

050SR

超小旋回型
ミニ油圧ショベル

FIGA



機械質量	5,100kg
標準バケット容量	0.22m ³
エンジン定格出力	28.4kW (39PS)

特定特殊自動車排出ガス基準適合車
国土交通省超低騒音型建設機械（申請中）

キャタピラージャパン株式会社

一般土木に、管工事に、
狭い現場のコンパクトミニ。

ファイガ
FIGA 050SR
超小旋回型



標準機(ラバーベルト装着)

盗難防止装置「SS キー」を標準装備

キーに埋め込まれたICチップのキーナンバーを機体が認識することで、はじめてエンジンが始動する盗難防止システムです。電気、油圧および燃料の3系統をロック。キー形状が同一でも未登録キーではエンジン始動ができないため安心です。



エンジン始動用個別キー
(黒キー)



万一、個別キーを紛失しても登録キー（赤キー）を差し込み、別の個別キー（黒キー）を差し込むだけで新しいキー登録が完了。紛失したキーは使用できなくなります。



黒キー登録用キー(赤キー)

自己診断機能付き液晶モニタ

通常作業時表示（燃料レベル、冷却水温、エンジン回転数、アワメータ）からSSキー登録、故障履歴表示まで機械情報を集約。見やすい液晶ディスプレイにわかりやすく表示されます。万一のトラブルには、内容・処置方法などがきめ細かく表示されます。



通常作業時表示画面



異常警告表示画面



狭い現場で作業効率を高める小回り性

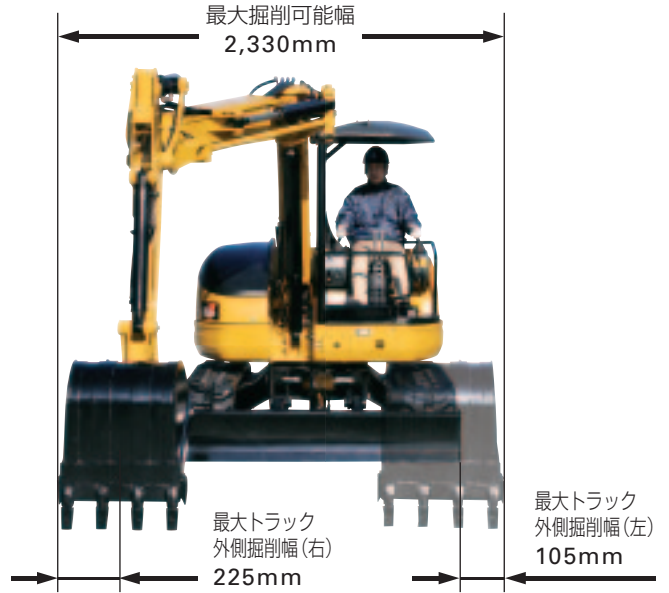
狭い場所でフル稼働の超小回り型

後端旋回半径1,000mmと車体後部がクローラ幅内に収まり、後方を気にせず旋回できるコンパクトな機体で、狭い現場でもフル稼働します。



側溝掘りの精度と効率をアップするパワーオフセットブーム

機体を正面に向けたまま、左右の車幅外掘削が可能。側溝掘りも高い精度で効率よく行えます。また、ブームのオフセットは、ペダルで容易に操作できます。



多用途に使える高い作業性

広い用途をカバーするワイドな作業能力

広い作業範囲と強力な掘削力で作業にゆとりで対応します。また、最適な機体バランスにより高い安定性を確保しています。

最大掘削高さ
6,380mm

最大掘削深さ
4,035mm

バケット掘削力
36.4kN

スムーズなダンプ積み込み性能

4トンダンプのあおり高さもクリアするゆとりのダンプクリアランスを確保。積み込み作業の効率を高めました。



大型ブレードを装備

2,000mm幅のワイドブレードを装備。アプローチ角が大きくトラックの積み降し時にも安心です。また、分割式ブレード用ホースの採用により整備・交換も容易です。



アタッチメント用共用配管(オプション)

ブレーカなどの各種アタッチメントに対応する共用配管をオプションで用意しています。

アイドル時の燃費を低減する自動デセル (AEC)

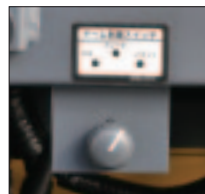
4秒以上操作レバーが中立の場合、自動でエンジン回転数が下がり、再度レバーの操作により即座にエンジン回転は元に戻ります。燃費が低減でき、騒音や排気ガスも低減されます。



自動デセルスイッチ (標準装備)

安全性と同時に作業効率を高める干渉防止システム

バケットと運転席との接触を防止するシステム。ブーム上げ操作時に干渉領域にバケットが近づくと、アームを自動制御してブームの動きを止めることなくスムーズに回避させます。作業機が止まらず、オペレータはストレス無く操作でき作業効率を向上させます。



自動回避の設定はアタッチメントに合わせて切替え可能です。モード切替スイッチにより、バケット、平爪、ブレーカの3モードに設定できます。

高機能、広く快適なオペレータスペース



足元ゆったり、ワイドな運転席
油圧パイロット方式のリストタイプ操作レバーを採用することにより広い足元スペースを確保。前かがみにならず、自然でゆったりとした運転姿勢がオペレータの疲労を低減します。

12V 電源ソケットを装備
ソケットタイプの12V 予備電源を標準装備しています。

**操作パターンが変更可能な
コントロールパターンクイックチェンジャ
を標準装備**
レバーで簡単に2つの操作パターンに切替えられます。また、4つの操作方式に切替えられるコントロールパターンクイックチェンジャ（4way）もオプションで用意しています。



2way(標準装備) 4way(オプション)

安全を確保する油圧ロック



油圧ロックレバーをはね上げることで作業機（ブレードを除く）と旋回をロック可能。また、油圧ロック時にしかエンジンが始動しないエンジンニュートラルスタート機構も装備しています。

より安全で快適な操作空間を提供する
キャブ(オプション)

ワイドなキャブは、ヒータを標準装備しています。強化ガラス採用のはね上げ式フロントウインドの採用により作業時の利便性や通気性を高めています。



標準機(ラバーベルト装着)

ハイパワー、環境対応エンジン

低燃費で低騒音の高出力エンジンを搭載。オフロード法*に適合した優れた環境性能も特長です。

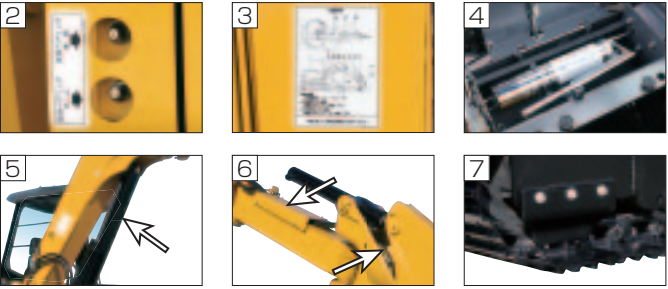
*オフロード法：特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律

定格出力 28.4kW [39PS]



**エンジンの始動性を
高めるオートグロー**
水温を感知して、最適、最短なグロー時間でエンジン始動が可能です。

容易なメンテナンスと細部にわたる耐久設計



- 1 後部と右サイドカバーは開口部が大きなフルオープンタイプ。エンジン周りや燃料などの点検・整備箇所は地上から安全にアクセスできます。
- 2 旋回部への給脂は一カ所にまとめた集中リモート式です。
- 3 給脂ポイントと間隔がわかるチェックシートをブーム側面に貼付しています。
- 4 工具などが入る収納スペースをシートの下に設置しています。
- 5 ブームシリンドラガードにより作業時の損傷を防止します。
- 6 フロント配管は、カバーやアームブラケット内を通すことにより保護しています。
- 7 トリプルグローサシュー装着機には、トラックガードを標準装備しています。

おすすめします！
ラバークローラサポート
サポート契約

新車時の性能をいつまでも
お客様に代わり、プロのメカニックが各種点検整備など適切な維持管理をお手伝い。ニーズに応じて最適な機械管理をご提供いたします。

定期点検 契約	月例の機械点検 ＋ 定期自主検査 ＋ オイル分析 (SOS)	修理保証付 メンテナンス 契約	メンテナンス 契約 ＋ 突発故障時の 修理費保証
メンテナンス 契約	定期点検 契約 ＋ オイル交換 ＋ フィルタ交換	修理請負 契約	修理保証付メンテナンス契約の保証対象を拡大。ランニングコストの定額化がはかれます。

ショベル+クレーンの多機能。
ショベルクレーン(定格荷重 0.9ton)



ショベルクレーン(キャブ/共用配管/トリプルグローサシュー装着)

掘削、積込みから本格的クレーン作業まで一台でこなすショベルクレーン。多機能な作業性で、経済性で、高い安全性で管工事などの効率化に最適です。

吊り上げ能力

最大能力 0.9t × 3.0m	最大半径時 0.44t × 4.93m
最小半径時 0.9t × 1.43m	最大地上揚程 3.73m

◆ショベルクレーンは、「小型移動式クレーン」と「車両系建設機械」に該当します。

過負荷警報装置付き日本語表示クレーン専用モニタ



クレーン専用モニタと水準器

過負荷時には、警告内容を液晶モニタに日本語で表示します。ブザーと警告ランプでも同時に警報するのですばやい対応が可能です。

「クレーン+走行」モードを採用



モニタ部のスイッチを押すことで、走行吊り時定格荷重に切り替わり走行が一速に固定され、より安全に吊り走行ができます。

充実の安全装備



外部表示灯

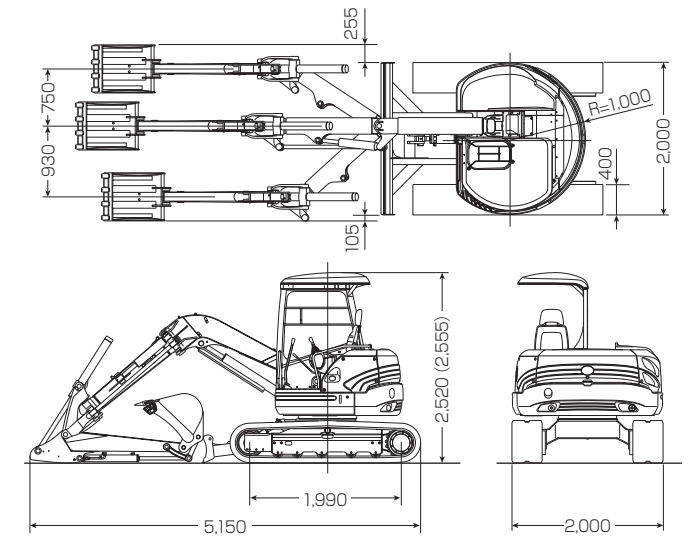


吊り具収納時

- JCA 規格に適合しています。
- クレーンモード時には、エンジン回転数が自動的に吊り作業に適した回転数になります。
- ブームとアームに、油圧の異常低下による急激な落下を防止する急落下防止バルブを採用しています。
- クレーンモード時には、外部表示灯が点灯し周囲に注意を促します。
- 掘削時には容易に収納できるワイヤーロープ外れ止め付き全格納式フックタイプ吊り具です。

FIGA 050sr 超小旋回型ミニ油圧ショベル

外形図（単位：mm） 図はキャノピ装着機。()内はキャブ装着機。



主要諸元

機 種			050sr				
			キャノピ		キャブ		
			ラバーベルト	トリプルグローサ	ラバーベルト	トリプルグローサ	
機 械 質 量			kg	5,100	5,185	5,250	5,335
機 体 質 量			kg	3,970	4,055	4,120	4,205
標準バケット容量			m ³	0.22 (新JIS)			
標準バケツ幅			mm	680 (サイドカッタ無:630)			
掘削力	ア ー ム		kN(kgf)	25.1 (2,560)			
	バ ケ ッ ト		kN(kgf)	36.4 (3,715)			
寸法	輸送時	全 長	mm	5,150			
		全 幅	mm	2,000			
		全 高	mm	2,520	2,555		
		最低地上高	mm	320			
		後端旋回半径	mm	1,000			
		クローラ全長	mm	2,500			
旋 回 速 度	min ⁻¹ (rpm)		8.6				
	走行速度[高速/低速]		4.2/2.4				
登 坂 能 力			度				30
接 地 圧			kPa(kgf/cm ²)	29.1 (0.29)	29.7 (0.30)	29.9 (0.30)	30.6 (0.31)
エンジン	名 称		クボタ V2203-EDMディーゼルエンジン				
	形 式		4サイクル水冷直列4気筒				
	総 行 程 容 量		ℓ	2,197			
油圧機器	定格出力 / 回転数		kW(PS)/min ⁻¹ (rpm)	28.4 (39) / 2,250 (2,250)			
	ポ ン プ 形 式		可変容量ピストン式				
	リリーフバルブ設定圧		MPa(kgf/cm ²)	24.5 (250)			
容量	燃料タンク (軽油)		ℓ	64			
	ハイドロリックオイル		ℓ	83 (全量)			
	エンジンオイル		ℓ	8.5 (フィルタ含)			
	冷 却 水		ℓ	7.4 (リザーバタンク1.1ℓ)			

単位は国際単位系による SI 単位です。またバケット容量と掘削力は新 JIS 表示です。
()内は旧表示を併記したものです。

キャタピラージャパン株式会社

本社 (代表) 東京都世田谷区用賀4丁目10番1号 〒158-8530 TEL.03-5717-1121
(カタログお問い合わせ先) TEL.042-764-8742
(HPアドレス) <http://japan.cat.com/>

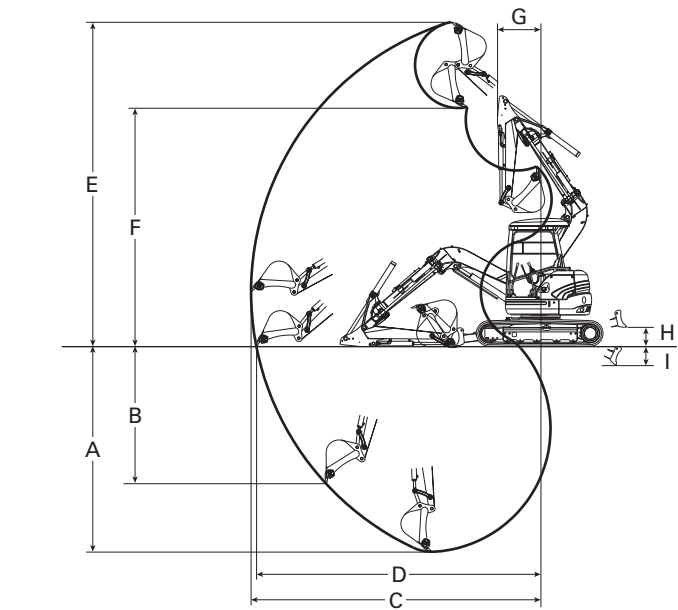
労働安全衛生法に基づき機体質量3トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。
労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械(整地・運搬・積込・掘削用)および(解体用)の運転」には登録講習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。
吊り上げ荷重1〜5トン未満の「小型移動式クレーン」の運転、および吊り上げ荷重1トン以上の玉掛け業務には登録講習機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

CATERPILLAR (キャタピラー) 及びCatはCaterpillar Inc.の登録商標です。
FIGAはキャタピラージャパン株式会社の登録商標です。
掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させてください。
掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。
仕様は予告なく変更することがあります。

この印刷物には、環境にやさしい植物油インク、FSCミックス認証用紙 (FSC™ C023704)、水なし印刷を使用しています。



作業範囲（標準バケット装着時）



	050sr
A 最大掘削深さ	mm 4,035
B 最大垂直掘削深さ	mm 2,740
C 最大掘削半径	mm 5,695
D 床面最大掘削半径	mm 5,580
E 最大掘削高さ	mm 6,380
F 最大ダンプ高さ	mm 4,690
G フロント最小旋回半径	mm 775*
最大オフセット量	mm 左:930/右:750
最大トラック外側掘削幅	mm 左:105/右:255
幅	mm 2,000
高さ	mm 360
H 最大上昇量	mm 380
I 最大下降量	mm 370

*干渉防止システム解除時

バケットバリエーション

バケット容量	m ³	新JIS表示	0.11	0.15	0.22
バケット幅	mm	サイドカッタ装着	400	500	680
	mm	サイドカッタ無	350	450	630
			幅狭		標準

オプション

- キャブ
- クーラ (キャブ用)
- ショベルクレーン
- トリプルグローサシュー
- コントロールパターンクイックチェンジャ (4way)
- ゴムパットシュー、アタッチメントにつきましては販売店にお問い合わせください。
- 共用配管
- ロングアーム

⚠ 本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください。
故障や事故などを防止する為、定期点検を必ず行ってください。

4653C1-02(0511)