ห้องเครื่องยนต์** – การจัดวางตามยาวช่วยให้สามารถเข้าถึงจากระดับพื้นได้

ความปลอดภัย

มั่นใจในความปลอดภัยของคุณ

- FOPS ได้รับการรับรองสำหรับการป้องกันเพิ่มเติม
- อุปกรณ์ป้องกันวัตถุตกหล่นสามารถยึดสลักกับห้องควบคุมโดยตรงได้ (อุปกรณ์เสริม)
- วาล์วป้องกันการโยกสำหรับบูม สตีก และปั๊มก็
- ชั้นป้องกันเสียงสำหรับลดเสียงดังขณะทำงาน
- การบำรุงรักษาที่ระดับพื้นลดอันตรายจากการตก
- เพลทกันลื่นที่ด้านบนของบันไดและโครงสร้างด้านบนเพื่อลดอันตรายจากการลื่น
- ราวจับและบันไดทำให้ขึ้นเข้าและออกจากเครื่องจักรได้ง่ายด้วยการสัมผัสสามจุด
- ไฟฮาโลเจนหลายดวงสำหรับการมองเห็นที่เหมาะสมตลอดกะงาน
- ไฟเตือนแบบหมุน (อุปกรณ์เสริม)
- การมองเห็นที่ยืดหยุ่น – เพิ่มการมองเห็นเหนือศีรษะด้วยหลังคาโปร่งแสงขนาดใหญ่
- กล้องมองหลังมาตรฐาน – มุมมองที่ชัดเจนด้านหลังเครื่องจักรผ่านจอแสดงผล
- ล็อกอุปกรณ์ป้องกันไม่ให้เครื่องจักรเคลื่อนที่ได้โดยไม่ต้องตั้งใจ
- สัญญาณเตือนการเคลื่อนที่อัจฉริยะเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในพื้นที่งานของคุณ (อุปกรณ์เสริม)



ข้อมูลจำเพาะของรถขุดล้อยาง M315D2

เครื่องยนต์

รุ่นเครื่องยนต์	Cat C4.4
การปล่อยไอเสีย	เทียบเท่ามาตรฐานการปล่อยไอเสียของสำนักงานพิทักษ์สิ่งแวดล้อมของสหรัฐอเมริกา (Environmental Protection Agency – EPA) Tier 3, EU Stage IIIA, Korea Tier 3 และ China Stage II
ระดับ	2,000 รอบต่อนาที
กำลังสุทธิ	
ISO 14396	102 กิโลวัตต์ (139 hp)
ISO 9249/SAE J1349	95 กิโลวัตต์ (129 hp)
ขนาด	105 มม.
ช่วงชัก	127 มม.
ปริมาตร	4.4 ลิ.
กระบอกสูบ	4
แรงบิดสูงสุดที่ 1,400 รอบต่อนาที	550 นิวตัน-ม.

- แรงม้าของเครื่องยนต์ (hp) ทั้งหมดแสดงในหน่วยเมตริก รวมถึงหน้าแรก
- กำลังสุทธิทั้งหมดของเครื่องยนต์ที่ระดับความสูงสูงสุด 3,000 ม.

น้ำหนัก

บูม VA*	
รถโตเซอร์ด้านหลังเท่านั้น	14,200 กก.
รถโตเซอร์ด้านหน้า, ตัวค้ำด้านหลัง	15,100 กก.
บูมขึ้นเดียว (มาตรฐาน)	
รถโตเซอร์ด้านหลังเท่านั้น	13,800 กก.
รถโตเซอร์ด้านหลัง, ตัวค้ำด้านหน้า	14,750 กก.
ริชบูมขึ้นเดียว*	
รถโตเซอร์ด้านหลังเท่านั้น	13,800 กก.
รถโตเซอร์ด้านหน้า, ตัวค้ำด้านหลัง	14,750 กก.
สติก	
สั้น (2,000 มม.)	370 กก.
ปานกลาง (2,300 มม.)	390 กก.
น้ำหนักถ่วง	
มาตรฐาน	2,900 กก.
เสริม	3,300 กก.

* น้ำหนักเครื่องจักรที่มีสติกปานกลาง, น้ำหนักถ่วง 3,300 กก., มีผู้ควบคุมและน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง, มีบูมที่ 450 กก. โดยน้ำหนักจะแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับข้อกำหนดค่า

เกียร์

เดินหน้า/ถอยหลัง	
เกียร์ 1	9 กม./ชม.
เกียร์ 2	37 กม./ชม.
ความเร็วคืบ	
เกียร์ 1	3 กม./ชม.
เกียร์ 2	13 กม./ชม.
แรงดึงเหล็กต่อพ่วง	76 กิโลนิวตัน
ความสามารถไต่ทางลาดชันสูงสุด	58%

ยาง

มาตรฐาน	10.00-20 (นิ้วเมตริก)
---------	-----------------------

ระบบไฮดรอลิก

ความจุถัง	95 ลิ.
ระบบ	180 ลิ.
แรงดันสูงสุด	
วงจรอุปกรณ์	
ปกติ	350 บาร์
ยกของหนัก	375 บาร์
วงจรการเคลื่อนที่	350 บาร์
วงจรเสริม	
แรงดันสูง	350 บาร์
แรงดันปานกลาง	185 บาร์
กลไกสวิง	350 บาร์
การไหลสูงสุด	
วงจรอุปกรณ์/การเคลื่อนที่	190 ลิ./นาที
วงจรเสริม	
แรงดันสูง	190 ลิ./นาที
แรงดันปานกลาง	40 ลิ./นาที
กลไกสวิง	80 ลิ./นาที

กลไกสวิง

ความเร็วสวิง	10.5 รอบต่อนาที
แรงบิดสวิง	35 กิโลนิวตัน-ม.

ช่วงล่าง

ระยะห่างจากพื้น	370 มม.
มุมการบังคับเลี้ยวสูงสุด	35°
มุมเพลาแบบกว้าง	± 9°
รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด	
ด้านนอกของยาง	6,200 มม.
ปลายของบูม VA	6,700 มม.
ปลายของบูมขึ้นเดียว	8,100 มม.

ความจุในการเติมเพื่อซ่อมบำรุง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	235 ลิ.
การระบายความร้อน	31 ลิ.
ห้องข้อเหวี่ยงเครื่องยนต์	8 ลิ.
เฮาส์ซึ่งเพลาหลัง (ดิฟเฟอเรนเชียล)	11.2 ลิ.
เพลาบังคับเลี้ยวด้านหน้า (ดิฟเฟอเรนเชียล)	9 ลิ.
ชุดเฟืองท้าย	2.4 ลิ.
ระบบเกียร์เพาเวอร์ชิฟท์	2.5 ลิ.

ระดับเสียง

เสียงภายนอก

- ระดับพลังงานเสียงของผู้สังเกตการณ์ที่ติดตั้งแสดงไว้ซึ่งวัดตามขั้นตอนและเงื่อนไขการทดสอบที่ระบุใน 2000/14/EC คือ 102 dB(A)

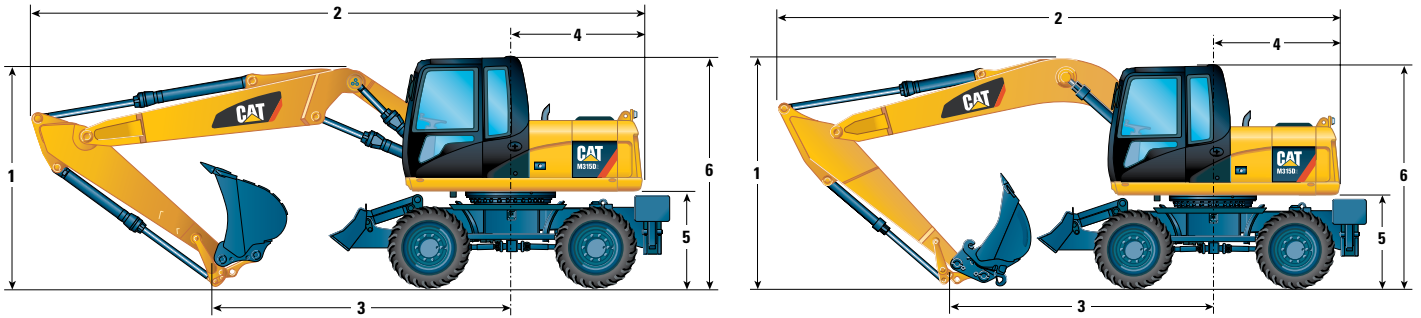
ห้องควบคุม/FOGS

- ห้องควบคุมที่มีโครงสร้างป้องกันวัตถุตกหล่น (Falling Object Guard Structure – FOGS) ตรงตาม ISO 10262

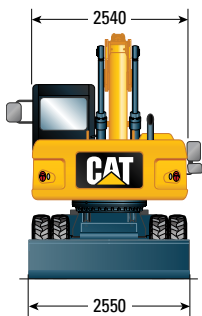
ข้อมูลจำเพาะของรถขุดล้อยาง M315D2

ขนาด

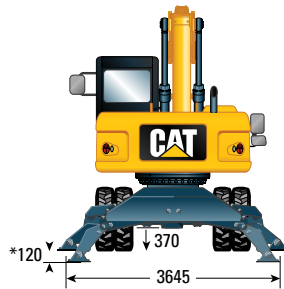
ขนาดทั้งหมดเป็นค่าโดยประมาณ



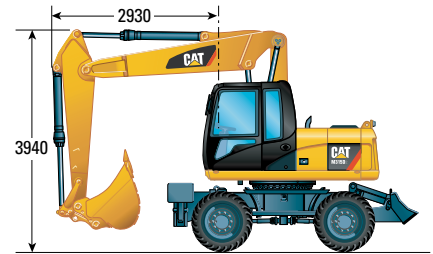
		บูม VA		รีชบูมชั้นเดียว		บูมชั้นเดียว	
ความยาวสลัก	มม.	2,000	2,300	2,000	2,300	2,000	2,300
1 ความสูงในการขนส่ง	มม.	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120	3,120
2 ความยาวในการขนส่ง	มม.	8,310	8,300	8,090	8,080	7,697	7,687
3 จุดรองรับ	มม.	3,820	3,470	3,480	3,120	2,715	2,612
4 รัศมีการหมุนท้าย	มม.	2,060		2,060		2,060	
5 ระยะห่างน้ำหนักถ่วง	มม.	1,230		1,230		1,230	
6 ความสูงห้องควบคุม	มม.	3,120		3,120		3,120	



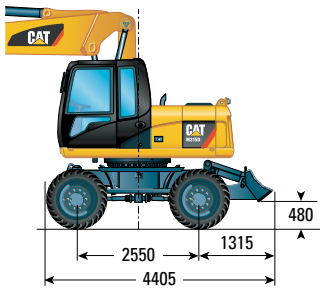
* ระยะห่างยางสูงสุดโดยตัวค้ำลด
ลงจนสุด



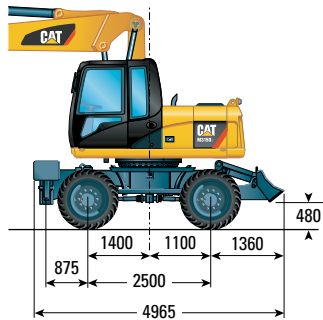
ตำแหน่งการจับขี้โดยมีสลัก 2,300 มม.



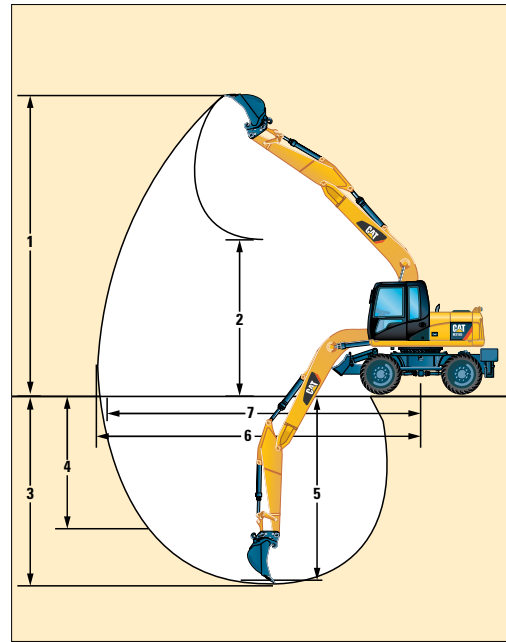
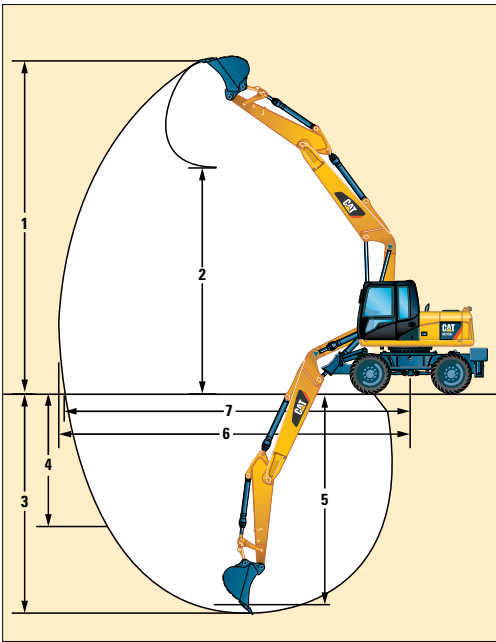
ช่วงล่างที่มีไดเซอร์เท่านั้น



ช่วงล่างที่มีไดเซอร์และตัว
ค้ำ 1 ชุด



ช่วงการทำงาน



	มม.	บูม VA		รีชบูมชั้นเดียว		บูมชั้นเดียว	
		2,000	2,300	2,000	2,300	2,000	2,300
ความยาวสตัก	มม.	2,000	2,300	2,000	2,300	2,000	2,300
1 ความสูงของการขุด	มม.	9,520	9,670	8,480	8,580	8,040	8,060
2 ความสูงของการตีพิมพ์	มม.	7,060	7,210	6,060	6,120	5,810	5,890
3 ความลึกในการขุด	มม.	5,010	5,300	4,840	5,140	4,520	4,810
4 ความลึกในการขุดของผนังแนวตั้ง	มม.	3,680	3,810	3,750	3,740	3,090	3,470
5 การขุดตรงความลึก 2.5 ม.	มม.	4,760	5,070	4,590	4,910	4,270	4,450
6 ระยะเอือม	มม.	8,520	8,760	8,270	8,510	7,900	8,130
7 ระยะเอือมที่ระดับพื้น	มม.	8,330	8,580	8,080	8,320	7,770	7,940
แรงปู้งกี (ISO 6015)	กิโลนิวตัน	93	93	93	93	93	93
แรงสตัก (ISO 6015)	กิโลนิวตัน	73	67	73	67	73	67

ค่า 1-7 คำนวณโดยมีปู้งกีที่มีรัศมีส่วนปลาย 1,225 มม.

ค่าแรงขุดคำนวณขณะเปิดยกของหนักและมีรัศมีส่วนปลาย 1,225 มม.

ข้อมูลจำเพาะของรถขุดล้อยาง M315D2

ข้อมูลจำเพาะของบั้งกี**

ติดต่อตัวแทนจำหน่าย Cat ของคุณสำหรับข้อกำหนดของบั้งกี

บั้งกีแบบยึดด้วยหมุด					บวมที่ปรับระดับได้แบบแปรผัน						ริชบวมชั้นเดียว						บวมชั้นเดียว					
					5,020 มม.						4,815 มม.						4,500 มม.					
ความยาวสตั๊ก					2,000 มม.			2,300 มม.			2,000 มม.			2,300 มม.			2,000 มม.			2,300 มม.		
					ความกว้าง	น้ำหนัก*	ความจุ (ISO)	อะแดปเตอร์	ไม่ใช้ตัวค้ำ	ลดระดับไฮดรอลิก	ลดระดับไฮดรอลิก 1 ชุด	เสถียรภาพสูงสุด	ไม่ใช้ตัวค้ำ	ลดระดับไฮดรอลิก	ลดระดับไฮดรอลิก 1 ชุด	เสถียรภาพสูงสุด	ไม่ใช้ตัวค้ำ	ลดระดับไฮดรอลิก	ลดระดับไฮดรอลิก 1 ชุด	เสถียรภาพสูงสุด	ไม่ใช้ตัวค้ำ	ลดระดับไฮดรอลิก
					มม.	กก.	ม. ³															
งานทั่วไป	450	302	0.20	3																		
	600	349	0.31	3																		
	1,000	456	0.60	5																		
	1,100	490	0.68	6																		
	1,200	519	0.76	6																		
การขุดลอก	1,800	465	0.73																			
	2,000	495	0.83																			
การขุดลอกที่เอียงได้	1,800	690	0.61																			
	2,000	720	0.68																			

*น้ำหนักบั้งกีรวมเครื่องมือจัดการพื้น

**บั้งกีบางแบบอาจไม่มีให้เลือกจากโรงงานหรือในภูมิภาค โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่าย Cat สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

โหลดข้างต้นเป็นไปตามมาตรฐานของรถขุดไฮดรอลิก EN474 ซึ่งไม่เกิน 87% ของความสามารถในการยกของไฮดรอลิกหรือ 75% ของความจุที่ทำให้เกิดการเอียงโดยที่ส่วนเชื่อมต่อด้านหน้ายึดสุดที่ระดับพื้นและพบบั้งกี

ความจุอ้างอิงตาม ISO 7451

น้ำหนักบั้งกีพร้อมปลายยาว



Caterpillar แนะนำให้ใช้อุปกรณ์พิเศษที่เหมาะสมเพื่อลูกค้าจะได้รับคุณค่าสูงสุดจากผลิตภัณฑ์ของเรา การใช้งานอุปกรณ์พิเศษรวมถึงบั้งกีที่นอกเหนือจากคำแนะนำหรือข้อมูลจำเพาะของ Caterpillar สำหรับน้ำหนัก ขนาด การไหล แรงดัน ฯลฯ อาจส่งผลให้ประสิทธิภาพไม่ดีเท่าที่ควร รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการลดลงของผลผลิต เสถียรภาพ ความน่าเชื่อถือ และความทนทานขององค์ประกอบ การใช้งานอุปกรณ์พิเศษโดยไม่เหมาะสมซึ่งทำให้เกิดการกวาด จัด มัด และ/หรือรองรับโหลดหนักจะส่งผลต่ออายุการใช้งานของบวมและสตั๊ก

ข้อมูลจำเพาะของรถขุดล้อยาง M315D2

ข้อมูลจำเพาะของบั้งกี**

ติดต่อตัวแทนจำหน่าย Cat ของคุณสำหรับข้อกำหนดของบั้งกี

ข้อต่อสวมเร็ว (CW20/CW20s)					บวมที่ปรับระดับได้แบบแปรผัน						รีซมขึ้นเดี่ยว						บวมขึ้นเดี่ยว											
					5,020 มม.						4,815 มม.						4,500 มม.											
ความยาวสติก					2,000 มม.			2,300 มม.			2,000 มม.			2,300 มม.			2,000 มม.			2,300 มม.								
ความกว้าง	น้ำหนัก*	ความจุ (ISO)	อะแดปเตอร์	สถานะ																								
				ไม่ใช้ตัวค้ำ	ลดระดับไฮดรอลิก	ลดระดับชุดกันโคลง 1 ชุด	เสถียรภาพสูงสุด	ไม่ใช้ตัวค้ำ	ลดระดับไฮดรอลิก	ลดระดับชุดกันโคลง 1 ชุด	เสถียรภาพสูงสุด	ไม่ใช้ตัวค้ำ	ลดระดับไฮดรอลิก	ลดระดับชุดกันโคลง 1 ชุด	เสถียรภาพสูงสุด	ไม่ใช้ตัวค้ำ	ลดระดับไฮดรอลิก	ลดระดับชุดกันโคลง 1 ชุด	เสถียรภาพสูงสุด	ไม่ใช้ตัวค้ำ	ลดระดับไฮดรอลิก	ลดระดับชุดกันโคลง 1 ชุด	เสถียรภาพสูงสุด					
มม.	กก.	ม. ³																										
งานทั่วไป	450	300	0.20	3																								
	500	309	0.24	3																								
	600	328	0.31	3																								
	1,000	452	0.60	5																								
	1,100	482	0.68	6																								
	1,200	511	0.76	6																								
การขุดลอก	1,800	430	0.73																									
	2,000	460	0.83																									
การขุดลอกที่เอียงได้	1,800	650	0.61																									
	2,000	680	0.68																									

*น้ำหนักบั้งกีรวมเครื่องมือจัดการพื้น

**บั้งกีบางแบบอาจไม่มีให้เลือกจากโรงงานหรือในภูมิภาค โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่าย Cat สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

โหลตข้างต้นเป็นไปตามมาตรฐานของรถขุดไฮดรอลิก EN474 ซึ่งไม่เกิน 87% ของความสามารถในการยกของไฮดรอลิกหรือ 75% ของความจุที่ก่อให้เกิดการเอียงโดยที่ส่วนเชื่อมต่อด้านหน้ายึดสุดที่ระดับพื้นและพบบั้งกี

ความจุอ้างอิงตาม ISO 7451
น้ำหนักบั้งกีพร้อมปลายยาว



Caterpillar แนะนำให้ใช้อุปกรณ์พิเศษที่เหมาะสมเพื่อลูกค้าจะได้รับคุณค่าสูงสุดจากผลิตภัณฑ์ของเรา การใช้งานอุปกรณ์พิเศษรวมถึงบั้งกีนอกเหนือจากคำแนะนำหรือข้อมูลจำเพาะของ Caterpillar สำหรับน้ำหนัก ขนาด การไหล แรงดัน ฯลฯ อาจส่งผลให้ประสิทธิภาพไม่ดีเท่าที่ควร รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการลดลงของผลผลิต เสถียรภาพ ความน่าเชื่อถือ และความทนทานขององค์ประกอบ การใช้งานอุปกรณ์พิเศษโดยไม่เหมาะสมซึ่งทำให้เกิดการกวาด จัด บิด และ/หรือรองรับโหลตหนักจะส่งผลต่ออายุการใช้งานของบวมและสติก

ข้อมูลจำเพาะของรถขุดล้อยาง M315D2

คู่มือการจับคู่อุปกรณ์พิเศษ (Work Tools)*

ขณะเลือกระหว่างอุปกรณ์พิเศษรุ่นต่างๆ ที่สามารถติดตั้งในการกำหนดค่าเครื่องจักรแบบเดียวกันได้ ให้พิจารณาการใช้งานอุปกรณ์พิเศษ ข้อกำหนดผลผลิต และความทนทาน โปรดดูข้อมูลจำเพาะของอุปกรณ์พิเศษสำหรับคำแนะนำการใช้งานและข้อมูลผลผลิต

ไม่มีข้อต่อสวมเร็ว		บวมที่ปรับระดับได้แบบแปรผัน				รีชบูมขึ้นเดียว				บูมขึ้นเดียว			
		5,020 มม.				4,815 มม.				4,500 มม.			
		(1)		(2)		(1)		(2)		(1)		(2)	
		2,000	2,300	2,000	2,300	2,000	2,300	2,000	2,300	2,000	2,300	2,000	2,300
ความยาวสติก (มม.)													
ค้อน	H110E, H115E												
อุปกรณ์ตัดไฮดรอลิก (* ติดตั้งบูม)	S320B*												
เครื่องมือจับอเนกประสงค์	G310B	D											
		R											
เครื่องตบดิน	CVP75												
(1) ลดระดับโตเซอร์													
(2) ลดระดับโตเซอร์และชุดกันโคลง													
มีข้อต่อสวมเร็ว (CW-20, CW-20S)													
ค้อน	H110E												
	H115E												
เครื่องมือจับอเนกประสงค์	G310B	D											
		R											
เครื่องตบดิน	CVP75												

*อุปกรณ์พิเศษอาจไม่มีให้เลือกในภูมิภาคของคุณ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่าย Cat สำหรับข้อมูล



ช่วงการทำงาน 360°



ทางด้านหน้าเท่านั้น

ข้อมูลจำเพาะของรถขุดล้อยาง M315D2

ความสามารถในการยก - บูมที่ปรับระดับได้แบบแปรผัน (5,020 มม.)

ค่าทั้งหมดมีหน่วยเป็น กก., โดยไม่มีบู๊จี้และไม่มี QC, มีน้ำหนักถ่วง (3,300 กก.), เบียดของหนัก

สติกส์ 2,000 มม.	ไฮลัดที่ระยะเอื้อมสูงสุด (สลักในส/หตต/บู๊จี้)	ไฮลัดด้านหน้า			ไฮลัดด้านหลัง			ไฮลัดด้านข้าง			ความสูงจุดไฮลัด	ม.		
		3.0 ม.			4.5 ม.			6.0 ม.						
การกำหนดค่าช่วงล่าง														
6.0 ม.	รอกโซ่ด้านหน้ายกขึ้น รอกโซ่ด้านหลังลดลง รอกโซ่และชุดกันโคลงลดลง ชุดกันโคลงลดลง 2 ชุด				*5,000	3,900	3,550				*3,550	2,550	2,300	5.82
4.5 ม.	รอกโซ่ด้านหน้ายกขึ้น รอกโซ่ด้านหลังลดลง รอกโซ่และชุดกันโคลงลดลง ชุดกันโคลงลดลง 2 ชุด				*5,450	3,750	3,400	3,500	2,400	2,200	2,900	2,000	1,800	6.71
3.0 ม.	รอกโซ่ด้านหน้ายกขึ้น รอกโซ่ด้านหลังลดลง รอกโซ่และชุดกันโคลงลดลง ชุดกันโคลงลดลง 2 ชุด				5,250	3,500	3,200	3,400	2,300	2,100	2,600	1,750	1,600	7.16
1.5 ม.	รอกโซ่ด้านหน้ายกขึ้น รอกโซ่ด้านหลังลดลง รอกโซ่และชุดกันโคลงลดลง ชุดกันโคลงลดลง 2 ชุด				5,000	3,300	2,950	3,300	2,200	2,000	2,500	1,700	1,550	7.28
0.0 ม.	รอกโซ่ด้านหน้ายกขึ้น รอกโซ่ด้านหลังลดลง รอกโซ่และชุดกันโคลงลดลง ชุดกันโคลงลดลง 2 ชุด				4,900	3,200	2,850	3,250	2,150	1,950	2,600	1,750	1,600	7.06
-1.5 ม.	รอกโซ่ด้านหน้ายกขึ้น รอกโซ่ด้านหลังลดลง รอกโซ่และชุดกันโคลงลดลง ชุดกันโคลงลดลง 2 ชุด	*6,700	5,950	5,200	4,900	3,150	2,850	3,250	2,150	1,950	2,950	1,950	1,800	6.48

สติกส์ขนาดกลาง 2,300 มม.

สติกส์ ขนาดกลาง 2,300 มม.	ไฮลัดที่ระยะเอื้อมสูงสุด (สลักในส/หตต/บู๊จี้)	ไฮลัดด้านหน้า			ไฮลัดด้านหลัง			ไฮลัดด้านข้าง			ไฮลัดด้านข้าง			ความสูงจุดไฮลัด	ม.		
		3.0 ม.			4.5 ม.			6.0 ม.			7.5 ม.						
การกำหนดค่าช่วงล่าง																	
6.0 ม.	รอกโซ่ด้านหน้ายกขึ้น รอกโซ่ด้านหลังลดลง รอกโซ่และชุดกันโคลงลดลง ชุดกันโคลงลดลง 2 ชุด				*4,600	3,950	3,600	*3,500	2,450	2,250				*2,900	2,350	2,150	6.13
4.5 ม.	รอกโซ่ด้านหน้ายกขึ้น รอกโซ่ด้านหลังลดลง รอกโซ่และชุดกันโคลงลดลง ชุดกันโคลงลดลง 2 ชุด				*5,200	3,800	3,450	3,550	2,450	2,200				*2,750	1,900	1,700	6.98
3.0 ม.	รอกโซ่ด้านหน้ายกขึ้น รอกโซ่ด้านหลังลดลง รอกโซ่และชุดกันโคลงลดลง ชุดกันโคลงลดลง 2 ชุด				5,300	3,550	3,200	3,400	2,350	2,100				2,450	1,650	1,500	7.42
1.5 ม.	รอกโซ่ด้านหน้ายกขึ้น รอกโซ่ด้านหลังลดลง รอกโซ่และชุดกันโคลงลดลง ชุดกันโคลงลดลง 2 ชุด				*6,050	*6,050	5,900	*4,650	*4,650	3,800				*2,700	*2,700	*2,700	7.52
0.0 ม.	รอกโซ่ด้านหน้ายกขึ้น รอกโซ่ด้านหลังลดลง รอกโซ่และชุดกันโคลงลดลง ชุดกันโคลงลดลง 2 ชุด				*6,700	*6,700	6,650	*4,900	*4,900	4,300	*3,050	*3,050	*3,050	*2,850	*2,850	*2,850	7.32
-1.5 ม.	รอกโซ่ด้านหน้ายกขึ้น รอกโซ่ด้านหลังลดลง รอกโซ่และชุดกันโคลงลดลง ชุดกันโคลงลดลง 2 ชุด	*6,800	5,850	5,150	4,850	3,150	2,850	3,200	2,100	1,950				2,750	1,850	1,650	6.76
-3.0 ม.	รอกโซ่ด้านหน้ายกขึ้น รอกโซ่ด้านหลังลดลง รอกโซ่และชุดกันโคลงลดลง ชุดกันโคลงลดลง 2 ชุด	*6,800	*6,800	*6,800	*5,800	*5,800	*5,800	*4,200	*4,200	4,150				*3,300	*3,300	*3,300	

* จำกัดโดยไดรเวอร์มากกว่าน้ำหนักที่ก่อให้เกิดการเอียง

ระดับความสามารถในการยกอ้างอิงตาม ISO 10567:2007 ซึ่งไม่เกิน 87% ของความสามารถในการยกของไฮดรอลิกหรือ 75% ของน้ำหนักที่ทำให้เกิดการเอียง จุดไฮลัดคือเส้นศูนย์กลางของหมุดยึดหมุดบู๊จี้ที่สลัก ต้องถือความปลอดภัย ความสามารถในการยกอ้างอิงจากเครื่องจักรที่อยู่นิ่งบนพื้นผิวนิ่งและเป็นที่ราบ และกรวยของบูมแบบแปรผันนี้เป็นความยาวสูงสุด สำหรับความสามารถในการยกที่รวมบู๊จี้และ/หรือชุดต่อสว่านเร็ว ต้องอ่านน้ำหนักที่กล่าวออกจากค่าทางด้านบน การใช้จุดตัดตั้งอุปกรณ์พิเศษเพื่อเคลื่อนย้าย/บรรทุกอาจมีผลต่อประสิทธิภาพในการยกของเครื่องจักร

โปรดดูคู่มือการใช้งานและการบำรุงรักษาที่เหมาะสมสำหรับข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่เฉพาะเจาะจงเสมอ

ข้อมูลจำเพาะของรถขุดล้อยาง M315D2

ความสามารถในการยก – รัศมีมุมชั้นเดียว (4,815 มม.)

ค่าทั้งหมดมีหน่วยเป็น กก., โดยไม่มีบู๊ทท์และไม่มี QC, มีน้ำหนักถ่วง (3,300 กก.), เบ็ดยกของหนัก

สติกส์ 2,000 มม.	ไฮลด์ที่ระยะเอี่ยมสูงสุด (สลักในส/หมุดบู๊ทท์)	ไฮลด์ด้านหน้า			ไฮลด์ด้านหลัง			ไฮลด์ด้านข้าง			ความสูงจุดไฮลด์	ม.		
		3.0 ม.			4.5 ม.			6.0 ม.						
		↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑				
4.5 ม.	รอกโซ่ด้านหลังยกขึ้น รอกโซ่ด้านหลังลดลง รอกโซ่และชุดกันโคลงลด ชุดกันโคลงลด 2 ชุด				*5,100	3,800	3,450	3,500	2,400	2,250	*3,000	2,150	2,000	6.44
3.0 ม.	รอกโซ่ด้านหลังยกขึ้น รอกโซ่ด้านหลังลดลง รอกโซ่และชุดกันโคลงลด ชุดกันโคลงลด 2 ชุด				5,300	3,600	3,250	3,450	2,350	2,150	2,750	1,900	1,750	6.91
1.5 ม.	รอกโซ่ด้านหลังยกขึ้น รอกโซ่และชุดกันโคลงลด ชุดกันโคลงลด 2 ชุด				5,050	3,350	3,050	3,350	2,250	2,050	2,650	1,800	1,650	7.03
0.0 ม.	รอกโซ่ด้านหลังยกขึ้น รอกโซ่ด้านหลังลดลง รอกโซ่และชุดกันโคลงลด ชุดกันโคลงลด 2 ชุด				4,950	3,250	2,950	3,250	2,200	2,000	2,750	1,850	1,700	6.80
-1.5 ม.	รอกโซ่ด้านหลังยกขึ้น รอกโซ่ด้านหลังลดลง รอกโซ่และชุดกันโคลงลด ชุดกันโคลงลด 2 ชุด	*8,300	6,000	5,300	4,900	3,250	2,950	3,250	2,200	2,000	3,150	2,100	1,950	6.20
-3.0 ม.	รอกโซ่ด้านหลังยกขึ้น รอกโซ่ด้านหลังลดลง รอกโซ่และชุดกันโคลงลด ชุดกันโคลงลด 2 ชุด	*5,800	*5,800	5,400	*4,250	3,300	3,000				*3,300	2,850	2,600	5.07

สติกส์ขนาด กลาง 2,300 มม.	ไฮลด์ที่ระยะเอี่ยมสูงสุด (สลักในส/หมุดบู๊ทท์)	ไฮลด์ด้านหน้า			ไฮลด์ด้านหลัง			ไฮลด์ด้านข้าง			ความสูงจุดไฮลด์	ม.		
		3.0 ม.			4.5 ม.			6.0 ม.						
		↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑	↑				
6.0 ม.	รอกโซ่ด้านหลังยกขึ้น รอกโซ่ด้านหลังลดลง รอกโซ่และชุดกันโคลงลด ชุดกันโคลงลด 2 ชุด										*2,700	2,600	2,350	5.81
4.5 ม.	รอกโซ่ด้านหลังยกขึ้น รอกโซ่และชุดกันโคลงลด ชุดกันโคลงลด 2 ชุด				*4,850	3,850	3,500	3,550	2,450	2,250	*2,500	2,050	1,850	6.70
3.0 ม.	รอกโซ่ด้านหลังยกขึ้น รอกโซ่ด้านหลังลดลง รอกโซ่และชุดกันโคลงลด ชุดกันโคลงลด 2 ชุด				5,350	3,600	3,300	3,450	2,350	2,150	*2,500	1,800	1,650	7.16
1.5 ม.	รอกโซ่ด้านหลังยกขึ้น รอกโซ่ด้านหลังลดลง รอกโซ่และชุดกันโคลงลด ชุดกันโคลงลด 2 ชุด				5,100	3,400	3,050	3,350	2,250	2,050	2,500	1,700	1,550	7.27
0.0 ม.	รอกโซ่ด้านหลังยกขึ้น รอกโซ่ด้านหลังลดลง รอกโซ่และชุดกันโคลงลด ชุดกันโคลงลด 2 ชุด	*4,500	*4,500	*4,500	4,950	3,250	2,950	3,250	2,200	2,000	2,600	1,750	1,600	7.05
-1.5 ม.	รอกโซ่ด้านหลังยกขึ้น รอกโซ่ด้านหลังลดลง รอกโซ่และชุดกันโคลงลด ชุดกันโคลงลด 2 ชุด	*8,650	5,950	5,250	4,900	3,200	2,900	3,250	2,150	2,000	2,950	1,950	1,800	6.47
-3.0 ม.	รอกโซ่ด้านหลังยกขึ้น รอกโซ่ด้านหลังลดลง รอกโซ่และชุดกันโคลงลด ชุดกันโคลงลด 2 ชุด	*6,550	6,100	5,350	*4,750	3,300	2,950				*3,450	2,550	2,350	5.40

* จำกัดโดยไฮดรอลิกมากกว่าน้ำหนักที่ให้เกิดการเอียง
ระดับความสามารถในการยกอ้างอิงตาม ISO 10572:2007 ซึ่งไม่เกิน 87% ของความสามารถในการยกของไฮดรอลิกหรือ 75% ของน้ำหนักที่ให้เกิดการเอียง จุดไฮลด์ที่เห็นในรูปของหมุดยึดหมุดบู๊ทท์ที่สลัก ต้องเลือกเฉพาะแบบแก้ว ความสามารถในการยกอ้างอิงจากเครื่องจักรที่อยู่นบนพื้น
พื้นแน่นหนาและเป็นพื้นเตี้ย สำหรับความสามารถในการยกที่มีบู๊ทท์และ/หรือข้อต่อสวมเร็ว ต้องยกน้ำหนักดังกล่าวออกจากค่าทางด้านบน การขีดจำกัดตั้งอุปกรณ์พิเศษเพื่อเคลื่อนย้าย/กวาดถูกล้างมีผลต่อประสิทธิภาพในการยกของเครื่องจักร
โปรดดูคู่มือการใช้งานและการบำรุงรักษาที่เหมาะสมสำหรับข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่เฉพาะเจาะจงเสมอ

ข้อมูลจำเพาะของรถขุดล้อยาง M315D2

ความสามารถในการยก - บูมขึ้นเดียว (4,500 มม.)

ค่าทั้งหมดมีหน่วยเป็น กก., โดยไม่มีบู๊ทท์และไม่มี QC, มีน้ำหนักถ่วง (2,900 กก.), เบ็ดยกของหนัก

สติกส์ 2,000 มม.	ไฮลด์ที่ระยะเอื้อมสูงสุด (สลักในส/หมดบู๊ทท์)	ไฮลด์ด้านหน้า			ไฮลด์ด้านหลัง			ไฮลด์ด้านข้าง			ความสูงจุดไฮลด์	ม.	
		3.0 ม.	4.5 ม.	6.0 ม.	3.0 ม.	4.5 ม.	6.0 ม.	3.0 ม.	4.5 ม.	6.0 ม.			
	การกำหนดค่าช่วงล่าง												
4.5 ม.	รอกโซ่ด้านหลังยกขึ้น				*5,250	3,550	3,250	*3,200	2,250	2,050	*3,000	2,200	2,050
	รอกโซ่ด้านหลังลดลง				*5,250	3,750	3,250	*3,200	2,350	2,050	*3,000	2,350	2,050
	รอกโซ่และชุดกันโคลงลดลง ชุดกันโคลงลดลง 2 ชุด				*5,250	*5,250	*5,250	*3,200	*3,200	*3,200	*3,000	*3,000	*3,000
3.0 ม.	รอกโซ่ด้านหลังยกขึ้น				5,050	3,350	3,050	3,250	2,200	2,000	2,850	1,900	1,750
	รอกโซ่ด้านหลังลดลง				*6,050	3,550	3,250	*4,800	2,300	2,000	*2,950	2,000	1,750
	รอกโซ่และชุดกันโคลงลดลง ชุดกันโคลงลดลง 2 ชุด				*6,050	*6,050	*6,050	*4,800	*4,800	*4,800	*2,950	*2,950	*2,950
1.5 ม.	รอกโซ่ด้านหลังยกขึ้น				4,800	3,150	2,850	3,150	2,100	1,900	2,700	1,800	1,650
	รอกโซ่ด้านหลังลดลง				*6,750	3,350	3,250	*5,000	2,250	2,000	*3,100	1,900	1,750
	รอกโซ่และชุดกันโคลงลดลง ชุดกันโคลงลดลง 2 ชุด				*6,750	*6,750	*6,750	*5,000	*5,000	*5,000	*3,100	*3,100	*3,100
0.0 ม.	รอกโซ่ด้านหลังยกขึ้น	*5,950	5,600	4,900	4,700	3,050	2,750	3,100	2,050	1,850	2,800	1,850	1,700
	รอกโซ่ด้านหลังลดลง	*5,950	5,900	5,900	*6,850	3,200	3,200	*4,900	2,150	2,150	*3,550	2,000	2,000
	รอกโซ่และชุดกันโคลงลดลง ชุดกันโคลงลดลง 2 ชุด	*5,950	*5,950	*5,950	*6,850	*6,850	*6,850	*4,900	*4,900	*4,900	*3,550	*3,550	*3,550
-1.5 ม.	รอกโซ่ด้านหลังยกขึ้น	*8,450	5,600	4,950	4,650	3,050	2,750				3,250	2,150	2,000
	รอกโซ่ด้านหลังลดลง	*8,450	5,950	5,950	*6,000	3,200	3,200				*4,100	2,300	2,300
	รอกโซ่และชุดกันโคลงลดลง ชุดกันโคลงลดลง 2 ชุด	*8,450	*8,450	*8,450	*6,000	*6,000	*6,000				*4,100	*4,100	*4,100
-3.0 ม.	รอกโซ่ด้านหลังยกขึ้น	*5,300	*5,300	5,100	*3,300	3,150	2,850				*3,200	3,100	2,800
	รอกโซ่ด้านหลังลดลง	*5,300	*5,300	*5,300	*3,300	*3,300	*3,300				*3,200	*3,200	*3,200
	รอกโซ่และชุดกันโคลงลดลง ชุดกันโคลงลดลง 2 ชุด	*5,300	*5,300	*5,300	*3,300	*3,300	*3,300				*3,200	*3,200	*3,200

สติกส์ขนาด กลาง 2,300 มม.	ไฮลด์ที่ระยะเอื้อมสูงสุด (สลักในส/หมดบู๊ทท์)	ไฮลด์ด้านหน้า			ไฮลด์ด้านหลัง			ไฮลด์ด้านข้าง			ความสูงจุดไฮลด์	ม.	
		3.0 ม.	4.5 ม.	6.0 ม.	3.0 ม.	4.5 ม.	6.0 ม.	3.0 ม.	4.5 ม.	6.0 ม.			
	การกำหนดค่าช่วงล่าง												
6.0 ม.	รอกโซ่ด้านหลังยกขึ้น										*2,700	*2,700	2,550
	รอกโซ่ด้านหลังลดลง										*2,700	*2,700	*2,700
	รอกโซ่และชุดกันโคลงลดลง ชุดกันโคลงลดลง 2 ชุด										*2,700	*2,700	*2,700
4.5 ม.	รอกโซ่ด้านหลังยกขึ้น				*4,950	3,600	3,300	3,300	2,250	2,100	*2,500	2,100	1,900
	รอกโซ่ด้านหลังลดลง				*4,950	3,800	3,800	*3,700	2,400	2,400	*2,500	2,200	2,200
	รอกโซ่และชุดกันโคลงลดลง ชุดกันโคลงลดลง 2 ชุด				*4,950	*4,950	*4,950	*3,700	*3,700	*3,700	*2,500	*2,500	*2,500
3.0 ม.	รอกโซ่ด้านหลังยกขึ้น	*8,650	6,400	5,650	5,100	3,400	3,100	3,250	2,200	2,000	*2,550	1,800	1,650
	รอกโซ่ด้านหลังลดลง	*8,650	6,700	6,700	*5,800	3,600	3,600	*4,650	2,300	2,300	*2,550	1,900	1,900
	รอกโซ่และชุดกันโคลงลดลง ชุดกันโคลงลดลง 2 ชุด	*8,650	*8,650	*8,650	*5,800	*5,800	*5,800	*4,650	*4,650	*4,650	*2,550	*2,550	*2,550
1.5 ม.	รอกโซ่ด้านหลังยกขึ้น				4,850	3,200	2,900	3,150	2,100	1,950	2,550	1,700	1,550
	รอกโซ่ด้านหลังลดลง				*6,650	3,350	3,350	*4,950	2,250	2,250	*2,700	1,800	1,800
	รอกโซ่และชุดกันโคลงลดลง ชุดกันโคลงลดลง 2 ชุด				*6,650	*6,650	*6,650	*4,950	*4,950	*4,950	*2,700	*2,700	*2,700
0.0 ม.	รอกโซ่ด้านหลังยกขึ้น	*6,800	5,550	4,900	4,700	3,050	2,750	3,100	2,050	1,850	2,650	1,750	1,600
	รอกโซ่ด้านหลังลดลง	*6,800	5,900	5,900	*6,850	3,200	3,200	*4,950	2,150	2,150	*3,050	1,900	1,900
	รอกโซ่และชุดกันโคลงลดลง ชุดกันโคลงลดลง 2 ชุด	*6,800	*6,800	*6,800	*6,850	*6,850	*6,850	*4,950	*4,950	*4,950	*3,050	*3,050	*3,050
-1.5 ม.	รอกโซ่ด้านหลังยกขึ้น	*9,000	5,600	4,900	4,650	3,000	2,700	3,050	2,050	1,850	3,050	2,000	1,850
	รอกโซ่ด้านหลังลดลง	*9,000	5,900	5,900	*6,200	3,200	3,200	*4,150	2,150	2,150	*3,900	2,150	2,150
	รอกโซ่และชุดกันโคลงลดลง ชุดกันโคลงลดลง 2 ชุด	*9,000	*9,000	*9,000	*6,200	*6,200	*6,200	*4,150	*4,150	*4,150	*3,900	*3,900	*3,900
-3.0 ม.	รอกโซ่ด้านหลังยกขึ้น	*6,200	5,700	5,000	*4,200	3,100	2,800				*3,500	2,750	2,500
	รอกโซ่ด้านหลังลดลง	*6,200	6,050	6,050	*4,200	3,250	3,250				*3,500	2,950	2,950
	รอกโซ่และชุดกันโคลงลดลง ชุดกันโคลงลดลง 2 ชุด	*6,200	*6,200	*6,200	*4,200	*4,200	*4,200				*3,500	*3,500	*3,500

* จำกัดโดยไดรเวอร์มากกว่าน้ำหนักที่ให้เกิดการเอียง

ระดับความสามารถในการยกอ้างอิงตาม ISO 10567:2007 ซึ่งไม่เกิน 87% ของความสามารถในการยกของไฮดรอลิกหรือ 75% ของน้ำหนักที่ให้เกิดการเอียง จุดไฮลด์คือเส้นศูนย์กลางของหม้อต้มน้ำมันบู๊ทท์ที่สลัก ต้องเลือกแพลตฟอร์ม ความสามารถในการยกอ้างอิงจากเครื่องจักรที่อยู่บนพื้น

ผืนหนาและเป็นที่เดียว สำหรับความสามารถในการยกที่มีบู๊ทท์และ/หรือข้อต่อรวมเร็ว ต้องยกน้ำหนักดังกล่าวออกจากค่าทางด้านบน การใช้จุดติดตั้งอุปกรณ์พิเศษเพื่อเคลื่อนย้าย/ยกวัตถุอาจมีผลต่อประสิทธิภาพในการยกของเครื่องจักร

โปรดดูคู่มือการใช้งานและรายการบำรุงรักษาหรือข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่เฉพาะเจาะจงเสมอ

อุปกรณ์มาตรฐานของรถชุดล้อยาง M315D2

อุปกรณ์มาตรฐาน

อุปกรณ์มาตรฐานอาจแตกต่างกันไป โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่าย Cat ของคุณเพื่อขอรายละเอียด

ระบบไฟฟ้า

- อัลเทอร์เนเตอร์, 75A
- ไฟ
 - ไฟทำงานนวม
 - ไฟภายในห้องควบคุม
 - ไฟส่องสว่างการขับขี่สองดวงด้านหน้า
 - ไฟส่องสว่างการขับขี่สองดวงด้านหลัง
 - ไฟส่องสว่าง, ติดตั้งที่ห้องควบคุม (ด้านหน้าและด้านหลัง)
- สวิตช์ดับเครื่องหลัก
- แบตเตอรี่แบบไม่ต้องบำรุงรักษาสำหรับงานหนัก
- สัญญาณ/แตรเตือน

เครื่องยนต์

- อุปกรณ์ควบคุมความเร็วรอบเครื่องยนต์อัตโนมัติ
- อุปกรณ์ช่วยสตาร์ทอัตโนมัติ
- Cat C4.4 ปลดปล่อยไอเสียที่ระดับเทียบเท่ามาตรฐานการปล่อยไอเสีย U.S. EPA Tier 3 และ EU Stage IIIA
- อุปกรณ์แยกน้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำพร้อมสัญญาณระดับ

ไฮดรอลิก

- โหมดยกของหนัก
- ระบบไฮดรอลิกแบบรับน้ำหนักไหล
- วาล์วป้องกันการโยกสำหรับบูม สตีก และปิ้งกี
- โหมดทำงานแบบแมนนวล (โหมดประหยัด, กำลัง)
- ปุ่มสวิงแยก
- วงจรปรับสภาพสตีก

สถานีควบคุม

- ที่พักแขนแบบปรับระดับได้
- เครื่องปรับอากาศ อุปกรณ์ทำความร้อน และเครื่องละลายน้ำแข็ง พร้อมอุปกรณ์ควบคุมสภาพอากาศอัตโนมัติ
- ที่เขี่ยหรีและที่จุด (24V)
- ที่วางแก้ว/กระป๋องเครื่องดื่ม
- สามารถติดตั้ง FOGS แบบสลัก
- ที่วางขวด
- ระบบปิดน้ำฝนขนานติดตั้งที่ด้านล่างครอบคลุมกระจกหน้าด้านบนและด้านล่าง
- กล้องที่ติดตั้งบนหน้ารถกว้างแสดงผลผ่านจอแสดงผลในห้องควบคุม
- ที่แขวนเสื้อคลุม
- แผ่นปูพื้น, ชักล้างได้, พร้อมช่องเก็บ
- ที่นั่งระบบกันสะเทือนปรับระดับได้ทั้งหมด
- แผงอุปกรณ์และเกจ
 - ข้อมูลและข้อความแจ้งเตือนเป็นภาษาท้องถิ่น
 - เกจสำหรับระดับน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำยาระบายความร้อน เครื่องยนต์ และอุณหภูมิน้ำมันไฮดรอลิก
 - ระยะเวลาเปลี่ยนกรอง/ของเหลว
 - สัญญาณสำหรับไฟหน้า ไฟเลี้ยว น้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ การตั้งค่าปุ่มบิดเครื่องยนต์
 - นาฬิกาพร้อมแบตเตอรี่สำรอง 10 วัน
- กระจกหน้าแบบอัตโนมัติ
 - แยกส่วน 70/30, เปิดได้
- คอนโซลด้านซ้ายสามารถเอียงได้พร้อมล็อกสำหรับอุปกรณ์ควบคุมทั้งหมด
- ที่เก็บเอกสารในคอนโซลด้านขวา
- ที่วางโทรศัพท์มือถือ
- เบรกมือ
- การระบายอากาศที่กรองแบบขวก
- แหล่งจ่ายไฟ, 12V-7A
- หน้าต่างด้านหลัง, ทางออกฉุกเฉิน
- เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ
- หลังคาโปร่งแสง
- หน้าต่างประตูแบบเลื่อน
- แกนพวงมาลัย, เอียงได้
- พื้นที่เก็บของเหมาะสำหรับกล่องอาหารกลางวัน
- ที่บังแดดสำหรับกระจกหน้าและหลังคาโปร่งแสง
- กระบังหน้าสำหรับการป้องกันฝน

ช่วงล่าง

- เฟลาสำหรับงานหนัก, มอเตอร์การเคลื่อนที่ขึ้นสูง, แรงเบรกแบบปรับระดับได้
- เฟลาหน้าแบบแกว่งจาระบีพร้อมการเติมจาระบีระยะไกล
- ยาง, 10.00-20 16 PR, คู่
- กล้องเครื่องมือในช่วงล่าง
- กล้องเครื่องมือที่สองสำหรับช่วงล่าง
- เฟลาขับเคลื่อน

อุปกรณ์อื่น ๆ

- เบรกสวิงอัตโนมัติ
- Cat Product Link
- น้ำหนักถ่วง, 2,900 กก.
- กระจก เฟรม และห้องควบคุม

อุปกรณ์เสริม

อุปกรณ์เสริมอาจแตกต่างกันไป โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่าย Cat ของคุณเพื่อขอรายละเอียด

อุปกรณ์ควบคุมและสายเสริม

- สายบูมและสติกเสริม
- วาล์วป้องกันการโยกสำหรับวงจรอุปกรณ์ควบคุมเครื่องมือ/มัลติฟังก์ชัน-
- วงจรควบคุมพื้นฐาน:
 - แรงดันปานกลาง
 - สองทาง, วงจรแรงดันปานกลาง, สำหรับหมุนหรือเอียงของอุปกรณ์พิเศษ
 - วงจรค้อน
 - อุปกรณ์ควบคุมเครื่องมือ/มัลติฟังก์ชัน
 - แรงดันสูงหนึ่ง/สองทางสำหรับการใช้งานค้อนหรือการเปิดและปิดของอุปกรณ์พิเศษ
 - การไหลและแรงดันสามารถตั้งโปรแกรมได้สูงสุด 10 อุปกรณ์พิเศษ – เลือกผ่านจอแสดงผล
 - การควบคุมข้อต่อสวมเร็ว
- สมาร์ทบูม

ส่วนเชื่อมต่อด้านหน้า

- บูม
 - รีซบูมชั้นเดียว, 4,815 มม.
 - บูม VA (สองชั้น), 5,020 มม.
 - บูมชั้นเดียว, 4,500 มม.
- ส่วนเชื่อมต่อป้องกันวาล์วสลับทาง
- สติก
 - 2,000, 2,300 มม.

ระบบไฟฟ้า

- สัญญาณเตือนถอยหลังมีโหมดที่เลือกได้สามโหมด
- ไฟ
 - ไฟเตือนแบบหมุนบนห้องควบคุม
- บั๊มเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

สถานีควบคุม

- อุปกรณ์ป้องกันวัตถุตกหล่น
- การบังคับเลี้ยวด้วยคันบังคับ
- วิทยุ CD/MP3 (12V) ที่ตำแหน่งด้านหลังรวมลำโพงและอุปกรณ์แปลง 12V
- ที่นั่ง, พนักพิงสูงปรับระดับได้
 - ระบบกันสะเทือนแบบกลไก
 - ระบบกันสะเทือนด้วยลม (แนวตั้ง)

ช่วงล่าง

- ไบเกรดของโตเซอร์, ติดตั้งด้านหลัง
- ตัวค้ำ, ติดตั้งด้านหลังและด้านหน้าไบเกรด
- แหวนสเปเซอร์สำหรับยาง

อุปกรณ์อื่นๆ

- ระบบรักษาความปลอดภัยเครื่องจักรของ Cat
- น้ำหนักถ่วง, 3,300 กก.
- การควบคุมการขับเคลื่อน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของ Cat บริการของตัวแทนจำหน่าย และโซลูชันสำหรับอุตสาหกรรม โปรดไปที่เว็บ www.cat.com

© 2014 Caterpillar
 สงวนลิขสิทธิ์

เอกสารและข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ได้แจ้งให้ทราบ เครื่องจักรในภาพถ่ายอาจมีอุปกรณ์เสริมเพิ่มเติม โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่าย Cat ของคุณเพื่อขอรายละเอียดเกี่ยวกับอุปกรณ์เสริม

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, ต่อดจันโลโก้, "Caterpillar Yellow" และ "Power Edge" รวมทั้ง
อัตลักษณ์ขององค์กรและผลิตภัณฑ์ต่างๆ ที่ใช้ในที่นี่ เป็นเครื่องหมายการค้าของ Caterpillar และไม่อนุญาตให้
นำไปใช้โดยไม่ได้รับอนุญาต

AUHQ7353-01 (11-2014)
แทนที่:AUHQ7353
(GCN1, GCN2, AME, CIS,
SE ASIA, ADSD-S)

