

D6T

Trattore cingolato



Motore

Modello motore	Cat® C9.3 ACERT™
Emissioni	U.S. EPA Tier 4 Final/UE Stage IV/ Giappone 2014 (Tier 4 Final)
Potenza del motore (massima)	
SAE J1995	192 kW
ISO 14396	190 kW
ISO 14396 (DIN)	258 hp

Motore (continua)

Potenza netta (nominale)	
ISO 9249/SAE J1349	154 kW
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	210 hp
Potenza netta (massima)	
ISO 9249/SAE J1349	180 kW
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	244 hp

Caratteristiche del modello D6T

Versatilità

Il Cat D6T apripista è il leader della versatilità. È possibile scegliere tra configurazioni XW, XL o LGP, quindi configurare la macchina per il tipo di attività svolte scegliendo da un'ampia gamma di opzioni lame, carro, cingoli e attrezzatura posteriore.

Facilità di utilizzo

Il più recente modello D6T offre una maggiore comodità come una cabina più silenziosa, una chiusura agevole gli sportelli e un'opzione sedile riscaldato/ventilato. Caratteristiche quali il cambio automatico avanzato, il comando lama stabile e le mappe elettro-idrauliche selezionabili contribuiscono a migliorare l'efficienza e la produttività complessiva.

Tecnologie integrate

CAT Connect fa un uso intelligente di tecnologie e servizi quali Cat AccuGrade™ e Product Link™/VisionLink®, che consentono di monitorare, gestire e migliorare le operazioni sul campo.

Efficienza

Una riduzione del consumo di carburante rispetto a Tier 4 Interim/Stage IIIB/Giappone 2011 (Tier 4 Interim) e un impiego efficiente del Diesel Emissions Fluid (DEF) garantisce un'ottima efficienza complessiva dei fluidi.

Indice

Potenza e prestazioni	4
Cabina	6
Tecnologia di trattamento delle emissioni	7
Tecnologie integrate	8
Il giusto equipaggiamento per il lavoro da svolgere	10
Allestimenti speciali	11
Sicurezza	12
Sostenibilità	12
Facilità di manutenzione e assistenza ai clienti	13
Caratteristiche tecniche	14
Attrezzatura standard	20
Attrezzatura a richiesta	21
Note	23





Il Cat D6T apripista si è guadagnato una reputazione a livello mondiale per un'eccezionale versatilità. Il D6T presenta la potenza di spinta desiderata per applicazioni di spianatura pesante e il controllo di precisione necessario per i lavori di livellamento – tutto in un'unica macchina facile da trasportare. Un'ampia scelta di configurazioni, di carro e cingoli, attrezzature posteriori e lame consente di ottenere diverse opzioni per creare una macchina ideale per le attività svolte giorno dopo giorno. Il valore di rivendita ai vertici del settore aiuta a ottenere il massimo dai vostri investimenti. Il D6T è conforme alle normative sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final/UE Stage IV/Giappone 2014 (Tier 4 Final).



Un motore Cat C9.3 ACERT offre la potenza e l'affidabilità necessarie per portare a termine il lavoro. Una riduzione del consumo di carburante rispetto a Tier 4 Interim/Stage IIIB/Giappone 2011 (Tier 4 Interim) e un utilizzo efficiente del Diesel Emissions Fluid (DEF) offrono un'ottima efficienza complessiva dei fluidi.



Sterzo differenziale

Lo sterzo differenziale garantisce piena potenza a entrambi i cingoli per un'ottima capacità di sterzata, anche a pieno carico della lama. Quando la velocità di un cingolo aumenta, la velocità dell'altro rallenta della stessa entità, per avere una migliore manovrabilità e tempi di ciclo più brevi. Questo determina anche una migliore capacità di carico e un controllo superiore della potenza e della velocità su terreni morbidi, perché durante le sterzate vengono azionati entrambi i cingoli.

Impianto idraulico a rilevamento del carico

Il sistema collaudato sul campo rileva il carico e regola continuamente la potenza idraulica, per ottenere la massima efficienza dell'attrezzatura.

Ripartitore di coppia

Un ripartitore di coppia a stadio singolo trasferisce il 70% della coppia motore attraverso un convertitore e l'altro 30% attraverso un albero di trasmissione diretta in modo da ottenere maggiore potenza al suolo, in modo più efficiente.

Sistema di raffreddamento

Il radiatore, il postrefrigeratore aria-aria e lo scambiatore di calore dell'olio idraulico si trovano su un unico piano, per semplificare le operazioni di pulizia. La struttura resistente con piastre in alluminio offre un ottimo livello di trasferimento di calore e resistenza alla corrosione. Sei alette per pollice sulle masse radianti standard consentono il passaggio dei detriti e di ridurre eventuali ostruzioni. La griglia perforata standard contribuisce alla protezione del sistema di raffreddamento.

In ambienti più freddi, il comando della ventola idraulica a richiesta riduce la velocità per conservare potenza, risparmiare combustibile e ridurre i livelli di rumorosità. La ventola reversibile è disponibile su richiesta per le condizioni con elevata concentrazione di detriti.



Potenza e prestazioni

Costruito per portare a termine il lavoro



Cambio automatico delle marce avanzato

Il cambio automatico avanzato standard permette di selezionare la velocità ottimale per il lavoro da svolgere. Consente inoltre di risparmiare combustibile, scegliendo automaticamente la marcia più efficiente in base al carico.

Cambio bidirezionale

Selezione automatica di marcia avanti/retromarcia e delle velocità di marcia avanti/retromarcia quando è attivato il cambio automatico avanzato, per un funzionamento ancora più semplice.

Mappe elettro-idrauliche selezionabili

Impostazione dei livelli di risposta dell'attrezzatura in modo da soddisfare le preferenze dell'operatore e adattare la macchina alle differenze tra le varie applicazioni.

Comando lama stabile

Il comando lama stabile standard integra i comandi impartiti dall'operatore per eseguire un cambiamento istantaneo automaticamente, offrendo risultati di livellamento con il minimo sforzo.



Cabina

Comfort e produttività



Il modello D6T più recente offre agli operatori maggiore comfort come una cabina più silenziosa, porte della cabina a chiusura facilitata, opzione di sedile riscaldato/ventilato, braccioli regolabili e un portabicchiere con presa per alimentazione ausiliaria.

L'impianto di condizionamento montato in cabina (struttura ROPS) offre una maggiore capacità di raffreddamento e consente di eliminare il condensatore da sotto il cofano per una manutenzione più facile.

Un nuovo standard nella visualizzazione in cabina della caduta/pendenza trasversale mostra in tempo reale la percentuale di inclinazione durante i lavori in pendenza.

Il display integrato nel cruscotto controlla le condizioni della macchina in tempo reale. Il pannello è antiriflesso resistente e illuminato per la visibilità in condizioni di scarsa luminosità.

Comandi dello sterzo e dell'attrezzatura

- Una singola maniglia ergonomica con sfera rotante consente di controllare la direzione, la svolta, la marcia avanti/indietro e la selezione delle marce. Il comando stile barra consente di lavorare con precisione in spazi ristretti.
- I comandi elettroidraulici sono di serie sul D6T. I comandi con il minimo sforzo offrono il controllo preciso della lama e delle attrezzature posteriori, e permette un controllo a 6 vie del comando lama VPAT.
- La manopola di comando con valvola a farfalla variabile consente di utilizzare velocità predefinite del motore, personalizzare le velocità del motore secondo le preferenze dell'operatore o utilizzare modalità di cambio automatico.
- Il cambio bidirezionale permette la selezione automatica di marcia avanti/retromarcia e delle velocità di marcia avanti/retromarcia quando è attivato il cambio automatico avanzato.
- Il blocco dell'attrezzatura impedisce l'azionamento involontario delle attrezzature idrauliche collegate.





Tecnologia di trattamento delle emissioni

Soluzioni integrate e collaudate

La tecnologia di riduzione delle emissioni sul D6T è stata progettata per essere trasparente, non richiedendo alcuna azione da parte dell'operatore. La rigenerazione viene infatti eseguita automaticamente all'avviamento a freddo e in background mentre si lavora.

Tecnologie di post-trattamento

Caterpillar ha progettato nuovi modelli pensando già alle normative sulle emissioni Tier 4/Euro IV/Giappone 2014 (Tier 4 Final). Per rispettare l'ulteriore riduzione dell'80% delle emissioni di ossido di azoto, gli ingegneri Caterpillar hanno aggiunto la riduzione catalitica selettiva (SCR) per ottenere la già collaudata soluzione di post-trattamento.

DEF (Diesel Exhaust Fluid)

La riduzione catalitica selettiva sfrutta il DEF (Diesel Emissions Fluid) che può essere adeguatamente rabboccato durante i rifornimenti di carburante. Un indicatore sul cruscotto mostra il livello del fluido. Quando si spegne la macchina, una pompa provvederà a spurgare automaticamente le tubazioni del DEF, per evitare che il congelamento del fluido nelle linee e nella pompa. Un simbolo sul cruscotto e un indicatore luminoso/simbolo sul centro di servizio a terra indicano quando lo spurgo è completato e che è possibile spegnere l'interruttore elettrico generale in tutta sicurezza. Se le temperature del motore/post-trattamento sono elevate, si attiva automaticamente uno spegnimento ritardato del motore, per raffreddare la macchina e quindi spurgare le tubazioni. Per tutte le informazioni sul post-trattamento, fare riferimento al manuale di funzionamento e manutenzione della macchina.



Tecnologie integrate

Monitorare, gestire e potenziare le operazioni sul sito di lavoro



CAT Connect utilizza in modo intelligente tecnologia e servizi per ottimizzare l'efficienza sul sito di lavoro. Utilizzando i dati forniti dalle macchine altamente tecnologiche, si ottengono maggiori informazioni sulle attrezzature e sulle operazioni rispetto a prima.

Le tecnologie CAT Connect ottimizzano significativamente queste aree chiave:



EQUIPMENT
MANAGEMENT

Equipment Management – aumento dei tempi di attività e abbattimento dei costi di esercizio.



PRODUCTIVITY

Productivity – monitoraggio della produzione e gestione dell'efficienza in cantiere.



SAFETY

Safety – sensibilizzazione presso il cantiere per garantire la sicurezza delle persone e delle attrezzature.





Tra le tecnologie Cat Connect si annoverano:

Tecnologie LINK

Le tecnologie LINK collegano l'utente alla macchina in modalità wireless consentendo di accedere alle informazioni essenziali necessarie per gestire la propria attività. I dati rilevati possono fornire informazioni preziose sulle prestazioni della macchina o della flotta, aiutando il cliente a prendere decisioni tempestive, basate sui fatti, per aumentare l'efficienza e la produttività in cantiere.

Product Link/VisionLink

Product Link è completamente integrato nella macchina, contribuendo così a eliminare ogni incertezza nella gestione delle attrezzature. Il facile accesso in tempo reale a informazioni quali la posizione della macchina, le ore di funzionamento, il consumo di combustibile, i tempi di inattività e i codici di evento, tramite l'interfaccia utente VisionLink disponibile online, può aiutare a gestire la propria flotta in modo efficace e a ridurre i costi di esercizio.



Tecnologie GRADE

Le tecnologie GRADE riuniscono i dati di progetto digitali, le funzioni di guida dell'operatore in cabina e i dispositivi automatici di controllo per garantire maggiore precisione durante i lavori di livellamento, ridurre le rilavorazioni e diminuire i costi correlati al movimento terra, nonché alle applicazioni di finitura di precisione e di livellamento preliminare.

Cat AccuGrade

AccuGrade è un sistema di controllo del livellamento installato dal dealer commerciali che offre una maggiore precisione capacità aggiungendo laser, GPS e tecnologia UTS quando necessario. L'opzione di fabbrica di predisposizione per il sistema AccuGrade offre punti di montaggio, staffe e bulloneria ottimali e semplifica l'installazione. L'integrazione profonda ottimizza le prestazioni della macchina e degli impianti, per la massima produttività.



Il giusto equipaggiamento per il lavoro da svolgere

Ottimizzazione della macchina

Carro

Le ruote motrici rialzate Caterpillar contribuiscono a proteggere i componenti principali da eventuali impatti e forniscono una struttura modulare che facilita la manutenzione. Scegliere Carro per impieghi gravosi per le applicazioni estreme quali bonifica del terreno, il lavoro su pendii laterali o terreno roccioso. Oppure scegliere Carro SystemOne™, che è progettato e costruito per lavorare e usarsi come sistema integrato, per assicurare una maggiore durata e costi in molte applicazioni. Viene offerta anche un'opzione con configurazione di livellamento di precisione XL, per una precisione ancora più elevata durante i lavori di livellamento.

Lame

I bracci di spinta a L offrono un vantaggio rispetto rinforzi diagonali, riportando automaticamente la lama più vicino alla macchina, per un livello più elevato di bilanciamento, manovrabilità e penetrazione della lama. Il design, inoltre, garantisce stabilità laterale e posizioni migliori dei cilindri per generare una forza di strappo costante indipendentemente dall'altezza della lama. Le lame semiuniversali, dritte e ad angolo presentano una forte struttura scatolata per consentirne l'utilizzo nelle applicazioni più impegnative. La robusta struttura del versoio, in acciaio temprato-su taglianti e cantonali aumentano la resistenza e la durata. Lama e bracci di spinta stretti sono disponibili sul D6T XL per mantenere la larghezza di trasporto inferiore a 3 metri.

La lama con altezza, angolazione e inclinazione variabili (VPAT) permette di regolare idraulicamente sollevamento, angolazione e inclinazione per risultati precisi. La lama VPAT è più larga in un'ampia gamma di applicazioni, pertanto il D6T si può utilizzare per lo spandimento di materiali, lavori di finitura, la posa, scavo a V e reinterro. La lama VPAT può venire ripiegata ad angolo per un facile trasporto.

Attrezzi posteriori

Per aiutarvi a trovare il D6T per l'attività da svolgere, è possibile scegliere tra ripper multidente, verricello, barra di traino o contrappeso posteriore.



Allestimenti speciali

Realizzato per le alte prestazioni



Movimentatore di rifiuti D6T WH

Sia per la costruzione e la chiusura delle celle, sia per la spinta dei rifiuti o lo spargimento del materiale di copertura, il modello D6T WH è stato progettato e costruito a partire dal telaio per affrontare le sfide senza precedenti delle discariche.

- Protezioni specializzate, barre d'urto e tenute contribuiscono a proteggere la macchina da urti e da detriti in sospensione nell'aria.
- La protezione della parte inferiore e del riduttore finale contribuiscono a evitare che l'accumulo di detriti possa danneggiare componenti vitali.
- Il sistema di raffreddamento è progettato per gli ambienti caratterizzati da un'elevata presenza di detriti, con un facile accesso per la pulizia.
- Le luci sono montate a distanza dall'area principale detriti per una maggiore protezione, pur mantenendo una vasta gamma di luce sulla zona di lavoro.
- La gestione specializzata dell'aria consente di trasmettere aria più pulita alla macchina e alla cabina.
- Le lame da discarica e i pattini dei cingoli a foro centrale consentono di ottimizzare le prestazioni del movimentatore di rifiuti.

Configurazione del D6T per la forestazione

Mettere tutta la potenza e robustezza del D6T al servizio dell'operatore nelle operazioni di sgombero o attività forestali.

- Le protezioni mobili aiutano a proteggere la cabina, la parte superiore e i lati della macchina.
- I vetri schermati forniscono un'ulteriore protezione dagli impatti ai finestrini della cabina.
- Le protezioni aggiuntive contribuiscono a proteggere la parte inferiore della macchina dai ceppi degli alberi e altri detriti pesanti.
- Il sistema di raffreddamento è progettato per gli ambienti caratterizzati da un'elevata presenza di detriti, con un facile accesso per la pulizia.

Sicurezza

Progettato prestando attenzione alla sicurezza



- Il corrimano migliora la sicurezza durante il rifornimento o il rabbocco di Diesel Emissions Fluid.
- I pratici gradini e corrimano consentono di salire e scendere dal trattore con maggiore facilità.
- Le cabine provviste della dotazione appropriata e di una buona visibilità permettono agli operatori di rimanere concentrati e vigili durante il lavoro.
- Il sistema di rilevamento standard della presenza dell'operatore consente di mantenere il regime al minimo quando l'operatore non è seduto, ma blocca l'apparato propulsore e l'attrezzatura anteriore per evitare movimenti accidentali.
- Una videocamera posteriore opzionale è disponibile per migliorare la visibilità dietro la macchina.
- Il Centro di servizio a terra offre un comodo accesso al contaore, al sezionatore della batteria, all'interruttore secondario di arresto del motore, alla spia di spurgo DEF e agli interruttori dell'illuminazione di accesso.

Sostenibilità

Costruito per la prossima generazione

- Il D6T è conforme alle normative sulle emissioni Tier 4 Final/ Stage IV/Giappone 2014 (Tier 4 Final). Una riduzione del consumo di carburante rispetto a Tier 4 Interim/Stage IIIB/ Giappone 2011 (Tier 4 Interim) e un utilizzo efficiente delle Diesel Emissions Fluid (DEF) offrono un'ottima efficienza complessiva dei fluidi.
- Caratteristiche, quali l'Eco Reverse, il cambio automatico avanzato e la ventola idraulica a richiesta aiutano a risparmiare una quantità ancora maggiore di carburante, così come a ridurre l'usura delle attrezzature. Tecnologie, quali AccuGrade e Product Link contribuiscono ancora di più a risparmiare sui costi del carburante.
- I componenti principali sono stati progettati per essere rigenerati: in un'ottica di eliminazione degli sprechi e di risparmio la lama aripista vivrà, infatti, una seconda e persino una terza vita.



Facilità di manutenzione e assistenza ai clienti

Quando i tempi di utilizzo contano



Il modello D6T è progettato per fare in modo che la manutenzione ordinaria avvenga velocemente ed efficientemente in modo che si possa tornare a lavorare nei tempi più brevi possibili.

I nuovi e più grandi sportelli del vano motore e un pannello inferiore eliminabile senza attrezzi consentono un facile accesso ai componenti interni e ai punti di manutenzione ordinaria. I pannelli di accesso ai punti di manutenzione sono incernierati e apribili senza strumenti per agevolare l'accesso. -Gli sportelli della griglia del radiatore incernierata per impieghi gravosi hanno un design imbullonato, per agevolare l'accesso alla ventola e al lato anteriore del gruppo di raffreddamento. Un'attrezzatura opzionale per il cambio rapido dell'olio consente di eseguire la manutenzione ancora più velocemente.

Una pompa di rifornimento disponibile su richiesta, accessibile da terra, è progettata per rendere il rifornimento sul campo più sicuro e più rapido. La pompa effettua il rifornimento a 50 L/min e presenta una funzione di spegnimento automatico. (Non disponibile in tutti i paesi.)

Assistenza rinomata del dealer Cat

Dalla scelta della macchina migliore al successivo supporto continuo svolto con competenza, i dealer Cat garantiscono il meglio in termini di vendita e assistenza. La gestione dei costi è ottimale, grazie ai programmi di manutenzione preventiva quali Custom Track Service, il prelievo dell'olio programmato (S-O-SSM) e i contratti di servizio garantiti. Massima garanzia di produttività grazie alla disponibilità continua di componenti di altissima qualità. I dealer Cat possono anche aiutare i propri clienti formando i loro operatori in modo da incrementare i profitti. Inoltre, quando giunge il momento di rigenerare i componenti, il dealer Cat può aiutare a risparmiare ancora di più grazie ai componenti rigenerati originali Cat. Questi offrono la stessa garanzia e affidabilità dei prodotti nuovi, con un risparmio quantificabile dal 40 al 70% per i componenti dell'apparato propulsore e dell'impianto idraulico.

Trattore cingolato D6T – caratteristiche tecniche

Motore

Modello motore	Cat C9.3 ACERT
Emissioni	U.S. EPA Tier 4 Final/UE Stage IV/Giappone 2014 (Tier 4 Final)
Potenza del motore (massima)	
SAE J1995	192 kW
ISO 14396	190 kW
ISO 14396 (DIN)	258 hp
Potenza netta (nominale)	
ISO 9249/SAE J1349	154 kW
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	210 hp
Potenza netta (massima)	
ISO 9249/SAE J1349	180 kW
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	244 hp
Alesaggio	115 mm
Corsa	149 mm
Cilindrata	9,3 L

- Potenza nominale a 2.000 giri/min.
- Potenza massima a 1.600 giri/min.
- La potenza netta indicata è quella disponibile al volano in caso di motore equipaggiato con ventola alla massima velocità, filtro dell'aria, silenziatore e alternatore.
- La potenza del motore rimane inalterata fino a 2.286 m; la riduzione di potenza è automatica.
- Tutti i motori diesel non adibiti al trasporto stradale e conformi agli standard sulle emissioni Tier 4 Interim e Tier 4 Final, Stage IIIB e IV Giappone 2011 e 2014 (Tier 4 Interim e Tier 4 Final), devono essere alimentati esclusivamente con combustibili diesel a bassissimo tenore di zolfo (ULSD), contenenti 15 ppm (mg/kg) di zolfo o meno. Le miscele di biodiesel fino a B20 (20% di miscela per volume) sono ammesse se miscelate con un massimo di 15 ppm (mg/kg) di zolfo o quantitativo inferiore. Le miscele B20 devono essere conformi alle specifiche ASTM D7467 (la riserva di miscela biodiesel deve soddisfare le specifiche Cat per il biodiesel, ASTM D6751 o EN 14214). È necessario l'impiego di Cat DEO-ULS™ o oli conformi alle specifiche Cat ECF-3, API CJ-4 e ACEA E9. Consultare il manuale per ulteriori raccomandazioni sul carburante specifico per la macchina in questione.
- Il DEF utilizzato nei sistemi Cat di riduzione catalitica selettiva (SCR) deve soddisfare i requisiti descritti nell'International Organization for Standardization (ISO) standard 22241.

Trasmissione

Marcia avanti 0,5	2,7 km/h
Marcia avanti 0,7	3,3 km/h
Marcia avanti 1,0	3,7 km/h
Marcia avanti 1,5	4,7 km/h
Marcia avanti 1,7	5,8 km/h
Marcia avanti 2,0	6,5 km/h
Marcia avanti 2,5	8,2 km/h
Marcia avanti 2,7	10,0 km/h
Marcia avanti 3,0	11,3 km/h
Retromarcia 0,5	3,5 km/h
Retromarcia 0,7	4,2 km/h
Retromarcia 1,0	4,8 km/h
Retromarcia 1,5	6,1 km/h
Retromarcia 1,7	7,4 km/h
Retromarcia 2,0	8,3 km/h
Retromarcia 2,5	10,5 km/h
Retromarcia 2,7	12,7 km/h
Retromarcia 3,0	14,4 km/h
Trazione alla barra	
0,5-1,0 Marcia avanti	382 kN
1,5-2,0 Marcia avanti	221 kN
2,5-3,0	119 kN
2,5-3,0	119 kN

Trattore cingolato D6T – caratteristiche tecniche

Carro	
Tipo di pattino	Impieghi moderati
Larghezza pattini	
XL/XL VPAT	560 mm
Livellamento di precisione XL	610 mm
XW	760 mm
XW VPAT	710 mm
LGP	915 mm
LGP VPAT	790 mm
Pattini per lato	
XL/XW/XL VPAT	41
XW VPAT/LGP/LGP VPAT/Livellamento di precisione XL	45
Altezza costola	65 mm
Passo	203 mm
Distanza libera da terra	372 mm
Carreggiata	
XL	1.880 mm
XL VPAT	2.134 mm
Livellamento di precisione XL	1.880 mm
XW	2.032 mm
XW VPAT/LGP/LGP VPAT	2.286 mm
Cingoli al suolo	
XL/XW	2.840 mm
Livellamento di precisione XL	3.270 mm
XW VPAT/LGP	3.250 mm
Superficie di contatto al suolo (ISO 16754)	
XL	3,54 m ²
Livellamento di precisione XL	4,53 m ²
XW	4,81 m ²
LGP	6,53 m ²
XL VPAT	3,54 m ²
XW VPAT	5,10 m ²
LGP VPAT	5,60 m ²
Pressione a terra (ISO 16754)	
XL	58,1 kPa
Livellamento di precisione XL	44,9 kPa
XW	44,5 kPa
LGP	34,4 kPa
XL VPAT	65,5 kPa
XW VPAT	46,4 kPa
LGP VPAT	42,6 kPa
Rulli superiori per lato	1
Rulli inferiori per lato	
XL/XW	7
XW VPAT LGP/Livellamento di precisione XL	8
Oscillazione sulla ruota folle anteriore	
XL/XL VPAT	141 mm
Livellamento di precisione XL	163 mm
XW	137 mm
XW VPAT/LGP/LGP VPAT	163 mm

• Tutte le dimensioni suddette con carro SystemOne.

Capacità di rifornimento	
Serbatoio del combustibile	411 L
Serbatoio DEF	17,1 L
Sistema di raffreddamento	51 L
Basamento motore	24,6 L
Apparato propulsore	148,0 L
Riduttori finali (ciascuno)	13,5 L
Telai portarulli (ciascuno)	25,0 L
Vano albero girevole	5,0 L
Serbatoio idraulico	65,5 L

Comandi idraulici – Pressioni	
Pressioni massime di funzionamento	
Non-VPAT	19.300 kPa
VPAT	21.550 kPa
Sterzo	40.000 kPa
Pressioni di sicurezza	
Non-VPAT	21.700 kPa
VPAT	24.400 kPa

Comandi idraulici – Pompa	
Resa della pompa	
Ventola	93 L/min
Attrezzo	205 L/min
Sterzo	195 L/min
Flusso cilindro di sollevamento	205 L/min
Flusso cilindro di inclinazione	110 L/min
Flusso cilindro ripper	205 L/min
Flusso cilindro di angolo – VPAT	190 L/min

Trattore cingolato D6T – caratteristiche tecniche

Verricello

Modello verricello	PA56
Azionamento verricello	Meccanico
Comando	Meccanico
Peso	1.203 kg
Capacità olio	67 L
Lunghezza aumentata del trattore	
XL/XW	516 mm
LGP	365 mm
Diametro tamburo	254 mm
Diametro del cavo	
Consigliato	22 mm
A richiesta	25 mm
Capacità tamburo	
22 mm	88 m
25 mm	67 m
Dimensioni anello del cavo (diametro esterno x lunghezza)	54 mm × 67 mm
Valore massimo a tamburo scoperto	
Capacità di tiro*	40.700 kg
Velocità di avvolgimento	39,6 m/min
Valore massimo a tamburo pieno	
Capacità di tiro*	34.600 kg
Velocità di avvolgimento	68,3 m/min

* La massima capacità di tiro è inferiore alla capacità di tiro calcolata alla massima coppia di uscita della presa di forza del trattore o alla forza di rottura da catalogo della nuova fune IWRC IPS di misura opzionale massima.

Apparato propulsore

Tipo	Meccanico
------	-----------

Lame

Capacità	
Lama XL SU	5,31 m³
XL SU stretto – Lama*	4,95 m³
Lama XL A	3,93 m³
Lama XL VPAT	4,73 m³
Lama XW SU	5,05 m³
Lama XW A	4,3 m³
Lama XW VPAT	5,08 m³
Lama LGP S	3,7 m³
Lama LGP A	5,22 m³
Lama LGP VPAT	5,08 m³
Larghezza	
Lama XL SU	3.260 mm
XL SU stretto – Lama*	2.990 mm
Lama XL A	4.160 mm
Lama XL VPAT	3.880 mm
Lama XW SU	3.560 mm
Lama XW A	4.500 mm
Lama XW VPAT	4.160 mm
Lama LGP S	4.040 mm
Lama LGP A	5.070 mm
Lama LGP VPAT	4.160 mm

* Non disponibili in tutte le regioni.

Ripper

Tipo	A parallelogramma fisso
Angolo di rampa	26 gradi
Spaziatura porta-denti	1.000 mm
Larghezza tra denti	2.000 mm
Sezione dente	74 mm × 175 mm
Numero porta-denti	3
Larghezza totale barra porta-denti	2.202 mm
Profilo trasversale barra porta-denti	219 mm × 304 mm
Massimo gioco in posizione sollevata (sotto la punta)	514 mm
Penetrazione massima	457 mm
Forza di penetrazione massima	65,6 kN
Forza di rottura	116,5 kN
Peso	
Con un dente	1498 kg
Ogni dente aggiuntivo	73 kg

Trattore cingolato D6T – caratteristiche tecniche

Pesi

Peso operativo

XL A	21.306 kg
XL SU	20.985 kg
XL VPAT	23.663 kg
Livellamento di precisione XL	20.725 kg
XW A	22.191 kg
XW SU	21.788 kg
XW VPAT	24.118 kg
LGP S	22.902 kg
LGP A	24.020 kg
LGP VPAT	24.336 kg

Peso di spedizione

XL A/SU	17.753 kg
XL VPAT	21.394 kg
Livellamento di precisione XL	19.990 kg
XW A/SU	18.414 kg
XW VPAT	20.793 kg
LGP S/A	19.806 kg
LGP VPAT	22.009 kg

- Il peso operativo include lama, lubrificanti, liquido di raffreddamento, serbatoio del combustibile pieno, cingoli standard, cabina con struttura ROPS/FOPS, barra di traino e operatore.
- Il peso di spedizione include cilindri di sollevamento lama (telaio C per VPAT), lubrificanti, liquido di raffreddamento, cabina con struttura ROPS/FOPS, cingoli standard e il serbatoio del combustibile pieno al 10%.

Standard

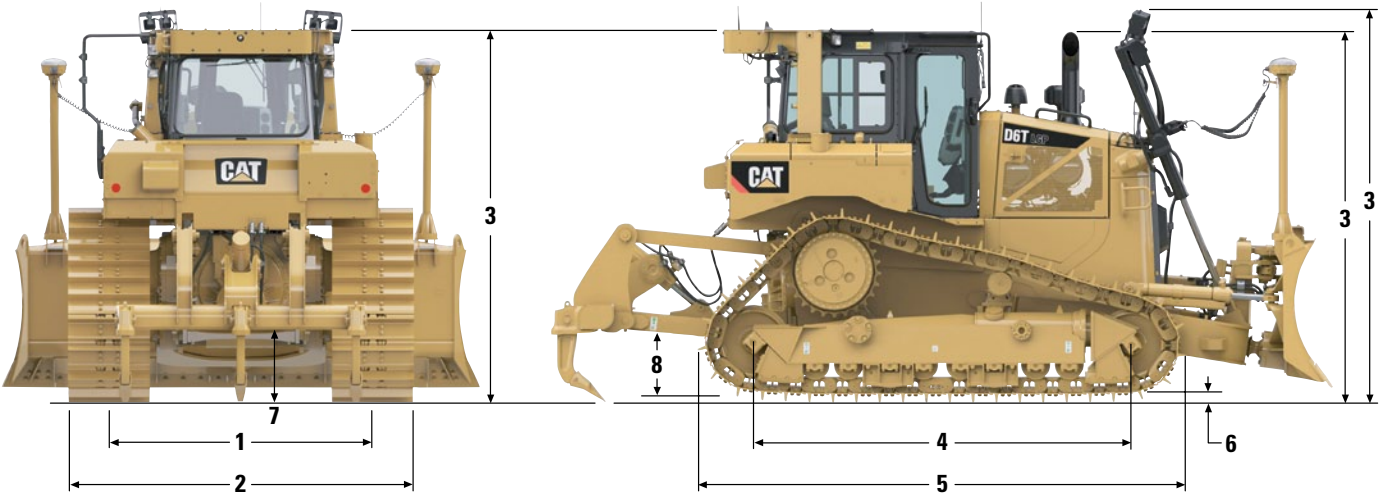
Struttura ROPS/FOPS	Conforme ai criteri ROPS 2008, alle norme ISO 3471:2008 sulla struttura di protezione contro la caduta di oggetti (FOPS) e conforme alla norma ISO 3449:2005 Livello II
Freni	Freni conformi alle normative standard internazionali ISO 10265:2008
Cabina	Risponde ai requisiti delle norme pertinenti elencate di seguito

- Il livello di pressione sonora sull'operatore dinamico dichiarato è di 76 dB(A), secondo la norma "ISO 6396:2008", con cabina chiusa. Le misurazioni sono state effettuate con ventola di raffreddamento motore al 70% della velocità massima. Il livello sonoro cambia con la diversa velocità della ventola. La cabina è stata correttamente installata e sottoposta a manutenzione. Il test è stato condotto con sportelli e finestrini chiusi. La cabina è stata correttamente installata e sottoposta a manutenzione.
- **Informazioni sul livello di rumorosità per macchine vendute nei paesi dell'Unione Europea e nei Paesi che adottano le "Direttive UE"** Le informazioni seguenti sono valide unicamente per le configurazioni con contrassegno "CE" sulla targhetta di identificazione del prodotto.
- Il livello di pressione sonora sull'operatore dinamico dichiarato è di 75 dB(A), secondo la norma "ISO 6396:2008", con cabina chiusa. Le misurazioni sono state effettuate con ventola di raffreddamento motore al 70% della velocità. Il livello sonoro cambia con la diversa velocità della ventola. La cabina è stata correttamente installata e sottoposta a manutenzione. Il test è stato condotto con sportelli e finestrini chiusi.
- Si raccomanda l'uso di protezioni acustiche quando si lavora con una macchina non dotata di cabina o con cabina non correttamente sottoposta a manutenzione o con sportelli/finestrini aperti, per periodi prolungati o in un ambiente rumoroso.
- Il livello di potenza sonora esterna è di 111 dB(A) quando il valore viene misurato secondo le procedure di prova dinamica e le condizioni specificate nella normativa "ISO 6395:2008". La misurazione è stata eseguita con la ventola di raffreddamento del motore al 70% della velocità massima. Il livello sonoro può variare in funzione delle diverse velocità della ventola di raffreddamento del motore.
- Tutte le informazioni sulle vibrazioni del corpo sono disponibili in HEGQ3339 "Driving Down Vibration" (Come ridurre le vibrazioni), disponibile presso il dealer Caterpillar.
- Il livello di vibrazioni cui sono esposte mani e braccia durante l'uso di questa macchina è inferiore a 2,5 metri per secondo quadrato.

Trattore cingolato D6T – caratteristiche tecniche

Dimensioni

Tutte le dimensioni sono indicative.



	XL	Livellamento di precisione XL	XW	LGP
1 Carreggiata	1.880 mm	1.880 mm	2.032 mm	2.286 mm
2 Larghezza trattore				
Ai perni di articolazione	2.690 mm	2.690 mm	2.944 mm	3.480 mm
Senza perni di articolazione (cingolo standard)	2.590 mm	—	2.792 mm	3.201 mm
3 Altezza macchina dall'estremità della costola:				
Struttura ROPS	3.185 mm	3.185 mm	3.185 mm	3.235 mm
Kit luci premium	3.341 mm	3.341 mm	3.341 mm	3.097 mm
Altezza alla sommità delle protezioni mobili (particolare non illustrato)	3.199 mm	3.199 mm	3.199 mm	3.249 mm
4 Lunghezza del cingolo al suolo	2.860 mm	3.270 mm	2.860 mm	3.270 mm
5 Lunghezza del trattore base	4.250 mm	4.546 mm	4.250 mm	4.546 mm
Con l'aggiunta delle seguenti attrezzature:				
Barra di traino	218 mm	229 mm	218 mm	229 mm
Ripper multidentato (punta al suolo)	1.395 mm	—	1.395 mm	1.259 mm
Verricello	570 mm	—	570 mm	435 mm
Lama S	—	—	—	947 mm
Lama SU/Lama stretta SU	1.068 mm	1.070 mm	1.068 mm	—
Lama A	1.007 mm	—	1.068 mm	1.305 mm
Lama VPAT	—	—	—	—
6 Altezza della costola	65 mm	65 mm	65 mm	65 mm
7 Distanza libera da terra	372 mm	406 mm	372 mm	406 mm
Passo cingolo	203 mm	203 mm	203 mm	203 mm
Numero di pattini per lato	41	45	41	45
Numero di rulli per lato	7	8	7	8
Pattino standard	560 mm	610 mm	760 mm	915 mm
Superficie di contatto al suolo (cingolo standard) – ISO 16754	3,54 m ²	4,53 m ²	4,81 m ²	6,53 m ²
Pressione a terra – ISO 16754	58,1 kPa	44,9 kPa	44,5 kPa	34,4 kPa
8 Altezza barra di traino	576 mm	626 mm	576 mm	626 mm
Dalla faccia inferiore del pattino	511 mm	561 mm	511 mm	561 mm

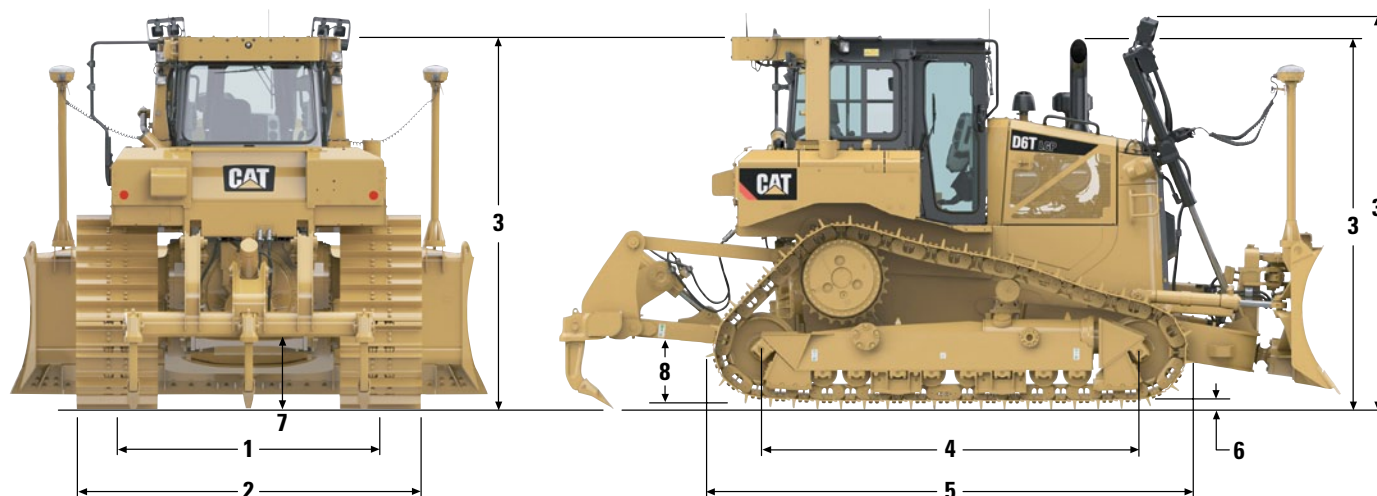
XL e XW con lama SU, LGP con lama S senza attrezzi posteriori a meno che non diversamente specificato e calcolato in base a ISO 16754.

Livellamento di precisione XL con pattini da 610 mm e lama SU.

Trattore cingolato D6T – caratteristiche tecniche

Dimensioni

Tutte le dimensioni sono indicative.



	XL VPAT	XW VPAT	LGP VPAT
1 Carreggiata	2.134 mm	2.286 mm	2.286 mm
2 Larghezza trattore			
Ai perni di articolazione	—	—	—
Senza perni di articolazione (cingolo standard)	2.717 mm	2.996 mm	3.143 mm
3 Altezza macchina dall'estremità della costola:			
Struttura ROPS	3.185 mm	3.235 mm	3.235 mm
Kit luci premium	3.308 mm	3.358 mm	3.358 mm
Altezza alla sommità delle protezioni mobili (particolare non illustrato)	3.199 mm	3.249 mm	3.249 mm
4 Lunghezza del cingolo al suolo	2.860 mm	3.270 mm	3.270 mm
5 Lunghezza del trattore base	4.950 mm	5.086 mm	5.086 mm
Con l'aggiunta delle seguenti attrezzature:			
Barra di traino	218 mm	229 mm	229 mm
Ripper multidente (punta al suolo)	1.395 mm	1.259 mm	1.259 mm
Verricello	570 mm	435 mm	435 mm
Lama S	—	—	—
Lama SU	—	—	—
Lama A	—	—	—
Lama VPAT	420 mm	420 mm	420 mm
6 Altezza della costola	65 mm	65 mm	65 mm
7 Distanza libera da terra	372 mm	406 mm	406 mm
Passo cingolo	203 mm	203 mm	203 mm
Numero di pattini per lato	41	45	45
Numero di rulli per lato	7	8	8
Pattino standard	560 mm	710 mm	785 mm
Superficie di contatto al suolo (cingolo standard)*	3,54 m ²	5,10 m ²	5,60 m ²
Pressione a terra*	65,5 kPa	46,4 kPa	42,6 kPa
8 Altezza barra di traino	576 mm	626 mm	626 mm
Dalla faccia inferiore del pattino	511 mm	561 mm	561 mm

*XL e XW con lama SU, LGP con lama S senza attrezzi posteriori a meno che non diversamente specificato e calcolato in base alla norma ISO 16754.

Attrezzatura standard

L'attrezzatura standard può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.

APPARATO PROPULSORE

- Motore diesel C9.3 ACERT
- EPA/ARB Tier 4 Final/UE Stage IV/ Giappone 2014 (Tier 4 Final) motore certificato
- Filtro dell'aria, prefiltro con ciettoe polveri
- Filtro dell'aria con indic. elettronico di manutenzione
- Postrefrigeratore aria-aria (ATAAC)
- Liquido di raffreddamento, a lunga durata
- Cambio automatico avanzato (EAS)
- Ventola idraulica
- Riduttori finali, ingranaggio epicicloidale
- Elettropompa di adescamento del combustibile
- Freno di stazionamento, elettronico
- Radiatore con piastra in barra di alluminio
- Gestione dei cambi di marcia
 - Cambio di direzione e passaggio alla marcia inferiore automatici
 - Controllo del regime motore a compensazione del carico
- Dispositivo di ausilio all'avviamento a etere, automatico
- Ripartitore di coppia
- Trasmissione powershift a controllo elettronico
- Turbocompressore con valvola di scarico
- Separatore dell'acqua

CARRO

- SystemOne
- Rulli superiori
- Maglia maestra a morsetto
- Barra equalizzatrice
- Protezioni guidacingoli
- Ruote folli, con superficie di contatto centrale, lubrificate per l'intera durata
- Rulli superiori a lubrificazione permanente
- Cingoli lubrificati a vita
- Telai rulli inferiori, tubolari
- Tendicingoli, idraulici
- Segmenti cerchione ruota motrice sostituibili

IMPIANTO ELETTRICO

- Allarme di retromarcia
- Alternatore senza spazzole
- Due batterie esenti da manutenzione 12 V (1.400 CCA) (impianto a 24 V), per impieghi gravosi
- Convertitore, con due prese da 12 V, 10 A
- Connettore diagnostico
- Avviamento elettrico, 24 V
- Avvisatore acustico, marcia avanti

CABINA

- Condensatore A/C montato sulla struttura ROPS
- Bracciolo, regolabile
- Cabina, struttura ROPS/FOPS, pressurizzata e insonorizzata
- Portabicchieri
- Pedali di decelerazione e dei freni
- Comandi elettroidraulici dello sterzo e dell'attrezzatura
- Cruscotto a sei indicatori (temperatura del liquido di raffreddamento del motore, dell'olio dell'apparato propulsore e dell'olio idraulico; livello del combustibile, display regime motore/marce, livello DEF)
- Tappetini, cruscotto
- Vano portaoggetti
- Riscaldatore
- Contaore elettronico
- Specchietto retrovisore
- Modulo di controllo dell'apparato propulsore
 - Indicatore acceleratore elettronico
 - Comando cambio automatico avanzato (EAS)
 - Quadrante di gestione dei cambi
- Predisposizione per radio
- Sedile, in tessuto, con sospensione pneumatica
- Cintura di sicurezza retrattile (76 mm)
- Tergicristalli a due velocità

ULTERIORE ATTREZZATURA STANDARD

- Manuale dei ricambi su CD-ROM
- Vani motore perforati
- Gancio di traino anteriore
- Protezioni inferiori incernierate
- Centro di manutenzione a terra con interruttore di arresto secondario e di scollegamento elettrico a distanza e contaore
- Cofano perforato
- Impianto idraulico, con pompe indipendenti per sterzo, attrezzature e ventole
- Impianto idraulico con rilevamento del carico, sollevamento e inclinazione dell'apripista
- Montaggio, cilindro di sollevamento
- Scambiatore di calore dell'olio, idraulico
- Product Link
- Sportelli radiatore perforati, con alette di ventilazione, doppia cerniera
- Comando lama stabile (SBC)
- Porte per il prelievo di campioni S-O-S
- Protezione antimanomissione per serbatoi dei liquidi e scatola della batteria

Attrezzatura a richiesta

L'attrezzatura a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.

APPARATO PROPULSORE

- Scarichi ecologici, apparato propulsore
- Ventola, reversibile automatica
- Sistema di cambio dell'olio dell'apparato propulsore
- Impianto di alimentazione, a riempimento rapido
- Prefiltro con schermo
- Pompa di rifornimento
- Protezione termica incluso CEM isolato

CARRO

- Macchine XL
- Macchine XW
- Macchine LGP
- Macchine XL VPAT
- Macchine XW VPAT
- Macchine LGP VPAT
- Macchine XL per livellamento di precisione
- Coppie di cingoli (trattore XL SU, 41 sezioni)
 - 560 mm per impieghi moderati (SystemOne)
 - 560 mm per impieghi estremi (SystemOne)
 - 610 mm per impieghi estremi (SystemOne)
 - 610 mm per impieghi estremi con foro centrale (SystemOne)
 - 560 mm per impieghi moderati (per impieghi gravosi)
 - 560 mm per impieghi estremi (per impieghi gravosi)
 - 610 mm per impieghi estremi con foro trapezoidale (per impieghi gravosi)

- Coppie di cingoli (trattore XL SU, livellamento di precisione, 45 sezioni)
 - 610 mm per impieghi moderati (SystemOne)
- Coppie di cingoli (trattore XL VPAT, 41 sezioni)
 - 560 mm per impieghi moderati (SystemOne)
 - 560 mm per impieghi estremi (SystemOne)
 - 560 mm per impieghi moderati (per impieghi gravosi)
 - 560 mm per impieghi estremi (per impieghi gravosi)
- Coppie di cingoli (trattore XW SU, 41 sezioni)
 - 610 mm per impieghi moderati (SystemOne)
 - 610 mm per impieghi estremi (SystemOne)
 - 710 mm per impieghi moderati (SystemOne)
 - 760 mm per impieghi moderati (SystemOne)
 - 760 mm per impieghi estremi (SystemOne)
 - 760 mm per impieghi moderati (per impieghi gravosi)
- Coppie di cingoli (trattore XW VPAT, 45 sezioni)
 - 710 mm per impieghi moderati (SystemOne)
 - 710 mm per impieghi estremi (SystemOne)
 - 710 mm per impieghi estremi (per impieghi gravosi)
- Coppie di cingoli (trattore LGP S, 45 sezioni)

- 915 mm per impieghi moderati (SystemOne)
- 915 mm per impieghi estremi (SystemOne)
- 915 mm per impieghi moderati (per impieghi gravosi)
- 760 mm con foro trapezoidale per impieghi estremi (per impieghi gravosi)
- Da 915 mm con foro trapezoidale per impieghi estremi (per impieghi gravosi)
- 990 mm autopulente (per impieghi gravosi)
- Coppie di cingoli (trattore LGP VPAT, 45 sezioni)
 - Spostamento da 790 mm per impieghi moderati (SystemOne)
 - Spostamento da 790 mm per impieghi moderati (per impieghi gravosi)

IMPIANTO IDRAULICO

- Configurazione controlli – ripper
- Configurazione controlli – ripper/verricello

MOTORINI DI AVVIAMENTO, BATTERIE E ALTERNATORI

- Alternatore, 150 A
- Alternatore, 150 A, condotto
- Ventola reversibile, basse temperature
- Riscaldatore, liquido di raffreddamento del motore, 240 V
- Dispositivo di avviamento, per impieghi gravosi

Attrezzatura a richiesta

L'attrezzatura a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.

IMPIANTO ELETTRICO

- Luci 6, base
- Luci 10, premium
- Luce stroboscopica, allarme

CABINA

- Videocamera, per visione posteriore
- Vetro, a doppio pannello e prefiltro
- Sedile standard Plus
 - In tessuto, con cuscini riscaldati, a sospensione pneumatica
- Sedile Premium
 - Tessuto con imbottiture in pelle
 - Cuscini riscaldati e ventilati
 - Sospensione pneumatica
 - Allestimento visibilità, telecamera singola
 - Autoradio, AM/FM/AUX/USB/Bluetooth

PRODOTTI DI TECNOLOGIA AVANZATA

- Predisposizione per AccuGrade
- Cellulare Product Link
- Product Link, satellite

PARAFANGHI E RELATIVE PROTEZIONI

- Parafanghi
 - Di base (VPAT/non-VPAT)
 - Predisposizione riempimento rapido del combustibile (VPAT/non VPAT)
 - Con gruppo di tenuta (non VPAT)
- Protezione, fondo, sigillato
- Protezione, riduttore finale, a battente
- Protezione, tenute per riduttore finale
- Protezione, serbatoio del combustibile
- Protezione, tenute per puleggia folle
- Protezione, luci
- Protezione, lato posteriore del trattore
- Kit di protezione per impieghi gravosi
- Attacco, anteriore
- Schermo, lato posteriore della cabina
- Kit protezioni mobili
- Dispositivo di traino, gancio di trazione

CONFIGURAZIONI DELLE PROTEZIONI

GUIDACINGOLI (SystemOne)

- Guida, cingolo, per impieghi moderati
- Guida/protezione, cingolo, lunghezza intera

ALTRE ATTREZZATURE

- Contrappeso, posteriore
- Contrappeso, lastra posteriore
- Contrappeso aggiuntivo
- Barra di traino, lunga rigida
- Scatola della barra d'urto posteriore

CONFIGURAZIONI VERRICELLI

- Kit verricello PA56, velocità standard
- Kit verricello PA56, velocità ridotta

LAME

- 6SU XL
- 6SU XL, stretta
- 6SU XL, con protezione
- 6SU XL, con protezione, stretta
- 6SU XL, livellamento di precisione, stretta
- 6SU XL, ARO
- 6SU XL, per discariche
- 6SU XW
- 6SU XW, con protezione
- 6SU XW, ARO
- 6SU XW, per discariche
- 6A XL
- 6A XW
- 6A LGP
- 6S LGP
- 6S LGP, ARO
- 6S LGP, per discariche
- VPAT, XL
- VPAT, XW
- VPAT LGP

PARTI DI USURA (GET)

- Ripper multidente
- Dente, ripper multidente
- Dente, diritto, 1 dente
- Denti, diritto, set di 2
- Denti, diritto, set di 3

VARIE

- Gruppo tenute

ALLESTIMENTI SPECIALI

- Configurazione per la forestazione
- Allestimento per il trattamento dei rifiuti
- Allestimento per trattamento rifiuti VPAT

Per ulteriori informazioni dettagliate sui prodotti Cat, sui servizi offerti dai dealer e sulle soluzioni industriali, visitare il sito Web **www.cat.com**

© 2014 Caterpillar
Tutti i diritti riservati

Materiali e caratteristiche tecniche sono soggetti a variazioni senza obbligo di preavviso. Le macchine illustrate nelle foto possono comprendere attrezzature aggiuntive. Rivolgersi al dealer Cat di zona per informazioni sulle opzioni disponibili.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, i rispettivi loghi, "Caterpillar Yellow", il marchio "Power Edge" e le identità aziendali e di prodotto qui utilizzati sono marchi registrati di Caterpillar e non possono essere usati senza autorizzazione.

VisionLink è un marchio di Trimble Navigation Limited, registrato negli Stati Uniti e in altri paesi.

ALHQ7344 (09-2014)
(Traduzione: 11-2014)
(EU/ANZ/Giappone)

