

966H/972H

Chargeuses sur pneus



	966H	972H
Modèle de moteur	C11 ACERT™ Cat®	C13 ACERT Cat
Puissance nette à 1 800 tr/min : ISO 9249/SAE J1349	194 kW (260 hp)	212 kW (285 hp)
Puissance brute à 1 800 tr/min : ISO 14396	209 kW (281 hp)	228 kW (305 hp)
Puissance brute à 1 800 tr/min : SAE J1995	213 kW (286 hp)	232 kW (311 hp)
Couple net maximal à 1 400 tr/min : ISO 14396	1 299 Nm	1 414 Nm
Capacités des godets	3,40 – 4,60 m ³	4,00 – 5,00 m ³
Poids en ordre de marche	23 125 kg*	25 173 kg**

*Pour godet normal GP de 4,0 m³ avec lames de coupe boulonnées.

**Pour godet normal GP de 4,6 m³ avec lames de coupe boulonnées.

NOTA : la puissance (hp) fournie est la puissance impériale.

Principales caractéristiques

Godets série Performance

Les nouveaux godets type Performance sont plus faciles à charger, atteignent des taux de remplissage plus élevés et retiennent une plus grande quantité de matériau pour une productivité nettement supérieure et un meilleur rendement énergétique.

Outils de travail

Une grande variété d'outils de travail à claveter et à fixer par attache rapide est disponible pour la machine. Les outils Cat Work Tools sont robustes, fiables et conçus pour des performances et une efficacité améliorées.

Cabine et commandes

La cabine a été actualisée pour un confort et une efficacité inégalés. Un nouveau centre d'affichage combine la centrale de surveillance électronique et le groupe d'instruments, offrant toutes les informations sur le fonctionnement de la machine à l'utilisateur en un seul emplacement. Les indicateurs analogiques comportent des zones vertes et rouges qui permettent aux utilisateurs de voir facilement si les circuits de la machine sont dans les plages de fonctionnement normales. La fenêtre coulissante de droite s'ouvre en grand et peut être verrouillée en position pour une meilleure communication avec le personnel au sol ou une ventilation naturelle.

Améliorations de la transmission

La légendaire transmission Powershift à trains planétaires Cat a été actualisée pour fournir une accélération plus rapide, des rampes d'accélération supérieures et un plus grand confort de conduite grâce à une plus grande souplesse des passages de rapports.

Circuit hydraulique

La machine a été dotée d'un nouveau distributeur hydraulique principal monobloc. Sa conception monobloc est plus petite et plus légère, ce qui facilite l'accès pour l'entretien et améliore la fiabilité et la répartition des masses de la machine.

Table des matières

Fiabilité.....	4
Longévité	5
Productivité.....	6
Polyvalence.....	8
Attache rapide Fusion.....	9
Poste de conduite	10
Facilité d'entretien	12
Développement durable.....	13
Assistance client.....	13
Spécifications.....	14
Équipement standard	26
Options.....	27





Les performances des Chargeuses sur pneus 966H et 972H se révèlent dans les applications les plus difficiles. Ces machines apportent un confort de conduite et un rendement sans pareil, dans une cabine de renommée mondiale. Les nouveaux godets de type Performance permettent de réduire le temps d'excavation grâce à des taux de remplissage plus élevés et une meilleure rétention des matériaux qui augmentent la productivité et réduisent la consommation de carburant. Une électrohydraulique révolutionnaire réduit l'effort en bout de doigts lors du levage, de l'inclinaison et de l'utilisation des commandes auxiliaires de l'outil de travail. Leur fiabilité, leur longévité et leur polyvalence font des Chargeuses 966H et 972H des machines parfaitement adaptées à vos besoins.

Fiabilité

Testée et démontrée. Prête à travailler.



Composants de conception Caterpillar

Les pièces utilisées pour la fabrication des chargeuses sur pneus Cat sont conçues et fabriquées selon les normes de qualité Caterpillar afin de garantir un maximum de performances même dans les conditions de travail extrêmes. Les composants extra-robustes réduisent les risques d'usure prématurée et augmentent en conséquence le temps productif et tout en réduisant les coûts d'exploitation sur toute la durée de service de la machine.

Programmes de surveillance

Il est indispensable de surveiller l'état d'un équipement pour assurer sa pérennité. De nombreux programmes proposés par votre concessionnaire Caterpillar simplifient le suivi de votre machine : Product Link™*, VisionLink® et les services S-O-SSM.

Assistance concessionnaire Cat réputée

Qu'il s'agisse de vous aider à choisir la machine adaptée ou de vous procurer une assistance avisée, les concessionnaires Cat ne manqueront pas de vous proposer ce qu'il y a de mieux en matière de vente et d'entretien. Gérez vos coûts via les programmes d'entretien préventif tels que l'analyse de prélèvements périodiques d'échantillons d'huile (S-O-S) ou élaborer des contrats d'assistance client. Restez productif grâce à la disponibilité exceptionnelle de nos pièces. Les concessionnaires Cat peuvent même vous aider à former vos conducteurs pour accroître votre rentabilité. Et lorsque le temps est venu de rénover votre machine, votre concessionnaire Cat vous permet de réaliser encore plus d'économies grâce aux pièces d'origine Cat Reman. Elles bénéficient de la même garantie et offrent la même fiabilité que les produits neufs mais vous permettent de réaliser des économies de 40 à 70 % sur le groupe motopropulseur et les composants hydrauliques.

Structures

La série H est équipée de nombreux composants s'appuyant sur des conceptions dont la fiabilité et la longévité sont éprouvées depuis plusieurs générations.

* Tous les programmes ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Consultez votre concessionnaire Caterpillar pour en savoir plus.



Longévité

Une machine idéalement adaptée à vos besoins.



Timonerie en Z

La timonerie en Z éprouvée des godets type Performance offre une excellente pénétration dans le tas, de grandes forces d'arrachage, de bons angles de redressement et des temps d'excavation plus courts. Les avantages sont indéniables : meilleure longévité des pneus, meilleur rendement énergétique, capacités de production exceptionnelles. Tout ceci contribue à faire de cette machine une solution durablement efficace pour votre activité.

Moteurs C11 et C13 ACERT

Le modèle 966H est alimenté par un Moteur C11 ACERT. Le modèle 972H est alimenté par un Moteur C13 ACERT. Ces moteurs dotés de la technologie ACERT maintiennent les performances, l'efficacité et la longévité du moteur tout en réduisant considérablement les niveaux d'émissions. L'injection électronique est assurée par le système d'injection pneumatique à commande électronique (HEUI™) éprouvé de Caterpillar. Un turbocompresseur à limiteur de pression de suralimentation, équipé d'un volant en titane pour une plus grande longévité, et d'un refroidisseur d'admission air-air, fournit une puissance élevée constante, adaptée aux altitudes élevées.

Essieux

Les essieux sont conçus pour des applications extrêmes ; ils sont donc performants, fiables et robustes. L'essieu avant est solidement fixé au châssis de manière à supporter les charges de couple internes tout en maintenant fermement la chargeuse sur pneus. L'essieu arrière peut osciller à ± 13 degrés pour mieux maintenir les quatre roues au sol, ce qui accroît sensiblement la stabilité, même sur les terrains les plus accidentés.

Productivité

Travailler efficacement et déplacer plus de matériaux.





Transmission

La transmission Powershift à trains planétaires Cat est mise à jour avec une nouvelle logique de passage. La rétrogradation de 2e à 1re en marche dépend maintenant des exigences de couple en fonction de la vitesse au sol. Cela permet au conducteur d'utiliser le mode entièrement automatique 1-4 qui permet d'économiser du carburant et améliore la productivité et le confort. Les changements de rapport de vitesse, vers le haut tout comme les rétrogradations, ont été considérablement améliorés en termes d'accélération, de vitesse sur rampes et de confort du conducteur.

Circuit hydraulique à détection de charge

Les Chargeuses sur pneus 966H et 972H sont équipées d'un circuit hydraulique à détection de charge qui s'ajuste automatiquement aux conditions de travail pour fournir uniquement le débit hydraulique requis par l'équipement pour un meilleur rendement énergétique. Un nouveau distributeur hydraulique a été mis en œuvre pour améliorer l'accès aux points d'entretien et optimiser la répartition des masses de la machine. Les utilisateurs noteront une plus grande facilité d'utilisation, un effort à la jante supérieur dans le tas et une augmentation de la force de levage.

Puissance nette constante

Les Moteurs C11 et C13 Cat sont configurés électroniquement pour fournir une puissance nette constante sous pleine charge parasite, améliorant ainsi la productivité et le rendement énergétique.

Ventilateur à vitesse variable

Grâce à la commande électronique du ventilateur à vitesse variable, les niveaux de température du liquide de refroidissement moteur, de l'huile de transmission, de l'huile hydraulique et du collecteur d'admission d'air sont surveillés en permanence. Ces données sont utilisées pour commander et maintenir la vitesse du ventilateur au niveau nécessaire pour conserver des températures normales dans le circuit. La vitesse contrôlée du ventilateur améliore le rendement énergétique, abaisse les niveaux sonores et réduit le colmatage du radiateur.

Commande antitangage

Le système antitangage en option améliore la conduite, les performances et la rétention de la charge sur terrain accidenté. Les conducteurs gagnent en confiance lors des déplacements à des vitesses plus élevées durant les applications de chargement-transport, ce qui réduit les durées de cycle et augmente la productivité. La commande antitangage réduit également les charges induites par la conduite sur terrain accidenté et peut prolonger la durée des structures et des composants de la chaîne cinématique.

Système de gestion du ralenti moteur

Le système de gestion du ralenti moteur (EIMS) optimise le rendement énergétique en réduisant le régime moteur après un temps défini. Cela permet aux clients de gérer avec souplesse les régimes de ralenti pour les besoins d'une application spécifique. Quatre niveaux de ralenti sont disponibles.

Coupure de ralenti du moteur

La fonction de coupure de ralenti du moteur arrête automatiquement le moteur quand la machine est restée au ralenti pendant un laps de temps prédéterminé. Cela permet de réaliser des économies de carburant et de réduire le nombre d'heures accumulées sur la machine.



Polyvalence

Tout un choix d'outils de travail pour répondre à vos besoins.



Des outils de travail pour de nombreux types de chantiers

Les Chargeuses sur pneus 966H et 972H ont à leur disposition une vaste gamme d'outils de travail et de godets pour s'adapter à vos activités. Quelques exemples : godets type Performance, godets spéciaux (tous travaux, à déversement latéral, traitement des déchets, copeaux), fourches à palettes, fourches à grumes et à bois débité, râpeaux (avec ou sans pinces supérieures) et charrues (à angle ou en-V). Chacun de ces équipements est disponible avec une charnière à claveter ou une attache rapide.

Godets type Performance : chargement simple, rendement énergétique, grande capacité

Les godets type Performance s'intègrent parfaitement à la machine : leur forme est adaptée à la timonerie de la machine, ainsi qu'à ses capacités de charge, de levage et d'inclinaison. Les utilisateurs bénéficient ainsi de temps d'excavation plus courts et d'une meilleure rétention des matériaux, ce qui se traduit à terme par des gains considérables en matière de productivité et de rendement énergétique.

Coûts d'exploitation réduits

Les godets type Performance ont un fond plus grand qui s'enfonce facilement dans le tas et offre une excellente visibilité au conducteur pour qu'il sache quand le godet est plein. Des temps d'excavation réduits se traduisent par une moindre consommation de carburant et une longévité accrue des pneus. Une protection contre le déversement unique protège la cabine et les composants de la timonerie de toute chute de matériau.

Productivité accrue

Les godets type Performance atteignent des rendements volumétriques supérieurs, de 100 % à 115 % en fonction de l'application et du type de matériau. Ses godets bénéficient d'une géométrie optimisée avec ouverture adaptée à la timonerie de la machine et d'un profil latéral incurvé pour mieux retenir les matériaux. Cette conception originale leur permet d'atteindre une productivité exemplaire.

Différents styles de godets hautes performances

Les godets hautes performances se déclinent en plusieurs versions : normal, manutention, roche et charbon.

Attache rapide Fusion

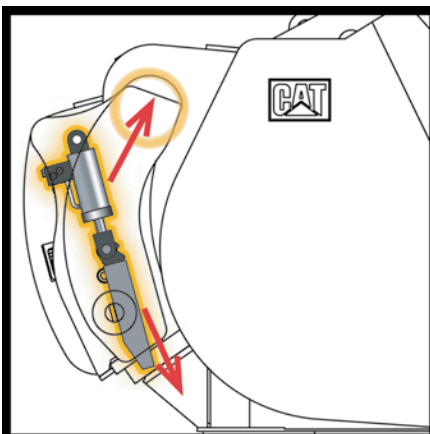
Un circuit. Une solution.

Meilleur rendement de la machine

Fusion est le système d'attache breveté de Caterpillar pour ses chargeuses sur pneus. Il procure des performances quasi identiques à celles d'une clavette et l'adaptabilité d'une attache rapide. L'attache Fusion™ se place entre les bras de levage, vers la chargeuse, minimisant ainsi le déport et améliorant le rendement de la machine.

Des performances élevées en continu

Fusion a été conçu pour intégrer la machine et l'outil de travail en rapprochant l'attache rapide et l'outil de travail de la chargeuse sur pneus. Ainsi, le centre de gravité est déplacé vers la machine. Cette caractéristique permet d'améliorer les performances de levage de la machine par rapport à celles de machines munies de systèmes d'accouplement concurrents.



Longévité inégalée

Son mécanisme sophistiqué de clavetage assure une fixation parfaite, sans contrainte mécanique. Ce système de verrouillage breveté élimine le jeu et l'usure, assurant ainsi une longue durée de service.

Visibilité étendue

Une nouvelle conception ouverte du bâti de l'attache élargit le champ de vision du conducteur qui, depuis son siège, peut alors engager et désengager les équipements plus facilement et plus précisément qu'auparavant.

Compatibilité avec l'élément de jonction commun

Avec l'attache rapide Fusion, vous disposez d'un élément de jonction commun qui s'adapte à toutes les Chargeuses sur pneus des modèles 924K à 972H, qui n'ont donc plus besoin que d'une seule attache rapide. Cette compatibilité optimisée entre les machines a le double avantage de permettre l'utilisation d'un plus large éventail d'outils de travail sur une machine ainsi que de permettre à un même outil d'être associé à un plus grand nombre de machines de différentes tailles.

Nota : consultez votre concessionnaire Cat local à propos de la disponibilité des outils de travail et les systèmes d'attache rapide.

Poste de conduite

Travailler confortablement et efficacement.



Visibilité

La visibilité est excellente tant à l'avant qu'à l'arrière de ces machines. Le pare-brise plat sans déformation se prolonge jusqu'au plancher de la cabine pour une excellente visibilité sur le godet. Le toit de la cabine comporte des gouttières qui dévient l'eau des coins de la cabine, pour maintenir les vitres dégagées. Un débord sur tous les côtés de la cabine protège le conducteur de l'éblouissement. Une caméra de vision arrière est disponible en option pour surveiller les mouvements à l'arrière de la machine.

Entrée et sortie

Une échelle dotée de marchepieds autonettoyants limite au minimum l'accumulation de débris. L'échelle est inclinée pour faciliter l'entrée et la sortie de la cabine. Les plateformes sont larges pour permettre un déplacement vers l'avant ou vers l'arrière de la machine en toute sécurité. La porte de la cabine s'ouvre à 180° et se verrouille en position pour permettre un déplacement sans danger vers l'arrière de la machine. Une fenêtre divisée verticalement sur le côté droit de la cabine est prévue pour faciliter l'ouverture et la fermeture.

Cabine et commandes

La cabine a été actualisée pour un confort et une efficacité inégalés. Un nouveau centre d'affichage combine la centrale de surveillance électronique et le groupe d'instruments, offrant toutes les informations sur le fonctionnement de la machine à l'utilisateur en un seul emplacement. Les indicateurs analogiques comportent des zones vertes et rouges qui permettent aux utilisateurs d'identifier facilement si les circuits de la machine sont dans les plages de fonctionnement normales.

Siège et accoudoir

Le nouveau siège est plus large et l'appuie-tête est désormais réglable pour un meilleur confort de conduite. Il offre un support lombaire similaire à celui que l'on trouve dans les automobiles, pour un maximum de confort. L'accoudoir droit a été optimisé pour faciliter le réglage.

Options de direction

Un choix de circuits de direction est disponible pour plus de souplesse dans votre application.

Direction classique

La configuration classique de la direction offre un circuit de direction hydraulique avec unité de régulation manuelle requérant peu d'effort. La direction à détection de charge transmet la puissance au circuit de direction selon la demande. Lorsque la direction n'est pas utilisée, une puissance supérieure est disponible pour générer un effort à la jante, une force d'arrachage, une force de levage et des résultats supérieurs tout en réduisant la consommation de carburant. La colonne de direction s'incline pour un maximum de confort de conduite.

Volant avec commandes de transmission intégrées

Le volant avec commandes de transmission intégrées comporte un système à détection de charge à faible effort. L'articulation complète de la machine est obtenue pour une rotation du volant de $\pm 70^\circ$, au lieu de deux ou trois rotations de 360° pour une direction classique, ce qui réduit considérablement la fatigue du conducteur. La poignée de direction intègre le commutateur de marche avant/point mort/marche arrière et le bouton de montée des rapports/rétrogradation, ce qui permet de passer les rapports tout en gardant la main gauche sur la poignée de direction.





Centrale d'entretien hydraulique

Les composants hydrauliques ont été réunis dans une centrale d'entretien hydraulique située au niveau du sol, derrière l'échelle d'accès droite à charnière. Cet emplacement est plus sûr et facilite les interventions pour entretien. Cette centrale regroupe les filtres à huile de la transmission et du circuit hydraulique, les accumulateurs de frein, les orifices de contrôle de pression et bien d'autres composants encore.

Centrale d'entretien électrique

La centrale d'entretien électrique offre un accès groupé au sol à de nombreuses fonctionnalités électriques pour simplifier le travail des conducteurs et des techniciens d'entretien et renforcer la sécurité. Elle est intelligemment située en dessous de la plateforme gauche. Il est donc possible de l'atteindre avant d'entrer dans la cabine. Elle renferme les batteries sans entretien, un contacteur d'inclinaison du capot et un coupe-batterie principal.

Facilité d'entretien

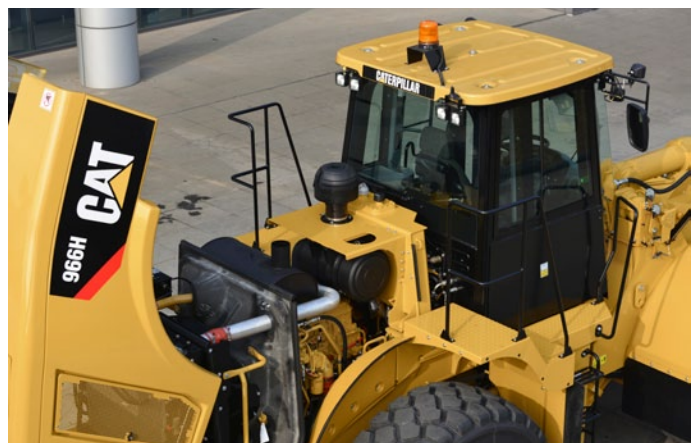
Commodité d'entretien. Commodité d'intervention.

Circuit de refroidissement

Le circuit de refroidissement est facilement accessible pour simplifier le nettoyage et l'entretien. Avec neuf ailettes de refroidissement par 25,4 mm et une grille perforée, la plupart des débris contenus dans l'air sont forcés de traverser les faisceaux du radiateur. L'unité hydraulique et le radiateur de climatisation peuvent être basculés pour accéder facilement aux deux côtés pour le nettoyage. Une trappe de visite sur le côté gauche de l'ensemble de refroidissement s'abaisse pour permettre l'accès à l'arrière du circuit de liquide de refroidissement et du refroidisseur d'admission air-air (ATAAC) et du faisceau de refroidisseur d'eau des chemises.

Accès au moteur

Le capot inclinable monobloc offre l'un des accès les plus aisés qui soit au moteur et, au besoin, l'ensemble du capot peut être déposé grâce à des points de levage intégrés. Le capot fermé, il est possible de vérifier rapidement les niveaux d'huile moteur et le regard de niveau de liquide de refroidissement via les portes de visite latérales. Les panneaux situés derrière les pneus se relèvent et peuvent être déposés pour faciliter encore l'accès.



Développement durable

Conservation des ressources.

Les Chargeuses sur pneus 966H et 972H sont conçues pour vous aider dans votre activité, réduire vos émissions et limiter la consommation de ressources naturelles.

- Un meilleur rendement énergétique par une moindre consommation et donc moins d'émissions.
- Les matériaux des machines sont recyclables à 98 % (ISO 16714) afin de préserver les ressources naturelles et de lui donner plus de valeur en fin de vie.
- La meilleure visibilité et la réduction du bruit et des vibrations permettent au conducteur d'être plus efficace.
- La famille de produits et solutions Product Link pour la collecte, la communication et le stockage d'informations du site et du produit permet d'optimiser la productivité et de réduire les coûts.
- Les principaux composants sont conçus pour être remis en état afin de réduire la quantité de déchets et pour que les clients puissent économiser de l'argent en donnant une seconde, voire une troisième vie, à leur machine.



Assistance client

Une assistance incomparable qui fait toute la différence.

Choix de la machine

Votre concessionnaire Cat est là pour vous aider à évaluer les différentes options pour votre machine. Qu'il s'agisse d'une machine neuve ou d'occasion, d'une location ou d'une remise en état, il vous proposera la solution la mieux adaptée à vos besoins.

Service après-vente

Votre concessionnaire Cat peut vous aider à optimiser la disponibilité de votre machine grâce à une disponibilité des pièces sans égale dans le monde, des techniciens compétents et des contrats d'assistance à la clientèle.

Utilisation

Afin de vous aider à tirer le meilleur parti de votre investissement, les concessionnaires Cat vous proposent différentes formations pour améliorer l'utilisation que vous faites de votre machine.

Financement

Des options de financement sont disponibles afin de répondre à vos besoins.



Spécifications des Chargeuses sur pneus 966H/972H

Moteur – 966H

Modèle de moteur	C11 ACERT Cat	
Puissance nette à 1 800 tr/min		
ISO 9249/SAE J1349	194 kW	260 hp
Puissance brute à 1 800 tr/min		
ISO 14396	209 kW	281 hp
SAE J1995	213 kW	286 hp
Couple net maximal à 1 400 tr/min		
ISO 14396	1 299 Nm	
Alésage	130 mm	
Course	140 mm	
Cylindrée	11,1 l	

- La puissance (hp) fournie est la puissance impériale.
- Moteur Caterpillar équipé de la technologie ACERT™ – conforme aux normes Tier 3 de l'EPA, Niveau III de l'UE
- Ces puissances ont été obtenues à 1 800 tr/min lors de tests effectués dans les conditions normales spécifiées.
- La puissance nette annoncée correspond à la puissance effectivement disponible lorsque le moteur est équipé d'un alternateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un ventilateur à vitesse variable et entraînement hydraulique tournant à vitesse maximale.

Poids – 966H

Poids en ordre de marche	23 125 kg
--------------------------	-----------

- Pour godet normal GP de 4,0 m³ avec lames de coupe boulonnées.

Godets – 966H

Capacités des godets	3,40 – 4,60 m ³
Capacité maximale du godet	5,06 m ³

Caractéristiques de fonctionnement – 966H

Force d'arrachage	185 kN
Charge limite d'équilibre statique au braquage maximal (ISO)	14 028 kg
Charge limite d'équilibre statique au braquage maximal (sans déflexion des pneus)	15 298 kg

- Pour godet normal GP de 4,0 m³ avec lames de coupe boulonnées.

Transmission – 966H

Marche avant 1	6,7 km/h
Marche avant 2	12,6 km/h
Marche avant 3	22,1 km/h
Marche avant 4	37,4 km/h
Marche arrière 1	7,4 km/h
Marche arrière 2	13,9 km/h
Marche arrière 3	24,3 km/h
Marche arrière 4	37,4 km/h

- Vitesses de translation maximales (pneus 26.5-25).

Moteur – 972H

Modèle de moteur	C13 ACERT Cat	
Puissance nette à 1 800 tr/min		
ISO 9249/SAE J1349	212 kW	285 hp
Puissance brute à 1 800 tr/min		
ISO 14396	228 kW	305 hp
SAE J1995	232 kW	311 hp
Couple net maximal à 1 400 tr/min		
ISO 14396	1 414 Nm	
Alésage	130 mm	
Course	157 mm	
Cylindrée	12,5 l	

- La puissance (hp) fournie est la puissance impériale.
- Moteur Caterpillar équipé de la technologie ACERT – conforme aux normes Tier 3 de l'EPA, Niveau III de l'UE
- Ces puissances ont été obtenues à 1 800 tr/min lors de tests effectués dans les conditions normales spécifiées.
- La puissance nette annoncée correspond à la puissance effectivement disponible lorsque le moteur est équipé d'un alternateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un ventilateur à vitesse variable et entraînement hydraulique tournant à vitesse maximale.

Poids – 972H

Poids en ordre de marche	25 173 kg
--------------------------	-----------

- Pour godet normal GP de 4,6 m³ avec lames de coupe boulonnées.

Godets – 972H

Capacités des godets	4,00 – 5,00 m ³
Capacité maximale du godet	5,50 m ³

Spécifications de fonctionnement – 972H

Force d'arrachage	218 kN
Charge limite d'équilibre statique au braquage maximal (ISO)	15 566 kg
Charge limite d'équilibre statique au braquage maximal (sans déflexion des pneus)	16 914 kg

- Pour godet normal GP de 4,6 m³ avec lames de coupe boulonnées.

Transmission – 972H

Marche avant 1	7,2 km/h
Marche avant 2	12,6 km/h
Marche avant 3	21,4 km/h
Marche avant 4	36,9 km/h
Marche arrière 1	8,2 km/h
Marche arrière 2	14,2 km/h
Marche arrière 3	24,3 km/h
Marche arrière 4	38,8 km/h

- Vitesses de translation maximales (pneus 26.5-25).

Spécifications des Chargeuses sur pneus 966H/972H

Circuit hydraulique

Circuit godet/outil de travail – Débit de pompe	320 l/min
Type de pompe du circuit de direction	Piston
Temps de cycle hydraulique – Levage	6,5 secondes
Temps de cycle hydraulique – Vidage	2,7 secondes
Temps de cycle hydraulique – Abaissement	3,5 secondes
Temps de cycle hydraulique – Position libre	2,8 secondes
Temps de cycle hydraulique – Redressement	2,5 secondes

- Circuit d'équipement (de série), pompe à pistons – Débit nominal à 2 100 tr/min et 6 900 kPa (1 000 psi).
- Temps de cycle avec charge utile nominale

Freins

Freins	Conforme aux normes en vigueur.
--------	---------------------------------

- Conforme aux normes ISO 3450-2011.

Essieux

Avant	Partie avant fixe
Arrière	Oscillant $\pm 13^\circ$
Montée et chute maximales, roue simple	502 mm

Pneus

Pneus	Un large choix de pneus est disponible en fonction de l'application.
-------	--

- Choix possibles :
 - 26.5, R25, 16PR, L3 triangle
 - 26.5, R25, 20PR, L3 Bridgestone
 - 26.5, R25, 20PR, L3 Triangle
 - 26.5, R25, VJT, L3 Bridgestone
 - 26.5, R25, XHA2, L3 Michelin
 - 26.5, R25, VSDL, L5 Bridgestone
 - 26.5, R25, XLDD2, L5 Michelin
 - 750/65, R25, VLT, L3 Bridgestone
 - 26.5, R25, RB31, L3 Bridgestone
 - 26.5, R25, TB516, L3 Triangle
- Flexport
- NOTA : dans certaines applications, telles que le chargement et le transport, les capacités de production de la chargeuse risquent de dépasser la capacité des pneus (donnée par l'indice t-km/h [t-mph]). Caterpillar vous conseille de faire procéder à une étude complète des conditions par votre fournisseur de pneumatiques avant de choisir un type de pneu. Des pneus de dimension 26.5-25 et d'autres pneumatiques spéciaux sont disponibles sur demande.

Cabine

ROPS/FOPS	Conforme aux normes ISO.
-----------	--------------------------

- Cabines Caterpillar avec cadre de protection en cas de retournement (ROPS) intégré de série.
- Le cadre ROPS est conforme à la norme ISO 3471: 2008.
- Le cadre de protection contre les chutes d'objet (FOPS) est conforme à la norme ISO 3449: 2005 Niveau II.

Niveaux sonores

- Les niveaux sonores indiqués ci-après ont été calculés dans des conditions de fonctionnement spécifiques uniquement. Qu'ils concernent la machine ou le conducteur, ces niveaux peuvent varier en fonction du régime moteur et/ou de la vitesse des ventilateurs de refroidissement. Les tests ont été réalisés pour une cabine correctement montée et entretenue, les portes et les fenêtres fermées. Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque l'on utilise une machine dont la cabine n'est pas correctement entretenue ou que l'on travaille les portes et/ou les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.
- Le niveau de pression acoustique dynamique pour l'opérateur déclaré, dans une configuration machine standard, mesuré selon les procédures spécifiées par la norme « ISO 6396:2008 », est de 72 dB(A) avec une vitesse des ventilateurs de refroidissement à sa capacité maximale.
- Le niveau de pression acoustique moyen déclaré, dans une configuration machine standard, mesuré selon les procédures spécifiées dans la norme « SAE J88:2006 – Constant Speed Moving Test », est de 75 dB(A) pour le modèle 966H et de 76 dB(A) pour le modèle 972H. La mesure a été effectuée dans les conditions suivantes : distance de 15 m, déplacement en marche avant dans un rapport de démultiplication intermédiaire, cycle hydraulique statique (sans charge utile), avec une vitesse des ventilateurs de refroidissement à sa capacité maximale.
- Le niveau de puissance acoustique déclaré, dans une configuration machine standard, mesuré selon les procédures spécifiées par la norme « ISO 6395:2008 », est de 111 dB(A) avec une vitesse des ventilateurs de refroidissement à sa capacité maximale.

Informations relatives aux niveaux sonores des machines destinées aux pays qui adoptent les directives de l'Union européenne

- Le niveau de pression acoustique dynamique pour l'opérateur déclaré, dans une configuration de machine standard, mesuré selon les procédures spécifiées dans la norme « ISO 6396:2008 », est de 69 dB(A) avec une vitesse des ventilateurs de refroidissement à 70 % de sa capacité maximale.
- Le niveau de puissance acoustique déclaré étiqueté sur la machine est de 107 LWA pour le modèle 966H et de 108 LWA pour le modèle 972H. Cette valeur a été mesurée en suivant les procédures et conditions de test préconisées par la Directive européenne « 2000/14/CE » amendée par « 2005/88/CE ».

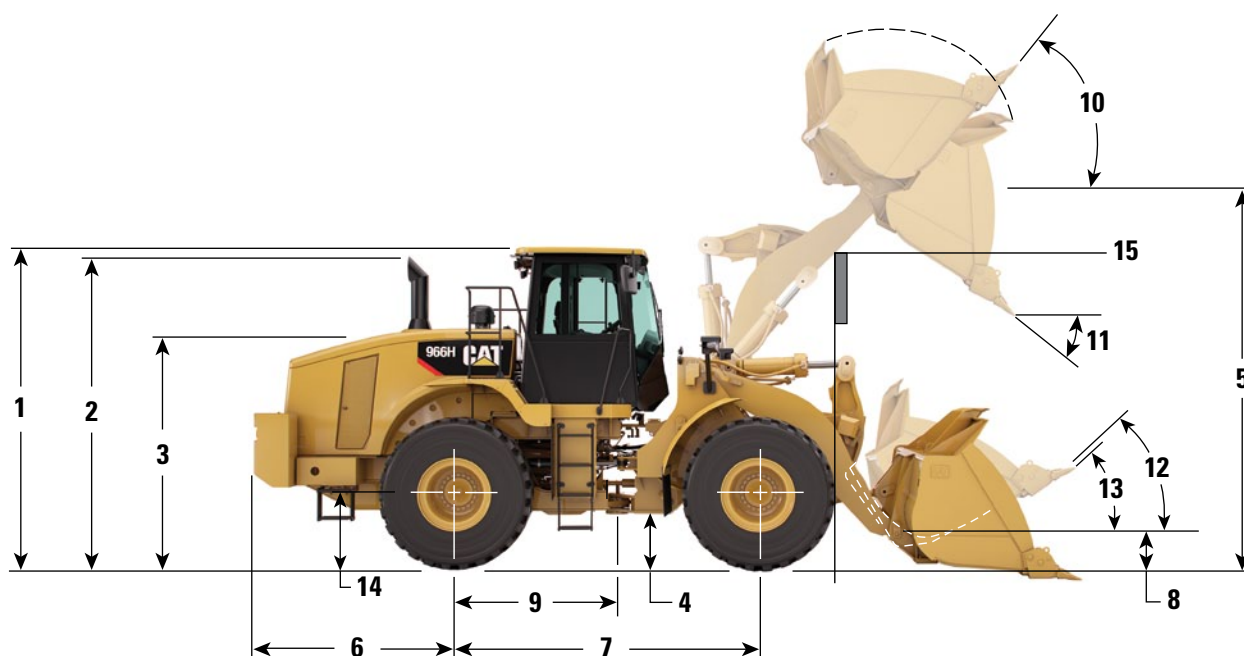
Contenances

Réservoir de carburant, standard	380 l
Circuit de refroidissement	39 l
Carter	35 l
Transmission	44 l
Différentiels et réducteurs, avant	64 l
Différentiels et réducteurs, arrière	64 l
Réservoir hydraulique	110 l

Spécifications des Chargeuses sur pneus 966H/972H

Dimensions du modèle 966H

Toutes les dimensions sont approximatives et calculées avec des pneus 26.5R25 L3 Michelin XHA2 à carcasse radiale.

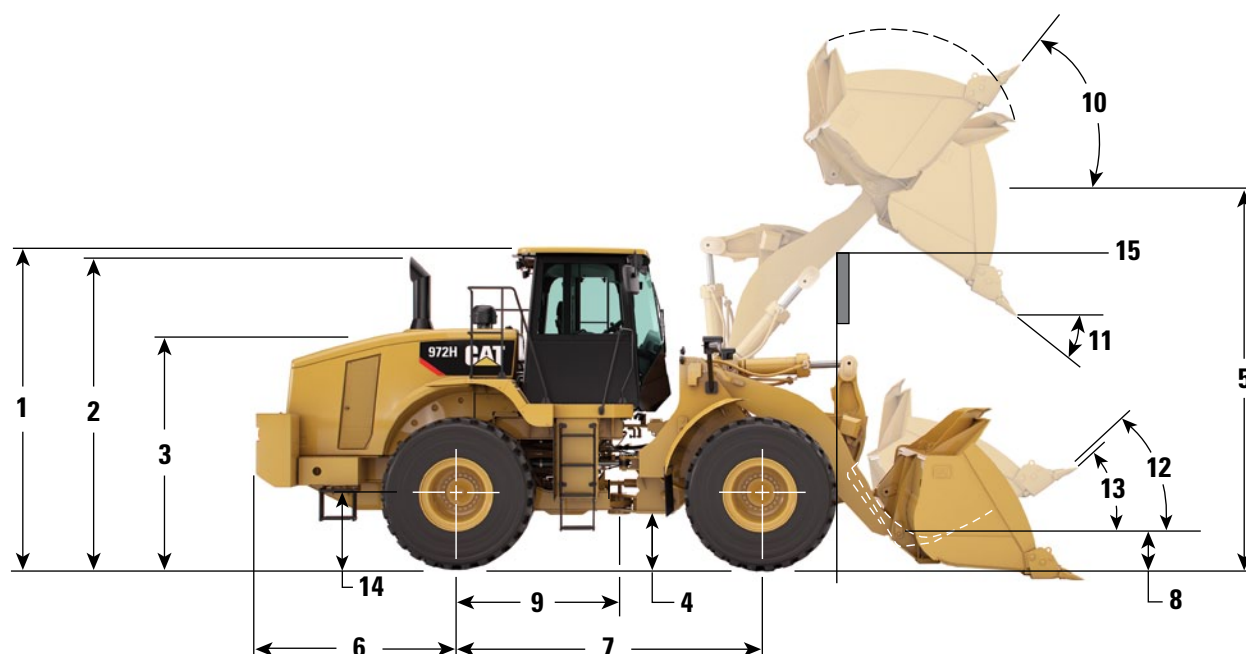


1	Hauteur au sommet du cadre ROPS/FOPS	3 575 mm
2	Hauteur au sommet du tuyau d'échappement	3 524 mm
3	Hauteur au sommet du capot	2 655 mm
4	Garde au sol avec pneus Michelin 26.5R25L-3	434 mm
5	Hauteur de l'axe du godet, standard	4 235 mm
	Hauteur de l'axe du godet, levage maximal	4 794 mm
6	Axe central de l'essieu arrière jusqu'au bord du contrepoids	2 279 mm
7	Empattement	3 450 mm
8	Hauteur de l'axe du godet en position de transport, standard	641 mm
	Hauteur de l'axe du godet en position de transport, grande hauteur de levage	788 mm
9	Axe central de l'essieu arrière jusqu'à l'attelage	1 725 mm
10	Redressement au levage maximal, standard	61°
	Redressement au levage maximal, grande hauteur de levage	71°
11	Angle de vidage au levage maximal	48,2°
12	Redressement en position de transport, standard	50°
	Redressement en position de transport, grande hauteur de levage	49°
13	Redressement au sol, standard	42°
	Redressement au sol, grande hauteur de levage	39°
14	Hauteur à l'axe central de l'essieu	799 mm
15	Hauteur de déversement du bras de manutention au levage standard	3 925 mm
	Hauteur de déversement du bras de manutention à grande hauteur de levage	4 484 mm

Spécifications des Chargeuses sur pneus 966H/972H

Dimensions du modèle 972H

Toutes les dimensions sont approximatives et calculées avec des pneus 26.5R25 L3 Michelin XHA2 à carcasse radiale.



1 Hauteur au sommet du cadre ROPS/FOPS	3 578 mm
2 Hauteur au sommet du tuyau d'échappement	3 524 mm
3 Hauteur au sommet du capot	2 655 mm
4 Garde au sol avec pneus Michelin 26.5R25L-3	434 mm
5 Hauteur de l'axe du godet, standard	4 458 mm
Hauteur de l'axe du godet, levage maximal	4 794 mm
6 Axe central de l'essieu arrière jusqu'au bord du contrepoids	2 490 mm
7 Empattement	3 450 mm
8 Hauteur de l'axe du godet en position de transport, standard	691 mm
Hauteur de l'axe du godet en position de transport, grande hauteur de levage	788 mm
9 Axe central de l'essieu arrière jusqu'à l'attelage	1 725 mm
10 Redressement au levage maximal, standard	55°
Redressement au levage maximal, grande hauteur de levage	71°
11 Angle de vidage au levage maximal	48,2°
12 Redressement en position de transport, standard	50°
Redressement en position de transport, grande hauteur de levage	49°
13 Redressement au sol, standard	41°
Redressement au sol, grande hauteur de levage	39°
14 Hauteur à l'axe central de l'essieu	799 mm
15 Hauteur de déversement du bras de manutention au levage standard	4 148 mm
Hauteur de déversement du bras de manutention à grande hauteur de levage	4 484 mm

Spécifications des Chargeuses sur pneus 966H/972H

Caractéristiques de fonctionnement du modèle 966H, de série

Type de godet		Normal GP, à claveter					
		Lames à boulonner	Dents et segments	Lames à boulonner	Dents et segments	Lames à boulonner	Dents et segments
Type de lames							
Capacité nominale (§)	m ³	3,80	3,80	4,00	4,00	4,20	4,20
Capacité nominale pour un coefficient de remplissage de 110 %	m ³	4,18	4,18	4,40	4,40	4,62	4,62
Largeur (§)	mm	3 220	3 271	3 220	3 271	3 220	3 271
Hauteur de déversement au levage maximal avec vidage à 45° (§)	mm	3 067	2 915	3 058	2 905	2 991	2 837
Portée au levage maximal avec vidage à 45° (§)	mm	1 327	1 467	1 334	1 473	1 388	1 525
Portée avec bras de manutention à l'horizontale et godet horizontal (§)	mm	2 739	2 943	2 750	2 955	2 838	3 043
Profondeur d'excavation (§)	mm	124	124	124	124	124	124
Longueur hors tout	mm	8 681	8 906	8 693	8 918	8 780	9 005
Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	5 788	5 788	5 902	5 902	5 902	5 902
Rayon de braquage avec godet en position de transport (§)	mm	14 727	14 899	14 733	14 905	14 778	14 951
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (ISO)*	kg	16 045	15 863	16 024	15 842	15 831	15 648
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)*	kg	17 316	17 131	17 305	17 120	17 104	16 917
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (ISO)*	kg	14 052	13 869	14 028	13 845	13 848	13 664
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (sans déflexion des pneus)*	kg	15 312	15 128	15 298	15 113	15 111	14 925
Force d'arrachage** (§)	kN	187	185	185	183	173	171
Poids en ordre de marche*	kg	23 073	23 211	23 125	23 263	23 181	23 319

* Charges d'équilibre statique et poids en ordre de marche indiqués valables pour la configuration standard de la machine avec des pneus à carcasse radiale 26.5R25 L3 Michelin XHA2, un blindage du groupe motopropulseur, un réservoir de carburant plein, les liquides de refroidissement, les lubrifiants, le climatiseur et le conducteur.

** Mesurée à 102 mm en arrière des lames de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme SAE J732C.

(§) Les spécifications et valeurs nominales sont conformes à toutes les normes en vigueur recommandées par la SAE (Society of Automotive Engineers), notamment la norme SAE J732C portant sur les valeurs nominales des chargeuses.

(ISO) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

Spécifications des Chargeuses sur pneus 966H/972H

Caractéristiques de fonctionnement du modèle 966H, de série

Type de godet		Normal, à claveter		Roche, à claveter		Manutention, à claveter, standard	
		Lames à boulonner	Dents et segments	Lames à boulonner	Dents et segments	Lames à boulonner	Dents et segments
Capacité nominale (§)	m ³	4,60	4,60	3,40	3,40	4,00	4,00
Capacité nominale pour un coefficient de remplissage de 110 %	m ³	5,06	5,06	3,74	3,74	4,40	4,40
Largeur (§)	mm	3 220	3 271	3 252	3 252	3 220	3 271
Hauteur de déversement au levage maximal avec vidage à 45° (§)	mm	2 977	2 823	3 124	3 026	2 978	2 815
Portée au levage maximal avec vidage à 45° (§)	mm	1 400	1 537	1 454	1 576	1 252	1 379
Portée avec bras de manutention à l'horizontale et godet horizontal (§)	mm	2 857	3 062	2 818	2 974	2 769	2 973
Profondeur d'excavation (§)	mm	124	124	68	68	124	124
Longueur hors tout	mm	8 799	9 024	8 745	8 906	8 711	8 936
Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	5 874	5 874	5 845	5 845	5 858	5 858
Rayon de braquage avec godet en position de transport (§)	mm	14 787	14 961	14 813	14 901	14 742	14 914
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (ISO)*	kg	15 822	15 636	16 255	16 185	15 834	15 653
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)*	kg	17 120	16 931	17 542	17 471	17 078	16 894
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (ISO)*	kg	13 829	13 643	14 217	14 147	13 861	13 680
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (sans déflexion des pneus)*	kg	15 116	14 928	15 496	15 425	15 097	14 913
Force d'arrachage** (§)	kN	170	168	186	185	182	181
Poids en ordre de marche*	kg	23 221	23 359	24 004	24 056	23 134	23 272

* Charges d'équilibre statique et poids en ordre de marche indiqués valables pour la configuration standard de la machine avec des pneus à carcasse radiale 26.5R25 L3 Michelin XHA2, un blindage du groupe motopropulseur, un réservoir de carburant plein, les liquides de refroidissement, les lubrifiants, le climatiseur et le conducteur.

** Mesurée à 102 mm en arrière des lames de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme SAE J732C.

(§) Les spécifications et valeurs nominales sont conformes à toutes les normes en vigueur recommandées par la SAE (Society of Automotive Engineers), notamment la norme SAE J732C portant sur les valeurs nominales des chargeuses.

(ISO) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

Spécifications des Chargeuses sur pneus 966H/972H

Caractéristiques de fonctionnement du modèle 966H

		Manutention, à claveter, standard		Modification des spécifications à grande hauteur de levage
		Lames à boulonner	Dents et segments	
Capacité nominale (§)	m ³	4,60	4,60	
Capacité nominale pour un coefficient de remplissage de 110 %	m ³	5,06	5,06	
Largeur (§)	mm	3 220	3 271	
Hauteur de déversement au levage maximal avec vidage à 45° (§)	mm	2 893	2 730	558
Portée au levage maximal avec vidage à 45° (§)	mm	1 337	1 464	(24)
Portée avec bras de manutention à l'horizontale et godet horizontal (§)	mm	2 889	3 093	404
Profondeur d'excavation (§)	mm	124	124	(25)
Longueur hors tout	mm	8 831	9 056	501
Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	5 982	5 982	559
Rayon de braquage avec godet en position de transport (§)	mm	14 804	14 978	481
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (ISO)*	kg	15 622	15 438	(2 618)
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)*	kg	16 885	16 699	(2 950)
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (ISO)*	kg	13 655	13 471	(2 362)
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (sans déflexion des pneus)*	kg	14 909	14 723	(2 684)
Force d'arrachage** (§)	kN	166	165	(14)
Poids en ordre de marche*	kg	23 267	23 404	235

* Charges d'équilibre statique et poids en ordre de marche indiqués valables pour la configuration standard de la machine avec des pneus à carcasse radiale 26.5R25 L3 Michelin XHA2, un blindage du groupe motopropulseur, un réservoir de carburant plein, les liquides de refroidissement, les lubrifiants, le climatiseur et le conducteur.

** Mesurée à 102 mm en arrière des lames de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme SAE J732C.

(§) Les spécifications et valeurs nominales sont conformes à toutes les normes en vigueur recommandées par la SAE (Society of Automotive Engineers), notamment la norme SAE J732C portant sur les valeurs nominales des chargeuses.

(ISO) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

Spécifications des Chargeuses sur pneus 966H/972H

Caractéristiques de fonctionnement du modèle 972H, de série

Type de godet		Normal GP, à claveter				Manutention, à claveter	
		Lames à boulonner	Dents et segments	Lames à boulonner	Dents et segments	Lames à boulonner	Dents et segments
Type de lames							
Capacité nominale (§)	m ³	4,20	4,20	4,60	4,60	4,60	4,60
Capacité nominale pour un coefficient de remplissage de 110 %	m ³	4,62	4,62	5,06	5,06	5,06	5,06
Largeur (§)	mm	3 220	3 271	3 220	3 271	3 220	3 271
Hauteur de déversement au levage maximal avec vidage à 45° (§)	mm	3 225	3 071	3 187	3 033	3 120	2 957
Portée au levage maximal avec vidage à 45° (§)	mm	1 332	1 470	1 363	1 500	1 286	1 413
Portée avec bras de manutention à l'horizontale et godet horizontal (§)	mm	2 955	3 160	3 004	3 209	3 014	3 219
Profondeur d'excavation (§)	mm	103	103	103	103	103	103
Longueur hors tout	mm	9 128	9 352	9 177	9 401	9 187	9 411
Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	5 937	5 937	6 195	6 195	6 162	6 162
Rayon de braquage avec godet en position de transport (§)	mm	14 925	15 105	14 951	15 133	14 957	15 139
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (ISO)*	kg	18 040	17 857	17 926	17 742	17 868	17 684
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)*	kg	19 358	19 173	19 254	19 068	19 175	18 989
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (ISO)*	kg	15 675	15 492	15 566	15 382	15 517	15 333
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (sans déflexion des pneus)*	kg	17 013	16 828	16 914	16 728	16 845	16 660
Force d'arrachage** (§)	kN	226	224	218	216	216	215
Poids en ordre de marche*	kg	25 112	25 250	25 173	25 311	25 168	25 306

* Charges d'équilibre statique et poids en ordre de marche indiqués valables pour la configuration standard de la machine avec des pneus à carcasse radiale 26.5R25 L3 Michelin XHA2, un blindage du groupe motopropulseur, un réservoir de carburant plein, les liquides de refroidissement, les lubrifiants, le climatiseur et le conducteur.

** Mesurée à 102 mm en arrière des lames de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme SAE J732C.

(§) Les spécifications et valeurs nominales sont conformes à toutes les normes en vigueur recommandées par la SAE (Society of Automotive Engineers), notamment la norme SAE J732C portant sur les valeurs nominales des chargeuses.

(ISO) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

Spécifications des Chargeuses sur pneus 966H/972H

Caractéristiques de fonctionnement du modèle 972H, de série

Type de godet	Roche, à claveter		Manutention, à claveter, standard				
	Lames à boulonner	Dents et segments	Lames à boulonner	Dents et segments	Lames à boulonner	Dents et segments	
Type de lames							
Capacité nominale (§)	m ³	4,00	4,00	4,60	4,60	5,00	5,00
Capacité nominale pour un coefficient de remplissage de 110 %	m ³	4,40	4,40	5,06	5,06	5,50	5,50
Largeur (§)	mm	3 252	3 252	3 220	3 271	3 220	3 271
Hauteur de déversement au levage maximal avec vidage à 45° (§)	mm	3 233	3 142	3 120	2 957	3 070	2 908
Portée au levage maximal avec vidage à 45° (§)	mm	1 463	1 571	1 286	1 413	1 335	1 462
Portée avec bras de manutention à l'horizontale et godet horizontal (§)	mm	3 073	3 214	3 014	3 219	3 084	3 289
Profondeur d'excavation (§)	mm	44	44	103	103	103	103
Longueur hors tout	mm	9 235	9 379	9 187	9 411	9 257	9 481
Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	6 159	6 159	6 162	6 162	6 223	6 223
Rayon de braquage avec godet en position de transport (§)	mm	15 039	15 123	14 957	15 139	14 996	15 178
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (ISO)*	kg	18 511	18 441	17 888	17 703	17 758	17 573
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)*	kg	19 876	19 806	19 195	19 009	19 078	18 891
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (ISO)*	kg	16 080	16 009	15 537	15 353	15 410	15 225
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (sans déflexion des pneus)*	kg	17 467	17 396	16 865	16 679	16 752	16 564
Force d'arrachage** (§)	kN	220	220	216	215	206	204
Poids en ordre de marche*	kg	25 969	26 020	25 146	25 284	25 230	25 368

* Charges d'équilibre statique et poids en ordre de marche indiqués valables pour la configuration standard de la machine avec des pneus à carcasse radiale 26.5R25 L3 Michelin XHA2, un blindage du groupe motopropulseur, un réservoir de carburant plein, les liquides de refroidissement, les lubrifiants, le climatiseur et le conducteur.

** Mesurée à 102 mm en arrière des lames de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme SAE J732C.

(§) Les spécifications et valeurs nominales sont conformes à toutes les normes en vigueur recommandées par la SAE (Society of Automotive Engineers), notamment la norme SAE J732C portant sur les valeurs nominales des chargeuses.

(ISO) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

Spécifications des Chargeuses sur pneus 966H/972H

Caractéristiques de fonctionnement du modèle 972H

		Modification des spécifications à grande hauteur de levage
Capacité nominale (§)	m ³	
Capacité nominale pour un coefficient de remplissage de 110 %	m ³	
Largeur (§)	mm	
Hauteur de déversement au levage maximal avec vidage à 45° (§)	mm	335
Portée au levage maximal avec vidage à 45° (§)	mm	23
Portée avec bras de manutention à l'horizontale et godet horizontal (§)	mm	273
Profondeur d'excavation (§)	mm	-4
Longueur hors tout	mm	336
Hauteur hors tout avec godet au levage maximal	mm	336
Rayon de braquage avec godet en position de transport (§)	mm	332
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (ISO)*	kg	-1 591
Charge limite d'équilibre statique, en ligne (sans déflexion des pneus)*	kg	-1 671
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (ISO)*	kg	-1 438
Charge limite d'équilibre statique, avec articulation (sans déflexion des pneus)*	kg	-1 530
Force d'arrachage** (§)	kN	-6
Poids en ordre de marche*	kg	85

* Charges d'équilibre statique et poids en ordre de marche indiqués valables pour la configuration standard de la machine avec des pneus à carcasse radiale 26.5R25 L3 Michelin XHA2, un blindage du groupe motopropulseur, un réservoir de carburant plein, les liquides de refroidissement, les lubrifiants, le climatiseur et le conducteur.

** Mesurée à 102 mm en arrière des lames de coupe, en prenant la charnière du godet comme point pivot, conformément à la norme SAE J732C.

(§) Les spécifications et valeurs nominales sont conformes à toutes les normes en vigueur recommandées par la SAE (Society of Automotive Engineers), notamment la norme SAE J732C portant sur les valeurs nominales des chargeuses.

(ISO) Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats des calculs et des tests.

(Sans déflexion des pneus) Conformité à la norme ISO 14397-1 (2007), paragraphes 1 à 5.

Spécifications des Chargeuses sur pneus 966H/972H

Tableaux de sélection des godets pour le modèle 972H

Masse volumique du matériau		kg/m ³	700	800	900	1 000	1 100	1 200	1 300	1 400	1 500	1 600	1 700	1 800	1 900	2 000	2 100	2 200	2 300	2 400	2 500			
Timonerie standard	À clavier	Normal GP	4,20 m ³											4,83 m ³									4,20 m ³	
			4,60 m ³											5,29 m ³										4,60 m ³
		Manutention	4,60 m ³												5,29 m ³									4,60 m ³
		Roche	4,00 m ³										4,60 m ³											3,80 m ³
		Manutention - Standard	4,60 m ³ 5,00 m ³												5,29 m ³									5,00 m ³
Facteurs de remplissage du godet			115 % 110 % 105 % 100 % 95 % 																					

Nota : tous les godets illustrés sont équipés de lames boulonnées.

Facteurs de remplissage du godet

(en % de capacité nominale ISO)

Matériau en vrac	Godet type Performance
Terre/argile	115
Sable et gravier	115
Granulat :	
25 à 76 mm	110
19 mm et moins	105
Roche	100

Nota : les facteurs de remplissage atteints varient également selon que le produit ait été lavé ou non.

Équipement standard des modèles 966H/972H

Équipement standard

L'équipement standard peut varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

- Avertisseur de recul
- Alternateur 115 A avec balais
- Batteries sans entretien (2) 1 400 CCA
- Clé de contact, contacteur START/STOP
- Système d'éclairage, halogène (6 au total)
- Coupe-batterie principal
- Démarreur électrique, pour usage intensif
- Circuit de démarrage et de charge (24 V)
- Prise femelle de démarrage, 24 V

POSTE DE CONDUITE

- Climatiseur
- Verrouillage de la fonction godet/outil de travail
- Cabine, pressurisée et insonorisée ROPS/FOPS
- Pré-équipement radio (d'ambiance) comprenant antenne, haut-parleurs et convertisseur (12 V, 10 A)
- Crochet pour vêtements
- Centrale de surveillance informatisée
- Instruments, indicateurs :
 - Indicateur de rapport de vitesse numérique
 - Température du liquide de refroidissement moteur
 - Niveau de carburant
 - Température d'huile hydraulique
 - Compteur kilométrique et compte-tours
 - Température de l'huile de transmission
- Instrumentation, témoins :
 - Réchauffeur d'admission d'air
 - Température d'huile d'essieu
 - Circuit électrique, sortie de l'alternateur
 - Température du collecteur d'admission du moteur
 - Pression de l'huile moteur
 - Niveau de carburant
 - Pression de carburant, haute/basse
 - Frein de stationnement
 - Pression d'huile de direction principale
 - Pression d'huile du frein de manœuvre
 - Dérivation du filtre de transmission

- Commandes électrohydrauliques, fonction de levage et d'inclinaison
- Réchauffeur et dégivreur
- Klaxon électrique (console)
- Éclairage, plafonnier (cabine)
- Panier-repas, porte-gobelet et plateau personnel
- Rétroviseur (monté à l'intérieur)
- Rétroviseurs extérieurs
- Siège Comfort Cat (revêtement tissu) à suspension pneumatique
- Ceinture de sécurité à enrouleur de 51 mm de largeur
- Colonne de direction, réglable en inclinaison (volant de direction – volant avec commandes de transmission intégrées) et en longueur (volant avec commandes de transmission intégrées)
- Balais d'essuie-glace avec lave-glace à l'avant et à l'arrière
 - Essuie-glace avant intermittent
- Fenêtre coulissante (à gauche et à droite)

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Freins hydrauliques totalement hermétiques, disque humide avec circuit de freinage intégré (IBS) et indicateur d'usure des freins
- Moteur C7 Cat, doté de la technologie ACERT et ATAAC
- Ventilateur de radiateur à commande électronique, entraînement hydraulique, capteur de température, sur demande
- Filtres à carburant, principal/secondaire
- Filtres à air du moteur, principal/secondaire/tertiaire
- Pompe d'amorçage de carburant (électrique)
- Séparateur eau/carburant
- Silencieux insonorisé
- Radiateur, faisceau de refroidissement
- Aide au démarrage, réchauffeur d'admission d'air
- Contacteur, verrouillage du dispositif de neutralisation de la transmission
- Convertisseur de couple
- Transmission automatique Powershift à trains planétaires (4 AV/4 AR)

- Changement de vitesse à embrayage simple (SCSS)/changement 2-1 en fonction du couple

AUTRES

- Rappel automatique à l'angle de cavage
- Contrepoids
- Raccords à joint torique axial Cat
- Portes, accès pour l'entretien (verrouillées)
- Robinets de vidange écologiques pour les liquides du moteur, de la transmission et du circuit hydraulique
- Garde-boue, acier (avant et arrière)
- Protection, contre les débris en suspension dans l'air
- Attelage, barre d'attelage avec axe
- Capot non métallique à relevage motorisé
- Flexibles, Cat XT™
- Refroidisseur d'huile hydraulique
- Désengagement, levage et inclinaison, automatique (réglable en cabine)
- Timonerie en Z, tube transversal en acier/levier d'inclinaison
- Robinets de prélèvement d'échantillons d'huile
- Prééquipement Product Link
- Prises de pression pour diagnostic distant
- Commande de transmission à distance marche avant/point mort/marche arrière (FNR)
- Centrale d'entretien électrique et hydraulique
- Regards de niveau :
 - Liquide de refroidissement moteur
 - Huile hydraulique
 - Niveau d'huile de transmission
- Pare-soleil à l'avant
- Direction, détection de charge

PNEUS, JANTES ET ROUES

- Le type de pneu doit être sélectionné dans la section des équipements obligatoires. Le prix de base de la machine comprend des pneus radiaux de qualité supérieure.

ANTIGEL

- Liquide de refroidissement longue durée prémélangé à 50 %, protection contre le gel jusqu'à -34 °C

Options

Les options peuvent varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

- Système Autodig pour granulats
- Lubrification automatique
- Godets et outils de travail
- Outils d'attaque du sol pour godets, consultez le concessionnaire Caterpillar pour plus de détails
- Caméra de vision arrière
- Cendrier
- Refroidisseur, huile d'essieu
- Différentiels
 - À glissement limité, avant ou arrière
- Robinet de vidange écologique d'essieu
- Garde-boue pour déplacements sur route
- Rallonges de garde-boue
- Protection de joint d'essieu
- Protection de pare-brise, large ou resserrée
- Protection, groupe motopropulseur
- Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur, 120 V ou 240 V
- Bloc de refroidissement pour températures élevées
- Équipement hydraulique, trois valves
- Commande par manipulateur, deux ou trois valves
- Clignotants
- Projecteurs au xénon (HID)
- Éclairage, pour déplacement sur route
- Éclairage, gyrophare
- Projecteurs montés sur la cabine
- Système de sécurité machine
- Rétroviseurs extérieurs chauffants et repliables
- Système de pesée de la charge utile
 - Imprimante du système de pesée de la charge utile
- Plateforme pour nettoyage du pare-brise
- Préfiltre à effet centrifuge
- Préfiltre à effet centrifuge/débris
- Product Link (GPS, GSM WW, GSM Chine)
- Attache rapide
- Attache rapide, prêt
- Radio AM/FM, radiométéo (CD)
- Pré-équipement radio CB
- Échelle arrière, droite
- Prises de pression à distance, transmission
- Système antitangage, deux ou trois valves
- Ceinture de sécurité de 76 mm de largeur
- Insonorisation extérieure
- Aide au démarrage à l'éther
- Direction, commandes de transmission intégrées
- Direction auxiliaire
- Versions spéciales de machines
 - Version haute portée, deux ou trois valves (966H/972H)
 - Version machine forestière (966H)
 - Version chargeur industriel (966H/972H)
- Boîte à outils
- Ventilateur à pas variable (VPF)

Pour plus de détails sur les produits Cat, les prestations des concessionnaires et les solutions par secteur, visitez notre site www.cat.com

AFHQ7045 (02-2014)
(Traduction: 04-2014)

© 2014 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, adressez-vous à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Jaune Caterpillar » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

