

020cr

後方超小旋回型
ミニ油圧ショベル

FIGA



機械質量	1,980kg
標準バケット容量	0.066m ³
エンジン定格出力	14.0kW (19PS)

国土交通省第3次基準値排出ガス対策型
国土交通省超低騒音型建設機械

キャタピラー・ジャパン株式会社

使いやすさに、多用途に、 先進機能で応えるコンパクトミニ。

ファイガ
FIGA 020CR



標準機（ラバーベルト装着）

盗難防止装置「SS キー」を標準装備

キーに埋め込まれたICチップのキーナンバーを機体が認識することで、はじめてエンジンが始動する盗難防止システムです。電気、油圧および燃料の3系統をロック。キー形状が同一でも未登録キーではエンジン始動ができないため安心です。



エンジン始動用個別キー
（黒キー）



万一、個別キーを紛失しても登録キー（赤キー）を差し込み、別の個別キー（黒キー）を差し込むだけで新しいキー登録が完了。紛失したキーは使用できなくなります。



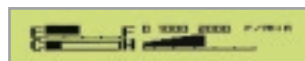
黒キー登録用キー（赤キー）

自己診断機能付き液晶モニタ

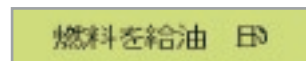
通常作業時表示（燃料レベル、冷却水温、エンジン回転数、アワメータ）からSSキー登録、故障履歴表示まで機械情報を集約。見やすい液晶ディスプレイにわかりやすく表示されます。万一のトラブルには、内容・処置方法などがきめ細かく表示されます。



通常作業時表示画面



異常警告表示画面



高機能、広く快適なオペレータスペース



足元ゆったり、ワイドな運転席

油圧パイロット方式のリストタイプ操作レバーを採用することにより、広い足元スペースを確保。前かがみにならず、自然でゆったりとした運転姿勢がオペレータの疲労を低減します。

操作パターンが変更可能な
コントロールパターンクイックチェンジャを標準装備

レバーで簡単に2つの操作パターンに切替えられます。また、4つの操作方式に切替えられるコントロールパターンクイックチェンジャ（4way）もオプションで用意しています。



2way(標準装備)



4way(オプション)

オペレータを守るブーム背面ホースカバー



オペレータに面したブーム背面の油圧ホースには、万一の時にも安心な飛散防止カバーを設置しています。

12V 電源ソケット
を装備



ソケットタイプの12V 予備電源を標準装備しています。

安全を確保する油圧ロック



油圧ロックレバーをはね上げることで作業機（ブレード、ブームスイングを除く）、旋回、走行をロック可能。また、油圧ロック時にしかエンジンが始動しないエンジンニュートラルスタート機構も装備しています。

より安全で快適な操作空間を提供する TOPS(ROPS 準拠) / FOPS キャブ(オプション)



ワイドなキャブは、ヒータやシートベルトを標準装備しています。強化ガラス採用のはね上げ式フロントウインドの採用により作業時の利便性や通気性を高めています。

ROPS：転倒時保護構造
TOPS：土工機横転時保護構造
FOPS：落下物保護構造



上方視界を広げるスカイライト



足もとの視認がらかな後方窓



万ーに備えたガラスハンマ



キャブ装着機
(キャブ/ダブルグローサシュ/共用配管はオプションです。)

狭い現場で作業効率を高める小回り性

狭い場所でも安心な後方超小旋回

後端旋回半径710mm(キャブ装着機は760mm)、に加えフロント最小旋回半径もコンパクト。また、機体幅1,400mmで軽四ダンプが通る道幅があれば走行できます。



壁ぎわ作業の効率を高めるワイドオフセット

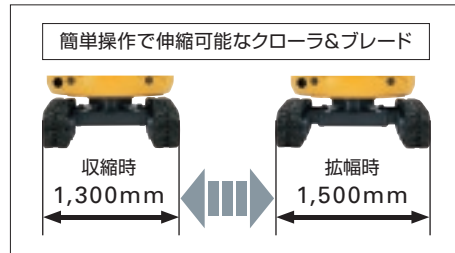
大きなboomスイング角によりワイドなオフセットが可能。バケット側面が車幅よりも出たため壁ぎわやガードレールぎりの側溝掘りに便利です。



作業の幅を広げるオプション

クローラ拡幅機構

油圧によりレバー操作で簡単にクローラ幅が変えられます。収縮時は狭所進入や搬送性が高く、拡幅時には高い安定性を確保します。また、クローラ幅に合わせてブレード幅も伸縮できます。



アタッチメント用共用配管



ブレーカなどの各種アタッチメントに対応する共用配管をオプションで用意しています。

多用途に使える高い作業性

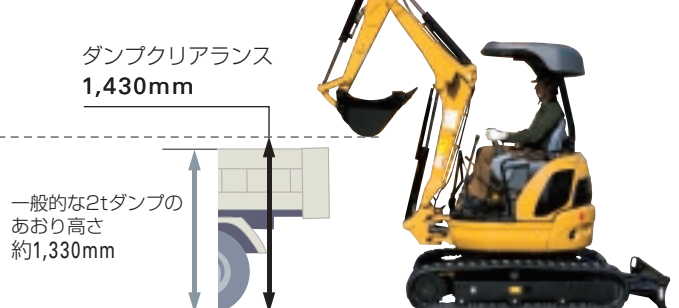
広い用途をカバーするワイドな作業能力

広い作業範囲と強力な掘削力で作業にゆとりで対応します。また、最適な機体バランスにより高い安定性を確保しています。

最大掘削高さ 4,040mm	最大掘削深さ 2,320mm	バケット掘削力 18.4kN (1.88tonf)
-------------------	-------------------	------------------------------

スムーズなダンプ積み込み性能

2トンドンプのあおり高さもクリアするゆとりのダンプクリアランスを確保。積み込み作業の効率を高めました。



大型ブレードを装備



1,400mm幅のワイドブレードを装備。アプローチ角が大きくトラックの積み降し時にも安心です。また、分割式ブレード用ホースの採用により整備・交換も容易です。

ハイパワー、環境対応エンジン

低燃費で低騒音の高出力エンジンを搭載。国土交通省第3次基準値排出ガス対策に適合した優れた環境性能も特長です。

定格出力 14.0kW [19.0PS]



国土交通省
第3次基準値排出ガス対策型

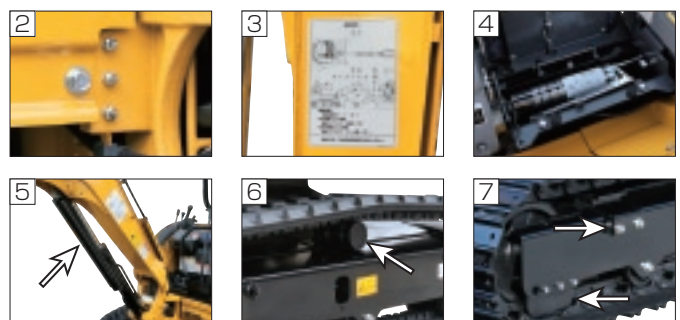


国土交通省
超低騒音型建設機械

エンジンの始動性を高めるオートグロー

水温を感知して、最適、最短なグロー時間でエンジン始動が可能です。

容易なメンテナンスと細部にわたる耐久設計



- 1 後部と右サイドカバーは開口部が大きなフルオープンタイプ。エンジン周りや燃料などの点検・整備箇所は地上から安全にアクセスできます。
- 2 旋回部への給脂は一カ所にまとめた集中リモート式です。
- 3 給脂ポイントと間隔がわかるチェックシートをboom側面に貼付しています。
- 4 工具などが入る収納スペースをシートの下に設置しています。
- 5 boomシリンダガードにより作業時の損傷を防止します。
- 6 走行時の振動を抑えるキャリアローラを採用しています。
- 7 ダブルグローサシュー装着機には、トラックガードと振動を抑える前後のキャリアプレート为标准装備しています。

搬送性に優れたコンパクトな機体

高い搬送性

コンパクト設計により2トンドンプでの搬送性を高めています。

*搭載時は最大積載重量、ベッセルサイズなどをご確認ください。



※仕様によっては2トンを超える場合があります。

積載形トラッククレーンでの吊り上げが可能



標準機(ラバーベルト装着)

機体をクレーンで3点吊り可能*。狭い現場や建屋内などの自走で入れない場所への搬入・搬出が容易です。

*キャンビ、ラバーベルト装着時。仕様、条件により異なります。



標準機(ラバーベルト装着)

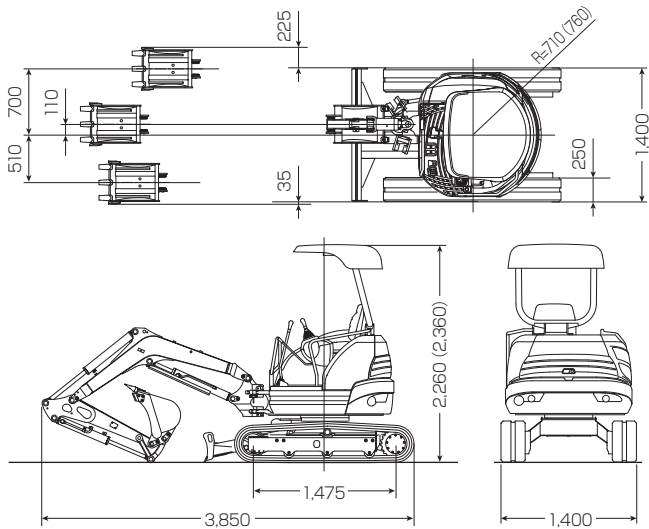
おすすめします！
ランニングサポート 契約

新車時の性能をいつまでも
お客様に代わり、プロのメカニックが各種点検整備など適切な維持管理をお手伝い。ニーズに応じて最適な機械管理をご提供いたします。

定期点検契約 月例の機械点検 + 定期自主検査 + オイル分析 (SOS)	修理保証付メンテナンス契約 メンテナンス契約 + 突発故障時の修理費保証
メンテナンス契約 定期点検契約 + オイル交換 + フィルタ交換	修理請負契約 修理保証付メンテナンス契約の保証対象を拡大。ランニングコストの定額化がはかれます。

FIGA 020cr 後方超小旋回型ミニ油圧ショベル

外形図 (単位: mm)



図はキャノピ装着機。()内の数値はキャブ装着機。

主要諸元

機 種		020cr			
		キャノピ		キャブ	
		ラバーベルト	ダブルグローサ	ラバーベルト	ダブルグローサ
機 械 質 量	kg	1,980	2,040	2,100	2,160
機 体 質 量	kg	1,550	1,610	1,670	1,730
標 準 バ ケ ッ ト 容 量	m ³	0.066 (新JIS)			
標 準 バ ケ ッ ト 幅	mm	450 (サイドカット無:400)			
掘削力	ア ー ム	13.2 (1,350)			
	バ ケ ッ ト	18.4 (1,880)			
寸 法	輸 送 時 全 長	mm		3,850	
	全 幅	mm		1,400	
	全 高	mm		2,260	2,360
	最 低 地 上 高	mm		265	
	後 端 旋 回 半 径	mm		710	760
	ク ロ ー ラ 全 長	mm		1,860	
	ク ロ ー ラ 全 幅	mm		1,400	
旋 回 速 度	min ⁻¹ (rpm)	9.6			
走 行 速 度 [高 速 / 低 速]	km/h	4.2 / 2.2			
登 坂 能 力	度	30			
接 地 地 圧	kPa(kgf/cm ²)	24.5 (0.25)	25.2 (0.26)	26.0 (0.27)	26.7 (0.27)
エ ン ジ ン	名 称	クボタ D1105-K3Aディーゼルエンジン			
	形 式	4サイクル水冷直列3気筒			
油 圧 機 器	総 行 程 容 量	ℓ		1.123	
	定 格 出 力 / 回 転 数	kW(PS)/min ⁻¹ (rpm)		14.0 (19) / 2,200 (2,200)	
容 量	ボ ン プ 形 式	可変容量ピストン式×2+定容量歯車式×1			
	リリーフバルブ設定圧	MPa(kgf/cm ²)		21.6 (220)	
	燃 料 タ ン ク (軽 油)	ℓ		28	
	ハイドロリックオイル	ℓ		37 (全量)	
	エ ン ジ ン オ イ ル	ℓ		4.4 (フィルタ含)	
	冷 却 水	ℓ		3.0 (リザーバタンク0.6ℓ)	

単位は国際単位系によるSI単位です。またバケット容量と掘削力は新JIS表示です。
()内は旧表示を併記したものです。

キャタピラージャパン株式会社

本社 (代表) 東京都世田谷区用賀4丁目10番1号 〒158-8530 TEL.03-5717-1121
(カタログお問い合わせ先) TEL.042-764-8742
(HPアドレス) <http://japan.cat.com/>

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械(整地・運搬・積込・掘削用)および(解体用)の運転」には登録講習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

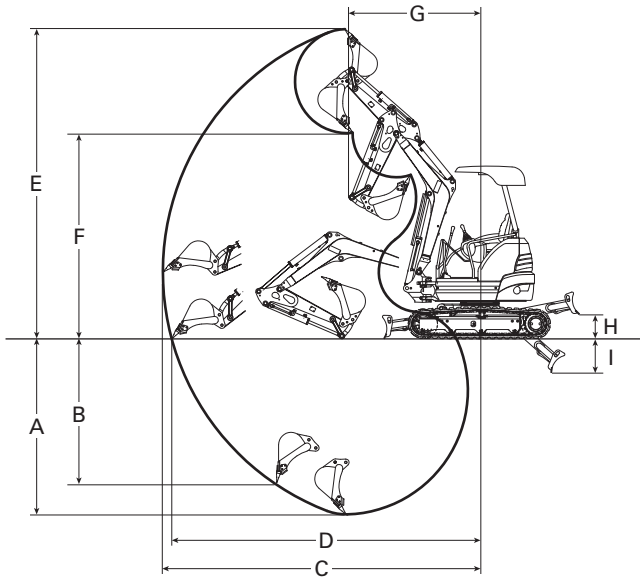
CATERPILLAR, Caterpillar, CAT, Cat及びACERTはCaterpillar Inc.の登録商標です。
FIGAはキャタピラージャパン株式会社の登録商標です。

掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させてください。
掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。
仕様は予告なく変更することがあります。

この印刷物には、環境にやさしい植物油インクFSCミックス認証用紙 (FSC™ C023704)、水なし印刷を使用しています。



作業範囲 (標準バケット装着時)



機 種	020cr	
	キャノピ	キャブ
A 最大掘削深さ	mm 2,320	2,320
B 最大垂直掘削深さ	mm 1,900	1,900
C 最大掘削半径	mm 4,140	4,140
D 床面最大掘削半径	mm 4,030	4,030
E 最大掘削高さ	mm 4,040	3,630
F 最大ダンプ高さ	mm 2,680	2,360
G フロント最小旋回半径	mm 1,700 (左スイング時:1,310)	1,970 (左スイング時:1,540)
最大オフセット量	mm	左:510/右:700
ブームスイング角度	度	左:75/右:55
最大トラック外側掘削幅	mm	左:35/右:225
幅	mm	1,400
ブレード高さ	mm	292
H 最大上昇量	mm	320
I 最大下降量	mm	440

バケットバリエーション

バケット容量	m ³ 新JIS表示	0.042	0.066	0.08
バケット幅	サイドカット装着	330	450	500
	サイドカット無	280	400	450
		幅狭	標準	幅広

オプション

- キャブ [TOPS(ROPS準拠)/FOPSキャブ]
- クローラ拡幅機構
- ダブルグローサシュー
- 共用配管
- ロングアーム
- コントロール/パターンクイックチェンジャ (4way)
- ゴムパッドシュー、アタッチメントにつきましては販売店にお問い合わせください。



本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください。
故障や事故などを防止する為、定期点検を必ず行ってください。

4650C1-02(0811)