

Dúmpер Rígido

777G



Motor (Tier 4 Final)

Modelo de motor	Cat® C32 ACERT™	
Potencia bruta: SAE J1995	765 kW	1.025 hp
Potencia neta: SAE J1349	683 kW	916 hp

Motor (equivalente a Tier 2)

Modelo de motor	Cat® C32 ACERT™	
Potencia bruta: SAE J1995	765 kW	1.025 hp
Potencia neta: SAE J1349	704 kW	945 hp

Pesos: aproximados (Tier 4 Final)

Masa bruta de la máquina recomendada	164.654 kg
--------------------------------------	------------

Pesos: aproximados (equivalente a Tier 2)

Masa bruta de la máquina recomendada	164.654 kg
--------------------------------------	------------

Especificaciones de funcionamiento (Tier 4 Final)

Carga útil nominal (100%)	89,4 toneladas métricas
Carga útil máxima (110%)	98,3 toneladas métricas
Sin exceder la carga útil (120%)*	107,2 toneladas métricas
Capacidad de la caja: SAE 2:1	64,1 m ³

Especificaciones de funcionamiento (equivalente a Tier 2)

Carga útil nominal (100%)	90,8 toneladas métricas
Carga útil máxima (110%)	99,8 toneladas métricas
Sin exceder la carga útil (120%)	109 toneladas métricas
Capacidad de la caja: SAE 2:1	64,1 m ³

• Capacidad con caja X de fondo liso con revestimiento.

* Consulte la política de carga útil 10/10/20 de Caterpillar sobre limitaciones de la masa bruta máxima del vehículo.

Serie G: un compromiso con la seguridad, las personas y los negocios



Contenido

Seguridad	4
Entorno de trabajo del operador	6
Responsabilidad medioambiental	8
Reducción de los costes de combustible	10
Rendimiento	11
Duración y valor a largo plazo	12
Opciones de caja	14
Paquete XQ	16
Paquete de protección contra el barro	16
Mantenimiento práctico	17
Especificaciones	18
Equipo estándar	34
Equipo opcional	35



La serie G representa una nueva era en esta clase de tamaño de Caterpillar. Con sus sugerencias, hemos diseñado y fabricado un dúmper que es fiable y asequible, y que ofrece comodidad, confianza y control a sus operadores. Su éxito a largo plazo es nuestro objetivo; con los dúmperes de la serie G vamos por buen camino.



Seguridad

Conectamos a las personas con el equipo de forma segura

La importancia del personal

El 777G se ha diseñado con el objetivo de minimizar los resbalones y caídas, y para proporcionar una base firme y estable.

- Puntos de comprobación diarios a nivel del suelo
- Sistema integrado de acceso sin esfuerzo, con pasamanos y tres puntos de contacto
- Plancha de apoyo más firme en todas las zonas de peldaños con acceso iluminado por la noche
- Plataforma integrada de lavado del parabrisas

Confianza y control

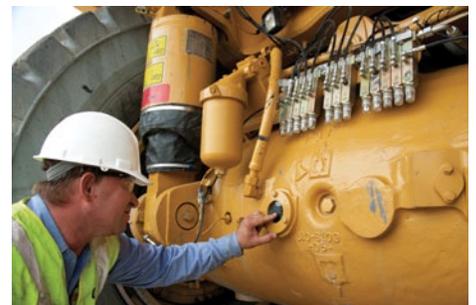
Los operadores seguros mueven más material con más rapidez, eficiencia y rentabilidad.

- Las cuatro ruedas del dúmper incorporan de serie frenos de disco bañados en aceite
- Freno de estacionamiento en las cuatro ruedas: capacidad de retención en pendiente e indicador de desgaste del freno
- Control de retardo automático en pendientes cuesta abajo
- Nuevo sistema de control de tracción

Visibilidad

El 777G contribuye a la seguridad en el lugar de trabajo con la detección de objetos.

- La cercanía de las personas u objetos a la máquina se indica con una advertencia visual o acústica
- Una combinación de cámaras y radar sirve para identificar posibles peligros





Características clave

El 777G goza de una construcción sólida para mayor seguridad.

- La protección en caso de vuelcos y contra caída de objetos forma parte de la estructura de la cabina
- Hay una salida de emergencia disponible a través de la ventanilla con bisagras situada a la derecha
- Se utiliza vidrio laminado en las ventanillas delantera e izquierda
- Apagado del motor a nivel del suelo
- Alarma de marcha atrás



Seguridad del operador

Funciones que se adaptan a las necesidades del operador.

- Asiento con suspensión completamente ajustable
- Cinturón de seguridad integrado de tres puntos de anclaje
- El asiento del acompañante con cinturón de seguridad de dos puntos facilita la formación durante el trabajo
- Advertencias acústicas del control de nivel de líquidos y diversas incidencias
- Reducción automática de la potencia del motor en determinadas circunstancias



Seguridad en el lugar de trabajo

La seguridad es la clave del transporte productivo.

- La limitación de velocidad en el transporte es nueva y más eficiente que la limitación de marcha
- Excelente visibilidad con opciones de retrovisores y luces
- Dirección secundaria en caso de un apagado
- Limitación de velocidad durante operaciones con la caja elevada



Confort

El confort del personal dictará su productividad y atención en el trabajo.

- Acceso a la cabina fácil y sin esfuerzo
- Mandos ergonómicos e intuitivos
- Ventanilla eléctrica en el lado izquierdo
- Control de temperatura automático dentro de la cabina
- Sencillo bloqueo del acelerador para largas subidas por cuestas
- La cabina es espaciosa con un área de ventanilla que favorece la visibilidad
- El reposapiés presta soporte y contribuye al confort
- La insonorización reduce el ruido en un 50%
- La cabina está montada con aislamiento, lo que reduce el ruido y las vibraciones
- Los paquetes de iluminación alumbran tanto los laterales como la parte delantera del vehículo
- Cambios de calidad de automoción con nuevos mandos de transmisión

Confianza y control

Rendimiento potente y predecible. Ayudará a los operadores a conseguir el menor coste por tonelada.

- El control de retardo automático reduce el esfuerzo del operador y controla el frenado durante el descenso de pendientes
- Información de un vistazo del estado y el rendimiento, con indicadores bien iluminados y la pantalla de mensajes Advisor
- Sólido rendimiento de la dirección de un diseño que mantiene su integridad
- Potencia de frenado gracias a frenos resistentes a la fatiga, fabricados especialmente para aplicaciones todoterreno y las cargas transportadas por el 777G
- Dispone de un nuevo sistema de control de tracción sensible a la dirección que utiliza los frenos de servicio para controlar el patinaje de la rueda. El resultado: activación más rápida y respuesta mejorada al patinaje de la rueda
- Magnífica visibilidad con numerosas opciones de retrovisores, grandes ventanillas y detección de objetos

El diseño de la cabina puede variar según el equipo opcional.



Entorno de trabajo del operador

Productividad resultante del confort,
la confianza y el control



Información

La pantalla Advisor y el software VIMS son importantes herramientas de información que le ayudan a analizar:

- La productividad, la eficiencia del transporte en la pista de acarreo y la habilidad del operador
- El consumo de combustible, los tiempos de ciclo y de ralentí
- El estado de la máquina y las incidencias



A medida que progresa hacia un modelo comercial más sostenible, el Cat 777G puede ayudarle.

Combustible y emisiones

- El 777G ofrece excelentes estrategias de ahorro de combustible
- Es posible ajustar dos modos de ahorro de combustible para satisfacer sus necesidades de producción diarias
- En EE. UU. y Canadá, los controles de emisiones Tier 4 Final están disponibles dos años antes de lo programado

Sonido

- El ruido interior se ha reducido un 50%
- Los niveles de ruido exterior se pueden reducir también hasta un 50% con el paquete "XQ" opcional



Vida útil de los componentes

- Las piezas refabricadas son una alternativa asequible y respetuosa con el medio ambiente
- La vida útil de los neumáticos se prolonga con la función TKPH/TMPH que calcula la carga del neumático
- El paquete de protección contra el barro sirve para mantener limpios los componentes del tren de potencia
- Las piezas de fundición y el diseño de bastidor de sección en caja garantizan una larga duración
- Una nueva carcasa del eje trasero añade resistencia y posibilita la lubricación y filtración del eje
- La duración del filtro de aceite hidráulico se amplía a 1.000 horas en condiciones normales
- El calado automático permite alcanzar rápidamente la temperatura de funcionamiento y obtener el mejor rendimiento y duración de las piezas
- La función de parada retardada del motor impide apagados en caliente que pueden reducir la duración de los componentes



Tier 4 Final

La sencilla solución de Caterpillar es transparente para los operadores, controla las emisiones y aumenta la eficiencia del combustible.

- Hay dos catalizadores de oxidación diésel montados en el motor que controlan la materia particulada
- Nuestra tecnología NRS sustituye una parte del aire de admisión con gases de escape para controlar las temperaturas de combustión y la producción de NO_x
- Atomización del combustible muy fina y precisa en todo tipo de condiciones de carga



Responsabilidad medioambiental

Las ventajas son de gran alcance y económicas



Reducción de los costes de combustible

Una estrategia para reducir el coste por tonelada



El 777G introduce varias funciones clave de ahorro de combustible:

- **Ralentí automático en punto muerto:** mientras el 777G se encuentra al ralentí en una marcha de avance, la transmisión entra o sale automáticamente de punto muerto para evitar que el convertidor de par se cale y aumente las rev/min del motor.
- **Apagado del motor al ralentí:** si el dúmper de la serie G queda estacionado y al ralentí durante un tiempo superior al establecido, el dúmper iniciará el apagado del motor para ahorrar combustible. Es posible ajustar el tiempo de esta característica o activarla y desactivarla según las necesidades específicas del cliente.
- **Limitación de velocidad:** aunque puede continuar limitando la marcha de los dúmperes de la serie G, Caterpillar ofrece una limitación de velocidad que permite al dúmper desplazarse con la marcha y la velocidad del motor más eficientes.
- **Mandos de la transmisión:** nuevos mandos de la transmisión APECS que mejoran la eficiencia del combustible al mantener el impulso y la velocidad en pendientes.

Modos de ahorro

- **Modo económico estándar:** la serie G puede ahorrar combustible adaptando la potencia del motor por medio de este modo de ahorro ajustable. Ajuste la potencia en función de sus instalaciones, flota y condiciones económicas. La potencia se puede reducir de un 0,5 a un 15%.
- **Modo económico adaptativo:** nuevo en la serie G, este modo de ahorro requiere una referencia para la producción mediante la pantalla Advisor. A medida que el dúmper realiza el ciclo de transporte, este modo evalúa constantemente su capacidad de satisfacer la medida de referencia con una potencia reducida. Si se necesita potencia total, se aplica potencia total; si es suficiente con una potencia reducida, se aplica potencia reducida. Es totalmente automático y no necesita ninguna operación especial.



Rendimiento

Aplicación inteligente de potencia y tecnología

El 777G transporta material más rápido y con más eficiencia con aumentos de par, nuevos mandos de la transmisión y mayores velocidades de desplazamiento.

- Un aumento de par del 7% ofrece más potencia a las ruedas
- Los nuevos mandos de la transmisión transmiten más par a través de los cambios, producen tiempos de ciclo más rápidos, significativamente mejores en pendientes
- Un aumento de la velocidad de desplazamiento en la 7ª marcha también ayuda a generar tiempos de ciclo más rápidos



Control de tracción

La serie G presenta ventajas a su flota durante el trabajo en condiciones húmedas pues cuenta con un sistema más sensible de control de tracción.

- El sistema es sensible a la dirección para determinar el patinaje frente a giros a alta velocidad
- El sistema se activa a velocidades más bajas y retorna antes a la tracción
- El sistema se activa antes en caso de patinaje, lo que reduce el desgaste de los neumáticos
- El sistema modula instantáneamente entre los dos grupos de rueda para lograr mayor control
- Con los frenos de servicio hidráulicos se facilita la respuesta y la modulación instantáneas

Duración y valor a largo plazo

Componentes con un rendimiento fiable y probado



En Caterpillar, sabemos que mantener sus dúmperes en funcionamiento es vital para su negocio. Por eso, utilizamos la tecnología más avanzada del sector para garantizar la mayor disponibilidad y fiabilidad de la máquina.

Resistencia estructural

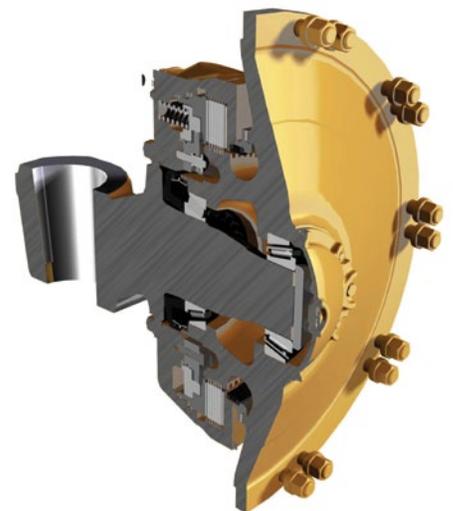
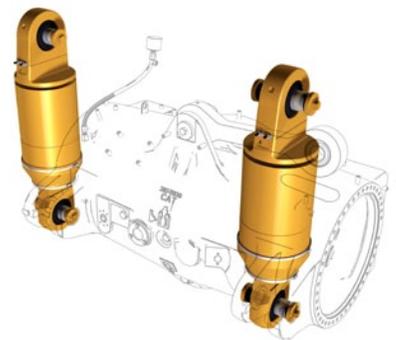
El pilar del 777G es su bastidor. El diseño de nuestros bastidores asegura la integridad en terrenos fuera de pista y están contruidos para alcanzar más de un ciclo de vida.

- Aplicamos piezas de fundición en puntos estratégicos con sección en caja para gestionar las tensiones fuera de carretera
- Un nuevo diseño del bastidor delantero aumenta el ángulo de aproximación en rampas y pendientes
- Una nueva y sólida carcasa del eje trasero contribuye al aumento del rendimiento del dúmper

Rendimiento del freno

Los dúmperes Cat proporcionan un frenado resistente a la fatiga para las aplicaciones todoterreno. La serie G presenta nuevas formas de ampliar la vida útil del freno.

- Muelles adicionales reducen el desgaste y aumentan la vida útil
- Las cuatro ruedas tienen frenos de disco bañados en aceite de serie (el bloqueo del freno delantero ya no es una opción)
- La capacidad de retención en pendientes se aprovecha de la actuación del freno de estacionamiento en todas las ruedas
- La duración del freno se puede prolongar si elige el freno motor Cat opcional
- El indicador de desgaste del freno le mantiene informado de los intervalos de mantenimiento
- El material de los frenos de larga duración está disponible para aplicaciones extremas





No solo probado, sino continuamente mejorado con los últimos adelantos de la técnica.

Suspensión

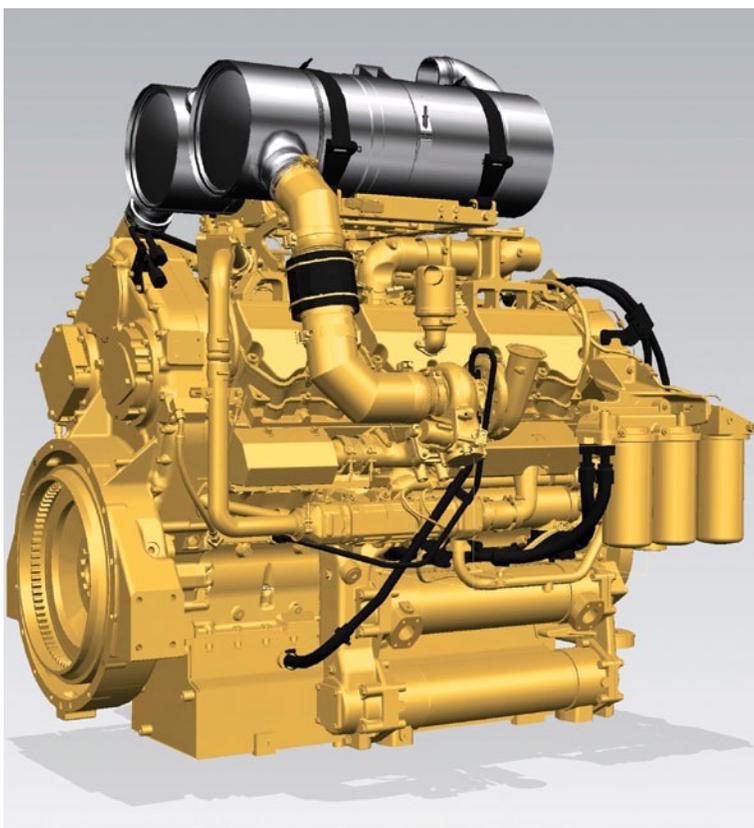
- Los tirantes delanteros usan nuestro eficaz diseño de perno maestro para lograr una absorción excelente de los golpes de la pista de acarreo
- Los cilindros de la suspensión trasera se han invertido para minimizar la contaminación

Servotransmisión planetaria con mandos APECS

- Nuevos mandos APECS que posibilitan una mejora del rendimiento
- La gestión del par motor proporciona potencia al dúmper en los puntos de cambio
- El cambio de marcha parcial ofrece una marcha increíblemente uniforme
- Las presiones del embrague con control electrónico ECPC garantizan una larga duración

Cat C32 ACERT actualizado

- En el 777G, el motor y el convertidor de par producen un 7% más de par útil, lo que permite que el dúmper alcance nuevos niveles de rendimiento y ciclos de transporte más rápidos
- Los inyectores Cat MEUI™ proporcionan una fina atomización de alta presión que permite una respuesta a la carga y un consumo de combustible eficiente
- Las tuberías de combustible de baja presión del depósito al motor permiten un servicio simplificado
- El C32 está cuidadosamente equilibrado con controles de vibración que reducen el ruido y protegen frente a los armónicos innecesarios
- La refrigeración se obtiene mediante un ventilador de actuación proporcional a la demanda (de serie en las máquinas Tier 4 Final) o un ventilador de refrigeración convencional
- El interruptor de parada del motor a nivel del suelo mejora la seguridad
- Excelente capacidad para altitudes elevadas



Dirección

- La articulación de la dirección se ha diseñado para ofrecer una buena retroalimentación al operador
- El sistema de suspensión delantera con perno maestro Cat mantiene las tolerancias de la dirección y la alineación de los neumáticos



Nuestras cajas se han pensado para ofrecer el mejor rendimiento posible, longevidad y valor teniendo en cuenta la duración del neumático, el centro de gravedad del dúmper, la distribución de la carga y el diseño del tren de potencia.

Caja de doble declive

Si su perfil de transporte incluye pendientes escarpadas, la caja de doble declive ofrece excelente retención del material.

- El doble declive tiene una capacidad colmada de 60,2 m³ en su configuración estándar
- Hay dos tamaños de paneles laterales para aumentar la capacidad para materiales de peso ligero
- El acero 400 BNH en las superficies interiores ofrece magníficas características de desgaste
- El material se transporta bajo y centrado para mayor estabilidad
- Una opción de revestimiento de acero sencillo de 16 mm está disponible para esta caja
- Un revestimiento de caucho sencillo está disponible para esta caja



Caja X

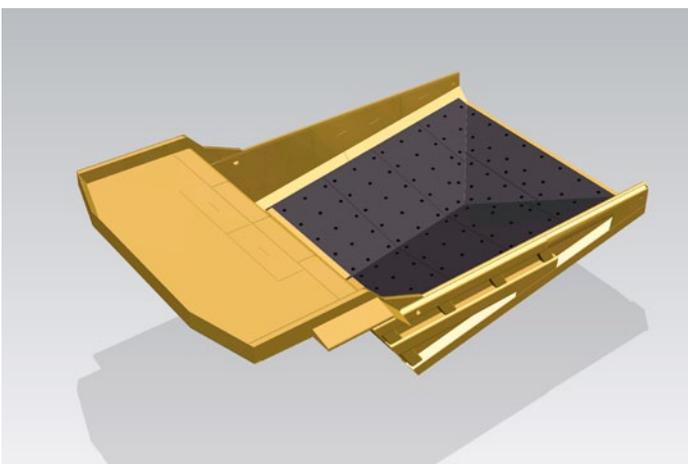
Si alimenta una trituradora, el suelo plano de la caja X es la mejor opción para la medición del material.

- La caja X también ofrece excelente retención de material y estabilidad
- Los aceros 400 BNH y 450 BNH se emplean en las superficies internas para proteger del desgaste
- Hay dos opciones de revestimiento de acero para la caja X
- Un revestimiento de caucho también está disponible

El revestimiento de caucho

Esta importante opción protege la caja del dúmper en aplicaciones de rocas duras.

- Disponible para las cajas de doble declive y X
- Suprime el ruido y la vibración interiores
- Suprime el ruido exterior
- Prolonga la vida de la caja en aplicaciones de rocas duras de alto impacto





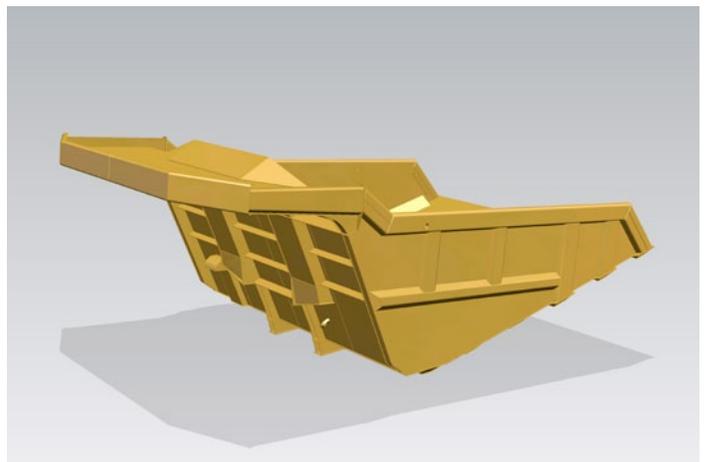
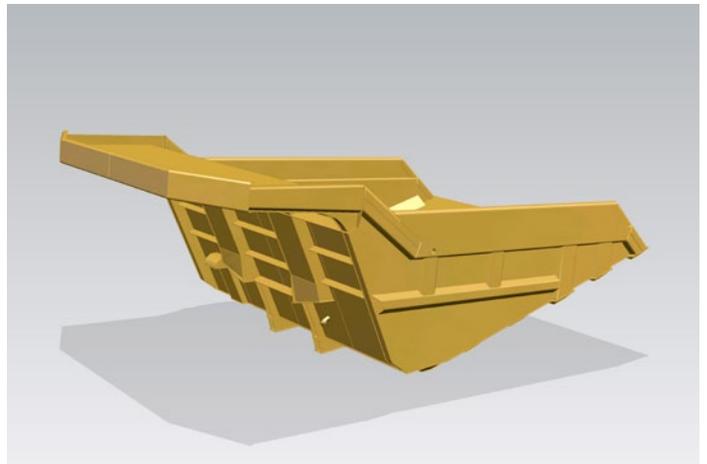
Opciones de caja

No importa el tipo de material

Cajas para carbón

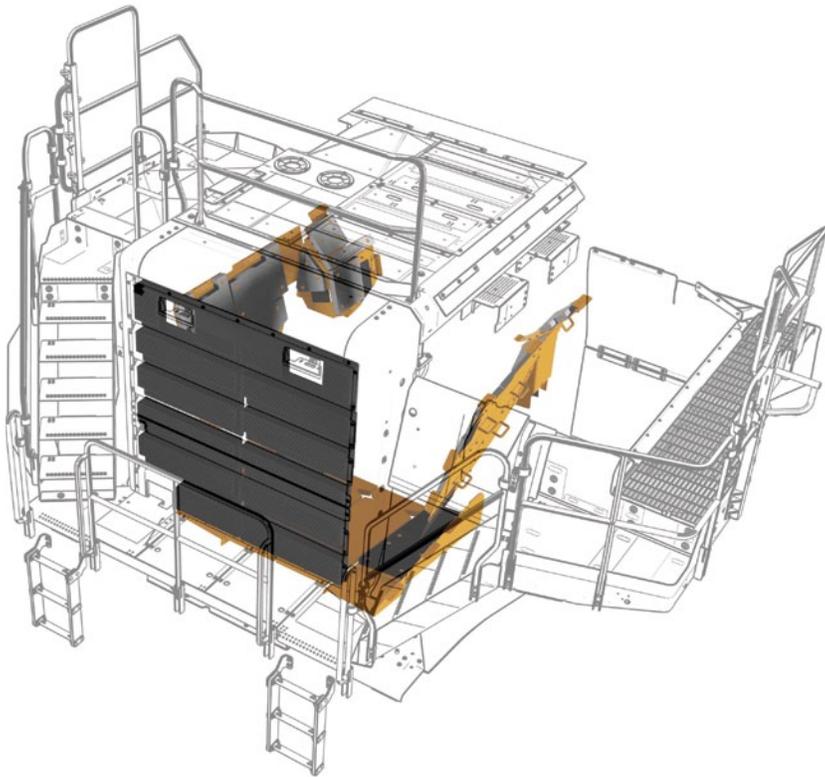
Para materiales ligeros, Caterpillar ofrece cajas para carbón de diferentes capacidades.

- La densidad del material dicta el tamaño recomendado de la caja
- El acero 400 BNH se usa para una mayor resistencia al desgaste
- Las capacidades incluyen:
 - 89 m³
 - 106 m³
 - 110 m³
 - 126 m³



Paquete XQ

Para entornos sensibles al ruido

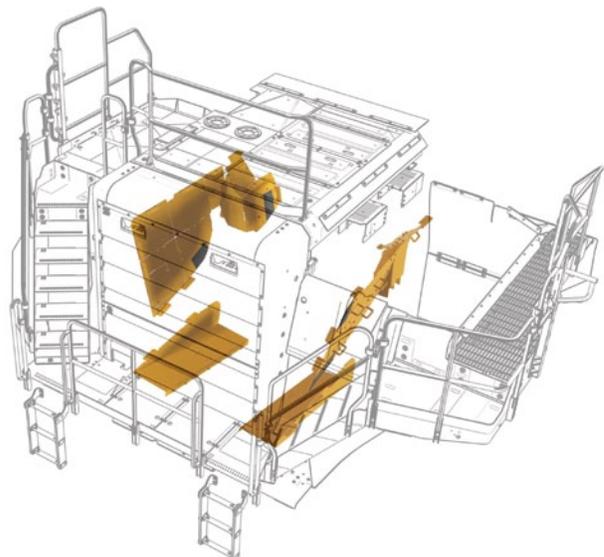


- El paquete XQ reduce el ruido exterior del 777G a 112 dB(A) usando ambos procedimientos de prueba: ISO 6393 e ISO 6395. Este resultado de la prueba tiene una precisión de más o menos 1 dB(A).
- Este paquete incluye un Motor Cat C32 de ruido reducido, paneles que encierran el compartimento del motor y material para reducción de ruido dentro del capó del radiador.
- El material de reducción de ruido de la cabina viene de serie en el dúmper.
- Los dúmperes Tier 2 que se envían fuera de EE. UU. y Canadá van equipados con un ventilador de actuación proporcional a la demanda en el paquete XQ.

Paquete de protección contra el barro

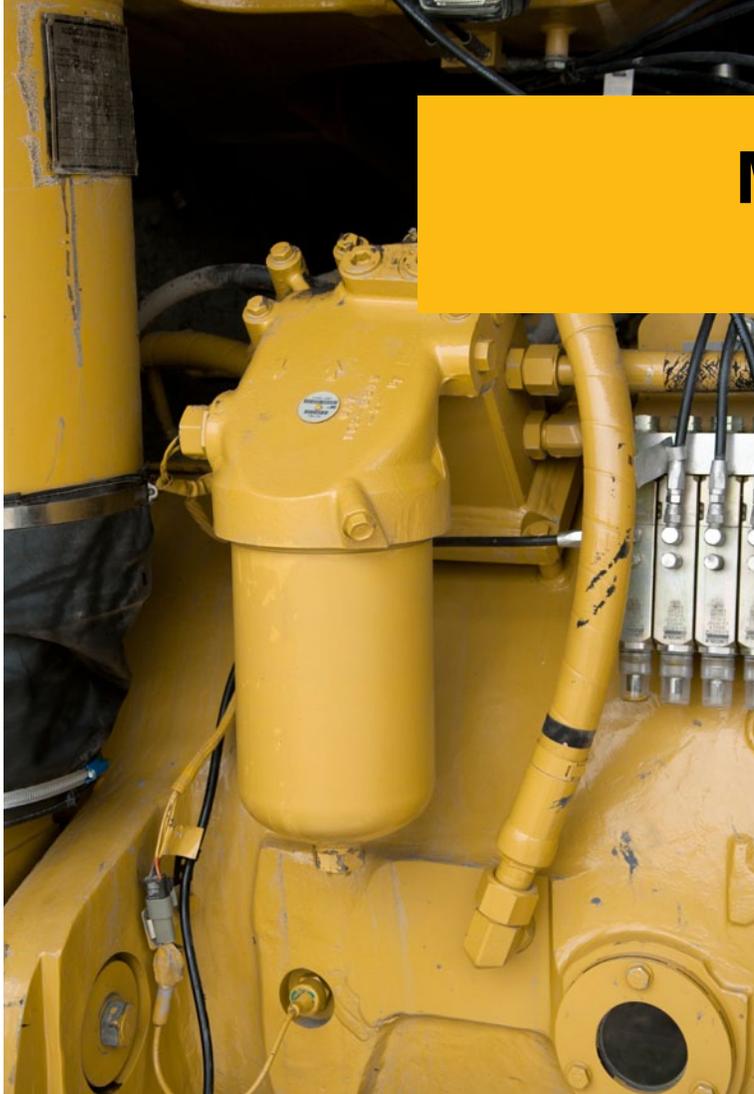
Para entornos fangosos y pegajosos

Un paquete contra el barro que rodea el compartimento del motor ayuda a proteger contra los materiales difíciles y pegajosos.



Mantenimiento práctico

Soluciones sencillas y rentables



Centrales de servicio: repostado de líquido

Ahorrrará tiempo y dinero con el centro de servicio de repostado de líquido opcional.

- Llene y vacíe todos los líquidos en una misma ubicación
- El teclado informa a los empleados de los niveles actuales de líquido
- Incluye todos los aceites, refrigerante y combustible
- Convenientemente situado a nivel del suelo
- Iluminado para el trabajo nocturno

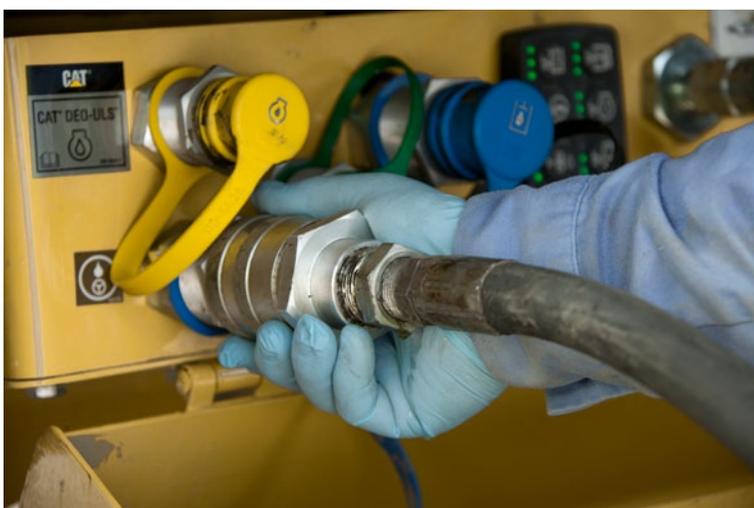
Centrales de servicio: conexiones eléctricas

- La comodidad del acceso a nivel del suelo a los datos VIMS
- Acceso a nivel del suelo al puerto ET
- Interruptor de desconexión principal
- Interruptor de bloqueo del motor
- Interruptor de bloqueo del sistema hidráulico
- Acceso al disyuntor

Control del freno

La serie G introduce varias novedades en el sistema de freno:

- Indicador de desgaste del freno de serie
- Muelles internos adicionales que aumentan las fuerzas de separación y prolongan la vida útil



Especificaciones del Dúmpster Rígido 777G

Motor (Tier 4 Final)

Modelo de motor	Cat® C32 ACERT™	
Velocidad del motor	1.800 rev/min	
Potencia bruta: SAE J1995	765 kW	1.025 hp
Potencia neta: SAE J1349	683 kW	916 hp
Potencia neta: ISO 9249	683 kW	916 hp
Potencia neta: 80/1269/CEE	683 kW	916 hp
Potencia del motor: ISO 14396	752 kW	1.008 hp
Velocidad de par máximo	1.200 rev/min	
Par neto	5.286 N·m	
Cilindros	12	
Calibre	145 mm	
Carrera	162 mm	
Cilindrada	32,1 L	

Motor (equivalente a Tier 2)

Modelo de motor	Cat® C32 ACERT™	
Velocidad del motor	1.800 rev/min	
Potencia bruta: SAE J1995	765 kW	1.025 hp
Potencia neta: SAE J1349	704 kW	945 hp
Potencia neta: ISO 9249	704 kW	945 hp
Potencia neta: 80/1269/CEE	704 kW	945 hp
Potencia del motor: ISO 14396	755 kW	1.012 hp
Velocidad de par máximo	1.200 rev/min	
Par neto	5.286 N·m	
Cilindros	12	
Calibre	146 mm	
Carrera	162 mm	
Cilindrada	32,1 L	

- La clasificación de potencia del motor corresponde a 1.800 rev/min cuando se somete a prueba en las condiciones concretas para el estándar especificado.
- Las potencias están calculadas con unas condiciones estándar de 25 °C de temperatura y 100 kPa (29,61 Hg) de presión barométrica seca según la norma SAE J1995. Las potencias están calculadas utilizando combustible de densidad 35 API a 16 °C con un Valor Térmico Bajo de 42.780 kJ/kg con el motor a 30 °C.
- El motor mantiene la potencia requerida hasta los 2.286 m para Tier 4 Final y 4.600 m para equivalente a Tier 2.
- No regulado conforme al Stage IV de la Unión Europea debido a potencias nominales superiores a 560 kW (750 hp).

Transmisión (Tier 4 Final)

1ª marcha hacia delante	10,9 km/h
2ª marcha hacia delante	14,8 km/h
3ª marcha hacia delante	20,1 km/h
4ª marcha hacia delante	27,2 km/h
5ª marcha hacia delante	36,9 km/h
6ª marcha hacia delante	49,4 km/h
7ª marcha hacia delante	67,1 km/h
Marcha atrás	12,4 km/h

Transmisión (equivalente a Tier 2)

1ª marcha hacia delante	10,9 km/h
2ª marcha hacia delante	14,8 km/h
3ª marcha hacia delante	20,1 km/h
4ª marcha hacia delante	27,2 km/h
5ª marcha hacia delante	36,9 km/h
6ª marcha hacia delante	49,4 km/h
7ª marcha hacia delante	67,1 km/h
Marcha atrás	12,4 km/h

- Velocidades máximas de desplazamiento con los neumáticos de 27.00R49 (E4) estándar.

Mandos finales

Relación de desmultiplicación del diferencial	2,736:1
Relación de desmultiplicación planetaria	7:1
Relación de reducción total	19,1576:1

Frenos

Área de la superficie de frenado: delantera	40.846 cm ²
Área de la superficie de frenado: trasera	102.116 cm ²
Estándares de freno	ISO 3450:1996

Sistemas de elevación de la caja (Tier 4 Final)

Caudal de la bomba: a alta en vacío	458 L/min
Ajuste de la válvula de seguridad: elevación	18.950 kPa
Ajuste de la válvula de seguridad: bajada	3.450 kPa
Tiempo de elevación de la caja: a alta en vacío	15 segundos
Tiempo de descenso de la caja: por gravedad	13 segundos
Tiempo de descenso de la caja: a alta en vacío	13 segundos

Sistemas de elevación de la caja (equivalente a Tier 2)

Caudal de la bomba: a alta en vacío	458 L/min
Ajuste de la válvula de seguridad: elevación	18.950 kPa
Ajuste de la válvula de seguridad: bajada	3.450 kPa
Tiempo de elevación de la caja: a alta en vacío	15 segundos
Tiempo de descenso de la caja: por gravedad	13 segundos
Tiempo de descenso de la caja: a alta en vacío	13 segundos

Capacidad: doble declive – factor de llenado del 100%

A ras	41,9 m ³
Colmada 2:1 (SAE)	60,2 m ³

Capacidad: caja X – factor de llenado del 100%

A ras	43,1 m ³
Colmada 2:1 (SAE)	64,1 m ³

Capacidad: cajas para carbón – factor de llenado del 100%

SAE 2:1 para su uso con densidades de material de 1.160 kg/m ³	89 m ³
SAE 2:1 para su uso con densidades de material de 1.040-1.160 kg/m ³	106 m ³
SAE 2:1 para su uso con densidades de material de 950-1.040 kg/m ³	110 m ³
SAE 2:1 para su uso con densidades de material de 950 kg/m ³	126 m ³

Distribuciones de los pesos: aproximados

Eje delantero: vacío	46%
Eje delantero: con carga	33%
Eje trasero: vacío	54%
Eje trasero: con carga	67%

Suspensión

Carrera del cilindro cargado en vacío, delantera	74,7 mm
Carrera del cilindro cargado en vacío, trasera	66 mm
Oscilación del eje trasero	5,4°

Sonido

Normas de sonido

- El nivel de presión acústica equivalente para el operador (Leq) es de 73 dB(A) cuando se usa la norma SAE J1166 FEB2008 para medir el valor para una cabina cerrada. Este es un nivel de exposición sonora de ciclo de trabajo. La cabina se ha instalado y mantenido correctamente. La prueba se realizó con las puertas y ventanillas de la cabina cerradas.
- El nivel de ruido exterior de una máquina estándar medido a una distancia de 15 m y con una marcha intermedia, de acuerdo con los procedimientos de prueba especificados en la norma SAE J88:2008, es de 83 dB(A) para los dúmperes Tier 4 Final y de 84 dB(A) para las máquinas equivalente a Tier 2.
- Cuando se trabaje mucho tiempo con las puertas o ventanillas de la cabina abiertas en lugares muy ruidosos o si la cabina no ha sido mantenida correctamente, el operador de la máquina podría necesitar protección en los oídos.

Capacidades de llenado de servicio

Depósito de combustible	1.136 L
Depósito de combustible	1.325 L
Sistema de refrigeración: Tier 4 Final	240 L
Sistema de refrigeración: equivalente a Tier 2	228 L
Cárter	109 L
Diferenciales	227 L
Mandos finales (cada uno)	76 L
Sistema de dirección (incluye el depósito)	53,6 L
Sistema de frenos/sistema de elevación (incluye el depósito)	444 L
Sistema de frenos/sistema de elevación	322 L
Convertidor de par/sistema de transmisión	138,5 L

Dirección

Normas de la dirección	SAE J1511 FEB94 ISO 5010:1992
Ángulo de dirección	30,5°
Diámetro de giro: frontal	25,3 m
Diámetro de separación del radio de giro	28,4 m

Neumáticos

Neumático estándar	27.00R49 (E4)
--------------------	---------------

- La capacidad de producción del Dúmpfer 777G es tan alta que, en determinadas condiciones de trabajo, podría sobrepasarse la capacidad de los neumáticos estándar u opcionales en toneladas por kilómetro/hora y, por lo tanto, limitarse la producción.
- Caterpillar recomienda al cliente que antes de elegir los neumáticos analice todas las condiciones de trabajo y consulte a su proveedor habitual de neumáticos para que le ayude a elegir los más adecuados.

ROPS

Normas de ROPS/FOPS

- La estructura de protección en caso de vuelcos (ROPS) de la cabina ofrecida por Caterpillar cumple las especificaciones ROPS de la norma ISO 3471:2008.
- La estructura de protección contra caída de objetos (FOPS) cumple los requisitos del Nivel II de la norma ISO 3449:2005.

Especificaciones del Dúmpster Rígido 777G

Cálculo de masas y cargas útiles: ejemplos de Tier 4 Final

777G: caja X (fondo liso)		327-0400	363-5111	363-5112	363-5113
		Caja	Caja + revestimiento de acero	Caja + revestimiento de acero HD	Caja + revestimiento de caucho
Base: suelo/lateral/frontal	mm	20/10/12	20/10/12	20/10/12	20/10/12
Revestimiento: suelo/lateral/frontal	mm	NA	10/12/06	16/10/10	102/10/10
		64,1 m³	63,5 m³	63,3 m³	60,9 m³
Masa bruta de la máquina recomendada	kg	164.654	164.654	164.654	164.654
Peso de chasis en vacío	kg	51.286	51.286	164.654	164.654
Masa de la caja	kg	15.878	20.564	22.094	22.938
Peso de la máquina en vacío	kg	67.164	71.850	73.380	74.224
Accesorios					
Tamaño del depósito de combustible	L	1.136	1.136	1.136	1.136
Depósito de combustible: llenado del 100%	kg	955	955	955	955
Asignación para escombros: 2%	kg	1.363	1.456	1.487	1.504
Peso de funcionamiento en vacío**	kg	68.119	72.805	74.335	75.179
Carga útil ideal*	kg	95.172	90.393	88.832	87.971
Carga útil ideal*	toneladas del Sistema Internacional (toneladas)	95,2	90,4	88,8	88
Política 10/10/20*					
Carga útil nominal: 100%	kg	95.172	90.393	88.832	87.971
Carga útil de trabajo máxima: 110%	kg	104.690	99.432	97.715	96.768
Sin exceder la carga útil: 120%	kg	114.207	108.471	106.599	105.565
Masa bruta máxima de la máquina*	kg	182.326	181.276	180.934	180.744
777G: doble declive					
		242-3170	277-3212	277-3213	
		Caja	Caja + revestimiento de acero	Caja + revestimiento de caucho	
Base: suelo/lateral/frontal	mm	20/10/12	20/10/12	20/10/12	
Revestimiento: suelo/lateral/frontal	mm	Ninguno	16/8/8	102/10/10	
Carga máxima		60,1 m³	59,5 m³	57 m³	
Masa bruta de la máquina recomendada	kg	164.654	164.654	164.654	
Peso de chasis en vacío	kg	51.286	51.286	51.286	
Masa de la caja	kg	16.075	21.770	23.017	
Peso de la máquina en vacío	kg	67.361	73.056	74.303	
Accesorios					
Tamaño del depósito de combustible	L	1.136	1.136	1.136	
Depósito de combustible: llenado del 100%	kg	955	955	955	
Asignación para escombros: 2%	kg	1.367	1.480	1.505	
Peso de funcionamiento en vacío**	kg	68.316	74.011	75.258	
Carga útil ideal*	kg	94.971	89.163	87.891	
Carga útil ideal*	toneladas del Sistema Internacional	95	89,2	87,9	
Política 10/10/20					
Carga útil nominal: 100%	kg	94.971	89.163	87.891	
Carga útil de trabajo máxima: 110%	kg	104.469	98.079	96.680	
Sin exceder la carga útil: 120%	kg	113.966	106.995	105.469	
Masa bruta máxima de la máquina*	kg	182.282	181.006	180.727	

*Consulte la política de sobrecarga 10/10/20 de Caterpillar.

**Incluye la masa de todos los accesorios.

Cálculo de masas y cargas útiles: ejemplos de Tier 4 Final

777G: caja para carbón sin compuerta		321-5400	321-5410	321-5500	321-5500
		Caja	Caja	Caja	Caja
Base: suelo/lateral/frontal	mm	14/10/10	14/10/10	14/10/10	14/10/10
Revestimiento: suelo/lateral/frontal	mm	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno
Carga máxima		89,3 m³	106 m³	110 m³	125,9 m³
Masa bruta de la máquina recomendada	kg	164.654	164.654	164.654	164.654
Peso de chasis en vacío	kg	51.286	51.286	51.286	51.286
Masa de la caja	kg	16.710	17.826	17.712	18.915
Peso de la máquina en vacío	kg	67.996	69.112	68.998	70.200
Accesorios					
Tamaño del depósito de combustible	L	1.136	1.136	1.136	1.136
Depósito de combustible: llenado del 100%	kg	955	955	955	955
Asignación para escombros: 2%	kg	1.379	1.402	1.399	1.423
Peso de funcionamiento en vacío**	kg	68.951	70.067	69.953	71.156
Carga útil ideal*	kg	94.324	93.185	93.302	92.075
Carga útil ideal*	toneladas del Sistema Internacional	94,3	93,2	93,3	92,1
Política 10/10/20					
Carga útil ideal: 100%	kg	94.324	93.185	93.302	92.075
Carga útil ideal: 110%	kg	103.756	102.504	102.632	101.282
Carga útil ideal: 120%	kg	113.189	111.822	111.962	110.490
Masa bruta máxima de la máquina*	kg	182.140	181.890	181.915	181.646

*Consulte la política de sobrecarga 10/10/20 de Caterpillar.

**Incluye la masa de todos los accesorios.

Especificaciones del Dúmpер Rígido 777G

Cálculo de masas y cargas útiles: ejemplos de equivalente a Tier 2

777G: caja X (fondo liso)		327-0400 Caja	363-5111 Caja + revestimiento de acero	363-5112 Caja + revestimiento de acero HD	363-5113 Caja + revestimiento de caucho
Base: suelo/lateral/frontal	mm	20/10/12	20/10/12	20/10/12	20/10/12
Revestimiento: suelo/lateral/frontal	mm	NA	10/12/06	16/10/10	102/10/10
Carga máxima		64,1 m ³	63,5 m ³	63,3 m ³	60,9 m ³
Masa bruta de la máquina recomendada	kg	164.654	164.654	164.654	164.654
Peso de chasis en vacío	kg	50.893	50.893	50.893	50.893
Masa de la caja	kg	15.878	20.564	22.094	22.938
Peso de la máquina en vacío	kg	66.771	71.457	72.987	73.831
Accesorios					
Tamaño del depósito de combustible	L	1.136	1.136	1.136	1.136
Depósito de combustible: llenado del 100%	kg	955	955	955	955
Asignación para escombros: 2%	kg	1.355	1.448	1.479	1.496
Peso de funcionamiento en vacío**	kg	67.726	72.412	73.942	74.786
Carga útil ideal*	kg	95.573	90.793	89.233	88.372
Carga útil ideal*	toneladas del Sistema Internacional	95,6	90,8	89,2	88,4
Política 10/10/20*					
Carga útil nominal: 100%	kg	95.573	90.793	89.233	88.372
Carga útil de trabajo máxima: 110%	kg	105.130	99.872	98.156	97.209
Sin exceder la carga útil: 120%	kg	114.687	108.952	107.079	106.046
Masa bruta máxima de la máquina*	kg	182.414	181.364	181.021	180.832
777G: doble declive					
		242-3170 Caja	277-3212 Caja + revestimiento de acero	277-3213 Caja + revestimiento de caucho	
Base: suelo/lateral/frontal	mm	20/10/12	20/10/12	20/10/12	
Revestimiento: suelo/lateral/frontal	mm	Ninguno	16/8/8	102/10/10	
Carga máxima		60,1 m ³	59,5 m ³	57 m ³	
Masa bruta de la máquina recomendada	kg	164.654	164.654	164.654	
Peso de chasis en vacío	kg	50.893	50.893	50.893	
Masa de la caja	kg	16.075	21.770	23.017	
Peso de la máquina en vacío	kg	66.968	72.663	73.910	
Accesorios					
Tamaño del depósito de combustible	L	1.136	1.136	1.136	
Depósito de combustible: llenado del 100%	kg	955	955	955	
Asignación para escombros: 2%	kg	1.359	1.473	1.498	
Peso de funcionamiento en vacío**	kg	67.923	73.618	74.865	
Carga útil ideal*	kg	95.372	89.563	88.291	
Carga útil ideal*	toneladas del Sistema Internacional	95,4	89,6	88,3	
Política 10/10/20					
Carga útil nominal: 100%	kg	95.372	89.563	88.291	
Carga útil de trabajo máxima: 110%	kg	104.909	98.519	97.120	
Sin exceder la carga útil: 120%	kg	114.446	107.476	105.949	
Masa bruta máxima de la máquina*	kg	182.370	181.094	180.815	

*Consulte la política de sobrecarga 10/10/20 de Caterpillar.

**Incluye la masa de todos los accesorios.

Cálculo de masas y cargas útiles: ejemplos de equivalente a Tier 2

777G: caja para carbón sin compuerta		321-5400	321-5410	321-5500	321-5500
		Caja	Caja	Caja	Caja
Base: suelo/lateral/frontal	mm	14/10/10	14/10/10	14/10/10	14/10/10
Revestimiento: suelo/lateral/frontal	mm	Ninguno	Ninguno	Ninguno	Ninguno
Carga máxima		89,3 m³	106 m³	110 m³	125,9 m³
Masa bruta de la máquina recomendada	kg	164.654	164.654	164.654	164.654
Peso de chasis en vacío	kg	50.893	50.893	50.893	50.893
Masa de la caja	kg	16.710	17.826	17.712	18.915
Peso de la máquina en vacío	kg	67.603	68.719	68.605	69.808
Accesorios					
Tamaño del depósito de combustible	L	1.136	1.136	1.136	1.136
Depósito de combustible: llenado del 100%	kg	955	955	955	955
Asignación para escombros: 2%	kg	1.371	1.394	1.391	1.415
Peso de funcionamiento en vacío**	kg	68.558	69.675	69.560	70.763
Carga útil ideal*	kg	94.724	93.586	93.702	92.475
Carga útil ideal*	toneladas del Sistema Internacional	94,7	93,6	93,7	92,5
Política 10/10/20					
Carga útil ideal: 100%	kg	94.724	93.586	93.702	92.475
Carga útil ideal: 110%	kg	104.197	102.944	103.073	101.723
Carga útil ideal: 120%	kg	113.669	112.303	112.443	110.971
Masa bruta máxima de la máquina*	kg	182.228	181.978	182.003	181.734

*Consulte la política de sobrecarga 10/10/20 de Caterpillar.

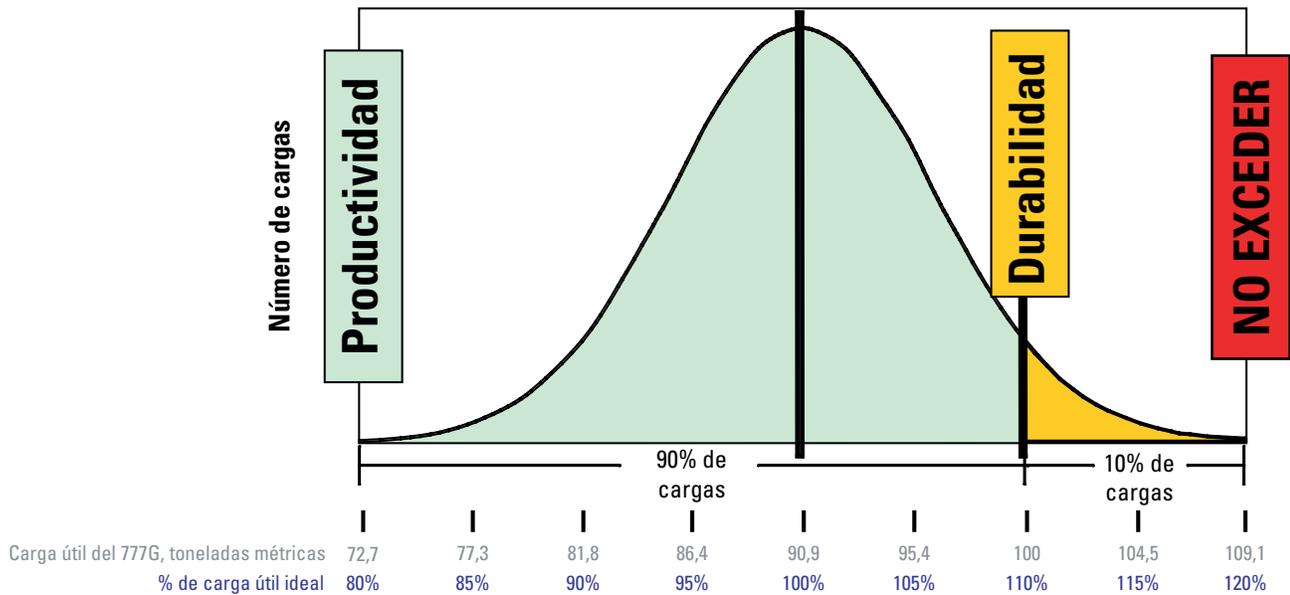
**Incluye la masa de todos los accesorios.

Especificaciones del Dúmpер Rígido 777G

Política de gestión de carga útil 10/10/20 para una vida útil óptima de la máquina

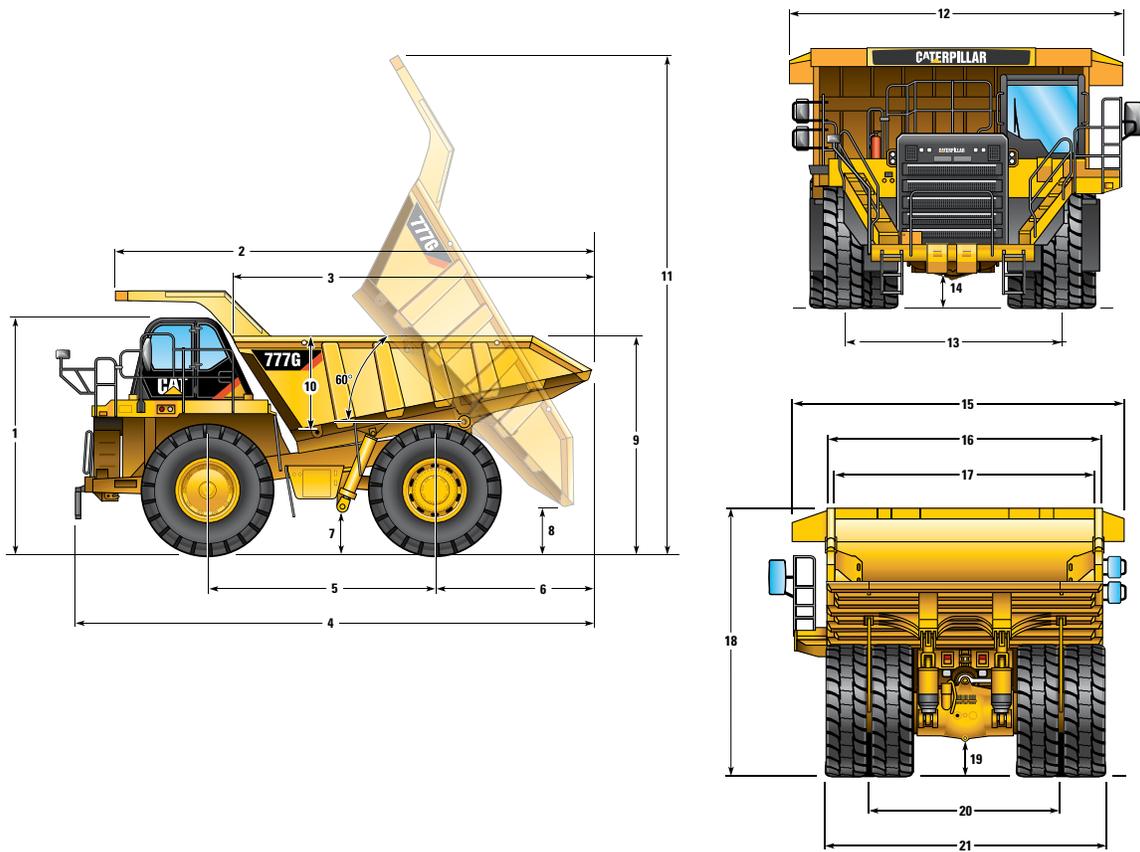
La estrategia de transporte ideal que maximiza la vida útil de la máquina y sus componentes es **mantener la media de todas las cargas útiles nominales ideales de la máquina o por debajo de ella.**

- El 90% de las cargas debe ajustarse a este intervalo
- No más del 10% de las cargas debe exceder el 10% de la carga útil ideal
- Ninguna carga debe ser superior al 20% de la carga útil ideal



Dimensiones

Todas las dimensiones son aproximadas.



	Doble declive	Caja X	Caja para carbón 1	Caja para carbón 2
1 Altura hasta la parte superior de la estructura ROPS	4.730 mm	4.730 mm	4.730 mm	4.730 mm
2 Longitud total de la caja	9.830 mm	10.070 mm	10.274 mm	10.445 mm
3 Longitud interior de la caja	6.580 mm	7.037 mm	7.562 mm	7.734 mm
4 Longitud total	10.535 mm	10.758 mm	10.968 mm	11.140 mm
5 Distancia entre ejes	4.560 mm	4.560 mm	4.560 mm	4.560 mm
6 Distancia desde el eje trasero hasta la cola de la máquina	3.062 mm	3.263 mm	3.473 mm	3.644 mm
7 Altura libre sobre el suelo	896 mm	896 mm	896 mm	896 mm
8 Altura libre de descarga	965 mm	893 mm	935 mm	821 mm
9 Altura de carga: vacío	4.380 mm	4.429 mm	4.851 mm	5.321 mm
10 Profundidad interior de la caja: máxima	1.895 mm	1.777 mm	2.223 mm	2.693 mm
11 Altura total con la caja levantada	9.953 mm	10.071 mm	10.319 mm	10.319 mm
12 Anchura en orden de trabajo	6.687 mm	6.687 mm	6.706 mm	6.706 mm
13 Distancia de los neumáticos delanteros	4.170 mm	4.170 mm	4.170 mm	4.170 mm
14 Altura libre en el protector del motor	864 mm	864 mm	864 mm	864 mm
15 Anchura total del techo	6.200 mm	6.200 mm	6.404 mm	6.404 mm
16 Anchura exterior de la caja	5.524 mm	5.682 mm	6.365 mm	6.368 mm
17 Anchura interior de la caja	5.200 mm	5.450 mm	6.150 mm	6.150 mm
18 Altura del techo delantero	5.200 mm	5.370 mm	5.840 mm	5.840 mm
19 Altura libre en el eje trasero	902 mm	902 mm	902 mm	902 mm
20 Distancia de los neumáticos gemelos traseros	3.576 mm	3.576 mm	3.576 mm	3.576 mm
21 Anchura total entre los neumáticos traseros	5.223 mm	5.223 mm	5.223 mm	5.223 mm

Especificaciones del Dúmpster Rígido 777G

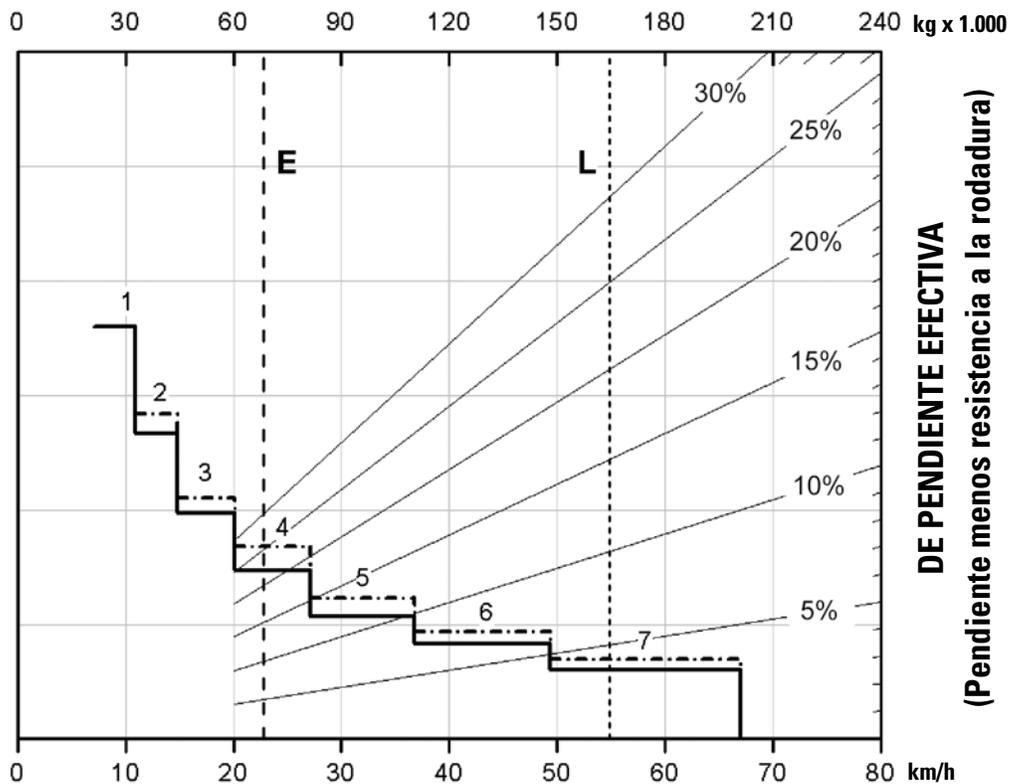
Rendimiento del retardador (Tier 4 Final)

Para determinar el rendimiento de retardo: sume las longitudes de todos los tramos cuesta abajo y, utilizando esta longitud total, consulte la tabla de retardo apropiada. Desde la masa bruta que corresponda trace una recta hacia abajo hasta que corte la línea de la pendiente efectiva en porcentaje. La pendiente efectiva es igual al tanto por ciento de pendiente favorable real menos un 1% por cada 10 kg por tonelada de resistencia a la rodadura. Desde este punto, lea horizontalmente hasta la curva de velocidad de la transmisión más alta que pueda alcanzar, bajando luego para determinar la velocidad máxima que los frenos pueden soportar sin sobrepasar su capacidad de refrigeración. Los siguientes gráficos han sido calculados en las condiciones siguientes: 32 °C de temperatura ambiente, a nivel del mar, con neumáticos 27.00R49 (E4).

NOTA: Seleccione la velocidad adecuada para mantener las rev/min del motor más altas posibles, sin pasarlo de vueltas.

Si el aceite de refrigeración se calienta excesivamente, reduzca la velocidad de desplazamiento para que la transmisión cambie a la marcha inferior.

MASA BRUTA

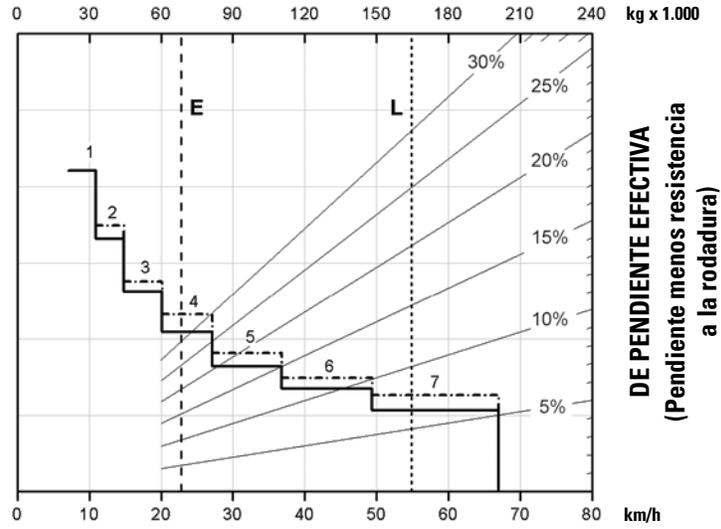


VELOCIDAD Longitud total de la pendiente

----- Freno motor

Rendimiento del retardador (Tier 4 Final)

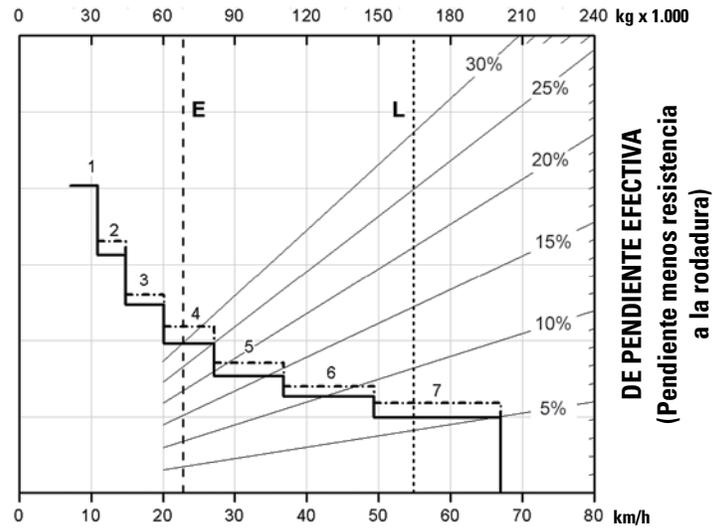
MASA BRUTA



VELOCIDAD

Longitud de la pendiente: 450 m

MASA BRUTA



VELOCIDAD

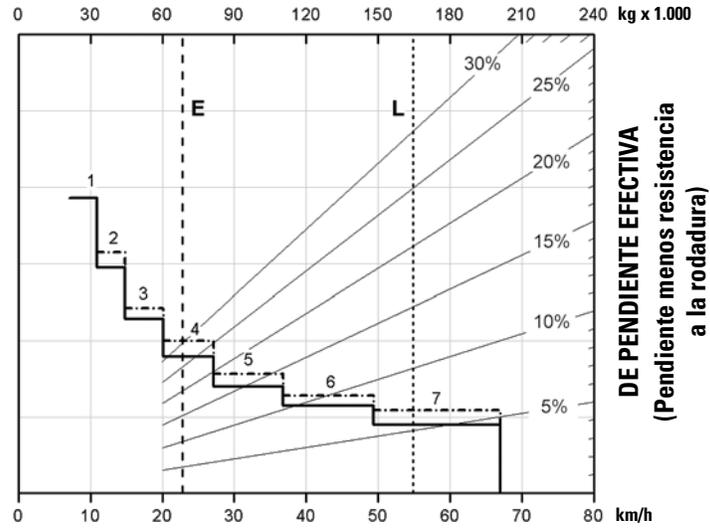
Longitud de la pendiente: 600 m

----- Freno motor

Especificaciones del Dúmpper Rígido 777G

Rendimiento del retardador (Tier 4 Final)

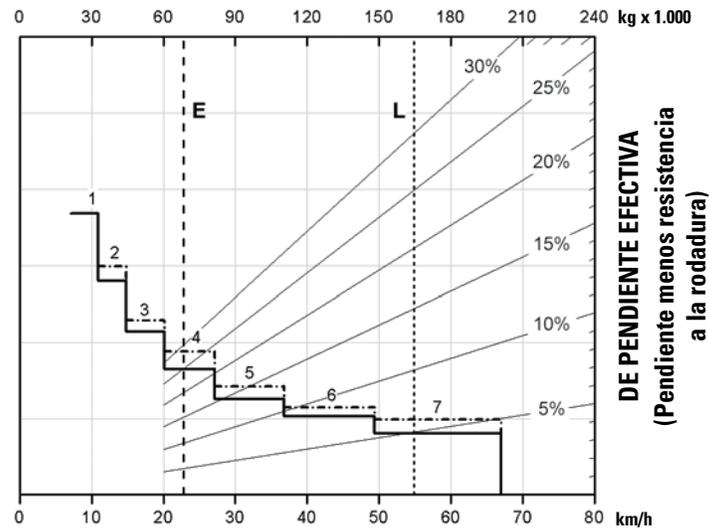
MASA BRUTA



VELOCIDAD

Longitud de la pendiente: 900 m

MASA BRUTA



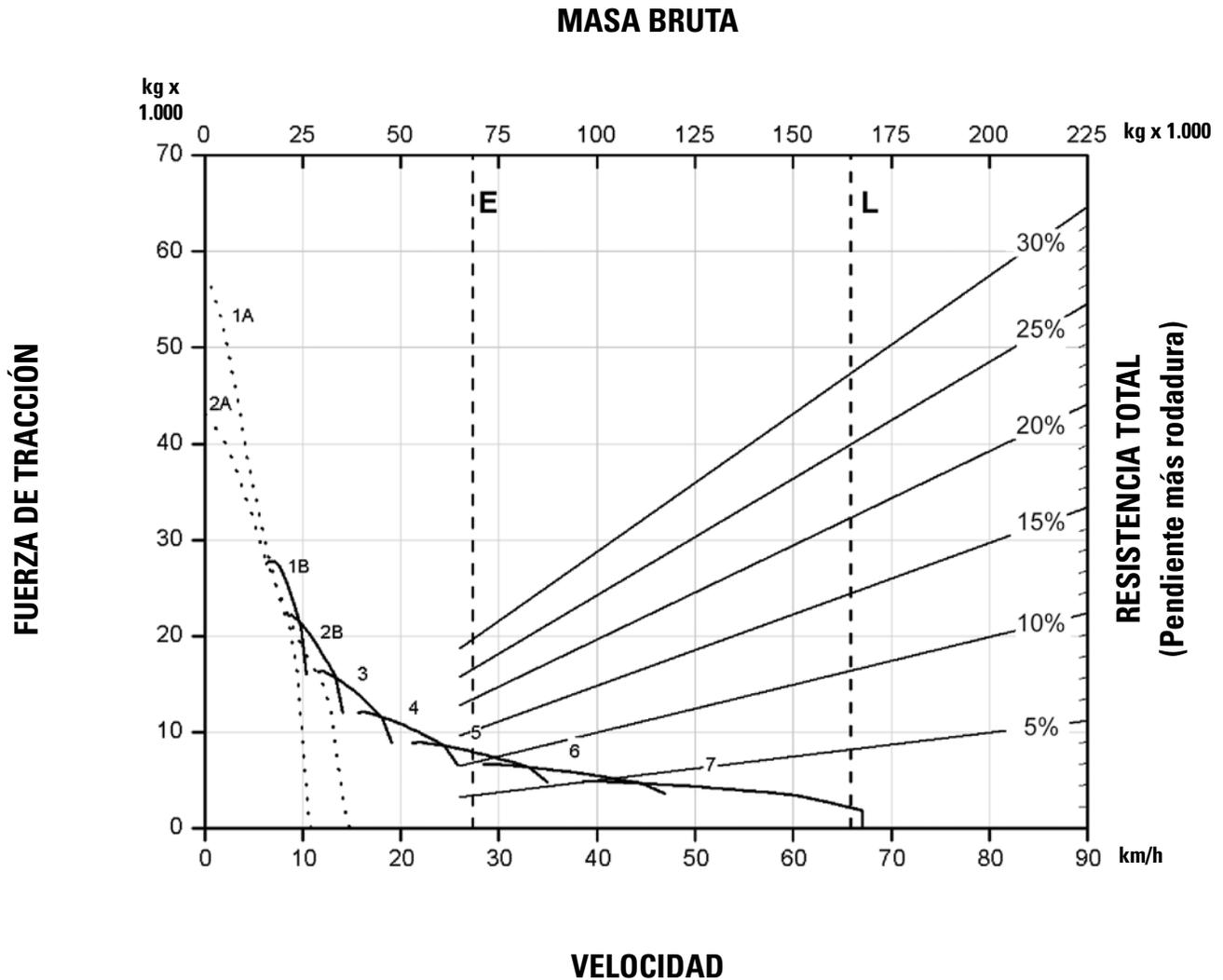
VELOCIDAD

Longitud de la pendiente: 1.500 m

----- Freno motor

Subida de pendientes/Velocidad/Fuerza de tracción (Tier 4 Final)

Para determinar el rendimiento de la subida en pendiente: desde la masa bruta que corresponda trace una recta hacia abajo hasta que corte la línea de resistencia total. La resistencia total es igual al tanto por ciento de pendiente real más un 1% por cada 10 kg por tonelada de resistencia a la rodadura. Desde este punto, lea horizontalmente hasta la curva de velocidad de la transmisión más alta que pueda alcanzar, bajando luego para determinar la velocidad máxima. La fuerza de tracción útil dependerá de la tracción disponible y de la masa en las ruedas motrices.



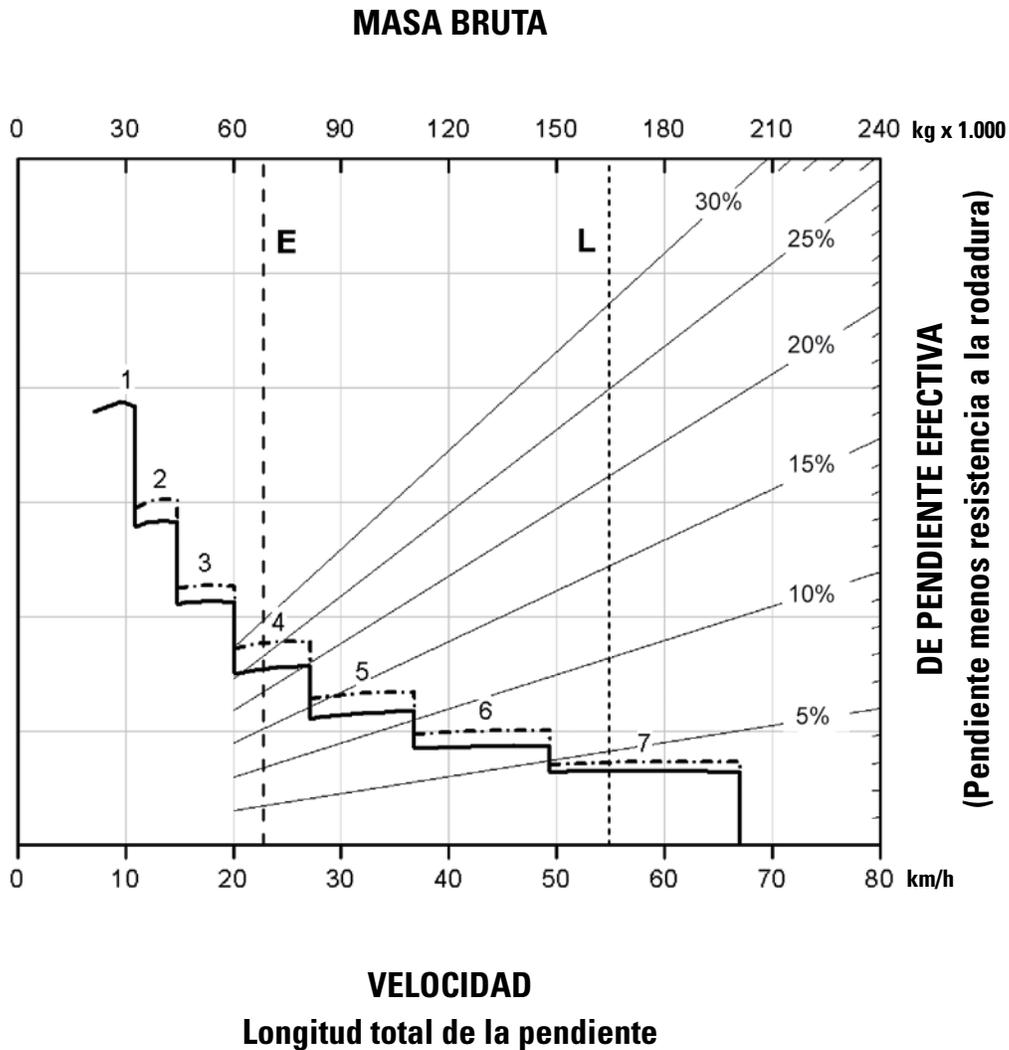
Especificaciones del Dúmpер Rígido 777G

Rendimiento del retardador (equivalente a Tier 2)

Para determinar el rendimiento de retardo: sume las longitudes de todos los tramos cuesta abajo y, utilizando esta longitud total, consulte la tabla de retardo apropiada. Desde la masa bruta que corresponda trace una recta hacia abajo hasta que corte la línea de la pendiente efectiva en tantos por ciento. La pendiente efectiva es igual al tanto por ciento de pendiente favorable real menos un 1% por cada 10 kg por tonelada de resistencia a la rodadura. Desde este punto, lea horizontalmente hasta la curva de velocidad de la transmisión más alta que pueda alcanzar, bajando luego para determinar la velocidad máxima que los frenos pueden soportar sin sobrepasar su capacidad de refrigeración. Los siguientes gráficos han sido calculados en las condiciones siguientes: 32 °C de temperatura ambiente, a nivel del mar, con neumáticos 24.00R35 (E4).

NOTA: Seleccione la velocidad adecuada para mantener las rev/min del motor más altas posible, sin pasarlo de vueltas.

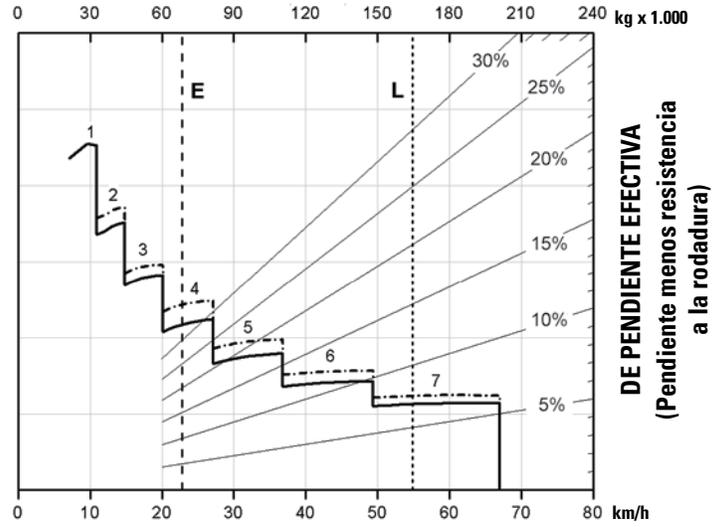
Si el aceite de refrigeración se calienta excesivamente, reduzca la velocidad de desplazamiento para que la transmisión cambie a la marcha inferior.



----- Freno motor

Rendimiento del retardador (equivalente a Tier 2)

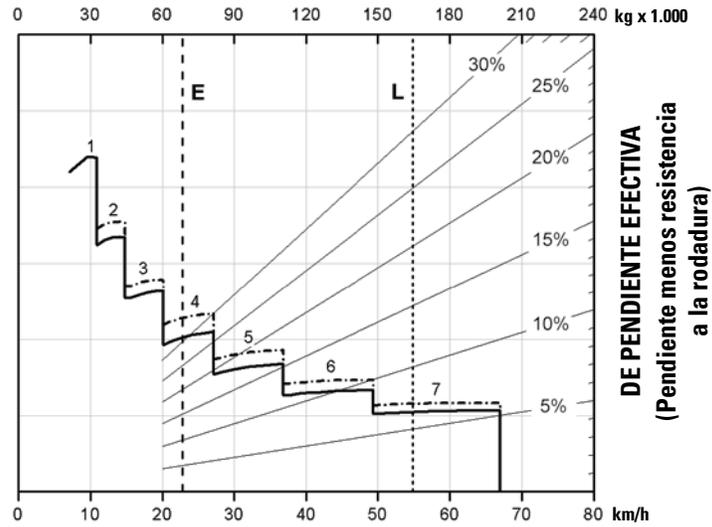
MASA BRUTA



VELOCIDAD

Longitud de la pendiente: 450 m

MASA BRUTA



VELOCIDAD

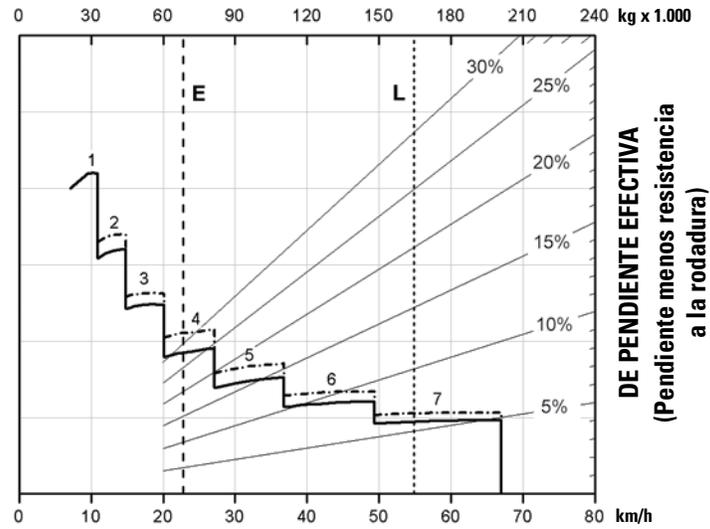
Longitud de la pendiente: 600 m

----- Freno motor

Especificaciones del Dúmpер Rígido 777G

Rendimiento del retardador (equivalente a Tier 2)

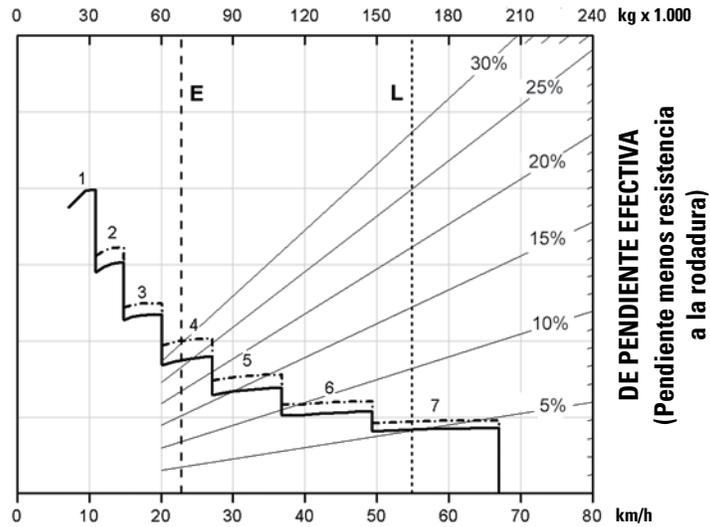
MASA BRUTA



VELOCIDAD

Longitud de la pendiente: 900 m

MASA BRUTA



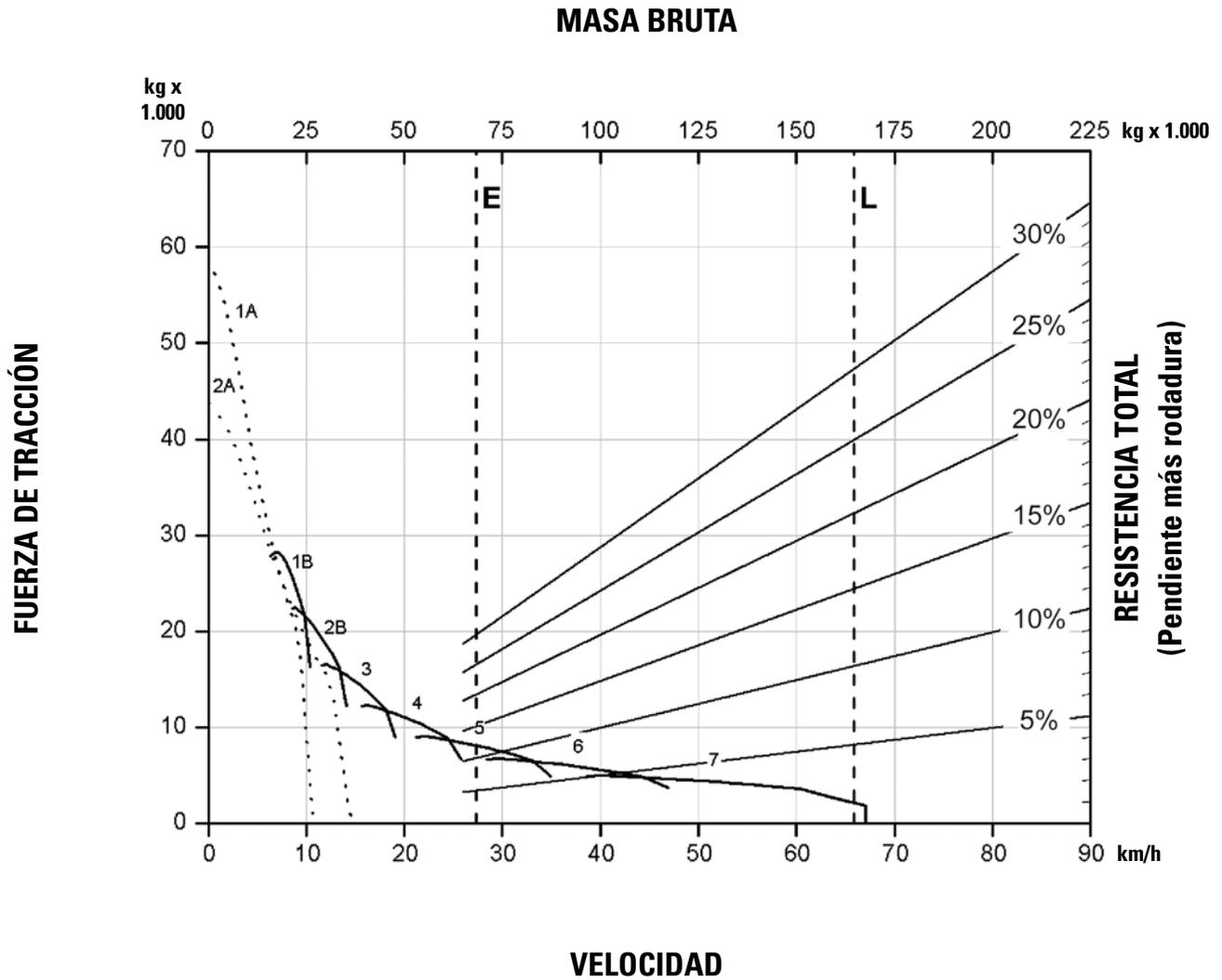
VELOCIDAD

Longitud de la pendiente: 1.500 m

----- Freno motor

Subida de pendientes/Velocidad/Fuerza de tracción (equivalente a Tier 2)

Para determinar el rendimiento de la subida en pendiente: desde la masa bruta que corresponda trace una recta hacia abajo hasta que corte la línea de resistencia total. La resistencia total es igual al tanto por ciento de pendiente real más un 1% por cada 10 kg por tonelada de resistencia a la rodadura. Desde este punto, lea horizontalmente hasta la curva de velocidad de la transmisión más alta que pueda alcanzar, bajando luego para determinar la velocidad máxima. La fuerza de tracción útil dependerá de la tracción disponible y de la masa en las ruedas motrices.



Equipo estándar

El equipo estándar puede variar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.

TREN DE POTENCIA

- Arranque eléctrico en clima frío (dos motores de arranque y cuatro baterías)
- Bomba de cebado de combustible eléctrica
- Calado automático
- Cambio de marcha parcial
 - Servotransmisión automática de 7 velocidades con control electrónico de la presión de los embragues para la gestión del par motor
 - Inhibidor de los cambios de marcha cuando la caja está levantada
 - Sistema de control de los cambios de sentido de marcha
 - Inhibidor de cambio descendente
 - Interruptor de arranque en punto muerto
 - Inhibidor de punto muerto
 - Inhibidor de marcha atrás
 - Neutralizador de marcha atrás durante la descarga
 - Selección de velocidad más alta programable
- Escape, silenciador
- Filtro de aire con prefiltro (2)
- Filtro de combustible/separador de agua
- Parada de ralentí del motor
- Postenfriador aire a aire (ATAAC)
- Regulación del régimen automático en modo en frío
- Sistema de ayuda al arranque con éter
- Sistema de frenos:
 - Indicador de desgaste de los frenos
 - Control automático del retardador (ARC) (utiliza frenos de discos múltiples refrigerados por aceite)
 - Motor de suelta del freno, para remolque
 - Retardador manual (utiliza frenos de discos múltiples refrigerados por aceite)
 - De discos múltiples refrigerados por aceite (delanteros/traseros)
 - Estacionamiento
 - Secundario
 - Servicio
- Transmisión
 - Ralentí automático en punto muerto
 - Software APECS
 - ECPC
- Turboalimentador (2)

SISTEMAS DE SUSPENSIÓN

- Suspensión, trasera (conforme a la UE)

SISTEMA ELÉCTRICO

- Alarma de marcha atrás
- Alternador, 115 amperios
- Baterías, sin mantenimiento, 12 V (4), 190 amperios/hora
- Conector de arranque de emergencia, auxiliar
- Sistema de alumbrado
 - Luz de marcha atrás (halógena)
 - Indicadores de dirección/peligro (LED trasero y delantero)
 - Faros halógenos con regulador de intensidad
 - Carga útil, luces indicadoras
 - Luces adicionales de acceso del operador
 - Luces de perfil lateral
 - Luces de posición y parada (LED)
 - Luces de servicio
- Sistema eléctrico, 25 amperios, convertidor de 24 V a 12 V

PUESTO DEL OPERADOR

- Aire acondicionado
- Bocina eléctrica
- Cabina aislada e insonorizada con estructuras ROPS
- Calentador/antiescarcha (11.070 kCal/43.930 BTU)
- Cat Comfort de la serie III
 - Suspensión completamente neumática
 - Cinturón de seguridad retráctil de 3 puntos con anclaje a la altura del hombro
- Cenicero y encendedor
- Compartimento de almacenamiento
- Contador de carga, automático
- Control automático de temperatura
- Control de nivel de líquido
- Control eléctrico de la ventanilla izquierda
- Espejos retrovisores: con calefacción
- Indicadores
 - Indicador de temperatura del aceite de freno
 - Indicador de temperatura del refrigerante
 - Horómetro
 - Tacómetro
 - Indicador de exceso de velocidad del motor
 - Nivel de combustible
 - Velocímetro con odómetro
 - Indicador de velocidad de la transmisión

- Limpia (intermitente) y lavaparabrisas
- Luz: adicional
- Luz: techo
- Palanca de elevación de la caja
- Pantalla del sistema Advisor
- Parasol
- Percha para abrigo
- Preinstalación de radio de entretenimiento
 - Convertidor de 5 A
 - Altavoces
 - Antena
 - Mazo de cables
- Puerto de alimentación, 24 V y 12 V (2)
- Puerto de conexión de diagnóstico, 24 V
- Reposapiés
- Sistema de bloqueo del acelerador
- Sujetavasos (4)
- TPMS
- VIMS
- Ventanilla del lado derecho con acceso/salida abisagrados
- Vidrio laminado y tintado
- Volante, acolchado, abatible y telescópico

PRODUCTOS DE TECNOLOGÍA

- Detección de objetos (4 cámaras, 4 radares)
- Modo económico adaptativo
- Preinstalación de Product Link (Nivel 1)
- TKPH/TMPH (toneladas por kilómetro/hora o toneladas por milla/hora)

PROTECCIONES

- Cáster del motor
- Eje motriz
- Ventilador y aire acondicionado

FLUIDOS

- Refrigerante de larga duración hasta -35 °C

Equipo estándar (continuación)

El equipo estándar puede variar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.

OTRO EQUIPO ESTÁNDAR

- Apagado del motor a nivel del suelo
- Argollas de sujeción
- Cerraduras de protección contra vandalismo
- Conexiones de engrase, a nivel del suelo
- Depósito de combustible (1.136 L)
- Depósitos (independientes)
 - Freno/elevador
 - Dirección
 - Transmisión/convertidor de par
- Dirección suplementaria (automática)
- Dispositivo de montaje de la caja
- Eyectores de roca
- Ganchos de remolque (parte delantera)/clavija de remolque (parte trasera)
- Indicador de caja bajada
- Interruptor de desconexión de las baterías a nivel del suelo
- Libro de piezas en CD-ROM
- Llantas 19,5 x 49
- Llantas de montaje central
- Pasador de seguridad de la caja (fija la caja en la posición alta)
- Sistema de control de tracción (nueva versión)
- Sistema rápido de combustible Wiggins
- Zona de accesorios

Equipo opcional del 777G

Equipo opcional

El equipo opcional puede variar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.

- Calentador de la caja
- Calzos para rueda
- Centro de servicio con repostado de líquido
- Conexiones de engrase agrupadas
- Espejos retrovisores, con calefacción
- Espejos retrovisores, convexos
- Freno motor Cat
- Frenos de larga duración
- Llanta de repuesto
- Luces de alta intensidad
- Paneles laterales de la caja
- Paquete de opciones de visibilidad (cumple los requisitos de ISO 5006)
- Paquetes de opciones para climas fríos
- Prefiltro de cabina
- Revestimientos de la caja
- Sistema de visión del área de trabajo (WAVS)

Dúmpster Rígido 777G

Si desea más información sobre los productos Cat, los servicios de nuestros distribuidores o sobre cómo solucionar sus problemas profesionales visite nuestra página web www.cat.com

© 2012 Caterpillar Inc.

Reservados todos los derechos

Materiales y especificaciones sujetos a cambio sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en este catálogo pueden incluir equipos opcionales. Consulte a su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, sus respectivos logotipos y el color "Caterpillar Yellow" y la imagen comercial de "Power Edge", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

HSHQ6822 (07-2012)
(Traducción: 08-2012)
Sustituye a HSHQ6553-01

