

Truk Tambang 789D



Engine (opsi)

Model Engine	Cat® 3516C EUI	
Daya Kotor – SAE J1995	1566 kW	2100 hp
Daya Bersih Tetap – ISO 9249	1468 kW	1969 hp
Model Engine	Cat® 3516B EUI	
Daya Kotor – SAE J1995	1417 kW	1900 hp
Daya Bersih – SAE J1349	1320 kW	1771 hp

Berat – Perkiraan

Bobot Kerja Kotor Alat Berat (GMW, Gross Machine Operating Weight)	324.319 kg	715.000 lb
---	------------	------------

Spesifikasi Kerja

Kapasitas Muatan Nominal	181 metrik ton	200 ton
--------------------------	----------------	---------

Desain eksklusif milik Caterpillar memberikan keunggulan dengan menciptakan unit pengangkut total yang memberikan integrasi terbaik pada produksi, ketersediaan, dan muatan yang digabungkan dengan biaya operasi rendah dan masa pakai yang lama.



Cat® 789D melanjutkan tradisi Truk 789 Caterpillar yang telah teruji dengan produktivitas tinggi dan biaya per ton terendah di kelasnya. 789D dilengkapi dengan fitur berikut:

- **Keselamatan dan Keberlanjutan.** Keselamatan merupakan prioritas tertinggi.
- **Opsi engine** untuk memenuhi persyaratan perundang-undangan atau kebutuhan spesifik aplikasi.
- **Kemampuan produksi** dengan kapasitas muatan nominal 181 metrik ton (200 ton).
- **Kinerja** dengan engine 1976 kW (2100 hp) memberikan kecepatan tinggi pada tanjakan.
- **Akses Masuk dan Keluar** dengan tangga diagonal untuk akses masuk utama alat berat dan titian 600 mm (24 in). Opsi yang lain adalah akses elektrik di permukaan tanah.
- **Kemudahan Servis** untuk memungkinkan perawatan yang lebih aman dan efisien.
- **Opsi ban yang lebih besar** telah dirancang pada 789D guna memberi lebih banyak pilihan ban. Kondisi pengangkutan yang berlaku akan diuntungkan masa pakai ban yang lebih lama atau penurunan biaya ban yang signifikan.
- **Kemampuan khusus aplikasi** untuk kondisi sekitar yang ekstrem, aplikasi di ketinggian, dan alat berat yang benar-benar senyap untuk mengurangi tingkat kebisingan bagi orang di sekitar alat berat.
- **Variasi Bak Truk Cat** tersedia termasuk bak Desain Khusus Tambang (MSD II, Mine Specific Design II), X, Kombinasi, Batubara Tanpa Pintu dan Miring Ganda.

Daftar Isi

Power Train – Engine	3
Power Train – Transmisi	4
Integrasi Engine/Power Train	5
Struktur	6
Ruang Operator	7
Sistem Rem Cat	8
Sistem Bak Truk.....	9
Sistem Monitoring.....	10
Keselamatan	11
Keberlanjutan	12
Kemudahan Servis.....	13
Dukungan Pelanggan	14
Spesifikasi Truk Tambang	15
Perlengkapan Standar	23
Perlengkapan Opsional.....	24

Power Train – Engine

Engine seri Cat® 3500 dibuat untuk menghasilkan daya, keandalan, dan efisiensi guna mencapai kinerja yang unggul pada aplikasi paling berat.

Engine

Engine diesel Cat® 3516B dan 3516C EUI yang dilengkapi dengan empat turbocharger memberikan tenaga dan keandalan yang tinggi pada aplikasi paling berat di seluruh dunia.

Desain

Engine seri 3500 merupakan desain 16-silinder, empat langkah, yang menggunakan langkah daya efektif yang panjang untuk menghasilkan pembakaran bahan bakar yang lebih sempurna dan efisiensi yang optimal.

Kepatuhan Persyaratan EPA

Bilamana berlaku, engine 3516B memenuhi persyaratan emisi Badan Perlindungan Lingkungan AS.

Kenaikan Torsi Tinggi

Kenaikan torsi bersih 23% menyediakan gaya tarikan yang tiada banding selama proses akselerasi, di kemiringan curam dan pada kondisi permukaan yang kasar. Kenaikan torsi menyesuaikan titik pemindahan gigi transmisi secara efektif guna menghasilkan efisiensi maksimum dan waktu siklus yang cepat.

Umur yang Ditingkatkan

Kapasitas yang tinggi, kisaran rpm yang rendah, dan nilai tetapan horsepower yang konservatif, berarti lebih banyak waktu yang digunakan untuk pengangkutan dan hanya sedikit waktu yang dihabiskan di bengkel.

Sirkuit Aftercooler Terpisah 3516B

Memungkinkan sirkuit aftercooler bekerja lebih dingin dibandingkan temperatur mantel air untuk mendapatkan udara masuk yang lebih mampat dan efisiensi pembakaran yang lebih besar.

Aftercooler Udara ke Udara 3516C (ATAAC)

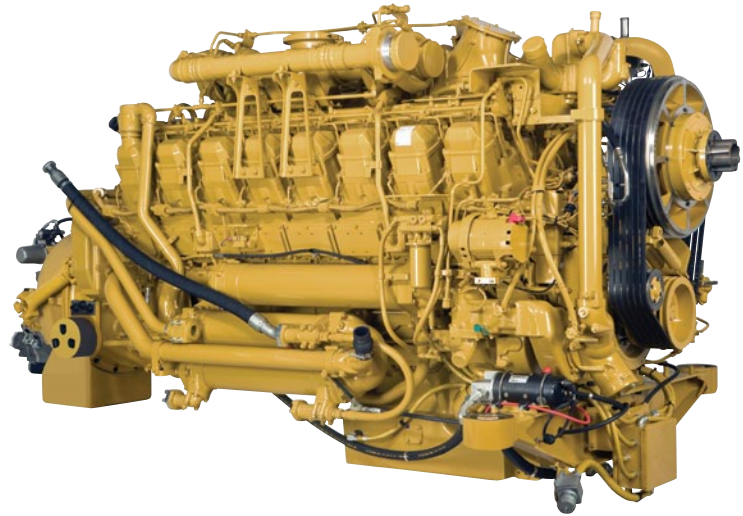
Opsi engine 1566 kW (2100 hp) menggunakan Aftercooler udara ke udara agar dapat semakin mengurangi temperatur udara masuk. Hal ini menghasilkan peningkatan efisiensi bahan bakar dan tingkat emisi yang diinginkan.

Modul Kontrol Elektronik (ECM, Electronic Control Module)

ECM memanfaatkan perangkat lunak manajemen engine yang canggih untuk memantau, mengendalikan, dan melindungi engine menggunakan sensor elektronik diagnosis sendiri.

Sistem Kompresor AC

Kompresor dan saluran AC telah dipindahkan untuk mempermudah servis, mengurangi titik koneksi dan mematuhi standar EU. Fungsi tegangan otomatis menghilangkan kebutuhan untuk melepaskan dan menyesuaikan sabuk.



Power Train – Transmisi

Power train Cat mekanis memberikan tenaga lebih besar ke permukaan tanah untuk menghasilkan produktivitas lebih besar dan biaya pengoperasian lebih rendah.



Power Train Mekanik

Power train penggerak mekanis dan transmisi power shift dari Cat memberikan efisiensi pengoperasian serta pengendalian yang tiada banding pada tanjakan yang curam, pada kondisi permukaan tanah yang buruk, dan pada jalan angkut yang memiliki resistansi rolling yang tinggi.

1) Transmisi

Transmisi planetary power shift enam kecepatan Cat disesuaikan dengan engine diesel injeksi langsung 3516 guna menghasilkan tenaga yang konstan pada kisaran kecepatan operasi yang luas.

Desain yang Kokoh

Dirancang untuk engine 3516 dengan horsepower lebih tinggi, transmisi planetary power shift yang telah teruji ini dibuat sangat kuat untuk pemakaian yang lama antar overhaul.

Kontrol Chassis Transmisi (TCC, Transmission Chassis Control)

TCC menggunakan data rpm engine yang dikirim secara elektronik untuk melakukan perpindahan gigi pada titik-titik yang telah disetel guna menghasilkan kinerja dan efisiensi optimal serta umur kopleng yang lebih lama.

2) Konverter Torsi Penguncian

Memadukan rimpull maksimal dan pemindahan penggerak konverter torsi yang mulus dengan efisiensi dan kinerja penggerak langsung. Aktif pada kecepatan sekitar 7,2 km/j (4,5 mpj), sehingga menyalurkan lebih banyak daya ke roda.

3) Final Drive

Final drive Cat bekerja sebagai sebuah sistem dengan transmisi planetary power shift untuk menyalurkan daya maksimum ke tanah. Dibangun untuk mampu menahan gaya torsi tinggi dan beban impact, final drive reduksi ganda menyediakan penggandaan torsi yang tinggi untuk lebih mengurangi tegangan drive train.

Sistem Kemudi

Sistem kontrol hidrolis kemudi dirancang untuk kendali yang luar biasa mulus dan presisi. Sirkuit terpisah mencegah kontaminasi silang guna menghasilkan masa pakai yang lama.

Kemudi Tambahan

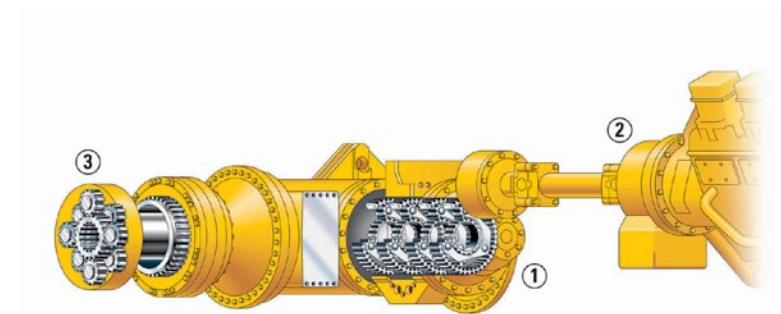
Sistem kemudi tambahan menggunakan akumulator tekanan dan memungkinkan hingga tiga kali putaran 90 derajat bila terjadi kerusakan engine.

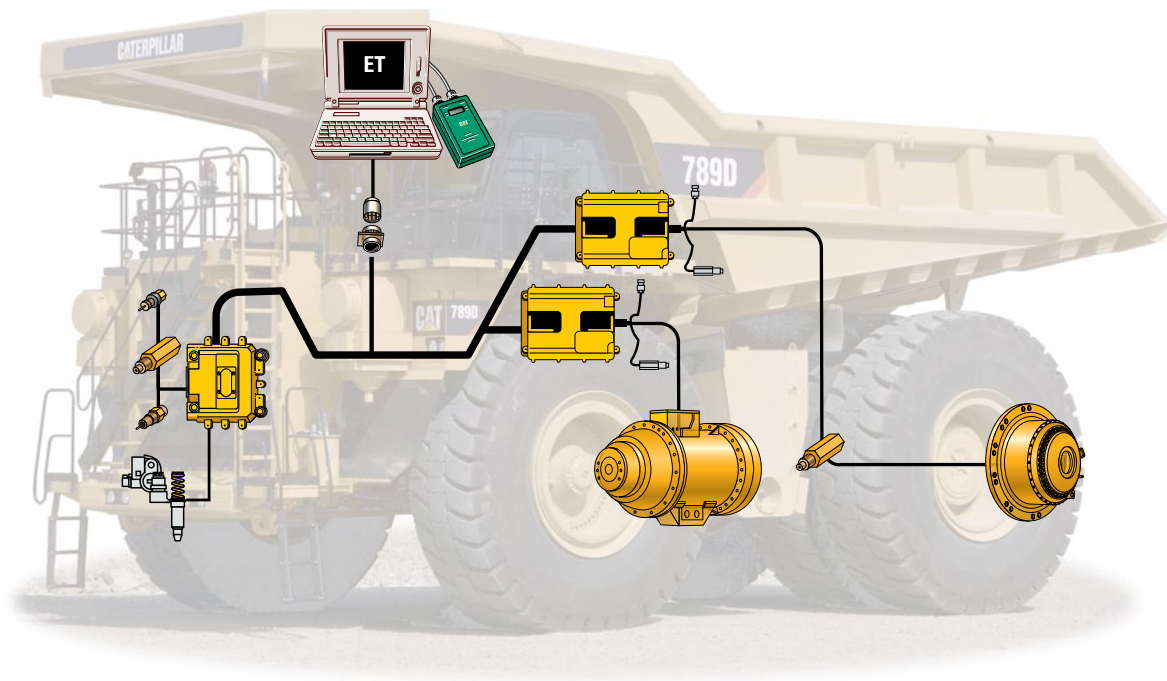
Ban

Opsi ban yang lebih besar telah digunakan dalam 789D demi memberikan lebih banyak pilihan ban. Kondisi pengangkutan yang ada akan diuntungkan dari masa pakai ban yang lebih lama atau penurunan biaya ban yang signifikan.

Roda dan Rim

Roda cetak belakang dan pelek Cat yang dipasang di tengah, dipasang menggunakan stud dan mur untuk meminimalkan perawatan dan memaksimalkan ketahanan. Pelek ganti cepat opsional juga tersedia.





Integrasi Engine/Power Train

Secara elektronik menggabungkan komponen-komponen power train yang penting untuk bekerja secara lebih cerdas guna mengoptimalkan kinerja truk secara keseluruhan.

Cat Data Link

Secara elektronik memadukan sistem komputer alat berat untuk mengoptimalkan kinerja power train secara keseluruhan, meningkatkan keandalan dan umur komponen, serta mengurangi biaya pengoperasian.

Electronic Technician (Cat ET)

Alat servis Cat ET memberi teknisi servis akses yang mudah ke data diagnostik yang tersimpan melalui Cat Data Link guna menyederhanakan diagnosis masalah dan meningkatkan ketersediaan alat berat.

Kontrol Pengereman Terpadu (IBC, Integrated Braking Control)

IBC memadukan Kontrol Retarder Otomatis dan Kontrol Traksi ke dalam satu sistem guna menghasilkan kinerja dan efisiensi yang optimal.

Penetral Mundur Bak Naik

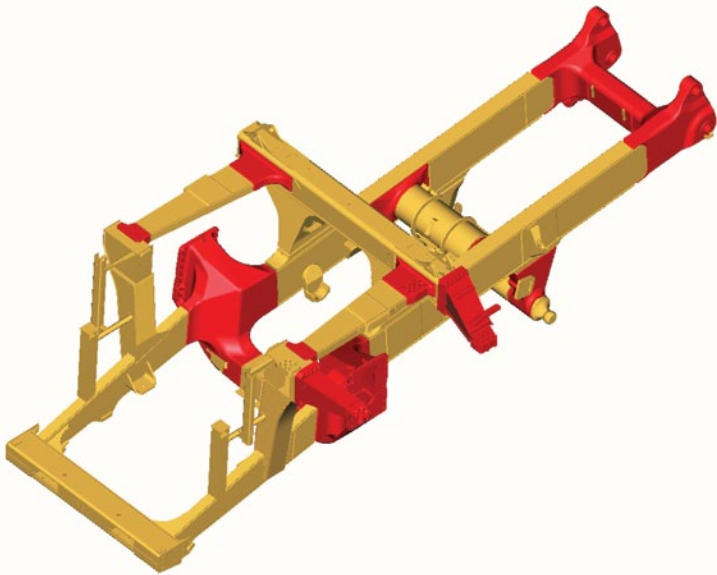
Memindah transmisi ke posisi netral secara otomatis apabila tuas alat pengangkat diaktifkan saat transmisi dipindah ke posisi mundur.

Pemindahan Gigi Throttle Terkendali

Mengatur rpm engine selama perpindahan gigi guna mengurangi tegangan power train serta keausan kopleng dengan cara mengendalikan kecepatan engine, penguncian konverter torsi, dan pengaktifan kopleng transmisi guna menghasilkan perpindahan gigi yang lebih mulus dan umur komponen yang lebih lama.

Struktur

Struktur Cat yang kokoh merupakan tulang punggung ketahanan truk tambang 789D.



Desain Bagian Kotak

Rangka 789D menggunakan desain berpenampang kotak, menggunakan dua buah forging dan 21 casting di area bertekanan tinggi dengan penetrasi dalam, serta pengelasan keliling kontinu guna mencegah kerusakan akibat beban puntir tanpa perlu menambahkan bobot tambahan.

Kemudahan Servis

Desain berpenampang kotak terbuka memungkinkan akses mudah ke komponen power train, sehingga mengurangi waktu pelepasan dan pemasangan keseluruhan, dan menurunkan biaya perbaikan keseluruhan. Bodi yang ditinggikan dan dikunci menyediakan akses yang sangat mudah ke transmisi.

Struktur Baja

Baja lunak digunakan di seluruh rangka sehingga memberikan fleksibilitas, ketahanan dan resistan terhadap beban impact, bahkan dalam cuaca dingin. Selain itu, baja lunak memungkinkan perbaikan di lapangan dengan mudah.

Pengecoran

Coran memiliki radius besar dengan rangka penguat dalam untuk menyalurkan tekanan di area dengan konsentrasi tekanan yang tinggi. Coran memindahkan pengelasan ke area bertekanan rendah guna memperpanjang masa pakai rangka.

Kabin ROPS Empat Pilar Integral

Dipasang dengan peredaman karet ke rangka utama untuk mengurangi getaran dan kebisingan, ROPS integral dirancang sebagai kepanjangan dari rangka truk. Struktur ROPS/FOPS menyediakan "perlindungan lima sisi" bagi operator.

Sistem Suspensi

Dirancang untuk mengatasi dampak yang berasal dari jalan angkut dan proses pemuatan guna menghasilkan umur rangka yang lebih lama dan pengendalian yang lebih nyaman.

Silinder

Empat buah silinder suspensi independen, pneumatik oli, pantulan variabel, dirancang untuk meredam beban kejutan dalam sebagian besar aplikasi berat.

Desain Tahan Lama

Silinder yang kokoh, menggunakan desain lubang berdiameter besar dan nitrogen/oli bertekanan rendah untuk pemakaian yang lama dengan perawatan minimal.

- **Depan.** Silinder depan dengan caster dan camber yang telah disetel, dipasang pada rangka dan berfungsi sebagai kingpin kemudi guna menghasilkan radius belok sempit dengan kemampuan manuver yang sangat baik serta rendah perawatan.
- **Belakang.** Silinder belakang memungkinkan gandar berosilasi dan menyerap tekanan tekuk dan puntir yang disebabkan oleh jalan angkut yang tidak rata dan kasar alih-alih menyalurkannya ke rangka utama.





Ruang Operator

Memiliki desain yang ergonomis untuk kenyamanan operator, pengendalian yang sangat baik, dan produktivitas yang tinggi.

Lingkungan Operator

Dengan penyatuan attachment yang populer ke dalam pengaturan, sekarang pelanggan dapat memilih satu kabin yang dilengkapi dengan fitur yang diinginkan. Penawaran yang tersedia termasuk Kabin Standar, Kabin Deluxe, atau Kabin Deluxe Cuaca Dingin.

1) Kursi Suspensi Udara dengan Sabuk Penahan Tiga Titik 2) Katup Reset Rem Parkir 3) Kursi Pelatih 4) Ruang Penyimpanan 5) Jendela Operator 6) Pedal Rem Sekunder 7) Konsol Transmisi 8) Kontrol Operator 9) Roda/Kolom Kemudi yang Dapat Disetel (Miring dan Teleskopik) 10) Pemanas/Penyejuk Udara 11) Sistem Monitoring 12) Monitor Deteksi Objek 13) Kontrol atas 14) Radio Siap Pasang

Jarak Pandang Operator yang Ditingkatkan

Dengan menggunakan Sistem Deteksi Objek Terintegrasi, RADAR DAN KAMERA, operator bisa menerima petunjuk suara dan visual tentang objek yang terdeteksi. Selain itu, pandangan kanan operator ditingkatkan karena pemindahan tangki udara yang lebih rendah pada chassis.

Tata Letak Ergonomis

Ruang operator 789D dirancang secara ergonomis agar alat berat dapat dikontrol secara total dalam lingkungan yang nyaman, produktif dan aman. Semua alat kontrol, tuas, sakelar, dan meteran mudah dijangkau guna memaksimalkan produktivitas serta meminimalkan kelelahan operator.

Kabin yang Senyap

Kabin ROPS/FOPS integral dan berperedam suara, dipasang dengan peredam ke rangka utama untuk mengisolasi operator dari kebisingan dan getaran guna menghasilkan pengendalian yang senyap, aman, dan nyaman.

Bidang Pandang

Dirancang untuk memberikan kemampuan pandang ke sekitar yang sangat baik serta pandangan yang jelas ke jalan angkut. Bidang pandang yang besar memungkinkan operator melakukan manuver dengan rasa percaya diri guna menghasilkan produktivitas yang tinggi.

Radio Siap Pasang

Ruang operator telah dilengkapi port daya, speaker, antena, dan sambungan listrik guna memudahkan pemasangan radio. Hubungi dealer untuk mengetahui opsi lengkap radio Cat yang tersedia termasuk radio satelit.

Sistem Rem Cat®

Pengereman yang andal dengan pengendalian yang sangat baik menimbulkan rasa percaya diri bagi operator untuk berkonsentrasi pada produktivitas.



Sistem Pengereman Terpadu

Sistem pengereman yang didinginkan oli dari Cat menghasilkan kinerja yang andal dan kendali dalam kondisi jalan angkut yang paling ekstrem. Sistem yang terintegrasi memadukan fungsi rem servis, sekunder, parkir, serta perlambatan dalam sebuah sistem yang sama dan kokoh guna menghasilkan efisiensi pengereman yang optimal.

Perlambatan Empat Sudut

Perlambatan empat sudut dengan pembagian tenaga pengereman 60/40 persen (belakang/depan) akan menyediakan kendali yang unggul dalam kondisi licin. Torsi rem yang seimbang dari depan ke belakang menyediakan kinerja pengereman luar biasa dan meminimalkan penguncian, roda, terutama selama perlambatan.

Rem Multi Cakram Berpendingin Oli

Rem servis multi cakram empat roda Cat, bertenaga dan berpendingin oli, secara kontinu didinginkan oleh heat exchanger air ke oli untuk memberikan kinerja pengereman dan perlambatan yang sangat baik tanpa menimbulkan penurunan daya pengereman.

Rem Cakram Pemakaian Lama

Material gesek pemakaian lama opsional melipatgandakan umur keausan rem standar serta dua kali lipat lebih tahan sehingga menghasilkan daya cengkram yang lebih konsisten dan lebih senyap.

Piston

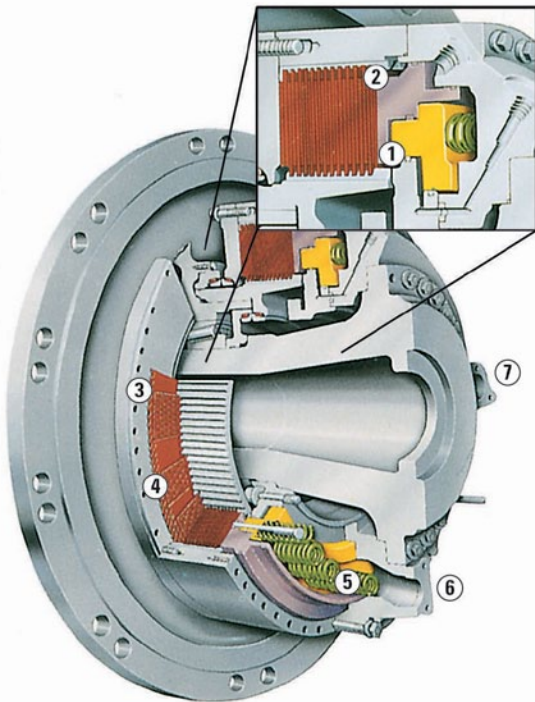
Desain piston dua bagian yang dipatenkan Caterpillar menggabungkan rem servis, sekunder, rem parkir dan fungsi perlambatan pada sistem yang sama. Piston primer secara hidrolik menggerakkan fungsi rem servis dan perlambatan. Piston sekunder diaktifkan oleh pegas dan ditahan dalam posisi terlepas oleh tekanan hidrolik. Apabila tekanan sistem hidrolik turun di bawah tingkat yang ditentukan, piston sekunder yang digerakkan pegas akan mengaktifkan rem secara otomatis.

Rem Parkir

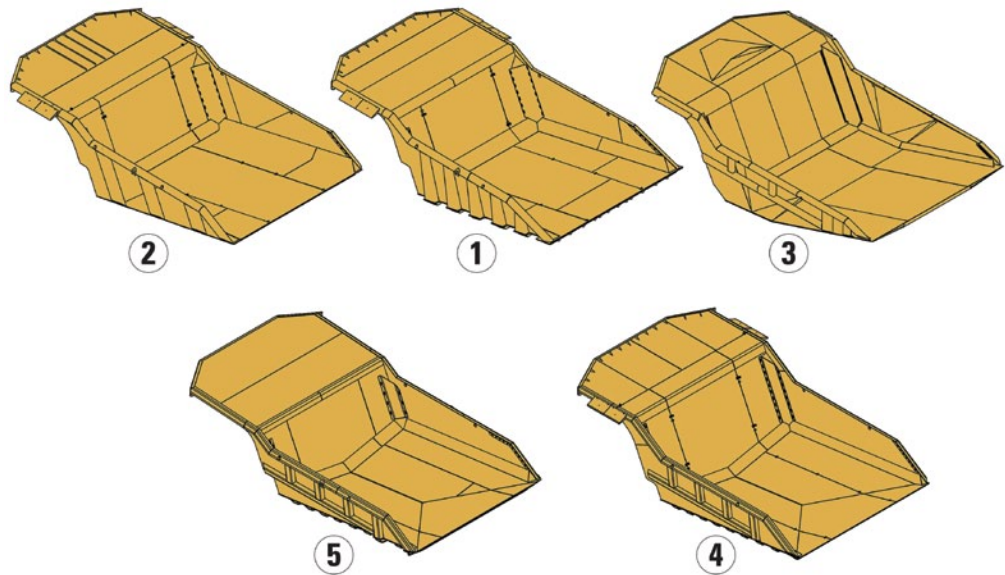
Rem parkir berpendingin oli yang diaktifkan pegas dan dinonaktifkan secara hidrolik, dipasang pada keempat roda untuk menghasilkan peningkatan daya cengkram rem parkir hingga 15 persen pada bidang miring.

Kontrol Retarder Otomatis Hidrolik (HARC, Hydraulic Automatic Retarder Control)

Sistem kontrol pelambat otomatis yang diaktifkan secara hidrolik mengendalikan perlambatan pada tanjakan secara elektronik guna mempertahankan RPM engine dan pendinginan oli yang optimal. Pengereman tambahan bisa diterapkan dengan pelambat manual atau pedal rem. HARC dinonaktifkan ketika operator menggunakan rem atau akselerator.



- 1) Piston Parkir/Sekunder
- 2) Piston Servis/Pelambat
- 3) Cakram Friksi
- 4) Pelat Baja
- 5) Pegas Penggerak
- 6) Oli Pendingin Masuk
- 7) Oli Pendingin Keluar



Sistem Bak Truk

Dirancang dan dibangun oleh Cat untuk memberikan kinerja yang unggul dan keandalan dalam aplikasi tambang yang paling berat.

Bak Truk Cat

Menyesuaikan bodi truk dengan aplikasi sangat penting untuk mendapatkan nilai terbaik dari 789D. Caterpillar menawarkan berbagai opsi bodi untuk aplikasi spesifik yang menghasilkan muatan mulai 177 hingga 188 metrik ton (195 hingga 207 ton). Pedoman muatan eksklusif Caterpillar 10/10/20 membantu mencapai keseimbangan muatan dan pengoperasian yang aman.

Opsi Bak

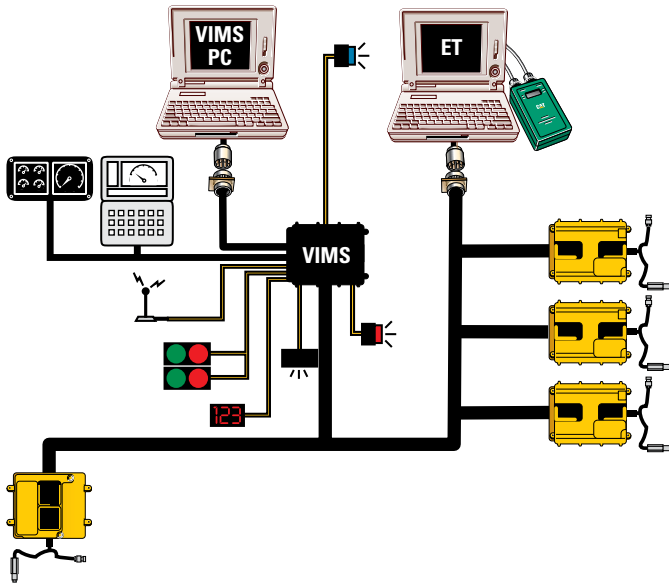
- 1) **Bak "X" Cat** – Bak X adalah bak tugas berat yang dikonfigurasi dengan berbagai opsi liner untuk memenuhi persyaratan spesifik lokasi tambang. Seperti Miring Ganda – bak X dirancang untuk ketahanan di seluruh rentang aplikasi berat.
- 2) **Bak Khusus Tambang (MSD II)** – Untuk tambang modern dengan praktik operasional dan perawatan yang baik, bak MSD II (Mine Specific Design, Desain Khusus Tambang) dengan beban lebih ringan tersedia dalam berbagai ukuran. Bak spesifik pelanggan/lokasi ini dirancang untuk memaksimalkan kinerja. MSD II dirancang untuk memaksimalkan daya angkut, memberi ketahanan yang baik, dan dapat dikonfigurasi dengan beragam opsi liner untuk memenuhi persyaratan spesifik tambang.
- 3) **Bak Batubara Tanpa Pintu** – Bak volume tinggi khusus ini, tersedia dalam beberapa ukuran, ditujukan untuk aplikasi khusus pengangkutan batubara dengan dampak minimal. Desain lantai yang naik ke belakang menghilangkan tailgate dan menyediakan volume yang diperlukan untuk memenuhi target muatan.
- 4) **Bak Kombinasi** – Ini adalah bak volume tinggi multiguna untuk material dengan kepadatan rendah dan sangat terpecah-pecah. Didasarkan pada desain miring ganda bagi pelanggan yang memerlukan bak fleksibel guna mengangkat batuan ringan (seperti batubara) dan tanah galian yang ringan dan terpecah-pecah.
- 5) **Bak Miring Ganda** – Bak standar asli, bak Miring Ganda, menyediakan kemampuan menahan muatan yang luar biasa, menjaga titik berat yang rendah dengan distribusi muatan yang optimal, mengurangi beban kejutan dan tersedia dalam konfigurasi dengan dan tanpa liner. Bak Miring Ganda ditujukan untuk aplikasi berat, termasuk lokasi yang belum diolah dan tambang kontrak.

Opsi Bak Khusus

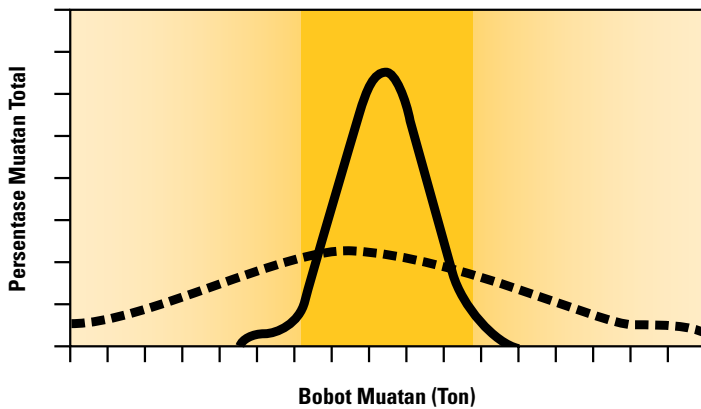
Berbagai opsi termasuk ekstensi bagian belakang, dinding samping, tuas ungkit, rock box dan rock shedder tersedia untuk mempertahankan muatan tetapan, mengurangi tumpahan, dan meningkatkan efisiensi pengangkutan.

Sistem Monitoring

Data kondisi dan muatan alat berat yang penting menjaga kinerja 789D di tingkat produksi puncak.



Distribusi Bobot Muatan



- Rentang Muatan yang Dianjurkan
- Rentang Muatan yang Tidak Efisien
- Dengan Manajemen Produksi
- - - Tanpa Manajemen Produksi

Sistem Monitoring VIMS™

Sistem monitoring alat berat cerdas yang dirancang Caterpillar menyediakan data kondisi alat berat dan muatan yang penting secara real-time agar 789D tetap beroperasi dengan tingkat produksi tertinggi. Sistem ini diterjemahkan dan tersedia di hampir semua bahasa utama internasional.

Manajemen Produksi

Manajemen Produksi berfungsi meningkatkan keefektifan truk/alat pemuatan, meningkatkan produktivitas armada, dan membantu memperpanjang umur komponen rangka truk, ban, rim, dan power train, sekaligus menurunkan biaya pengoperasian dan perawatan.

Manajemen Muatan

Max Payload Speed Manager adalah fitur yang membantu mengelola Kebijakan Beban Berlebih Cat 10/10/20. Berdasarkan pengaturan target muatan dan beban berlebih, sistem VIMS mencatat dan memperingatkan operator jika truk telah memiliki beban berlebih setelah timbang ulang pada gigi-2. Truk akan dibatasi ke gigi-2 pada 1750 rpm, dan pengaturan kecepatan pelambat otomatis diturunkan hingga 1750 rpm hingga muatan dibuang.

Manajemen muatan memungkinkan manajer meningkatkan efektivitas alat truk/pemuatan dan tingkat produktivitas dengan mencegah beban berlebih yang dapat mempersingkat masa pakai komponen dan membahayakan keselamatan operator.

Kontrol Analisis Jalan (RAC, Road Analysis Control)

Sistem opsional memantau kondisi jalan angkut dengan mengukur rack dan pitch rangka guna meningkatkan pemeliharaan jalan angkut, waktu siklus, masa pakai ban, dan efisiensi bahan bakar.

VIMS-PC

VIMS-PC, perangkat lunak pelaporan di luar alat berat, memungkinkan personel servis mengunduh catatan lengkap kondisi dan produktivitas alat berat ke komputer laptop untuk diagnosis dan analisis. Perangkat lunak yang mudah digunakan ini memungkinkan teknisi servis dan manajemen tambang membuat laporan kondisi dan muatan guna mengelola alat berat secara lebih efektif.

VIMS Supervisor

Perangkat lunak opsional memungkinkan manajemen tambang dengan mudah mengelola dan mengolah data VIMS untuk manajemen armada dan produktivitas yang optimal.

Manajemen Alat Berat

Teknisi servis atau petugas tambang dapat mengunduh data dan membuat laporan guna pengelolaan alat berat yang lebih baik. Data dapat digunakan untuk meningkatkan efektivitas program perawatan terjadwal, memaksimalkan masa pakai komponen, meningkatkan kesiapan alat berat, dan menghemat biaya pengoperasian.





Keselamatan

Alat berat dan sistem pertambangan Cat dirancang dengan mengutamakan keselamatan.

Keselamatan Produk

Caterpillar telah dan terus proaktif dalam mengembangkan alat berat pertambangan yang memenuhi atau melampaui standar keselamatan. Keselamatan adalah bagian tak terpisahkan dari semua alat berat dan desain sistem.

Teknologi Pertambangan

Sistem Cat® MineStar™ terdiri dari paket lengkap teknologi pertambangan yang dikelompokkan dalam paket kemampuan yang dapat dikonfigurasi, termasuk Armada, Medan, Deteksi, Kondisi, dan Komando. Deteksi Objek adalah bagian dari paket kemampuan Deteksi dan memberi pelangan sistem terskala guna membantu pengawasan alat berat dan objek lain di dekat peralatan kerja.

Sistem Deteksi Objek terpasang dari pabrik sebagai perlengkapan standar pada truk tambang 789D. Sistem Deteksi Objek yang terpadu sepenuhnya, RADAR DAN KAMERA, memberikan petunjuk suara dan visual tentang objek yang terdeteksi menggunakan radar yang melingkupi alat berat, beserta kamera di setiap sisi untuk memungkinkan operator memastikan objek yang terdeteksi. Kamera melengkapi peringatan radar dan dapat dipilih dengan menu layar sentuh pada antarmuka yang intuitif.

Kebijakan Beban Berlebih

Kepatuhan terhadap Kebijakan Beban Berlebih Caterpillar 20-10-10 memastikan bahwa sistem kemudi dan pengereman mampu memberikan kinerja yang baik.

Fitur Keselamatan Standar

Sabuk pengaman/sabuk bahu anti selip dengan pengekangan tiga titik dan memendek sendiri, kaca spion sudut lebar, indikator bak naik, kabel penahan bak, rel pelindung, penetral mundur saat pembuangan, tingkat suara interior rendah, sistem kemudi sekunder, sakelar pemutus akses permukaan tanah.

SAFETY.CAT.COM™



Keberlanjutan

Berbagai fitur meningkatkan keberlanjutan di segi pengurangan limbah, memperpanjang umur komponen, dan menurunkan tingkat emisi.

Fitur Keberlanjutan

Truk Tambang 789D menawarkan sistem penggantian oli, filter pemakaian lama, dan interval perawatan yang diperpanjang guna membantu menurunkan jumlah limbah yang dibuang ke lingkungan.

Sistem Penggantian Oli

Sistem penggantian oli opsional memperpanjang interval penggantian oli engine dari 500 jam menjadi 4000 jam atau lebih untuk meningkatkan ketersediaan alat berat dan mengurangi biaya.

Engine dengan Teknologi Lanjutan

Engine dengan teknologi lanjutan melindungi lingkungan dengan menghasilkan sedikit emisi dan meningkatkan efisiensi bahan bakar.

Efisiensi Bahan Bakar

Engine memberikan perlambatan tambahan dengan bekerja melawan kompresi di jalan menurun. Selama perlambatan, ECM engine tidak menginjeksikan bahan bakar ke dalam silinder guna penghematan bahan bakar yang sangat baik.

Kemudahan Servis

Makin sedikit waktu yang digunakan untuk perawatan berarti lebih banyak waktu untuk pengangkutan.

Titik Pengunci Gerak

Menyempurnakan lingkungan kerja selama servis area perawatan yang dianjurkan.

Mudah Diservis

Akses mudah ke titik servis harian menyederhanakan servis dan mengurangi waktu yang digunakan pada prosedur perawatan rutin. Kemudahan servis yang ditingkatkan serta interval servis 500 jam dirancang untuk meningkatkan kesiapan dan produktivitas alat berat.

Platform Perawatan

Menyediakan akses ke engine, tangki hidrolis kemudi, dan ruang baterai.

Akses di Rangka

Memungkinkan akses yang mudah ke komponen-komponen utama untuk memudahkan servis dan pelepasan.

Akses dari Permukaan Tanah

Memungkinkan servis mudah pada tangki, filter, saluran pembuangan dan pematian engine. Port data VIMS yang diakses dari permukaan tanah mempermudah pengunduhan informasi.

Autolube

Sistem pelumasan otomatis mengurangi waktu perawatan dengan melumasi komponen-komponen yang perlu secara otomatis dan berkala.

Pusat Servis Pengisian Cepat

Pusat servis pengisian cepat opsional dilengkapi fitur penggantian bahan bakar dan oli berkecepatan tinggi.

Pengambilan Sampel Oli Terjadwal

Katup pengambilan sampel S•O•SSM mempercepat pengambilan sampel dan keandalan analisis.

Titik-Titik Pengujian Tekanan

Katup pemutus terletak di sepanjang sistem hidrolis untuk memudahkan pengujian tekanan.

Konektor listrik Bersekat

Konektor listrik disekat untuk mengunci dari debu dan kelembapan. Rangkaian kabel ditutup untuk perlindungan. Kabel diberi kode warna untuk memudahkan diagnosis dan perbaikan.

Kepala Silinder

Kepala silinder individual dapat dipertukarkan sehingga memudahkan pelepasan dan pemeriksaan visual suku cadang internal.

Sistem Diagnostik Terpadu

Sistem monitoring VIMS (Vital Information Management System, Sistem Manajemen Informasi Penting) secara kontinu memantau semua fungsi dan komponen alat berat yang penting guna membantu menentukan kesalahan dengan cepat untuk perbaikan yang lebih cepat.





Dukungan Pelanggan

Dealer Cat memiliki apa yang diperlukan untuk menjaga truk angkut tambang selalu produktif.

Komitmen Membuat Perbedaan

Dealer Cat menawarkan berbagai solusi, layanan dan produk guna membantu Anda dalam menghemat biaya, meningkatkan produktivitas dan mengelola operasi Anda dengan lebih efisien. Dukungan ini jauh melebihi suku cadang dan layanan. Sejak Anda memilih peralatan Cat sampai merekondisi, menukar atau menjualnya, dukungan yang diberikan oleh dealer Cat membuat perbedaan.

Kemampuan Dealer

Dealer Cat akan memberikan tingkat dukungan yang Anda butuhkan, dalam skala global. Teknisi ahli dealer memiliki pengetahuan, pengalaman, pelatihan dan alat yang diperlukan untuk menangani kebutuhan perbaikan dan perawatan, kapan dan di mana Anda membutuhkannya.

Dukungan Produk

Dealer Cat meyakini produk yang unggul layak mendapatkan dukungan yang unggul. Ketika sampai di lapangan, produk Cat akan didukung oleh fasilitas distribusi suku cadang yang memiliki jaringan di seluruh dunia, pusat servis di dealer, serta fasilitas pelatihan teknis untuk menjaga peralatan tetap siap bekerja. Pelanggan Cat dapat menikmati ketersediaan suku cadang dan keahlian yang tepat waktu dan dapat diandalkan melalui jaringan dealer global kami, siap untuk memenuhi kebutuhan Anda 24 jam/7 hari.

Produk Teknologi

Dealer Cat menawarkan berbagai produk berteknologi canggih seperti sistem monitoring VIMS dan sistem manajemen informasi MineStar®. Produk ini mencakup komunikasi data radio, diagnostik dan pemantauan alat berat, manajemen armada, serta perangkat lunak pemeliharaan jalan angkut – semuanya dirancang guna meningkatkan efisiensi armada dan produktivitas, serta menghemat biaya.

www.cat.com

Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi kami di web di www.cat.com.

Engine

Model Engine	3516C – HD	
Daya Kotor	1566 kW	2100 hp
Daya Bersih Tetap (ISO 9249)	1468 kW	1969 hp
Diameter	170 mm	6,7 in.
Langkah	210 mm	8,3 in.
Volume Silinder	78,1 l	4766 in ³

Engine Opsional

Model Engine	3516B EUI	
Daya Kotor	1417 kW	1900 hp
Daya Bersih Tetap (ISO 9249)	1335 kW	1791 hp
Diameter	170 mm	6,7 in.
Langkah	190 mm	7,5 in.
Volume Silinder	69 l	4211 in ³

- Peringkat daya diukur pada 1750 rpm ketika diuji pada kondisi tertentu dan standar yang ditentukan.
- Peringkat didasarkan pada kondisi udara standar SAE J1995 25° C (77° F) dan barometer 99 kPa (29,32 Hg). Daya didasarkan pada bahan bakar dengan berat jenis API 35 sebesar 16° C (60° F) dan LHV sebesar 42.780 kJ/kg (18.390 BTU/lb) ketika engine digunakan pada 30° C (86° F).
- Engine 3516B, (STANDAR) tidak memerlukan penurunan daya engine hingga ketinggian 2300 m (7500 ft).
- Engine 3516C, (Fleksibilitas EPA/ARB) tidak memerlukan penurunan daya engine hingga ketinggian 2743 m (9000 ft).
- Engine 3516C, (STANDAR) tidak memerlukan penurunan daya engine hingga ketinggian 3658 m (12.000 ft).
- Jika berlaku, engine 3516C, pengaturan (Fleksibilitas EPA/ARB) memenuhi persyaratan regulasi Badan Perlindungan Lingkungan AS.

Berat – Perkiraan

Bobot Kerja Kotor	324.319 kg	715.000 lb
Alat Berat (GMW, Gross Machine Operating Weight)		
Rentang Bobot Bak	23.920 kg- 45.547 kg	52.850 lb- 100.414 lb

Bobot Kerja Chassis Kosong (EOCW, Empty Operating Chassis Weight)	99.129 kg	218.542 lb
--	-----------	------------

- Berat bak bervariasi tergantung pada perlengkapan yang dipasang.
- Perkiraan bobot kotor tidak ditambahkan ke bobot chassis operasi.
- Bobot chassis mencakup rim dan ban standar, semua cairan operasi dengan ketinggian penuh, 100% bahan bakar dalam tangki standar dan attachment wajib standar.

Spesifikasi Kerja

Kapasitas Muatan Nominal	181 metrik ton	200 ton
Bak MSD Standar (SAE 2:1)	130 m ³	170 yd ³
Bak X Standar (SAE 2:1)	123 m ³	161 yd ³
Bak Miring Ganda Standar (SAE 2:1)	108 m ³	141 yd ³
Bak Kombi Standar (SAE 2:1)	153 m ³	200 yd ³
Bak Batubara Tanpa Pintu Standar (SAE 2:1)	191 m ³	250 yd ³

- Untuk batasan bobot kotor maksimum alat berat, lihat kebijakan muatan Truk Tambang Cat 10-10-20.

Transmisi

Maju 1	12,6 km/j	17,8 mpj
Maju 2	17,1 km/j	10,6 mpj
Maju 3	23,1 km/j	14,4 mpj
Maju 4	31,2 km/j	19,4 mpj
Maju 5	42,3 km/j	26,3 mpj
Maju 6	57,2 km/j	35,5 mpj
Mundur	11,8 km/j	7,3 mpj

- Kecepatan gerak maksimum dengan ban standar 37.00-R57.

Final Drive

Rasio Diferensial	2,35:1	
Rasio Planetary	10,83:1	
Rasio Reduksi Total	25,46:1	

- Planetary dengan poros apung penuh, reduksi ganda.

Suspensi

Langkah Silinder Efektif – Depan	105 mm	4,0 inci
Langkah Silinder Efektif – Belakang	93 mm	3,5 in.
Osilasi Gandar Belakang	± 5,6°	

Rem

Permukaan Rem – Depan	81.693 cm ²	12.662 in ²
Permukaan Rem – Belakang	116.283 cm ²	18.024 in ²
Standar	SAE J1473 OCT90 ISO 3450:1996	

- Bobot Kerja Kotor Alat Berat adalah 324.319 kg (715.000 lb).

Alat Pengangkat Bak

Aliran Pompa – Idle Tinggi	731 l/mnt	193 gal/mnt.
Setelan Katup Relief – Naik	17.238 kPa	2500 psi
Waktu Bak Naik – Idle Tinggi	18,9 detik	
Waktu Turun Bak Idle Tinggi – Apung	17,3 detik	
Waktu Turun Bak Idle Tinggi – Daya	15,6 detik	

Spesifikasi Truk Tambang 789D

Distribusi Berat – Perkiraan

Gandar Depan – Kosong	46%
Gandar Belakang – Kosong	54%
Gandar Depan – Bermuatan	33%
Gandar Belakang – Bermuatan	67%

Ban

Ban Standar	37.00-R57
Ban Opsional	40.00-R57

- Kemampuan produk truk 789D adalah sedemikian rupa hingga pada kondisi kerja tertentu, kemampuan TKPH (TMPH) ban standar atau ban opsional dapat terlampaui dan dengan demikian, membatasi produksi.
- Caterpillar menyarankan kepada pelanggan untuk mengevaluasi semua kondisi kerja dan menghubungi pamanufaktur ban untuk mengetahui pemilihan ban yang tepat.

Kapasitas Isi Ulang Servis

Tangki Bahan Bakar (standar)	2082 l	550 gal
Tangki Bahan Bakar (opsional)	3785 l	1000 gal
Sistem Pendinginan	725 l	192 gal
Karter	291 l	77 gal
Diferensial dan Final Drive	583 l	154 gal
Sistem Kemudi	189 l	50 gal
Sistem Rem/Alat Pengangkat	909 l	241 gal
Tangki Transmisi	76 l	20 gal

ROPS

Standar ROPS

- ROPS (Rollover Protective Structure, Struktur Pelindung Bahaya Terguling) untuk kabin yang ditawarkan Caterpillar memenuhi kriteria ROPS ISO 3471:2008.
- Struktur Pelindung Benda Jatuh (FOPS, Falling Objects Protective Structure) memenuhi kriteria FOPS Tingkat II, ISO 3449:2005.

Kebisingan

Standar Suara

- Tingkat tekanan suara bagi operator yang diukur berdasarkan prosedur siklus kerja yang ditetapkan dalam ISO 6394:2008 dan ISO 6396:2008 adalah 78 dBA.
- Tingkat daya suara eksterior untuk alat berat standar yang diuji menggunakan prosedur ISO 6393:2008 dan ISO 6395:2008 adalah 121 dBA.
- Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan sewaktu bekerja dengan ruang operator dan kabin terbuka (bila tidak dirawat dengan benar atau pintu/jendela terbuka) dalam waktu yang lama atau di lingkungan yang bising.

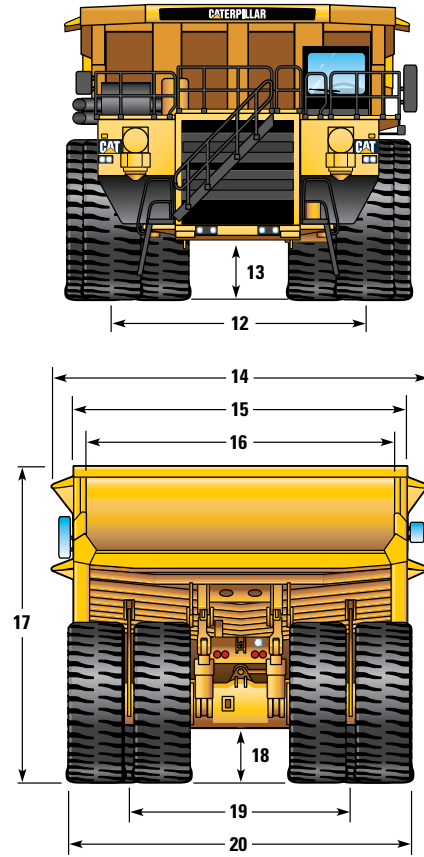
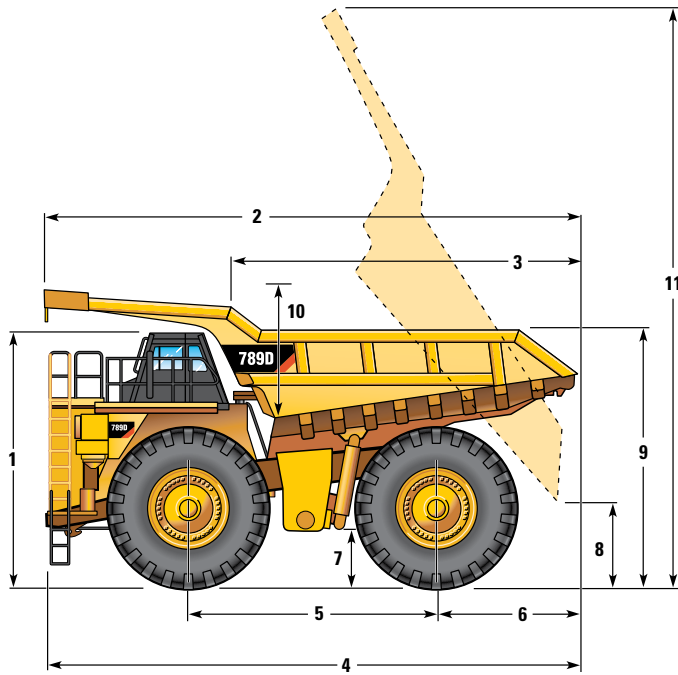
Pengemudi

Standar Kemudi	SAE J1511 OCT90 ISO 5010:1992	
Sudut Kemudi	36,07°	
Diameter Putar pada Roda Depan	27,53 m	90,32 ft
Jarak Bebas Kendaraan – Radius Putar	30,23 m	99,18 ft

- Bobot Kerja Kotor Alat Berat adalah 324.319 kg (715.000 lb).

Dimensi

Semua dimensi merupakan nilai perkiraan. Dimensi diukur dengan bak miring ganda 344-7340 dan ban 37.00R57.



Miring Ganda

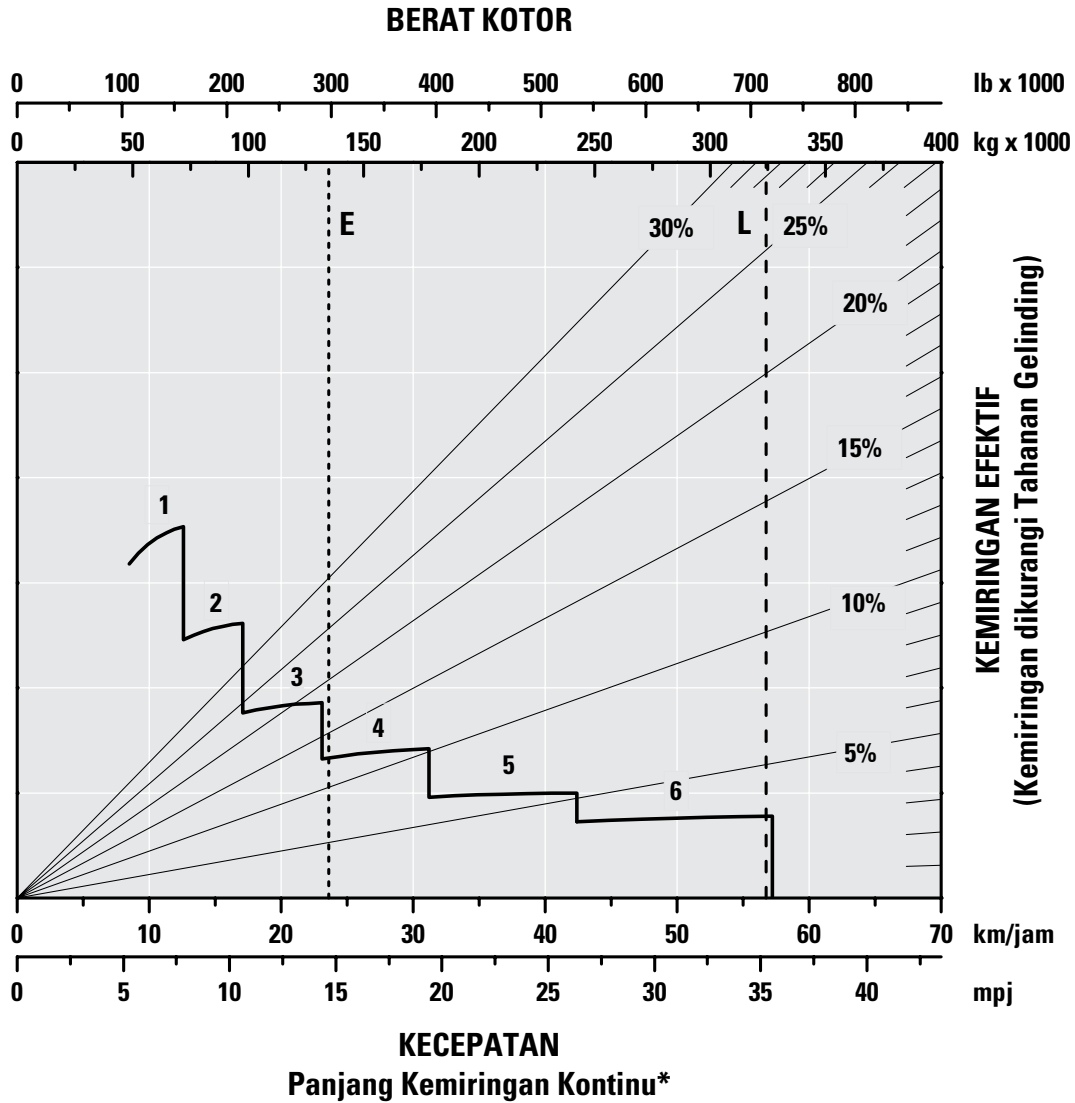
No	Dimensi	mm	ft"
1	Tinggi ke Puncak ROPS – Kosong	5510 mm	18'1"
2	Panjang Bak Keseluruhan	12.723 mm	41'9"
3	Panjang Bak Sebelah Dalam	8293 mm	27'3"
4	Panjang Keseluruhan	12.697 mm	41'8"
5	Jarak sumbu roda	5700 mm	18'8"
6	Gandar Belakang ke Ekor	3604 mm	11'10"
7	Jarak Bebas Ke Tanah Bermuatan	1036 mm	3'5"
8	Jarak Bebas Pembuangan	1535 mm	5'0"
9	Tinggi Pemuatan – Kosong	5595 mm	18'4"
10	Kedalaman Bak Bagian Dalam – Maksimum	2684 mm	8'10"
11	Tinggi Keseluruhan – Bak Dinaikkan	13.198 mm	43'4"
12	Lebar Garis Tengah Ban Depan	5374 mm	17'8"
13	Jarak Bebas Pelindung Engine – Bermuatan	1057 mm	3'6"
14	Lebar Kanopi Keseluruhan	7645 mm	25'1"
15	Lebar Bak Sebelah Luar	6995 mm	22'11"
16	Lebar Bak Sebelah Dalam	6500 mm	21'4"
17	Tinggi Kanopi Depan – Kosong	6496 mm	21'4"
18	Jarak Bebas Gandar Belakang – Bermuatan	1071 mm	3'6"
19	Lebar Garis Tengah Ban Belakang Ganda	4622 mm	15'2"
20	Lebar Ban Keseluruhan	6926 mm	22'9"

Spesifikasi Truk Tambang 789D

Kinerja Perlambatan

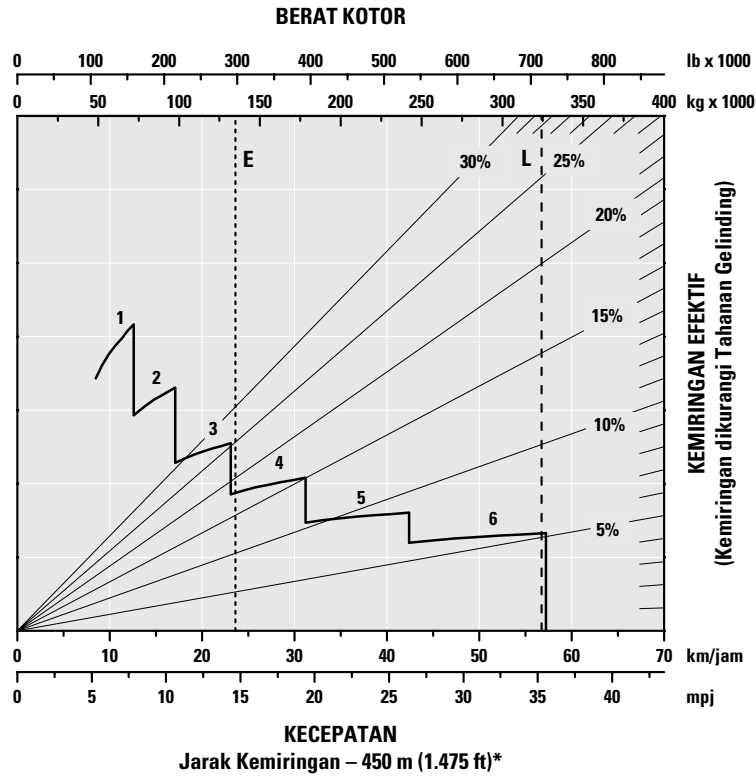
Untuk menentukan kinerja perlambatan: Tambahkan panjang semua segmen jalan menurun dan, menggunakan jumlah ini, gunakan acuan pada bagan perlambatan yang sesuai. Baca dari bobot kotor dan turun ke bawah ke persen kemiringan efektif. Kemiringan efektif sama dengan % kemiringan aktual dikurangi 1 % untuk setiap 10 kg/t (20 lb/ton) tahanan gelinding. Dari titik bobot-kemiringan efektif ini, baca secara horizontal ke kurva dengan gigi tertinggi yang dapat dicapai, kemudian turun ke bawah ke pengereman kecepatan menurun maksimum yang dapat dilakukan tanpa melampaui kapasitas pendinginan. Bagan berikut didasarkan pada kondisi ini: temperatur ambien 32° C (90° F), pada permukaan laut, dengan ban 37R57.

CATATAN: Pilih gigi yang tepat untuk mempertahankan rpm engine pada tingkat tertinggi yang dimungkinkan, tanpa putaran engine berlebih. Apabila panas oli pendingin berlebih, kurangi kecepatan gerak untuk memungkinkan transmisi beralih ke kisaran kecepatan lebih rendah berikutnya.

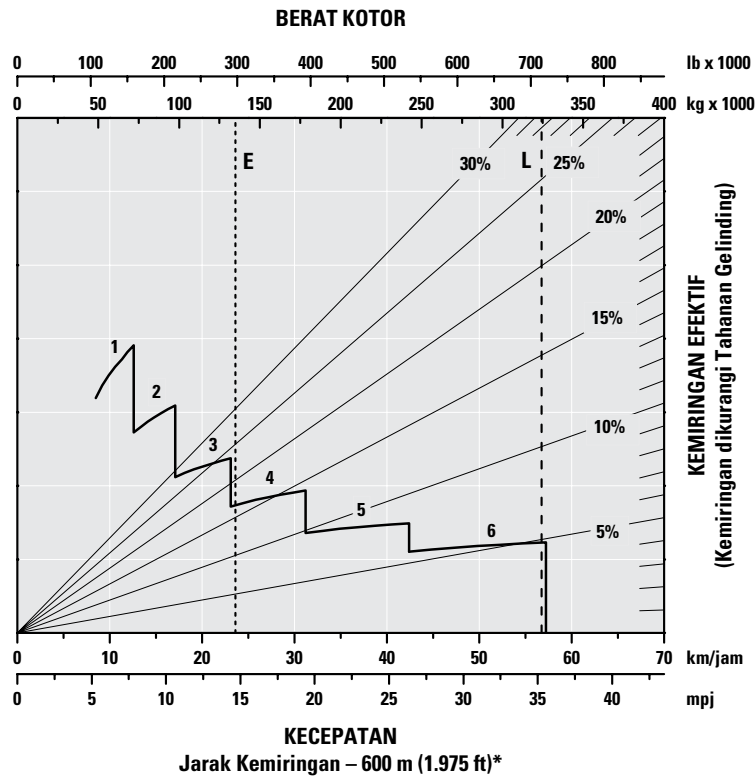


*pada permukaan laut

Kinerja Perlambatan



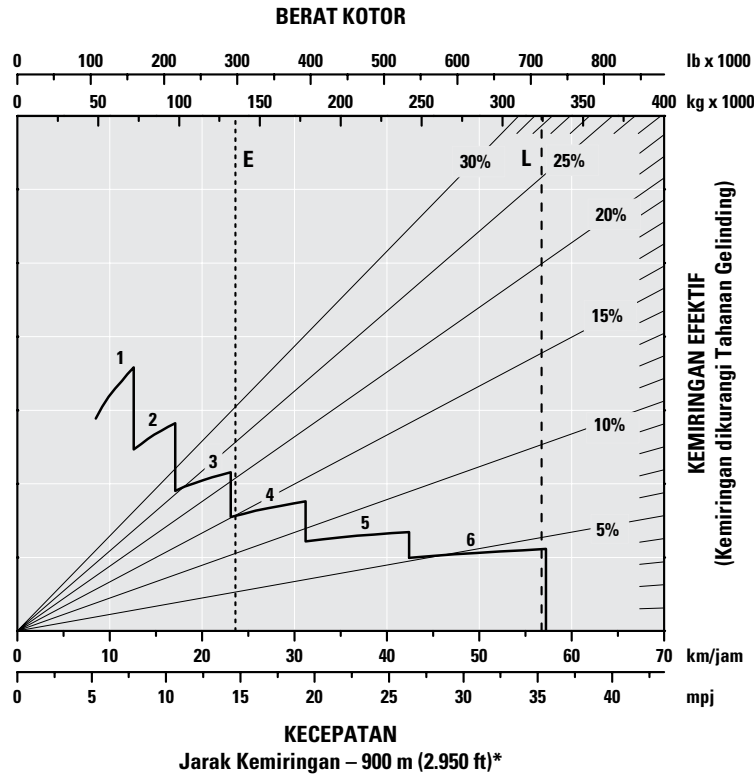
*pada permukaan laut



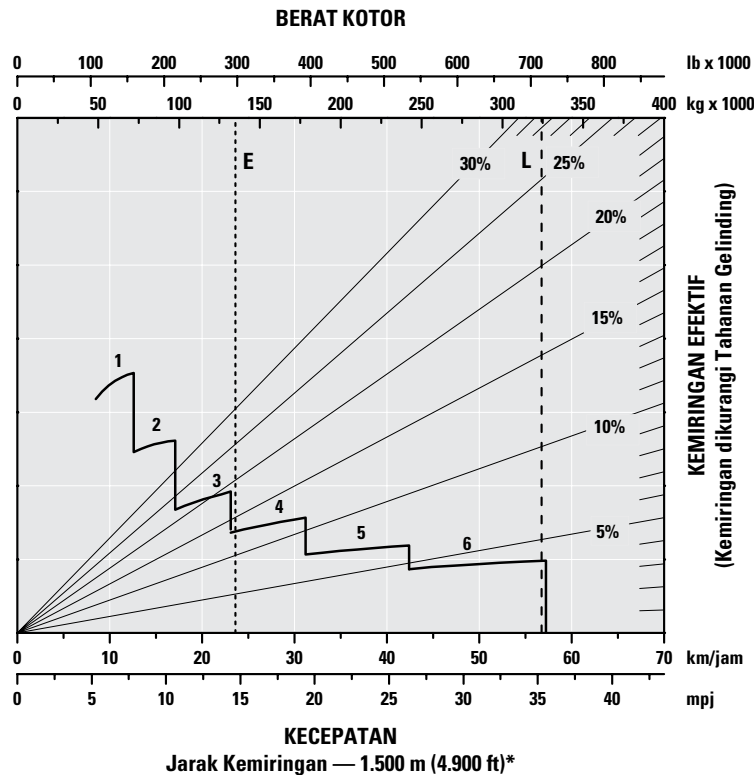
*pada permukaan laut

Spesifikasi Truk Tambang 789D

Kinerja Perlambatan



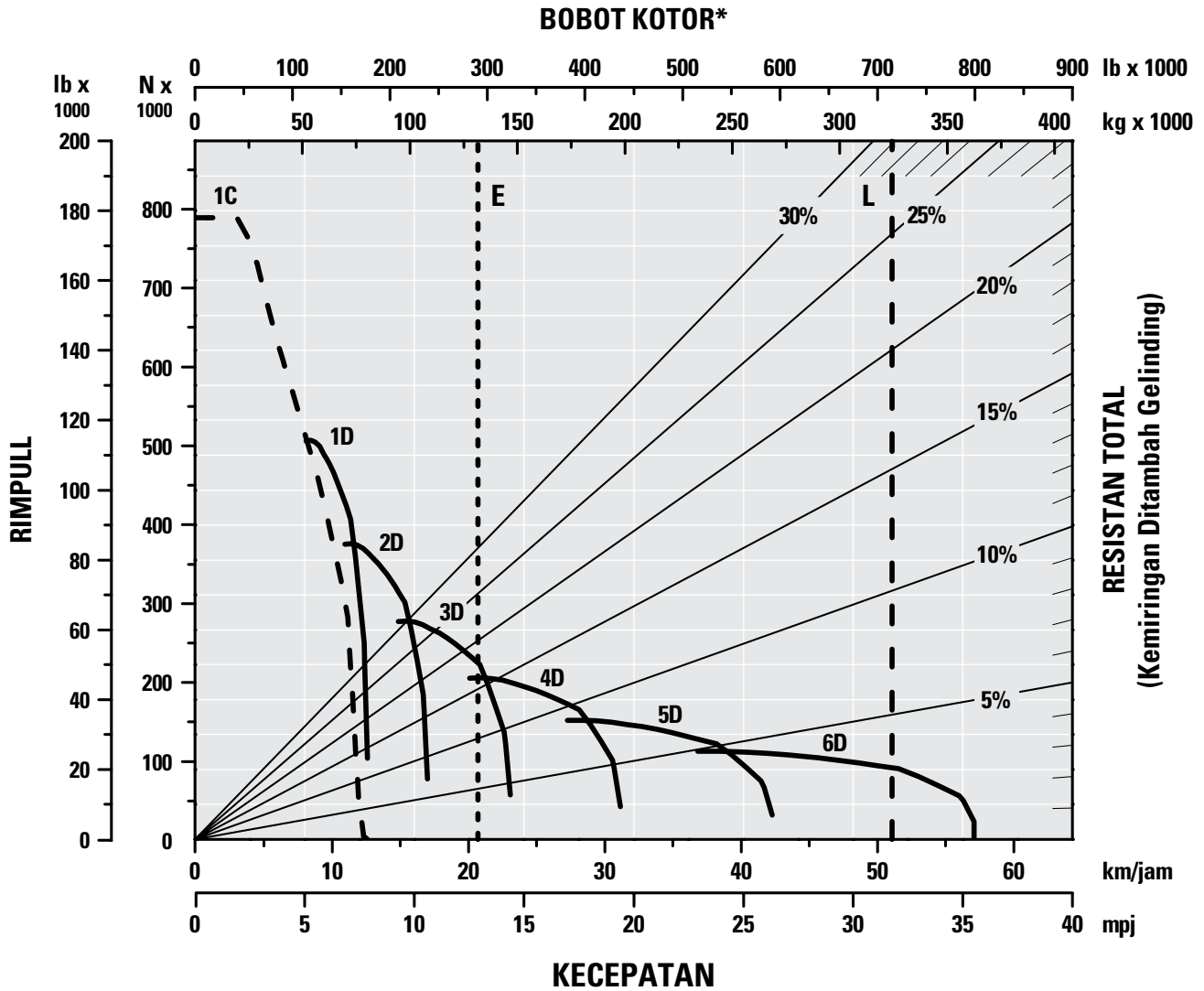
*pada permukaan laut



*pada permukaan laut

Kemampuan Tanjakan/Kecepatan/Rimpull

Untuk menentukan kinerja kemampuan di tanjakan: Bacalah dari bobot kotor dan turun ke persen tahanan total. Tahanan total sama dengan persentase kemiringan aktual ditambah 1% untuk setiap 10 kg/t (20 lb/ton) tahanan gelinding. Dari titik bobot-tahanan ini, baca secara horizontal ke kurva dengan gigi tertinggi yang dapat dicapai, kemudian ke bawah ke kecepatan maksimum. Rimpull yang dapat digunakan akan bergantung pada traksi yang tersedia dan bobot pada roda penggerak.



*pada permukaan laut

Spesifikasi Truk Tambang 789D

Perhitungan Berat/Muatan

(Contoh)

	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Chassis ¹	69.900	154.100	69.900	154.100	69.900	154.100
Ban (6) 37.0-R57	18.370	40.500	18.370	40.500	18.370	40.500
Pelek Standar (6) 29-57	10.425	22.980	10.425	22.980	10.425	22.980
Perkiraan Bobot Chassis Kosong ²	99.129	218.542	99.129	218.542	99.129	218.542
Jenis Bak Truk	Bak MSD		Bak X		Bak Miring Ganda	
Bobot Bak	23.970	52.845	30.132	66.430	26.610	58.665
Bak Liner Penuh (Opsional dan Direkomendasikan)	6150	13.560	7350	16.200	9707	21.400
Perkiraan Bobot Kerja Alat Berat ²	129.249	284.947	136.611	301.172	135.446	298.607
Toleransi Kotoran ³ 3%	3877	8548	4098	9035	4063	8958
	Metrik ton	Ton	Metrik ton	Ton	Metrik ton	Ton
Potensi Target Muatan ⁴	191	211	184	202	185	204

¹ Mencakup: pengaturan umum, 100% bahan bakar (2082 l/550 gal), cairan dan attachment wajib standar.

² Bobot bisa bervariasi tergantung pada konfigurasi dan dapat mencakup deviasi $\pm 2\%$ karena toleransi material standar.

³ Penghitungan mencakup toleransi kotoran 3%. Namun, toleransi kotoran sebenarnya harus dipertimbangkan berdasarkan kondisi lokasi yang diketahui.

⁴ Anda sebaiknya menghubungi perwakilan Global Mining untuk menghitung target muatan untuk lokasi tertentu.

Peralatan standar mungkin berbeda-beda. Hubungi dealer Cat Anda untuk rinciannya.

POWER TRAIN

Engine diesel/dengan turbocharger/aftercooler:

- Pematian engine dari permukaan tanah
- Alat bantu start eter (otomatis)
- Aftercooler (sirkuit terpisah atau udara ke udara)
- Kontrol kecepatan idle rendah yang dinaikkan
- Pelindung starter otomatis
- Sensor semua tekanan multi-titik

Sistem pengereman:

- Motor pelepas rem (penderekan)
- Berpendingin oli, multi-cakram (depan dan belakang) (perlambatan servis, parkir, sekunder)
- Kontrol Pelambat Otomatis
- Perlindungan kecepatan engine berlebih
- Bahan cakram rem pemakaian lama

Transmisi:

- Powershift otomatis 6-kecepatan dengan kontrol elektronik (TCC)
- Pemindahan gigi throttle terkontrol
- Modulasi masing-masing kopling
- Pencegah pemindahan gigi saat bak naik
- Manajemen pengubahan arah
- Pencegah pemindahan gigi turun/mundur
- Sensor ketinggian oli
- Sakelar start/penghalang peluncuran netral
- Penetral mundur bak naik
- Gigi atas yang dapat diprogram
- Konverter torsi pengunci
- Pelumasan/penyaringan kontinu gandar belakang

KELISTRIKAN

Alarm, mundur

Alternator, 105 amp

Baterai, 12 V (2), 93 amp-jam

Konverter, 12 V elektrik

Sistem kelistrikan, 24 V, 15 amp

Sistem penerangan:

- Lampu mundur dan bahaya
- Lampu kerja tambahan (2) belakang, (1) Sisi Ka, (1) Sisi Ki
- Sinyal arah (LED depan dan belakang)
- Lampu ruang engine
- Lampu muatan eksternal
- Lampu depan dengan selektor lampu jauh-dekat
- Lampu tangga dan lampu dek servis
- Tangga/dek servis sebelah kiri
- Lampu stop/lampu belakang (LED)
- VIMS, lampu biru (LED)

LINGKUNGAN OPERATOR

KABIN STANDAR

- Kursi operator
- Kursi pelatih non-suspensi udara
- Visor depan lipat ke bawah
- Sisi standar akses kabin

KABIN DELUXE

- Kursi operator berpemanas dan berventilasi
- Kursi pelatih suspensi udara
- Visor depan yang dapat memendek
- Akses bagian belakang kabin dan akses sisi standar kabin
- Vakum, pembersihan kabin
- Sandaran Kaki Operator

KABIN DELUXE CUACA DINGIN

- Kursi operator berpemanas dan berventilasi
- Kursi pelatih suspensi udara
- Visor depan yang dapat memendek
- Akses bagian belakang kabin dan akses sisi standar kabin
- Vakum, pembersihan kabin
- Sandaran Kaki Operator
- Diffuser Deluxe

Air conditioner

Sambungan daya bantu/pemantik rokok

Port koneksi diagnostik

Lampu penerangan kabin

Radio Hiburan Siap Pasang:

- Konverter 5 amp
- Speaker
- Pengkabelan antena

Meteran/indikator:

- Indikator servis saringan udara
- Empat panel meteran
 - Tekanan udara
 - Temperatur oli rem
 - Temperatur cairan pendingin engine
 - Ketinggian bahan bakar

Meteran jam elektrik

Indikator kerusakan kontrol engine elektrik

Pematian idle engine

Kaca spion, kanan dan kiri

Speedometer

Takometer

Indikator gigi transmisi

Pusat pesan VIMS dengan meteran universal

Keypad VIMS

Heater/defroster (11.070 kCal/43.930 BTU)

Klakson

Alat pengangkat, kontrol bak (elektrik)

Sistem deteksi objek terpadu

Kabin ROPS, diisolasi/berperedam suara

Sabuk pengaman, operator, lebar 75 mm/3"

Sabuk pengaman, pelatih, dua titik

Akses tangga dan tempat berjalan, 600 mm (24 inci)

Roda kemudi, miring, berpelapis, teleskopik

Jendela, operator, digerakkan listrik

Wiper kaca depan, kontrol intermiten dan washer

CAIRAN

Cairan Pendingin Pemakaian Lama hingga -35° C (-30° F)

PERALATAN STANDAR LAINNYA

Pengering saluran udara

Sistem pelumasan otomatis

Sambung cepat pembuangan "buddy" bantu

Sambung cepat (penderekan) pengemudian bantu

Grup pemasangan bak

Rim terpasang di tengah (6) (29×57) (digunakan untuk ban 37.00 R57)

Pelindung Driveline (tertutup sepenuhnya)

Sistem pengisian bahan bakar cepat

Port data VIMS yang diakses dari permukaan tanah

Pemutus baterai di permukaan tanah

Penolak batu

Kemudi suplemen (otomatis)

Titik pengikatan

Kait penarik (depan)

Pin penarik (belakang)

Sistem Kontrol Traksi

Sistem Manajemen Informasi Penting (VIMS, Vital Information Management System)

Perlengkapan Opsional 789D

Peralatan opsional mungkin berbeda-beda. Hubungi dealer Cat Anda untuk rinciannya.

BAK

Bak miring ganda:

- Bak, miring ganda, 109 m³ (142 yd³)

Attachment bak miring ganda:

- Perpanjangan, 457 mm (18"), samping, DS, 123 m³ (161 yd³)
- Perpanjangan, ekor menyeluruh, DS
- Liner, seluruh bak, DS
- Liner, menyeluruh, DS, 450 BHN
- Deflektor batu, ban belakang, DS

Bak X:

- Bak, X, 123 m³ (161 yd³)

Attachment bak X:

- Perpanjangan, samping, X, 185 mm (7"), 131 m³ (171 yd³)
- Perpanjangan, samping, X, 385 mm (15"), 138 m³ (181 yd³)

Bak MSD II:

- Bak, MSD II, 130 m³ (170 yd³)

Attachment bak MSD II:

- Perpanjangan, samping, MSD II, 141 m³ (185 yd³)
- Perpanjangan, samping, MSD II, 153 m³ (200 yd³)

Bak kombinasi:

- Bak, kombi, 153 m³ (200 yd³)

Attachment bak kombinasi:

- Perpanjangan, samping, kombi, 195 m³ (255 yd³)

Bak batubara tanpa pintu:

- Bak, batubara tanpa pintu, 191 m³ (250 yd³)

Attachment bak batubara tanpa pintu:

- Perpanjangan, samping, batubara, 214 m³ (280 yd³)
- Perpanjangan, samping, batubara, 237 m³ (310 yd³)

Grup lampu bak – belakang:

- Sinyal arah (LED)
- Lampu stop/lampu belakang (LED)

KELISTRIKAN

Pengunci transmisi, di permukaan tanah

Lampu kerja bantu (1) sisi Ka, (1) sisi Ki

POWER TRAIN

Pralumas, engine

Sistem penggantian oli

KONFIGURASI FILTRASI

Gandar belakang, cooler

ATTACHMENT LAIN

Manajemen informasi:

Kontrol, analisis jalan (RAC)

Cuaca dingin:

- Oli rem, resirkulasi
- Start cuaca dingin

Pusat servis:

- Servis, 3516B, volume standar
- Servis, 3516B, volume besar
- Servis, 3516C, volume standar
- Servis, 3516C, volume besar
- Servis, oli engine, standar

Lain-lain:

- Pemadam kebakaran, portabel
- Odometer hub, kilometer
- Ganjal roda
- Meteran, indikator keausan rem

ANTIFREEZE

Cairan pendingin, -50° C (-58° F)

Truk Tambang 789D

Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi kami di web di www.cat.com

© 2011 Caterpillar Inc.

Semua hak dilindungi undang-undang

Materi dan spesifikasi dapat berubah tanpa pemberitahuan. Alat berat yang ditampilkan pada foto mungkin dilengkapi peralatan tambahan. Hubungi dealer Cat Anda untuk opsi yang tersedia.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, logo-logo yang berkaitan, "Caterpillar Yellow" dan kemasan dagang "Power Edge", serta identitas korporasi dan produk yang digunakan di sini merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

A8HQ6237-03 (04-2012)
(Terjemahan: 01-2013)
Menggantikan A8HQ6237-02

