



Cat® 再制造气缸盖



旧

新

旨在满足客户需求，降低客户成本

气缸盖和阀门是发动机中的重要部件。它们可以：

- 密封燃烧压力
- 循环冷却液以保持适当的温度
- 提供压缩阻力

卡特彼勒再制造气缸盖具有可与新产品媲美的出色性能和保修服务，而成本只是新零件的一小部分。



为什么选择卡特彼勒再制造产品？

在可靠性方面树立了良好的声誉

- 树立了出色的质量、可靠性和价值形象
- 均按照卡特彼勒工程师制订的严格标准而制造
- 符合所有新零件规格和性能标准



卡特彼勒再制造气缸盖的优点

您将以低廉的价格获得与新产品性能一样出色的卡特彼勒再制造气缸盖：

- 具备关键的设计改进
- 采用最新工程成果改进产品
- 享有与新产品一样的保修
- 可提供现货供应，缩短了周转时间



卡特彼勒再制造流程

- 为达到严格的制造标准，每个气缸盖都要经过拆卸和清洗，而且要进行全面检查
- 将对所有铸件进行磁力探伤，以检查是否存在可能导致故障的裂缝、腐蚀和其他损坏
- 100% 的真空测试以确保气门座工作正常
- 检查内部水道是否有铸件碎片，以确保正常散热，从而避免破裂



卡特彼勒再制造流程

- 将采用获得专利的修复流程对检查中发现的所有裂缝进行修复，并通过超声波检查来控制质量
- 将重新修复燃烧台板表面，以确保气缸盖与发动机机体之间严格密封，这有利于防止燃烧气体和冷却液泄漏
- 将使用新的卡特彼勒零件更换所有无法按照严格标准进行再制造的零件，包括排气阀、气缸盖铸件以及关键的磨损和密封零部件
- 每个再制造气缸盖在出厂前都要经过压力测试，以检查是否存在泄漏



当您工作繁忙时，何不让卡特彼勒再制造服务成为您“随时待命的技术人员”

停工时间是最让人困扰的问题，很多时候您的业务都受到资源的掣肘。由于质量优异、供货及时，卡特彼勒再制造气缸盖能够最大限度地缩短周转时间并节省成本，这使得卡特彼勒再制造产品成为除产品翻新或购买新设备以外的另一个理想选择。



组件和总成

- 卡特彼勒提供了再制造组件和总成
 - 总成包括气缸盖铸件、气门镶座和导管以及任何螺塞和密封件
 - 组包括气缸盖总成、气门、弹簧以及气门弹簧座
- 组件和总成的供应情况因发动机的型号而异



将旧缸盖升级为新 (UTN) 气缸盖

有时，某些场合要求气缸盖始终使用新的铸件。UTN 气缸盖：

- 包括气缸盖内的再制造零部件
- 有唯一的 UTN 再制造零件号
- 比再制造气缸盖的价格贵

在亚太地区和欧洲的 UTN 计划中，接受竞争对手生产的气缸盖，用作部分旧件押金抵免。其气缸盖必须可与卡特彼勒 UTN 气缸盖互换。



旧件接收标准

全额旧件返还金 — 适用于亚太地区和欧洲

- 铸件无明显裂纹或破损，而且未严重损坏
- 铸件未接受过非卡特彼勒提供的焊接
- 完全装配且零部件完整
- 内部或加工表面未过度生锈或腐蚀
- 可接受的零件号

注：轻微损坏（如细小凹痕、轻微刮伤、点蚀和轻微擦伤）是可以接受的。



旧件接收标准

损坏旧件返还金 — 适用于亚太地区和欧洲

- 铸件明显破裂，而且加工表面严重损坏或有金属磕碰印记
- 铸件接受过非卡特彼勒提供的焊接
- 完全装配且零部件完整
- 内部或加工表面过度生锈或腐蚀
- 可与卡特彼勒 **UTN** 零件号互换的非原装卡特彼勒气缸盖



旧件接收标准

无旧件返还金 — 适用于亚太地区和欧洲

- 铸件破裂
- 非原装的卡特彼勒零件或不可接受的零件号
- 存在任何试图进行废件再修复的迹象，包括打磨和抛光
- 火损

请参阅公司网站上公布的现行旧件接受标准，以获取完整的指导信息。



维修选项

再制造

数量	描述	价格
1	气缸盖总成	\$ 1,643.25
6	密封垫	\$ 9.78
24	水密封件	\$ 63.60
6	O 型密封圈	\$ 16.62
总零件数		\$ 1,733.25
人工		0.5 小时

翻新

数量	描述	价格
10	杯形塞	\$ 31.00
12	座圈	\$ 138.84
12	气门座圈	\$ 169.08
12	杯形塞	\$ 25.08
12	进气门	\$ 385.32
24	旋转线圈组件	\$ 236.16
24	气门弹簧	\$ 162.48
12	排气门	\$ 366.12
24	气门导管	\$ 263.76
1	杯形塞	\$ 4.80
2	杯形塞	\$ 5.18
6	密封垫	\$ 9.78
24	水密封件	\$ 65.28
6	O 型密封圈	\$ 16.62
12	喷油嘴座套	\$ 352.32
总零件数		\$ 2,231.82
人工		4 小时



维修选项： 假设条件

再制造

- 每个零部件的拆包、准备和清洗时间为0.5 小时
- 假设可获得全额旧件返还金
- 再制造气缸盖包括：
 - 新的镶圈、导管、锁夹、旋转线圈、螺塞、密封件、喷油器套管和弹簧
- 所有价格均为当前的建议零售价格
- 保修
 - 零件：标准的卡特彼勒新零件保修
 - 人工：要求保修的机构承担风险（即代理商或客户）

修复

- 全面更换零部件
- 对于适用的零部件（即线圈和气门），客户应使用旧件再修复基本准则。
- 未包括加工：热罐处理、刨光气缸盖等
- 所有价格均为当前的建议零售价格
- 保修
 - 零件：标准的卡特彼勒新零件保修
 - 人工：要求实施保修的机构承担风险（即代理商或客户）

