

Dúmpер Articulado

730C



Motor

Modelo de motor: Tier 4 Final de la EPA de EE. UU./Stage IV de la UE	Cat® C13 ACERT™	
Potencia bruta: SAE J1995	280 kW	375 hp
Potencia neta: SAE J1349	274 kW	367 hp
Potencia neta: ISO 14396	276 kW	370 hp

Pesos

Carga útil nominal 28 toneladas métricas

Capacidades de la caja

Colmada, SAE 2:1 17,5 m³

Nuevas características del 730C

Motor Cat C13 ACERT que cumple las normativas sobre emisiones para motores Tier 4 Final de la Agencia de Protección Ambiental (EPA, Environmental Protection Agency) de EE. UU./ Stage IV de la UE.

Transmisión Cat CX 31

Función de limitación de la velocidad de desplazamiento

Freno de compresión del motor Cat

Depósito de líquido de escape diésel (DEF, Diesel Exhaust Fluid)

Estrategia de control electrónico de productividad avanzada (APECS, Advanced Productivity Electronics Control Strategy)

Control de tracción automático (ATC, Automatic Traction Control)

Asideros en el interior de la cabina

Bloqueo del interruptor de freno de estacionamiento

Almacenamiento mejorado

Pantalla en color de uso múltiple (CMPD, Color Multi-Purpose Display)

Luces de trabajo externas montadas en el techo (opcional)

Luces indicadoras de la anchura de la máquina

Retrovisores térmicos motorizados (opcional)

Capacidad de la caja aumentada

Nuevos bastidores delantero y trasero

Depósito de combustible con mayor capacidad

Preinstalación del sistema de seguridad de la máquina (MSS, Machine Security System)

Contenido

Motor.....	4
Transmisión.....	6
Control de tracción automático (ATC, Automatic Traction Control).....	7
Suspensión y frenos.....	8
Comodidad del operador.....	9
Facilidad de manejo.....	10
Estructuras.....	12
Product Link.....	13
Facilidad de servicio.....	14
Servicio posventa.....	15
Seguridad.....	16
Sostenibilidad.....	17
Especificaciones.....	18
Equipos estándar.....	24
Equipos opcionales.....	25
Notas.....	26





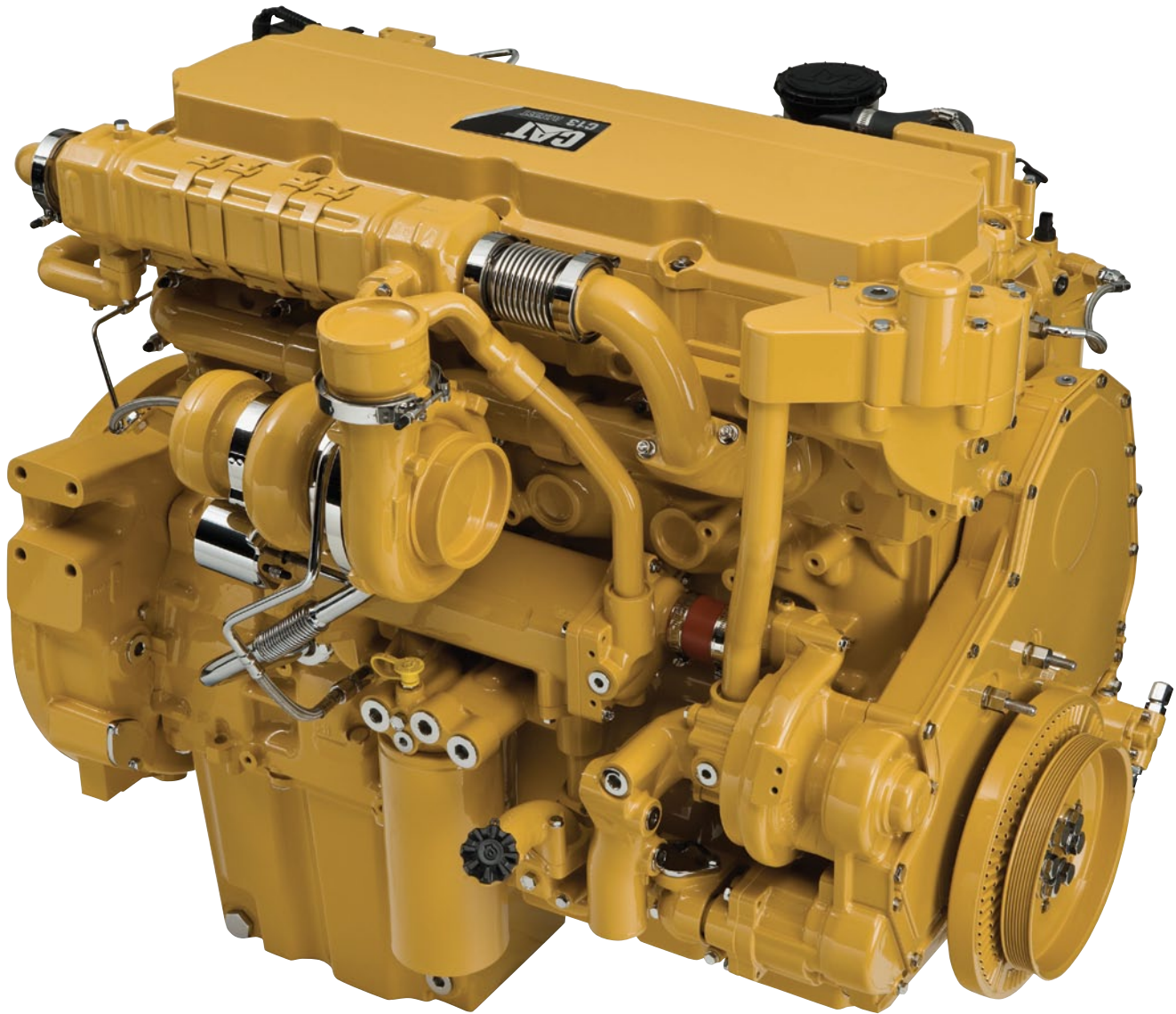
Control de tracción automático (ATC) que funciona en movimiento.

Plataforma de Motor Cat C13 ACERT potente y duradera que cumple las normativas sobre emisiones Tier 4 Final de la EPA de EE. UU./Stage IV de la UE.

La estrategia de control electrónico de productividad avanzada (APECS) proporciona una transmisión con cambios de marchas suaves, lo que mejora la aceleración y permite aumentar la productividad.

Motor

Rendimiento optimizado y fiabilidad demostrada



Tecnología del motor

A partir de los sistemas y componentes de probada fiabilidad desarrollados por Caterpillar, se introducen en el Motor Cat® C13 ACERT unas mejoras progresivas que suponen un gran paso hacia adelante en la tecnología de los motores.

Módulo de emisiones limpias Cat (CEM, Clean Emissions Module)

El módulo de emisiones limpias Cat (CEM) es un paquete de postprocesamiento de emisiones de escape que está compuesto por un filtro de partículas diésel (DPF, Diesel Particulate Filter), un sistema de reducción catalítica selectiva (SCR, Selective Catalytic Reduction) que emplea una solución de agua y urea (UWS, urea water solution), conocida como fluido de escape diésel (DEF, Diesel Exhaust Fluid), y unos sistemas de control.

El CEM reduce las emisiones de partículas y de NO_x con el uso de la regeneración pasiva y activa, las funciones de dosificación y del quemador y combinaciones de dosificación/quemador durante el funcionamiento normal del motor. Todos los componentes están instalados sobre una horquilla de soporte rígida que aísla y ofrece una gran vida útil en las aplicaciones más exigentes.

Sistema de reducción de NO_x (NRS, NO_x Reduction System) Cat

El sistema de reducción de NO_x (NRS) Cat captura y enfría una pequeña cantidad del gas de escape. A continuación, lo dirige hasta la cámara de combustión donde reduce las temperaturas de combustión y las emisiones de NO_x.

Sistema de inyección del combustible

La inyección del combustible mediante inyectores electrónicos accionados mecánicamente (MEUI-C, Mechanically actuated Electronic Unit Injection) implica un alto grado de precisión. Esta precisión de la inyección en el ciclo de combustión reduce la temperatura en la cámara de combustión al producir menos emisiones y optimizar la combustión, lo que se traduce en una mayor potencia con el mismo coste de combustible.

Regeneración del filtro de partículas diésel

La regeneración es el proceso de eliminación de hollín del filtro de partículas diésel (DPF). El dispositivo de regeneración del postratamiento (ARD, Aftertreatment Regeneration Device) hace uso del sistema de regeneración Cat (CRS, Cat Regeneration System) para regenerar de manera automática el DPF.

El DPF atrapa tanto las partículas como la ceniza que se elimina en intervalos de servicio periódicos.

Modos de regeneración

Cuando está en el modo automático, la regeneración se lleva a cabo sin que el operador tenga que intervenir. Con los tres modos de regeneración que se indican a continuación, el dúmper articulado puede adaptarse a las condiciones específicas del sitio de la forma más eficaz posible.

Automático en movimiento: este tipo de regeneración se inicia cuando el módulo de control del motor determina que las condiciones son aceptables.

No es necesario que se detenga el dúmper articulado.

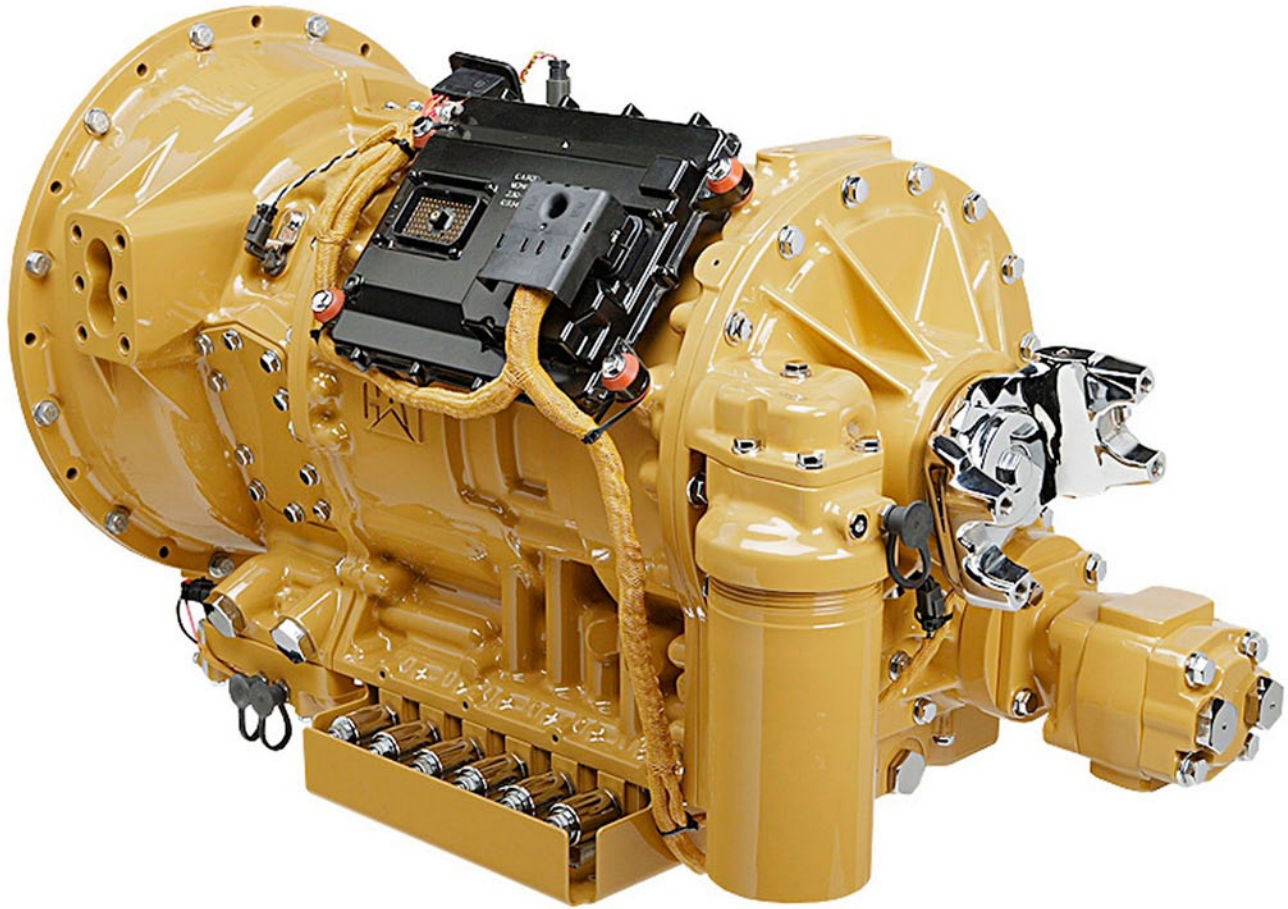
Automático: regeneración al vacío que se inicia cuando la máquina se encuentra en un modo de funcionamiento reducido durante un periodo de tiempo predeterminado, y siempre que se den una serie de condiciones.

El sistema se ha diseñado de forma que el operador pueda interrumpir la regeneración en cualquier momento.

Manual: la regeneración manual se puede iniciar si se pulsa el interruptor de regeneración durante cinco segundos. Para poder realizar una regeneración manual, la máquina debe pararse y no estar en funcionamiento.

Freno de compresión del motor

El freno de compresión del Motor Cat C13 ACERT mejora la respuesta de retardo y aumenta la potencia de retardo.



Transmisión

Tecnología de transmisión de primera clase

Transmisión electrónica

La Transmisión con Control Electrónico de la Presión de los Embragues (ECPC, Electronic Clutch Pressure Controlled) Cat CX31, con seis velocidades de avance y una de retroceso, cuenta con una estrategia de control electrónico de productividad avanzada (APECS) y proporciona cambios más suaves, mayor aceleración y una alta productividad.

El Motor Cat C13 ACERT, junto con la Transmisión CX31, ofrece mayor fuerza de tracción de avance y retroceso. Incluye:

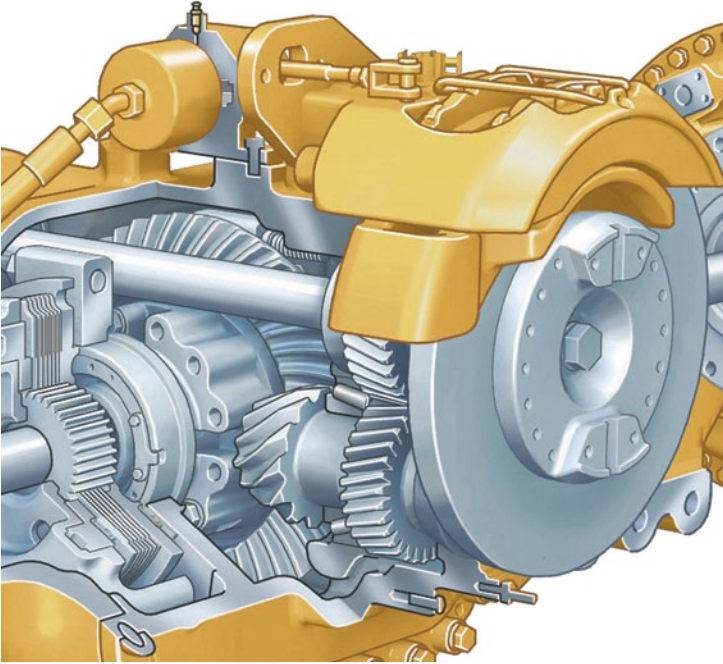
- Una función de limitación/retención permite limitar la velocidad de la máquina en pasos de un km/h o una mph para adaptarla a las restricciones de velocidad del lugar.
- Los cambios de marcha mantienen el bloqueo de la transmisión directa y evitan que se active la transmisión por convertidor. De esta forma se mantiene la velocidad de desplazamiento durante los cambios de marcha en pendientes.
- La transmisión modifica automáticamente los puntos de cambio para adaptarse a las condiciones de trabajo.
- Los niveles de retardo se reducen automáticamente en pendientes menos pronunciadas a velocidades inferiores.

Convertidor de par

Un convertidor de par de gran diámetro, configurado para aplicaciones todoterreno, permite una transmisión más eficiente de la potencia del motor para el tren de potencia inferior.

Control de tracción automático (ATC, Automatic Traction Control)

El sistema de control de tracción más avanzado



Control de tracción automático (ATC)

El operador no tiene que accionar los embragues bañados en aceite de las funciones de control de tracción completamente automático (ATC), bloqueo del diferencial interaxial (IAD, Inter-Axle-Differential) y bloqueo del diferencial transversal (XAD, Cross-Axle-Differential), con lo que se consigue un magnífico funcionamiento uniforme y se elimina el patinaje de las ruedas para conseguir una tracción máxima.

Los sensores controlan las velocidades de las ruedas y la máquina, y permiten ofrecer una respuesta instantánea cuando las condiciones de tracción no son las adecuadas.

Los embragues independientes y totalmente automáticos de IAD y XAD se acoplan cuando la máquina está en movimiento, para obtener un mejor rendimiento y control en todas las condiciones. Estos embragues también se desacoplan automáticamente y mejoran la eficiencia en terrenos irregulares.

Los embragues se acoplan de forma proporcional, del 0% al 100%, según requieran las condiciones del terreno.

El ATC evita el patinaje de las ruedas en superficies blandas o resbaladizas. Además, reduce el deterioro de los neumáticos y del eje motriz producido por el mal uso del accionamiento manual de los embragues del diferencial.

El ATC permite una "verdadera" transmisión 6x6 con diferenciales de apertura proporcional para lograr la mejor eficiencia de la potencia.

Suspensión y frenos

Rendimiento y comodidad

Suspensión delantera

La suspensión delantera en tres puntos oscila $\pm 6^\circ$ para que el desplazamiento de la máquina sea más suave. Esto permite al operador desplazarse a mayor velocidad en terreno accidentado y amortigua los impactos de la carga sobre las estructuras y componentes de la máquina gracias al uso de un bastidor en forma de "A", oscilante, con un tirante de tracción lateral para controlar el movimiento lateral. Además, los cilindros de baja presión y gran perforación, diseñados para las aplicaciones más duras, proporcionan a la máquina un desplazamiento suave y uniforme.

Suspensión trasera

La suspensión trasera dispone de una geometría de balancín oscilante con soportes de suspensión trasera de diseño Caterpillar, que garantizan una conducción fiable y estable para una retención superior de la carga.

Puntos de montaje

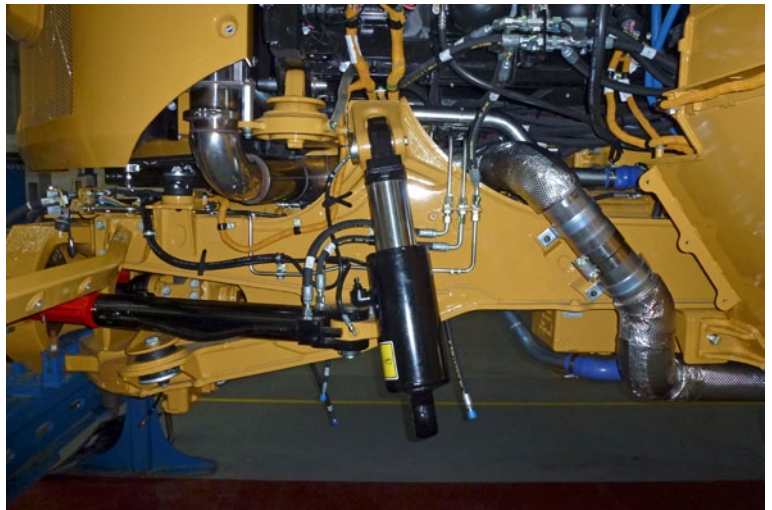
Para mayor fiabilidad, los puntos de montaje de la suspensión están integrados en la caja del eje.

Frenos de servicio

Sistema de frenos de doble circuito en todas las ruedas. El sistema hidráulico de máxima potencia acciona el sistema de autolimpieza de los frenos de disco con circuitos y acumuladores delantero y trasero independientes.

Freno de estacionamiento

Instalado en el eje central en una posición elevada, se acciona por resorte y se libera hidráulicamente.





Comodidad del operador

Productividad mejorada gracias a un entorno seguro para el operador

Comodidad de desplazamiento

La suspensión delantera en tres puntos con su eje oscilante y amortiguadores de baja presión y la cabina montada en el centro de la máquina ofrecen al operador, en cualquier situación, unos niveles de comodidad muy difíciles de igualar.

De este modo, el operador es más productivo y se siente más cómodo durante toda su jornada de trabajo.

Cabina espaciosa para dos personas

El Dúmpster Articulado 730C está equipado con una amplia cabina con capacidad para dos personas, que ofrece un lugar de trabajo cómodo para el operador y el acompañante y proporciona grandes compartimentos de almacenamiento.

Los Dúmpsteres Articulados 725C, 730C EJ, 735B, 740B y 740B EJ presentan el mismo diseño espacioso de cabina.

Asiento con suspensión neumática

El asiento con suspensión neumática mejora la comodidad del operador y cuenta con un respaldo alto almohadillado, amortiguación ajustable con tres opciones, indicador de altura de la suspensión y ajuste lumbar adaptable. El operador puede ajustar el asiento para conseguir la mejor posición de conducción.

Asiento del acompañante

El asiento del acompañante, de dimensiones normales y totalmente almohadillado, tiene respaldo y un cinturón de seguridad ancho y retráctil, y proporciona seguridad y comodidad. Este asiento, situado al lado del asiento del operador, ofrece a ambos una visión perfecta del panel de instrumentos, de los mandos y palancas y de la carretera.

Columna de dirección

La columna de dirección, telescópica y abatible, permite al operador colocarla en la posición que le resulte más cómoda.

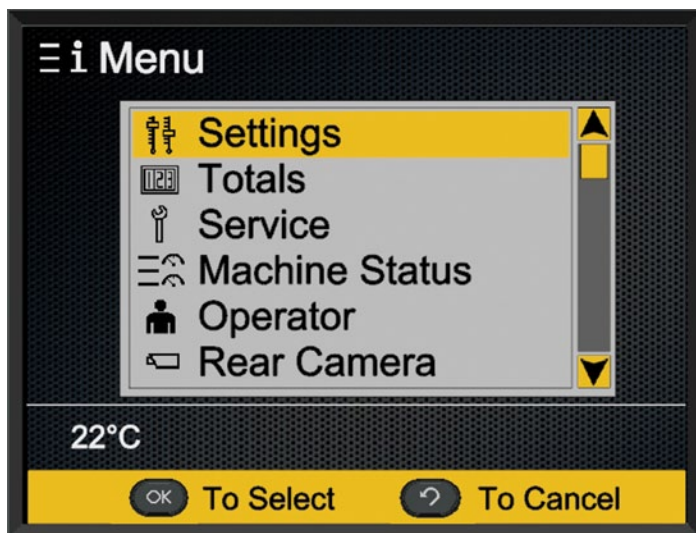
Facilidad de manejo

Diseño adaptado al operador



Mandos ergonómicos

El diseño y disposición de los mandos dentro de la cabina hacen que sea tan fácil de conducir como un automóvil. Los mandos e indicadores del Dúmpster Articulado 730C se manejan de forma sencilla y rápida y son fáciles de interpretar, con lo que el operador podrá concentrarse en la producción.



Tablero de instrumentos

Los mandos e indicadores del Dúmpster Articulado 725C se manejan de forma sencilla y rápida y son fáciles de interpretar, con lo que el operador podrá concentrarse en la producción. Incorpora interruptores basculantes con iluminación LED para la regulación de la intensidad de la luz del tablero de instrumentos, el limpia-lavaparabrisas trasero, los indicadores de peligro, las luces, las luces de trabajo, los retrovisores térmicos (opcionales), la dirección secundaria, el asiento con calefacción (opcional), el sistema de seguridad de la máquina (opcional), el aire acondicionado y el encendedor. La pantalla en color de uso múltiple (CMPD) incorpora el sistema Messenger y una pantalla de cámara trasera. Todo esto hace que la cabina proporcione una experiencia similar a la de un automóvil, pero con la resistencia industrial que caracteriza a Caterpillar.

Pantalla en color de uso múltiple (CMPD)

La cabina dispone de una pantalla de uso múltiple que muestra distintos niveles de advertencia, el rendimiento y las páginas de estado de la máquina, como: Performance (Rendimiento), Settings (Ajustes), Totals (Estados totales), Service (Mantenimiento), Machine Status (Estado de la máquina), Operator (Operador) y Rearview Camera (Cámara de visión trasera).

Niveles de advertencia

El sistema de control proporciona cuatro niveles de advertencia.

- Para el primer nivel de advertencia solo es necesario que el operador sepa lo que ocurre.
- Para el segundo nivel de advertencia es necesario realizar un cambio en el funcionamiento de la máquina o mantenimiento del sistema.
- Para el tercer nivel de advertencia es necesario realizar inmediatamente un cambio en el funcionamiento de la máquina.
- Para el cuarto nivel de advertencia es necesario que el operador detenga la máquina inmediatamente.

Para el cuarto nivel de advertencia también es necesario que el operador detenga la máquina y apague el motor inmediatamente.

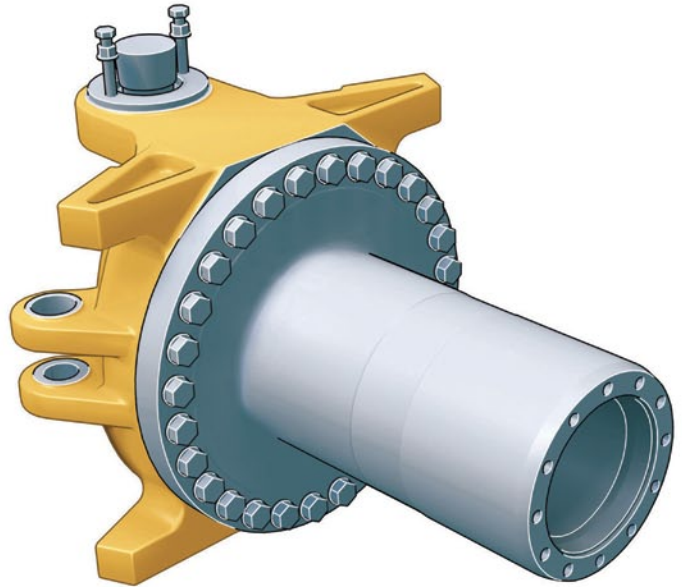
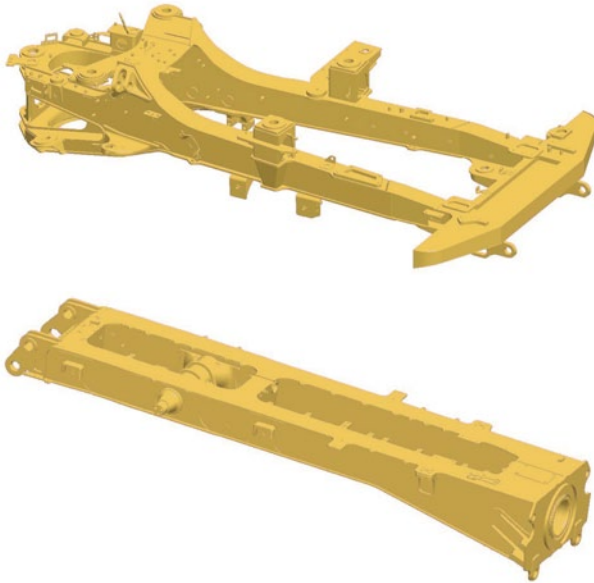
Zona de visibilidad

El capó inclinado y bajo del motor y la ubicación del sistema de refrigeración detrás de la cabina permiten que el operador tenga una excelente visibilidad en todas las direcciones. Además, la gran superficie acristalada y la posición central del operador también contribuyen a aumentar su visibilidad.

Palanca de transmisión y palanca de elevación

La palanca de la transmisión ofrece un excelente confort y permite controlar la selección y retención de la transmisión y el bloqueo en punto muerto.

La palanca de elevación de la caja es muy cómoda y fácil de manejar.



Estructuras

Durabilidad y fiabilidad demostradas

Bastidor delantero

El bastidor delantero presenta una amplia sección en caja y vigas anchas y rígidas para soportar las cargas de par. Su diseño divergente reduce la tensión en el área del enganche y optimiza la geometría de la suspensión. El diseño del bastidor se ha concebido para que la mayor parte de las soldaduras las puedan realizar robots, lo que aumenta su duración.

Bastidor trasero

El bastidor trasero diseñado con una estructura de caja de cuatro placas reduce al mínimo la concentración de las tensiones, su peso y aumenta su vida útil.

Caja de descarga

El uso de una cantidad considerable de acero endurecido Brinell 450 proporciona una excelente resistencia a los impactos y al desgaste. El diseño del raíl superior reduce el vertido de material en la zona de carga.

Gracias a su diseño de vertido divergente, pueden realizarse descargas completas, con lo que se aumenta la productividad de la máquina y se evita que los materiales se queden adheridos al fondo de la caja.

Suspensión

La suspensión delantera con eje oscilante de tres puntos brinda una calidad de movimiento incomparable y también protege el dúmper cuando se desplaza sobre pistas en malas condiciones, pues absorbe las cargas de impacto que, de otro modo, llegarían al bastidor.

Enganche articulado oscilante

El enganche articulado permite que la máquina tenga articulación en la dirección y asegura que todas las ruedas se mantengan en contacto con el suelo, incluso cuando se desplaza sobre suelos en mal estado.

Construcción del enganche

El enganche dos piezas está provisto de una cabeza de acero fundido, resistente y duradera, sujeta con pernos a un tubo de acero forjado de gran resistencia al desgaste.



Product Link

Aplicación segura e intuitiva

Cat Product Link*

Cat Product Link permite controlar de forma remota el dúmper articulado para mejorar la efectividad total de la gestión de la flota. Product Link está bien integrado en los sistemas de la máquina. Incidencias y códigos de diagnóstico tales como horas, combustible, tiempo de inactividad y otra información detallada se transmiten a una aplicación segura basada en Web, VisionLink®. VisionLink incluye potentes herramientas para transmitir la información a usuarios y distribuidores: posición, tiempo de funcionamiento/inactividad y nivel de combustible, entre otras cosas.

**La licencia de Product Link no está disponible en todas las zonas. Consulte a su distribuidor Cat para conocer la disponibilidad.*

Funciones principales

- Controle toda su flota con un vistazo.
- Supervise el consumo de combustible.
- Defina límites de zona y alertas de seguridad.
- Acceda con un solo clic a su distribuidor Cat para obtener piezas y servicio.
- Personalice las alertas y muestre solo las que le interesa.
- Compare los tiempos de trabajo con los de inactividad.
- Reduzca los costes de propiedad y de operación.
- Pase la información correcta a la persona adecuada y en el momento justo.
- Actualizaciones disponibles del sistema de gestión de información vital (VIMS™, Vital Information Maintenance System).
- Nuevo hardware resistente.
- Interfaz de usuario basada en Web muy intuitiva.
- Cobertura por satélite y teléfono móvil.
- Sistema abierto diseñado para usar con flotas mixtas.



Facilidad de servicio

Tiempos de actividad máximos y costes reducidos

Intervalos de servicio largos

Los largos intervalos de cambio de aceite hidráulico y cambio de aceite del motor reducen los costes de mantenimiento y el tiempo de inactividad. Además, el ajuste de los cojinetes de las ruedas se ha eliminado completamente.

Puntos de lubricación

Los puntos de lubricación están agrupados en la parte posterior del bastidor delantero y en la parte delantera del bastidor trasero. Las juntas universales, lubricadas de por vida, no necesitan mantenimiento. El sistema de lubricación automática es opcional.

Puntos de servicio

Están situados en el lado izquierdo del motor, debajo del capó con elevación por mando eléctrico:

- Tapa de llenado y varilla de medición del motor.
- Tapa de llenado y varilla de medición de la transmisión.
- Separador de agua, combustible y aire y filtros de combustible.
- Bomba de cebado de combustible de funcionamiento eléctrico.
- La tapa de llenado y el indicador de nivel de refrigerante están en el exterior de la cabina.

Central de servicio eléctrico

Situada dentro de la cabina, esta central de servicio incluye una toma de alimentación, un conector de diagnóstico y un conector de enlace de datos Cat.

Conector del enlace de datos Cat

El conector del enlace de datos Cat proporciona un punto de conexión con un ordenador portátil con el software Electronic Technician (ET).

Acceso de servicio

La cabina bascula lateralmente para facilitar el acceso a la parte inferior de la máquina, lo que simplifica el acceso a la transmisión, los ejes motrices y las bombas hidráulicas. El acceso a los sistemas eléctrico e hidráulico de la máquina se realiza a través de un panel desmontable situado en la parte derecha de la cabina.





Servicio posventa

Para una tranquilidad absoluta

Selección

Antes de comprar, compare las distintas máquinas cuya adquisición esté considerando. Su distribuidor Cat podrá proporcionarle la ayuda que necesite.

Compra

Tenga en cuenta el valor de reventa y compare el rendimiento, el consumo de combustible y los costes de operación y mantenimiento.

Funcionamiento

Si desea acceder a las mejores técnicas de trabajo que le permitan aumentar considerablemente su productividad y beneficios, póngase en contacto con su distribuidor Cat, que cuenta con los medios de formación más avanzados y con personal con gran experiencia.

Mantenimiento

Los programas de opciones de reparación garantizan el precio de reparación por adelantado. Nuestros programas de diagnóstico, como los análisis S•O•SSM y los análisis técnicos, le ayudarán a evitar que sus máquinas sufran averías imprevistas.

Sustitución

¿Reparar o reconstruir? Su distribuidor Cat le ayudará a evaluar los costes para que pueda tomar la mejor decisión en cada caso.

Servicio posventa

Su distribuidor Cat le acompañará en todo momento con un inigualable servicio en todo el mundo de suministro de repuestos, personal técnico especializado y contratos de servicio posventa.

cat.com

Si desea más información sobre los productos Cat, los servicios de nuestros distribuidores o soluciones específicas para su sector, visite nuestra página web www.cat.com.

Seguridad

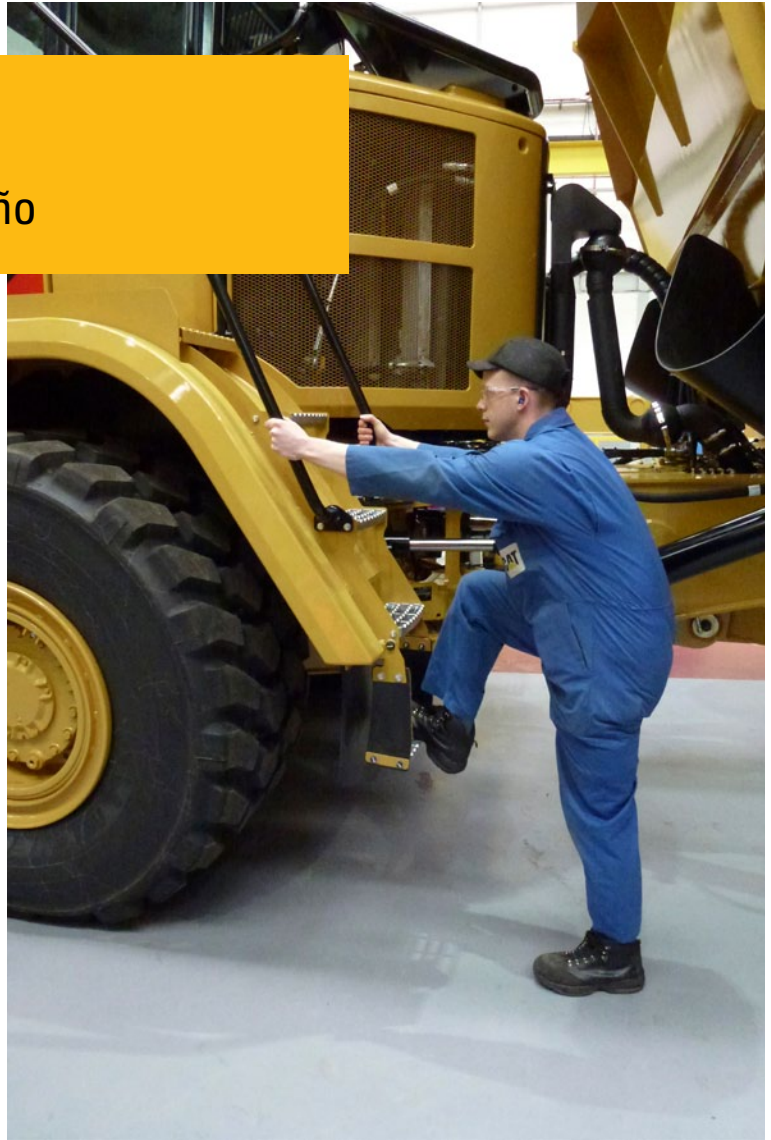
Seguridad a la vanguardia del diseño

Seguridad del producto

Caterpillar sigue llevando la iniciativa en el desarrollo de máquinas que cumplen o superan los niveles de seguridad exigidos en el sector. La seguridad es parte integral del diseño de todas nuestras máquinas y sistemas.

Características de seguridad

- Sistema de protección antivuelco (ROPS, Roll Over Protection System) y sistema de protección contra caída de objetos (FOPS, Falling Object Protection System) integral en la cabina.
- El sistema de cámara de visión trasera proporciona una visión trasera panorámica continua o al accionar la marcha atrás.
- Las funciones de freno secundario y de estacionamiento se accionan por resorte y se liberan hidráulicamente.
- El sistema de dirección secundaria electrohidráulico se activa automáticamente en marcha adelante/marcha atrás o con la máquina detenida si se detecta baja presión. Se puede seleccionar manualmente para favorecer la recuperación.
- El interruptor externo de corte del suministro de combustible del motor facilita el acceso desde la parte exterior de la máquina.
- El interruptor externo de desconexión del sistema eléctrico facilita el acceso desde la parte exterior de la máquina.
- Superficies antideslizantes: placas de acero perforadas.
- Cinturones de seguridad de 75 mm de ancho para el operador/instructor y el acompañante.
- Retrovisores de visión angular para una excelente visibilidad trasera.
- Diseño de capó inclinado para mejorar la visibilidad delantera panorámica.
- Amplios pasamanos.
- Alarma de caja elevada.
- Retrovisores con calefacción (opcional).
- Baliza lanzadestellos de LED (opcional).
- Luces LED que indican la anchura de la máquina para mejorar las condiciones de trabajo durante la noche.
- Función de limitación de la velocidad seleccionable por el operador.





Sostenibilidad

El progreso sostenible es una realidad

El 730C se ha diseñado para maximizar la eficiencia y productividad con un comportamiento más ecológico.

Calidad del aire

El Motor Cat C13 ACERT, que cuenta con el módulo de emisiones limpias Cat (CEM), cumple las normativas sobre emisiones Tier 4 Final de la EPA de EE. UU. y Stage IV de la UE.

El Motor Cat C13 ACERT dispone de la flexibilidad para funcionar tanto con combustible diésel con contenido muy bajo de azufre (ULSD, ultra-low-sulphur diesel) como con biodiésel hasta B20 mezclado con ULSD. Ninguno de los combustibles debe tener más de 15 ppm de azufre.

Reciclaje de residuos

En las instalaciones de diseño, fabricación, montaje y pruebas de Caterpillar en Peterlee, Inglaterra, se recicla el 98% de todos los residuos producidos, con un nivel cero de residuos a los vertederos.

El 730C se ha fabricado para que pueda reconstruirse y reacondicionarse y reducir así los residuos y costes de sustitución.

El 730C es una máquina eficiente y productiva que se ha diseñado para preservar nuestros recursos naturales para las generaciones venideras.

Especificaciones del Dúmpster Articulado 730C

Motor

Modelo de motor	Cat C13	
Potencia bruta: SAE J1995	280 kW	375 hp
Potencia neta: SAE J1349	274 kW	367 hp
Potencia neta: ISO 14396	276 kW	370 hp
Calibre	130 mm	
Carrera	157 mm	
Cilindrada	12,5 L	

- Las clasificaciones de potencia del motor corresponden a un régimen nominal de 1800 rev/min cuando se prueba en las condiciones de la norma especificada.
- La potencia neta indicada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con alternador, filtro de aire, silenciador y ventilador girando a su velocidad mínima.
- La potencia neta cuando el ventilador gira a la velocidad máxima es de 254 kW (341 hp), según especifican las normas SAE.
- El 730C cumple las normativas sobre emisiones Tier 4 Final de la EPA de EE. UU. y Stage IV de la UE para EE. UU. y Europa.

No se requiere una reducción de potencia del motor por debajo de	3810 m
Par máximo bruto del motor (SAE J1995)	2141 N·m
Par máximo neto del motor (ISO 14396)	2120 N·m
Velocidad de par máximo del motor	1200 rev/min

Pesos

Carga útil nominal	28 toneladas métricas
--------------------	-----------------------

Capacidades de la caja

Colmada, SAE 2:1	17,5 m ³
A ras	13,3 m ³
Compuerta trasera colmada SAE 2:1	18,8 m ³
Compuerta trasera a ras	13,9 m ³

Transmisión

1. ^a marcha hacia delante	8 km/h
2. ^a marcha hacia delante	15 km/h
3. ^a marcha hacia delante	22 km/h
4. ^a marcha hacia delante	34 km/h
5. ^a marcha hacia delante	47 km/h
6. ^a marcha hacia delante	55 km/h
1. ^a marcha atrás	9 km/h

Niveles de ruido

Interior de la cabina	76 dB(A)
-----------------------	----------

- El nivel de presión acústica equivalente de la exposición al ruido del operador, medido según el procedimiento de ciclo de trabajo especificado en ANSI/SAE J1166 OCT 98 es de 76 dB(A) para la cabina ofrecida por Caterpillar cuando está correctamente instalada y mantenida, y cuando se prueba con todas las ventanillas y puertas cerradas.
- Podría ser necesario usar protección auditiva si se va a trabajar mucho tiempo en lugares muy ruidosos con una máquina con puesto del operador abierto o con cabina en la que no se ha realizado un mantenimiento correcto o en la que se dejen las puertas o ventanillas abiertas.

Especificaciones del Dúmpер Articulado 730C

Pesos de funcionamiento

Eje delantero: vacío	15 010 kg
Eje central: vacío	4710 kg
Eje trasero: vacío	4380 kg
Total: vacío	24 100 kg
Eje delantero: carga nominal	3280 kg
Eje central: carga nominal	12 360 kg
Eje trasero: carga nominal	12 360 kg
Total: carga nominal	28 000 kg
Eje delantero: con carga	18 290 kg
Eje central: con carga	17 070 kg
Eje trasero: con carga	16 740 kg
Total: con carga	52 100 kg

Placa de la caja

Acero Brinell HB450 de gran dureza resistente al desgaste

Capacidades de llenado de servicio

Depósito de combustible	412 L
Depósito de DEF según ISO 22241-1	20 L
Sistema de refrigeración	83 L
Sistema hidráulico	110 L
Cárter del motor	40 L
Transmisión	35 L
Mandos finales/Diferencial	135 L
Caja de engranajes de transferencia de salida	24 L

Sistema de elevación de la caja

Tiempo de elevación	12 segundos
Tiempo de descenso	8 segundos

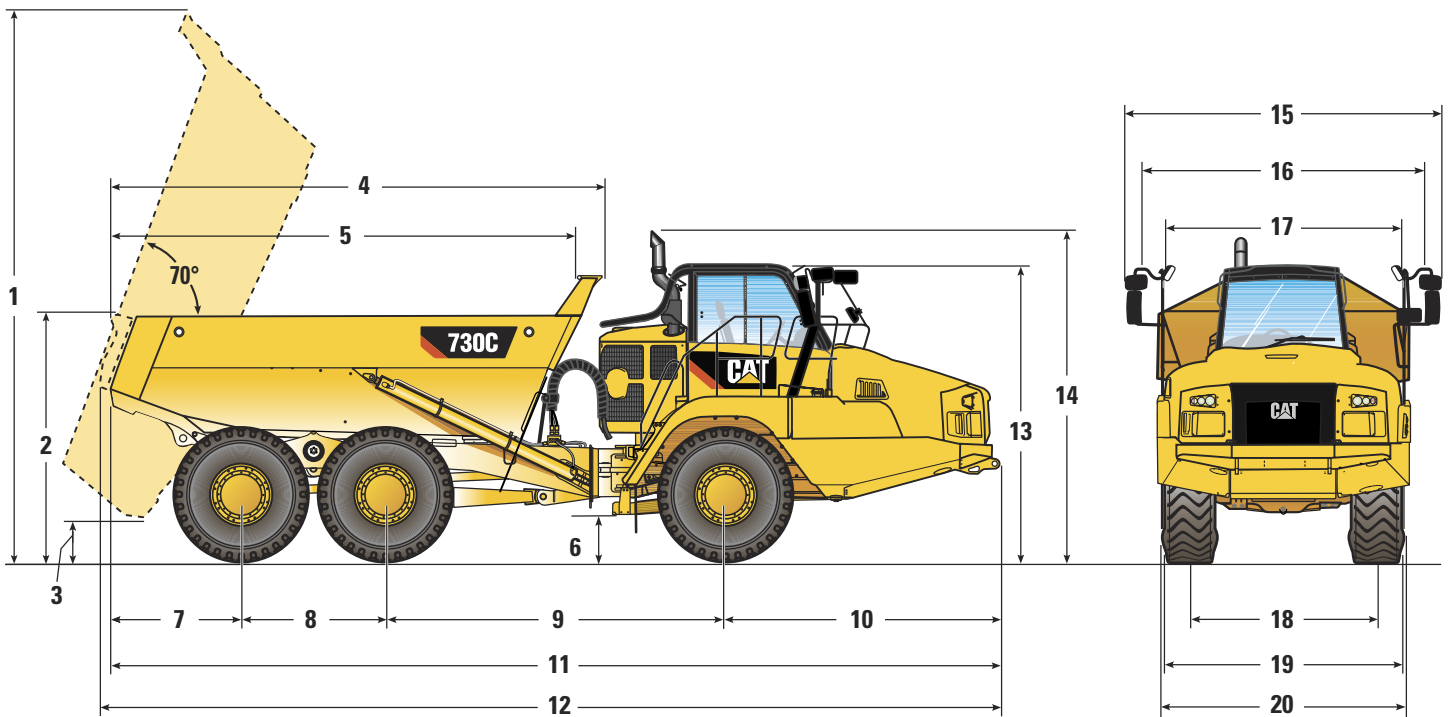
Normas

Frenos	ISO 3450 – 2011
Cabina/FOPS	ISO 3449 Nivel II – 2005
Cabina/ROPS	ISO 3471 – 2008
Dirección	ISO 5010 – 2007

Especificaciones del Dúmpер Articulado 730C

Dimensiones

Todas las dimensiones son aproximadas.



	mm
1	6464
2	2911
3	559
4	5783
5*	5411
6	543
7	1556
8	1700
9	3979
10	3210

	mm
11	10 445
12**	10 555
13	3482
14	3779
15	3704
16**	3268
17	2902
18	2275
19***	2877
20****	2950

- *Dentro de la caja
- **Con compuerta trasera
- ***Sobre la anchura libre del neumático
- ****Sobre el guardabarros

Especificaciones del Dúmpер Articulado 730C

Círculo de giro

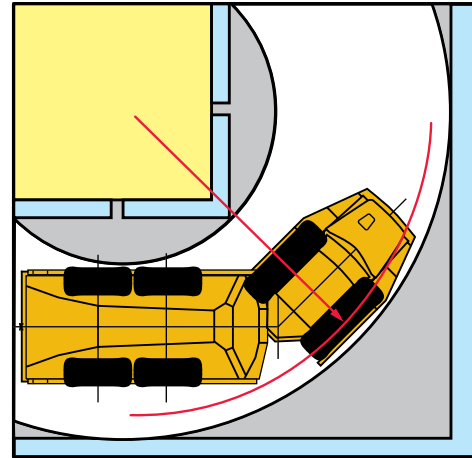
Las dimensiones corresponden a máquinas equipadas con neumáticos 23.5R25.

Dimensiones de giro

Ángulo de dirección: a izquierda/derecha	45°
Radio de giro SAE	7470 mm
Espacio libre necesario para el giro	8075 mm
Radio de giro interior	3879 mm
Anchura de pasillo	5332 mm

Dirección

De extremo a extremo 4,75 segundos a 60 rev/min



Mejores combinaciones dúmpер/pala

Excavadoras Hidráulicas	349E	336E
Número de pasadas	4-5	5-6

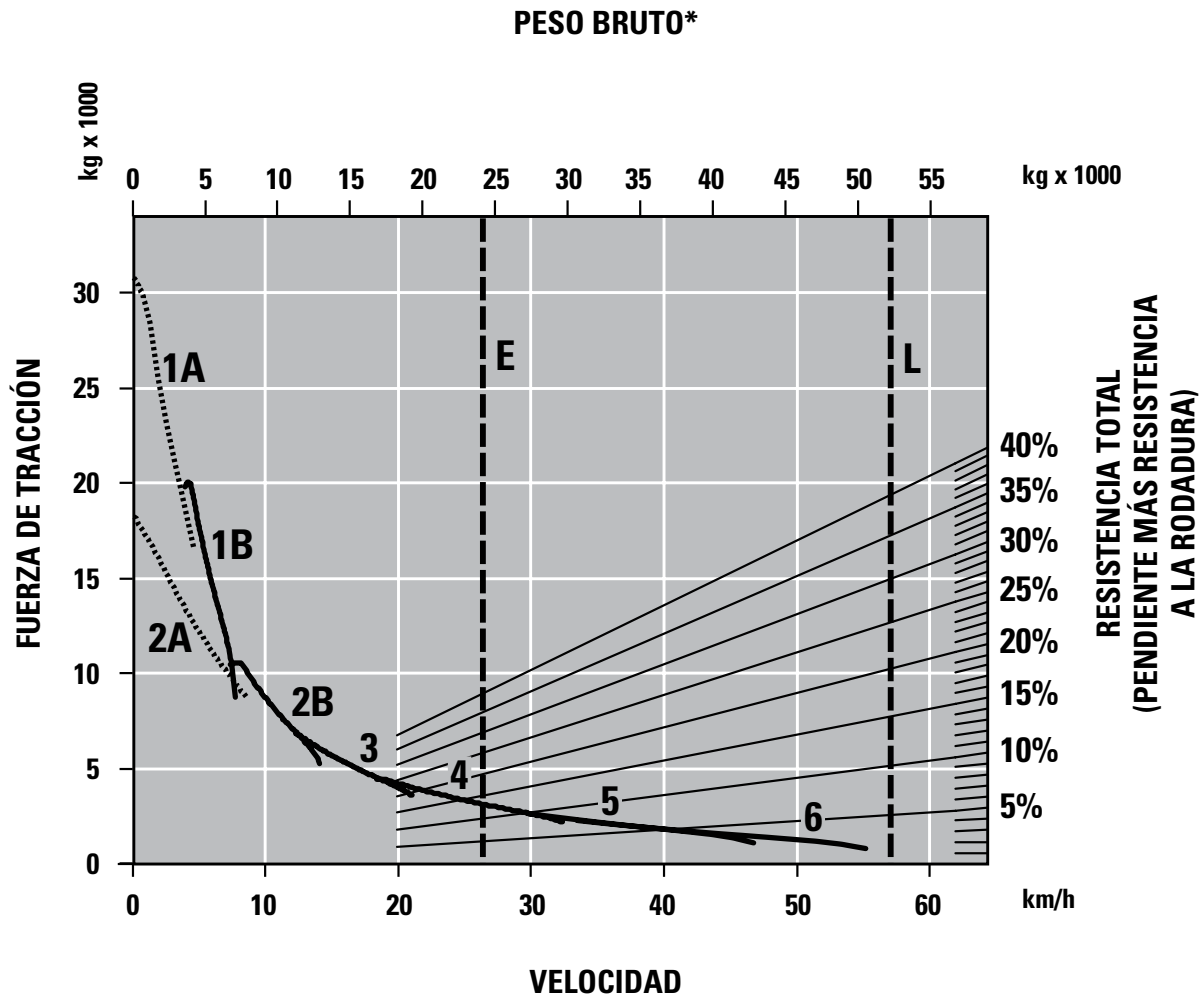
Palas de Ruedas	972K	966K XE	962K	950K
Número de pasadas	3-4	4	4-5	5

La combinación óptima entre el dúmpер y la máquina cargadora aumenta la productividad. El Dúmpер Articulado 730C se complementa a la perfección con las Excavadoras Hidráulicas Cat 349E y 336E y con las Palas de Ruedas 972K, 966K XE, 962K y 950K, con lo que se aumenta la producción y se reducen los costes del sistema por unidad de volumen desplazada.

Especificaciones del Dúmper Articulado 730C

Subida de pendientes/Velocidad/Fuerza de tracción

Para determinar el rendimiento, busque la intersección entre el peso bruto y el % de resistencia total. La resistencia total es igual al % de pendiente real más un 1% por cada 10 kg por tonelada métrica de resistencia a la rodadura. Desde este punto, lea horizontalmente hasta la curva con la gama de velocidad más alta que se pueda alcanzar y, a continuación, diríjase a la parte inferior para obtener la velocidad máxima. La fuerza de tracción útil depende de la tracción disponible.



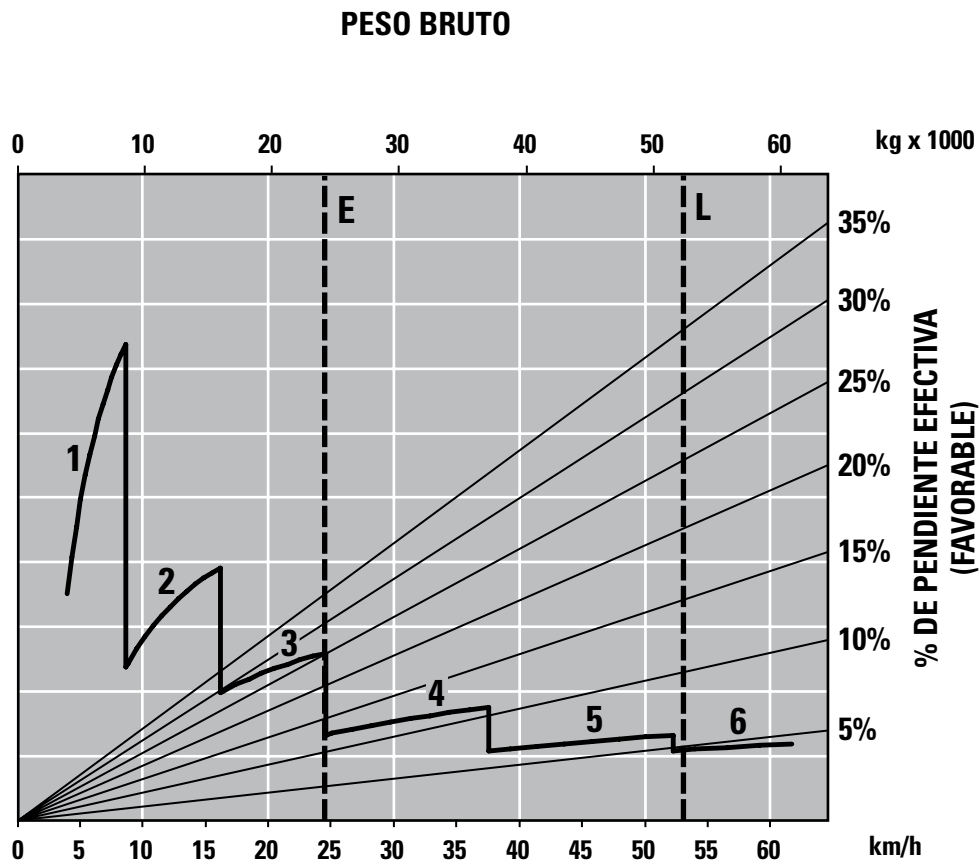
- 1A – 1.ª velocidad (transmisión por convertidor de par)
- 1B – 1.ª velocidad (transmisión directa)
- 2A – 2.ª velocidad (transmisión por convertidor de par)
- 2B – 2.ª velocidad (transmisión directa)
- 3 – 3.ª velocidad
- 4 – 4.ª velocidad
- 5 – 5.ª velocidad
- 6 – 6.ª velocidad

- E – Vacío 24 100 kg
- L – Cargado 52 100 kg
- * a nivel del mar

Especificaciones del Dúmpper Articulado 730C

Rendimiento del retardador

Para determinar el rendimiento, busque la intersección entre el peso bruto y el % de pendiente efectiva. La pendiente efectiva es igual al % de pendiente favorable real más un 1% por cada 10 kg por tonelada métrica de resistencia a la rodadura. Desde este punto, lea horizontalmente hasta la curva con la gama de velocidad más alta que se pueda alcanzar y, a continuación, diríjase a la parte inferior para obtener la velocidad máxima. El efecto de retardo en dichas curvas representa el rendimiento total del retardador.



- 1 – 1.^a velocidad
- 2 – 2.^a velocidad
- 3 – 3.^a velocidad
- 4 – 4.^a velocidad
- 5 – 5.^a velocidad
- 6 – 6.^a velocidad

- E – Vacío 24 100 kg
- L – Cargado 52 100 kg

Equipos estándar del 730C

Equipos estándar

Los equipos estándar pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.

- Aire acondicionado con refrigerante R134A
- Alarma de marcha atrás
- Asiento con suspensión neumática totalmente ajustable
- Asiento del acompañante almohadillado
- Bocina eléctrica
- Bulón para remolque trasero
- Cabina ROPS/FOPS, sistema de control de funcionamiento de la máquina que incluye:
 - Luz de funcionamiento, presión de aceite del motor, sistema de dirección principal, intermitente izquierdo, luces de carretera, temperatura del refrigerante, tacómetro, freno de estacionamiento, nivel de combustible, intermitente derecho, temperatura del aceite de la transmisión, sistema de frenos, retención de la transmisión, control del sistema de elevación, sistema hidráulico, sistema de carga, retardador, fallo de la transmisión, sistema de control de tracción, luz indicadora de estado del motor
- Caja adaptada para el calentamiento por gases de escape
- Calefactor y antiescarcha con ventilador de cuatro velocidades
- Compartimentos: posavasos, soporte para botellas, compartimento debajo del asiento, compartimento para documentos en la puerta, compartimento detrás del asiento y percha
- Conector de arranque eléctrico a distancia
- Cámara de visión trasera Cat
- Diferenciales estándar dotados de bloqueos automáticos de los diferenciales transversales con embrague en todos los ejes
- Dirección secundaria electrónica
- Dos cinturones de seguridad retráctiles
- Faros
- Frenos de disco de doble circuito en todas las ruedas
- Función de limitación de la velocidad de desplazamiento
- Guardabarros, arco de la rueda y caja montada con abrazaderas para el transporte
- Limpia/lavaparabrisas de dos velocidades, intermitente (delantero)
- Luces: en el interior de la cabina, delanteras, indicadoras de la anchura, laterales, traseras, dos de trabajo/marcha atrás, dos de parada/posición, intermitentes delanteros y traseros
- Motor Cat C13 ACERT con tecnología avanzada de reducción de emisiones y combustión
- Módulo de emisiones limpias (CEM, Clean Emission Module) Cat y paquete de postprocesamiento de emisiones de escape
- Palanca de elevación electrohidráulica de la caja
- Pantalla de cristal líquido (LCD, Liquid Crystal Display)
 - Indicador de alerta, marcha seleccionada y dirección, velocidad o transmisión automática, manual de funcionamiento y mantenimiento (OMM, Operation and Maintenance Manual), fallo de dirección principal, fallo de dirección secundaria, filtro de regeneración del DPF (solo máquinas con prefijo de número de serie TFB, TFF y TFH), sistema de seguridad de la máquina (MSS), fuente de energía de dirección secundaria accionada, horómetro y retardador activo
- Pantalla en color de uso múltiple (CMPD) que incorpora el contador de ciclos y la pantalla de cámara de visión trasera
- Parasol
- Product Link PL 522 (EE. UU./Canadá/Europa/Turquía/Australia/Nueva Zelanda)
- Protecciones contra actos vandálicos: tapones con cerradura en los depósitos de aceite hidráulico y de combustible
- Protecciones: luneta trasera, radiador, cárter y eje
- Protector antiderrame frontal, integrado en la caja
- Radio/CD de servicio pesado
- Retardador: freno de compresión del motor
- Retrovisores, principal y auxiliar, izquierdo y derecho
- Salidas de aire regulables
- Seis neumáticos radiales 23.5R25
- Sistema eléctrico de 24 voltios, 5 amperios, con convertidor de 24 a 12 voltios
- Solo máquinas con prefijo de número de serie TFB, TFF y TFH
 - Fluido de escape diésel (DEF), indicador de funcionamiento incorrecto de las emisiones, regeneración activa, filtro de partículas diésel (DPF), regeneración desactivada
- Transmisión automática de seis marchas de avance y una marcha de retroceso
- Tres ejes, seis ruedas motrices
- Ventanillas de vidrio
 - laminado y tintado en la parte delantera
 - endurecido y tintado en los laterales y en la parte trasera
- Ventanillas laterales con sistema de apertura y cristales tintados
- Volante de dirección telescópico y abatible
- Válvulas de toma de muestras S•O•S

Equipos opcionales

Los equipos opcionales pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.

- Accesorio de arranque para climas fríos
- Aditivo del combustible que impide la formación de cera
- Arranque con éter
- Asiento con calefacción
- Baliza lanzadestellos de LED
- Caja con sistema de calentamiento por gases de escape
- Calentador del bloque de motor
- Compuerta trasera:
 - Tipo tijera
- Instalación del sistema de lubricación automática para el engrase automático de los cojinetes
- Limpia/lavaparabrisas de dos velocidades (trasero)
- Llenado rápido de combustible
- Luces de trabajo de alta intensidad montadas en el techo
- Product Link PL 321, PL 523 (si está disponible)
- Radio/CD de servicio pesado con entrada auxiliar
- Refrigerante para climas fríos: -51 °C
- Retrovisores motorizados térmicos
- Revestimientos de la caja
- Seis neumáticos 750/65
- Sistema de seguridad de la máquina (MSS)

Si desea más información sobre los productos Cat, los servicios de nuestros distribuidores o sobre cómo solucionar sus problemas profesionales, visite nuestra página web www.cat.com

ASH96918-02 (01-2014)
(Traducción: 03-2014)
Sustituye a ASH96918-01

© 2014 Caterpillar

Reservados todos los derechos

Materiales y especificaciones sujetos a cambio sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en este catálogo pueden incluir equipos opcionales. Consulte a su distribuidor Cat para obtener información sobre las opciones disponibles.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, sus respectivos logotipos y el color "Caterpillar Yellow" y la imagen comercial de "Power Edge", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en este documento, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

VisionLink es una marca comercial de Trimble Navigation Limited, registrada en Estados Unidos y en otros países.

