740B EJ

الشاحنة المفصلية

المحرك		
موديل المحرك – معايير وكالة حماية البيئة الأمريكية (EPA) من المستوى 2، معايير الاتحاد الأوروبي (EU) من المرحلة II	Cat® C15 ACERT™	
إجمالي القدرة – SAE J1995	361 كيلووات	484 قدرة حصانية
صافي القدرة – ISO 14396	356 كيلووات	477 قدرة حصانية

الأوزان		
الحمولة الصافية المقدرة	38 طنًا متريًا	42 طنًا
سعات الجسم		
SAE 2:1 في حالة التكديس	23,1 م^3	30,2 ياردة^3

المزايا الجديدة

مزايا فريدة لجسم الطارد من Cat®

محرك C15 مزوّد بتقنية ACERT™ يفي بلوائح انبعاثات المحركات من المستوى 2/الاتحاد الأوروبي (EU) من المرحلة II

ناقل حركة بنظام التبديل المُدَار للخانق (CTS)

التحكم التلقائي في الجر (ATC)

مقبض للراكب

دواسة سرعة مُثبتة بالأرضية

مفتاح فرملة الانتظار – محمي من خلال قوالب مرتفعة بلوحة أجهزة القياس

مفتاح تعتيم لوحة أجهزة القياس

بطانة سقف مع حامل لتركيب الراديو/مشغل أسطوانات CD

مصابيح لمواضع عرض الماكينة

مفتاح كهربي لغطاء المحرك مُثبت في الكابينة

حاجز إمساك خارجي حول سقف الكابينة

لوحة منصهرات مُحسّنة

شاشة عرض متعددة الأغراض بالألوان (CMPD) تتضمن شاشة كاميرا الرؤية الخلفية وعداد الدورات

إمكانية تزويد نظام أمان الماكينة Tornado (اختيارية)

مصابيح عمل خارجية على مستوى السقف (اختيارية)

مرايا مُسخنة تعمل بمواتير (اختيارية)

المحتويات

المحرك المزوّد بتقنية ACERT™ 3
ناقل الحركة 4
التعليق والتحكم التلقائي في الجر (ATC) 5
راحة المشغل 6
سهولة التشغيل 7
المتانة والموثوقية 8
جسم الطارد 9
Product Link 10
إمكانية الخدمة 11
دعم العملاء الكامل 12
السلامة 13
مواصفات الشاحنة المفصلية 740B EJ 14
معدات 740B EJ القياسية 19
معدات 740B EJ الاختيارية 19

يوفر الموديل الجديد Cat® 740B EJ - ذو الحمولة الصافية المقدرة بـ 38 طنًا متريًا (42 طنًا) - موثوقية ومتانة مؤكدة وإنتاجية عالية إلى جانب راحة المشغل الفائقة وتكاليف التشغيل المنخفضة.

تحافظ الكابينة الرحبة لشخصين مع مقعد الراكب المتجه للأمام وأسطوانات التعليق الأمامية الخاصة بالزيت/النيتروجين للطرق الوعرة على راحة المشغل طوال يوم العمل.

يقوم نظام التحكم التلقائي في الجر (ATC) الفعلي "أثناء الحركة" بإجراء التعديل التلقائي للمستوى الصحيح لتعشيق القفل التفاضلي ذي المحاور البينية والمحاور المتداخلة، الأمر الذي يعمل على تحسين أوقات الدورات والإنتاجية. فلا يلزم تدخل المشغل.

وتعمل محركات Cat ACERT™ القوية والمتينة مع حل انبعاثات العادم من المستوى 2/الاتحاد الأوروبي (EU) من المرحلة II وناقلات الحركة السلسة إلكترونية التحكم على توفير إنتاجية عالية مع استهلاك منخفض للوقود. كما تم إجراء تغييرات/تحسينات مهمة على برامج المحرك/ناقل الحركة، والتي ينتج عنها تغييرات للسرعة تتسم بمزيد من السلاسة.

المحرك المزوّد بتقنية ACERT™

تقنيات مبتكرة تُحسّن الأداء إلى أعلى المستويات.

تقنية ACERT

ما زالت هناك تحسينات إضافية هائلة تُدخل على المحرك Cat® C15 ACERT™ تجعله يتميز بمستوى عال من التقنية المبنية على الأنظمة والمكونات التي توفرها Caterpillar بموثوقيتها المؤكدة.

توصيل الوقود

تنطوي عملية توصيل الوقود بالحقن المتعدد على درجة عالية من الدقة. ويعمل التصميم الدقيق لدورة الاحتراق على خفض درجات حرارة غرفة الاحتراق، الأمر الذي يولد انبعاثات أقل ويُحسّن من عملية احتراق الوقود. ومن ثم تزداد إنتاجية العمل مقابل تكلفة الوقود.

وحدة التحكم في المحرك A4 بنظام إدارة محرك الديزل المتقدمة (ADEM)

تدير وحدة التحكم الإلكترونية ADEM A4 عملية توصيل الوقود للحصول على أفضل أداء لكل لتر أو جالون من الوقود المستخدم. كما يوفر نظام إدارة المحرك تخطيطًا مرنًا للوقود، مما يسمح للمحرك بالاستجابة سريعًا لاحتياجات التطبيقات المختلفة. فهو يتعقب حالة المحرك والماكينة مع الحفاظ على عمل المحرك بأفضل كفاءة.

الشحن التوربيني لبوابة الفاقد

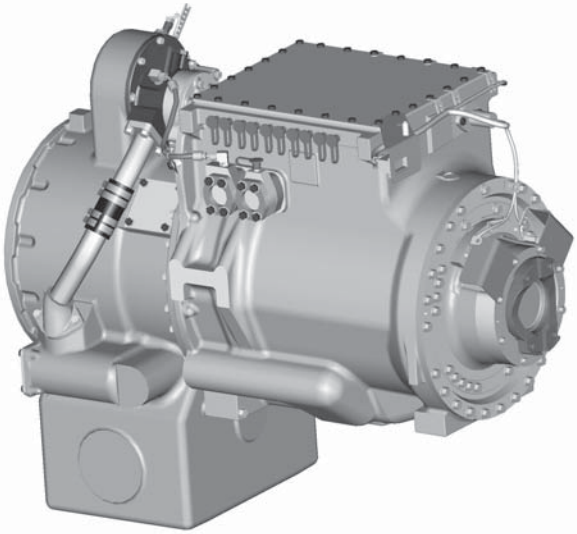
يوفر الشحن التوربيني الأحادي لبوابة الفاقد تعزيزًا أعلى مع أداء واسع النطاق وفائق من حيث انخفاض التكلفة إلى جانب تحسين أقصى معدل لعزم دوران واستجابة المحرك.

حقن الوحدة الإلكتروني ميكانيكي التشغيل (MEUI)

نظام وقود عالي التطور مع سجل مؤكد من الموثوقية في ميادين العمل. وهو يجمع بين التقدم الفني لنظام تحكم إلكتروني مع بساطة حقن الوقود المباشر للوحدات ميكانيكي التحكم. كما أنه يتفوق في قدرته على التحكم في ضغط الحقن خلال نطاق سرعة تشغيل المحرك كله. وتوفر هذه المزايا للمحرك C15 إمكانية التحكم الكامل في توقيت الحقن ومدته وضغطه.

التبريد الهوائي اللاحق (ATAAC)

يحافظ نظام التبريد الهوائي اللاحق (ATAAC) على انخفاض درجات حرارة سحب الهواء، كما أنه يعمل - بالتناغم مع مكونات غرفة الاحتراق ذات التفاوت الدقيق - على زيادة كفاءة استهلاك الوقود وتقليل الانبعاثات. وتنتج التحسينات المهمة في تدفق الهواء عن الشاحن التوربيني والرأس الفريد ذي التدفق المتداخل إلى جانب عمود الكامات العلوي الأحادي.



ناقل الحركة

موثوقية مؤكدة.

ناقل الحركة الإلكتروني

يوفر ناقل الحركة من Cat® الذي يتم التحكم فيه من خلال ضغط الخانق الإلكتروني (ECPC) ذي السرعات السبع الأمامية والسرعتين الخلفيتين نظامًا مُحسّنًا للتحكم في التبديل مع إستراتيجية التبديل المانعة للتمايل لضمان استمرار السرعة وثبات مرات التبديل.

التحكم في منظم الحد الأدنى والحد الأقصى

يتوافق نظام التحكم الإلكتروني في ضغط القابض (ECPC) مع التحكم في منظم الحد الأدنى والحد الأقصى لضمان التبديل السلس والدقيق.

سرعتان خلفيتان

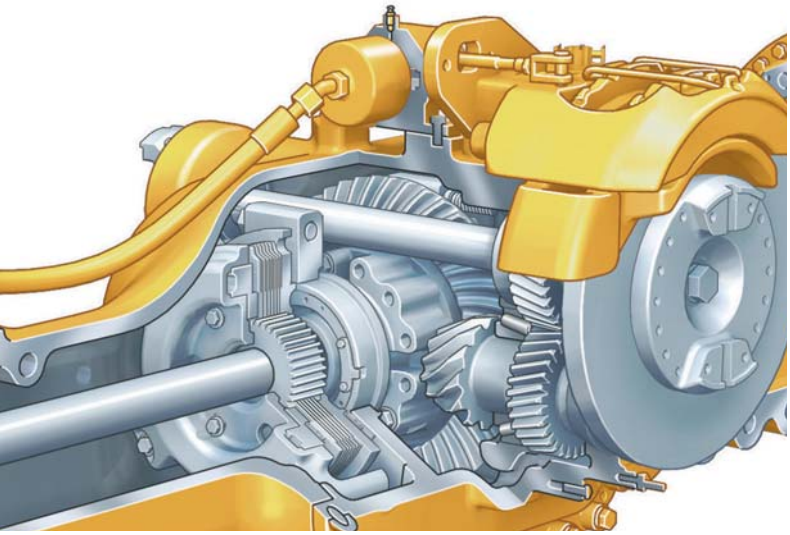
توفر مجموعة ناقل الحركة سرعة خلفية ثانية لضمان الأداء المُحسّن عند التشغيل في تطبيقات السحب الخلفي الطويلة.

تبديل سلس لتروس ناقل الحركة

يتميز الموديل 740B EJ بإدارة عزم دوران التبديل (STM) من خلال نظام التحكم الإلكتروني في ضغط الخانق (ECPC) مع نظام التحكم المُحسّن في التبديل (SCL) والتبديل الجزئي للخانق (PTS). وتوفر هذه المزايا إمكانية تبديل تتسم بمزيد من السلاسة وتسارع أعلى على المنحدرات مع الحفاظ على عزم الدوران خلال تغييرات السرعة. ويوفر أيضًا نظام التحكم المُحسّن في التبديل (SCL) إمكانية التحديد التلقائي لتبديل السرعة، والذي يتعلق على وجه الخصوص بالتشغيل المطلوب للماكينة، كما أنه يحدد سرعة أقل عند الحاجة، وذلك لضمان أقصى تسارع عند الضغط على الخانق بشكل أكبر. ويوفر نظام التبديل الجزئي للخانق (PTS) إمكانية التبديل مع السرعات المنخفضة أثناء التشغيل الجزئي للخانق، الأمر الذي ينتج عنه استهلاك مُحسّن للوقود عند التشغيل الجزئي للخانق ومناورة أفضل في ظروف التشغيل منخفضة السرعة.

التعليق والتحكم التلقائي في الجر (ATC)

الأداء والإنتاجية.



التعليق الأمامي

يتأرجح نظام التعليق الأمامي ثلاثي النقاط بمعدل ±6° لتوفير تجربة قيادة سلسة، مما يسمح للمشغل بالسير سريعًا على الأراضي الوعرة وتقليل أحمال التصادم على الهياكل والمكونات. كما أن التجويف الكبير والأسطوانات منخفضة الضغط مصممة خصيصًا للتطبيقات الشاقة، كما أنها توفر تجربة قيادة تتسم بالسلاسة والراحة التامة.

التعليق الخلفي

يتميز بتصميم هندسي متذبذب للعوارض مع حوامل التعليق الخلفي المصممة من قِبل Caterpillar، والتي توفر تجربة قيادة تتسم بالموثوقية والثبات لضمان أفضل احتجاز للأحمال.

التحكم التلقائي في الجر

تحكم تلقائي تام في الجر (ATC). يتميز القفل التفاضلي ذو المحاور البينية (IAD) والقفل التفاضلي ذو المحاور المتداخلة (XAD) بقوابض مغطسة في الزيت لا تتطلب تدخل المشغل. فقد أصبح التشغيل غاية في السلاسة، كما أنه يمنع انزلاق العجلات لضمان أقصى قدرة على الجر.

تراقب المستشعرات سرعات الماكينة والعجلات، مما يوفر إمكانية الاستجابة الفورية في ظروف الجر المنخفضة.

يتم تعشيق قوابض IAD وXAD المستقلة أثناء الحركة - التي تتسم بالتشغيل التلقائي التام - أثناء الحركة لتحسين أداء الماكينة والتحكم بها في كل الظروف. ويتم فك تعشيق القوابض تلقائيًا عندما تتطلب ظروف الأرض ذلك، مما يزيد الكفاءة إلى أقصى الحدود عند التوجيه أو على الأراضي غير المستوية.

يمنع نظام التحكم التلقائي في الجر (ATC) انزلاق العجلات في الأراضي اللينة حيث يكون الجر البسيط متاحًا. ويقلل ذلك أيضًا من سوء استخدام الإطارات ومجموعة القيادة، مما يمنع فقدان الكفاءة نتيجة للتشغيل اليدوي غير السليم للقوابض التفاضلية.

التحكم في التثبيط

يوجد ذراع التحكم في فرامل ضغط محرك Cat على الجانب الأيمن من عمود التوجيه.

وتوفر أوضاع التشغيل الأربعة مع درجات التثبيط الثلاث أفضل توافق بين ظروف التشغيل وقدرة التثبيط.

راحة المشغل

إنتاجية عالية نتيجة لإحساس المشغل بالراحة والثقة التامة.

الراحة أثناء القيادة

إن نظام التعليق الأمامي ثلاثي النقاط مع محوره المتأرجح وقوائم القيادة منخفضة الضغط، مقترن بالكابينة المركزية، يوفر مستويات منقطعة النظير من راحة القيادة للمشغل في كل ظروف القيادة. ويحافظ ذلك على راحة المشغل وإنتاجيته طول اليوم.

كابينة رحبة لشخصين

يتميز الموديل 740B EJ بكابينة كبيرة تسع شخصين، الأمر الذي يوفر مساحة عمل مريحة لكلٍ من المشغل والمدرب أو المتدرب. وتستخدم الشاحنات المفصلية موديل 735B و740B و740B EJ نفس تصميم الكابينة الرحبة.

مقعد التعليق الهوائي

يعزز مقعد التعليق الهوائي راحة المشغل من خلال الظهر العلوي المرتفع المزود بوسادة، ونظام الإخماد القابل للضبط من خلال ثلاثة إعدادات، ومؤشر منطقة القيادة، وإعدادات دعامة الظهر القابلة للضبط. كما أنه يتميز بقابلية الضبط التامة لتوفير أفضل موضع للقيادة.

مقعد المدرب

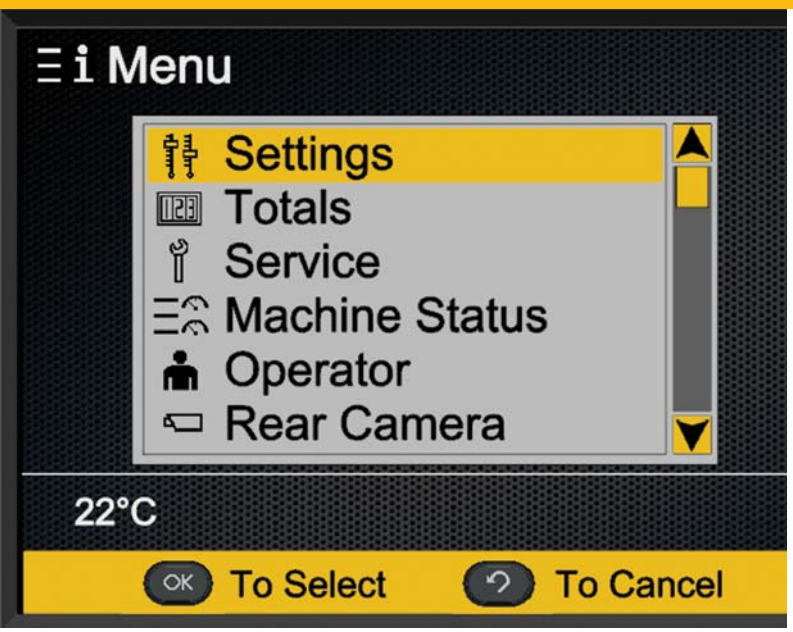
يتميز مقعد الراكب كامل الحجم بالتبطين الكامل مع مسند للظهر وحزام مقعد عريض قابل للسحب لضمان القيادة الآمنة والمريحة. ويوجد مقعد الراكب بجوار مقعد المشغل، مما يوفر لكل منهما رؤية واضحة للوحة العدادات وأدوات التحكم والطريق.

عمود التوجيه

يتم توفير موضع مريح للقيادة من خلال عمود التوجيه المتداخل والقابل لضبط إمالته.

سهولة التشغيل

مصممة لضمان سهولة الاستخدام – والسماح للمشغل بالتركيز على الإنتاج.



التصميم المريح

تم تصميم أدوات التحكم والكابينة لجعل عملية التشغيل غاية في السهولة مثل تشغيل سيارتك. وبفضل سرعتها وسهولة قراءتها وبساطة تشغيلها، تسمح أدوات التحكم والمقاييس في الموديل 740B EJ للمشغل بالتركيز على الإنتاج.

لوحة أجهزة القياس

إن لوحة أجهزة القياس المحيطية المدمجة تضع كل أدوات التحكم في نطاق يسهل الوصول إليه من قِبل المشغل. وتتميز لوحة أجهزة القياس بمفاتيح متأرجحة مضاءة بمصابيح LED لتعتيم لوحة أجهزة القياس، وماسحة خلفية مزودة بغاسلة، وتحذير للخطر، ومصباح أمامي، ومصباح عمل، ومرآة مُسخنة (اختيارية)، وقفل تفاضلي، ونظام توجيه ثانوي، ومقعد مُسخن (اختياري)، ونظام أمان الماكينة (اختياري)، ومنفذ تيار متردد، وولاعة سجائر. علاوةً على ذلك، تتوفر وحدة عرض متعددة الأغراض بالألوان (CMPD) تتضمن شاشة عرض لنظام المراسلة والرؤية الخلفية. كما توفر لوحة أجهزة القياس الشعور وكأنك تقود سيارة إلى جانب القوة الصناعية الفائقة التي تتوقعها دائمًا من Caterpillar.

شاشة العرض متعددة الأغراض بالألوان (CMPD)

تُظهر وحدة العرض متعددة الشاشات مستويات مختلفة من فئات التحذير للماكينة، والأداء، وصفحات الحالة، والتي تتضمن: Performance (الأداء) وSettings (الإعدادات) وTotals (القيم الإجمالية) و Service (الخدمة) وMachine Status (حالة الماكينة) وOperator (المشغل) وRearview Camera (كاميرا الرؤية الخلفية).

فئات التحذير

يوفر نظام المراقبة أربع فئات للتحذير.

لا تتطلب الفئة الأولى من التحذير سوى انتباه المشغل.

وتتطلب فئة التحذير الثانية تغييرًا في تشغيل الماكينة أو إجراء صيانة للنظام.

وتتطلب فئة التحذير الثالثة تغييرًا فوريًا في تشغيل الماكينة.

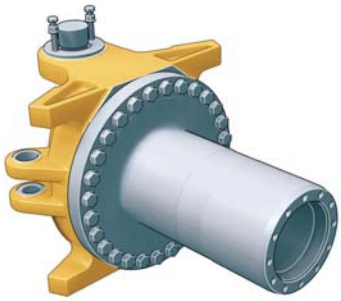
وتتطلب فئة التحذير الرابعة من المشغل إيقاف الماكينة على الفور. كما تتطلب الفئة الرابعة من المشغل إيقاف تشغيل المحرك على الفور.

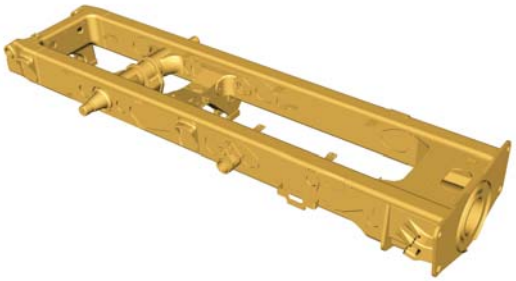
منطقة الرؤية

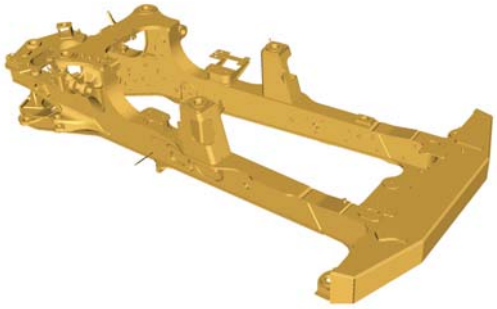
إن غطاء المحرك المنخفض المنحدر لأسفل ووجود مجموعة التبريد خلف الكابينة يمنح المشغل رؤية شاملة فائقة. كما توفر المنطقة الزجاجية الكبيرة والموضع المركزي للمشغل رؤية فائقة.

أذرع ناقل الحركة والطارد

تعمل أدوات التحكم بأطراف الأصابع على ضمان سهولة التشغيل بمجهود أقل. فتتميز أذرع الطارد وناقل الحركة بأماكن تضمن التشغيل المريح والسهل، هذا إلى جانب أداة التحكم في حد السرعة العلوي وتعليق ناقل الحركة والقفل المحايد.







المتانة والموثوقية

إتاحة عالية للماكينة تعمل على زيادة الإنتاجية وخفض التكاليف.

الإطار الأمامي

يتميز تصميم الإطار الأمامي بمقطع صندوقي كبير وعوارض قوية عريضة الحجم للإطار من أجل التعامل مع أحمال عزم الدوران. ويعمل التصميم المتباعد للإطار على تقليل الضغط في منطقة وصلة الجر، كما أنه يُحسّن من التصميم الهندسي لنظام التعليق. ويحقق أيضًا تصميم الإطار أقصى استفادة من اللحام الآلي لضمان مزيد من المتانة.

الإطار الخلفي

يقلل التشييد ثنائي الصناديق من تركيزات الضغط، كما أنه يوفر وزنًا أقل وفترة خدمة أطول.

التعليق

يوفر نظام التعليق ثلاثي النقاط ذو المحور المتأرجح تجربة قيادة تتسم بجودة لا تضاهى بمثيل. كما أنه يحمي الشاحنة من ظروف الطرق المختلفة من خلال امتصاص أحمال التصادم التي تصل إلى الإطار.

وصلة الجر المفصلية/المتأرجحة

تزود وصلة الجر المفصلية الشاحنة بمفصلة للتوجيه، كما يضمن نظام التأرجح ملامسة كل العجلات للأرض في الأراضي الوعرة.

تشييد وصلة الجر

تشييد ثنائي القطع يتميز برأس متين من فولاذ الزهر مُثبت عن طريق مسامير بأنبوب عالي التحمل من الفولاذ المطروق.

أوقات دورات سريعة للرافعة

إن الأوقات السريعة لرفع الجسم وخفضه تعني قضاء وقت أقل في منطقة التفريغ.

سعة حمل الأحمال

يتميز الموديل 740B EJ بمنطقة هدف كبيرة لتوفير سعة عالية لحمل الأحمال بشكل ثابت. كما أن تصميم التدفق المتباعد لهذا الموديل يوفر إمكانية إخراج الحمل بالكامل وتجنب فاقد ظهر حمل المواد.

ترس نقل الخرج

يوفر التشحيم لكل المحامل والقوابض باستخدام نظام مُشحم ومفلتر من خلال الضغط الموّزع.

الفرامل المطوّقة المبردة بالزيت

يتم تركيب فرامل مغطسة في الزيت متعددة الألواح بالمحورين الأمامي والمركزي. وتوفر هذه الفرامل قدرة فائقة على التوقف مع الحفاظ على أقصى متانة وخصائص تآكل أقل.

فرملة الانتظار

مُثبتة بالمحور المركزي في موضع مرتفع، ويتم ضغطها من خلال ياي وتحريرها هيدروليكيًا.

جسم الطارد

نشر الأحمال أثناء الحركة لضمان دورات أسرع وتكاليف توزيع أقل.

الطارد

يوفر جسم الطارد إمكانية إخراج الحمل بالكامل أثناء الحركة إلى جانب إمكانية العمل في المناطق ذات الخلوص العلوي المحدود وظروف الأرض اللينة.

تعدد الاستخدامات

يتميز الموديل 740B EJ بنفس تعددية استخدامات الشاحنة المفصلية القياسية فئة 740B، فهي تعمل في نفس الظروف، ولكنها توفر إمكانيات فريدة تعمل على توسعة نطاق التشغيل.

التوزيع

بإمكان الشاحنة إخراج المواد وتوزيعها أثناء الحركة، مما يقلل الحاجة إلى مزيد من معدات التوزيع والتجريف. فميزة الإخراج -"أثناء الحركة" تؤدي إلى أوقات دورات أسرع وأحمال أقل على مجموعة نقل الحركة.

الثبات

إن إخراج الحمل دون رفع الجسم يزيد من ثبات الماكينة، مما يسمح بنشر الحمل على المنحدرات العادية والجانبية وفي الأراضي شديدة الليونة، وبخاصةً في مواقع مدافن النفايات.

الخلوص العلوي

بإمكان الشاحنة إخراج الحمل في المناطق ذات الخلوص العلوي المنخفض، مثل العمليات حول الخطوط العلوية أو في الأنفاق أو تحت الأرض.

ظهر الحمل

يمنع تصميم الظهر التصاق المواد بالجسم، الأمر الذي يعمل على زيادة الإنتاجية وتحسين من كفاءة استهلاك الوقود وخفض التكلفة لكل طن.

الجسم

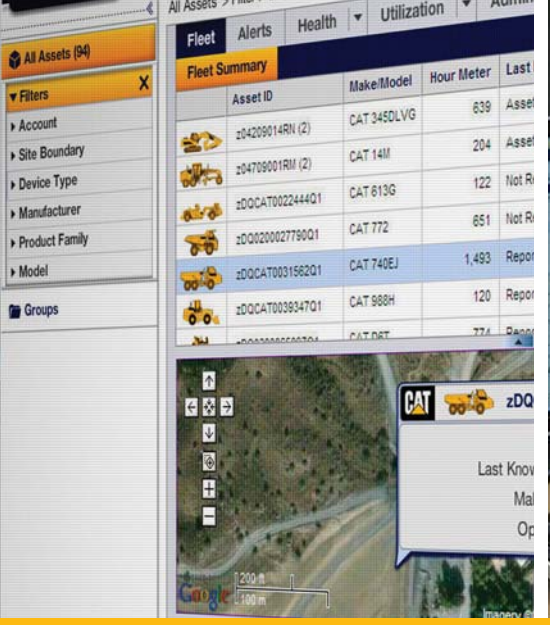
يتم تصنيع الجسم المقوى من فولاذ Brinell المقوى السميك عالي الإنتاجية والمعالج حراريًا (ويتم استخدام الفولاذ Brinell 400 بالقاعدة والجوانب)، الأمر الذي يوفر متانة فائقة. ويتم تصنيع حواجز الطارد العلوية من الفولاذ السبائكي عالي القوة. ولضمان أفضل متانة وأطول فترة تآكل، تم تصميم جسم الطارد للعمل في التطبيقات حيث تتكون المواد من صخور يقل قطرها عن 152 ملم (6 بوصات).

الشفرة

يتم تصنيع شفرة الطارد من الفولاذ عالي القوة، وهي تستخدم تقنية مشابهة لتلك التي أثبتت كفاءتها في كاشطات الجرارات ذات العجلات من Cat.

الأسطوانة

تم تصميم أسطوانة رباعية المراحل عالية السرعة مزدوجة الإجراءات خصيصًا للتثبيت الأفقي والإخراج السلس للحمل.



Product Link

تطبيق آمن وسهل الاستخدام.

Cat Product Link*

يسمح نظام Cat Product Link بمراقبة الشاحنة المفصلية عن بُعد لتحسين الفعالية الكلية لإدارة أسطول الماكينات. ويتكامل Product Link تمامًا مع أنظمة الماكينة. ويتم إرسال الأحداث والأكواد التشخيصية إلى جانب معلومات ساعات التشغيل واستهلاك الوقود ووقت الخمول ومعلومات تفصيلية أخرى إلى تطبيق آمن قائم على الويب، وهو VisionLink™. ويتضمن VisionLink أدوات فعالة لتوصيل المعلومات إلى المستخدمين والوكلاء، بما في ذلك معلومات التخطيط ووقت العمل والخمول ومستوى الوقود وغير ذلك المزيد.

** لا تتوفر تراخيص نظام Product Link في كل المناطق. يرجى استشارة وكيل Cat الذي تتعامل معه بخصوص توفرها.*

النقاط الأساسية

- الاطلاع سريعًا على أسطول الماكينات لديك بأكمله
- مراقبة استخدام الوقود
- إعداد حدود الموقع وتنبيهات الأمان
- الوصول إلى وكيل Cat الذي تتعامل معه بمجرد نقرة واحدة بخصوص الخدمة والقطع
- تخصيص التنبيهات والعروض التي تعنيك
- مقارنة وقت العمل مقابل وقت الخمول
- خفض تكاليف الامتلاك والتشغيل
- الحصول على المعلومات الصحيحة وتوفيرها للأفراد الملائمين في الوقت المناسب
- تتوفر ترقيات لنظام صيانة المعلومات الحيوية (VIMS™)

المزايا الجديدة

- تحديث كامل
- مكونات مادية جديدة تتسم بالقوة
- واجهة استخدام سهلة للغاية قائمة على الويب
- تغطية من خلال القمر الصناعي وتغطية خلوية
- تصميم مفتوح النظام لاستخدامه مع الأساطيل مختلفة الماكينات

إمكانية الخدمة

مزيد من وقت الإنتاج.

مواعيد الخدمة الطويلة

تعمل مواعيد تغيير زيت المحرك والزيت الهيدروليكي الطويلة على خفض تكاليف الصيانة وتقليل وقت التوقف عن العمل. ولن تحتاج مطلقًا إلى ضبط محمل العجلات.

نقاط التشحيم

توجد نقاط التشحيم مُجمّعة عند الجانب الخلفي من الإطار الأمامي وعند الجانب الأمامي من الإطار الخلفي. كما يتم تشحيم الوصلات العامة طوال عمرها الافتراضي، مما يلغي الحاجة إلى خدمتها. ويتوفر نظام التشحيم التلقائي بشكل اختياري.

نقاط الخدمة

توجد عصا قياس وأغطية تعبئة المحرك وناقل الحركة، وفلاتر الهواء والوقود، ومضخة تحضير الوقود مُثبتة جميعًا على الجانب الأيسر من المحرك أسفل غطاء المحرك إلكتروني الرفع. كما يوجد مؤشر مستوى سائل التبريد وغطاء التعبئة خارج الكابينة.

الراديـاتير

توجد مجموعة الراديـاتير خلف الكابينة، والتي توفر حماية من الصدمات الأمامية كما أنها توفر إمكانية الوصول السهل إلى جانبي الدخول والخروج بالراديـاتير. كما يوجد راديـاتير المبرد الهوائي اللاحق (ATAAC) في مقدمة الشاحنة.

سائل تبريد طويل العمر

يطيل من فترة التغيير ويُحسّن من عمر المكونات من خلال تقليل تآكل الألومنيوم.

مركز الخدمة الكهربي

يوجد مركز الخدمة هذا داخل الكابينة، وهو يوفر منفذ طاقة وموصلاً تشخيصيًا وموصل ارتباط بيانات Cat.

موصل ارتباط بيانات Cat

يوفر موصل ارتباط بيانات Cat قابسًا لاستخدام الكمبيوتر المحمول مع برنامج Electronic Technician (ET).

الوصول للخدمة

تميل الكابينة على الجانب لتوفر إمكانية الوصول السهل إلى الأسفل، الأمر الذي يُضفي البساطة على إمكانية الوصول إلى ناقل الحركة وأعمدة التشغيل والمضخات الهيدروليكية. كما توجد واجهات التوصيل الكهربية والهيدروليكية للماكينة على الجانب الأيمن من الكابينة خلف إحدى لوحات جسم الكابينة القابلة للفك لضمان سهولة الوصول إليها.

نقل الشاحنة

إن نظام التعليق لا يتطلب خفضه عند نقل الشاحنة، الأمر الذي يقلل الصيانة ووقت التوقف عن العمل.

دعم العملاء الكامل

تساعدك خدمات Cat® على التشغيل لمدة أطول بتكاليف أقل.

الاختيار

قم بإجراء مقارنات بين الماكينات التي تفكر بها قبل الشراء. وبإمكان وكيل Cat® الذي تتعامل معه مساعدتك في ذلك.

الشراء

فكر في قيمة إعادة البيع، وقم بإجراء المقارنات بين الإنتاجية وتكاليف التشغيل اليومية واستهلاك الوقود.

التشغيل

لضمان اتباع أفضل أساليب التشغيل من أجل زيادة الإنتاجية وأرباحك، ارجع إلى وكيل Cat الذي تتعامل معه للحصول على أحدث المواد التدريبية وفريق العمل المُدرَّب.

الصيانة

تضمن برامج خيارات الإصلاح الإعلان عن تكاليف الإصلاحات مسبقًا. كما تساعدك البرامج التشخيصية، مثل S·O·S℠ والتحليل الفني، على تجنب الإصلاحات غير المخطط لها.

الاستبدال

إصلاح أم تجديد؟ يستطيع وكيل Cat مساعدتك في تقدير التكاليف حتى تتمكن من اتخاذ القرار الصائب.

دعم المنتج

ستصاحبك وكالة Cat المحلية في كل خطوة على طريق النجاح من خلال الدعم العالمي الفائق للقطع والفنيين المُدرَّبين واتفاقيات دعم العملاء.

cat.com

لمزيد من المعلومات الكاملة حول منتجات Cat، وخدمات الوكلاء وحلول الصناعة، تفضل بزيارتنا على شبكة الويب على العنوان www.cat.com

السلامة

تم تصميم الماكينة مع وضع السلامة في المقام الأول.

سلامة المنتج

كانت Caterpillar ولا تزال سبّاقة في تطوير ماكينات تفي بمعايير السلامة أو تتخطاها. فالسلامة جزء لا يتجزأ من جميع الماكينات وتصميمات الأنظمة.

مزايا السلامة

- الكابينة المزودة بنظام الحماية من الانقلاب (ROPS) ونظام الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS)
- يوفر نظام كاميرا الرؤية الخلفية منظرًا خلفيًا بانوراميًا دائمًا أو عند تحديد سرعة خلفية
- يتم ضغط وظائف الفرامل الثانوية وفرملة الانتظار من خلال الياي وتحريرها هيدروليكيًا
- يتم تنشيط نظام التوجيه الثانوي الكهروهيدروليكي تلقائيًا في الاتجاه الأمامي/الخلفي أو عند الثبات في حالة استشعار ضغط منخفض. كما يمكن تحديده يدويًا لأغراض استعادة الحالة الطبيعية للماكينة.
- مفتاح خارجي لقطع وقود المحرك لضمان سهولة الوصول إليه من خارج الماكينة
- مفتاح خارجي لفصل النظام الكهربي لضمان سهولة الوصول إليه من خارج الماكينة
- أسطح مقاومة للانزلاق – لوحة مثقوبة من الفولاذ
- مفتاح لرفع وخفض غطاء المحرك مُثبت على الجانب الأيسر من لوحة أجهزة القياس
- أحزمة مقاعد عريضة وقابلة للسحب مقاس 75 ملم (3 بوصات) للمشغل والراكب/المتدرب
- مصابيح موضعية مُثبتة بسقف الكابينة
- مرايا عريضة متغيرة الزاوية لضمان أفضل رؤية خلفية
- تصميم منحدر لأسفل لغطاء المحرك لضمان رؤية أمامية بانورامية
- درابزين شامل
- إنذار ارتفاع الجسم
- مرايا مُسخنة تعمل بمواتير (اختيارية)
- مصباح دوار LED وامض

مواصفات الشاحنة المفصلية 740B EJ

المحرك

موديل المحرك	Cat® C15 ACERT™	
إجمالي القدرة – SAE J1995	361 كيلووات	484 قدرة حصانية
صافي القدرة – SAE J1349	352 كيلووات	472 قدرة حصانية
صافي القدرة – ISO 9249	356 كيلووات	477 قدرة حصانية
صافي القدرة – EEC 80/1269	356 كيلووات	477 قدرة حصانية
التجويف	137 ملم	5,4 بوصات
الشوط	171,5 ملم	6,75 بوصات
الإزاحة	15,2 لترًا	926 بوصة^3

- تنطبق تقديرات القدرة عند سرعة مقدرة تبلغ 1800 دورة في الدقيقة، وذلك عند الاختبار في ظل الظروف الخاصة بالمعيار المحدد.
- صافي القدرة المعلن هو القدرة المتوفرة عند الحدافة عندما يكون المحرك مزودًا بمولد تيار متردد ومنظف هواء وكاتم صوت ومروحة تعمل بأدنى سرعة.
- يبلغ صافي القدرة عند تشغيل المروحة بأقصى سرعة 318 كيلووات (426 قدرة حصانية) طبقًا لظروف SAE المرجعية.
- يفي الموديل 740B EJ بمواصفات الانبعاثات الخاصة بوكالة حماية البيئة الأمريكية (EPA) من المستوى 2/الاتحاد الأوروبي (EU) من المرحلة II للولايات المتحدة/كندا والدول الأوروبية.
- لا يلزم خفض قدرة المحرك حتى ارتفاع 3050 م (10000 قدم).
- إجمالي أقصى عزم دوران للمحرك (SAE J1995) 2508 نيوتن لكل متر (1850 رطلاً لكل قدم).
- صافي أقصى عزم دوران للمحرك (SAE J1349) 2460 نيوتن لكل متر (1814 رطلاً لكل قدم).
- سرعة أقصى عزم دوران للمحرك (1200 دورة في الدقيقة).

الأوزان

الحمولة الصافية المقدرة	38 طنًا متريًا 42 طنًا

سعات الجسم

SAE 2:1 في حالة التكديس	23,1 م^3	30,2 ياردة^3
في حالة الخفض	17,8 م^3	23,3 ياردة^3

ناقل الحركة

أمامي 1	8,9 كم/ساعة	5,5 أميال في الساعة
أمامي 2	12,1 كم/ساعة	7,5 أميال في الساعة
أمامي 3	16,4 كم/ساعة	10,2 أميال في الساعة
أمامي 4	22 كم/ساعة	13,7 ميلاً في الساعة
أمامي 5	30 كم/ساعة	18,6 ميلاً في الساعة
أمامي 6	40 كم/ساعة	25,1 ميلاً في الساعة
أمامي 7	54,7 كم/ساعة	34 ميلاً في الساعة
خلفي 1	8,4 كم/ساعة	5,2 أميال في الساعة
خلفي 2	11,6 كم/ساعة	7,2 أميال في الساعة

مستويات الصوت

داخل الكابينة	79 ديسيبل (A)

- إن مستوى ضغط الصوت المكافئ (Leq) لتعرض المشغل للصوت، الذي تم قياسه وفقًا لإجراءات دورة العمل المحددة في ANSI/SAE J1166 OCT 98، يبلغ 79 ديسيبل (A) للكابينة التي توفرها Caterpillar عند تركيبها وصيانتها واختبارها على نحو سليم مع قفل الأبواب والنوافذ.
- قد يكون من الضروري حماية السمع عند التشغيل مع فتح محطة المشغل والكابينة (في حالة عدم صيانتها على نحو سليم أو فتح الأبواب/النوافذ) لفترات طويلة أو في بيئات العمل الصاخبة.

الأوزان التشغيلية

المحور الأمامي – فارغ	21026 كجم	46354 رطلاً
المحور المركزي – فارغ	8178 كجم	18029 رطلاً
المحور الخلفي – فارغ	7424 كجم	16367 رطلاً
الإجمالي – فارغ	36628 كجم	80751 رطلاً
المحور الأمامي – الحمل المقدر	1642 كجم	3620 رطلاً
المحور المركزي – الحمل المقدر	18179 كجم	40078 رطلاً
المحور الخلفي – الحمل المقدر	18179 كجم	40078 رطلاً
الإجمالي – الحمل المقدر	38000 كجم	83776 رطلاً
المحور الأمامي – مُحمَّل	22668 كجم	49974 رطلاً
المحور المركزي – مُحمَّل	26357 كجم	58107 أرطال
المحور الخلفي – مُحمَّل	25603 كجم	56445 رطلاً
الإجمالي – مُحمَّل	74628 كجم	164526 رطلاً

سُمك لوحة الجسم

المقدمة	6 ملم	0,24 بوصة
الجانب	6 ملم	0,24 بوصة
القاعدة	10 ملم	0,39 بوصة

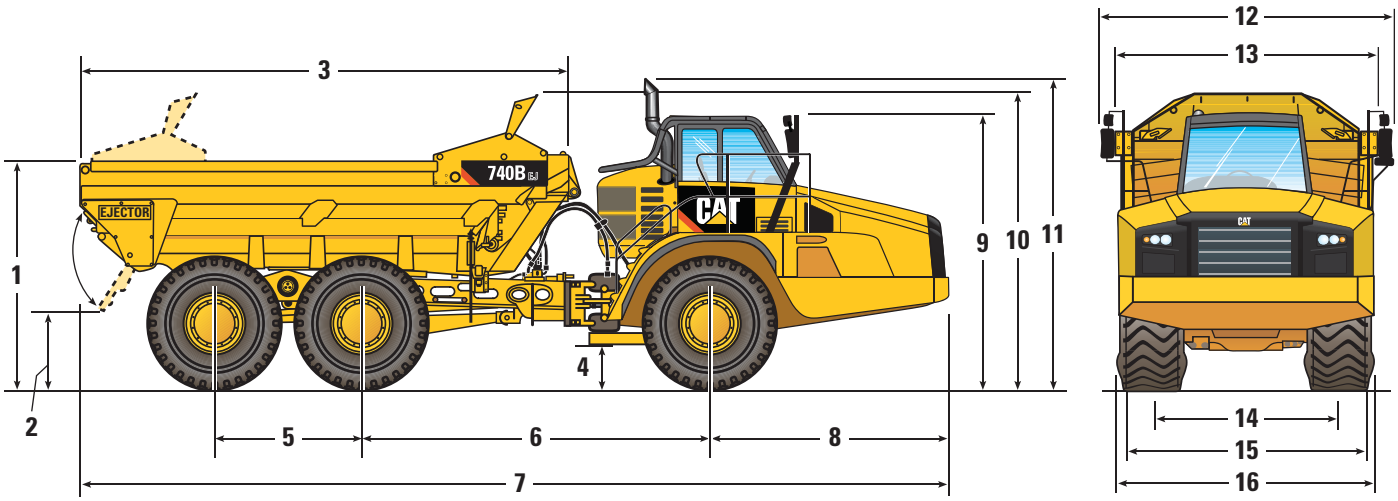
سعات إعادة تعبئة الخدمة

خزان الوقود	560 لترًا	148 جالونًا
نظام التبريد	80 لترًا	21,1 جالونًا
النظام الهيدروليكي	328 لترًا	86,6 جالونًا
علبة مرافق المحرك	38 لترًا	9,5 جالونات
ناقل الحركة	72 لترًا	19 جالونًا
مجموعات الإدارة النهائية/الترس التفاضلي	72 لترًا	19 جالونًا
صندوق تروس نقل الخرج	18 لترًا	4,8 جالونات

أوقات دورات الطارد

وقت الطرد	14 ثانية
وقت السحب	24 ثانية

الأبعاد



	ملم	قدم
1	3067	10,0
2	1098	3,6
3	6730	22,1
4	577	1,8
5	1966	6,4
6	4596	15,0
7	11698	38,4
8	3330	10,9

	ملم	قدم
9	3745	12,2
*10	3984	13,1
**11	4039	13,3
12	4163	13,7
13	3512	11,5
14	2687	8,8
15	3430	11,2
***16	3527	11,6

*لوحة السقوط المفصلية للنقل.

**يمكن فك مدخنة العادم للنقل.

***الحد الأقصى في حالة عدم التحميل فوق نتوء الإطار.

مواصفات الشاحنة المفصلية 740B EJ

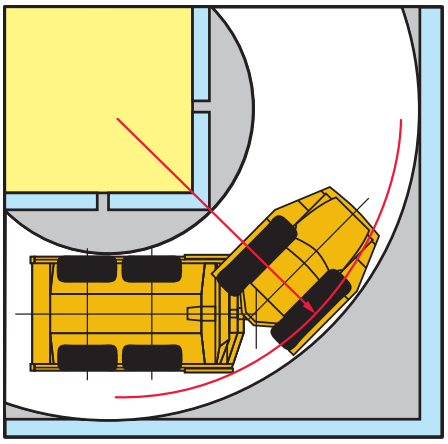
دائرة الدوران

الأبعاد تخص الماكينات المزوّدة بإطارات 29.5R25.

أبعاد الدوران		
زاوية التوجيه – اليسرى/اليمنى	45°	
نصف قطر الدوران SAE	8640 ملم	340,2 بوصة
نصف قطر الخلوص	9090 ملم	357,9 بوصة
نصف القطر الداخلي	4470 ملم	176,0 بوصة
عرض الممشى	5930 ملم	233,5 بوصة

التوجيه

من القفل إلى القفل	4,6 ثوانٍ عند 60 دورة في الدقيقة



التوافق المثالي للتمريرات بين اللودر/الشاحنة

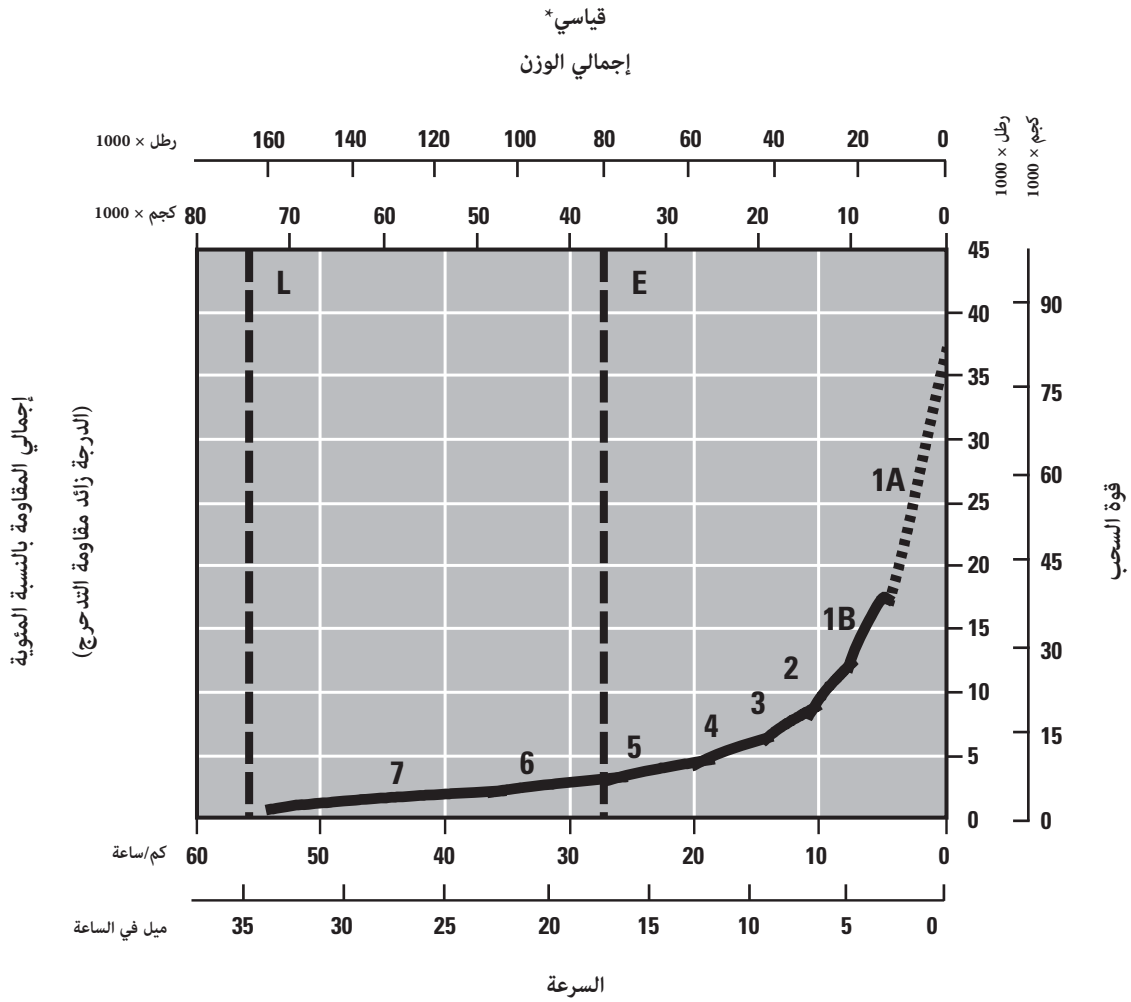
الحفارات الهيدروليكية	385C	365C	345D
سعة اللودر (بالطن المتري) – 50 كحد أدنى في الساعة	954-1193	750-1100	665-805
سعة اللودر (بالطن) – 50 كحد أدنى في الساعة	1049-1314	825-1210	735-885
التمريرات	4	5	6-7

اللوادر ذات العجلات	988H	980H	972H	966H
سعة اللودر (بالطن المتري) – 50 كحد أدنى في الساعة	565-790	590-650	490-565	400-535
سعة اللودر (بالطن) – 50 كحد أدنى في الساعة	625-870	650-717	540-625	440-590
التمريرات	3-4	4	5	6

إن التوافق المثالي بين الأنظمة يمنحك مزايا رائعة للإنتاجية. فالشاحنة 740B EJ هي المثيل الفائق للحفارات الهيدروليكية موديل 345D Cat و365C و385C؛ والحفارات ذات العجلات موديل 966H و972H و980H و988H. وينتج عن ذلك إنتاج أعلى وتكاليف أقل للأنظمة لكل وحدة من حجم المواد المنقولة.

القدرة على صعود المنحدرات/السرعة/قوة السحب

لتحديد الأداء، اقرأ بدءًا من إجمالي الوزن حتى إجمالي المقاومة بالنسبة المئوية. ويعادل إجمالي المقاومة الدرجة الفعلية بالنسبة المئوية زائد 1% لكل 10 كجم/طن متري (20 رطلاً/طن) من مقاومة التدحرج. ومن هذه النقطة، اقرأ أفقيًا حتى المنحنى ذي أعلى نطاق سرعة يمكن تحقيقه. ثم انتقل لأسفل إلى أقصى سرعة. ولاحظ أن قوة السحب القابلة للاستخدام تعتمد على حالة الجر المتاحة.

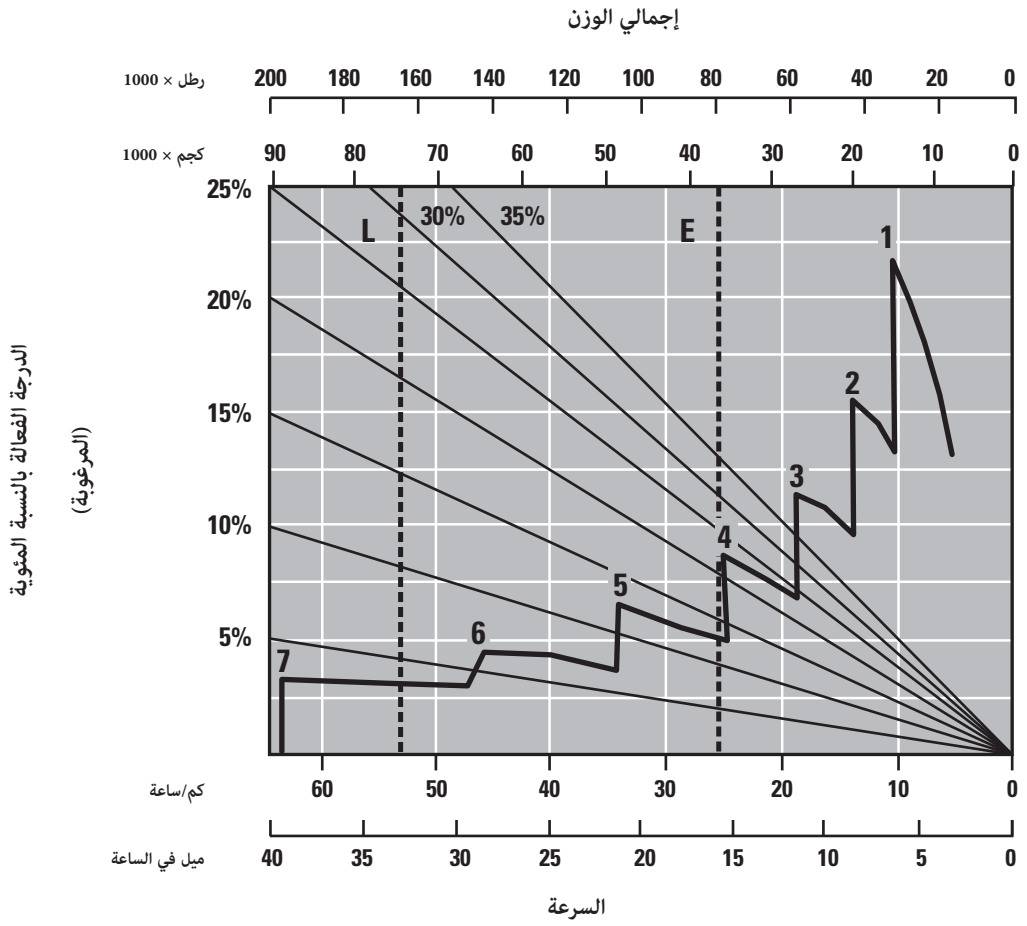


1A – السرعة الأولى (دفع المحور)
1B – السرعة الأولى (الدفع المباشر)
2 – السرعة الثانية
3 – السرعة الثالثة
4 – السرعة الرابعة
5 – السرعة الخامسة
6 – السرعة السادسة
7 – السرعة السابعة

E – فارغ 36628 كجم (80751 رطلاً)
L – مُحمَّل 74628 كجم (164526 رطلاً)
* عند مستوى البحر

أداء التشبيط

لتحديد الأداء، اقرأ بدءًا من إجمالي الوزن حتى الدرجة الفعالة بالنسبة المئوية. وتعادل الدرجة الفعالة الدرجة الفعلية المرغوبة بالنسبة المئوية زائد 1% لكل 10 كجم/طن متري (20 رطلاً/طن) من مقاومة التدحرج. ومن هذه النقطة، اقرأ أفقيًا حتى المنحنى ذي أعلى نطاق سرعة يمكن تحقيقه. ثم انتقل لأسفل إلى أقصى سرعة. ولاحظ أن نتيجة التثبيط بهذه المنحنيات تمثل التطبيق الكامل للمثبط.



1 – السرعة الأولى
2 – السرعة الثانية
3 – السرعة الثالثة
4 – السرعة الرابعة
5 – السرعة الخامسة
6 – السرعة السادسة
7 – السرعة السابعة

E – فارغ 36628 كجم (80751 رطلاً)
L – مُحمَّل 74628 كجم (164526 رطلاً)

معدات 740B EJ القياسية

قد تختلف المعدات القياسية. استشر وكيل Cat الذي تتعامل معه لمعرفة التفاصيل.

تكييف الهواء مع المبرد R134A
فتحات التهوية، قابلة للضبط
التحكم التلقائي في الجر (ATC)
ناقل الحركة تلقائي التبديل ذو سبع سرعات أمامية وسرعتين خلفيتين
تنبيه الرجوع للخلف
الجسم، مهيأ لحرارة العادم
الجسم، متضمنًا أسطوانة وشفرة الطارد مع واقي الانسكاب المدمج
المحرك Cat® C15 المزوّد بتقنية ACERT™

شاشة عرض متعددة الأغراض بالألوان (CMPD) تتضمن عداد الدورات وشاشة كاميرا الرؤية الخلفية
CD/راديو، مجهز للخدمة الشاقة
التروس التفاضلية، قياسية مع أقفال تفاضلية تلقائية ذات محاور متداخلة وبينية لكل المحاور
النظام الكهربي: 24 فولت، محول بقدرة 5 أمبير من 24 إلى 12 فولت
التحكم الكهروهيدروليكي في الرافعة
مساعد بدء التشغيل بالأثير
النوافذ الزجاجية، مضاءة وملونة، أمامية
النوافذ الزجاجية، صلبة وملونة، جانبية وخلفية
الواقيات: النافذة الخلفية والرادياتير وعلبة المرافق والمحور
المصابيح الأمامية، أربعة
مسخن ومزيل صقيع مع مروحة رباعية السرعات
واقي الانسكاب مفصلي لسهولة النقل
آلة التنبيه، كهربية
المصابيح: داخل الكابينة، أمامية، جانبية، خلفية، مصباحان للرجوع/العمل، مصباحا توقف/خلفيان، إشارة العرض الجانبية، مؤشرات الاتجاه أمامية وخلفية

المرايا، رئيسية وإضافية، على اليسار واليمين
حواجز الوحل، مُثبتة بقوس وجسم العجلات، مع وسائل ربط للنقل
الفرامل المبردة بالزيت، مغلقة
درابزين للمشغل والراكب
Product Link
مثبط، فرامل ضغط المحرك
كابينة مزودة بهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)/هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS)، مع مجموعة أجهزة قياس كاملة تتضمن:
– وحدة عرض مجموعة أجهزة قياس
– مصابيح المؤشرات: الدوران لليسار، التوجيه الثانوي، فقدان التوجيه الرئيسي، درجة حرارة الفرامل الأمامية والخلفية (الموديل 735B/740B وEjector 740B فقط)، ضغط زيت الفرامل، مصباح العمل، تعطل ناقل الحركة، فرملة الانتظار، حالة نظام الشحن، القفل التفاضلي، عدم طفو الجسم، الدوران لليمين، الضوء العالي، تعليق ناقل الحركة، تحذير فلتر الماكينة، المثبط، تحذير ارتفاع المثبط
– المقاييس: ضغط زيت المحرك، درجة حرارة سائل تبريد المحرك، درجة حرارة زيت محول عزم الدوران، مستوى الوقود، مقياس مستوى خزان الوقود
– تحذيرات/مؤشرات شاشة LCD: ترس السرعة، التنبيه، السرعة، السخام، إعادة توليد فلاتر جسيمات الديزل (DPF)، ساعات عمل المحرك، التوجيه الرئيسي، التوجيه الثانوي، نظام أمان الماكينة (MSS)، المثبط
– المقاييس: مقياس ساعات الخدمة، عداد السرعة، مقياس السرعة
المقعد، قابل للضبط بالكامل، تعليق هوائي
المقعد، مبطن للراكب
التوجيه الثانوي – إلكتروني
صمامات أخذ عينات S·O·S℠
مقبس البدء، كهربي، بعيد

التخزين – حاملا أكواب، وعاء دورق، منطقة تخزين أسفل المقعد، جيب بالباب، منطقة تخزين خلف المقعد، خطاف تعليق المعطف
حاجب الشمس
البوابة الخلفية، تلقائية هيدروليكية
دفع سداسي العجلات، من خلال ثلاثة محاور
عجلة توجيه متداخلة وقابلة للإمالة
الإطارات، 29.5R25، نصف قطرية
حلقات الجر، مسمار جر أمامي وخلفي
حزاما مقعد، قابلان للسحب
الحماية من التخريب: أغطية قابلة للقفل لخزان الوقود وخزان الزيت الهيدروليكي
جانب فتح النوافذ، ملون
ماسحة وغاسلة للزجاج الأمامي، سرعتان، متقطعة (أمامية)
ماسحة وغاسلة للزجاج الأمامي، سرعتان، (خلفية)

معدات 740B EJ الاختيارية

قد تختلف المعدات الاختيارية. استشر وكيل Cat الذي تتعامل معه لمعرفة التفاصيل.

تركيب نظام التشحيم التلقائي لإجراء التشحيم التلقائي للمحامل
مصابيح أمامية مُثبتة بسقف الكابينة
CD/راديو، للخدمة الشاقة
سائل التبريد للطقس البارد (–51°C مئوية/–59,8°F فهرنهايت)
ملحق بدء التشغيل للطقس البارد
مسخن مجموعة المحرك

جسم مسخن بالعادم
وصلات التوسعة، المصد
تعبئة سريعة للوقود
مصباح دوار LED وامض
المادة المضافة للوقود – مقاومة للتشمع
مرايا الرؤية الخلفية المسخنة والتي تعمل بمواتير

مقاعد مسخنة
Product Link PL 321 وPL 522 وPL 523 (حيثما يكون متوفرًا)
نظام أمان الماكينة (MSS)

الشاحنة المفصلية 740B EJ

لمزيد من المعلومات الكاملة حول منتجات Cat وخدمات الوكلاء وحلول الصناعة، تفضل بزيارتنا
على شبكة الويب على العنوان **www.cat.com**

حقوق النشر © لعام 2011 لصالح شركة Caterpillar Inc.
جميع الحقوق محفوظة.

تخضع المواد والمواصفات للتغيير دون إشعار. وقد تتضمن الماكينات الموضحة في الصور معدات إضافية.
فراجع وكيل Cat الذي تتعامل معه بخصوص الخيارات المتوفرة.

CAT وCATERPILLAR وSAFETY.CAT.COM وشعاراتها المعنية و"Caterpillar Yellow" والمظهر التجاري "Power Edge"
بالإضافة إلى هوية الشركة والمنتج المستخدمة هنا هي علامات تجارية لصالح Caterpillar ولا يجوز استخدامها بدون تصريح.

AAHQ6130 (4-2011)
تمت الترجمة في 5 ـ 2011