

Pelle pour manutention
sur pneus



M318D MH



Moteur

Modèle de moteur

Moteur C6.6 Cat® avec
technologie ACERT™

Puissance nette (ISO 9249)

124 kW (169 hp)

Poids

Poids en ordre de marche

19 000 à 22 700 kg

Plages de fonctionnement

Portée maximale (goupille pour bras)

11 000 mm

Hauteur maximale (goupille pour bras)

12 040 mm

Caractéristiques

Moteur

Le Moteur C6.6, conforme aux normes européennes de Niveau IIIA, accroît les performances et la fiabilité tout en réduisant la consommation et les niveaux sonores.

Conception respectueuse de l'environnement

Conçu pour un impact environnemental réduit, ce moteur se distingue par de faibles niveaux sonores, à l'intérieur comme à l'extérieur, des intervalles rallongés entre les changements de filtres et un meilleur rendement énergétique.

Circuit hydraulique

Le circuit hydraulique à détection de charge ultramoderne permet des temps de cycle plus courts et une meilleure productivité dans tous les travaux de manutention.

Facilité d'entretien

Pour améliorer la sécurité, tous les points d'entretien quotidien sont accessibles au niveau du sol. Un système de graissage centralisé permet de lubrifier facilement les points critiques.

Confort du conducteur

Le poste de conduite offre à la fois une sécurité et un confort améliorés. Le siège à suspension pneumatique dispose d'un réglage automatique en fonction du poids, ainsi que de coussins ventilés à chauffage ou refroidissement, afin d'améliorer le confort du conducteur. La sécurité est quant à elle optimisée grâce au moniteur couleur et à la caméra arrière (de série).

Train de roulement

Plusieurs configurations de train de roulement avec lame et stabilisateurs sont disponibles, afin de vous proposer la solution la mieux adaptée à vos besoins.



Table des matières

Moteur	3
Circuit hydraulique.....	4
SmartBoom™.....	5
Conception respectueuse de l'environnement.....	5
Confort du conducteur	6
Cabine surélevée	8
Train de roulement et chaîne cinématique.....	9
Flèches et bras	10
Polyvalence.....	11
Facilité d'entretien et assistance client complète.....	12
Spécifications.....	14
Équipement standard	22
Options.....	23

Les innovations apportées aux pelles pour manutention Cat® série D améliorent les performances et la polyvalence.

Une plus grande capacité de levage, des temps de cycle plus courts et une conduite plus facile se traduisent par une hausse de la productivité et une baisse des charges d'exploitation.

Moteur

Puissant, fiable, de faible entretien, très économique et peu polluant.

Hautes performances

Les performances du Moteur C6.6 Cat® sont optimisées grâce à la technologie ACERT™. Le Moteur C6.6 Cat de la Chargeuse M318D MH délivre une puissance brute maximale de 130 kW.

Faible consommation de carburant

Le Moteur C6.6 contrôlé électroniquement utilise le circuit de carburant à rampe commune et la pompe d'alimentation Cat. Cette combinaison permet d'optimiser les performances en matière de consommation de carburant à la fois en déplacement et en production.

Faibles niveaux de bruit et de vibrations

Le Moteur C6.6 Cat a été conçu de manière à améliorer le confort du conducteur, tout en réduisant le bruit et les vibrations.

Circuit de refroidissement

Un moteur hydraulique à commande électronique entraîne un ventilateur à vitesse variable destiné au liquide de refroidissement moteur et à l'huile hydraulique. La vitesse optimale du ventilateur est déterminée par la température du liquide de refroidissement et de l'huile hydraulique, pour une consommation de carburant et un niveau sonore réduits. La commande électronique du moteur compense en permanence la variation de charge du ventilateur, offrant une puissance nette constante, quelles que soient les conditions de fonctionnement.

Commande de ralenti bas par simple pression

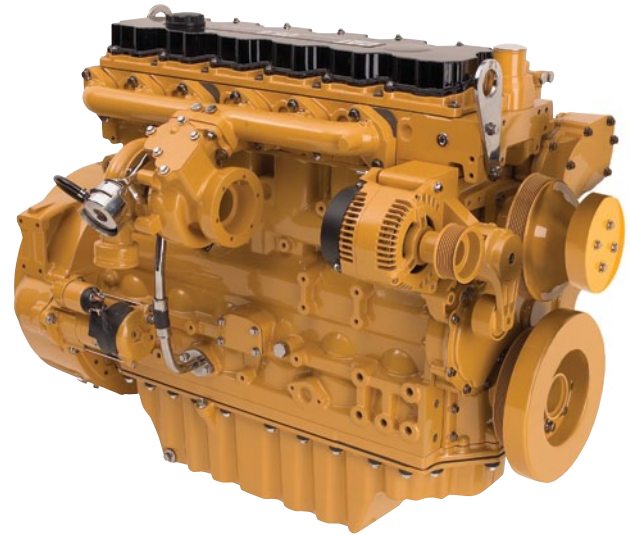
La commande automatique du régime moteur à deux niveaux, avec ralenti bas par simple pression, abaisse le régime moteur si aucune opération n'est en cours, permettant ainsi d'optimiser le rendement énergétique et de réduire le niveau sonore.

Ensemble traitement des déchets

Le nouvel ensemble traitement des déchets spécialement conçu pour les machines qui fonctionnent en environnement poussiéreux a été testé pour une fiabilité maximale. Il inclut :

- Un ventilateur hydraulique, automatique réversible qui inverse le débit d'air à intervalle précis, réglable manuellement entre 2 et 60 minutes, directement à partir du moniteur.
- Un capot de circuit de refroidissement spécial, à tamis métallique dense, qui contribue à réduire les obstructions du radiateur.
- Un préfiltre à turbine sans entretien avec éjection latérale de la poussière qui fournit de l'air préfiltré au filtre à air du moteur.
- Un nouveau filtre à air.
- Un tamis métallique dense couvre les orifices d'admission d'air.
- Un nouveau système d'étanchéité autour du capot avant.

Les capots avant des machines équipées d'un ensemble traitement des déchets sont perforés.



Circuit hydraulique

Des temps de cycle rapides associés à une capacité de levage accrue vous garantissent une productivité optimale pour tous types de tâches.



Équipements rapides

Les pelles pour manutention de la série D délivrent des vitesses encore plus rapides d'orientation et de mouvement du bras, pour une meilleure productivité.

Pompe d'orientation spécifique

Une pompe à pistons à cylindrée variable et un moteur à pistons à cylindrée fixe alimentent l'entraînement de l'orientation. Ce circuit hydraulique fermé optimise les performances d'orientation sans réduire la vitesse délivrée aux autres fonctions hydrauliques, pour des mouvements combinés plus souples.

Mode levage de charges lourdes

Ce mode optimise les performances de levage en augmentant de 7 % la capacité de levage de la pelle de manutention. Les charges lourdes sont ainsi facilement déplacées dans la plage de travail de la machine tout en conservant une excellente stabilité à grande vitesse.

Sensibilité hydraulique réglable

Cette fonction permet à l'utilisateur d'ajuster l'agressivité de la machine en fonction de l'application. Pour un travail de précision, il est possible de sélectionner l'un des trois niveaux d'agressivité disponibles.

Circuit hydraulique auxiliaire proportionnel

Il est possible d'améliorer la polyvalence du circuit hydraulique, afin de l'adapter à divers outils de travail hydrauliques, via plusieurs options de vanne.

- La vanne multicombinée est le composant clé du système de commande des outils, qui permet au conducteur de faire son choix, sur l'écran, parmi dix outils de travail préprogrammés. Ces paramètres hydrauliques présélectionnés prennent en charge un débit unidirectionnel ou bidirectionnel. Les contacteurs coulissants du manipulateur permettent un contrôle progressif de l'outil choisi.
- La vanne de fonction moyenne pression délivre un débit proportionnel, idéal pour les godets inclinables et autres outils rotatifs.

Circuit de régénération de bras

Le circuit de régénération de bras accroît l'efficacité et la manœuvrabilité, pour une productivité accrue et des charges d'exploitation réduites.

Amortisseurs hydrauliques

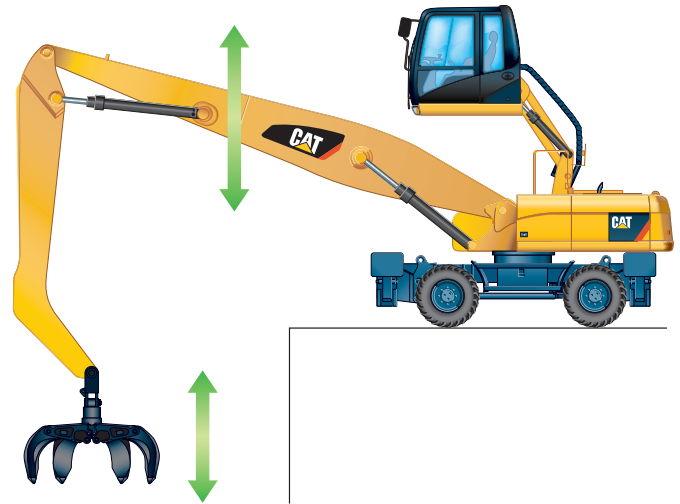
Caterpillar a intégré à ses pelles pour manutention sa technologie d'amortisseur, au niveau des vérins de flèche de bras et de rehausse de cabine hydraulique. Ces amortisseurs aident à réduire les chocs subis et le niveau sonore, ainsi qu'à augmenter la durée de vie des vérins.

SmartBoom™

Ce système réduit les contraintes et les vibrations transmises à la machine et offre un environnement plus confortable.

SmartBoom™

Permet au conducteur de se concentrer totalement sur son travail. La Flèche exclusive SmartBoom™ Cat® permet d'améliorer le confort de conduite et le rendement du conducteur. Le chargement des tombereaux est plus productif et offre un meilleur rendement énergétique : le cycle de retour est réduit, la fonction d'abaissement de la flèche n'exigeant pas de débit des pompes.



Conception respectueuse de l'environnement

Les pelles pour manutention de la série D aident à construire un monde meilleur et à préserver notre précieux et fragile environnement.

Rendement énergétique

Les pelles pour manutention ont été conçues pour offrir un rendement énergétique et des performances élevés. Concrètement, cela signifie qu'elles abattent davantage de travail en une journée, consomment moins de carburant et ont un impact minimal sur l'environnement.

Faible pollution à l'échappement

Le moteur C6.6 Cat® respecte les normes antipollution européennes de Niveau IIIA, tout en offrant des performances et une fiabilité accrues, ainsi qu'une consommation de carburant et un niveau sonore réduits.

Fonctionnement silencieux

À l'intérieur comme à l'extérieur, les niveaux sonores sont extrêmement bas grâce au ventilateur à vitesse variable et au circuit de refroidissement à distance.

Huile hydraulique biodégradable

Une huile hydraulique biodégradable (BIO HYDO Advanced HEES™ de Cat), proposée en option, a été conçue pour offrir d'excellentes caractéristiques à pression- et température élevées. En outre, elle est parfaitement compatible avec l'ensemble des composants hydrauliques de la machine. L'huile BIO HYDO Advanced HEES™ de Cat est entièrement décomposée par les microorganismes présents dans le sol et l'eau, offrant une alternative écologique aux huiles minérales.

Réduction des fuites et des déversements

Tous les composants de remplissage et de vidange du lubrifiant ont été conçus pour minimiser les déversements. De même, les joints toriques axiaux, ainsi que les vérins et flexibles hydrauliques XT™ Cat ont été conçus pour favoriser la prévention des fuites de liquide, qui peuvent réduire le rendement de la machine et nuire à l'environnement.

Intervalles d'entretien rallongés

Une collaboration étroite avec votre concessionnaire Cat peut vous aider à augmenter les intervalles d'entretien de l'huile moteur, l'huile hydraulique, l'huile d'essieu et le liquide de refroidissement. En pratique, cela signifie moins de produit consommé et moins de produit mis au rebut, avec pour conséquence directe une baisse des charges d'exploitation.

Confort du conducteur

L'aménagement intérieur offre un maximum d'espace et un confort exceptionnel, afin de réduire la fatigue du conducteur.



Poste de conduite

Les pelles pour manutention de la série D se distinguent par une visibilité et une ergonomie améliorées, mais ce n'est pas tout. La cabine, conçue dans un souci de simplicité et de fonctionnalité, offre un maximum d'espace. Les boutons de fonction les plus fréquemment utilisés sont centralisés sur la console de droite. La console de siège, située à gauche, permet quant à elle de commander la lame de refoulement et les stabilisateurs ; elle est inclinable, pour un accès facilité à la cabine. La climatisation entièrement automatique règle la température et le débit d'air, pour un confort optimal. Autres options : un allume-cigare, un cendrier, un porte-gobelet, un casier pour revues et un support intégré pour téléphone portable.

Conception de la cabine

L'extérieur de la cabine comporte une tuyauterie en acier épais, le long du périmètre inférieur, qui améliore la résistance à la fatigue et aux vibrations. Ceci permet de boulonner le cadre de protection contre les chutes d'objets directement sur la cabine. En outre, la coque de la cabine est fixée au châssis au moyen de silentblocs en caoutchouc, qui atténuent les vibrations et les sons transmis par le cadre, offrant ainsi un niveau sonore réduit à l'intérieur.

Champ visuel

Pour optimiser la visibilité, toutes les vitres sont fixées directement à la cabine, sans châssis. Le choix entre pare-brise avant fixe ou ouvrant se fait en fonction des préférences du conducteur et des conditions d'utilisation.

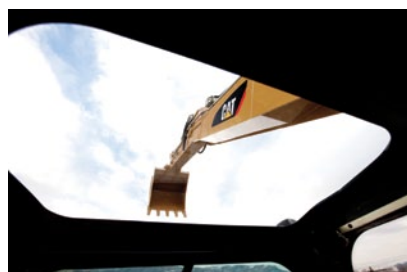
- Le pare-brise avant fixe est fabriqué dans un verre feuilleté extrêmement résistant aux impacts.
- La partie supérieure du pare-brise avant (70/30) peut s'ouvrir et disparaître au-dessus de l'utilisateur. La partie inférieure est arrondie afin d'optimiser la visibilité vers le bas et d'améliorer la couverture des essuie-glaces. Cette option de pare-brise s'ouvre au moyen d'une commande à simple pression.
- La toit de la cabine assure une source de visibilité supplémentaire grâce à un toit plein-ciel offrant une excellente visibilité verticale. Les pare-soleil rétractables évitent au conducteur d'être exposé directement au soleil.

Rétroviseurs chauffants

Autre nouvelle fonctionnalité : les rétroviseurs chauffants, qui améliorent la visibilité et la sécurité par temps froid.

Essuie-glaces

Le système d'essuie-glaces en parallèle optimise la visibilité par mauvais temps. L'essuie-glace couvre en effet la quasi-totalité du pare-brise avant, offrant à l'utilisateur une vue dégagée.



Moniteur

Le moniteur couleur compact affiche les informations dans la langue locale dans un format facile à lire et à comprendre.

Les fonctions qu'il propose incluent :

- Deux rangées de cinq boutons programmables d'accès rapide, permettant au conducteur d'accéder par une simple- pression à ses fonctions favorites.
- Un avertissement de changement de filtre et d'huile qui s'allume lorsque le nombre d'heures prévu pour l'intervalle d'entretien est atteint.
- Une fonction de sélection d'outil, qui permet au conducteur de sélectionner jusqu'à dix outils de travail hydrauliques prédéfinis.
- Une vision arrière grâce à la caméra montée de série sur le contrepoils.

Siège Deluxe

Le siège Deluxe en option est équipé d'un système de climatisation active de l'assise, pour un confort amélioré. De l'air frais circule dans les coussins du siège pour diminuer la transpiration. Par temps froid, un chauffage double garde le conducteur au chaud. Le siège, entièrement réglable et doté d'un soutien lombaire ajustable, s'adapte automatiquement au poids du conducteur, pour un environnement de travail confortable et relaxant.

Panier-repas

Un compartiment de rangement de grande taille est installé derrière le siège du conducteur. Il est suffisamment grand pour accueillir différents objets tels qu'un panier-repas. Un couvercle protège le contenu du compartiment lors de l'utilisation de la machine.

Pédales

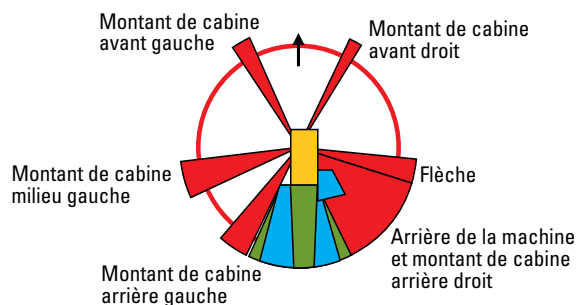
Les pédales bidirectionnelles des circuits auxiliaire et de translation laissent un espace libre important au niveau du sol de la cabine, évitant au conducteur d'avoir à changer souvent de position. La pédale du circuit auxiliaire haute pression peut être verrouillée en position d'arrêt et utilisée comme repose-pied, pour plus de confort.

Caméra de vision arrière de série Cat

L'image prise par la caméra de vision arrière s'affiche sur le moniteur de l'utilisateur. Alliée à une visibilité exceptionnelle dans toutes les directions, cette caméra conforme aux exigences de la norme ISO 5006/EN474 permet une utilisation de la machine en toute sécurité.



Visibilité périphérique



Légende :

Rouge : limitation due au montant de cabine ou à la flèche

Bleu : visibilité accrue grâce aux rétroviseurs

Vert : visibilité accrue grâce à la caméra de vision arrière



Cabine surélevée

Une rehausse de cabine hydraulique est aménagée de manière à offrir une visibilité optimale sur tous les côtés de la machine.

Rehausse de cabine hydraulique

La rehausse de cabine hydraulique (HCR) est la solution idéale lorsqu'une grande variété de hauteurs de cabine est nécessaire. Les caractéristiques principales de la rehausse de cabine hydraulique incluent :

- **Stabilité** – De conception caissonnée large et profonde, les bras de levage de la rehausse de cabine hydraulique sont dotés de liaisons inférieures et supérieures renforcées pour accroître la stabilité de la cabine. Cette stabilité est encore améliorée grâce aux vérins hydrauliques rétractables servant à relever la cabine.
- **Vitesse** – Deux vérins hydrauliques extra-robustes permettent d'accélérer et de ralentir plus rapidement et de manière plus contrôlée qu'avec les modèles de la série C.
- **Confort** – La conception en parallélogramme de la timonerie permet à la cabine de rester de niveau quelle que soit sa position. Le déplacement de la rehausse de cabine hydraulique est en outre ralenti lorsque la cabine arrive en bout de course de montée, ce qui supprime les à-coups au démarrage et au moment de l'arrêt.
- **Sécurité** – En cas de dysfonctionnement du système hydraulique, la cabine peut être abaissée à l'aide d'un levier situé à l'intérieur de la cabine ou d'un autre levier installé sur le châssis au niveau du sol.

Position basse (1)

La position basse sert lors de l'expédition et de la translation, pour des conditions de transport parfaitement sûres.

Position haute (2)

La position haute relève la cabine de 2 400 mm, ce qui permet de bénéficier d'une visibilité optimale pour les travaux de manutention.

Train de roulement et chaîne cinématique

La conception du train de roulement et des essieux offre une résistance, une flexibilité et une mobilité optimales sur roues.

Options de train de roulement

Le parfait positionnement des canalisations hydrauliques, la protection de la transmission et les essieux extra-robustes font des trains de roulement Cat les équipements idéaux pour les applications de pelle pour manutention. Quatre trains de roulement différents sont disponibles pour offrir la stabilité requise pour vos applications :

- Manutention – Le train de roulement spécial manutention est doté de quatre stabilisateurs soudés ; il est idéal pour les applications exigeant plus de stabilité, en particulier lorsque la pelle est combinée à une rehausse de cabine hydraulique.
- Manutention avec lame de refoulement – Extension (en option) du train de roulement spécial manutention, munie d'une lame de refoulement supplémentaire montée face aux stabilisateurs avant, qui sert à pousser les matériaux que l'on trouve généralement dans les applications de traitement des déchets et de scierie.
- Le train de roulement compact spécial manutention, spécialement conçu pour les applications en espace restreint. La largeur et la longueur hors tout sont inférieures et sa conception symétrique améliore sa maniabilité et sa flexibilité dans les espaces réduits.
- Le châssis standard permet de fixer différents types de stabilisateurs et de lames à l'avant ou à l'arrière.

Essieux haute résistance

L'essieu avant offre des angles de braquage et d'oscillation importants. La transmission est montée directement sur l'essieu arrière, pour une protection et une garde au sol optimales.

Système de freinage à disque très performant

Le circuit de freinage à disque agit directement sur le moyeu, au lieu de l'arbre de transmission, afin d'éviter tout jeu au niveau du satellite. Cette solution minimise l'effet d'oscillation associé à un travail libre sur roues.

Concept de chaîne cinématique

La chaîne cinématique de la pelle a été conçue pour utiliser efficacement les 19 % de couple en plus et les 10 % de puissance supplémentaire pour assurer un meilleur confort de conduite avec une plus grande régularité, un ralentissement hydraulique et un changement de rapports courant lors des passages à différentes tâches de manutention.

Garde au sol

La conception compacte du train de roulement confère à la Pelle pour manutention M318D MH une garde au sol optimale lors des déplacements.





Flèches et bras

La résistance et la cinématique améliorées permettent d'augmenter la production et le rendement sur tous les chantiers.

Flèches et bras MH

Les flèches MH sont conçues pour prendre en charge des capacités de levage supérieures. La gamme de bras offre des plateaux latéraux conçus pour maximiser la protection des canalisations hydrauliques. Les nombreuses options de flèches et de bras permettent de choisir l'outil idéal pour chaque travail.

Flèche MH

Une flèche de manutention a été spécialement conçue pour satisfaire aux exigences strictes des applications de manutention. Cette flèche inclut des canalisations hydrauliques haute pression assurant les fonctions d'ouverture et de fermeture, ainsi que des conduites moyenne pression destinées à la rotation des équipements.

Les dimensions de la nouvelle flèche MH courte sont adaptées aux opérations en zone restreinte et aux applications en intérieur tout en offrant les mêmes performances et capacités de levage.

Bras M318D MH

Deux options de bras de manutention sont disponibles avec la Pelle pour manutention M318D MH, tous deux équipés de conduites auxiliaires haute et moyenne pression. Le bras spécial de manutention de 4 900 mm offre la capacité de levage et la portée nécessaires aux applications de manutention traditionnelles, tandis que le bras de manutention droit de 4 200 mm est la solution idéale lorsque des fonctionnalités d'outil de travail supplémentaires sont nécessaires.

Applications spéciales

La Pelle pour manutention M318D MH peut en outre être équipée d'une flèche et d'un bras supplémentaires en option (voir la section Équipement en option), afin d'associer une rehausse de cabine aux fonctions traditionnelles des pelles hydrauliques. Cette combinaison a déjà fait ses preuves dans les applications des stations de transfert, des exploitations minières et des scieries.

Polyvalence

Un large éventail d'outils de travail en option, montés en usine, est disponible pour améliorer les performances et faciliter la gestion du chantier.

Commande des outils

Dix réglages du débit de la pompe et de la pression peuvent être préprogrammés sur le moniteur, ce qui évite d'avoir à ajuster le circuit hydraulique à chaque changement d'outil.

Grappin à griffes

Outil le plus couramment utilisé dans la manutention, ce grappin se décline en plusieurs tailles et offre une solution pour divers types de matériaux.

Pince universelle

La pince universelle, qui permet une rotation latérale illimitée, est l'outil idéal pour les opérations de décapage, de tri, de manutention et de chargement. Pour un contrôle optimal de la mobilité vers l'avant et vers l'arrière de la pince, associez-la au bras droit de manutention et à la timonerie correspondante.

Direction par manipulateur

L'option de direction par manipulateur permet au conducteur de repositionner la machine tout en avançant en première, grâce au contacteur à glissière situé sur le manipulateur de droite. Il peut donc garder les deux mains sur les manipulateurs, tout en avançant et en déplaçant les équipements. Le conducteur peut ainsi exécuter plus rapidement les travaux de précision tout en améliorant la sécurité autour de la machine.

Modes de travail

Vous pouvez choisir entre deux modes de travail pour exploiter le maximum de puissance du moteur et du circuit hydraulique tout en maintenant un rendement énergétique optimal.

- **Mode économie** – pour une manutention et un chargement précis, avec les avantages d'une consommation de carburant réduite.
- **Mode puissance** – pour les applications nécessitant des chargements importants et rapides et un moulage des matériaux.

Mode de translation automatique

Automatiquement activé lorsque le conducteur appuie sur la pédale de translation, ce mode délivre une vitesse maximale, un effort de traction à la barre d'attelage optimal et un rendement énergétique exceptionnel.

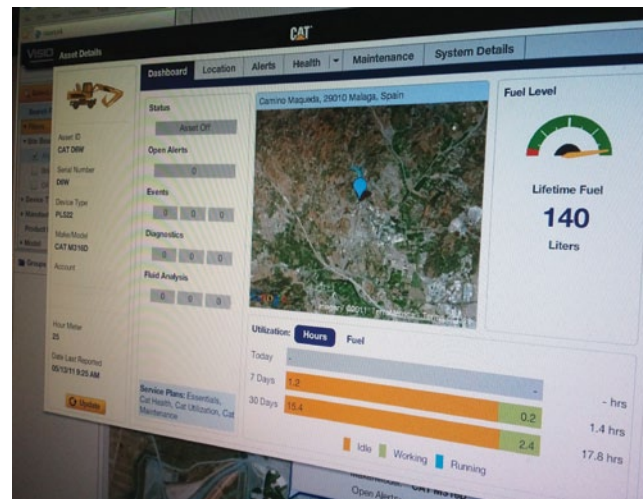
Product Link

Ce système assure à distance une surveillance de la machine, grâce à un puissant système téléométrique qui transmet les informations requises au client et au concessionnaire, via une application Web sécurisée : VisionLink™.

Les informations importantes, telles que les codes incident et les codes de diagnostic, ainsi que les statistiques sur les machines telles que le relevé du compteur d'entretien, la consommation de carburant et les temps morts, sont ainsi facilement accessibles. Les fonctionnalités de cartographie incluent le lieu et la barrière géographique, facilitant ainsi les opérations d'entretien et empêchant toute utilisation abusive de la machine. Avec le système Product Link, le client et le concessionnaire disposent d'un outil irremplaçable, permettant une gestion plus efficace des machines et des parcs.

Sécurité de la machine

Un système de sécurité machine en option est disponible en montage d'usine. Ce système permet de contrôler qui utilise la machine, quand celle-ci est utilisée, et fait appel à des clés spécifiques pour empêcher toute utilisation non autorisée.



Facilité d'entretien et assistance client complète



Entretien au niveau du sol

Caterpillar a conçu les pelles pour manutention de sa série D avec comme priorité confort et facilité de travail pour l'utilisateur et le technicien d'entretien. Les portes papillon, équipées de vérins de levage à assistance pneumatique, s'ouvrent sans effort pour permettre une réalisation rapide et efficace des tâches d'entretien critiques, tout en garantissant la sécurité de l'utilisateur.

Intervalle d'entretien rallongés

Les intervalles d'entretien et de service des pelles pour manutention de la série D ont été prolongés de façon à réduire la durée des immobilisations, augmenter la disponibilité de la machine et réduire les charges d'exploitation. Grâce au prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S·O·SSM), l'intervalle de vidange de l'huile hydraulique peut passer à 6 000 heures.

Huile moteur

L'huile moteur Cat a été spécialement formulée pour optimiser la durée de vie et les performances du moteur. Plus économique, elle permet d'augmenter l'intervalle de changement de l'huile moteur à 500 heures et offre les meilleures performances et le tarif le plus intéressant du marché.

Filtres à air

Les filtres à air Cat évitent d'avoir à utiliser des outils de maintenance, pour une durée d'entretien réduite. Ils sont dotés d'une conception à double élément, avec filtration du flux via la paroi de l'élément principal, et intègrent des mini-préfiltres cycloniques, pour une efficacité de nettoyage maximale. Afin d'obtenir des performances optimales, les filtres à air sont surveillés en permanence. En cas de limitation ou d'obstruction du flux d'air, un avertissement s'affiche sur le moniteur de la cabine.

Filtre à capsule

Le filtre de retour hydraulique (filtre à capsule) empêche les contaminants de pénétrer dans le système lors du changement de l'huile hydraulique.

Filtres à carburant

Les filtres à carburant Cat haute efficacité, dotés d'une soupape Stay-CleanTM, sont fabriqués dans un matériau spécial qui élimine plus de 98 % des particules, améliorant ainsi la durée de vie de l'injecteur. Le filtre primaire et le filtre secondaire sont tous deux situés dans le compartiment moteur et peuvent être changés facilement depuis le sol.

Séparateur d'eau

Les modèles de la série D sont équipés d'un filtre à carburant primaire, avec séparateur d'eau, situé dans le compartiment moteur. Pour un entretien plus facile, le séparateur d'eau est accessible au niveau du sol.

Vidange du réservoir de carburant

Le réservoir de carburant, de conception robuste et anti-corrosion, est équipé d'un système de vidange distant situé en bas du châssis de tourelle, pour éliminer l'eau et les sédiments. Ce système équipé d'un raccord de flexible permet de vidanger les liquides facilement et sans déversement.

Compartiment avant

Le capot du compartiment avant s'ouvre verticalement, permettant d'accéder depuis le sol aux batteries, au refroidisseur d'admission air-air, au condenseur du climatiseur et au filtre à air.



Gain de temps et d'argent grâce à un entretien simplifié. Les prestations du concessionnaire Cat® sont un gage de longévité de votre machine et de réduction des coûts.

Condenseur du climatiseur pivotant

Le condenseur du climatiseur bascule horizontalement pour permettre un nettoyage complet des deux faces, ainsi qu'un accès aisé au refroidisseur d'admission air-air.

Prélèvement périodique d'échantillons d'huile

Caterpillar a mis au point un système spécial de prélèvement et d'analyse périodiques des échantillons d'huile (S·O·SSM), afin de garantir des performances élevées, une durée de vie allongée et une meilleure satisfaction client. Ce système complet et fiable d'avertissement précoce détecte toute trace de métaux, de saleté ou de contaminants dans l'huile moteur, hydraulique ou d'essieu. Il peut prévoir les risques futurs potentiels, évitant les pannes coûteuses. Les résultats sont transmis rapidement par le concessionnaire Cat, qui peut également faire des recommandations pertinentes suite à la réception de l'échantillon.

Inspection du moteur

Le moteur est accessible au niveau du sol et depuis la tourelle. Sa disposition longitudinale permet d'accéder depuis le sol à tous les éléments devant faire l'objet d'une inspection quotidienne.

Plaques antidérapantes

Une tôle antidérapante est utilisée pour recouvrir les marchepieds et la tourelle, afin d'éviter que le technicien glisse durant l'entretien. Cette tôle minimise l'accumulation de boue sur la tourelle, améliorant la propreté et la sécurité de la machine.

Refroidisseurs faciles à nettoyer

Tous les refroidisseurs sont dotés d'ailettes plates qui minimisent les obstructions et facilitent l'élimination des débris.

Blocs de graissage à distance

Des blocs de graissage à distance permettent la lubrification des composants peu accessibles, comme les roulements du balancier ou les accessoires avant, afin de réduire la durée de l'entretien. Pour le train de roulement, deux blocs de graissage à distance permettent de graisser facilement l'essieu oscillant et, en option, la lame de refoulement.

Mains courantes et marchepieds

Des marchepieds et des mains courantes larges permettent au conducteur de monter et de descendre de la machine en toute sécurité.

Feux arrière à DEL

Des feux à DEL remplacent désormais les feux standard, pour une visibilité améliorée sur site, ainsi qu'une longévité et une robustesse accrues.



Spécifications de la pelle pour manutention sur pneus M318D MH

Moteur

Modèle de moteur	C6.6 Cat® avec technologie ACERT™
Puissances nominales	1 800 tr/min
Puissance brute	130 kW (177 hp)
Puissance nette	
ISO 9249	124 kW (169 hp)
CEE 80/1269	124 kW (169 hp)

Alésage	105 mm
Course	127 mm
Cylindrée	6,6 l
Cylindres	6
Couple maximal à 1 400 tr/min	805 Nm

- Toutes les puissances moteur (hp) indiquées sont métriques, y compris sur la première page.
- Normes européennes Niveau IIIA (distribuées par le biais de dispositions transitoires) et normes sur les émissions Tier 3 ou Niveau IIIA non actuelles pour les territoires hors UE et ADSD-N.
- Puissance nette moteur maximale jusqu'à 3 000 m d'altitude.

Circuit hydraulique

Contenance du réservoir	170 l
Circuit	255 l

Pression maximale	
Circuit d'équipement	

Normal	350 bar
Levage de charges lourdes	375 bar

Circuit de translation	350 bar
------------------------	---------

Circuit auxiliaire	
--------------------	--

Haute pression	350 bar
Moyenne pression	200 bar

Mécanisme d'orientation	310 bar
-------------------------	---------

Débit maximal	
---------------	--

Circuit d'équipement/ de translation	290 l/min
--------------------------------------	-----------

Circuit auxiliaire	
--------------------	--

Haute pression	250 l/min
Moyenne pression	40 l/min

Mécanisme d'orientation	112 l/min
-------------------------	-----------

Cabine/Cadre ROPS/FOGS

- Cabine Cat avec cadre de protection en cas de retournement (ROPS, Roll Over Protective Structure) conforme à la norme ISO 12117-2:2008.
- Cabine avec cadre de protection contre les chutes d'objets (FOGS, Falling Object Guard Structure) conforme à la norme ISO 10262.

Poids

Flèche MH	
-----------	--

Lame arrière uniquement	19 150 kg
-------------------------	-----------

Lame arrière, stabilisateurs avant	20 350 kg
------------------------------------	-----------

Stabilisateurs avant et arrière	20 600 kg
---------------------------------	-----------

Avec train de roulement MH	21 650 kg
----------------------------	-----------

Avec train de roulement et lame de poussée MH	22 350 kg
---	-----------

Flèche MH courte	
------------------	--

Lame arrière uniquement	19 150 kg
-------------------------	-----------

Lame arrière, stabilisateurs avant	20 350 kg
------------------------------------	-----------

Stabilisateurs avant et arrière	20 600 kg
---------------------------------	-----------

Avec train de roulement MH	21 650 kg
----------------------------	-----------

Avec train de roulement et lame de poussée MH	22 350 kg
---	-----------

Avec train de roulement compact, bras de 4,2 m et pneus à bandage plein	20 990 kg
---	-----------

Flèche à angle variable	
-------------------------	--

Lame arrière uniquement	19 500 kg
-------------------------	-----------

Lame arrière, stabilisateurs avant	20 700 kg
------------------------------------	-----------

Stabilisateurs avant et arrière	20 950 kg
---------------------------------	-----------

Avec train de roulement MH	22 000 kg
----------------------------	-----------

Avec train de roulement et lame de poussée MH	22 700 kg
---	-----------

Flèche monobloc	
-----------------	--

Lame arrière uniquement	18 950 kg
-------------------------	-----------

Lame arrière, stabilisateurs avant	20 150 kg
------------------------------------	-----------

Stabilisateurs avant et arrière	20 400 kg
---------------------------------	-----------

Avec train de roulement MH	21 450 kg
----------------------------	-----------

Avec train de roulement et lame de poussée MH	22 150 kg
---	-----------

Bras	
------	--

MH droit	950 kg
----------	--------

Bras spécial de manutention MH (4 900 mm)	840 kg
---	--------

Creusement – court	550 kg
--------------------	--------

Creusement – moyen	580 kg
--------------------	--------

Creusement – long	600 kg
-------------------	--------

Industriel (3 300 mm avec flèche à angle variable uniquement)	520 kg
---	--------

Lame de poussée MH (avec train de roulement MH)	675 kg
---	--------

Lame de refoulement	770 kg
---------------------	--------

Stabilisateurs	1 030 kg
----------------	----------

Contrepoids	
-------------	--

Standard	4 000 kg
----------	----------

* M318D HCR – Poids de la machine avec rehausse de cabine hydraulique, bras moyen, contrepoids de 4 000 kg, avec conducteur et réservoir de carburant plein, sans outil de travail. Le poids varie suivant la configuration.

Mécanisme d'orientation

Vitesse d'orientation	10 tr/min
-----------------------	-----------

Couple d'orientation	48 kNm
----------------------	--------

Transmission

Marche avant/arrière	
----------------------	--

1re	8 km/h
-----	--------

2e	25 km/h
----	---------

Vitesse d'approche lente	
--------------------------	--

1re	3 km/h
-----	--------

2e	13 km/h
----	---------

Effort de traction à la barre d'attelage	103 kN
--	--------

Pente maximale franchissable	47 %
------------------------------	------

Choix de pneumatiques

- 10.00-20 (tandem bandage plein)
- 11.00-20 (pneu tandem)

Train de roulement

Garde au sol	
--------------	--

Train de roulement MH	380 mm
-----------------------	--------

Train de roulement compact	350 mm
----------------------------	--------

Angle de braquage maximal	35°
---------------------------	-----

Angle d'oscillation de l'essieu	± 5°
---------------------------------	------

Rayon de braquage minimum, Essieu standard – Extérieur des pneus avec :	
---	--

Train de roulement MH	6 800 mm
-----------------------	----------

Train de roulement compact	6 400 mm
----------------------------	----------

Extrémité de la flèche VA	7 100 mm
---------------------------	----------

Extrémité de la flèche monobloc	8 500 mm
---------------------------------	----------

Contenances

Contenance du réservoir de carburant	385 l
--------------------------------------	-------

Refroidissement	36 l
-----------------	------

Carter moteur	15 l
---------------	------

Carter de l'essieu arrière (différentiel)	14 l
---	------

Essieu directeur avant (différentiel)	11 l
---------------------------------------	------

Réducteur	2,5 l
-----------	-------

Transmission Powershift	2,5 l
-------------------------	-------

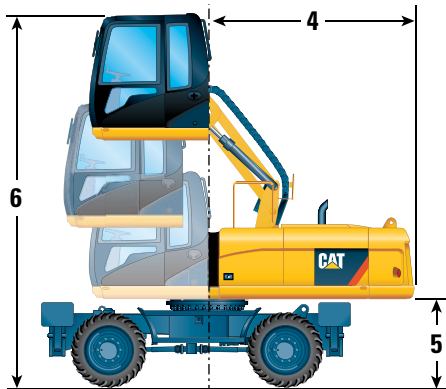
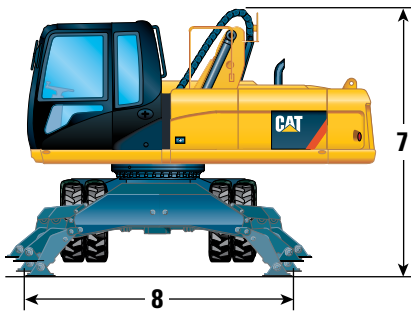
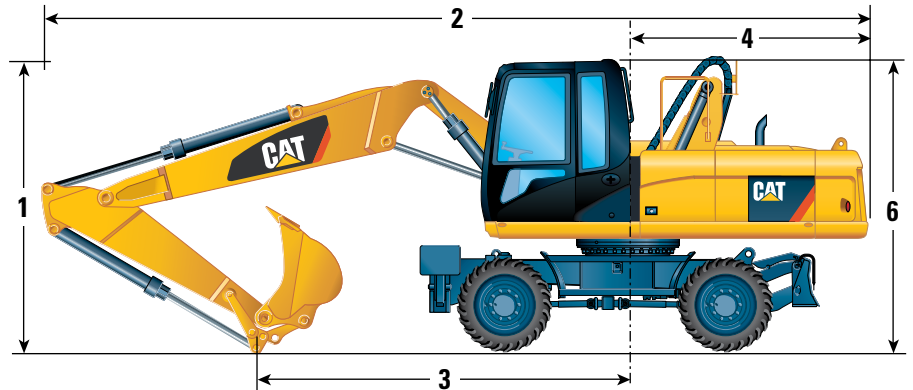
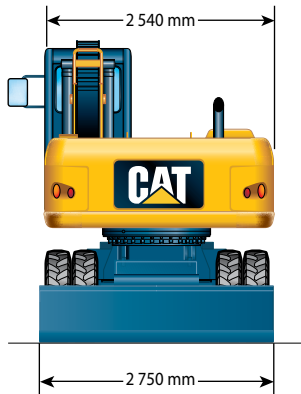
Niveaux sonores

Niveau sonore à l'extérieur de la cabine

- Le niveau sonore indiqué sur la plaque, mesuré conformément aux méthodes et aux conditions d'essai spécifiées par la norme 2000/14/CE, est de 103 dB(A).

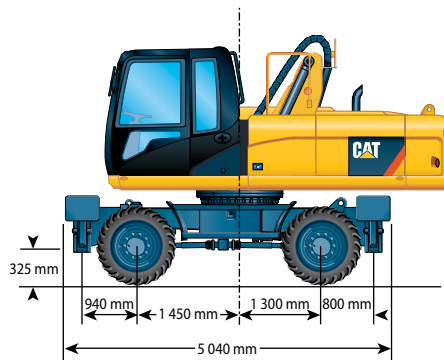
Dimensions avec châssis standard (avec pneumatiques)

Toutes les dimensions sont approximatives.

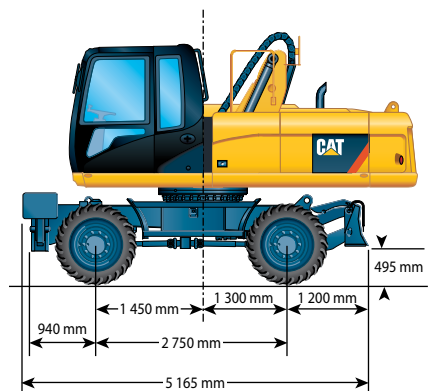


	Flèche à angle variable	Flèche monobloc
1 Hauteur en ordre d'expédition	3 400 mm	3 400 mm
2 Longueur en ordre d'expédition		
Bras 2 200 mm	8 870 mm	8 970 mm
Bras 2 500 mm	8 850 mm	8 960 mm
Bras de 2 800 mm	8 820 mm	8 950 mm
3 Point de support		
Bras 2 200 mm	3 960 mm	3 830 mm
Bras 2 500 mm	3 640 mm	3 500 mm
Bras de 2 800 mm	3 510 mm	3 330 mm
4 Rayon d'encombrement arrière	2 565 mm	2 565 mm
5 Dégagement des contrepoids	1 310 mm	1 310 mm
6 Hauteur de cabine avec rehausse de cabine hydraulique		
Abaisée	3 230 mm	3 230 mm
Relevée	5 630 mm	5 630 mm
Abaisée avec protection contre les chutes d'objets	3 360 mm	3 360 mm
7 Hauteur de flexion du groupe plateau	3 400 mm	3 400 mm
8 Largeur du stabilisateur au sol	3 930 mm	3 930 mm

Train de roulement avec deux jeux de stabilisateurs



Train de roulement avec un jeu de stabilisateurs et une lame

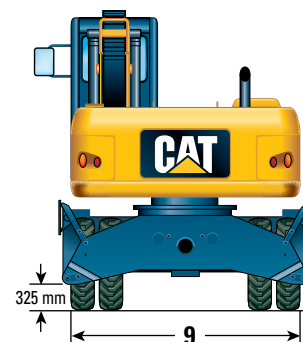
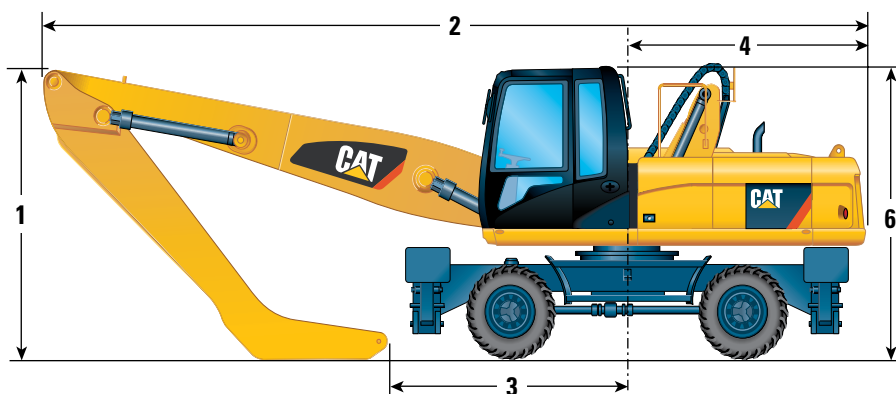


Spécifications de la pelle pour manutention sur pneus M318D MH

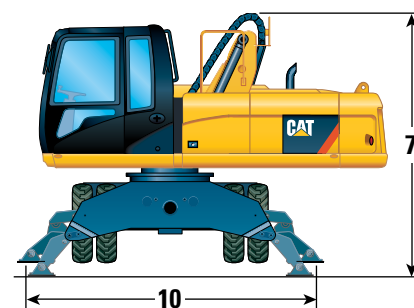
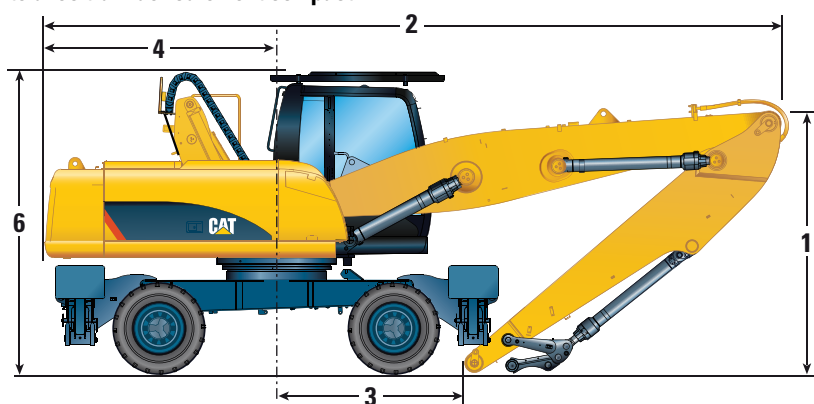
Dimensions avec train de roulement MH et compact (avec pneumatiques)

Toutes les dimensions sont approximatives.

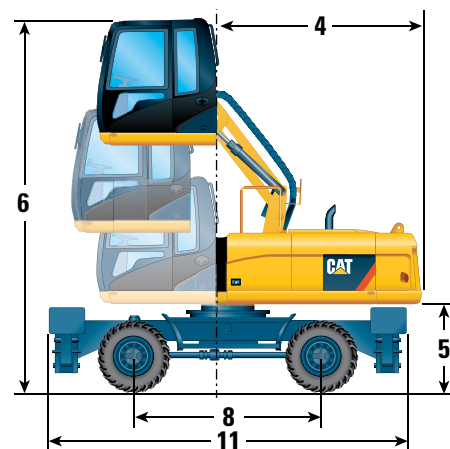
Flèche MH avec train de roulement MH



Flèche MH courte avec train de roulement compact



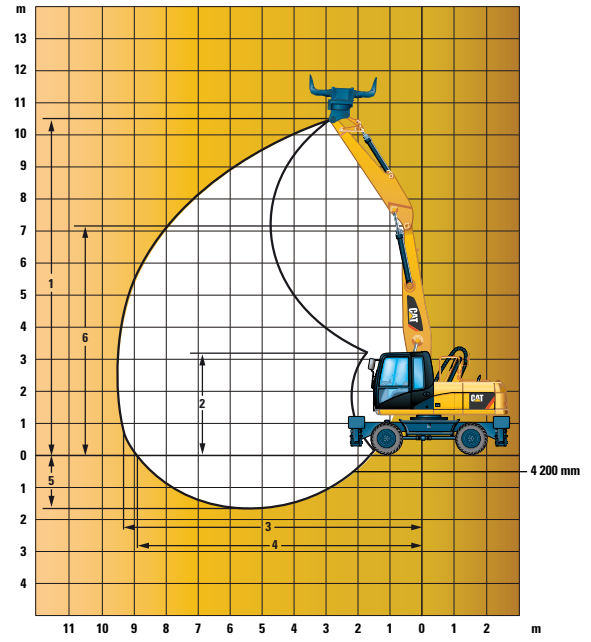
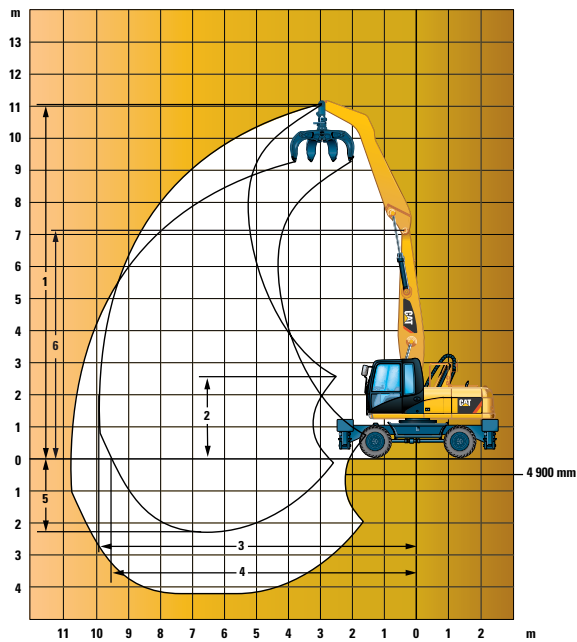
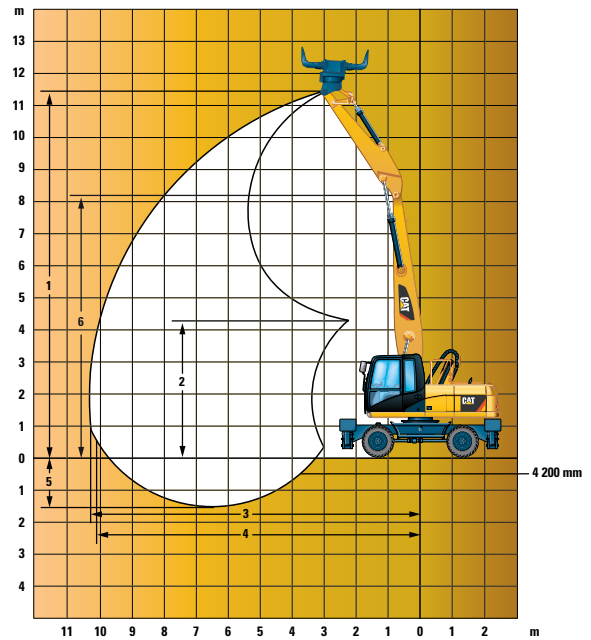
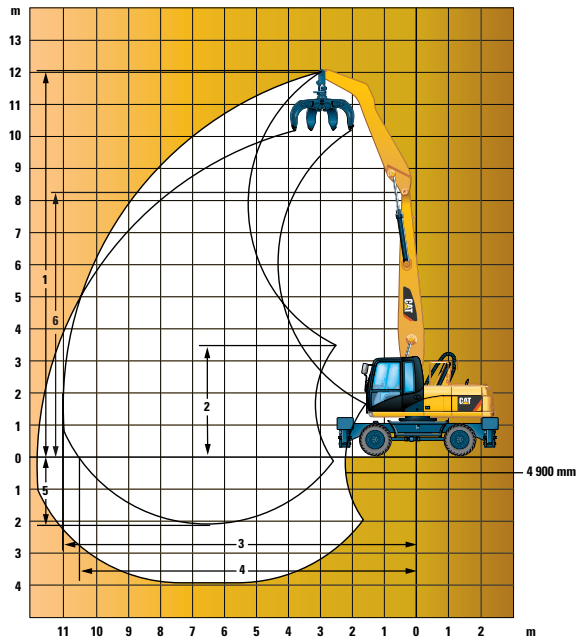
	Flèche MH avec train de roulement MH	Flèche MH courte* avec train de roulement compact
1 Hauteur en ordre d'expédition		
Bras de manutention droit de 4 200 mm	3 400 mm	3 400 mm
Bras spécial de manutention 4 900 mm**	3 620 mm	4 535 mm
2 Longueur en ordre d'expédition		
Bras de manutention droit de 4 200 mm	9 060 mm	8 150 mm
Bras spécial de manutention 4 900 mm**	9 180 mm	7 885 mm
3 Point de support en position d'expédition		
Bras de manutention droit de 4 200 mm	3 130 mm	2 190 mm
Bras spécial de manutention 4 900 mm**	2 770 mm	2 400 mm
4 Rayon d'encombrement arrière	2 565 mm	2 565 mm
5 Dégagement des contrepoids	1 310 mm	1 310 mm
6 Hauteur de cabine avec rehausse de cabine hydraulique		
Abaissée	3 230 mm	3 230 mm
Relevée	5 630 mm	5 630 mm
Abaissée avec protection contre les chutes d'objets	3 360 mm	3 360 mm
7 Hauteur de flexion du groupe plateau	3 400 mm	3 400 mm
8 Empattement	2 750 mm	2 600 mm
9 Largeur du train de roulement	2 990 mm	2 550 mm
10 Largeur du stabilisateur au sol	4 360 mm	3 680 mm
11 Longueur du train de roulement	5 250 mm	4 900 mm



*Dimensions avec train de roulement compact, stabilisateurs avant et arrière, contrepoids 4 000 kg, sans outil de travail.

**Lorsque la hauteur en ordre d'expédition est supérieure à quatre mètres, il est nécessaire de démonter le bras pour le transport.

Plages de fonctionnement



Train de roulement

Train de roulement MH

Train de roulement MH compact

Bras	Bras spécial de manutention MH 4 900 mm	Bras de manutention MH droit 4 200 mm	Bras spécial de manutention MH 4 900 mm	Bras de manutention MH droit 4 200 mm
Longueur de la flèche	6 400 mm	6 400 mm	5 350 mm	5 350 mm
1 Hauteur maximale	12 040 mm	11 490 mm	11 020 mm	10 440 mm
2 Hauteur de vidage minimale	3 690 mm	4 330 mm	2 635 mm	3 255 mm
3 Portée maximale	11 000 mm	10 350 mm	9 990 mm	9 330 mm
4 Portée maximale au niveau du sol	10 620 mm	10 180 mm	9 600 mm	8 900 mm
5 Profondeur d'excavation	2 190 mm	1 480 mm	2 324 mm	1 650 mm
6 Hauteur de l'axe de la flèche	8 235 mm	8 235 mm	7 190 mm	7 158 mm



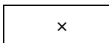


Spécifications de la pelle pour manutention sur pneus M318D MH

Guide de sélection des outils de travail

	Flèche		Flèche MH 6 400 mm				Flèche MH courte 5 350 mm	
	Train de roulement		MH		Standard		Compactes	
	Longueur de bras (mm)		4 900	4 200	4 900	4 200	4 900	4 200
Sans attache rapide								
Cisailles rotatives 360°*	S325B, S340B						**	**
Pincés universelles	G315B	D, R	x		x		x	
Grappins à griffes (5 griffes)	GSH15B	400						
		500, 600						
		800				x		
	GSH20B	600			x	x		
		800			x	x	x	x
Grappins à griffes (4 griffes)	GSH15B	400, 500, 600						
		800						
	GSH20B	600				x		
		800			x	x	x	x
Avec attache rapide								
Attaches rapides	CW-30, 30S		x		x		x	
	CW-40, 40S		x	x	x	x	x	x
Pincés universelles	G315B	D, R	x		x		x	

*Montage sur flèche.

**S325B uniquement. S340B non compatible.

	Plage de fonctionnement de 360°
	Compatibilité attache rapide
	Non compatible
	Masse volumique maximale du matériau 1 800 kg/m³
	Masse volumique maximale du matériau 1 200 kg/m³

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont indiquées en kg, sans godet et sans attache rapide, avec contrepoids (4 000 kg), système de levage de charges lourdes activé.



Train de roulement Standard

Flèche 6 400 mm

Bras 4 900 mm

Hauteur	Configuration du train de roulement	3 m			4,5 m			6 m			7,5 m			9,0 m			10,5 m			m					
		Charge avant	Charge arrière	Charge latérale	Charge avant	Charge arrière	Charge latérale	Charge avant	Charge arrière	Charge latérale	Charge avant	Charge arrière	Charge latérale	Charge avant	Charge arrière	Charge latérale	Charge avant	Charge arrière	Charge latérale						
10,5 m	2 jeux de stabilisateurs abaissés							*6 500	*6 500	*6 500									*5 250	*5 250	*5 250	6,70			
	Lame arrière relevée							5 800	4 700	3 950									4 800	3 850	3 250				
	Lame arrière abaissée										*6 500	4 450								*5 250	3 700				
	Lame et stabilisateur abaissés										*6 500	6 450								*5 250	*5 250				
9,0 m	2 jeux de stabilisateurs abaissés							*7 850	*7 850	7 800	*6 300	*6 300	5 400						*4 700	*4 700	4 500	8,32			
	Lame arrière relevée							5 900	4 800	4 100	4 100	3 300	2 800						3 450	2 750	2 300				
	Lame arrière abaissée										*7 850	4 600			*6 300	3 150				*4 700	2 600				
	Lame et stabilisateur abaissés										*7 850	6 600			*6 300	4 550				*4 700	3 850				
7,5 m	2 jeux de stabilisateurs abaissés							*8 200	*8 200	7 800	*7 100	*7 100	5 400			*5 500	4 950	4 000		*4 400	*4 400	3 700	9,42		
	Lame arrière relevée							5 900	4 800	4 100	4 150	3 300	2 850			3 050	2 400	2 050		2 800	2 200	1 850			
	Lame arrière abaissée										*8 200	4 600			6 600	3 200			4 800	2 300	*4 400	2 100			
	Lame et stabilisateur abaissés										*8 200	6 600			*7 100	4 600			5 400	3 400	*4 400	3 150			
6 m	2 jeux de stabilisateurs abaissés							*8 450	*8 450	7 700	*7 200	*7 200	6 600	5 350	5 650	4 950	4 000			*4 300	4 050	3 250	10,18		
	Lame arrière relevée							5 800	4 700	3 950	4 050	3 250	2 750			3 050	2 400	2 050		2 450	1 900	1 600			
	Lame arrière abaissée										*8 450	4 450			6 500	3 150			4 800	2 300	3 900	1 850			
	Lame et stabilisateur abaissés										*8 450	6 450			*7 200	4 550			5 400	3 400	*4 300	2 750			
4,5 m	2 jeux de stabilisateurs abaissés				*11 200	*11 200	*11 200	*8 900	*8 900	7 450	*7 400	*7 400	6 500	5 250	5 550	4 850	3 950	4 350	3 800	3 100	4 250	3 700	3 000	10,68	
	Lame arrière relevée				8 850	7 100	5 900	5 600	4 500	3 800	3 950	3 150	2 650			2 950	2 350	1 950	2 300	1 800	1 500	2 250	1 450		
	Lame arrière abaissée										*11 200	6 700			6 400	3 000			4 750	2 250	3 700	1 700	3 600		1 650
	Lame et stabilisateur abaissés										*11 200	10 000			*8 900	6 250			7 150	4 400	4 200	2 600	4 050		2 500
3 m	2 jeux de stabilisateurs abaissés	*18 650	*18 650	*18 650	*12 400	*12 400	11 500	*9 400	9 050	7 150	7 300	6 300	5 050	5 450	4 800	3 850	4 300	3 800	3 050	4 050	3 550	2 850	10,94		
	Lame arrière relevée	16 850	12 800	9 950	8 250	6 500	5 350	5 300	4 200	3 500	3 800	3 000	2 500	2 900	2 250	1 900	2 250	1 750	1 450	2 150	1 650	1 350			
	Lame arrière abaissée		*18 650	11 750	*12 400	6 150			9 000	4 000			6 200	2 850			4 650	2 150		3 650	1 700	3 400		1 550	
	Lame et stabilisateur abaissés		*18 650	*18 650	*12 400	9 350			*9 400	5 950			6 950	4 250			5 250	3 250		4 150	2 550	3 900		2 400	
1,5 m	2 jeux de stabilisateurs abaissés				*13 100	*13 100	10 800	*9 650	8 700	6 800	7 100	6 150	4 900	5 350	4 700	3 750	4 250	3 750	3 000	3 950	3 500	2 800	11,00		
	Lame arrière relevée				7 600	5 900	4 800	5 000	3 900	3 250	3 650	2 850	2 350	2 800	2 150	1 800	2 250	1 700	1 400	2 100	1 600	1 300			
	Lame arrière abaissée					*13 100	5 550		8 650	3 700			6 000	2 700			4 550	2 100		3 600	1 650	3 350		1 550	
	Lame et stabilisateur abaissés					*13 100	8 700		*9 650	5 650			6 800	4 100			5 150	3 150		4 100	2 500	3 800		2 350	
0 m	2 jeux de stabilisateurs abaissés	*3 500	*3 500	*3 500	*12 200	*12 200	10 300	*9 250	8 400	6 550	6 950	6 000	4 750	5 250	4 600	3 650	*4 100	3 700	2 950						
	Lame arrière relevée	*3 500	*3 500	*3 500	7 200	5 450	4 400	4 750	3 650	3 000	3 500	2 700	2 250	2 700	2 100	1 750	2 200	1 700	1 400						
	Lame arrière abaissée		*3 500	*3 500	*12 200	5 150			8 350	3 500			5 850	2 600			4 450	2 000		3 550	1 600				
	Lame et stabilisateur abaissés		*3 500	*3 500	*12 200	8 250			*9 250	5 400			6 600	3 950			5 050	3 050		4 050	2 500				
-1,5 m	2 jeux de stabilisateurs abaissés				*9 600	*9 600	*9 600	*8 100	*8 100	6 400	*6 300	5 900	4 650	*4 750	4 550	3 600									
	Lame arrière relevée				7 000	5 300	4 200	4 600	3 550	2 900	3 400	2 600	2 150	2 650	2 050	1 700									
	Lame arrière abaissée					*9 600	4 950		*8 100	3 350			5 750	2 500			4 400	1 950							
	Lame et stabilisateur abaissés					*9 600	8 050		*8 100	5 250			*6 300	3 850			*4 750	3 000							

Train de roulement Applications spéciales

Flèche 6 400 mm

Bras 4 900 mm

Hauteur	Configuration du train de roulement	3 m		4,5 m		6 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m				
		Charge avant	Charge arrière	Charge avant	Charge arrière	Charge avant	Charge arrière	Charge avant	Charge arrière	Charge avant	Charge arrière	Charge avant	Charge arrière					
10,5 m	Tous les stabilisateurs relevés					5 750	4 350							4 800	3 650	6,70		
	Tous les stabilisateurs abaissés					*6 500	*6 500							*5 250	*5 250			
9,0 m	Tous les stabilisateurs relevés					5 900	4 500	4 100	3 100					3 450	2 600	8,32		
	Tous les stabilisateurs abaissés					*7 850	*7 850	*6 300	*6 300					*4 700	*4 700			
7,5 m	Tous les stabilisateurs relevés					5 900	4 500	4 150	3 150					2 800	2 100	9,42		
	Tous les stabilisateurs abaissés					*8 200	*8 200	*7 100	6 450	*5 500	4 800			*4 400	*4 400			
6 m	Tous les stabilisateurs relevés					5 800	4 400	4 100	3 100	3 050	2 300			2 450	1 800	10,18		
	Tous les stabilisateurs abaissés					*8 450	*8 450	*7 200	6 400	5 850	4 750			*4 300	3 900			
4,5 m	Tous les stabilisateurs relevés					8 750	6 500	5 550	4 200	3 950	2 950	3 000	2 200	2 350	1 700	2 250	1 650	10,68
	Tous les stabilisateurs abaissés					*11 200	*11 200	*8 900	*8 900	*7 400	6 250	5 800	4 700	4 550	3 700	*4 300	3 600	
3 m	Tous les stabilisateurs relevés	16 300	11 000	8 150	5 950	5 300	3 900	3 800	2 850	2 900	2 150	2 300	1 700	2 150	1 550	10,94		
	Tous les stabilisateurs abaissés	*18 650	*18 650	*12 400	*12 400	*9 400	8 650	*7 600	6 100	5 700	4 600	4 500	3 650	4 250	3 450			
1,5 m	Tous les stabilisateurs relevés					7 550	5 350	5 000	3 650	3 650	2 650	2 800	2 050	2 250	1 650	2 100	1 500	11,00
	Tous les stabilisateurs abaissés					*13 100	*13 100	*9 650	8 300	7 400	5 900	5 600	4 500	4 450	3 600	*4 150	3 400	
0 m	Tous les stabilisateurs relevés	*3 500	*3 500	7 100	4 950	4 750	3 400	3 500	2 550	2 750	2 000	2 200	1 600					
	Tous les stabilisateurs abaissés	*3 500	*3 500	*12 200	*12 200	*9 250	8 050	*7 200	5 750	5 500	4 450	*4 100	3 600					
-1,5 m	Tous les stabilisateurs relevés					6 900	4 800	4 600	3 300	3 400	2 450	2 700	1 950					
	Tous les stabilisateurs abaissés					*9 600	*9 600	*8 100	7 900	*6 300	5 650	*4 750	4 400					

* Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la gouille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustrayez la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Toujours se référer au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la pelle pour manutention sur pneus M318D MH

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont indiquées en kg, sans godet et sans attache rapide, avec contrepoids (4 000 kg), système de levage de charges lourdes activé.



Hauteur au point de chargement	Configuration du train de roulement	Flèche 6 400 mm						Bras 4 200 mm						m						
		3 m		4,5 m		6 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m								
9,0 m	2 jeux de stabilisateurs abaissés							*8 100	*8 100	7 350							*5 300	*5 300	5 050	
	Lame arrière relevée							5 500	4 350	3 650							3 750	2 950	2 450	
	Lame arrière abaissée								*8 100	4 150								*5 300	2 800	
	Lame et stabilisateur abaissés								*8 100	6 150								*5 300	4 200	
7,5 m	2 jeux de stabilisateurs abaissés							*8 300	*8 300	7 400	*7 050	6 300	5 000				*4 950	4 900	3 900	
	Lame arrière relevée							5 500	4 400	3 650	3 750	2 950	2 450				2 850	2 200	1 800	
	Lame arrière abaissée								*8 300	4 150								4 750	2 100	
	Lame et stabilisateur abaissés								*8 300	6 150								*4 950	3 250	
6 m	2 jeux de stabilisateurs abaissés							*10 650	*10 650	*10 650	*8 550	*8 550	7 250	*7 100	6 250	4 950	5 250	4 550	3 650	
	Lame arrière relevée							8 750	7 000	5 750	5 400	4 250	3 550	3 700	2 900	2 400	2 650	2 050	1 650	
	Lame arrière abaissée								*10 650	6 600					6 150	2 750		4 450	1 950	
	Lame et stabilisateur abaissés								*10 650	9 900					6 900	4 150		5 050	3 000	
4,5 m	2 jeux de stabilisateurs abaissés	*14 500	*14 500	*14 500	*11 600	*11 600	*11 600	*8 900	*8 900	7 000	7 100	6 100	4 850	5 200	4 500	3 600		4 350	3 800	3 000
	Lame arrière relevée	*14 500	13 450	10 500	8 300	6 550	5 350	5 150	4 050	3 350	3 600	2 800	2 300	2 600	2 000	1 600		2 150	1 600	1 300
	Lame arrière abaissée		*14 500	12 350		*11 600	6 150		8 900	3 850					6 000	2 650		4 400	1 900	
	Lame et stabilisateur abaissés		*14 500	*14 500		*11 600	9 450		*8 900	5 800					6 750	4 050		5 000	2 950	
3 m	2 jeux de stabilisateurs abaissés							*12 500	*12 500	10 850	*9 250	8 600	6 700	6 900	5 950	4 700	5 100	4 450	3 500	
	Lame arrière relevée							7 650	5 900	4 800	4 850	3 750	3 100	3 450	2 650	2 150	2 550	1 900	1 550	
	Lame arrière abaissée								*12 500	5 550					5 800	2 500		4 300	1 800	
	Lame et stabilisateur abaissés								*12 500	8 750					6 600	3 900		4 900	2 900	
1,5 m	2 jeux de stabilisateurs abaissés							*12 600	*12 600	10 200	*9 200	8 250	6 400	6 750	5 750	4 550	5 050	4 350	3 400	
	Lame arrière relevée							7 050	5 350	4 250	4 600	3 500	2 800	3 250	2 500	2 000	2 450	1 850	1 500	
	Lame arrière abaissée								*12 600	5 000					5 650	2 350		4 200	1 750	
	Lame et stabilisateur abaissés								*12 600	8 150					6 400	3 750		4 800	2 800	
0 m	2 jeux de stabilisateurs abaissés							*9 450	*9 450	*9 450	*8 450	8 000	6 150	*6 500	5 650	4 400	*4 850	4 300	3 350	
	Lame arrière relevée							6 700	5 000	3 950	4 350	3 300	2 650	3 150	2 350	1 900	2 400	1 800	1 400	
	Lame arrière abaissée								*9 450	4 700					5 500	2 250		4 150	1 700	
	Lame et stabilisateur abaissés								*9 450	7 750					6 250	3 600		4 750	2 750	

Train de roulement

Applications spéciales

Flèche

6 400 mm

Bras

4 200 mm

Hauteur au point de chargement	Configuration du train de roulement	3 m		4,5 m		6 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m						
9,0 m	Tous les stabilisateurs relevés							5 450	4 050					3 750	2 750	7,42				
	Tous les stabilisateurs abaissés							*8 100	*8 100					*5 300	*5 300					
7,5 m	Tous les stabilisateurs relevés							5 500	4 100	3 750	2 750			2 900	2 100	8,64				
	Tous les stabilisateurs abaissés							*8 300	*8 300	*7 050	6 050			*4 950	4 700					
6 m	Tous les stabilisateurs relevés							8 650	6 350	5 350	3 950	3 700	2 700	2 700	1 900	2 450	1 700	9,46		
	Tous les stabilisateurs abaissés							*10 650	*10 650	*8 550	*8 550	*7 100	6 000	5 500	4 400	*4 800	4 050			
4,5 m	Tous les stabilisateurs relevés							*14 500	11 550	8 200	5 950	5 150	3 750	3 600	2 600	2 650	1 850	2 200	1 500	10,00
	Tous les stabilisateurs abaissés							*14 500	*14 500	*11 600	*11 600	*8 900	8 550	*7 250	5 900	5 450	4 350	4 550	3 650	
3 m	Tous les stabilisateurs relevés							7 600	5 350	4 850	3 500	3 450	2 450	2 550	1 800		2 050	1 400	10,28	
	Tous les stabilisateurs abaissés							*12 500	*12 500	*9 250	8 200	7 200	5 700	5 350	4 250		4 300	3 450		
1,5 m	Tous les stabilisateurs relevés							7 000	4 850	4 550	3 250	3 300	2 300	2 500	1 750		2 000	1 350	10,34	
	Tous les stabilisateurs abaissés							*12 600	*12 600	*9 200	7 900	7 050	5 550	5 250	4 200		*4 000	3 400		
0 m	Tous les stabilisateurs relevés							6 650	4 500	4 350	3 050	3 150	2 200	2 400	1 650					
	Tous les stabilisateurs abaissés							*9 450	*9 450	*8 450	7 650	6 500	5 400	*4 850	4 100					


*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustrayez la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Toujours se référer au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.


Capacités de levage

Toutes les valeurs sont indiquées en kg, sans godet et sans attache rapide, avec contrepoids (4 000 kg), système de levage de charges lourdes activé et pneus à bandage plein.

 Hauteur au point de chargement

 Charge avant

 Charge latérale

 Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet)

Train de roulement















Étroit

Flèche MH courte

5 350 mm

Bras de manutention droit

4 200 mm

	Configuration du train de roulement	3 m		4,5 m		6 m		7,5 m		9,0 m				m
														
9,0 m	2 jeux de stabilisateurs relevés			7 900	5 700							5 000	3 600	5,86
	2 jeux de stabilisateurs abaissés			*8 550	*8 550							*5 800	*5 800	
7,5 m	2 jeux de stabilisateurs relevés					4 950	3 600					3 450	2 450	7,36
	2 jeux de stabilisateurs abaissés					*8 250	6 650					*5 100	4 650	
6 m	2 jeux de stabilisateurs relevés					4 900	3 550	3 350	2 400			2 750	1 950	8,32
	2 jeux de stabilisateurs abaissés					*8 600	6 650	6 500	4 550			*4 850	3 750	
4,5 m	2 jeux de stabilisateurs relevés			7 700	5 500	4 800	3 450	3 300	2 350			2 400	1 650	8,93
	2 jeux de stabilisateurs abaissés			*11 100	10 650	*8 950	6 500	6 400	4 500			4 750	3 300	
3 m	2 jeux de stabilisateurs relevés	14 550	9 650	7 200	5 100	4 550	3 250	3 200	2 250	2 350	1 600	2 250	1 550	9,25
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	*17 950	*17 950	*12 250	10 150	9 200	6 250	6 300	4 350	4 650	3 250	4 450	3 100	
1,5 m	2 jeux de stabilisateurs relevés	*12 400	8 350	6 700	4 600	4 300	3 000	3 050	2 150	2 300	1 550	2 150	1 450	9,32
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	*12 400	*12 400	*13 000	9 550	8 900	6 000	6 150	4 250	4 600	3 200	4 350	3 000	
0 m	2 jeux de stabilisateurs relevés	*6 300	*6 300	6 300	4 250	4 100	2 850	2 950	2 050					
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	*6 300	*6 300	*12 350	9 100	8 650	5 800	6 050	4 150					
-1,5 m	2 jeux de stabilisateurs relevés			6 100	4 100	4 000	2 750							
	2 jeux de stabilisateurs abaissés			*10 000	8 900	*7 400	5 650							

Train de roulement















Étroit

Flèche MH courte

5 350 mm

Bras spécial de manutention

4 900 mm

	Configuration du train de roulement	3 m		4,5 m		6 m		7,5 m		9,0 m				m
														
10,5 m	2 jeux de stabilisateurs abaissés			*6 750	*6 750							*6 200	*6 200	4,77
	2 jeux de stabilisateurs relevés			*6 750	5 900							*6 200	5 350	
9,0 m	2 jeux de stabilisateurs abaissés					*6 750	*6 750					*5 000	*5 000	6,88
	2 jeux de stabilisateurs relevés					5 250	3 950					4 200	3 100	
7,5 m	2 jeux de stabilisateurs abaissés					*8 000	7 100	*6 200	4 900			*4 550	4 250	8,19
	2 jeux de stabilisateurs relevés					5 350	4 000	3 750	2 750			3 200	2 350	
6 m	2 jeux de stabilisateurs abaissés					*8 400	7 050	6 900	4 900	*4 550	3 650	*4 350	3 600	9,06
	2 jeux de stabilisateurs relevés					5 300	3 950	3 750	2 750	2 750	2 000	2 700	2 000	
4,5 m	2 jeux de stabilisateurs abaissés					*8 800	6 900	6 800	4 850	5 050	3 650	*4 300	3 250	9,62
	2 jeux de stabilisateurs relevés					5 200	3 850	3 650	2 700	2 750	2 000	2 450	1 750	
3 m	2 jeux de stabilisateurs abaissés			*11 850	10 700	*9 350	6 700	6 650	4 750	5 000	3 600	4 300	3 100	9,92
	2 jeux de stabilisateurs relevés			7 750	5 600	4 950	3 650	3 550	2 600	2 700	1 950	2 300	1 650	
1,5 m	2 jeux de stabilisateurs abaissés	*19 900	*19 900	*13 050	10 100	9 350	6 400	6 500	4 600	4 950	3 500	4 250	3 000	9,99
	2 jeux de stabilisateurs relevés	13 950	9 200	7 200	5 100	4 700	3 400	3 400	2 500	2 600	1 900	2 250	1 600	
0 m	2 jeux de stabilisateurs abaissés	*8 250	*8 250	*13 200	9 600	9 050	6 150	6 400	4 450	4 850	3 450			
	2 jeux de stabilisateurs relevés	*8 250	*8 250	6 750	4 700	4 500	3 200	3 300	2 350	2 550	1 850			
-1,5 m	2 jeux de stabilisateurs abaissés	*7 250	*7 250	*11 700	9 300	*8 650	6 000	6 300	4 400					
	2 jeux de stabilisateurs relevés	*7 250	*7 250	6 500	4 450	4 350	3 050	3 200	2 300					

* Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustrayez la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Toujours se référer au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Équipement standard de la pelle pour manutention sur pneus M318D MH

L'équipement standard peut varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

Circuit électrique

Alternateur, 75 A
Batteries sans entretien
Contacteur Marche/Arrêt principal
Signal/klaxon d'avertissement
Éclairage
Projecteurs sur la flèche
Éclairage intérieur de la cabine
Phares avant, deux
Phares arrière, deux modules DEL
Projecteurs, montés sur la cabine (avant et arrière)

Moteur

Aide au démarrage automatique
Commande automatique du régime moteur
Filtre à air
Filtre à carburant
Moteur C6.6 Cat avec technologie ACERT conforme UE Niveau IIIA
Refroidissement en cas de température élevée
Sélecteur de mode de puissance (économie, puissance)
Séparateur eau/carburant avec indicateur de niveau

Circuit hydraulique

Circuit de régénération de bras
Circuit hydraulique à détection de charge
Mode levage de charges lourdes
Pompe d'orientation à part
Refroidisseur d'huile

Poste de conduite

Accoudoirs réglables
Climatiseur, réchauffeur et dégivreur avec commande automatique de la température
Cendrier et allume-cigare (24 V)
Porte-gobelet
Possibilité d'installer un cadre FOGS (protection contre les chutes d'objets) boulonné
Porte-bouteille
Essuie-glaces intermittents parallèles fixés en bas couvrant les sections inférieure et supérieure du pare-brise
Caméra montée sur le contrepoids, avec affichage sur le moniteur de la cabine
Crochet à vêtements
Tapis de sol lavable, avec compartiment de rangement
Siège à suspension entièrement réglable
Tableau de bord et indicateurs, écran couleur
Messages d'avertissement et d'informations dans la langue locale
Indicateurs de niveau de carburant et de température de liquide de refroidissement moteur et d'huile hydraulique
Intervalle de changement des filtres/fluides, temps de fonctionnement
Indicateurs et témoins de phares, de clignotants, de carburant faible, de régime moteur
Horloge avec batterie de secours 10 jours
Manipulateurs, commandes asservies
Pare-brise avant en verre feuilleté
Console gauche inclinable, avec verrouillage de toutes les commandes
Poche à documentation derrière le siège
Poche à documentation dans la console droite
Support pour téléphone portable
Montage prévu pour radio et haut-parleurs
Frein de stationnement
Ventilation positive à air filtré, vitesse variable
Alimentation 12 V-7 A
Vitre arrière, sortie de secours
Structure de cabine renforcée conforme 2006/42/CE et testée suivant la norme ISO 12117-2:2008
Ceinture de sécurité à enrouleur
Toit plein-ciel
Vitres coulissantes
Colonne de direction inclinable
Marchepied, train de roulement
Compartiment de rangement pour panier-repas
Pare-soleil pour pare-brise et toit plein-ciel

Train de roulement

Vitesse d'approche lente
Quatre roues motrices
Direction hydraulique intégrale avec fonction d'urgence
Essieux extra-robustes, moteur de translation sophistiqué, puissance de freinage réglable et système de freinage à disque
Essieu avant oscillant verrouillable avec graissage à distance
Marchepieds, large, gauche et droite
Boîte à outils dans le train de roulement
Seconde boîte à outils pour le train de roulement
Transmission hydrostatique à deux vitesses

Autres équipements

Vannes anti-affaissement pour le vérin de flèche
Frein de tourelle automatique
Possibilité d'ajout d'un circuit hydraulique auxiliaire
Liaison de données Cat et possibilité d'utiliser l'appareil électronique ET
Contrepoids, 4 000 kg
Verrous de portières et cadenas pour bouchons avec système de sécurité Cat à une seule clé
Rétroviseurs, châssis et cabine
Prééquipement Product Link
Vannes de prélèvement rapide S·O·S pour le prélèvement d'échantillons d'huile moteur, d'huile hydraulique et de liquide de refroidissement

L'équipement en option peut varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

Commandes et canalisations auxiliaires

Attaches à déconnexion rapide
Canalisations de flèche et de bras auxiliaires
Circuits de commande de base :
Simple action
Circuit haute pression unidirectionnel, pour les applications avec marteau
Moyenne pression
Circuit moyenne pression bidirectionnel, pour la rotation ou l'inclinaison des outils de travail
Multifonction/commande d'outils
Circuit haute pression uni/bidirectionnel pour les applications avec marteau ou l'ouverture/la fermeture d'un outil de travail
Débit et pression programmables pour un maximum de 10 outils de travail, sélection via le moniteur
Second circuit haute pression
Circuit haute pression bidirectionnel supplémentaire, pour les outils exigeant une seconde fonction haute ou une moyenne pression
Commande d'attache rapide
Dispositifs de commande d'abaissement pour la flèche et le bras
Générateur avec fonction de priorité et vanne
Huile hydraulique biodégradable BIO HYDO Advanced HEES™ de Cat
SmartBoom™
Vannes anti-affaissement pour les circuits multifonction/de commande d'outils, de godet, de bras et de flèche VA

Flèches et bras

Bras :
Bras spécial de manutention MH (4 900 mm)
Bras (2 200/2 500/2 800/3 300 mm)
Bras de manutention droit (4 200 mm)
Flèches :
Flèche monobloc (5 350 mm)
Flèche de manutention (6 400 mm)
Flèche MH courte (5 350 mm)
Flèche VA (5 260 mm)

Circuit électrique

Avertisseur de recul avec trois modes de fonctionnement
Batteries extra-robuste sans entretien
Gyrophare
Pompe de ravitaillement

Poste de conduite

Direction à manipulateur
Pare-brise
Monobloc, résistant aux chocs
Division 70/30, avec ouverture
Protection contre les chutes d'objets
Protéctions antivandalisme
Radio CD/MP3 (12 V) à l'arrière avec haut-parleurs et convertisseur 12 V
Sensibilité hydraulique réglable
Siège réglable, à dossier haut
– suspension mécanique (standard)
– suspension pneumatique, verticale (Comfort +)
– appui-tête, suspension pneumatique (horizontale et verticale), chauffage double, ajustement automatique en fonction du poids du conducteur, coussins ventilés, soutien lombaire à réglage pneumatique (Deluxe)
Verrouillage de la vitesse de translation
Écran anti-pluie

Train de roulement

Châssis standard, avec stabilisateurs (avant ou arrière), lame de refoulement (arrière)
Train de roulement MH avec quatre stabilisateurs soudés
Train de roulement MH avec quatre stabilisateurs soudés et lame montée à l'avant
Train de roulement MH compact avec quatre stabilisateurs soudés

Autres équipements

Attache rapide d'axe
Attache rapide hydraulique
Dispositif de lubrification automatique (équipements et couronne de rotation)
Ensemble traitement des déchets – Capacité à température ambiante de 43 °C
Entretoises pour les pneus
Jusqu'à 43 °C, uniquement pour la Chargeuse pour traitement des déchets M318D MH
Pneus
Pneu tandem 10.00-20
Pneu tandem 11.00-20*
Tandem bandage plein, 10.00-20
Product Link Cat
Rétroviseurs
Rétroviseurs chauffants, châssis et cabine
Système de sécurité machine Cat
Timoneries de godet

*Non disponible avec le train de roulement compact

Spécifications de la pelle pour manutention sur pneus M318D MH

Pour plus de détails sur les produits Caterpillar, les prestations des concessionnaires et les solutions professionnelles, rendez-vous sur notre site www.cat.com

© 2013 Caterpillar Inc.
Tous droits réservés

AFHQ6208-02 (01-2013)
Remplace AFHQ6208-01

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

