

РОТОРНЫЕ СМЕСИТЕЛИ CAT®

РЕГЕНЕРАЦИЯ И СТАБИЛИЗАЦИЯ ГРУНТА





RM500

РОТОРНЫЕ СМЕСИТЕЛИ CAT®

ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ГОТОВНОСТЬ

БОЛЕЕ ЛЕГКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Большинство деталей, подлежащих техническому обслуживанию, доступно с уровня земли
- Удобный в очистке вентилятор системы охлаждения
- Простой доступ к компонентам гидросистемы
- Электронные блоки управления (ЭБУ) следят за состоянием системы и обеспечивают проведение самодиагностики
- Наличие запасных частей, удобное расположение дилерских центров

Сниженная стоимость технического обслуживания, повышенная эксплуатационная готовность и производительность

ПОВЫШЕННОЕ УДОБСТВО ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Хорошо читаемые контрольно-измерительные приборы
- Удобное расположение органов управления, простота в использовании, возможность управления машиной одной рукой
- Электронная система контроля отслеживает производительность машины и предупреждает оператора о потенциальных проблемах

Сниженные расходы на обучение, оператор может не отвлекаться от работы



RM300

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОЕ КАЧЕСТВО СМЕСИ

- Варианты ротора для любой задачи
- Три различных частоты вращения ротора, выбираемые с рабочего места оператора
- Электронный блок управления удерживает ротор на нужной глубине и обеспечивает постоянную скорость машины
- Электронное управление гарантирует непрерывное поступление воды или жидких присадок

Повышенная точность, управляемость, простота в использовании, дополнительное оборудование, высокое качество работы при уменьшенном количестве проходов

НАДЕЖНАЯ СИСТЕМА ПРИВОДА РОТОРА

- Автоматическая система смазки подшипника ротора
- Коробка передач Cat с переключением под нагрузкой, оборудованная гидравлической муфтой сцепления (RM500)
- Муфта с гидравлическим включением, высокомоментная механическая коробка передач и ведущий мост (RM300)
- Механическая система привода ротора
- Автоматическая смазка цепного привода, механизм не требует регулировки
- Муфта с усиленным срезным болтом, или поставляемый по заказу ограничитель крутящего момента обеспечивает защиту привода ротора

Повышенная долговечность, простая конструкция, минимальное техническое обслуживание, неизменно высокая производительность

УЛУЧШЕННЫЙ ОБЗОР

- Кабина может быть сдвинута на любую сторону машины
- Полная обзорность корпуса ротора и обрабатываемого материала
- Передний и задний стеклоочистители для окон кабины
- Возможность нанесения отметки для разреза с левой или правой стороны

Повышенная точность, управляемость, улучшенная безопасность

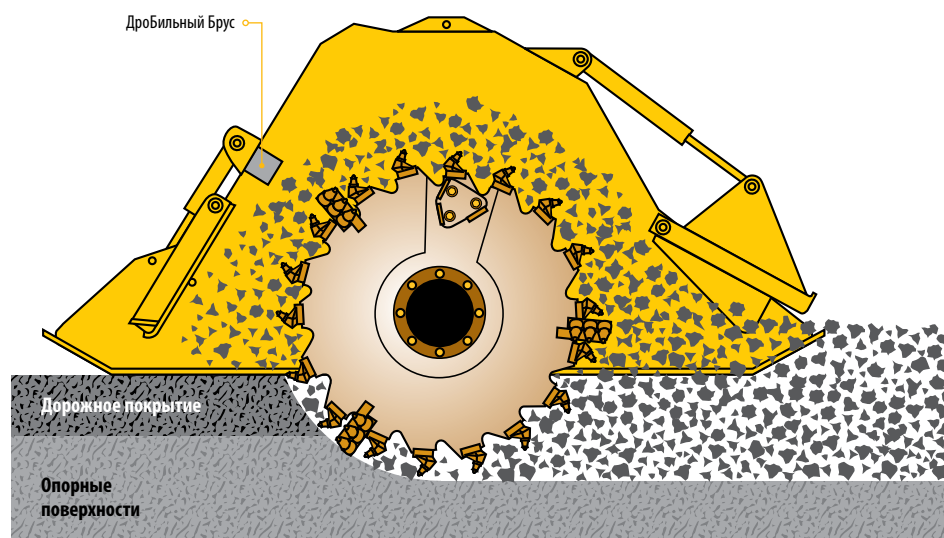


ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

РЕГЕНЕРАЦИЯ



ЭКОНОМИЧНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ ДОРОГ

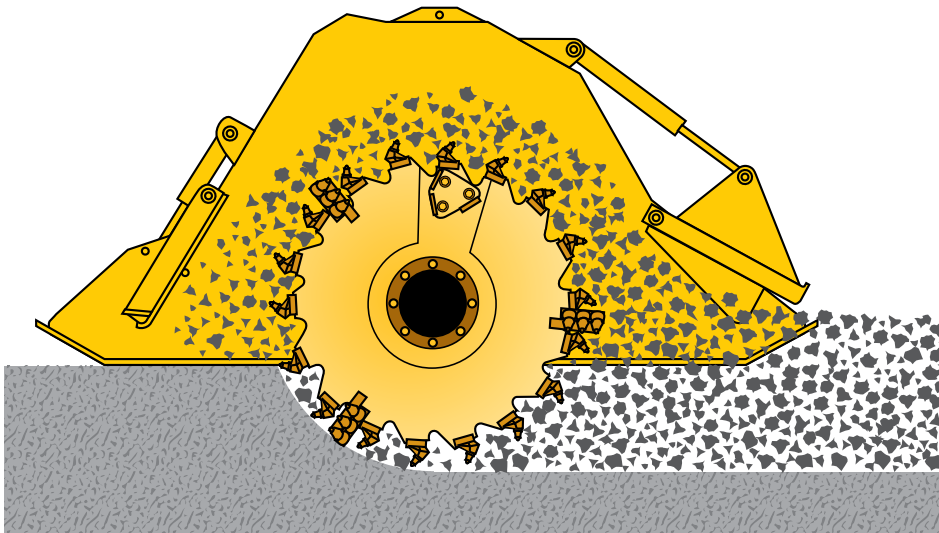


Полная регенерация на всю глубину, выполняемая на месте работ, становится все более востребованной, поскольку подача высококачественной агрегатной смеси ограничена и затраты на транспортировку постоянно растут. Регенерация является рентабельным способом для переработки материала, который уже находится на месте, при этом не надо тратить время и средства на его выемку и замену. Существующие дорожные покрытия измельчаются на месте с добавлением материалов имеющихся опорных поверхностей, чтобы сформировать новое однородное основание. Регенерация позволяет подрядчику не только заново использовать материалы, имеющиеся под рукой, но также ввести воду, эмульсии и другие агрегатные смеси, чтобы получить улучшенную структуру материала. В результате появляется новая, более прочная и однородная основа.

Если провести сравнение с затратами на выполнение восстановления другими методами – наложение или реконструкция – то регенерация является наиболее экономичным вариантом в течение всего срока службы восстановленной дороги.



ПОВЫШЕНИЕ НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ ГРУНТА



Стабилизация грунта представляет собой процесс улучшения характеристик несущей способности грунта механическим или химическим способом. В естественный слой связного или полусвязного грунта вводятся такие добавки, как зольная пыль, портландцемент и известь, это позволяет повысить прочность при сжатии или уменьшить пластичность грунтового основания. Если процесс выполняется с применением правильных присадок, то стабилизация может значительно улучшить надежность грунтового полотна и обеспечить материал, обладающий превосходными опорными характеристиками и влагостойкостью.

СТАБИЛИЗАЦИЯ ГРУНТА:

- обеспечивает влагостойкость грунта;
- повышает прочность грунта;
- помогает снизить изменения объема грунта, вызванные воздействием температуры или влаги;
- улучшает обрабатываемость грунта;
- снижает количество пыли в атмосфере рабочей площадки;
- повышает качество материалов на кромках дорожного покрытия;
- улучшает прочность;
- высушивает влажную почву;
- экономит агрегатную смесь;
- снижает затраты;
- экономит энергию;
- позволяет тяжелым машинам работать на нестабильных грунтах.



ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:
СТАБИЛИЗАЦИЯ ГРУНТА



УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ ОБЕСПЕЧИВАЕТ

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В НЕСКОЛЬКИХ ОБЛАСТЯХ ПРИМЕНЕНИЯ

КАРЬЕРНАЯ РАЗРАБОТКА



Высокая производительность и сниженные затраты

Несмотря на то что многие работы по регенерации и стабилизации оказывают сильное воздействие на оборудование, карьерная разработка в полной мере испытывает компоненты машины на прочность и надежность.

Прочная конструкция роторных смесителей Cat прекрасно подходит для использования в жестких условиях горных работ. Будь то гипс, соль, уголь или агрегатная смесь – роторные смесители Cat могут выдержать любые суровые условия эксплуатации и работать бесперебойно день за днем.

БИОЛОГИЧЕСКОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ



Поможем природе – поможем себе

Необходимость защиты окружающей среды стала поводом для внедрения биологического восстановления. При выполнении таких работ роторный смеситель используется для того, чтобы смешивать химикаты, удобрения и микроорганизмы с загрязненной почвой, водой и кислородом.

Микроорганизмы активно потребляют загрязнители. В результате можно получить чистый, качественный материал, который подходит для различных строительных применений. Зачастую очистка почвы на месте с применением биологического восстановления оказывается менее затратной, чем выемка и очистка за пределами площадки.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО



Повышение эффективности сельского хозяйства

Роторные смесители очень пригодились для использования на полях всего мира. Они применяются для вспашки земли. Для таких применений необходим большой объем обработки материала, чем это могут обеспечить стандартные диски. В качестве примера можно привести плантации ананасов в Кении, где роторные смесители используются для перемалывания верхушек ананасов после сбора урожая и их перемешивания с почвой. Это позволяет получить плодородную и обогащенную кислородом почву для следующей посадки. Как оказалось, такая технология отнимает гораздо меньше времени и является менее разрушительной для окружающей среды, чем традиционные методы расчистки, транспортировки и сжигания.

Кроме того, роторные смесители могут применяться в сельском хозяйстве для поддержания хорошего состояния особо важных подъездных дорог на субтропических плантациях, особенно в регионах с высоким содержанием глины в почве.

ПОДЪЕЗДНЫЕ ДОРОГИ



Высокопрочные дорожные покрытия для промышленного, государственного или военного использования

Очень часто возникают ситуации, когда дороги нужны для каких-то неотложных потребностей, например для экстренного доступа в зону бедствия или для связи лесных или горноразрабатывающих площадок с перерабатывающими предприятиями.

Роторные смесители играют большую роль в тех случаях, когда для прокладки дороги необходимо использовать подручные материалы, независимо от качества строительных работ. Роторный смеситель позволяет быстро и кардинально увеличить несущую способность грунта, а также минимизировать любое воздействие проводимого строительства на окружающую среду.

ВАРИАНТЫ РОТОРА

РАЗРАБОТАНЫ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВЫСОКОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ



УНИВЕРСАЛЬНЫЙ РОТОР

Примечание. Предложение универсального ротора зависит от региона использования. Обратитесь к дилеру.

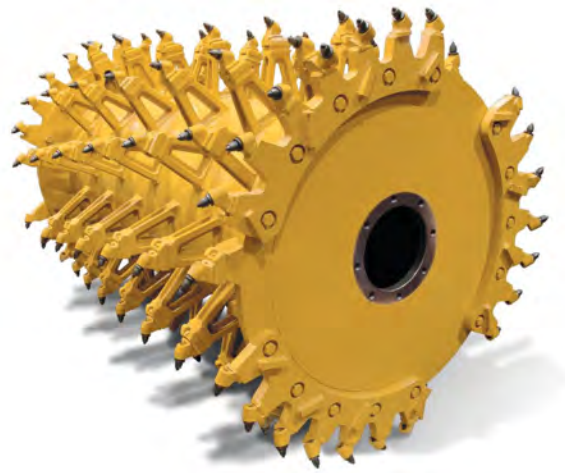
Конструкция универсального 41 см ротора для асфальта гарантирует максимальное усилие отрыва при выполнении резания асфальта и уложенного грунтобетона в тяжелых условиях. Дробящие пластины обеспечивают продвижение материала и его задержку в смесительной камере, чтобы добиться наилучшего гранулометрического состава при регенерации асфальта на полную глубину. Кроме того, ротор может быть использован для стабилизации грунта. Большое количество наконечников вдоль лопастей толкателя вызывает повышенный расход энергии при выполнении стабилизации грунта.

Универсальный 46 см гарантирует максимальную глубину смешивания. По сравнению с 16-дюймовым ротором данная модификация отличается меньшим усилием отрыва. Ротор соответствует европейским требованиям в части обеспечения глубины смешивания, равной 45 см, при одновременном обеспечении максимального измельчения и наилучшего гранулометрического состава материала. Данный ротор можно использовать для регенерации неплотного асфальта, т. е. когда слой асфальта достаточно изношен.



Расположение резов на концах ротора по три, в виде веток дерева, позволяет счищать сыпучий материал и способствует уменьшению износа ротора, вызванного маневрированием во время резания.

Для оптимизации размера материала в комплект универсального ротора входят дробящие валики.

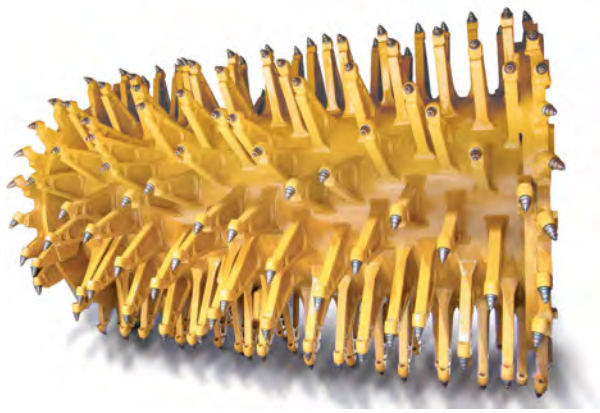


КОМБИНИРОВАННЫЙ РОТОР

Комбинированный ротор в первую очередь предназначен для стабилизации связного грунта. Он лучше всего подходит для применений глубокого резания с перемешиванием грунта, где измельчение и гранулометрический состав материала имеют меньшее значение, чем высокая рабочая скорость. Ротор может применяться для связных грунтов и карьерных разработок неконструкционных материалов, таких как уголь, сланец или известняк. Кроме того, его можно использовать для регенерации неплотного асфальта, т. е. когда слой асфальта достаточно тонок и изношен.

Количество наконечников уменьшено, что снижает затраты на их установку. Конструкция ротора обеспечивает высокую производительность, особенно при выполнении глубокого резания, поскольку благодаря меньшему количеству наконечников для продвижения ротора требуется не такое большое количество энергии, как для других роторов.

Частицы материала после обработки комбинированным ротором имеют больший размер по сравнению с другими роторами. Это связано с уменьшением количества наконечников.



РОТОР ДЛЯ ГРУНТА

Предназначен в основном для стабилизации полусвязных или сыпучих грунтов. Ротор для грунта идеально подходит для введения присадок в полусвязные или сыпучие грунты, где очень важен гранулометрический состав материала.

Ротор оборудован литыми опорами, на которых установлены держатели наконечников в едином корпусе. Изношенные или поврежденные держатели наконечников можно снять и заменить на сварные держатели. Срок службы наконечника зависит от типа грунта.



РОТОР С ЛОПАТООБРАЗНЫМИ ЭЛЕМЕНТАМИ

Ротор этого типа, разработанный главным образом для стабилизации грунта, позволяет смешивать присадки со связными, полусвязными или сыпучими материалами. 58 быстросменных лопатообразных резцов с твердосплавными пластинами обеспечивают длительный срок службы, при наличии простого крепления болтом и гайкой их достаточно легко заменить. Такая конструкция позволяет инструменту разбивать твердые предметы, что предотвращает повреждения ротора и его силовой передачи.

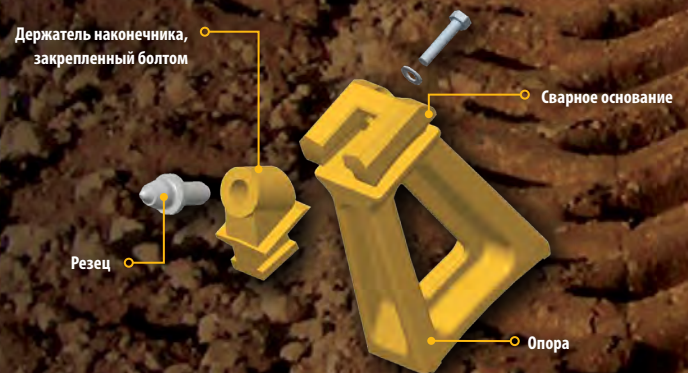
Держатель резца, закрепленный болтом

Используется на универсальном роторе



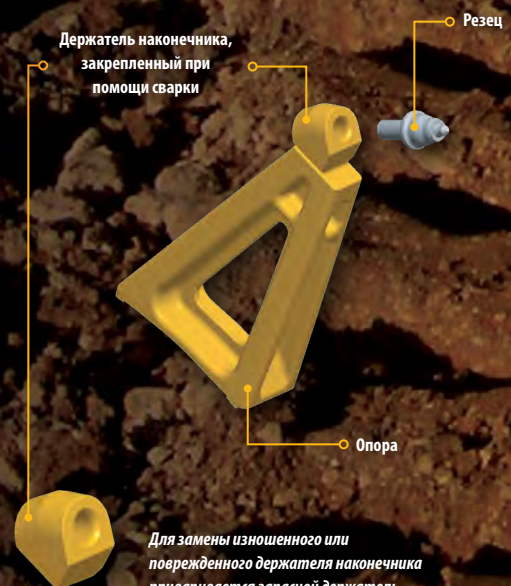
Держатель резца, закрепленный болтом

Используется на комбинированном роторе



Держатель резца, закрепленный при помощи сварки

Используется с ротором для грунта и ротором с лопатообразными элементами





МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ВЫБЕРИТЕ ИДЕАЛЬНЫЙ РОТОР ДЛЯ СВОЕЙ ЗАДАЧИ

Несмотря на то что большинство роторов способно обеспечивать хорошие результаты в различных областях применения, использование их для той специальной задачи, для которой они были разработаны, позволяет максимально увеличить эффективность и производительность. В данной таблице представлены критерии выбора ротора или определения производительности ротора для конкретного применения.

Тип операции	Специальная область применения	Универсальный 16	Универсальный 18	Комбинированный	Для грунта	Лопатообразный
Регенерация	Асфальт на полную глубину					
	Тонкий слой асфальта 25-75 мм (1-3 дюйма)	●	●	◐	◐	◐
	Средний слой асфальта 75-175 мм (3-7 дюймов)	●	●	◐	○	○
	Толстый слой асфальта 175-250 мм (7-10 дюймов)	●	◐	○	○	○
	Грунтоцемент (полностью отвердевший)	●	●	◐	○	○
Обработка грунта	Смешивание/стабилизация					
	Сыпучие грунты	●	●	◐	●	●
	Сыпучие грунты с камнями или мусором размером < 130 мм (5 дюймов)	●	●	◐	○	●
	Легкая глина	◐	◐	●	●	●
	Плотная глина/гумбо	○	○	●	◐	●
Карьерная разработка	Уголь	◐	◐	●	○	○
	Сланец	◐	◐	●	○	○
	Известняк	◐	○	●	○	○
Аренда	Общего назначения	●	◐	●	○	●

- Ротор идеально подходит для специальных применений
- ◐ Производительность ротора является приемлемой, но не идеальной
- Ротор не рекомендуется для данного применения



СОВМЕСТИМОСТЬ РЕЗЦОВ

Оптимизация производительности.

Выбор резца в соответствии с потребностями вашей области применения позволит оптимизировать эффективность машины, что приведет к повышению производительности за счет идеальной сортировки материала по размеру и высокого качества смешения. Приведенные диаграммы помогут вам выбрать правильные резцы в зависимости от их пригодности для выполнения различных работ по регенерации, стабилизации и горной добыче.

Для получения дополнительной информации или подбора режущего инструмента свяжитесь с вашим местным дилером Cat или см. *руководство по выбору резцов* (PEBJ0011).

	Универсальный 16	Универсальный 18	Комбинированный	Для грунта	Лопатообразный
Ширина резания	2438 мм	2438 мм	2438 мм	2438 мм	2300 мм
Диаметр ротора (по наконечникам)	1375 мм	1525 мм	1625 мм	1625 мм	1575 мм
Максимальная глубина выемки грунта	406 мм	457 мм	508 мм	508 мм	457 мм
Масса	4080 кг	4355 кг	3085 кг	3855 кг	2313 кг
Количество резцов	200	200	114	238	58
Рабочий шаг между резцами	15,9 мм	15 мм	32 мм	11,5 мм	171 мм
Тип держателя резца	Съемное болтовое крепление	Съемное болтовое крепление	Съемное болтовое крепление	Сварное соединение	Сварное соединение
Диаметр хвостовика наконечника	19 мм	19 мм	22 мм	19 мм	D-образный хвостовик
Направление резания	Вверх	Вверх	Вверх	Вверх	Вверх



№ детали по каталогу	Тип ротора			
	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ 19 мм хвостовик	ДЛЯ СТАБИЛИЗАЦИИ ГРУНТА 19 мм хвостовик	КОМБИНИРОВАННЫЙ 22 мм хвостовик	ЛОПАТООБРАЗНЫЙ D-образный хвостовик, 22 мм болтовое соединение
117-3884			X	
316-6084			X	
149-5763	X	X		
415-3935	X	X		
077-4018				X

№ детали по каталогу	Область применения				Глубина		
	Для грунта	Карьерная разработка Твердые материалы	Карьерная разработка Мягкие материалы	Асфальт Регенерация	Малая глубина 25-50 мм	Средняя глубина 75-125 мм	Большая глубина +150 мм
117-3884	X				X		
316-6084	X					X	X
149-5763		X				X	X
415-3935	X		X	X	X	X	X
077-4018	X						



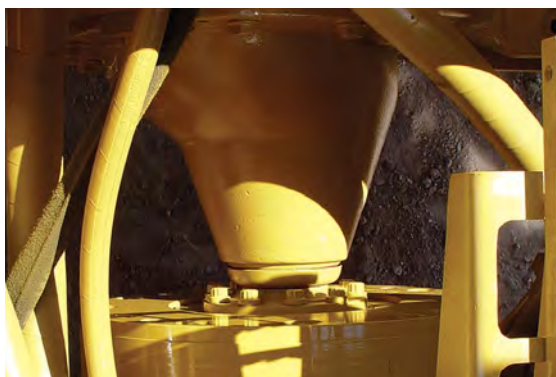
РАСШИРЕННЫЕ ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ОГРАНИЧИТЕЛЬ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

Ограничитель уменьшает значение того крутящего момента, который может быть передан двигателю. Это уменьшает риск повреждения механизма в ситуации, когда ротор встречается с неподвижным объектом, например крышкой люка.

Доступно для моделей RM300 и RM500.



БОЛТОВОЙ ПРОТИВОВЕС

Комплект болтового противовеса весом 1600 кг повышает производительность машины при регенерации твердых материалов. Рекомендуется для резания асфальта толщиной 25 см или больше.

Доступно только для модели RM500.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ МАЯЧОК

Желтый предупредительный маячок, необходимый для использования на различных рабочих площадках. Монтируется на раздвижном бруске.

Доступно для моделей RM300 и RM500.

Требуется установка комплекта фонарей рабочего освещения.



PRODUCT LINK™

Система Product Link обеспечивает сбор и беспроводную передачу основных данных машины в программу Equipment Manager, доступную с защищенного веб-приложения на веб-сайте дилера. Передача данных осуществляется с использованием сотовой и спутниковой связи.

Доступно для RM300 и RM500.

Требуется подписка. Свяжитесь с вашим дилером Cat для получения дополнительной информации.



СИСТЕМА РАСПЫЛЕНИЯ ВОДЫ И ЭМУЛЬСИИ

Обе установленные системы распыления могут работать одновременно или по отдельности.

Доступно только для модели RM500.

СИСТЕМА РАСПЫЛЕНИЯ ЭМУЛЬСИИ

Система распыления эмульсии обеспечивает автоматическую подачу дозированного количества эмульсии в смесительную камеру, что гарантирует добавление к материалу точно отмеренного количества. Насосный блок может приспособливаться к непрерывно меняющемуся объему от 114 до 757 литров в минуту. Три комплекта форсунок на распылителе обеспечивают веерный режим распыления.

Форсунка с пониженным потоком: 114-208 литров в минуту.

Форсунка со средним потоком: 132-416 литров в минуту.

Форсунка с повышенным потоком: 284-776 литров в минуту.

Доступно для моделей RM300 и RM500.



СИСТЕМА РАСПЫЛЕНИЯ ВОДЫ

Система распыления воды обеспечивает автоматическую подачу дозированного количества воды в смесительную камеру, что гарантирует добавление к материалу точно отмеренного количества. Это обеспечивает возможность регулирования в соответствии с непрерывно изменяющимся объемом от 114 до 1836 литров в минуту с помощью двух форсунок, обеспечивающих повышенный и уменьшенный поток.

Форсунка с пониженным потоком: 114-1079 литров в минуту.

Форсунка с повышенным потоком: 227-1836 литров в минуту.

Доступно для моделей RM300 и RM500.

Только для использования с водой – не предназначается для использования с эмульсиями.

КОМПЛЕКТ ЗЕРКАЛ

Используется в разных странах. Комплект зеркал помогает лучше видеть передние шины, а также контролировать машину спереди и по бокам.

В комплекте 8 регулируемых зеркал.

Доступно для моделей RM300 и RM500.



ФАРЫ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

Комплект фар используется при движении машины по дорогам. В комплект входят 2 передние фары, желтый боковой указатель поворота/фонари аварийной сигнализации и указатель низкоскоростной машины.

Доступно для моделей RM300 и RM500.



КАМЕРА НА ДВЕРЦЕ РОТОРА

Оператор может дистанционно наблюдать за задней дверцей камеры, что обеспечивает беспрепятственный контроль эксплуатируемой машины и размера материала.

Доступно для моделей RM300 и RM500.

При заказе дополнительной камеры на дверце ротора необходимо также заказать дополнительную камеру заднего вида.



ПОДДЕРЖКА ПРИ ВВОДЕ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Сертифицированные инструкторы компании Caterpillar помогают правильно настроить машину, провести базовое техническое обслуживание, а также обеспечивают поддержку во время эксплуатации и применения машины. Обучение продолжается примерно 3 дня и проводится на предприятии или рабочей площадке клиента.

Доступно для моделей RM300 и RM500.



КОНСТРУКЦИЯ ЗАЩИТЫ ОПЕРАТОРА ОТ ПАДАЮЩИХ ПРЕДМЕТОВ (FOPS)

Конструкция защиты оператора от падающих предметов обеспечивает защиту уровня 1. Она прикручивается болтами к конструкции ROPS и может быть использована в качестве солнцезащитного навеса. Требуется установка ROPS.

Доступно для моделей RM300 и RM500.

Должна быть установлена конструкция ROPS.

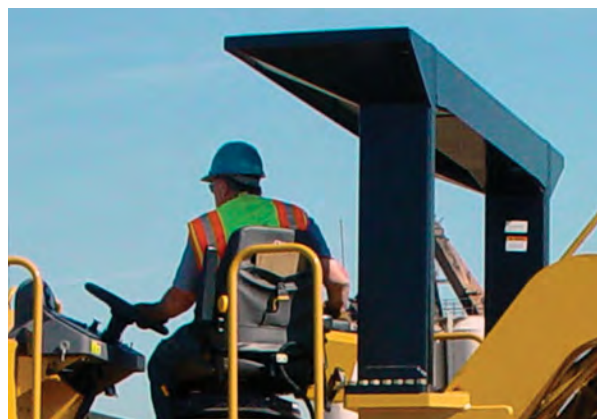


ЗОНТ

Большой зонт защищает оператора от солнца или дождя. Размеры зонта составляют 1,4 x 1,4 м, в комплект входит рычаг опоры и крепежные приспособления. При необходимости зонт можно сложить и убрать на хранение. Предназначен для использования на моделях с открытой платформой.

Доступно для моделей RM300 и RM500.

Не допускается использование с защитой ROPS, FOPS или кабиной.



КОНСТРУКЦИЯ ЗАЩИТЫ ПРИ ОПОКИДЫВАНИИ (ROPS)

Двухстоечная конструкция защиты при опрокидывании прикручивается болтами к фланцам, приваренным позади платформы оператора.

Доступно для моделей RM300 и RM500.

ЗАЩИТА ОТ АБРАЗИВНОГО ИЗНОСА И ТРЕНИЯ

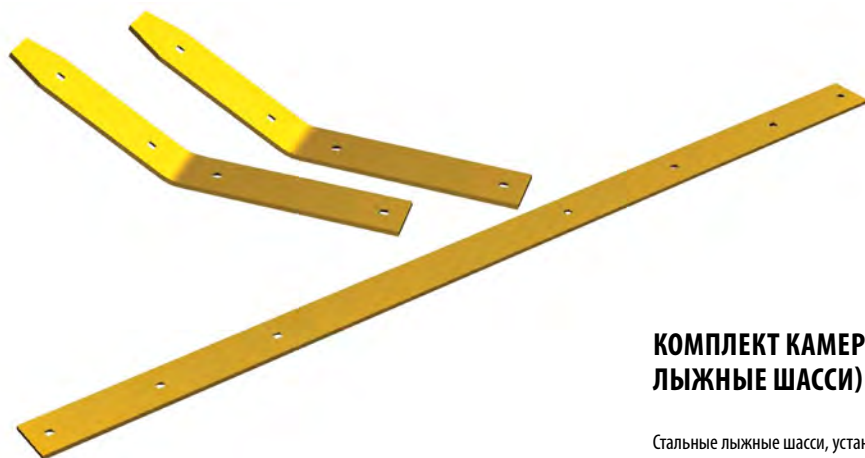
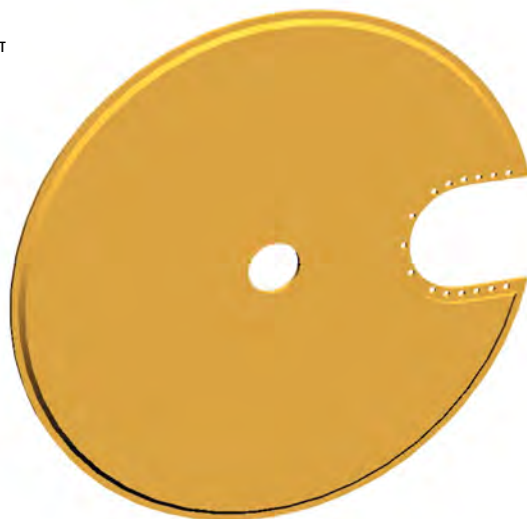
ДЕТАЛИ, ПОДВЕРЖЕННЫЕ ИЗНОСУ

ИЗНОСОУСТОЙЧИВЫЙ ДИСК

Диск установлен внутри камеры ротора на каждой стороне барабана ротора, он обеспечивает защиту и регулирует глубину цепного привода ротора, при этом он способствует удержанию материала внутри камеры.

Доступно для моделей RM300 и RM500.

Номер по каталогу: 231-4209 (размер заказа: 2)



КОМПЛЕКТ КАМЕРЫ (ИЗНОСОПРОЧНЫЕ ЛЫЖНЫЕ ШАССИ)

Стальные лыжные шасси, устанавливаемые в нижней части камеры ротора. Обеспечивают защиту основного корпуса камеры от трения о землю.

Доступно для моделей RM300 и RM500.

Номера по каталогу:

Промежуточная планка, 140-1188 (размер заказа: 2)

Передняя и задняя плита 140-1187 (размер заказа: 4)

ДРОБИЛЬНЫЙ БРУС

Стальная конструкция, устанавливаемая внутри камеры ротора. Предназначен для использования с универсальными роторами 16 и 18 дюймов. Обеспечивает более точное управление размерами частиц материала, поскольку позволяет материалу дольше находиться в камере, а также действует в качестве измельчителя крупных кусков материала.

Доступно для моделей RM300 и RM500.

Номер по каталогу: 193-1039 (размер заказа: 3)



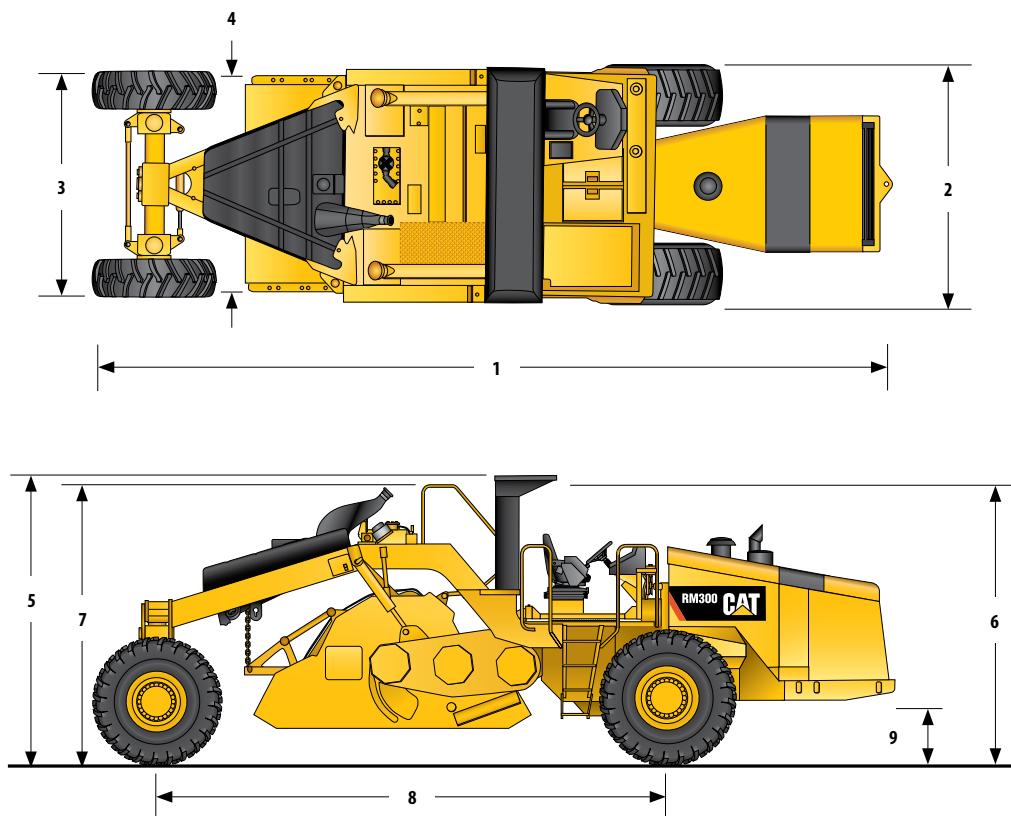
КРОМКА ЗАДНЕЙ ДВЕРИ

Кромка монтируется на заднюю дверцу камеры. Она обеспечивает защиту задней дверцы от трения, вызванного перемещением материала. Реверсивная конструкция позволяет расширить время применения.

Доступно для моделей RM300 и RM500.

№ детали по каталогу: 077-7730 (размер заказа: 1)

RM300



Размеры

1	Габаритная длина	10 м
2	Габаритная ширина	3 м
3	Ширина по задним колесам	2,82 м
4	Ширина капота ротора	2,73 м
5	Высота по ROPS	3,5 м
6	Высота по верху кабины (при наличии)	3,4 м
7	Высота по поручням	3,37 м
8	Колесная база	6,32 м
9	Дорожный просвет	720 мм
	Внутренний радиус поворота	3,9 м

Масса

Эксплуатационная масса с конструкцией ROPS/FOPS		
	с универсальным ротором 16 дюймов	24 198 кг
	с универсальным ротором 18 дюймов	24 474 кг
	с комбинированным ротором	23 149 кг
	с ротором с лопатообразными элементами	22 430 кг
Эксплуатационная масса с закрытой кабиной с конструкцией ROPS		
	с универсальным ротором 16 дюймов	24 454 кг
	с универсальным ротором 18 дюймов	24 729 кг
	с комбинированным ротором	23 404 кг
	с ротором с лопатообразными элементами	22 685 кг

Технические характеристики привода ротора

Частота вращения ротора при частоте вращения коленчатого вала двигателя 2000 об/мин	
Первая	106 об/мин
Вторая	144 об/мин
Третья	216 об/мин

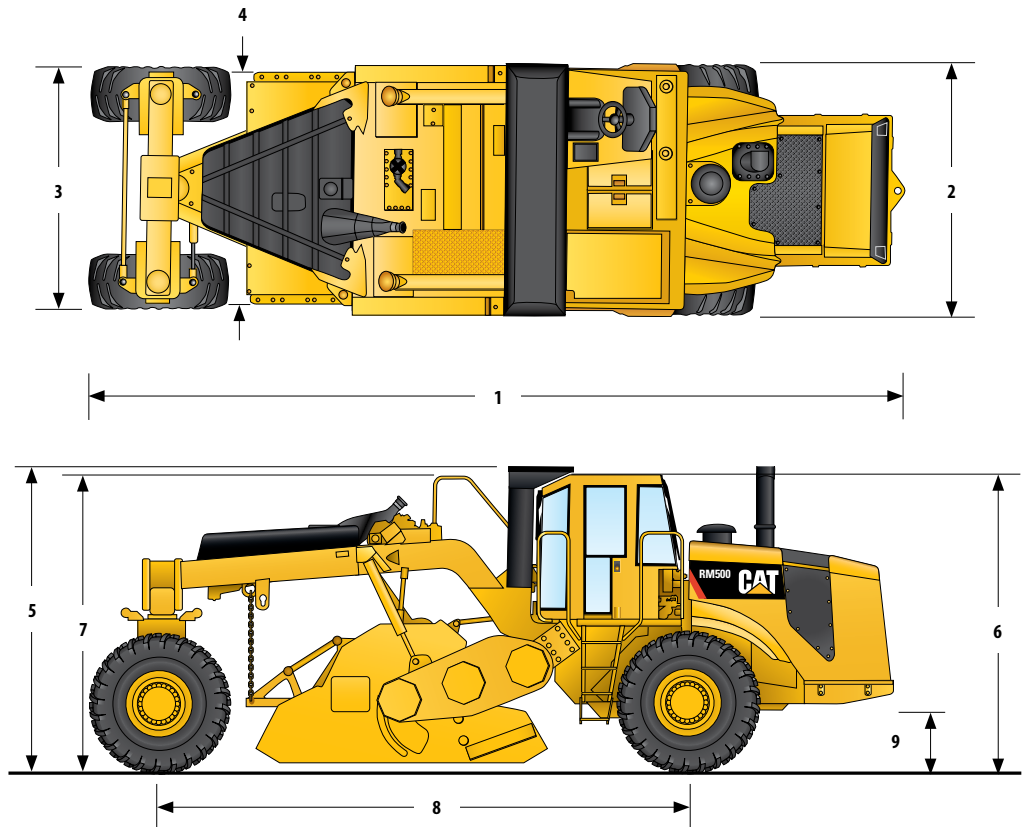
Двигатель – силовая передача

Модель двигателя	Cat® C11 с технологией ACERT™	
Международные стандарты на выбросы загрязняющих веществ	Соответствие требованиям стандартов Tier 3 Агентства по защите окружающей среды США и Stage IIIA EC	
Полная мощность	261 кВт	350 hp
Рабочий объем	11,1 л	
Ход поршня	140 мм	
Внутренний диаметр цилиндров	130 мм	
Макс. скорость хода (вперед или назад)	9,7 км/ч	

Вместимость заправочных емкостей

Топливный бак, полная емкость	1056 л
Система охлаждения	62,5 л
Моторное масло (с фильтром)	32 л
Понижающая планетарная передача хода (каждая)	
Передняя ось	5 л
Гидробак (заправочная емкость)	233 л
Ось привода ротора	17 л
Ступица оси ротора (каждая)	3,8 л
Камера подшипника ротора	2 л
Картер цепной передачи (каждый)	25,6 л
Коробка передач ротора	5,7 л.

RM500



Размеры

1	Габаритная длина	9,68 м
2	Габаритная ширина	2,98 м
3	Ширина по задним колесам	2,82 м
4	Ширина капота ротора	2,53 м
5	Высота по ROPS	3,48 м
6	Высота по верху кабины (при наличии)	3,39 м
7	Высота по поручням	3,36 м
8	Колесная база	6,25 м
9	Дорожный просвет	530 мм
	Внутренний радиус поворота	3,7 м

Масса

Эксплуатационная масса с конструкцией ROPS/FOPS		
	с универсальным ротором 16 дюймов	27 890 кг
	с универсальным ротором 18 дюймов	28 165 кг
	с комбинированным ротором	26 895 кг
	с ротором для грунта	27 665 кг
Эксплуатационная масса с закрытой кабиной с конструкцией ROPS		
	с универсальным ротором 16 дюймов	28 145 кг
	с универсальным ротором 18 дюймов	28 440 кг
	с комбинированным ротором	27 150 кг
	с ротором для грунта	27 920 кг

Технические характеристики привода ротора

Частота вращения ротора при частоте вращения коленчатого вала двигателя 2000 об/мин	
Первая	110 об/мин
Вторая	152 об/мин
Третья	205 об/мин

Двигатель – силовая передача

Модель двигателя	Cat® C15 с технологией ACERT™	
Международные стандарты на выбросы загрязняющих веществ	Соответствие требованиям стандартов Tier 3 Агентства по защите окружающей среды США и Stage IIIA EC	
Полная мощность	403 кВт	540 hp
Рабочий объем	15,1 л	
Ход поршня	171 мм	
Внутренний диаметр цилиндров	137 мм	
Макс. скорость хода (вперед или назад)	9,2 км/ч	

Вместимость заправочных емкостей

Топливный бак, полная емкость	1056 л
Система охлаждения	81 л
Моторное масло (с фильтром)	34 л
Понижающая планетарная передача хода (каждая)	
Передняя	5 л
Задняя	4 л
Гидробак (заправочная емкость)	233 л
Ось привода ротора	17 л
Камера подшипника ротора	12 л
Картер цепной передачи (каждый)	25,6 л
Понижающая планетарная передача привода ротора (каждая)	
	3,8 л
Коробка передач ротора	12,4 л



ОБЕЩАНИЕ CAT

ЭФФЕКТИВНОСТЬ. НАДЕЖНОСТЬ. ТЕХНИЧЕСКАЯ ГОТОВНОСТЬ.

Роторные смесители Cat RM300 и RM500 обеспечивают непревзойденную производительность для самых различных применений. Высокая эффективность в сочетании с легендарной надежностью Cat гарантирует нашим клиентам исключительную техническую готовность.

BUILT FOR IT.