



CS533E, CS533E XT, CP533E

VIBRATORY SOIL COMPACTOR



COMPACTOR YANG DAPAT ANDA ANDALKAN

KINERJA TERUJI, KEANDALAN LUAR BIASA

PRODUKTIVITAS YANG TERUJI DI LAPANGAN

Para kontraktor mengandalkan Vibratory Soil Compactor Cat® CS533E dan CP533E untuk mencapai kinerja pemadatan yang luar biasa. Apa yang membuat compactor ini begitu produktif? Kombinasi beberapa faktor, termasuk sistem getaran gaya-pod dengan pemberat eksentrik, sistem pendorong yang mengatasi tanjakan dengan mudah, serta engine yang bertenaga dan andal.

SISTEM GETARAN

- Desain gaya-pod menggunakan pemberat eksentrik eksklusif untuk kinerja pemadatan puncak
- Sistem ini memerlukan servis minimal: penggantian oli 3 tahun/3000 jam
- Gaya yang sangat dinamis membantu mencapai pemadatan dengan lebih cepat

ENGINE

- Diesel dengan turbocharger Cat 3054C
- 97 kW (130 hp)
- Dibangun untuk kinerja, keandalan, dan penghematan bahan bakar

KEMAMPUAN MENANJAK DAN KONTROL ALAT BERAT

- Sistem pendorong pompa ganda eksklusif menyalurkan aliran hidraulik yang seimbang ke gandar penggerak belakang dan motor penggerak drum depan
- Kekuatan menanjak, kontrol alat berat, dan traksi yang luar biasa
- Sistem ini mencegah selip dalam kondisi traksi rendah
- Kemampuan kecepatan kerja yang tinggi meningkatkan produktivitas

KENYAMANAN DAN JARAK PANDANG

- Sandaran lengan tuas pendorong, pengukur kontrol berkelompok, dan sakelar kontrol yang nyaman meningkatkan produktivitas serta mengurangi kelelahan operator
- Dudukan isolasi tugas berat menghasilkan pengendalian yang mulus
- Kemampuan pandang yang luar biasa ke ban belakang dan bagian belakang alat berat
- Spion standar dan dua lampu kerja yang menghadap ke depan dan belakang
- Konfigurasi platform terbuka dengan fitur pegangan dan sandaran kaki bersudut untuk bekerja di kemiringan



KESERBAGUNAAN

- Amplitudo ganda standar memperluas rentang aplikasi
- Margin besar antara gaya sentrifugal tinggi dan rendah memungkinkan pemadatan yang akurat atas upaya pemadatan dan spesifikasi kerapatan
- Berfungsi dengan baik pada berbagai tipe tanah dan material dasar

KEMUDAHAN SERVIS

- Bearing getar memiliki interval servis pelumas 3 tahun/3000 jam
- Interval penggantian pelumasan engine sepanjang 500 jam
- Sambungan artikulasi dengan bearing bebas perawatan
- Kemudahan mengakses engine, komponen hidraulik, dan titik-titik pemeriksaan harian

Sistem getaran yang tahan lama dan teruji di lapangan memungkinkan kru Anda mencapai pemadatan dalam beberapa lintasan. Keandalan dan interval servis yang lebih panjang membuat compactor terus bekerja.



KINERJA PEMADATAN

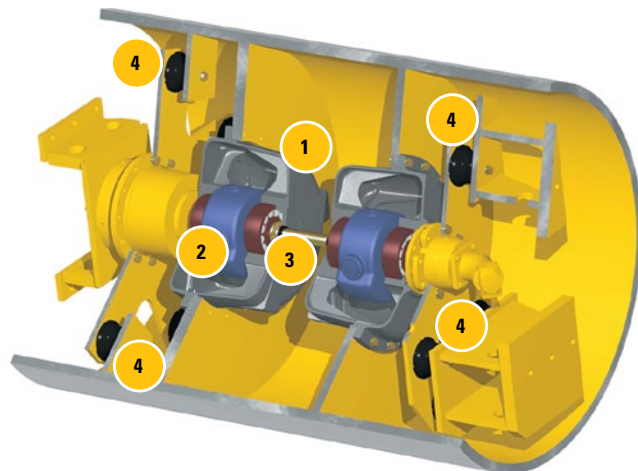
MEMENUHI SPESIFIKASI DALAM BEBERAPA LINTASAN

SISTEM YANG TELAH TERUJI, PADANAN YANG SEMPURNA

Sistem getaran Cat telah membuktikan kinerjanya. Desain gaya-pod dan pemberat eksentrik eksklusif telah membantu kontraktor dalam memenuhi atau melebihi target pemadatan selama bertahun-tahun. Kombinasikan kinerja itu dengan keserbagunaan – termasuk kit selubung padfoot yang membantu Anda menyesuaikan alat berat dengan akurat terhadap lokasi kerja – dan Anda akan menyaksikan peningkatan hasil keuangan Anda.

SISTEM GETARAN

- Rumah pemberat gaya pod dirakit dan diberi seal di pabrik untuk memastikan kebersihan, usia bearing yang lebih panjang, dan kemudahan servis
- Amplitudo ganda berfungsi efisien pada berbagai material
- Poros pemberat eksentrik memiliki bearing tugas berat untuk gaya pemadatan yang tinggi
- Interval servis pelumasan bearing 3 tahun/3000 jam mengurangi persyaratan perawatan
- Dudukan isolasi tugas berat memungkinkan transmisi lebih banyak gaya pemadatan ke drum, dan lebih sedikit getaran ke yoke drum

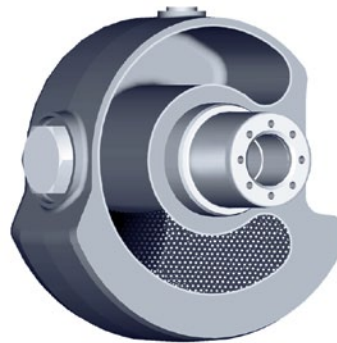


1. Rumah Pemberat Gaya-Pod
2. PEMBERAT EKSENTRIK EKSKLUSIF
3. Bearing Tugas Berat
4. Dudukan Isolasi

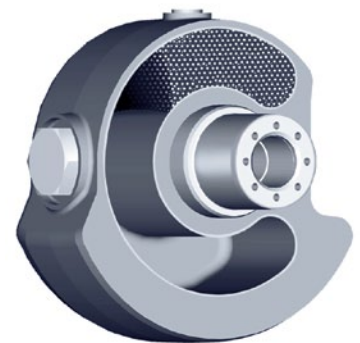
PEMBERAT EKSENTRIK EKSKLUSIF

- Pilihan amplitudo ganda yang andal dan desain inovatif memastikan kinerja yang akurat
- Sakelar pilihan di ujung jari operator untuk menyederhanakan kontrol
- Keandalan yang unggul dibandingkan pemberat ayun mekanis
- Lebih senyap dibandingkan pemberat mekanis selama penyalaan dan pemberhentian
- Usia servis yang panjang karena pemberat tidak berbenturan, tanpa fragmen logam yang mengganggu sistem pelumasan bearing

Amplitudo Tinggi



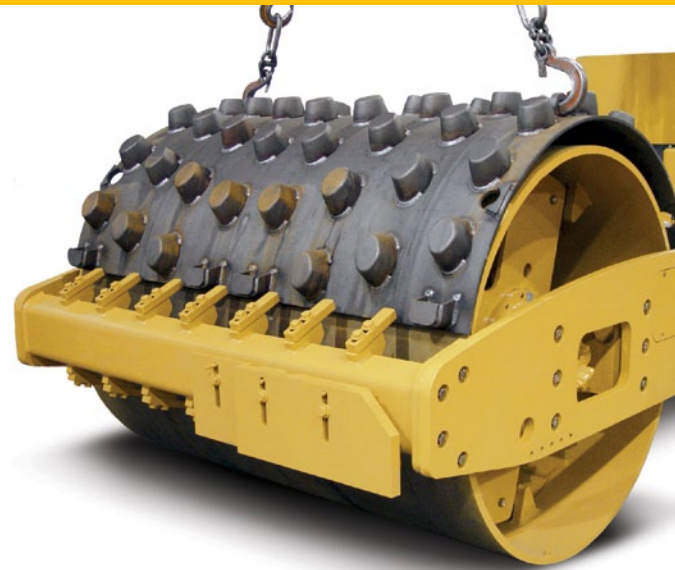
Amplitudo Rendah



CARA KERJA PEMBERAT EKSENTRIK ...

1. Pemberat eksentrik berongga diisi dengan butiran baja.
2. Pemberat berputar mereposisi butiran yang mengakibatkan pemilihan amplitudo positif.
3. Arah rotasi poros pemberat menentukan tingkat amplitudo.

Bumper fungsi ganda, termasuk dengan kit selubung padfoot, didesain untuk tetap berada di compactor setelah pemasangan. Bumper ini menyediakan scraper yang dapat disetel dan dapat digunakan pada drum halus standar atau kit selubung.



DRUM PADFOOT DAN SCRAPER

- Menghasilkan kinerja unggul ketika memadatkan material kohesif atau semi-kohesif
- Scraper tugas berat di depan dan belakang yoke drum dapat disesuaikan dan diganti secara individual
- Drum padfoot memiliki tinggi 140 pad yang dilas dalam pengaturan chevron
- Desain tirus membantu menjaga pad lebih bersih, bahkan dalam material lengket sekalipun

KIT SELUBUNG PADFOOT

- Setiap setengah bagian selubung padfoot dapat dipasang atau dilepaskan dalam kira-kira setengah jam dengan peralatan pengangkat yang telah disetujui
- Memperluas aplikasi compactor untuk bekerja baik dalam material kohesif maupun semi-kohesif
- Merupakan solusi yang efektif biaya untuk pekerjaan yang memerlukan pemadatan drum yang halus serta padfoot

DESAIN PAD BUNDAR

- Sangat cocok saat memadatkan material kohesif, terutama tanah liat
- Masing-masing pad memiliki tinggi 127 mm (5 in.) dan luas permukaan pad 89,4 cm² (13,9 in²)
- Ketinggian pad yang tinggi untuk penetrasi dalam membuatnya ideal untuk pengangkatan tebal dalam kisaran 25-45 cm (10-18 in.)
- Permukaan pad yang lebih kecil memungkinkan tekanan kontak permukaan tanah lebih tinggi guna mencapai spesifikasi kerapatan dengan lebih cepat

DESAIN PAD PERSEGI

- Terutama digunakan saat memadatkan material semi-kohesif seperti pasir, kerikil, atau lumpur dengan sejumlah kecil tanah liat
- Tinggi pad 100 mm (3,9 in.) dan luas permukaan pad 140 cm² (21,7 in²)
- Tinggi pad yang lebih pendek, dan luas permukaan pad yang besar, memungkinkan tekanan kontak permukaan tanah yang tinggi guna mencapai spesifikasi kerapatan
- Tinggi pad dan luas permukaan membuat permukaan dapat ditutup dengan rapat



KENYAMANAN DAN VISIBILITAS UNGGUL

MENINGKATKAN PRODUKTIVITAS

LEBIH SEDIKIT GETARAN, DESAIN ERGONOMIS

Kenyamanan dan produktivitas itu selalu berdampingan. Berkurangnya getaran dan kursi yang nyaman membantu operator berfokus pada pekerjaan, sedangkan kontrol ergonomis membuat operasi mulus dan mudah. Jarak pandang yang baik meningkatkan kesadaran terhadap halangan dan pekerja lain, terutama saat bermanuver. Hasilnya: keuntungan produktivitas yang signifikan.



PLATFORM TERBUKA DENGAN KANOPI ROPS/FOPS

- Disertai pegangan dengan sandaran kaki bersudut untuk pijakan yang lebih percaya diri dan topangan ketika bekerja di kemiringan
- Lingkungan kerja yang lapang dan nyaman, dengan semua kontrol, tuas, sakelar, dan pengukur yang diposisikan untuk memaksimalkan produktivitas
- Perlengkapan standar meliputi dua lampu kerja hadap depan dan dua hadap belakang; sebuah spion; penutup anti-kejahatan yang bisa dikunci; serta pegangan dengan sandaran kaki bersudut



DESAIN KAP MIRING

- Kemampuan pandang luar biasa ke tepi ban dan bagian belakang alat berat
- Membuat operator dapat melihat halangan setinggi 1 m (39 in.) yang terletak 1 m (39 in.) di belakang
- Kap yang dapat dikunci terbuka dengan mudah agar Anda dapat mengakses dengan mudah engine, sistem pendinginan, dan titik servis
- Mengurangi tingkat kebisingan untuk operator dan kru
- Mengarahkan udara pendingin melalui radiator yang dipasang di belakang

RUANG OPERATOR

- Tuas kontrol tunggal untuk "mengaktifkan/menonaktifkan" pendorong dan getaran memungkinkan pengoperasian yang sederhana dan mudah
- Sandaran lengan berbantalan dan dapat disetel meningkatkan kenyamanan operator
- Kursi yang nyaman dan tahan lama mudah disetel
- Sandaran lengan yang dapat dilipat di kursi untuk kemudahan akses
- Empat dudukan isolasi karet tugas berat membatasi transmisi getaran alat berat ke ruang operator
- Matras lantai memfasilitasi pijakan yang percaya diri dan isolasi yang lebih ketat dari getaran dan kebisingan

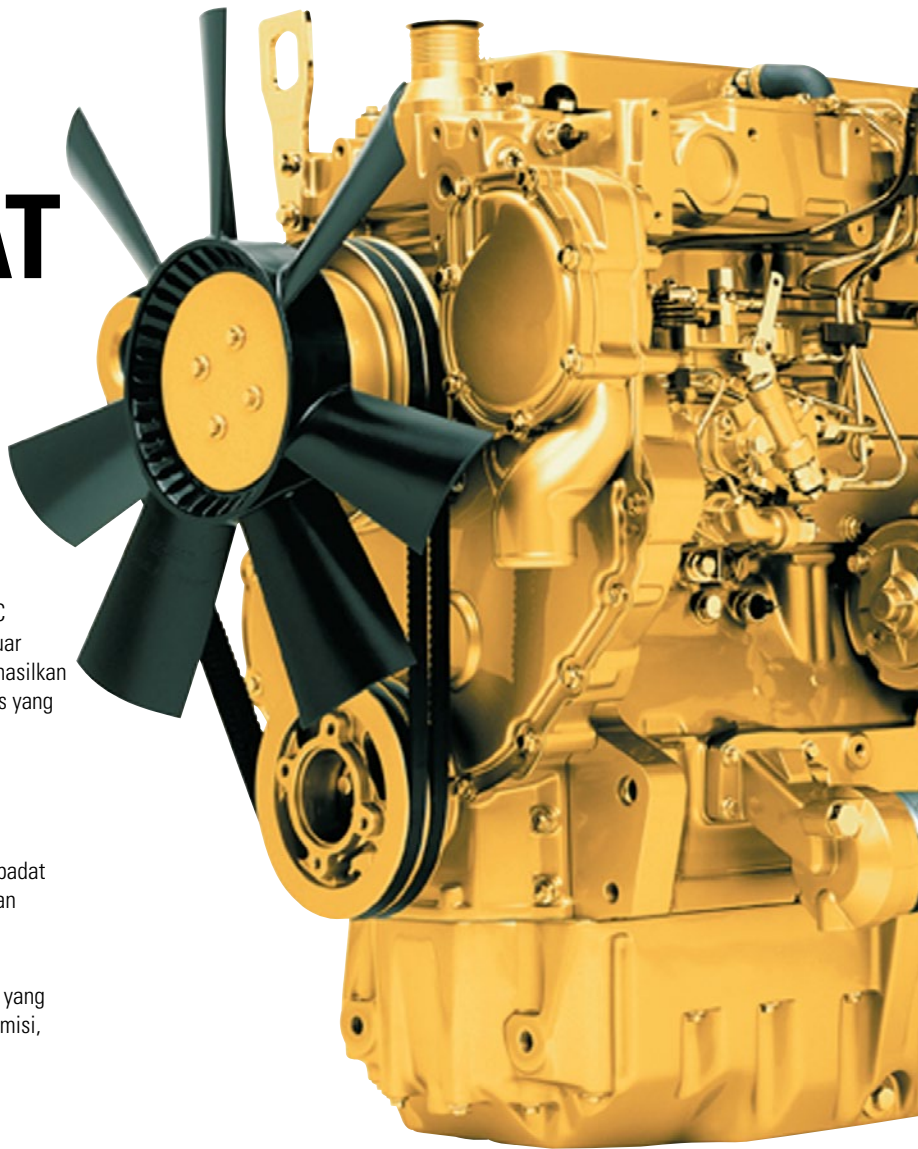


PASOKAN TENAGA TEPAT

DIBANGUN UNTUK MENANGANI PEKERJAAN YANG MENANTANG

ENGINE, SISTEM PENDORONG POMPA GANDA MEMBERIKAN HASIL

Engine diesel turbocharger empat silinder berteknologi tinggi Cat 3054C menghadirkan ketahanan, kinerja, keandalan, dan penghematan yang luar biasa dalam pengoperasiannya. Sistem pendorong pompa ganda menghasilkan tenaga traksi serta kemampuan tanjakan yang tinggi untuk produktivitas yang luar biasa dalam aplikasi yang sulit.

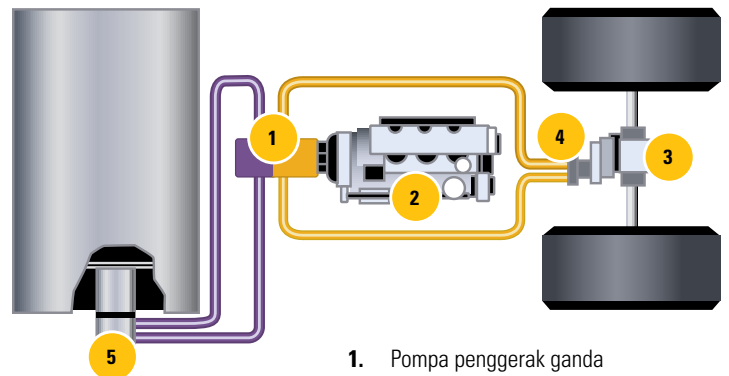


ENGINE TURBO CAT 3054C

- Aftercooler udara ke udara menyuplai udara yang lebih dingin dan padat ke silinder guna menghasilkan pembakaran yang lebih sempurna dan mengurangi emisi
- Injeksi bahan bakar langsung memungkinkan efisiensi maksimum
- Cylinder head aliran silang memperbaiki pemasukan udara silinder, yang meningkatkan daya sekaligus mengurangi konsumsi bahan bakar, emisi, dan kebisingan
- Pompa oli yang terpasang rendah menghasilkan pelumasan start dengan cepat
- Oil cooler yang besar memperpanjang interval servis, mengurangi penurunan kualitas oli, dan vernis komponen internal
- Engine memenuhi standar Stage II UE dan EPA Tier 2 AS

SISTEM PENDORONG POMPA GANDA

- Memfasilitasi aliran hidraulik yang terpisah dan seimbang ke gandar penggerak belakang dan motor penggerak drum depan
- Menghasilkan banyak tenaga untuk memadatkan di kemiringan sedang
- Upaya traksi yang konsisten pada kondisi permukaan tanah yang tidak padat atau buruk
- Diferensial selip terbatas menghasilkan daya traksi yang seimbang serta transfer torsi secara mulus ke kedua roda belakang
- Dua kisaran kecepatan membantu mencapai keserbagunaan, dari daya getaran di kemiringan, atau kecepatan ketika bergerak dengan cepat pada jarak yang lebih panjang
- Katup pembilasan di setiap sirkuit pendorong membantu menjaga oli hidraulik tetap dingin dan bersih guna memaksimalkan efisiensi sistem



1. Pompa penggerak ganda
2. Engine Cat 3054C
3. Diferensial selip terbatas
4. Gandar penggerak belakang
5. Motor penggerak drum depan

Dibangun untuk melebihi persyaratan kinerja, desain sistem yang kokoh berkontribusi terhadap ketahanan dan keandalan powertrain Cat.

KEANDALAN DAN KEMUDAHAN SERVIS

MEMBUAT ALAT BERAT TERUS BEKERJA

KETAHANAN YANG TELAH TERTANAM

Keandalan itu dimulai di pabrik, tempat komponen-komponen yang tahan lama dan desain solid diimplementasikan dengan mengetahui semua itu akan bekerja lebih lama, bahkan pada lokasi kerja yang sulit. Kemudahan servis adalah pertimbangan lainnya dalam desain. Perawatan pencegahan merupakan keharusan, sehingga alat berat yang mudah diservis menghabiskan lebih banyak waktu untuk melakukan apa yang seharusnya dilakukan, yakni bekerja.

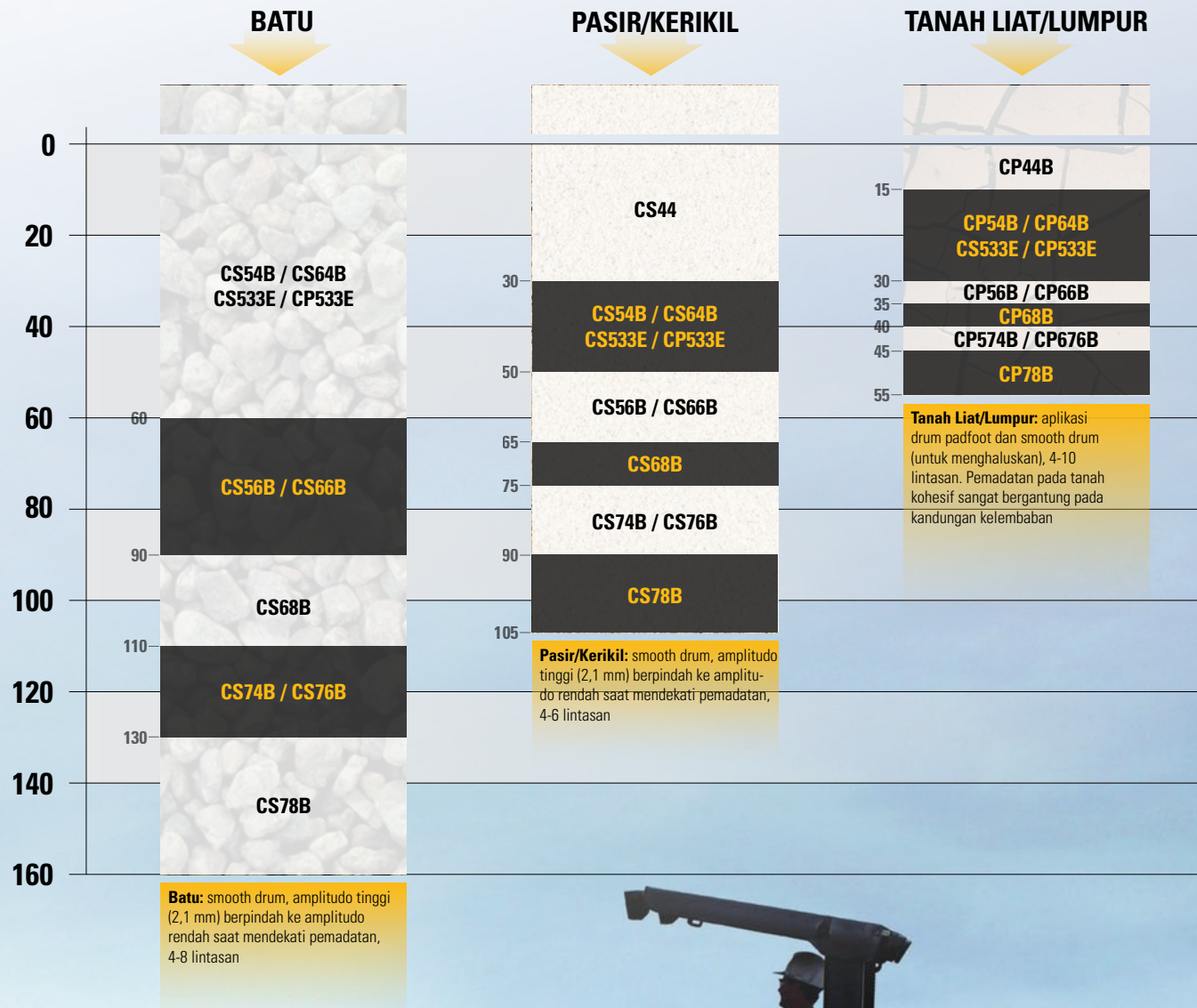
PERAWATAN YANG MUDAH

- Indikator visual memfasilitasi monitoring yang cepat atas cairan pendingin engine, cairan hidrolik, dan pembatasan filter udara
- Ruang operator miring ke depan untuk memudahkan dalam mengakses pompa hidrolik
- Sistem pendinginan dipasang di belakang sehingga memudahkan pembersihan; cooler oli hidrolik miring ke belakang sebagai tambahan akses radiator
- Bearing ber-seal seumur hidup dalam sambungan artikulasi meniadakan perlunya pelumasan atau perawatan lain
- Interval penggantian oli engine 500 jam mengurangi pekerjaan servis
- Interval servis pelumasan bearing 3 tahun/3000 jam mengurangi kebutuhan perawatan
- Port pengujian hidrolik sambung cepat menyederhanakan diagnosis sistem
- Kuras ekologi mengurangi kemungkinan tumpahan yang dapat terjadi ketika mengganti cairan dan disertakan dalam radiator, bak penampung oli engine, tangki hidrolik, dan tangki bahan bakar
- Port S•O•SSM memudahkan pengumpulan cairan
- Amankan jalur selang dengan blok pemasangan polietilena guna mengurangi gesekan dan meningkatkan masa pakai
- Konektor segala cuaca berselubung nilon memastikan integritas sistem kelistrikan
- Rangkaian kabel listrik diberi kode warna, nomor, dan label untuk memudahkan pemecahan masalah
- Baterai Cat bebas perawatan yang dipasang di bagian belakang alat berat dilindungi oleh kap engine
- Sistem Product Link[™] yang tersedia memastikan waktu operasi maksimum dan biaya perbaikan minimum dengan menyederhanakan pelacakan armada peralatan, serta memberikan informasi terbaru alat berat dan jam secara otomatis



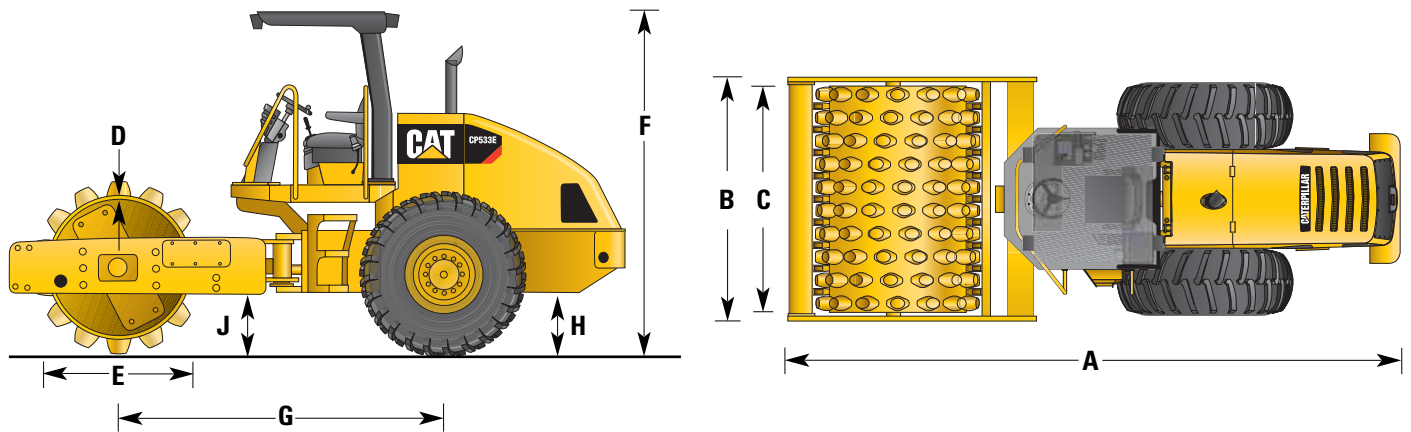
KEDALAMAN PEMADATAN UNTUK VIBRATORY SOIL COMPACTOR KELAS PRODUKSI (10-19 METRIK TON)

Asumsi spesifikasi kepadatan adalah 95 % dari Proctor Standar dan bisa bervariasi khususnya karena kondisi tanah yang berbeda.



*CS64B, CS66B, dan CS76B hanya tersedia di Eropa

SPESIFIKASI



	CS533E	CS533E XT	CP533E*
Dimensi Alat Berat			
A. Panjang keseluruhan – m (ft/in.)	5,51 m (18' 1")	5,51 m (18' 1")	5,51 m (18' 1")
B. Lebar keseluruhan – m (ft/in.)	2,29 m (7' 6")	2,36 m (7' 7")	2,29 m (7' 6")
C. Lebar drum – m (ft/in.)	2,13 m (7")	2,13 m (7")	2,13 m (7")
D. Ketebalan selubung drum – mm (in.)	25 mm (1")	25 mm (1")	25 mm (1")
E. Diameter drum – mm (in.)	1534 mm (60,4")	1534 mm (60,4")	1295 mm (51")
F. Diameter drum pada pad standar – mm (in.)	—	—	1549 mm (61")
G. Tinggi pada kanopi ROPS/FOPS – m (ft/in.)	3,06 m (10' 1")	3,06 m (10' 1")	3,07 m (10' 1")
Tinggi pada kabin ROPS/FOPS – m (ft/in.)	3,07 m (10' 1")	3,07 m (10' 1")	3,07 m (10' 1")
H. Jarak sumbu roda – m (ft/in.)	2,90 m (9' 6")	2,90 m (9' 6")	2,90 m (9' 6")
I. Jarak bebas ke tanah – mm (in.)	543 mm (21,4")	543 mm (21,4")	543 mm (21,4")
J. Jarak bebas ke pinggir jalan – mm (in.)	521 mm (20,5")	521 mm (20,5")	521 mm (20,5")
Radius belok di dalam ban – m (ft/in.)	3,68 m (12' 1")	3,68 m (12' 1")	3,68 m (12' 1")
Radius belok di luar ban – m (ft/in.)	5,81 m (19' 1")	5,81 m (19' 1")	5,81 m (19' 1")
Powertrain			
Engine	3054C	3054C	3054C
Daya kotor	97 kW (130 hp)	97 kW (130 hp)	97 kW (130 hp)
Kecepatan maksimum	1,9 (0,075)	1,9 (0,075)	1,9 (0,075)
Kisaran tinggi	12,0 km/j (7,5 mpj)	12,0 km/j (7,5 mpj)	12,0 km/j (7,5 mpj)
Kisaran rendah	8,0 km/j (4,9 mpj)	8,0 km/j (4,9 mpj)	8,0 km/j (4,9 mpj)
Gandar (diferensial)	Selip Terbatas	Selip Terbatas	Selip Terbatas
Ukuran ban	587 mm x 660 mm (23,1" x 26")	587 mm x 660 mm (23,1" x 26")	587 mm x 660 mm (23,1" x 26")
	8-ply	8-ply	8-ply
Lain-Lain			
Sistem kelistrikan	24 VDC	24 VDC	24 VDC
Sudut artikulasi	± 34°	± 34°	± 34°
Sudut osilasi	± 15°	± 15°	± 15°
Kapasitas bahan bakar	200 liter (53 Gal-AS.)	200 liter (53 Gal-AS.)	200 liter (53 Gal-AS.)

*Tambahkan 30 kg (66 lbs) ke semua bobot CP533E yang ditunjukkan di atas untuk mencerminkan drum padfoot desain pad persegi opsional

	CS533E	CS533E XT	CP533E*
Bobot Kerja			
Bobot Alat Berat	10.265 kg (22.635 lb)	11.760 kg (25.926 lb)	11.100 kg (24.475 lb)
dengan platform terbuka – kg (lb)			
dengan kanopi ROPS/FOPS – kg (lb)	10.485 kg (23.120 lb)	12.000 kg (26.455)	11.320 kg (24.960 lb)
dilengkapi dengan kit selubung padfoot – kg (lb)	11.910 kg (26.260 lb)	—	—
dengan kabin ROPS/FOPS – kg (lb)	10.840 kg (23.900 lb)	12.360 kg (27.249)	11.530 kg (25.425 lb)
Pemberat di Drum			
dengan platform terbuka – kg (lb)	5510 kg (12.150 lb)	6780 kg (14.947)	6180 kg (13.630 lb)
dengan kanopi ROPS/FOPS – kg (lb)	5570 kg (12.280 lb)	6840 kg (15.079 lb)	6240 kg (13.760 lb)
dilengkapi dengan kit selubung padfoot – kg (lb)	6990 kg (15.415 lb)	—	—
dengan kabin ROPS/FOPS – kg (lb)	5760 kg (12.700 lb)	7030 kg (15.498)	6300 kg (13.890 lb)
Bobot Kerja (dengan ROPS/FOPS)			
Alat berat – kg (lb)	10.485 kg (23.120 lb)	11.750 kg (25.904)	11.320 kg (24.960 lb)
pada drum kg (lb)	5570 kg (12.280 lb)	6840 kg (15.079 lb)	6240 kg (13.760 lb)
Beban linear statis (pada drum)	26,1 kg/cm (146 lb/in.)	32 kg/cm (179 lb/in.)	—
Sistem Getaran			
Frekuensi			
Amplitudo tinggi	31 Hz (1860 vpm)	31 Hz (1860 vpm)	31,9 Hz (1914 vpm)
Amplitudo rendah	34 Hz (2040 vpm)	34 Hz (2040 vpm)	31,9 Hz (1914 vpm)
Amplitudo nominal			
Tinggi	1,8 mm (0,071")	1,8 mm (0,071")	1,7 mm (0,067")
Rendah	0,85 mm (0,033")	0,85 mm (0,033")	0,85 mm (0,033")
Tinggi (dengan kit selubung padfoot)	1,2 mm (0,047")	1,2 mm (0,047")	—
Rendah (dengan kit selubung padfoot)	0,6 mm (0,024")	0,6 mm (0,024")	—
Gaya sentrifugal			
Maksimum	234 kN (52.600 lb)	234 kN (52.600 lb)	266 kN (60.000 lb)
Minimum	133 kN (30.000 lb)	133 kN (30.000 lb)	133 kN (30.000 lb)
Maksimum (dengan kit selubung padfoot)	234 kN (52.600 lb)	234 kN (52.600 lb)	—
Minimum (dengan kit selubung padfoot)	133 kN (30.000 lb)	133 kN (30.000 lb)	—

	Kit Selubung	Padfoot
Kit Selubung / Kinerja Padfoot		
Jumlah Pad	120	140
Tinggi Pad, pad oval	90 mm 3,5 in.	127 mm 5 in.
Luas Permukaan Pad, pad oval	63,5 cm ² 9,8 in ²	74,4 cm ² 11,5 in ²
Tinggi Pad, pad persegi opsional	90 mm 3,5 in.	100 mm 3,9 in.
Luas Permukaan Pad, pad persegi opsional	123 cm ² 19,1 in ²	123 cm ² 19,1 in ²
Jumlah Chevron	16	14

Vibratory Soil Compactor Cat CS533E, CS533E XT, dan CP533E

Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web kami di www.cat.com

© 2013 Caterpillar
Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

Bahan dan spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.
Alat berat yang ditampilkan dalam foto mungkin disertai perlengkapan tambahan.
Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui pilihan yang tersedia.

CAT, CATERPILLAR, DIBANGUN UNTUK ANDA, logo-logo yang berkaitan, kemasan dagang "Caterpillar Yellow" dan "Power Edge", serta identitas dagang dan produk yang digunakan di sini, merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

Q8HQ1791 (10/13)
(Terjemahan: 11/13)
Menggantikan Q8HQ9995 dan H8HQ9995-02

