

Cargador de ruedas

950 GC



Motor

Modelo del motor	Cat® C7.1
Potencia neta nominal a 2.200 rpm: ISO 9249	151 kW (202 hp)
Potencia bruta nominal a 2.200 rpm: ISO 14396	168 kW (225 hp)

Cucharones

Capacidades del cucharón	2,9 m³ a 3,6 m³
--------------------------	-----------------

Pesos

Peso en orden de trabajo	18.676 kg
--------------------------	-----------

- Para cucharones de uso general de 3,3 m³ con BOCE.

**Características clave y beneficios del
Cargador de Ruedas 950 GC**

Varillaje

La geometría del varillaje de barra en Z de Cat comprobada, con bloques de serie de rendimiento, ofrece excelente penetración en la pila y gran fuerza de desprendimiento. Los resultados son bajo consumo de combustible y capacidades de producción excepcionales.

Motor

C7.1 construido sobre un bloque comprobado con un nuevo sistema de inyección específicamente diseñado para combustible disponible en los mercados emergentes.

Sistema hidráulico

El sistema hidráulico con detección de carga produce flujo y presión para el sistema del implemento cuando se solicita y solo en las cantidades justas para realizar las funciones de trabajo necesarias. Este sistema de última generación da como resultado un bajo consumo de combustible.

Facilidad de servicio

Nuestros centros de servicio eléctrico e hidráulico, junto con las características clave de servicio adicionales, ayudan a hacer que la reparación de las máquinas de los clientes y el intercambio de componentes en el campo se efectúen de manera rápida, sencilla y eficiente.

Estructuras

El diseño y las técnicas de fabricación que utiliza Caterpillar garantizan una vida útil excepcional.

Estación del operador

La espaciosa cabina cuenta con controles fáciles e intuitivos y con una excelente visibilidad. La cabina proporciona un entorno de trabajo cómodo para una operación eficiente durante todo el día.

Contenido

Entorno del operador.....	4
Tren de fuerza.....	6
Fiabilidad/facilidad de servicio.....	7
Productividad.....	8
Herramientas/acoplador rápido Fusion	9
Especificaciones.....	10
Equipos estándar	16
Equipos optativos.....	17





El nuevo Cargador de Ruedas Cat 950 GC está diseñado específicamente para atender todos los trabajos en su sitio, desde manipulación de materiales y carga de camiones, hasta construcción general y almacenamiento. Esta máquina está construida expresamente para ser la máquina correcta que le ayudará en sus trabajos diarios. El gran rendimiento de la máquina junto con los bajos costos de posesión y operación hacen que el modelo 950 GC sea la opción correcta para su negocio.

Entorno del operador

Trabaje de manera cómoda y eficaz.



Entrada y salida

En ambos lados de la máquina hay escaleras para acceder fácilmente a las plataformas. Las plataformas están equipadas con protectores y pasamanos para un acceso seguro a la cabina. La puerta principal de la cabina se abre hacia la parte delantera y proporciona un amplio acceso al entorno del operador. En el lado derecho, hay una ventana de salida de emergencia.

Controles y pantalla

Toda la interfaz del operador se ha diseñado teniendo en cuenta al operador: fácil de operar y simple de entender. Los controles del implemento hidráulico operados por piloto ofrecen una operación cómoda y con poco esfuerzo. Hay disponibles dos palancas de eje único o una palanca universal. Ambas opciones están equipadas con un interruptor de desconexión remota. La palanca universal también cuenta con un interruptor F-N-R. La columna de dirección ajustable incluye la palanca de cambios manual y la palanca de control de la señal de giro.

La pantalla del panel contiene 5 medidores análogos, varias luces indicadoras de color y una pantalla LCD. Este sistema intuitivo permite que el operador supervise el correcto funcionamiento de los sistemas de la máquina.

Visibilidad

La cabina del Cargador de Ruedas 950 GC ofrece un área de visión sin igual con un parabrisas delantero amplio, plano y sin distorsión. El vidrio se extiende hasta el piso de la cabina para proporcionar una excelente visibilidad del cucharón. El techo de la cabina tiene canales que dirigen la lluvia a las esquinas de la cabina para mantener las ventanas limpias. Los limpiaparabrisas delantero y trasero aseguran que se mantenga una vista nítida. Los espejos retrovisores internos y externos son estándar. Hay disponible una cámara de visión trasera optativa para supervisar con claridad el movimiento que hay detrás de la máquina.

Climatización

El sistema de aire acondicionado es estándar en el Cargador 950 GC. Diez orificios de ventilación permiten que el operador dirija el flujo de aire para permanecer productivo y eficiente durante toda la jornada de trabajo. Los controles están cómodamente ubicados en la consola derecha. Los filtros de aire de la cabina están ubicados en la unidad principal fuera del entorno del operador para proporcionar filtración superior y facilitar la limpieza.

Asiento

El cómodo asiento de tela con suspensión mecánica ofrece varios ajustes que se adaptan a la estatura y al peso del operador, incluidos el ajuste longitudinal, la altura y el peso. Como opción, se ofrece un asiento con suspensión neumática. El posabrazos izquierdo y el apoyacabeza también se pueden ajustar.



Tren de fuerza

Eficiencia con gran potencia.



Motor Cat C7.1

El Cargador 950 GC es impulsado por un motor Cat C7.1 que cumple con los estándares de emisiones Stage IIIA (Tier 3) y cuenta con un sistema de inyección de combustible diseñado específicamente para combustible disponible en los mercados emergentes.

El sistema de administración de velocidad en vacío del motor (EIMS, Engine Idle Management System) minimiza el consumo de combustible ya que reduce las rpm del motor después de una cantidad de tiempo en vacío establecida.

Ventilador proporcional a la demanda

El ventilador de velocidad variable con control electrónico e impulsado hidráulicamente se ajusta para satisfacer los requisitos de enfriamiento de la máquina. Esto da como resultado una menor velocidad promedio del ventilador, lo que disminuye el consumo de combustible, los niveles de ruido y el taponamiento del radiador. En condiciones de operación muy frías, una válvula de derivación del ventilador optativa permite que los sistemas de la máquina se calienten más rápidamente para las temperaturas de operación.

Transmisión

La servotransmisión del contraeje, diseñada y construida por Caterpillar, cuenta con engranajes con una alta relación de contacto, lo que significa que siempre hay hasta tres dientes en contacto. Estos engranajes con tratamiento térmico complementados por cojinetes de servicio pesado hacen que esta transmisión sea durable, con bajo consumo de combustible y que produzca bajos niveles de ruido y vibración durante la operación. Está dirigida por la válvula de control comprobada de Transmisión Electrónica de Amplio Alcance (ELRT, Electronic Long Range Transmission) de Cat, lo que permite cambios de potencia completa y de dirección. Los cambios completamente modulados garantizan la uniformidad de los operadores y contribuyen significativamente a ciclos rápidos y a una mayor vida útil de los componentes.

Ejes

Los ejes de servicio pesado con mandos finales planetarios interiores y coronas cónicas termotratadas especialmente cuentan con frenos de disco sumergidos en aceite accionados hidráulicamente. Hay disponibles diferenciales de resbalamiento limitado para aplicaciones en las que se necesita mayor tracción.

Fiabilidad/facilidad de servicio

Probados y comprobados: listos para el trabajo.

Centros de servicio

Los centros de servicio hidráulico y eléctrico proporcionan acceso agrupado a nivel del suelo a varios puntos de servicio y mantenimiento, lo que mejora la seguridad y la comodidad de los operadores y los técnicos de servicio. Estos se encuentran ubicados convenientemente debajo de la escalera de acceso en cada lado de la máquina.

Puntos de engrase

Las conexiones de engrase para los componentes de difícil alcance están convenientemente agrupadas, lo que permite una lubricación preventiva fácil y rápida.



Diseñado por Caterpillar

Los componentes utilizados para construir los cargadores de ruedas Cat están diseñados y fabricados según los estándares de calidad Caterpillar a lo largo de todas las instalaciones de Caterpillar. El modelo 950 GC está construido a partir de un extenso legado de cargadores de ruedas de alto rendimiento y altamente fiables.

Reconocido respaldo del distribuidor Cat

Los productos Cat están diseñados con calidad superior, fiabilidad insuperable, facilidad de servicio y facilidad de reparaciones, y con una asistencia técnica excepcional, que proporcionan exclusivamente los distribuidores Cat. Los distribuidores Cat acompañan a los clientes en cada etapa del proceso para maximizar el tiempo de disponibilidad de la máquina al ofrecer respaldo insuperable de piezas a nivel mundial, técnicos capacitados y convenios de respaldo al cliente. Los distribuidores de todo el mundo han estado trabajando con los clientes de Cat durante generaciones.



Cat Product Link™

Cat Product Link es una solución telemática, completamente integrada en los sistemas de las máquinas, que le permite supervisar el estado general de la máquina, donde se incluye seguimiento de ubicación y consumo de combustible, entre otros.

Productividad

Trabaje inteligentemente.
Mueva más material.



Cucharones de la serie de rendimiento

Los cucharones de la serie de rendimiento cuentan con una forma optimizada, un piso más largo y paredes laterales curvas y mayor apertura, lo que permite tiempos cortos de carga, altos factores de llenado que varían de 100 % a 115 % y mejor retención de material. Se cargan fácilmente y transportan más. Una protección contra derrames única protege a la cabina y a los componentes del varillaje contra el derrame de material. Este diseño da como resultado una operación más segura, tiempos de ciclo más cortos, menos consumo de combustible y mayor eficiencia de la producción general.

Varillaje de barra en Z

El varillaje del modelo 950 GC genera una excelente fuerza de desprendimiento y un buen ángulo de inclinación hacia atrás para lograr una mejor carga del cucharón y retención de carga. Los brazos de levantamiento proporcionan un excelente espacio libre de descarga y alcance para adaptarse de forma excepcional a diversas alturas de carrocerías de camiones. Las posiciones de levantamiento y retorno a excavación se pueden ajustar en el varillaje.

Sistema hidráulico con detección de carga

El modelo 950 GC cuenta con un sistema hidráulico con detección de carga que solo produce flujo y presión para el sistema del implemento cuando es necesario, lo que mejora la productividad de la máquina y genera un bajo consumo de combustible. Los operadores también observan un excelente equilibrio entre la fuerza de tracción y los implementos.

Control de amortiguación

El sistema de control de amortiguación optativo mejora el rendimiento, la amortiguación y la retención de carga al desplazarse sobre terreno irregular. Los operadores se mueven con confianza a velocidades más altas en las operaciones de carga y transporte, lo que disminuye los tiempos de ciclo y aumenta la productividad.

Herramientas/acoplador rápido Fusion

Opciones de herramienta de trabajo para satisfacer sus necesidades.

Accesorios de herramientas para todas las funciones de respaldo en su sitio de trabajo

Hay disponible una variedad de accesorios con pasadores y acopladores para aplicaciones del modelo GC 950. Las herramientas Cat son durables, fiables y están diseñadas para proporcionar rendimiento y eficiencia con el cargador de ruedas Cat.

Acoplador rápido Fusion™

El sistema del acoplador rápido Fusion proporciona una interfaz común en una gama de cargadores de ruedas pequeños y medianos. Un acoplador rápido permite que una máquina use una gama de herramientas diferentes en el sitio de trabajo. Fusion permite que una herramienta se recoja con toda la gama de cargadores de ruedas pequeños y medianos.

Con un acoplador Fusion, el rendimiento es prácticamente idéntico a los accesorios con pasador. El acoplador se asienta hacia atrás, cerca de los brazos del cargador, lo que minimiza la compensación y permite aumentar el rendimiento de la máquina. Un mecanismo de acunamiento avanzado genera un ajuste preciso sin vibración, lo que deriva en una vida útil mayor del acoplador y del accesorio. Un diseño de bastidor de acoplador abierto despeja las líneas de visibilidad desde el asiento del operador a la carga. La carga y la descarga se realizan con confianza y rápidamente con una buena visibilidad de la herramienta y la carga.



Especificaciones del Cargador de Ruedas 950 GC

Motor

Modelo del motor	Cat C7.1
Potencia neta nominal a 2.200 rpm: ISO 9249	151 kW (202 hp)
Potencia bruta nominal a 2.200 rpm: ISO 14396	168 kW (225 hp)
Potencia bruta máxima a 2.000 rpm: ISO 14396	171 kW (229 hp)
Par bruto máximo a 1.400 rpm	1.020 N·m
Par neto máximo a 1.300 rpm	931 N·m
Calibre	105 mm
Carrera	135 mm
Cilindrada	7,01 L

Pesos

Peso en orden de trabajo 18.676 kg

- Para cucharones de uso general de 3,3 m³ con BOCE.

Especificaciones de operación

Carga de equilibrio estático plena, giro de 40°: ISO 14397-1*	10.503 kg
Carga de equilibrio estático plena, giro de 40°: neumáticos rígidos**	11.197 kg
Fuerza de desprendimiento	147 kN

- Para cucharones de uso general de 3,3 m³ con BOCE.
- *Cumple completamente la norma ISO (2007) 14397-1, secciones 1 a 6, que requiere la verificación del 2 % entre los cálculos y las pruebas.
- **Cumple con la norma ISO (2007) 14397-1, secciones 1 a 5.

Transmisión

Avance 1	7,0 km/h
Avance 2	12,5 km/h
Avance 3	22 km/h
Avance 4	34,0 km/h
Retroceso 1	7,0 km/h
Retroceso 2	12,5 km/h
Retroceso 3	22 km/h

- Velocidades de desplazamiento máximas (neumáticos 23.5-25).
- Velocidad de desplazamiento máxima en vehículo estándar con cucharón vacío y neumáticos L3 estándar con radio de rodadura de 760 mm (30").

Capacidades de llenado de servicio

Tamaño del tanque de combustible	290 L
Sistema de enfriamiento	48 L
Cárter	20 L
Transmisión	45 L
Diferenciales y mandos finales delanteros	40 L
Diferenciales y mandos finales traseros	38 L
Tanque hidráulico	120 L

Sistema hidráulico

Tipo de bomba del sistema del implemento	Pistón
Tipo de bomba del sistema de dirección	Pistón
Sistema del implemento: rendimiento máximo de la bomba a 2.200 rpm	248 L/min
Sistema del implemento: presión de operación máxima a $50 \pm 1,5$ L/min	27.900 kPa
Sistema del implemento: presión máxima de 3ª función optativa a 70 L/min	20.680 kPa
Sistema del implemento: flujo máximo de 3ª función optativa	280 L/min
Tiempo de ciclo hidráulico: levantamiento desde posición de transporte	6,1 segundos
Tiempo de ciclo hidráulico: descarga, en levantamiento máximo	1,2 segundos
Tiempo de ciclo hidráulico: bajada, vacío, libre	2,8 segundos
Tiempo de ciclo hidráulico: tiempo total del ciclo	10,1 segundos

Neumáticos

- Entre las opciones se incluyen:
23.5-25 16PR, L3 (Triangle)
23.5R25 ★★, L3 (Triangle)
23.5R25 ★, L3 (Bridgestone)

Sonido

- Los valores de sonido indicados a continuación corresponden solo a las condiciones de operación específicas. Los niveles de sonido de la máquina y del operador varían con las diferentes velocidades del motor o el ventilador de enfriamiento. La cabina se instaló correctamente y recibió el mantenimiento establecido. La medición se hizo con las puertas y las ventanas de la cabina cerradas. Es posible que sea necesario usar protección para los oídos al operar la máquina dentro de una cabina que no haya recibido los procedimientos de mantenimiento correctamente o cuando las puertas y ventanas estén abiertas durante períodos prolongados o en un entorno ruidoso.
- El nivel declarado de presión acústica dinámica en los oídos del operador en una máquina con configuración estándar, medido de acuerdo con los procedimientos especificados en "ISO 6396:2008", es de 80 dB(A) con la velocidad del ventilador de enfriamiento ajustada en un valor máximo.
- El nivel declarado de potencia acústica dinámica de una máquina con configuración estándar, medido de acuerdo con los procedimientos especificados en "ISO 6395:2008", es de 111 dB(A) con la velocidad del ventilador de enfriamiento ajustada en un valor máximo.

Información del nivel de ruido para máquinas en los países que adoptan las "normas de la Unión Europea":

- El nivel declarado de presión acústica dinámica en los oídos del operador en una máquina con configuración estándar, medido de acuerdo con los procedimientos especificados en "ISO 6396:2008", es de 78 dB(A) con la velocidad del ventilador de enfriamiento ajustada en un valor máximo de un 70 %.
- El nivel de potencia acústica declarado que se indica en la etiqueta de la máquina es de 107 LWA. La medición del nivel de potencia acústica se hizo según los procedimientos y las condiciones de prueba que se especifican en la Norma de la Unión Europea "2000/14/EC" según lo enmendado en "2005/88/EC".

Cabina

- | ROPS/FOPS | Cumple las normas SAE e ISO |
|--|-----------------------------|
| • La cabina Cat con una Estructura de Protección en Caso de Vuelcos (ROPS, Rollover Protective Structure) integrada de cuatro postes es estándar. | |
| • La estructura ROPS cumple con los criterios SAE J1040 APR88 e ISO 3471:1994. | |
| • La estructura de protección contra caída de objetos (FOPS, Falling Objects Protective Structure) cumple los criterios de SAE J231 JAN81 e ISO:1992 Nivel II. | |

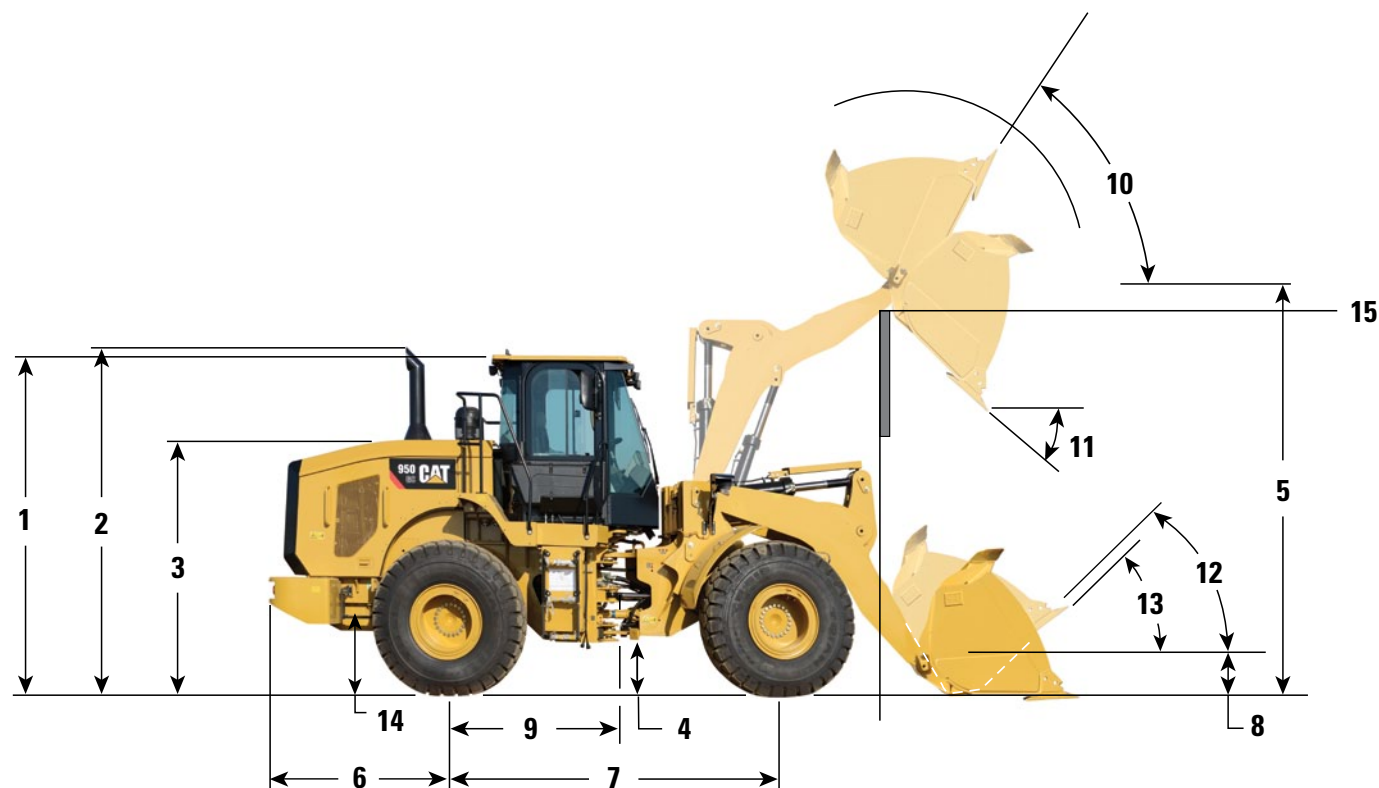
Frenos

- | Frenos | Cumple las normas obligatorias SAE J1473 OCT90 e ISO 3450-1985 |
|--------|--|
| | |

Especificaciones del Cargador de Ruedas 950 GC

Dimensiones

Todas las dimensiones son aproximadas y se basan en los neumáticos con capas de tejido L3 Triangle 23.5-25.



1	Altura hasta la parte superior de la ROPS	3.458 mm
2	Altura hasta la parte superior del tubo de escape	3.596 mm
3	Altura hasta la parte superior del capó	2.568 mm
4	Espacio libre sobre el suelo	460 mm
5	Altura del pasador en B	4.188 mm
6	Desde la línea de centro del eje trasero hasta el extremo del contrapeso	2.001 mm
7	Distancia entre ejes	3.300 mm
8	Altura del pasador en B en transporte	655 mm
9	Desde la línea central del eje trasero hasta el enganche	1.650 mm
10	Inclínación hacia atrás en levantamiento máximo	60 grados
11	Ángulo de descarga en levantamiento máximo	52 grados
12	Inclínación hacia atrás en transporte	45 grados
13	Inclínación hacia atrás en tierra	40 grados
14	Altura hasta la línea central del eje	750 mm
15	Espacio libre del brazo de levantamiento	3.649 mm

Radio de giro

Todas las dimensiones son aproximadas y se basan en los neumáticos con capas de tejido L3 Triangle 23.5-25.

Radio de giro fuera de los neumáticos	6.164 mm
Radio de giro dentro de los neumáticos	3.419 mm
Ancho sobre los neumáticos	2.745 mm
Radio de giro al borde exterior del contrapeso	6.190 mm

Especificaciones del Cargador de Ruedas 950 GC

Especificaciones de operación

Tipo de cucharón		De uso general: con pasador					
Tipo de cuchilla		Cuchillas empernadas	Dientes y segmentos	Dientes	Cuchillas empernadas	Dientes y segmentos	Dientes
Capacidad: nominal	m ³	3,10	3,10	2,90	3,30	3,30	3,10
Capacidad: 110 % nominal	m ³	3,41	3,41	3,19	3,63	3,63	3,41
Ancho	mm	2.927	2.994	2.994	2.927	2.994	2.994
Espacio libre de descarga a levantamiento máximo y en descargas a 45°	mm	3.050	2.933	2.933	3.012	2.893	2.893
Alcance de levantamiento máximo y en descarga a 45°	mm	1.262	1.374	1.374	1.292	1.403	1.403
Alcance con el brazo de levantamiento horizontal y el cucharón horizontal	mm	2.720	2.881	2.881	2.770	2.931	2.931
Profundidad de excavación	mm	86	86	56	86	86	56
Longitud total	mm	8.238	8.412	8.412	8.288	8.462	8.462
Altura total con el cucharón en la posición de levantamiento máximo	mm	5.519	5.519	5.519	5.693	5.693	5.693
Círculo de espacio libre del cargador con el cucharón en la posición de acarreo	mm	13.819	13.984	13.984	13.847	14.013	14.013
Carga límite de equilibrio estático, recto con aplastamiento de los neumáticos*	kg	12.178	12.040	12.365	12.082	11.943	12.266
Carga límite de equilibrio estático, recto sin aplastamiento de los neumáticos*	kg	12.854	12.714	13.050	12.759	12.619	12.952
Carga límite de equilibrio estático, articulado con aplastamiento de los neumáticos*	kg	10.594	10.455	10.764	10.503	10.363	10.671
Carga límite de equilibrio estático, articulado sin aplastamiento de los neumáticos*	kg	11.286	11.147	11.466	11.197	11.057	11.374
Fuerza de desprendimiento	kN	154	152	167	147	146	160
Peso en orden de trabajo	kg	18.631	18.739	18.582	18.676	18.784	18.627
Alcance a 2.134 mm de altura, 45° de descarga	mm	1.923	1.978	1.978	1.935	1.986	1.986
Espacio libre con levantamiento máximo y descarga (en los topes)	mm	2.954	2.823	2.823	2.917	2.786	2.786
Ángulo de descarga con levantamiento máximo y descarga (en los topes)	grados	52	52	52	52	52	52

*Las cargas de equilibrio estático y los pesos en orden de trabajo que se muestran se basan en la configuración estándar de la máquina con neumáticos radiales 26.5R25 L3 Triangle TB516, tanque de combustible lleno, refrigerantes, lubricantes, aire acondicionado y operador. (ISO) Cumple completamente la norma ISO 14397-1 (2007) secciones 1 a 6, que requiere la verificación del 2 % entre los cálculos y las pruebas. (Neumático rígido) Cumple con la norma ISO 14397-1 (2007) secciones 1 a 5.

Especificaciones del Cargador de Ruedas 950 GC

Especificaciones de operación

Tipo de cucharón		De uso general: con pasador					
Tipo de cuchilla		Cuchillas empernadas	Dientes y segmentos	Dientes	Cuchillas empernadas	Dientes y segmentos	Dientes
Capacidad: nominal	m ³	3,40	3,40	3,20	3,60	3,60	3,40
Capacidad: 110 % nominal	m ³	3,74	3,74	3,52	3,96	3,96	3,74
Ancho	mm	2.927	2.994	2.994	2.927	2.994	2.994
Espacio libre de descarga a levantamiento máximo y en descargas a 45°	mm	2.985	2.867	2.867	2.939	2.820	2.820
Alcance de levantamiento máximo y en descarga a 45°	mm	1.314	1.425	1.425	1.351	1.460	1.460
Alcance con el brazo de levantamiento horizontal y el cucharón horizontal	mm	2.805	2.966	2.966	2.865	3.026	3.026
Profundidad de excavación	mm	86	86	56	86	86	56
Longitud total	mm	8.323	8.497	8.497	8.383	8.557	8.557
Altura total con el cucharón en la posición de levantamiento máximo	mm	5.723	5.723	5.723	5.781	5.781	5.781
Círculo de espacio libre del cargador con el cucharón en la posición de acarreo	mm	13.867	14.034	14.034	13.902	14.069	14.069
Carga límite de equilibrio estático, recto con aplastamiento de los neumáticos*	kg	12.020	11.880	12.198	11.904	11.763	12.084
Carga límite de equilibrio estático, recto sin aplastamiento de los neumáticos*	kg	12.699	12.558	12.885	12.584	12.442	12.774
Carga límite de equilibrio estático, articulado con aplastamiento de los neumáticos*	kg	10.444	10.304	10.607	10.333	10.193	10.499
Carga límite de equilibrio estático, articulado sin aplastamiento de los neumáticos*	kg	11.140	10.998	11.311	11.031	10.889	11.205
Fuerza de desprendimiento	kN	143	142	155	137	135	147
Peso en orden de trabajo	kg	18.706	18.814	18.657	18.764	18.872	18.715
Alcance a 2.134 mm de altura, 45° de descarga	mm	1.945	1.994	1.994	1.958	2.003	2.003
Espacio libre con levantamiento máximo y descarga (en los topes)	mm	2.891	2.760	2.760	2.846	2.716	2.716
Ángulo de descarga con levantamiento máximo y descarga (en los topes)	grados	52	52	52	51	51	51

*Las cargas de equilibrio estático y los pesos en orden de trabajo que se muestran se basan en la configuración estándar de la máquina con neumáticos radiales 26.5R25 L3 Triangle TB516, tanque de combustible lleno, refrigerantes, lubricantes, aire acondicionado y operador.

(ISO) Cumple completamente la norma ISO 14397-1 (2007) secciones 1 a 6, que requiere la verificación del 2 % entre los cálculos y las pruebas.

(Neumático rígido) Cumple con la norma ISO 14397-1 (2007) secciones 1 a 5.

Especificaciones del Cargador de Ruedas 950 GC

Especificaciones de operación

Tipo de cucharón		De uso general: con gancho			Manipulación de materiales: con pasador
Tipo de cuchilla		Cuchillas empernadas	Dientes y segmentos	Dientes	Cuchillas empernadas
Capacidad: nominal	m³	3,10	3,10	2,90	4,4
Capacidad: 110 % nominal	m³	3,41	3,41	3,19	4,84
Ancho	mm	2.927	2.994	2.994	3.059
Espacio libre de descarga a levantamiento máximo y en descargas a 45°	mm	3.008	2.891	2.891	2.782
Alcance de levantamiento máximo y en descarga a 45°	mm	1.299	1.410	1.410	1.362
Alcance con el brazo de levantamiento horizontal y el cucharón horizontal	mm	2.775	2.936	2.936	3.002
Profundidad de excavación	mm	94	94	64	102
Longitud total	mm	8.299	8.473	8.473	8.527
Altura total con el cucharón en la posición de levantamiento máximo	mm	5.662	5.662	5.662	5.910
Círculo de espacio libre del cargador con el cucharón en la posición de acarreo	mm	13.850	14.017	14.017	14.110
Carga límite de equilibrio estático, recto con aplastamiento de los neumáticos*	kg	11.577	11.439	11.755	11.184
Carga límite de equilibrio estático, recto sin aplastamiento de los neumáticos*	kg	12.240	12.101	12.427	11.664
Carga límite de equilibrio estático, articulado con aplastamiento de los neumáticos*	kg	10.016	9.878	10.179	9.641
Carga límite de equilibrio estático, articulado sin aplastamiento de los neumáticos*	kg	10.697	10.557	10.868	10.186
Fuerza de desprendimiento	kN	146	145	159	123
Peso en orden de trabajo	kg	19.109	19.217	19.060	18.330
Alcance a 2.134 mm de altura, 45° de descarga	mm	1.940	1.993	1.993	1.883
Espacio libre con levantamiento máximo y descarga (en los topes)	mm	2.907	2.777	2.777	2.739
Ángulo de descarga con levantamiento máximo y descarga (en los topes)	grados	52	52	52	47,7

*Las cargas de equilibrio estático y los pesos en orden de trabajo que se muestran se basan en la configuración estándar de la máquina con neumáticos radiales 26.5R25 L3 Triangle TB516, tanque de combustible lleno, refrigerantes, lubricantes, aire acondicionado y operador. El cucharón con gancho incluye un acoplador rápido.

(ISO) Cumple completamente la norma ISO 14397-1 (2007) secciones 1 a 6, que requiere la verificación del 2 % entre los cálculos y las pruebas.

(Neumático rígido) Cumple con la norma ISO 14397-1 (2007) secciones 1 a 5.

Tabla de selección de cucharones

Densidad del material		kg/m³	700	800	900	1.000	1.100	1.200	1.300	1.400	1.500	1.600	1.700	1.800	1.900	2.000	2.100	2.200	2.300	2.400	2.500
Verilaje estándar	Uso general	Con pasador									3,57 m³			3,10 m³							
	Fijado con gancho																				
Material Manipulación	Con pasador																				

Todos los cucharones muestran cuchillas empernadas.

Equipos estándar del modelo 950 GC

Equipos estándar

Los equipos estándar pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener detalles.

TREN DE FUERZA

- Motor: Cat C7.1 ATAAC Stage IIIA/Tier 3
- Convertidor de par
- Transmisión, servotransmisión automática (4F/3R), función de reducción, protección contra el exceso de velocidad
- Frenos de discos sumergidos en aceite, completamente hidráulicos y cerrados
- EIMS (Engine Idle Management System, Sistema de administración de velocidad en vacío del motor)
- Ventilador de radiador controlado electrónicamente e impulsado hidráulicamente con detección de temperatura por demanda
- Filtro de combustible primario/secundario/terciario
- Separador de combustible y agua
- Filtros, aire del motor, primario o secundario
- Bomba de cebado de combustible (manual)
- Silenciador, insonorizado
- Radiador del núcleo de la unidad (9,5 fpi) con ATAAC (Air-To-Air Aftercooler, posenfriador aire a aire)
- Auxiliar de arranque, bujías
- Interruptor, bloqueo del neutralizador de la transmisión

SISTEMA HIDRÁULICO

- Sistema de implementación de detección de carga operado por piloto
- Bomba de dirección con detección de carga dedicada
- Bomba de engranajes del freno y del ventilador dedicada

SISTEMA ELÉCTRICO

- Alarma, interruptor de desconexión de respaldo/principal
- Alternador (115 A, con escobilla)
- Baterías, no requieren mantenimiento (2×900 CCA)
- Llave de encendido; interruptor de arranque/parada
- Sistema de iluminación, halógeno (6 en total)
 - Cuatro (4) luces de trabajo halógenas
 - Dos (2) luces de desplazamiento halógenas
- Sistema de arranque y carga (24 voltios)
- Motor de arranque eléctrico (servicio pesado)

ENTORNO DEL OPERADOR

- Aire acondicionado con 10 salidas de aire y unidad de filtro ubicados fuera de la cabina
- Traba de la función del cucharón/herramienta
- Cabina presurizada e insonorizada
- Estructura (ROPS/FOPS) hidroformada
- Tomacorriente de 12 V (10 A)
- Gancho para ropa
- Controles hidráulicos piloto, funciones de levantamiento e inclinación; dos (2) palancas de eje único o palanca universal
- Calentador y descongelador
- Bocina
- Portavasos y bandeja personal en la consola derecha
- Bandeja de almacenamiento detrás del asiento
- Espejos retrovisores internos y externos
- Asiento (tela) con suspensión mecánica Cat Comfort, cinturón de seguridad retráctil automático
- Columna de dirección, ángulo ajustable
- Limpiaparabrisas/lavaparabrisas (delantero y trasero)
- Ventana deslizante (izquierda y derecha)
- Sistema Monitor computarizado

OTROS EQUIPOS ESTÁNDAR

- Levantamiento y desconexión de retorno a la excavación (electro-magnético), ajuste mecánico
- Puertas, acceso de servicio (trabables)
- Guardabarros de acero (delanteros y traseros)
- Parrilla para suciedad en el aire
- Enganche, barra de tiro con pasador
- Capó, estructura de acero no metálica
- Contrapeso de 1.800 kg
- Varilla de barra en Z con tubo transversal/ palanca de inclinación fabricados
- Válvulas de muestreo de aceite S·O·SSM
- Listo para la instalación de Product Link

Equipos optativos

Los equipos optativos pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener detalles.

- Arranque en tiempo frío (baterías 2×1.400 CCA y auxiliar de arranque con éter)
- Tercera función hidráulica, palanca de eje único
- Control de acoplador rápido
- Diferenciales de resbalamiento limitado
- Sistema de lubricación automática
- Turbina de antefiltro de aire
- Control de amortiguación
- Ventana trasera con calefacción
- Asiento con suspensión neumática
- Dirección secundaria, eléctrica
- Ventilador de enfriamiento reversible (con control automático/manual)
- Caja de herramientas
- Baliza de advertencia
- Luces de trabajo adicionales (4), luces halógenas o HID
- Cámara de visión trasera
- Radio
- Extensiones de guardabarros/carretera

Para obtener más información sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones de la industria, visítenos en **www.cat.com**

ASHQ7152-01 (03-2014)
Reemplaza a ASHQ7152

© 2014 Caterpillar

Todos los derechos reservados

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambio sin previo aviso.
Las máquinas que aparecen en las fotografías pueden incluir equipos adicionales.
Consulte a su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, sus respectivos logotipos, el color "Caterpillar Yellow" y la imagen comercial de "Power Edge", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

