

D5K

Track-Type Tractor

CATERPILLAR®



Cat® C4.4 ACERT Diesel Engine

Daya Netto (SAE J1349)	71,6 kW	96 hp
------------------------	---------	-------

Berat

Berat kerja – XL	9408 kg	20.741 lb
Berat kerja – LGP	9683 kg	21.347 lb

Keistimewaan D5K

Kabin yang Nyaman

Kabin yang lapang serta kursi suspensi menjaga anda tetap nyaman sepanjang hari.

Alat Kontrol yang Terpasang di Kursi

Alat kontrol intuitif yang terpasang di kursi meningkatkan kinerja operator dan mengurangi tingkat kelelahan.

SystemOne™ Undercarriage

Saksikan pengurangan dramatis terhadap biaya kepemilikan dan pengoperasian dengan menggunakan SystemOne undercarriage yang canggih.

Sistem AccuGrade™

Sistem kontrol perataan yang revolusioner meningkatkan akurasi dan produktivitas - dengan usaha lebih sedikit.



Daftar Isi

Ruang Operator.....	3
Kontrol Transmisi Hidrostatik	4
Engine	4
Undercarriage	5
Sistem AccuGrade	6
Blade dan Attachment.....	7
Winch Hidrostatik.....	7
Kemudahan Servis	8
Dukungan Pelanggan.....	8
Spesifikasi	9
Perlengkapan Standar dan Opsional ..	12

Cat® D5K Track-Type Tractor menghasilkan kinerja yang unggul dan kenyamanan serta mengurangi biaya pengoperasian anda. Kabin yang besar dan lapang menyediakan ruang kerja yang nyaman. Alat-alat kontrol intuitif yang terpasang di kursi sangat mudah digunakan guna menghasilkan akurasi kerja dan efisiensi yang lebih besar. SystemOne undercarriage yang inovatif mengurangi biaya dan waktu perawatan – yang secara signifikan memberi pengaruh terhadap keuntungan bersih anda. Sistem AccuGrade Laser dan GPS membantu anda melakukan perataan secara lebih cepat, dengan jumlah pass dan tenaga kerja yang lebih sedikit. Dari pemangkasan pertama sampai perataan akhir, D5K telah digunakan sebagai standar.

Ruang Operator

Kenyamanan yang tinggi menjadikan anda tetap produktif sepanjang hari.

Ruang operator dirancang untuk menjaga operator tetap nyaman, merasa santai dan produktif sepanjang jam kerja yang panjang. Keunggulan D5K:

- Air conditioner standar dengan opsi kabin.
- Kabin yang lapang dengan ruang kaki yang luas.
- Kursi suspensi udara yang dapat disetel sepenuhnya dengan opsi kursi berpemanas untuk cuaca yang dingin.
- Lubang pintu yang lebar agar dapat masuk dan keluar dari kabin dengan mudah.
- Pandangan yang jelas ke sudut blade dan cutting edge bagian bawah, yang sangat penting khususnya pada perataan halus, bekerja pada fondasi dan pinggiran jalan.
- Tingkat kebisingan bagi operator di dalam kabin telah diturunkan sebesar 4 dB(A) menjadi 80 dB(A) yang merupakan terdepan dikelasnya – berdasarkan ANSI/SAE J1166 OCT 98. Hal ini menyediakan lingkungan kerja yang nyaman dan tenang yang mengurangi tingkat kelelahan operator dan meningkatkan produktivitasnya.

Kontrol Joystick yang Terpasang Pada Kursi

Untuk menghasilkan kenyamanan yang maksimum dan kendali yang presisi, D5K dilengkapi dengan alat-alat kontrol yang terpasang pada kursi dan telah dirancang secara ergonomis. Alat-alat kontrol yang terpasang pada kursi mengisolasi getaran terhadap operator dan menyediakan penyetelan kursi dan alat-alat kontrol secara independen. Sandaran pegelangan dan sandaran tangan individual dapat disetel secara independen guna menghasilkan kenyamanan maksimum.

Paket Monitoring

Tampilan yang mudah dibaca menyediakan informasi sistem yang vital. Tombol-tombol di bawah tampilan memungkinkan operator memiliki parameter-parameter untuk kecepatan maju/mundur, respon blade, respon kemudi dan mode pengoperasian pedal deselerator.

Kontrol Dozer Blade

Joystick yang ergonomik mudah digunakan dan mengurangi kelelahan operator. Alat kontrol yang intuitif membuat pengoperasian traktor menjadi mudah baik bagi operator berpengalaman maupun yang masih baru. Bentuk gagang yang baru telah disesuaikan dengan tangan anda untuk menghasilkan pengendalian blade naik dan miring yang tepat dengan tingkat kelelahan operator yang lebih sedikit. Sebuah roda di ibu-jari berfungsi mengendalikan sudut blade dan hanya sedikit menggunakan tenaga dibandingkan alat berat pesaing lainnya. Sebuah tombol pengguncang blade terdapat di bagian atas gagang untuk menyediakan gerakan miring cepat sejenak untuk memudahkan pelepasan material dari blade.

Pedal Deselerator/Rem Gabungan

Pedal deselerator menyediakan fungsi gabungan sebagai kendali kecepatan engine dan rem. Menekan pedal melewati batas penghentian bawah dari langkah pedal akan mengaktifkan rem. Mode pedal juga dapat diubah untuk mengendalikan kecepatan transmisi dengan menggunakan tombol pilihan pada panel tampilan.



Kontrol Transmisi Hidrostatik

Alat kontrol yang terpasang di kursi meningkatkan produktivitas.



Kontrol Kecepatan dan Arah Gerakan

Kecepatan, arah gerakan dan kemudi semuanya dikendalikan dengan menggunakan sebuah joystick tunggal yang ringan digerakkan sehingga mudah digunakan dan menurunkan tingkat kelelahan dan anda dapat menyelesaikan hal yang lebih banyak. Joystick mengendalikan arah gerakan dan memiliki tiga posisi penghentian sederhana untuk gerak – maju, mundur dan netral. Saat alat berat sedang bergerak, cukup gerakkan joystick ke arah yang anda kehendaki untuk menjalankan alat berat. Semakin joystick digerakkan ke kiri atau kanan, semakin tajam gerak membeloknya. Tanpa memperhatikan kondisi permukaan tanah, kemudi tetap bersifat konsisten dan dapat diprediksi.

Kontrol Kecepatan Variabel Tanpa Batas

Roda ibu-jari yang terpasang di joystick untuk mengendalikan kecepatan digunakan untuk menaikkan kecepatan dan menurunkan kecepatan tanpa batas, yang memungkinkan operator memilih kecepatan optimal untuk bergerak sesuai kondisi kerja. Alat ini juga menghilangkan adanya interupsi tenaga sewaktu mengubah kecepatan. Sebuah tombol pemilih kecepatan pada joystick digunakan untuk memilih setelan kecepatan yang telah ditentukan.

Kemampuan Manuver

Kelengkapan power turn memungkinkan anda menangani beban yang besar di sekitar daerah pojok atau melalui titik yang sukar. Kemampuan power turn meningkatkan mobilitas pada kondisi permukaan tanah yang lunak dan sangat efektif pada bidang miring yang menyamping. Counter-rotation menyediakan kemampuan manuver yang mudah dan cepat pada daerah yang sempit atau lingkungan kerja yang ramai.



Engine

Teknologi ACERT™ mengurangi emisi serta meningkatkan kinerja.

Cat® C4.4 merupakan sebuah engine yang memiliki displacement 4,4 L (269 in³), empat silinder, dengan konfigurasi sebaris yang dilengkapi dengan sistem bahan bakar common rail Caterpillar. Engine ini menggunakan Teknologi ACERT™, sederetan inovasi rekayasa Caterpillar yang menyediakan pengaturan elektronik yang canggih, penyerahan bahan bakar yang presisi dan manajemen udara yang lebih dimantapkan, untuk menghasilkan kinerja luar biasa dan emisi yang rendah. Engine ini memenuhi standar emisi U.S. EPA Tier 3, EU Stage IIIA dan Japan MOC STEP 3.

C4.4 menghasilkan horsepower yang lebih tinggi, daya tahan luar biasa, kehandalan dan respon yang ditingkatkan terhadap perubahan beban, sehingga menghasilkan tenaga sewaktu dibutuhkan. Engine bersifat lebih kompak, memungkinkan kabin dibuat lebih ke depan - yang meningkatkan kesetimbangan alat berat dan menyediakan kenyamanan operator yang lebih besar. Sistem kontrol engine dan transmisi telah diintegrasikan guna mengoptimalkan kinerja dan efisiensi bahan bakar.

Undercarriage

Biaya kepemilikan dan pengoperasian yang lebih rendah.

Undercarriage merupakan porsi yang signifikan dari biaya kepemilikan dan pengoperasian traktor. Caterpillar menawarkan dua pilihan undercarriage yang berbeda untuk menghasilkan biaya kepemilikan dan pengoperasian terendah pada kebutuhan aplikasi anda. Sealed and Lubricated Track (SALT) undercarriage merupakan kelengkapan standar; SystemOne™ undercarriage tersedia sebagai opsi. Full length guard di bagian atas rangka track roller mencegah material abrasif agar tidak terjatuh pada komponen-komponen yang bergerak.

Kesetimbangan alat berat merupakan kunci terhadap kinerja perataan yang baik. Panjang track yang lebih besar dan landasan berpijak yang stabil menghasilkan kesetimbangan optimal, yang memungkinkan anda menyelesaikan pekerjaan lebih mudah dan lebih cepat menggunakan D5K dibandingkan menggunakan alat berat pesaing.

SystemOne Undercarriage

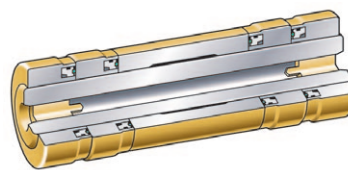
Dengan menggunakan opsi SystemOne undercarriage, waktu dan biaya perawatan undercarriage bisa sangat dikurangi, sehingga menurunkan biaya dan membantu meningkatkan keuntungan bersih anda. Sistem yang inovatif ini menggunakan desain bushing yang berputar yang meningkatkan umur bushing dan menghilangkan kebutuhan akan adanya pemutaran bushing. Bushing yang berputar serta umur keausan sprocket dan center tread idler yang lama, meningkatkan umur dan kebergatungan sistem secara menyeluruh. Sangat ideal untuk segala aplikasi dan kondisi permukaan tanah, SystemOne undercarriage juga menghasilkan getaran yang jauh lebih rendah sehingga menghasilkan pengendaraan yang lebih nyaman dan lebih baik.

Sealed and Lubricated Track (SALT) Undercarriage

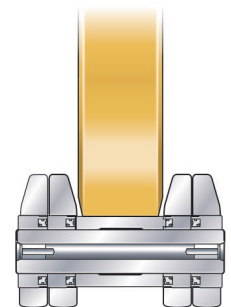
Sealed and lubricated track (SALT) undercarriage yang bersifat standar dibangun untuk menghasilkan umur yang panjang pada kondisi yang berat. Sprocket berbentuk segmen-segmen sangat mudah diganti dan lebih murah dibandingkan mengganti sprocket hub secara menyeluruh.

Pilihan Konfigurasi Rangka Track

Rangka track tersedia dalam konfigurasi extra long (XL) atau low ground pressure (LGP). XL undercarriage menyediakan bidang singgung ke permukaan tanah serta daya apung yang lebih besar, kesetimbangan yang unggul dan perataan akhir yang sangat baik. Disamping itu, versi LGP juga memiliki keistimewaan berupa track shoe yang lebih lebar, yang meningkatkan bidang singgung ke permukaan tanah guna menghasilkan daya apung maksimum dan stabilitas pada pekerjaan di tanjakan dan perataan akhir. Sebagai pilihan tambahan, LGP Undercarriage pada D5K tersedia dengan shoe 762 mm (30 in).



SystemOne Cartridge



SystemOne Center Tread Idler

Sistem AccuGrade™

Perataan dengan tingkat akurasi yang ditingkatkan.

Caterpillar melakukan revolusi cara pemindahan material dengan menggunakan solusi teknologi baru bagi alat berat pemindah tanah – solusi yang menyediakan akurasi lebih besar, produktivitas lebih tinggi, biaya pengoperasian lebih rendah dan kemampuan menghasilkan keuntungan lebih banyak. AccuGrade System dirancang dan disatukan ke dalam sistem alat berat dan hidrolik untuk menciptakan suatu sistem kendali blade otomatis yang memungkinkan operator meratakan permukaan dengan tingkat akurasi yang lebih tinggi. Sistem menggunakan sensor-sensor yang dipasang pada alat berat untuk menghitung informasi kemiringan dan elevasi blade secara teliti.

AccuGrade Laser

AccuGrade Laser menggunakan laser transmitter dan receiver untuk menghasilkan kendali kerataan yang presisi. Sebuah laser transmitter di lokasi kerja membuat acuan kerataan konstan pada seluruh daerah kerja. Sebuah digital laser receiver yang dipasang pada alat berat menangkap sinyal laser. Sistem menghitung penyetelan blade yang dibutuhkan untuk mencapai kerataan, membuat penyetelan elevasi otomatis yang biasanya dilakukan oleh operator dan menyediakan kendali blade otomatis. Operator cukup hanya mengemudikan alat berat. Kendali blade otomatis memungkinkan anda mencapai kerataan secara lebih cepat dan dalam jumlah pass yang lebih sedikit, sehingga mengurangi kebutuhan akan adanya tiang-tiang pancang survei tradisional atau grade checker. Sistem juga menghitung kebutuhan pemangkasan/penimbunan untuk kendali blade manual. Pekerjaan diselesaikan secara lebih cepat, lebih akurat dan dengan jumlah tenaga kerja yang lebih sedikit. AccuGrade Laser sangat cocok untuk pekerjaan rata seperti misalnya lapisan beton dan pembuatan jalan.

AccuGrade GPS

AccuGrade GPS menghitung informasi posisi alat berat dan membandingkan posisi blade terhadap rencana desain. Informasi telah disediakan kepada operator melalui sebuah tampilan di dalam kabin yang memperlihatkan tingkat elevasi blade, pemangkasan/penimbunan yang diperlukan untuk mencapai kerataan, posisi blade pada permukaan desain dan tampak grafis dari rencana desain dengan lokasi alat berat. AccuGrade GPS memberikan semua informasi yang dibutuhkan oleh operator untuk menyelesaikan pekerjaan di dalam kabin, sehingga menghasilkan tingkat pengendalian yang lebih besar. Alat panduan vertikal dan horisontal secara visual memandu operator ke tingkat kerataan yang diinginkan. Kelengkapan otomatis memungkinkan sistem hidrolik mengatur penyetelan blade secara otomatis untuk menggerakkan blade ke tingkat kerataan yang diinginkan. Operator cukup hanya menggunakan garis cahaya untuk mengarahkan alat berat guna mendapatkan tingkat kerataan dan kemiringan yang konsisten dan akurat, sehingga menghasilkan produktivitas yang lebih tinggi dengan tingkat kelelahan yang lebih rendah. AccuGrade GPS sangat baik digunakan untuk pekerjaan pemangkasan dan kontur.

AccuGrade Monitor

Caterpillar merupakan yang pertama dalam mengintegrasikan sistem ini serta monitornya ke dalam panel instrumen alat berat guna memudahkan penglihatan selama pengoperasian. AccuGrade Monitor ditempatkan secara tepat, yang memudahkan operator melihat informasi sistem sambil tetap menjaga garis pandang yang lurus ke sudut blade.



Tampilan AccuGrade Laser



Tampilan AccuGrade GPS

Blade dan Attachment

Tool kerja Cat dapat menangani aplikasi penggusuran yang berat.

VPAT Blade

VPAT Blade dirancang secara khusus untuk perataan akhir, penimbunan kembali, pemotongan parit berbentuk V, penyebaran, penimbunan sebar, pembersihan tanah ukuran sedang dan penggusuran berat. Dibangun secara kokoh, kuat dan tahan lama, blade 6 arah ini memungkinkan penyetelan terhadap sudut, kemiringan dan pitch. Kemampuan pandang terhadap pojok blade dan cutting edge telah ditingkatkan. Hal ini bersifat kritikal khususnya sewaktu bekerja di dekat pinggiran jalan dan struktur fondasi.

Parallelogram Ripper

Parallelogram ripper yang agresif memungkinkan anda melakukan pekerjaan pembajakan tanah yang lebih produktif. Desain persambungan yang berbentuk jajaran genjang menyediakan penetrasi yang lebih baik dan kemampuan manuver pada daerah kerja yang sempit.

Opsi Kehutanan

Sebuah cara yang lebih mudah untuk bekerja pada kayu. D5K tersedia dengan kelengkapan-kelengkapan berikut untuk membantu pada aplikasi kehutanan:

- Forestry blade, yang memiliki perlindungan tambahan untuk melindungi traktor dari serpihan dan menyediakan produktivitas yang lebih tinggi.
- Winch hidrostatik Cat, yang memiliki line pull sangat baik pada segala kecepatan dan kecepatan drum variabel tanpa batas.
- Perlindungan 360 derajat, untuk memberi perlindungan tambahan pada kabin.
- Pelindung tangki belakang heavy-duty.



Winch Hidrostatik

Kontrol kecepatan variabel tanpa batas.

Winch hidrostatik Cat menawarkan kendali luar biasa terhadap beban dengan modulasi kecepatan dan gaya tarik variabel tanpa batas. Winch mekanis memaksa operator memilih rasio gigi winch. Winch hidrostatik Cat meniadakan hal ini dengan menyediakan kecepatan dari winch standar dan gaya tarik dari winch kecepatan rendah semuanya dalam satu paket. Hasilnya adalah:

- Gaya tarik yang sangat baik pada segala kecepatan
- Kecepatan drum variable tanpa batas
- Kemudahan penggerakan oleh operator
- Kendali beban yang tiada tanding



Kemudahan Servis

Akses mudah dan persyaratan perawatan yang minimal menjaga alat berat anda tetap bekerja.



Akses yang Mudah

Interval servis yang panjang dan kemudahan perawatan menjaga alat berat tetap siap bekerja dan menurunkan biaya kepemilikan dan pengoperasian anda. Sebuah pintu engsel yang besar di samping kiri kompartemen engine menyediakan akses yang mudah ke semua titik-titik perawatan reguler engine, termasuk filter bahan bakar engine dan separator air, filter oli engine, dipstick oli engine dan lubang pengisian, pompa priming bahan bakar dan pre-cleaner udara engine serta filter udara engine. Tap pengukuran tekanan yang dikelompokkan memungkinkan pengujian dan pemecahan masalah secara cepat terhadap sistem hidrolik. Filter-filter hidrolik semuanya terletak di sisi kiri belakang kompartemen servis dan dapat dijangkau dari permukaan tanah.

Product Link

Sistem Product Link opsional menyederhanakan pemantauan armada peralatan. Menggunakan teknologi satelit atau selular, sistem secara otomatis melaporkan informasi seperti lokasi, jam alat berat, kode-kode servis aktif dan yang tercatat serta alarm-alarm pengaman.

Machine Security System

Sebuah Machine Security System (MSS) opsional yang menggunakan sebuah sistem kunci yang dapat diprogram berguna mencegah pencurian, penyalah-gunaan, dan penggunaan tanpa ijin. MSS menggunakan kunci-kunci bersandi elektronik yang dipilih oleh pelanggan untuk membatasi penggunaan oleh seseorang atau membatasi penggunaan berdasarkan parameter waktu.

Dukungan Pelanggan

Dukungan yang tiada tanding membuat perbedaan.

Dealer Cat anda siap membantu anda dengan keputusan pembelian anda dan segala sesuatunya setelah itu.

- Lakukan perbandingan alat berat, dengan memperkirakan umur komponen, perawatan preventif dan biaya produksi.
- Paket pembiayaan bersifat fleksibel untuk memenuhi kebutuhan anda.
- Dealer Cat dapat melakukan evaluasi biaya untuk perbaikan, rekondisi dan penggantian alat berat anda, sehingga anda dapat membuat pilihan yang tepat.
- Untuk mendapatkan informasi selengkapnya mengenai produk-produk Cat, layanan dealer dan solusi usaha, kunjungi kami pada situs www.cat.com.



Spesifikasi D5K Track-Type Tractor

Engine

Model Engine	CAT C4.4 ACERT	
Daya – Gross	74,5 kW	100 hp
Daya – Netto	71,6 kW	96 hp
Displacement	4400 cm ³	269 in ³
Caterpillar	71,6 kW	96 hp
ISO 9249	71,6 kW	96 hp
EEC 80/1269	71,6 kW	96 hp
SAE J1349	71,6 kW	96 hp
Bore	105 mm	4,13 in
Stroke	127 mm	5 in

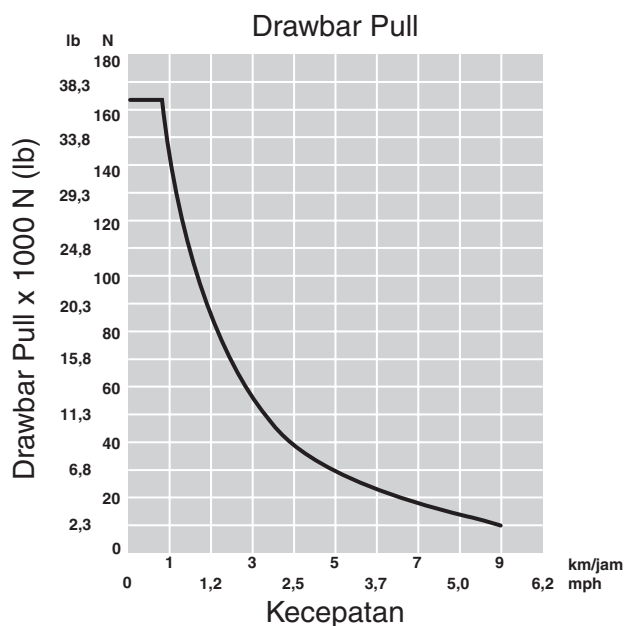
- Peringkat pada 1.900 rpm.
- Daya netto yang dipublikasikan adalah daya yang tersedia pada flywheel sewaktu engine dilengkapi dengan kipas, saringan udara, muffler dan alternator.
- Tidak ada derasi yang dibutuhkan sampai ketinggian 3000 m (9.843 ft).

Berat

Berat kerja – XL	9408 kg	20.741 lb
Berat kerja – LGP	9683 kg	21.347 lb

- Berat dengan dozer blade, kanopi ROPS, alarm mundur, operator, cairan pendingin, pelumas dan tangki bahan bakar terisi penuh.

Drawbar



Transmisi

Pompa penggerak	2
Track motor	2
Setelan katup relief	47 650 kPa 6.911 psi
Kecepatan travel maksimum – maju	9 km/jam 5,6 mph
Kecepatan travel maksimum – mundur	10 km/jam 6,2 mph

- Penggerak hidrostatik jalur ganda loop tertutup menyediakan kecepatan variabel tanpa batas dari 0-9 km/jam (0-5,6 mph) maju dan 0-10 km/jam (0-6,2 mph) mundur.
- Filtrasi aliran penuh dari oli sistem isian hidrostatik.
- Pompa penggerak: dua buah pompa piston slipper-axial, variable displacement, yang dipasang secara tandem pada rumah flywheel engine.
- Track motor: dua buah motor piston tipe link, variable displacement.

Kapasitas Isi Ulang Servis

Tangki bahan bakar	195 L	51,5 gal
Karter dan filter	11 L	2,91 gal
Final drive, XL (masing-masing sisi)	10 L	2,6 gal
Final drive, LGP (masing-masing sisi)	10 L	2,6 gal
Sistem pendingin	22,4 L	5,92 gal
Tangki transmisi/ hidrolik	59,5 L	15,7 gal

Kontrol Hidrolik

Output pompa	73,5 L/min	19,4 gal/min
Setelan katup relief	20 600 kPa	2.988 psi

- Peringkat output pompa pada 2.150 rpm dan 6895 kPa (1.000 psi).
- Posisi-posisi pengendalian:
 - Silinder angkat – naik, tahan, turun, ambang.
 - Silinder miring – kiri, tahan, kanan.
 - Silinder sudut – kiri, tahan, kanan.
 - Silinder ripper – naik, tahan, turun.

Final Drive

Keistimewaan:

- Double-reduction planetary gear set.
- Dipasang secara independen dari rangka track untuk mengisolasinya dari berat alat berat dan beban kejut yang dihasilkan dari permukaan tanah.

Kemudi dan Pengereman

Keistimewaan:

- Full powerturn.
- Counterrotation.
- Kemudi tuas tunggal, kendali kecepatan dan arah gerak.
- Pengereman hidrostatik (dinamis) melalui sistem penggerak alat berat menggunakan tuas kontrol transmisi, pedal rem tengah atau pedal deselerator.

Spesifikasi D5K Track-Type Tractor

Undercarriage

Jumlah roller (masing-masing sisi)	7	
Jumlah shoe (masing-masing sisi) – SALT (Sealed and Lubricated Track) Undercarriage	40	
Jumlah shoe (masing-masing sisi) – SystemOne Undercarriage	36	
Lebar shoe – XL	510 mm	20 in
Lebar shoe – LGP	660 mm	26 in
Panjang track di permukaan tanah – XL	2310 mm	91 in
Panjang track di permukaan tanah – LGP	2310 mm	91 in
Lebar antar track – XL	1600 mm	63 in
Lebar antar track – LGP	1750 mm	69 in
Luas persinggungan dengan tanah – XL	23 562 cm ²	3,652 in ²
Luas persinggungan ke permukaan tanah – LGP	30 492 cm ²	4,726 in ²
Tekanan pada tanah – XL	39,1 kPa	5,67 psi
Tekanan pada tanah – XL	31,1 kPa	4,52 psi

- Track adjuster hidrolik.
- Rangka track roller berpenampang kotak.
- Track guiding guard belakang dipasang dengan baut.
- Full length recoil guarding dengan pelindung sprocket dan wiper.
- Serrated, two-piece split master link (SALT).
- Single-grouser shoe.
- Sprocket bersegmen (SALT).
- Sealed and lubricated roller dan idler.

Standar

ROPS	SAE J397-OCT95, SAE J1040-MAY94, ISO 3471-94, ISO 3164-95
FOPS	SAE J231-JAN81, ISO 3449-92

Ripper

Tipe	Parallelogram
Jumlah Shank	3
Kedalaman penggalian maksimum	337,5 mm 13,3 in
Jangkauan maksimum pada garis tanah	555 mm 21,9 in
Jarak ke tanah maksimum di bawah tip	448 mm 17,6 in
Lebar keseluruhan	1710 mm 67,3 in
Tinggi	165 mm 6,5 in
Berat	554 kg 1.222 lb

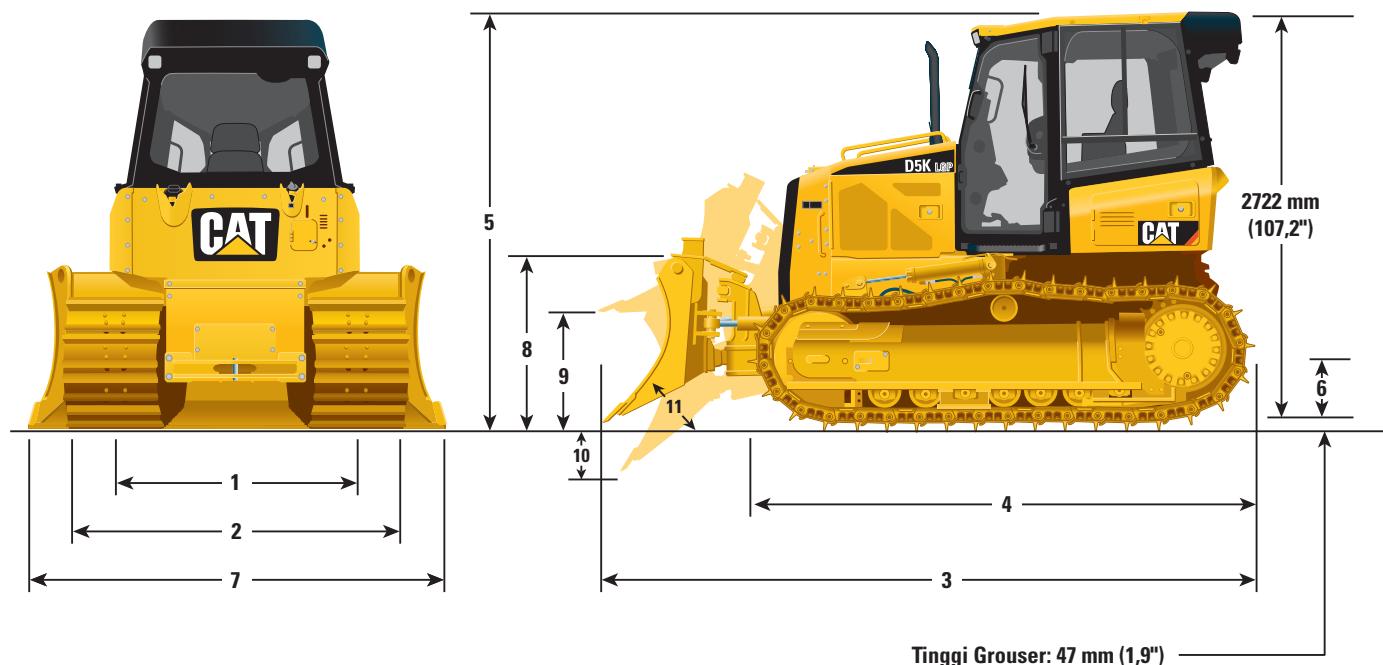
Winch

Berat	610 kg	1.345 lb
Penggerak Winch	Hidrostatik	
Kontrol	Hidrolik	
Kecepatan	Variabel	
Panjang Winch	705 mm	27,76 in
Lebar keseluruhan	741 mm	29,2 in
Diameter drum	254 mm	10 in
Lebar drum	274 mm	10,8 in
Jarak throat	171,5 mm	6,75 in
Diameter kabel penarik – direkomendasikan	16 mm	0,63 in
Diameter rope – opsional	19 mm	0,75 in
Kapasitas drum – kabel direkomendasikan	113 m	371 ft
Kapasitas drum – kabel opsional	78 m	256 ft
Line pull maksimum – bare drum	18 144 kg	40.000 lb
Line pull maksimum – full drum	11 340 kg	25.000 lb
Line speed maksimum – bare drum	40 m/ min	131 ft/min
Line speed maksimum – full drum	63 m/min	207 ft/min

- Line speed dan line pull bersifat variabel tanpa batas dari 0 sampai maksimum.
- Power in/power out, brake off, free spool (perlengkapan standar).
- Tuas tunggal, kendali hidrolik mudah digerakkan.
- Kendali beban presisi dan modulasi kecepatan.
- Drawbar yang dipasang secara integral.
- 3 roller fairlead telah tersedia. Kit tersedia untuk penambahan roller ke-4.

Dimensi

Semua dimensi merupakan nilai pendekatan.



	XL	LGP
1 Lebar antar track	1600 mm (63")	1750 mm (68,9")
2 Lebar traktor (shoe std, tanpa blade)	2110 mm (83,1")	2410 mm (94,9")
3 Panjang keseluruhan (dengan blade)	4321 mm (170,1")	4294 mm (169,1")
4 Panjang traktor dasar (tanpa blade)	3265 mm (128,5")	3265 mm (128,5")
5 Tinggi traktor	2769 mm (109")	2769 mm (109")
6 Jarak ke tanah	332 mm (13")	332 mm (13")

BLADE	XL	Intermediate	LGP
7 Lebar blade	2886 mm (113,6")	2921 mm (115")	3220 mm (126,7")
8 Tinggi blade	1050 mm (41,3")	1010 mm (39,8")	1010 mm (39,8")
9 Tinggi angkat blade	767 mm (30,2")	767 mm (30,2")	767 mm (30,2")
10 Kedalaman penggalian	586 mm (23,1")	572 mm (22,5")	572 mm (22,5")
11 Sudut blade cutting edge, dapat disetel	52° sampai 58°	52° sampai 58°	52° sampai 58°
Kemiringan maksimum	402 mm (15,8")	448 mm (17,6")	448 mm (17,6")
Sudut maksimum (salah satu sisi)	25°	25°	25°
Lebar blade pada sudut maksimum	2636 mm (103,8")	2669 mm (105,1")	2940 mm (115,8")
Kapasitas blade (SAE)	2,19 m³ (2,86 yd³)	2,09 m³ (2,73 yd³)	2,34 m³ (3,06 yd³)

D5K Perlengkapan Standar

Perlengkapan standar dapat berbeda. Hubungi dealer Caterpillar untuk mengetahui rinciannya.

KELISTRIKAN

Klakson
Alarm mundur
Konektor diagnostik
Baterai 900 CCA heavy duty
Alternator, 12V, 120 Amp, heavy duty brushless
Starter 12V

LINGKUNGAN OPERATOR

Kabin ROPS/FOPS dengan jendela samping geser dan air conditioner
Kursi Cat C500 comfort cloth air suspended dengan sandaran tangan dapat disetel.
Sabuk pengaman jenis memendek sendiri 76 mm (3 inch)
Alat-alat kontrol elektro-hidrolik dapat disetel yang dipasang di kursi
Sandaran kaki
Panel Instrumen Kompak yang terdiri atas:
• Meteran untuk temperatur cairan pendingin engine, temperatur oli hidrolik dan ketinggian bahan bakar
• 12 indikator
• Tampilan digital (kecepatan gerak, RPM engine, meteran jam)
Sakelar throttle putar

Travel speed limiter
Setelan kecepatan maju/mundur independen
Pedal tunggal menggabungkan fungsi perlambatan dan pengereman
Kaca spion
Port listrik 12V
Gantungan mantel
Kompartemen penyimpanan
Tempat botol minuman
Karpet alas karet heavy duty
Washer pembersih jendela dan wiper, depan dan belakang

POWER TRAIN

Caterpillar C4.4 ACERT diesel engine, turbocharger
Sistem pendingin pelat batang aluminium (radiator, power train)
Kipas blower
Air cleaner dengan precleaner, pembuang debu otomatis dan saluran pemasukan udara di bawah kap penutup
Pompa priming bahan bakar dengan separator bahan bakar/air yang telah disatukan
Transmisi hidrostatik jalur ganda loop tertutup
Muffler di bawah kap penutup

PERANGKAT HIDROLIK

Perangkat hidrolik, 3 katup

UNDERCARRIAGE

SALT Undercarriage
Track roller (7) dan idler berpelumas seumur-hidup
Carrier roller
Track, 40 bagian:
• Konfigurasi XL 510 mm (20 in)
• Konfigurasi LGP 660 mm (26 in)
Track adjuster hidrolik

PERLENGKAPAN STANDAR LAIN

C-Frame, VPAT, silinder hidrolik dan pipa saluran
Tangki bahan bakar
Pelindung karter heavy duty
Penutup engine dapat dikunci
Pelindung idler
Pelindung radiator dan grill
Peralatan penarikan depan
Rigid drawbar
Port S•O•SSM (engine, power train dan perangkat hidrolik)

Perlengkapan opsional dapat berbeda. Hubungi dealer Caterpillar untuk mengetahui rinciannya.

KELISTRIKAN

Dua buah lampu depan halogen terintegrasi, sebuah lampu belakang halogen
Empat buah lampu depan halogen terintegrasi, dua buah lampu belakang halogen

POWER TRAIN

Penggerak bantu
Instalasi, winch

UNDERCARRIAGE

PASANGAN TRACK, XL

- Track, 510 mm (20 in) MS SystemOne™

PASANGAN TRACK, LGP

- Track, 660 mm (26 in) MS SystemOne™
- Track, 760 mm (30 in) MS SystemOne™

LINGKUNGAN OPERATOR

Kabin
Kabin, jendela polycarbonate, proteksi perlindungan 360 derajat
Kursi, kain, suspensi udara, berpemanas
Radio, AM/FM, CD player

PERANGKAT HIDROLIK

Perangkat hidrolik, 4 katup untuk penggunaan dengan ripper
Perangkat hidrolik, 4 katup untuk penggunaan dengan winch

PELINDUNG

Guard, belakang, heavy duty
Grill, radiator, heavy duty
Guard, pengarah track, tengah
Guard, pengarah track, panjang penuh
Screen, belakang, kabin
Screen, samping, kabin
Screen, belakang, kanopi
Screen, depan dan samping, kanopi
Sweep, depan
Sweep, belakang

BLADE

VPAT
VPAT LGP blade
VPAT Intermediate blade

ATTACHMENT BELAKANG

Drawbar, penarikan
Pemasangan, winch
Ripper, parallelogram, termasuk tiga buah shank dan teeth

KONTROL ATTACHMENT BELAKANG

Kontrol, ripper
Kontrol, winch
Kontrol, ripper dan winch

KONTROL ALAT BERAT DAN ALAT PEMANDU

Instalasi, AccuGrade siap pasang

ALAT BANTU START

Heater, engine, cairan pendingin 120V
Alat bantu start, ether

ATTACHMENT LAIN

Enclosure, peredaman suara
Machine Security System
Caterpillar Product Link 321
Caterpillar Product Link 121

ANTIFREEZE

Coolant, ext. life, -50° C (-58° F)

ATTACHMENT YANG DIPASANG DI LAPANGAN

Winch, hidrostatik

D5K Track-Type Tractor

Untuk mendapatkan informasi selengkapnya mengenai produk-produk Cat, layanan dealer dan solusi usaha, kunjungi kami pada situs www.cat.com

© 2007 Caterpillar Inc.
Hak Cipta Dilindungi
Dicetak di U.S.A.

A8HQ5890 (09-2007) (Terjemahan: 04-2008)
Menggantikan A8HQ5557

Bahan dan spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. Alat berat yang ditampilkan mungkin memiliki perlengkapan tambahan. Hubungi dealer Caterpillar untuk mengetahui opsi yang tersedia.

CAT, CATERPILLAR, logo-logo yang berkaitan, "Caterpillar Yellow" dan POWER EDGE, serta identitas korporasi dan produk yang digunakan disini, merupakan merek dagang Caterpillar dan tidak boleh dipergunakan tanpa ijin.

CATERPILLAR®