

966H/ 972H

Carregadeiras



	966H	972H
Modelo do Motor	Cat® C11 ACERT™	Cat C13 ACERT
Potência Líquida @ 1.800 rpm – ISO 9249/SAE J1349	194 kW (260 HP)	212 kW (285 HP)
Potência Bruta @ 1.800 rpm – ISO 14396	209 kW (281 HP)	228 kW (305 HP)
Potência Bruta @ 1.800 rpm – SAE J1995	213 kW (286 HP)	232 kW (311 HP)
Torque do Pico Líquido @ 1.400 rpm – ISO 14396	1.299 Nm (958 pé-lb)	1414 Nm (1.043 pé-lb)
Capacidades da Caçamba	3,40 a 4,60 m³ (4,45 a 6,02 yd³)	4 a 5 m³ (5,23 a 6,54 yd³)
Peso Operacional	23.125 kg (50.912 lb)*	25.173 Kg (55.480 lb)**

*Para caçamba de propósito geral de 4,0 m³ (5,2 yd³) com BOCE.

**Para caçamba de propósito geral de 4,6 m³ (6,0 yd³) com BOCE.

OBSERVAÇÃO: A potência (hp) fornecida é a potência imperial.

Características Principais

Caçambas da Série Performance

As novas caçambas da série Performance são mais fáceis de carregar, obtêm fatores de enchimento maiores e mantêm mais material para obter produtividade e eficiência de combustível significativamente maiores.

Ferramentas de Trabalho

Uma grande variedade de ferramentas de trabalho com pino e acoplador está disponível para sua máquina. As Cat Work Tools são duráveis, confiáveis e projetadas para maior desempenho e eficiência.

Cabina e Controles

A cabina foi atualizada para ter um conforto e eficiência inigualáveis. Um novo visor central combina o Sistema de Monitoramento Eletrônico com o grupo de medidores, dando ao operador todas as informações sobre a operação da máquina em um único local. Os medidores do tipo analógico têm indicadores de zona verde e vermelha, de maneira que os operadores possam facilmente ver se os sistemas da máquina estão dentro faixa de operação. A janela deslizante do lado direito abre amplamente e se trava para possibilitar uma comunicação confortável com o pessoal no solo ou para uma ventilação natural.

Melhorias na Transmissão

A lendária transmissão Power Shift planetária da Cat foi atualizada para proporcionar aceleração mais rápida, agilizsar subidas em aclives e maior conforto do operador devido à mudança mais suave.

Hidráulica

Uma nova válvula hidráulica principal em monobloco foi implementada na máquina. Seu projeto em monobloco é menor e mais leve, o que aumenta a confiabilidade e melhora o acesso para manutenção e a distribuição de peso da máquina.

Conteúdo

Confiabilidade.....	4
Durabilidade.....	5
Produtividade.....	6
Versatilidade.....	8
Acoplador Rápido Fusion.....	9
Compartimento do Operador.....	10
Facilidade de Manutenção.....	12
Sustentabilidade.....	13
Suporte ao Cliente.....	13
Especificações de Carregadeiras.....	14
Equipamento Padrão.....	26
Equipamento Opcional.....	27





A 966H e a 972H oferecem um desempenho que você pode sentir nas aplicações mais exigentes. Essas máquinas oferecem conforto inigualável ao operador e eficiência em uma cabina de nível internacional. As novas caçambas da série Performance oferecem tempos de escavação reduzidos, maiores fatores de enchimento e retenção de material superior para aumentar a produtividade e reduzir o consumo de combustível. A eletro-hidráulica (EH, electro-hydraulic) revolucionária proporciona uma operação com pouco esforço, ao alcance dos dedos, dos controles de levantamento, tombamento e ferramenta de trabalho auxiliar. A confiabilidade, a durabilidade e a versatilidade da 966H e da 972H resultam em máquinas mais bem construídas para atender às suas necessidades.

Confiabilidade

Testado e Comprovado – Pronto para o Trabalho.



Componentes Projetados pela Caterpillar

Os componentes usados para construir as Carregadeiras da Cat foram projetados e fabricados segundo os padrões de qualidade da Caterpillar para assegurar o desempenho máximo mesmo em condições de operação extremas. Os componentes de serviço pesado reduzem o risco de desgaste prematuro, o que aumenta o tempo de atividade e reduz os custos de operação em relação à vida útil da máquina.

Programas de Monitoramento

O monitoramento da integridade do produto é a chave para manter a confiabilidade de qualquer equipamento. Muitos programas oferecidos pelo revendedor Cat agilizam e facilitam o acompanhamento da integridade da máquina. Entre esses programas estão Product Link™*, VisionLink® e S-O-SSM Services.

Renomado Suporte do Revendedor Cat

Desde ajudar você a escolher a máquina certa até dar suporte confiável, os revendedores Cat oferecem o melhor quando o assunto são vendas e manutenção. Gerencie custos com programas de manutenção preventiva, como a análise Coleta Programada de Amostra de Óleo (S-O-S, Scheduled Oil Sampling) ou Contratos de Suporte ao Cliente abrangentes. Mantenha a produtividade com a disponibilidade das melhores peças da categoria. Os revendedores Cat podem até mesmo ajudar você no treinamento do operador para auxiliar a ampliar seus lucros. E quando o assunto é o momento da reconstrução da máquina, o revendedor Cat pode ajudar você a economizar ainda mais com as peças Cat Reman Genuínas, com a mesma confiabilidade e garantia das novas peças entre 40 e 70 por cento dos preços de novas peças em trem de força e peças hidráulicas.

Estruturas

A Série H conta com muitos componentes que melhoram os designs de produto que apresentaram máquinas confiáveis e duráveis ao longo de gerações.

* Nem todos os programas estão disponíveis em todas as áreas. Consulte o revendedor Caterpillar para obter detalhes.



Durabilidade

Melhor Construída para Atender às suas Necessidades.



Barra em Z

A barra em Z comprovada com Caçambas da Série Performance oferece excelente penetração no monte, forças de desagregação elevadas, bons ângulos de reversão e tempos de escavação menores. Os resultados são maior vida útil do pneu, maior eficiência de combustível e recursos de produção excepcionais; tudo isso ajuda a possibilitar uma solução sustentável para seus negócios.

Motores C11 e C13 ACERT

A 966H é equipada com um motor C11 ACERT. A 972H é equipada com um motor C13 ACERT. Esses motores com tecnologia ACERT mantêm o desempenho, a eficiência e a durabilidade do motor enquanto reduzem drasticamente as emissões. A injeção eletrônica de combustível é feita por meio do já comprovado sistema da Caterpillar de unidade de injeção eletronicamente controlado e acionado de forma hidráulica (HEUI™). Um turbocompressor de descarga, equipado com roda de titânio para aumentar a durabilidade, combinado com o pós-arrefecimento ar-ar, fornece uma consistente alta potência com capacidade de altitude aumentada.

Eixos

Os eixos foram projetados para suportar aplicações extremas, o que resulta em um desempenho confiável e em uma vida útil prolongada. O eixo frontal é montado rigidamente no chassi para suportar cargas de torque internas e, ainda assim, manter o apoio para a carregadeira. O eixo traseiro pode oscilar em ± 13 graus, o que ajuda a garantir que todas as quatro rodas permaneçam no solo, proporcionando estabilidade mesmo no terreno mais adverso.

Produtividade

Trabalhe com Inteligência e Movimento Mais.





Transmissão

A lendária transmissão Power Shift planetária da Cat foi atualizada com a nova lógica de mudança. A redução de 2 para 1 à frente agora se baseia nas exigências de torque, e não na velocidade de deslocamento. Isso permite que os operadores usem o modo 1-4 totalmente automático que economiza combustível, além de aumentar a produtividade e o conforto. Mudanças de velocidade, aumentos e reduções, foram drasticamente melhoradas para maior aceleração, velocidade em aclives e conforto do operador.

Hidráulica com Detecção de Carga

A 966H e a 972H contam com um sistema hidráulico de detecção de carga que se ajusta automaticamente às condições de operação para fornecer apenas o fluxo hidráulico necessário ao implemento para maior eficiência de combustível. Uma nova válvula hidráulica foi implementada fornecendo melhor acesso de manutenção e distribuição do peso da máquina. Os operadores observarão uma facilidade de operação maior, mais tração nas rodas no monte e um ganho na força de levantamento.

Potência Líquida Constante

Os motores Cat C11 e C13 são eletronicamente configurados para fornecer uma potência líquida constante com carga parasítica total, aumentando a produtividade e melhorando a eficiência de combustível.

Ventilador Variável

Com controle eletrônico do ventilador sob demanda de velocidade variável, os níveis de temperatura do líquido arrefecedor do motor, do óleo de transmissão, do fluido hidráulico e do coletor de entrada de ar são monitorados constantemente. Esses dados são usados para controlar e manter a velocidade do ventilador no nível necessário para manter temperaturas do sistema normais. A velocidade do ventilador controlada aumenta a eficiência de combustível, reduz os níveis de ruído e diminui o entupimento do radiador.

Absorção de Impactos

O Sistema Opcional de Absorção de Impactos melhora o passeio, o desempenho e a retenção de carga em um terreno irregular. Os operadores ganham confiança deslocando-se com mais velocidade em operações de carga e transporte, diminuindo os tempos de ciclo e aumentando a produtividade. A Absorção de Impactos também reduz as cargas induzidas pelo percurso em um terreno adverso e pode prolongar a vida útil das estruturas e dos componentes da linha de comando.

Sistema de Gerenciamento da Marcha Lenta do Motor

O Sistema de Gerenciamento da Marcha Lenta do Motor (EIMS, Engine Idle Management System) maximiza a eficiência de combustível reduzindo a rotação do motor depois de um período selecionado. Isso dá aos clientes flexibilidade no gerenciamento de marcha lenta segundo exigências de aplicação específicas. Existem quatro níveis de rotação de controle de marcha lenta.

Desligamento do Motor em Marcha Lenta

O recurso Desligamento do Motor em Marcha Lenta desliga automaticamente o motor depois que a máquina permanece em marcha lenta por um período predeterminado. Isso economiza combustível e reduz o acúmulo de horas em sua máquina.



Versatilidade

Opções de Ferramenta de Trabalho para Atender às suas Necessidades.



Ferramentas de Trabalho para Muitas Exigências de Local de Trabalho

Uma extensa linha de ferramentas de trabalho e estilos de caçambas está disponíveis para a 966H e a 972H, para adaptar a máquina a sua operação. A lista inclui: as Caçambas da Série Performance; Caçambas para Aplicações Especiais (Múltiplas Aplicações, Despejo Lateral, Manuseio de Resíduos, Cavacos de Madeira); Garfos para Paletes e para Toras e Madeiras Serradas, Ancinhos (com ou sem abraçadeiras superiores); e Arados (ângulo ou V-estilo). Cada um está disponível tanto com pino colocados quanto com interface de acoplador rápido.

Caçambas da Série Performance: Carga Fácil, Eficiência de Combustível, Carga Maior

As Caçambas da Série Performance utilizam uma abordagem com base em sistema para equilibrar a forma da caçamba com a articulação da máquina, peso, levantamento e capacidade de tombamento. Os operadores aproveitam os tempos de escavação reduzidos e a maior retenção de material; isso acaba se traduzindo em uma produtividade significativa e em melhorias na eficiência de combustível.

Custos de Operação Menores

As Caçambas da Série Performance contam com um assoalho maior que escava mais facilmente o monte e proporciona excelente visibilidade para os operadores veem quando a caçamba está cheia. Menos tempo de escavação no monte resulta em menor consumo de combustível e maior vida útil do pneu. Uma proteção contra derramamento exclusiva resguarda a cabina e os componentes da articulação contra a sobrecarga de material.

Maior Produtividade

As Caçambas da Série Performance obtêm fatores de enchimento maiores para sua operação – entre 100% e 115%, dependendo da aplicação da máquina e do tipo de material. As caçambas contam com uma geometria otimizada com uma abertura de caçamba de acordo com a articulação da máquina e incorporam um perfil lateral curvado para maximizar a retenção de material. O design otimizado resulta em recursos de produção inigualáveis.

Estilos das Caçambas da Série Performance

As Caçambas da Série Performance estão disponíveis para Uso Geral, Movimentação de Materiais, caçambas de estilo Carvão e Rocha.

Acoplador Rápido Fusion

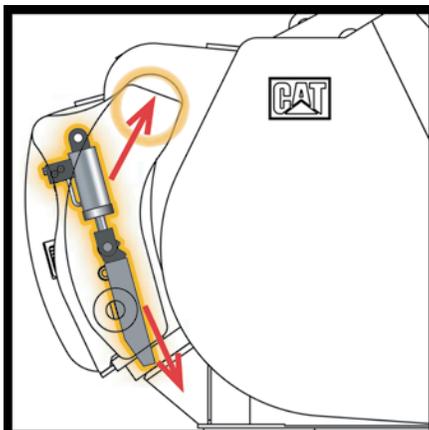
Um Sistema. Uma Solução.

Melhor Desempenho da Máquina

Fusion é o sistema acoplador de carregadeira patentado pela Caterpillar. O Sistema Acoplador Fusion™ oferece um desempenho praticamente idêntico ao do pino – com toda a flexibilidade de um sistema acoplador rápido. O Acoplador Fusion se retrai, aproxima-se dos braços da pá-carregadeira – minimizando o deslocamento e aumentando o desempenho da máquina.

Sem Perda de Desempenho

O Fusion foi projetado para integrar a ferramenta de trabalho e a máquina aproximando o acoplador e a ferramenta da pá-carregadeira. Assim, o centro de gravidade passa para dentro, na direção da máquina. Isso se traduz em maior capacidade de levantamento quando comparado com máquinas equipadas com outros sistemas acopladores.



Durabilidade Inigualável

Um mecanismo de alta resistência cria um encaixe próximo, sem folga. Esse sistema de travamento patentado elimina a folga e o desgaste – o que resulta em uma vida útil de serviço maior.

Maior Visibilidade

Um novo design de chassi do acoplador aberto amplia as linhas de visão a partir do assento do operador, facilitando mais do que nunca engatar e desengatar acessórios com precisão.

Compatibilidade de Interface em Comum

O Sistema Acoplador Fusion apresenta uma interface em comum – o que elimina a necessidade de muitos acopladores diferentes de 924K até 972H. Essa compatibilidade de máquina expandida não apenas permite que uma máquina use várias ferramentas de trabalho, mas também que uma ferramenta de trabalho seja escolhida por máquinas de muitos tamanhos diferentes.

Observação: Consulte o revendedor Cat local sobre a disponibilidade das ferramentas de trabalho e dos sistemas de acoplador rápido.

Compartimento do Operador

Trabalhe com Conforto e Eficiência.



Visibilidade

A visibilidade é excelente tanto na frontal quanto na traseira dessas máquinas. O vidro plano sem distorção vai até o assoalho da cabina para oferecer uma visibilidade excelente da caçamba. O teto da cabina tem canais que direcionam a chuva pelos cantos da cabina, o que mantém as janelas limpas. Uma projeção em todos os lados da cabina protege o operador da luminosidade. Há uma câmera de ré opcional disponível para monitorar claramente o movimento atrás da máquina.

Entrada e Saída

Uma escada com degraus autolimpantes mantém o acúmulo de detritos ao mínimo. A escada é inclinada para entrada e saída mais fáceis. As plataformas são largas para permitir um movimento mais fácil até a frontal ou a traseira da máquina. A porta da cabina se abre a 180° completos e trava no local para permitir uma navegação segura até a traseira da máquina. Uma janela dividida verticalmente no lado direito da cabina está disponível para uma abertura e um fechamento mais fáceis.

Cabina e Controles

O projeto da cabina foi atualizado para dar conforto e eficiência inigualáveis. Um novo visor central combina o Sistema de Monitoramento Eletrônico com o grupo de medidores, dando ao operador todas as informações sobre a operação da máquina em um único local. Os medidores de tipo analógico têm indicadores de zona verde e vermelha, de maneira que os operadores possam facilmente ver se os sistemas da máquina são dentro faixa de operação.

Assento e Apoio de Braço

O novo assento é mais largo e o encosto de cabeça agora pode ser ajustado para maior conforto do operador. Ele oferece apoio lombar ao estilo automotivo para o máximo de conforto. O apoio de braço direito foi otimizado para um ajuste mais fácil.

Opções de Direção

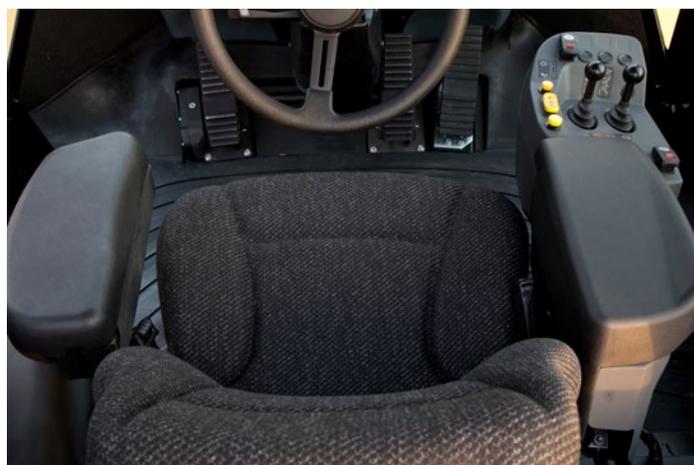
Há opções de sistemas de direção disponíveis para oferecer flexibilidade à sua aplicação.

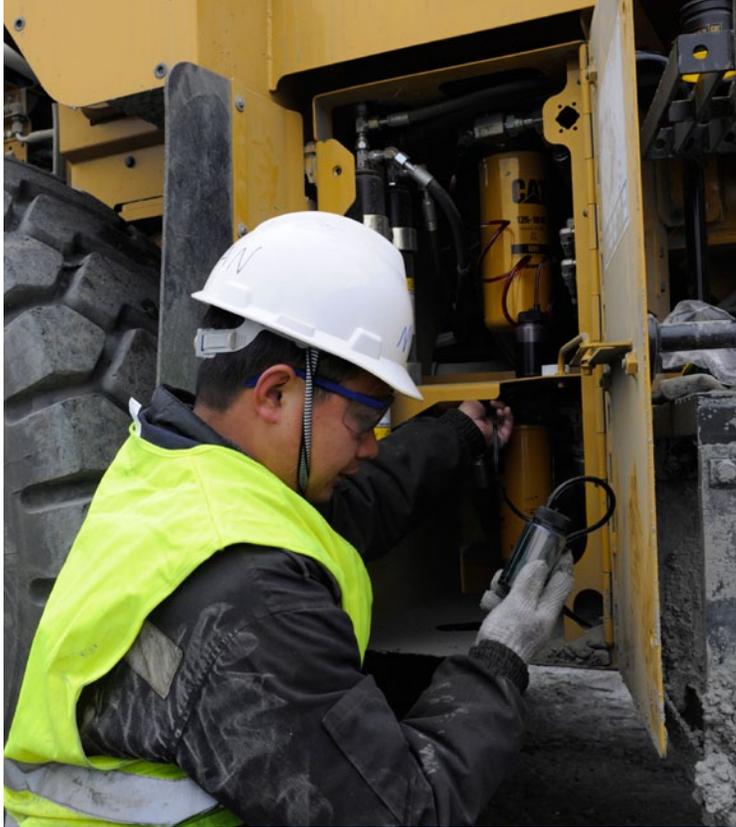
Direção Convencional

A configuração de direção convencional oferece um sistema de direção hidráulico de unidade medidora de baixo esforço. A direção com detecção de carga direciona a potência pelo sistema de direção somente quando necessário. Quando não está em direção, mais potência do motor fica à disposição para gerar tração nas rodas, força de desagregação, força de levantamento e resulta em um consumo de combustível reduzido. A coluna de direção se inclina para máximo conforto do operador.

Direção com Servocomando

A Direção com Servocomando é um sistema de detecção de carga de baixo esforço. A articulação da máquina completa é obtida com um giro de $\pm 70^\circ$ da roda – e não dois a três giros de 360° de uma roda de direção convencional, o que reduz muito a fadiga do operador. O cabo da direção contém o interruptor à frente/neutro/ré e o botão de aumento/redução de marcha - o que permite que a mão esquerda permaneça no cabo da direção sempre.





Centro de Serviços Hidráulicos

Os componentes hidráulicos estão todos bem localizados atrás da escada articulada de acesso lateral à direita em um centro de manutenção único ao nível do solo, o que aumenta a segurança e reduz o tempo de manutenção. Acessíveis no centro de manutenção estão os filtros de transmissão e de fluido hidráulico, acumuladores do freio, aberturas de teste de pressão etc.

Centro de Serviço Elétrico

O centro de serviço elétrico oferece um acesso ao nível do solo agrupado a inúmeros recursos elétricos, o que aumenta a segurança e a comodidade para operadores e técnicos de serviço. Ele está bem localizado atrás da plataforma esquerda para o acesso antes da entrada à cabina e contém as baterias sem manutenção, interruptor de ativação de tombamento do capô e o interruptor mestre.

Facilidade de Manutenção

Facilidade de Manutenção. Facilidade de Reparos.

Sistema de Arrefecimento

O sistema de arrefecimento está imediatamente pronto para limpeza e manutenção. Com nove aletas de arrefecimento por 25,4 mm (1 pol) e uma grade perfurada, grande parte do detrito suspenso no ar que entra no sistema passa pelas colmeias do arrefecedor. As colmeias hidráulica e de arrefecedor A/C oscilam, dando acesso facilitado a ambos os lados para limpeza. Um painel de acesso no lado esquerdo do pacote de arrefecimento oscila para dar acesso à traseira do líquido arrefecedor do motor e ao Pós-resfriador Ar-ar (ATAAC, Air-to-Air After Cooler), além da colmeia do arrefecedor da camisa de água do motor.

Acesso ao Motor

O capô oscilante em "peça única" inclinado da Cat oferece o melhor acesso do setor ao motor e, se necessário, todo o capô pode ser removido com os pontos de levantamento internos. Com o capô fechado, verificações rápidas dos níveis de óleo do motor e do visor de nível do líquido arrefecedor podem ser feitas por meio das portas de manutenção laterais. Os painéis localizados atrás dos pneus são levantados e podem ser removidos para acesso adicional.



Sustentabilidade

Conservação de Recursos.

A 966H e a 972H foram projetadas para complementar seu plano de negócios, reduzir emissões e minimizar o consumo de recursos naturais.

- Maior eficiência de combustível – menos consumo de combustível resulta em menos emissões.
- As máquinas são construídas com uma taxa de 98% de reciclagem (ISO 16714) para conservar recursos naturais importantes e aumentar ainda mais o valor da máquina no final da vida útil.
- Maior eficiência do operador por meio de maior visibilidade e níveis de ruído/vibração reduzidos.
- A família Product Link de produtos e soluções que obtêm, informam, armazenam e oferecem informações sobre o produto e o local do trabalho para maximizar a produtividade e reduzir os custos.
- Componentes importantes são recicláveis, o que elimina a perda e economiza dinheiro dando à máquina e/ou aos componentes importantes uma segunda vida – e até mesmo uma terceira vida.



Suporte ao Cliente

Suporte Inigualável Faz a Diferença.

Seleção de Máquinas

O revendedor Cat está pronto para ajudar você a avaliar as opções de máquina. Da venda de máquinas novas ou usadas até o aluguel ou a reciclagem, o revendedor Cat pode apresentar uma solução ideal de acordo com suas necessidades de negócios.

Suporte ao Produto

O revendedor Cat pode ajudar a maximizar o tempo de atividade da máquina com a disponibilidade incrível de peças no mundo todo, técnicos treinados e contratos de suporte ao cliente.

Operação

Para ajudar você a obter o máximo de seu investimento em máquina, os revendedores Cat oferecem vários recursos de treinamento para melhorar suas técnicas de operação.

Financiamento

As opções de financiamento estão disponíveis para atender às suas necessidades.



Especificações de Carregadeiras 966H/972H

Motor – 966H

Modelo do Motor	Cat C11 ACERT	
Potência Líquida @ 1.800 rpm		
ISO 9249/SAE J1349	194 kW	260 HP
Potência Bruta @ 1.800 rpm		
ISO 14396	209 kW	281 HP
SAE J1995	213 kW	286 HP
Torque do Pico Líquido @ 1.400 rpm		
ISO 14396	1.299 Nm	958 lb-pé
Diâmetro Interno	130 mm	5 pol
Curso	140 mm	6 pol
Cilindradas	11,1 l	677 pol ³

- A potência (hp) fornecida é a potência imperial.
- Motor Caterpillar com Tecnologia ACERT™ – Compatível com EPA Tier 3, Estágio III da UE
- Essas classificações se aplicam a 1.800 rpm quando testado em condições padrão específicas.
- A classificação da potência líquida anunciada se baseia na potência disponível quando o motor é equipado com alternador, filtro de ar, silenciador e ventilador com comando hidráulico sob demanda na velocidade máxima.

Pesos – 966H

Peso Operacional	23.125 kg	50.912 lb
------------------	-----------	-----------

- Para caçamba de propósito geral de 4 m³ (5,2 yd³) com BOCE.

Caçambas – 966H

Capacidades da Caçamba	3,40 -4,60 m ³	4,45-6,02 yd ³
Capacidade Máxima da Caçamba	5,06 m ³	6,62 yd ³

Especificações de Operação – 966H

Força de Desagregação	185 kN	41.695 lb-pé
Carga de Tombamento Estática, Giro Total (ISO)	14.028 kg	30.918 lb
Carga de Tombamento Estática, Giro Total (Sem Deflexão do Pneu)	15.298 kg	33.718 lb

- Para caçamba de propósito geral de 4 m³ (5,2 yd³) com BOCE.

Transmissão – 966H

Avanço em 1ª	6,7 km/h	4,2 mph
Avanço em 2ª	12,6 km/h	7,8 mph
Avanço em 3ª	22,1 km/h	13,7 mph
Avanço em 4ª	37,4 km/h	23,2 mph
Ré em 1ª	7,4 km/h	4,6 mph
Ré em 2ª	13,9 km/h	8,6 mph
Ré em 3ª	24,3 km/h	15,1 mph
Ré em 4ª	37,4 km/h	23,2 mph

- Velocidades máximas de percurso (pneus 26.5-25).

Motor – 972H

Modelo do Motor	Cat C13 ACERT	
Potência Líquida @ 1.800 rpm		
ISO 9249/SAE J1349	212 kW	285 HP
Potência Bruta @ 1.800 rpm		
ISO 14396	228 kW	305 HP
SAE J1995	232 kW	311 HP
Torque do Pico Líquido @ 1.400 rpm		
ISO 14396	1414 Nm	1.043 lb-pé
Diâmetro Interno	130 mm	5 pol
Curso	157 mm	6 pol
Cilindradas	12,5 l	763 pol ³

- A potência (hp) fornecida é a potência imperial.
- Motor Caterpillar com Tecnologia ACERT – Compatível com EPA Tier 3, Estágio III da UE
- Essas classificações se aplicam a 1.800 rpm quando testado em condições padrão específicas.
- A classificação da potência líquida anunciada se baseia na potência disponível quando o motor é equipado com alternador, filtro de ar, silenciador e ventilador com comando hidráulico sob demanda na velocidade máxima.

Pesos – 972H

Peso Operacional	25.173 Kg	55.480 lb
------------------	-----------	-----------

- Para caçamba de propósito geral de 4,6 m³ (6,0 yd³) com BOCE.

Caçambas – 972H

Capacidades da Caçamba	4 a 5 m ³	5,23-6,54 yd ³
Capacidade Máxima da Caçamba	5,50 m ³	7,19 yd ³

Especificações de Operação – 972H

Força de Desagregação	218 kN	49.005 lb-pé
Carga de Tombamento Estática, Giro Total (ISO)	15.566 kg	34.308 lb
Carga de Tombamento Estática, Giro Total (Sem Deflexão do Pneu)	16.914 Kg	37.279 lb

- Para caçamba de propósito geral de 4,6 m³ (6,0 yd³) com BOCE.

Transmissão – 972H

Avanço em 1ª	7,2 km/h	4,5 mph
Avanço em 2ª	12,6 km/h	7,8 mph
Avanço em 3ª	21,4 km/h	13,3 mph
Avanço em 4ª	36,9 km/h	22,9 mph
Ré em 1ª	8,2 km/h	5,1 mph
Ré em 2ª	14,2 km/h	8,8 mph
Ré em 3ª	24,3 km/h	15,1 mph
Ré em 4ª	38,8 km/h	24 mph

- Velocidades máximas de percurso (pneus 26.5-25).

Sistema Hidráulico

Caçamba/Sistema da Ferramenta de Trabalho – Potência da Bomba	320 l/min	85 gal/min
Tipo de Bomba do Sistema de Direção	Pistão	
Tempo de Ciclo Hidráulico – Levantamento	6,5 Segundos	
Tempo de Ciclo Hidráulico – Despejo	2,7 Segundos	
Tempo de Ciclo Hidráulico – Abaixamento	3,5 Segundos	
Tempo de Ciclo Hidráulico – Flutuação	2,8 Segundos	
Tempo de Ciclo Hidráulico – Cremalheira	2,5 Segundos	

- Sistema do Implemento (Padrão), Bomba de Pistão – Nominal a 2.100 rpm e 6.900 kPa (1.000 lb/pol²).
- Tempo de ciclo com carga útil nominal

Freios

Freios	Atende aos padrões obrigatórios.
--------	----------------------------------

- Atendem aos padrões ISO 3450-2011.

Eixos

Frontal	Frente fixa	
Traseiro	Oscilação de $\pm 13^\circ$	
Levantamento e Queda Máximos em Uma Roda	502 mm	19,8 pol

Pneus

Pneus	Escolha dentre os vários pneus aquele que atenda à sua aplicação.
-------	---

- Escolha entre:
26,5, R25, 16PR, L3 Triangle
26.5, R25, 20PR, L3 Bridgestone
26.5 R25, 20PR, L3 Triangle
26.5, R25, VJT, L3 Bridgestone
26.5, R25, XHA2, L3 Michelin
26.5, R25, VSDL, L5 Bridgestone
26.5, R25, XLDD2, L5 Michelin
750/65, R25, VLT, L3 Bridgestone
26.5, R25, RB31, L3 Bridgestone
26.5, R25, TB516, L3 Triangle
Flexport
- OBSERVAÇÃO: Em certas aplicações (como carga e transporte), os recursos produtivos da pá-carregadeira podem exceder a capacidade de toneladas métricas-km/h (ton-mph) dos pneus. A Caterpillar recomenda consultar um fornecedor de pneus para avaliar todas as condições antes de selecionar um modelo de pneu. A linha de tamanhos 26.5-25 e os outros pneus especiais estão disponíveis mediante solicitação.

Cabina

ROPS/FOPS	Atende às Normas ISO.
-----------	-----------------------

- A cabina da Caterpillar com Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem (ROPS, Rollover Protective Structure) é padrão.
- A ROPS atende aos critérios da ISO 3471: 2008.
- A Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos (FOPS) atende à norma ISO 3449:2005 Nível II.

Ruído

- Os valores de som indicados abaixo se destinam apenas a condições de operação específicas. Os níveis de som da máquina e do operador variarão em velocidades do ventilador de arrefecimento e/ou do motor diferentes. A cabina foi instalada e mantida corretamente. Os testes foram realizados com as portas e as janelas da cabina fechadas. A proteção auricular poderá ser necessária quando a máquina for operada com uma cabina sem a manutenção adequada ou quando as portas e/ou as janelas permanecerem abertas por períodos prolongados ou em um ambiente ruidoso.
- O Nível de Pressão Sonora dinâmica para o operador declarado para uma configuração de máquina padrão, medido de acordo com os procedimentos especificados em "ISO 6396:2008", é 72 dB(A) com a velocidade do ventilador de arrefecimento definida no valor máximo.
- O nível de pressão sonora externa média declarado para uma configuração de máquina padrão, medido de acordo com os procedimentos especificados em "SAE J88:2006 – Teste de Deslocamento em Velocidade Constante", é 75 dB(A) para o 966H e 76 dB(A) para o 972H. A medição foi realizada nas seguintes condições: distância de 15 m (49,2 pés), à frente em uma relação de velocidade intermediária, ciclo hidráulico estático (sem carga útil) e com a velocidade do ventilador de arrefecimento definida no valor máximo.
- O nível de potência sonora exterior declarado para uma configuração de máquina padrão, medido de acordo com os procedimentos especificados em "ISO 6395:2008", é 111 dB(A) com a velocidade do ventilador de arrefecimento definida no valor máximo.

Informações do Nível de Som para Máquinas em Países que Adotam as "Diretivas da UE"

- O nível de pressão sonora dinâmica para o operador declarado para uma configuração de máquina padrão, medido de acordo com os procedimentos especificados em "ISO 6396:2008", é 69 dB(A) com a velocidade do ventilador de arrefecimento definida a 70 por cento no valor máximo.
- O nível de pressão sonora declarado que está marcado na máquina é 107 LWA para a 966H e 108 LWA para a 972H. A medição do nível de pressão sonora foi feita de acordo com os procedimentos de teste e as condições especificadas na Diretriz da União Europeia "2000/14/EC" conforme "alterado por 2005/88/CE."

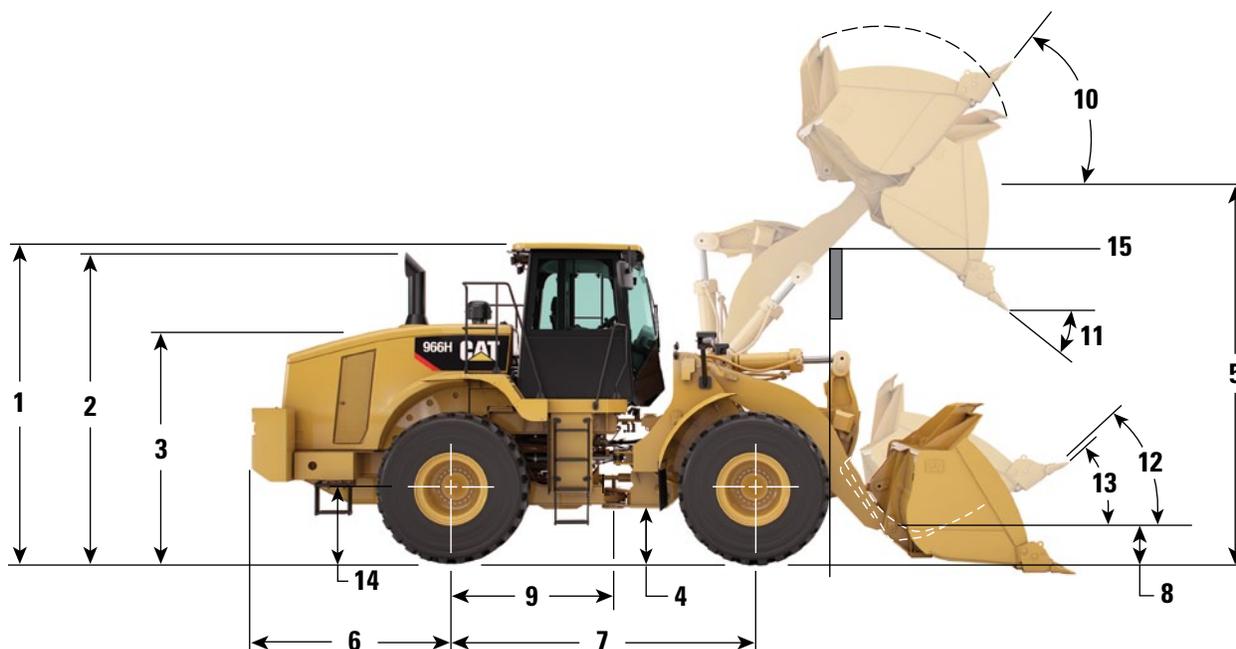
Capacidades de Reabastecimento em Serviço

Tanque de Combustível – Padrão	380 l	100 gal
Sistema de Arrefecimento	39 l	10 gal
Cárter	35 l	9 gal
Transmissão	44 l	12 gal
Diferenciais e Comandos Finais – Frontais	64 l	17 gal
Diferenciais e Comandos Finais – Traseiros	64 l	17 gal
Reservatório Hidráulico	110 l	29 gal

Especificações de Carregadeiras 966H/972H

Dimensões da 966H

Todas as dimensões são aproximadas e baseadas em pneus radiais 26.5R25 L3 Michelin XHA2.

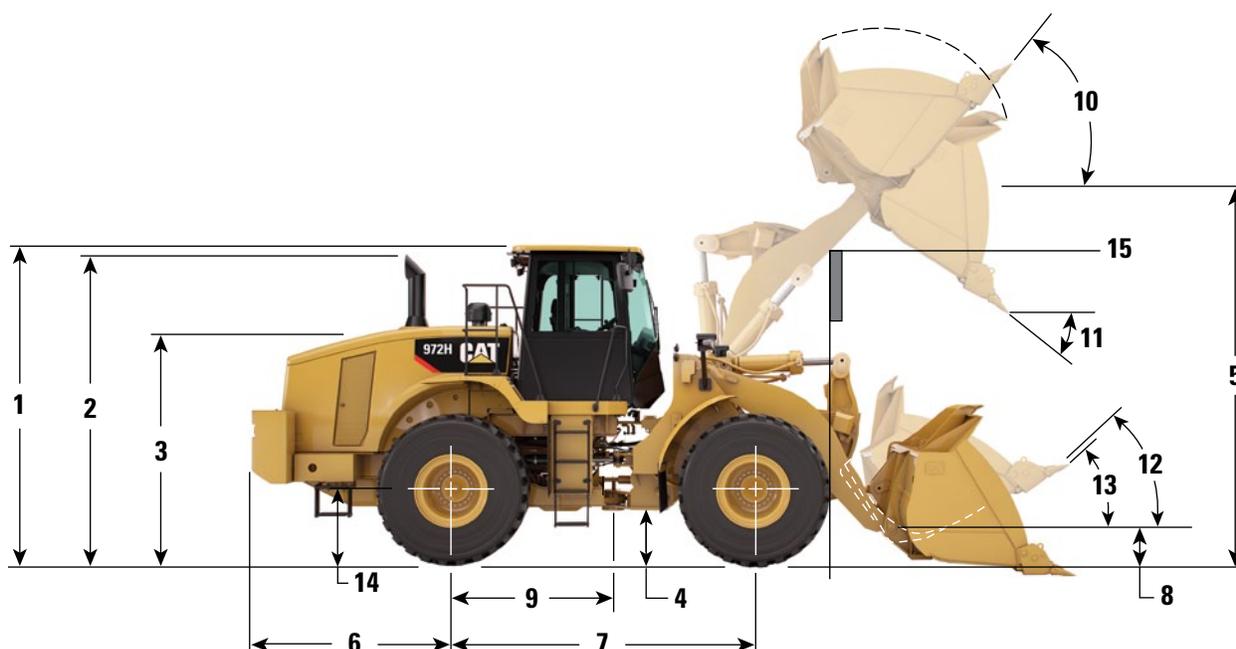


1	Altura até o topo da ROPS/FOPS	3.575 mm	11 pés 7 pol
2	Altura até o topo do tubo de escape	3.524 mm	11 pés 6 pol
3	Altura até o topo do capô	2.655 mm	8 pés 7 pol
4	Vão livre sobre o solo com o Michelin 26.5 R25L-3	434 mm	1 pé 4 pol
5	Altura do Pino B – padrão	4.235 mm	13 pés 10 pol
	Altura do Pino B – levantamento alto	4.794 mm	15 pés 8 pol
6	Linha central do eixo traseiro até a borda do contrapeso	2.279 mm	7 pés 5 pol
7	Distância entre Eixos	3.450 mm	11 pés 3 pol
8	Altura do Pino B @ transporte – padrão	641 mm	2 pés 1 pol
	Altura do Pino B @ transporte – levantamento alto	788 mm	2 pés 6 pol
9	Linha central do eixo traseiro até o engate	1.725 mm	5 pés 7 pol
10	Inclinação para trás @ levantamento máximo – padrão	61 graus	
	Inclinação para trás @ levantamento máximo – levantamento alto	71 graus	
11	Ângulo de despejo @ levantamento máximo	48,2 graus	
12	Inclinação para trás @ transporte – padrão	50 graus	
	Inclinação para trás @ transporte – levantamento alto	49 graus	
13	Inclinação para trás @ solo – padrão	42 graus	
	Inclinação para trás @ solo – levantamento alto	39 graus	
14	Altura até a linha central do eixo	799 mm	2 pés 7 pol
15	Folga do braço de levantamento @ levantamento padrão	3.925 mm	12 pés 9 pol
	Folga do braço de levantamento @ levantamento alto	4.484 mm	14 pés 7 pol

Especificações de Carregadeiras 966H/972H

Dimensões da 972H

Todas as dimensões são aproximadas e baseadas em pneus radiais 26.5R25 L3 Michelin XHA2.



1 Altura até o topo da ROPS/FOPS	3578 mm	11 pés 7 pol
2 Altura até o topo do tubo de escape	3.524 mm	11 pés 6 pol
3 Altura até o topo do capô	2.655 mm	8 pés 7 pol
4 Vão livre sobre o solo com o Michelin 26.5 R25L-3	434 mm	1 pé 4 pol
5 Altura do Pino B – padrão	4.458 mm	14 pés 7 pol
Altura do Pino B – levantamento alto	4.794 mm	15 pés 8 pol
6 Linha central do eixo traseiro até a borda do contrapeso	2.490 mm	8 pés 2 pol
7 Distância entre Eixos	3.450 mm	11 pés 3 pol
8 Altura do Pino B @ transporte – padrão	691 mm	2 pés 3 pol
Altura do Pino B @ transporte – levantamento alto	788 mm	2 pés 6 pol
9 Linha central do eixo traseiro até o engate	1.725 mm	5 pés 7 pol
10 Inclinação para trás @ levantamento máximo – padrão	55 graus	
Inclinação para trás @ levantamento máximo – levantamento alto	71 graus	
11 Ângulo de despejo @ levantamento máximo	48,2 graus	
12 Inclinação para trás @ transporte – padrão	50 graus	
Inclinação para trás @ transporte – levantamento alto	49 graus	
13 Inclinação para trás @ solo – padrão	41 graus	
Inclinação para trás @ solo – levantamento alto	39 graus	
14 Altura até a linha central do eixo	799 mm	2 pés 7 pol
15 Folga do braço de levantamento @ levantamento padrão	4.148 mm	13 pés 6 pol
Folga do braço de levantamento @ levantamento alto	4.484 mm	14 pés 7 pol

Especificações de Carregadeiras 966H/972H

Especificações de Operação da 966H – Padrão

Tipo de Caçamba		Propósito Geral – Pino Colocado					
		Bordas com Parafuso		Dentes e Segmentos		Bordas com Parafuso	
Tipo de Borda		Bordas com Parafuso	Dentes e Segmentos	Bordas com Parafuso	Dentes e Segmentos	Bordas com Parafuso	Dentes e Segmentos
Capacidade – Nominal (§)	m ³	3,8	3,8	4	4	4,2	4,2
	yd ³	4,97	4,97	5,23	5,23	5,49	5,49
Capacidade – Nominal @ 110% do Fator de Preenchimento	m ³	4,18	4,18	4,40	4,40	4,62	4,62
	yd ³	5,47	5,47	5,75	5,75	6,04	6,04
Largura (§)	mm	3.220	3.271	3.220	3.271	3.220	3.271
	pés/pol	10 pés 6 pol	10 pés 8 pol	10 pés 6 pol	10 pés 8 pol	10 pés 6 pol	10 pés 8 pol
Folga de Despejo em Levantamento Máximo e Descarga a 45° (§)	mm	3.067	2.915	3.058	2.905	2.991	2.837
	pés/pol	10 pés	9 pés 6 pol	10 pés	9 pés 6 pol	9 pés 9 pol	9 pés 3 pol
Alcance em Levantamento Máximo e Descarga a 45° (§)	mm	1.327	1.467	1.334	1.473	1.388	1.525
	pés/pol	4 pés 4 pol	4 pés 9 pol	4 pés 4 pol	4 pés 10 pol	4 pés 6 pol	5 pés
Alcance no Nível do Braço de Levantamento e da Caçamba (§)	mm	2.739	2.943	2.750	2.955	2.838	3.043
	pés/pol	8 pés 11 pol	9 pés 7 pol	9 pés	9 pés 8 pol	9 pés 3 pol	9 pés 11 pol
Profundidade de Escavação (§)	mm	124	124	124	124	124	124
	pol	4,9 pol	4,9 pol	4,9 pol	4,9 pol	4,9 pol	4,9 pol
Comprimento Total	mm	8.681	8.906	8.693	8.918	8.780	9.005
	pés/pol	28 pés 6 pol	29 pés 3 pol	28 pés 7 pol	29 pés 4 pol	28 pés 10 pol	29 pés 7 pol
Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	5.788	5.788	5.902	5.902	5.902	5.902
	pés/pol	19 pés	19 pés	19 pés 5 pol	19 pés 5 pol	19 pés 5 pol	19 pés 5 pol
Círculo de Folga da Pá-carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte (§)	mm	14.727	14.899	14.733	14.905	14.778	14.951
	pés/pol	48 pés 4 pol	48 pés 11 pol	48 pés 5 pol	48 pés 11 pol	48 pés 6 pol	49 pés 1 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (ISO)*	kg	16.045	15.863	16.024	15.842	15.831	15.648
	lb	35.364	34.963	35.319	34.915	34.893	34.488
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem Deflexão do Pneu)*	kg	17.316	17.131	17.305	17.120	17.104	16.917
	lb	38.164	37.757	38.141	37.733	37.697	37.287
Carga de Tombamento Estática, Articulado (ISO)*	kg	14.052	13.869	14.028	13.845	13.848	13.664
	lb	30.971	30.569	30.918	30.514	30.522	30.117
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Sem Deflexão do Pneu)*	kg	15.312	15.128	15.298	15.113	15.111	14.925
	lb	33.749	33.342	33.718	33.309	33.304	32.894
Força de Desagregação** (§)	kN	187	185	185	183	173	171
	lbf	42.151	41.781	41.695	41.326	38.984	38.618
Peso Operacional*	kg	23.073	23.211	23.125	23.263	23.181	23.319
	lb	50.853	51.157	50.968	51.272	51.091	51.395

* As cargas de inclinação estática e os pesos operacionais mostrados são baseados na configuração de máquina padrão com os pneus radiais XHA2 26.5R25 L3 da Michelin, proteção do trem de força, tanque de combustível cheio, líquido arrefecedor, lubrificantes, ar-condicionado e operador.

** Medido a 102 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com SAE J732C.

(§) As especificações e as classificações estão em conformidade com todos os padrões aplicáveis recomendados pela Society of Automotive Engineers, inclusive SAE Standard J732C, que rege as classificações de pá-carregadeira.

(ISO) Total conformidade com ISO 14397-1 (2007) Seções de 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem Deflexão do Pneu) Conformidade com ISO 14397-1 (2007) Seções de 1 a 5.

Especificações de Operação da 966H – Padrão

Tipo de Caçamba		Propósito Geral – Pino Colocado		Rocha - Pino Colocado		Movimentação de Materiais – Pino Colocado – Padrão	
		Bordas com Parafuso	Dentes e Segmentos	Bordas com Parafuso	Dentes e Segmentos	Bordas com Parafuso	Dentes e Segmentos
Capacidade – Nominal (§)	m ³	4,6	4,6	3,4	3,4	4	4
	yd ³	6,02	6,02	4,45	4,45	5,23	5,23
Capacidade – Nominal @ 110% do Fator de Preenchimento	m ³	5,06	5,06	3,74	3,74	4,40	4,40
	yd ³	6,62	6,62	4,89	4,89	5,75	5,75
Largura (§)	mm	3.220	3.271	3.252	3.252	3.220	3.271
	pés/pol	10 pés 6 pol	10 pés 8 pol	10 pés 8 pol	10 pés 8 pol	10 pés 6 pol	10 pés 8 pol
Folga de Despejo em Levantamento Máximo e Descarga a 45° (§)	mm	2.977	2.823	3.124	3.026	2.978	2.815
	pés/pol	9 pés 9 pol	9 pés 3 pol	10 pés 2 pol	9 pés 11 pol	9 pés 9 pol	9 pés 2 pol
Alcance em Levantamento Máximo e Descarga a 45° (§)	mm	1.400	1.537	1.454	1.576	1.252	1.379
	pés/pol	4 pés 7 pol	5 pés	4 pés 9 pol	5 pés 2 pol	4 pés 1 pol	4 pés 6 pol
Alcance no Nível do Braço de Levantamento e da Caçamba (§)	mm	2.857	3.062	2.818	2.974	2.769	2.973
	pés/pol	9 pés 4 pol	10 pés	9 pés 2 pol	9 pés 9 pol	9 pés 1 pol	9 pés 9 pol
Profundidade de Escavação (§)	mm	124	124	68	68	124	124
	pol	4,9 pol	4,9 pol	2,7 pol	2,7 pol	4,9 pol	4,9 pol
Comprimento Total	mm	8.799	9024	8.745	8.906	8.711	8.936
	pés/pol	28 pés 11 pol	29 pés 8 pol	28 pés 9 pol	29 pés 3 pol	28 pés 7 pol	29 pés 4 pol
Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	5.874	5.874	5.845	5.845	5.858	5.858
	pés/pol	19 pés 4 pol	19 pés 4 pol	19 pés 3 pol	19 pés 3 pol	19 pés 3 pol	19 pés 3 pol
Círculo de Folga da Pá-carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte (§)	mm	14.787	14.961	14.813	14.901	14.742	14.914
	pés/pol	48 pés 7 pol	49 pés 1 pol	48 pés 8 pol	48 pés 11 pol	48 pés 5 pol	49 pés
Carga de Tombamento Estática, Reta (ISO)*	kg	15.822	15.636	16.255	16.185	15.834	15.653
	lb	34.872	34.463	35.826	35.672	34.899	34.499
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem Deflexão do Pneu)*	kg	17.120	16.931	17.542	17.471	17.078	16.894
	lb	37.732	37.318	38.663	38.507	37.640	37.235
Carga de Tombamento Estática, Articulado (ISO)*	kg	13.829	13.643	14.217	14.147	13.861	13.680
	lb	30.479	30.070	31.334	31.180	30.551	30.151
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Sem Deflexão do Pneu)*	kg	15.116	14.928	15.496	15.425	15.097	14.913
	lb	33.316	32.901	34.153	33.998	33.274	32.870
Força de Desagregação** (§)	kN	170	168	186	185	182	181
	lbf	38.277	37.912	41.828	41.704	41.111	40.742
Peso Operacional*	kg	23.221	23.359	24.004	24.056	23.134	23.272
	lb	51.179	51.483	52.905	53.019	50.987	51.291

* As cargas de inclinação estática e os pesos operacionais mostrados são baseados na configuração de máquina padrão com os pneus radiais XHA2 26.5R25 L3 da Michelin, proteção do trem de força, tanque de combustível cheio, líquido arrefecedor, lubrificantes, ar-condicionado e operador.

** Medido a 102 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com SAE J732C.

(§) As especificações e as classificações estão em conformidade com todos os padrões aplicáveis recomendados pela Society of Automotive Engineers, inclusive SAE Standard J732C, que rege as classificações de pá-carregadeira.

(ISO) Total conformidade com ISO 14397-1 (2007) Seções de 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem Deflexão do Pneu) Conformidade com ISO 14397-1 (2007) Seções de 1 a 5.

Especificações de Carregadeiras 966H/972H

Especificações de Operação da 966H

		Movimentação de Materiais – Pino Colocado – Padrão		Mudança de Levantamento Alto em Especificações
		Bordas com Parafuso	Dentes e Segmentos	
Capacidade – Nominal (§)	m ³	4,6	4,6	
	yd ³	6,02	6,02	
Capacidade – Nominal @ 110% do Fator de Preenchimento	m ³	5,06	5,06	
	yd ³	6,62	6,62	
Largura (§)	mm	3.220	3.271	
	pés/pol	10 pés 6 pol	10 pés 8 pol	
Folga de Despejo em Levantamento Máximo e Descarga a 45° (§)	mm	2.893	2.730	558
	pés/pol	9 pés 5 pol	8 pés 11 pol	1 pé 9 pol
Alcance em Levantamento Máximo e Descarga a 45° (§)	mm	1.337	1.464	(24)
	pés/pol	4 pés 4 pol	4 pés 9 pol	- 0 pés 0 pol
Alcance no Nível do Braço de Levantamento e da Caçamba (§)	mm	2.889	3.093	404
	pés/pol	9 pés 5 pol	10 pés 1 pol	1 pé 3 pol
Profundidade de Escavação (§)	mm	124	124	(25)
	pol	4,9 pol	4,9 pol	-0,9 pol
Comprimento Total	mm	8.831	9.056	501
	pés/pol	29 pés	29 pés 9 pol	1 pé 8 pol
Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	5.982	5.982	559
	pés/pol	19 pés 8 pol	19 pés 8 pol	1 pé 10 pol
Círculo de Folga da Pá-carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte (§)	mm	14.804	14.978	481
	pés/pol	48 pés 7 pol	49 pés 2 pol	1 pé 7 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (ISO)*	kg	15.622	15.438	2.618
	lb	34.431	34.026	5.771
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem Deflexão do Pneu)*	kg	16.885	16.699	(2.950)
	lb	37.216	36.805	6.503
Carga de Tombamento Estática, Articulado (ISO)*	kg	13.655	13.471	2.362
	lb	30.096	29.690	(5.206)
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Sem Deflexão do Pneu)*	kg	14.909	14.723	(2.684)
	lb	32.861	32.450	(5.917)
Força de Desagregação** (§)	kN	166	165	(14)
	lbf	37.481	37.117	(3.167)
Peso Operacional*	kg	23.267	23.404	235
	lb	51.279	51.583	517

* As cargas de inclinação estática e os pesos operacionais mostrados são baseados na configuração de máquina padrão com os pneus radiais XHA2 26.5R25 L3 da Michelin, proteção do trem de força, tanque de combustível cheio, líquido arrefecedor, lubrificantes, ar-condicionado e operador.

** Medido a 102 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com SAE J732C.

(§) As especificações e as classificações estão em conformidade com todos os padrões aplicáveis recomendados pela Society of Automotive Engineers, inclusive SAE Standard J732C, que rege as classificações de pá-carregadeira.

(ISO) Total conformidade com ISO 14397-1 (2007) Seções de 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem Deflexão do Pneu) Conformidade com ISO 14397-1 (2007) Seções de 1 a 5.

Especificações de Carregadeiras 966H/972H

Especificações de Operação da 972H – Padrão

Tipo de Caçamba		Propósito Geral – Pino Colocado				Movimentação de Materiais – Pino Colocado	
		Bordas com Parafuso	Dentes e Segmentos	Bordas com Parafuso	Dentes e Segmentos	Bordas com Parafuso	Dentes e Segmentos
Capacidade – Nominal (§)	m ³	4,2	4,2	4,6	4,6	4,6	4,6
	yd ³	5,49	5,49	6,02	6,02	6,02	6,02
Capacidade – Nominal @ 110% do Fator de Preenchimento	m ³	4,62	4,62	5,06	5,06	5,06	5,06
	yd ³	6,04	6,04	6,62	6,62	6,62	6,62
Largura (§)	mm	3.220	3.271	3.220	3.271	3.220	3.271
	pés/pol	10 pés 6 pol	10 pés 8 pol	10 pés 6 pol	10 pés 8 pol	10 pés 6 pol	10 pés 8 pol
Folga de Despejo em Levantamento Máximo e Descarga a 45° (§)	mm	3.225	3.071	3.187	3.033	3.120	2.957
	pés/pol	10 pés 6 pol	10 pés	10 pés 5 pol	9 pés 11 pol	10 pés 2 pol	9 pés 8 pol
Alcance em Levantamento Máximo e Descarga a 45° (§)	mm	1.332	1.470	1.363	1.500	1.286	1.413
	pés/pol	4 pés 4 pol	4 pés 9 pol	4 pés 5 pol	4 pés 11 pol	4 pés 2 pol	4 pés 7 pol
Alcance no Nível do Braço de Levantamento e da Caçamba (§)	mm	2.955	3.160	3.004	3.209	3.014	3.219
	pés/pol	9 pés 8 pol	10 pés 4 pol	9 pés 10 pol	10 pés 6 pol	9 pés 10 pol	10 pés 6 pol
Profundidade de Escavação (§)	mm	103	103	103	103	103	103
	pol	4 pol	4 pol	4 pol	4 pol	4 pol	4 pol
Comprimento Total	mm	9.128	9.352	9.177	9.401	9.187	9.411
	pés/pol	30 pés	30 pés 9 pol	30 pés 2 pol	30 pés 11 pol	30 pés 2 pol	30 pés 11 pol
Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	5.937	5.937	6.195	6.195	6.162	6.162
	pés/pol	19 pés 6 pol	19 pés 6 pol	20 pés 4 pol	20 pés 4 pol	20 pés 3 pol	20 pés 3 pol
Círculo de Folga da Pá-carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte (§)	mm	14.925	15.105	14.951	15.133	14.957	15.139
	pés/pol	49 pés	49 pés 7 pol	49 pés 1 pol	49 pés 8 pol	49 pés 1 pol	49 pés 8 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (ISO)*	kg	18.040	17.857	17.926	17.742	17.868	17.684
	lb	39.761	39.358	39.510	39.104	39.381	38.976
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem Deflexão do Pneu)*	kg	19.358	19.173	19.254	19.068	19.175	18.989
	lb	42.666	42.258	42.436	42.026	42.262	41.853
Carga de Tombamento Estática, Articulado (ISO)*	kg	15.675	15.492	15.566	15.382	15.517	15.333
	lb	34.548	34.144	34.308	33.902	34.200	33.795
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Sem Deflexão do Pneu)*	kg	17.013	16.828	16.914	16.728	16.845	16.660
	lb	37.498	37.090	37.279	36.868	37.128	36.719
Força de Desagregação** (§)	kN	226	224	218	216	216	215
	lbf	50.833	50.524	49.005	48.696	48.673	48.365
Peso Operacional*	kg	25.112	25.250	25.173	25.311	25.168	25.306
	lb	55.346	55.650	55.480	55.784	55.469	55.773

* As cargas de inclinação estática e os pesos operacionais mostrados são baseados na configuração de máquina padrão com os pneus radiais XHA2 26.5R25 L3 da Michelin, proteção do trem de força, tanque de combustível cheio, líquido arrefecedor, lubrificantes, ar-condicionado e operador.

** Medido a 102 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com SAE J732C.

(§) As especificações e as classificações estão em conformidade com todos os padrões aplicáveis recomendados pela Society of Automotive Engineers, inclusive SAE Standard J732C, que rege as classificações de pá-carregadeira.

(ISO) Total conformidade com ISO 14397-1 (2007) Seções de 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem Deflexão do Pneu) Conformidade com ISO 14397-1 (2007) Seções de 1 a 5.

Especificações de Operação da 972H – Padrão

Tipo de Caçamba		Rocha – Pino Colocado		Movimentação de Materiais – Pino Colocado – Padrão			
		Bordas com Parafuso	Dentes e Segmentos	Bordas com Parafuso	Dentes e Segmentos	Bordas com Parafuso	Dentes e Segmentos
Capacidade – Nominal (§)	m ³	4	4	4,6	4,6	5	5
	yd ³	5,23	5,23	6,02	6,02	6,54	6,54
Capacidade – Nominal @ 110% do Fator de Preenchimento	m ³	4,40	4,40	5,06	5,06	5,5	5,5
	yd ³	5,75	5,75	6,62	6,62	7,19	7,19
Largura (§)	mm	3.252	3.252	3.220	3.271	3.220	3.271
	pés/pol	10 pés 8 pol	10 pés 8 pol	10 pés 6 pol	10 pés 8 pol	10 pés 6 pol	10 pés 8 pol
Folga de Despejo em Levantamento Máximo e Descarga a 45° (§)	mm	3.233	3.142	3.120	2.957	3.070	2.908
	pés/pol	10 pés 7 pol	10 pés 3 pol	10 pés 2 pol	9 pés 8 pol	10 pés	9 pés 6 pol
Alcance em Levantamento Máximo e Descarga a 45° (§)	mm	1.463	1.571	1.286	1.413	1.335	1.462
	pés/pol	4 pés 9 pol	5 pés 1 pol	4 pés 2 pol	4 pés 7 pol	4 pés 4 pol	4 pés 9 pol
Alcance no Nível do Braço de Levantamento e da Caçamba (§)	mm	3.073	3.214	3.014	3.219	3.084	3.289
	pés/pol	10 pés 1 pol	10 pés 6 pol	9 pés 10 pol	10 pés 6 pol	10 pés 1 pol	10 pés 9 pol
Profundidade de Escavação (§)	mm	44	44	103	103	103	103
	pol	1,7 pol	1,7 pol	4 pol	4 pol	4 pol	4 pol
Comprimento Total	mm	9.235	9.379	9.187	9.411	9.257	9.481
	pés/pol	30 pés 4 pol	30 pés 10 pol	30 pés 2 pol	30 pés 11 pol	30 pés 5 pol	31 pés 2 pol
Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm	6.159	6.159	6.162	6.162	6.223	6.223
	pés/pol	20 pés 3 pol	20 pés 3 pol	20 pés 3 pol	20 pés 3 pol	20 pés 5 pol	20 pés 5 pol
Círculo de Folga da Pá-carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte (§)	mm	15.039	15.123	14.957	15.139	14.996	15.178
	pés/pol	49 pés 5 pol	49 pés 8 pol	49 pés 1 pol	49 pés 8 pol	49 pés 3 pol	49 pés 10 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (ISO)*	kg	18.511	18.441	17.888	17.703	17.758	17.573
	lb	40.798	40.644	39.425	39.019	39.139	38.731
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem Deflexão do Pneu)*	kg	19.876	19.806	19.195	19.009	19.078	18.891
	lb	43.808	43.652	42.306	41.895	42.049	41.636
Carga de Tombamento Estática, Articulado (ISO)*	kg	16.080	16.009	15.537	15.353	15.410	15.225
	lb	35.440	35.285	34.244	33.838	33.965	33.556
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Sem Deflexão do Pneu)*	kg	17.467	17.396	16.865	16.679	16.752	16.564
	lb	38.498	38.342	37.172	36.761	36.921	36.508
Força de Desagregação** (§)	kN	220	220	216	215	206	204
	lbf	49.563	49.451	48.687	48.377	46.309	46.001
Peso Operacional*	kg	25.969	26.020	25.146	25.284	25.230	25.368
	lb	57.236	57.348	55.422	55.726	55.607	55.911

* As cargas de inclinação estática e os pesos operacionais mostrados são baseados na configuração de máquina padrão com os pneus radiais XHA2 26.5R25 L3 da Michelin, proteção do trem de força, tanque de combustível cheio, líquido arrefecedor, lubrificantes, ar-condicionado e operador.

** Medido a 102 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com SAE J732C.

(§) As especificações e as classificações estão em conformidade com todos os padrões aplicáveis recomendados pela Society of Automotive Engineers, inclusive SAE Standard J732C, que rege as classificações de pá-carregadeira.

(ISO) Total conformidade com ISO 14397-1 (2007) Seções de 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem Deflexão do Pneu) Conformidade com ISO 14397-1 (2007) Seções de 1 a 5.

Especificações de Carregadeiras 966H/972H

Especificações de Operação da 972H

		Mudança de Levantamento Alto em Especificações
Capacidade – Nominal (§)	m ³ yd ³	
Capacidade – Nominal @ 110% do Fator de Preenchimento	m ³ yd ³	
Largura (§)	mm pés/pol	
Folga de Despejo em Levantamento Máximo e Descarga a 45° (§)	mm pés/pol	335 1 pé 1 pol
Alcance em Levantamento Máximo e Descarga a 45° (§)	mm pés/pol	23 0 pés 0,9 pol
Alcance no Nível do Braço de Levantamento e da Caçamba (§)	mm pés/pol	273 0 pés 10 pol
Profundidade de Escavação (§)	mm pol	-4 -0.1 pol
Comprimento Total	mm pés/pol	336 1 pé 2 pol
Altura Geral com Caçamba no Levantamento Máximo	mm pés/pol	336 1 pé 2 pol
Círculo de Folga da Pá-carregadeira com Caçamba na Posição de Transporte (§)	mm pés/pol	332 1 pé 2 pol
Carga de Tombamento Estática, Reta (ISO)*	kg lb	-1.591 -3.507
Carga de Tombamento Estática, Reta (Sem Deflexão do Pneu)*	kg lb	-1.671 -3.683
Carga de Tombamento Estática, Articulado (ISO)*	kg lb	-1.438 -3.170
Carga de Tombamento Estática, Articulado (Sem Deflexão do Pneu)*	kg lb	-1.530 -3.372
Força de Desagregação** (§)	kN lbf	-6 -1.424
Peso Operacional*	kg lb	85 186

* As cargas de inclinação estática e os pesos operacionais mostrados são baseados na configuração de máquina padrão com os pneus radiais XHA2 26.5R25 L3 da Michelin, proteção do trem de força, tanque de combustível cheio, líquido arrefecedor, lubrificantes, ar-condicionado e operador.

** Medido a 102 mm (4 pol) atrás da ponta da borda cortante com o pino de articulação da caçamba como ponto de articulação de acordo com SAE J732C.

(§) As especificações e as classificações estão em conformidade com todos os padrões aplicáveis recomendados pela Society of Automotive Engineers, inclusive SAE Standard J732C, que rege as classificações de pá-carregadeira.

(ISO) Total conformidade com ISO 14397-1 (2007) Seções de 1 a 6, que exige 2% de verificação entre cálculos e testes.

(Sem Deflexão do Pneu) Conformidade com ISO 14397-1 (2007) Seções de 1 a 5.

Equipamento Padrão da 966H/972H

Equipamento Padrão

O equipamento padrão pode variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

SISTEMA ELÉTRICO

- Alarme, marcha à ré
- Alternador, 115 A escovado
- Baterias, sem manutenção (2) 1.400 CCA
- Chave de ignição; chave de partida/parada
- Sistema de iluminação, halogêneo (6 no total)
- Interruptor geral
- Motor de partida, elétrico, serviço pesado
- Sistema de partida e de carga (24 V)
- Receptáculo, partida, 24 V

COMPARTIMENTO DO OPERADOR

- Ar-condicionado
- Bloqueio da função da ferramenta de trabalho/caçamba
- Cabina, pressurizada e com isolamento acústico ROPS/FOPS
- Pronto para rádio (entretenimento) inclui antena, alto-falantes e conversor (12 V, 10 A)
- Gancho para casaco
- Sistema de monitoramento computadorizado
- Instrumentação, medidores:
 - Indicador da linha de velocidade digital
 - Temperatura do líquido arrefecedor do motor
 - Nível de combustível
 - Temperatura do fluido hidráulico
 - Velocímetro/tacômetro
 - Temperatura do óleo da transmissão
- Instrumentação, indicadores de alarme:
 - Aquecedor da entrada de ar
 - Temperatura do óleo do eixo
 - Potência elétrica do alternador
 - Temperatura do coletor de entrada do motor
 - Pressão do óleo do motor
 - Nível de combustível
 - Pressão de combustível, alta/baixa
 - Freio de estacionamento
 - Pressão do óleo da direção principal
 - Pressão do óleo do freio de serviço
 - Derivação do filtro de transmissão
- Controles, eletro-hidráulico, função de levantamento e inclinação
- Aquecedor e desembaçador
- Buzina, elétrica (console)
- Luz, teto (cabina)

- Lancheira, porta-copos e bandeja pessoal
- Espelho, retrovisor (montado internamente)
- Espelhos, externos
- Assento, Cat Comfort (tecido) com suspensão a ar
- Cinto de segurança retrátil de 51 mm (2 pol) de largura
- Coluna de direção, ângulo ajustável (volante de direção – direção com servocomando) e comprimento (direção com servocomando)
- Limpadores e lavadores de braço úmido, frontais e traseiros
 - Limpador frontal intermitente
- Janela, deslizante (lados esquerdo e direito)

TREM DE FORÇA

- Freios, disco úmido hidráulico completo com Sistema de Frenagem Integrado (IBS, Integrated Braking System) e indicador de desgaste do freio
- Motor, Cat C7 com Tecnologia ACERT e ATAAC
- Ventilador, radiador, controlado eletronicamente, acionado hidráulicamente, detecção de temperatura, sob demanda
- Filtros, combustível, primário/secundário
- Filtros, ar do motor, primários/secundários/terciários
- Bomba de escorva do combustível (elétrica)
- Separador de combustível e água
- Silenciador, com insonorização
- Radiador, colmeia unitária
- Auxílio de partida, aquecedor da entrada de ar
- Interruptor, bloqueio do neutralizador da transmissão
- Conversor de torque
- Transmissão, automática, Power Shift planetária (4F/4R)
- Mudança 2-1 baseada em torque/(SCSS) mudança de velocidade de embreagem simples

OUTROS

- Posicionador automático da caçamba
- Contrapeso
- Acoplamentos, anel selo facial da Cat
- Portas, acesso de serviço (trancadas)
- Drenagens ecológicas, motor, transmissão e hidráulica
- Para-lamas, aço (frontal e traseiro)
- Proteção, detritos em suspensão no ar

- Engate, tração com pino
- Capô, não metálico, inclinação automática
- Mangueiras, Cat XT™
- Arrefecedor de fluido hidráulico
- Desengate automático, levantamento e tombamento, automático (na cabina ajustável)
- Barra em Z, tubo transversal fundido/alavanca de inclinação
- Válvulas de amostragem de óleo
- Instalação para Product Link
- Tomadas de pressão de diagnóstico remotas
- FNR Remoto
- Centro de manutenção, elétrico e hidráulico
- Visores de nível:
 - Líquido arrefecedor do motor
 - Fluido hidráulico
 - Nível de óleo da transmissão
- Quebra-sol, frontal
- Direção, detecção de carga

PNEUS, AROS, RODAS

- Um pneu deve ser selecionado na seção de acessórios obrigatórios. O preço da máquina base inclui uma folga com base em um pneu radial premium.

ANTICONGELANTE

- Concentração pré-misturada de 50 por cento de líquido arrefecedor de vida útil prolongada, com proteção contra congelamento a -34 °C (-29 °F)

Equipamento Opcional

O equipamento opcional pode variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

- Sistema de Escavação Automática do Agregado
- Lubrificação Automática
- Caçambas e ferramentas de trabalho
- Ferramenta de Penetração no Solo (GET, Ground Engaging Tools) da Caçamba – consulte o revendedor Cat para obter detalhes
- Câmera, retrovisora
- Cinzeiro
- Arrefecedor, óleo do eixo
- Diferenciais
 - Escorregão limitado, frontal ou traseiro
- Dreno ecológico, eixo
- Para-lamas, rodoviário
- Extensões de para-lamas
- Proteção, selo do eixo
- Proteção, janela frontal, malha larga ou pequena
- Proteção, trem de força
- Aquecedor, líquido arrefecedor do motor, 120 V ou 240 V
- Pacote de Arrefecimento para Temperatura Ambiente Elevada
- Disposição hidráulica, três válvulas
- Controle por joystick, duas ou três válvulas
- Luzes, direcionais
- Luzes, de descarga de alta intensidade (HID, high intensity discharge)
- Luzes, rodoviárias
- Luz, farol de advertência
- Luzes, trabalho, montadas na cabina
- Sistema de Segurança da Máquina
- Espelhos, externos aquecidos, dobráveis
- Sistema de Controle de Carga Útil
 - Impressora do Sistema de Controle de Carga Útil
- Plataforma, limpeza de janela
- Pré-purificador, turbina
- Pré-purificador, turbina/lixo
- Product Link (GPS, GSM WW, GSM China)
- Acoplador Rápido
- Acoplador Rápido, Pronto
- Rádio, AM/FM Weatherband (CD)
- Rádio, CB-ready
- Escada traseira, direita
- Tomadas de pressão remotas, transmissão
- Sistema de Absorção de Impactos, duas ou três válvulas
- Cinto de segurança, 76 mm (3 pol) de largura
- Isolamento acústico, exterior
- Auxílio de partida, éter
- Direção, Sistema de Controle do Comando
- Direção, secundária
- Arranjos Especiais da Máquina
 - Disposição de Levantamento Alto, duas e três válvulas (966H/972H)
 - Disposição de Escavadeira Florestal (966H)
 - Disposição de Pá-carregadeira Industrial (966H/972H)
- Caixa de ferramentas
- Ventilador de Tombamento Variável (VPF, Variable Pitch Fan)

Para obter informações mais completas sobre os produtos Cat, serviços de revendedor e soluções do setor, visite nosso site www.cat.com

© 2014 Caterpillar

Todos os direitos reservados

Os materiais e as especificações estão sujeitos a alterações sem aviso prévio. As máquinas apresentadas nas imagens podem incluir equipamento adicional. Entre em contato com o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, seus respectivos logotipos, "Caterpillar Yellow" e a identidade visual "Power Edge", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

VisionLink é uma marca registrada da Trimble Navigation Limited, registrada nos Estados Unidos e em outros países.

APHQ7045 (02-2014)
(Tradução: 03-2014)

