

730C EJ

Truk Artikulasi



Engine

Mode Engine – EPA Tier 2 AS/Stage II UE	Cat® C13 ACERT™	
Daya Kotor – SAE J1995	280 kW	375 hp
Daya Bersih – SAE J1349	274 kW	367 hp
Daya Bersih – ISO 14396	276 kW	370 hp

Bobot

Muatan Tetap	28 metrik ton	31 ton
Kapasitas Bak		
Munjung SAE 2:1	16,9 m ³	22,1 yd ³

Fitur Baru 730C EJ

Engine Cat C13 ACERT memenuhi persyaratan emisi engine Badan Perlindungan Lingkungan (EPA, Environmental Protection Agency) Tier 2 AS/Stage II UE.

Transmisi Cat CX 31

Fungsi pembatas kecepatan gerak alat berat

Rem kompresi engine Cat

Strategi Kontrol Elektronik Produktivitas

Lanjutan (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy)

Kontrol Traksi Otomatis (ATC, Automatic Traction Control)

Gagang pegangan kabin internal

Pelindung sakelar rem parkir

Penyimpanan yang disempurnakan

Tampilan Multiguna Berwarna (CMPD, Color Multi-Purpose Display)

Lampu kerja eksternal yang dipasang di atap kabin (opsional)

Lampu posisi lebar alat berat

Spion berpemanas dan bermotor (opsional)

Kapasitas bak yang ditingkatkan

Rangka depan dan belakang baru

Tangki bahan bakar lebih besar

Siap Sistem Keamanan Alat Berat (MSS, Machine Security System)

Daftar Isi

Engine	4
Transmisi	6
Kontrol Traksi Otomatis (ATC, Automatic Traction Control).....	7
Suspensi dan Rem	8
Kenyamanan Operator	9
Kemudahan Pengoperasian.....	10
Bodi Ejektor	12
Struktur	14
Product Link	15
Kemudahan Servis.....	16
Dukungan Pelanggan	17
Keselamatan	18
Keberlanjutan	19
Spesifikasi Truk Artikulasi 730C EJ.....	20
Perlengkapan Standar 730C EJ.....	26
Perlengkapan Opsional 730C EJ	27





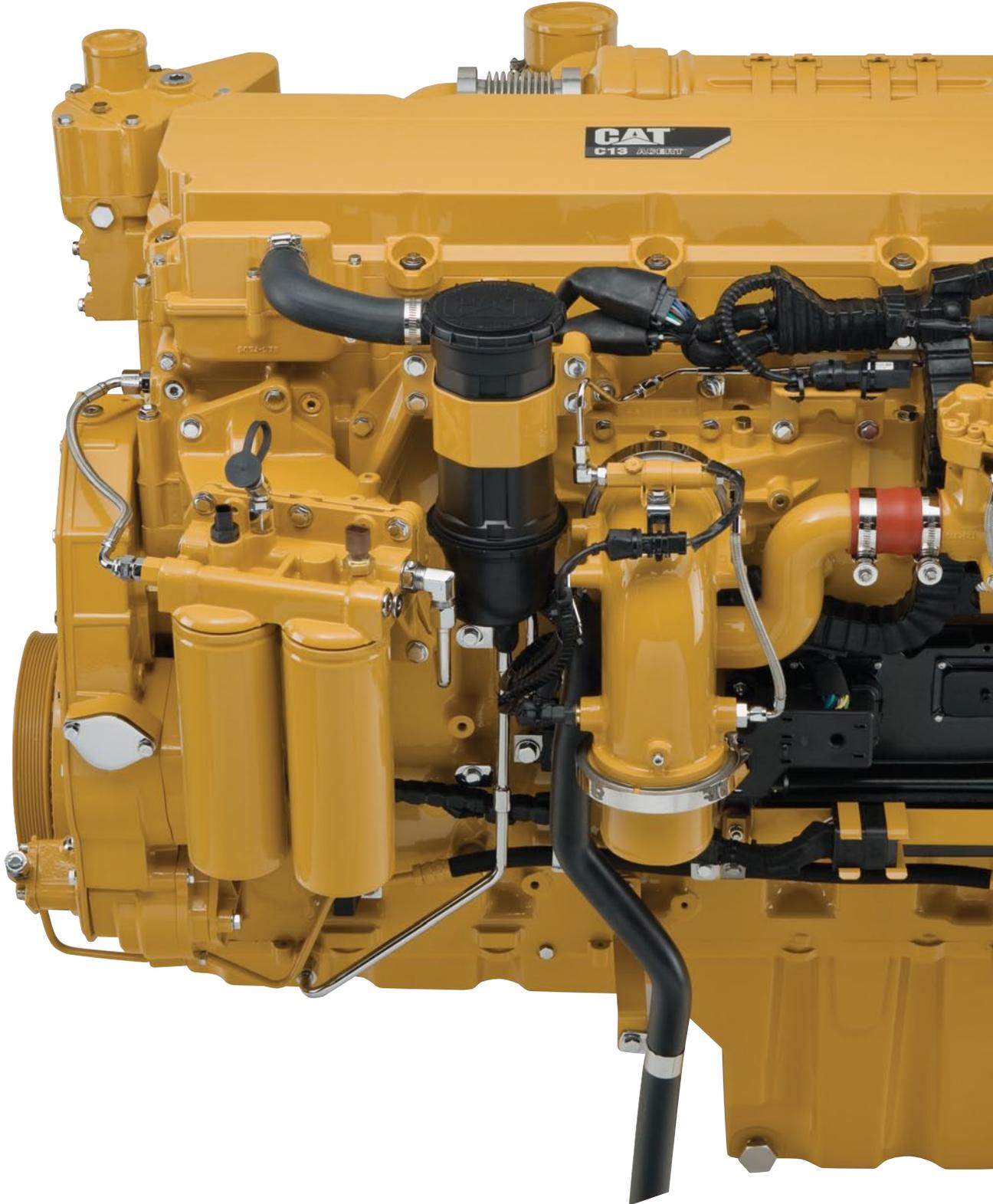
Kontrol Traksi Otomatis (ATC, Automatic Traction Control) "saat berjalan" yang sesungguhnya.

Platform engine Cat C13 ACERT yang kuat dan tahan lama dengan solusi emisi gas buang EPA Tier 2 AS/Stage II UE.

Strategi Kontrol Elektronik Produktivitas Lanjutan (APECS, Advanced Productivity Electronics Control Strategy) memungkinkan penggantian gigi secara halus, meningkatkan akselerasi dengan produktivitas yang lebih tinggi.

Engine

Kinerja yang Dioptimalkan, Keandalan yang Terbukti





Teknologi Engine

Engine Cat C13 ACERT melanjutkan penyempurnaan tambahan evolusioner, menghadirkan terobosan teknologi engine yang dibangun pada sistem dan komponen yang telah dikembangkan oleh Caterpillar dengan keandalan yang sudah terbukti.

Penyaluran Bahan Bakar

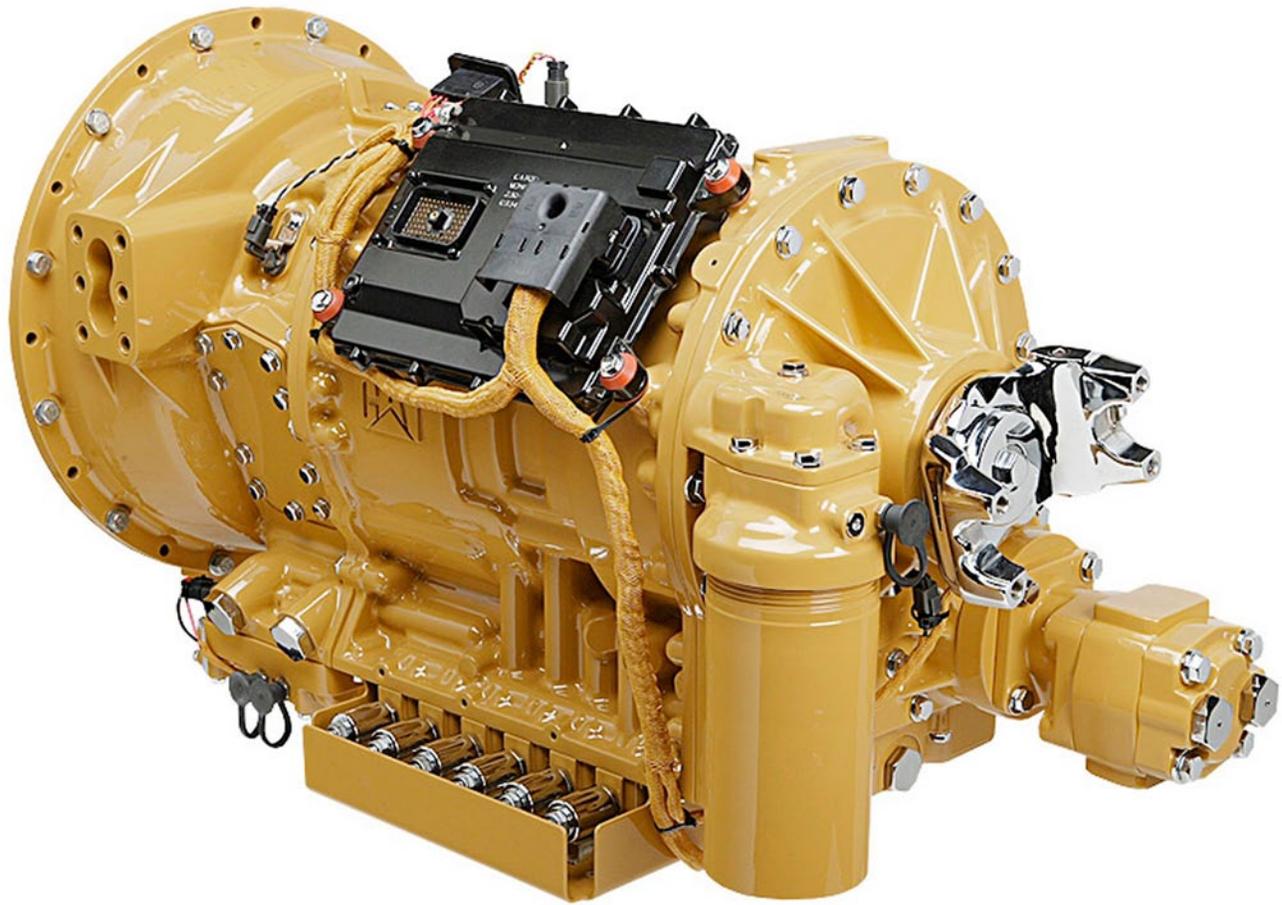
Penyaluran bahan bakar multi-injeksi Injeksi unit elektronik secara mekanis (MEUI™-C, Mechanically Actuated Electronic Unit Injection) memerlukan ketepatan tingkat tinggi. Pembentukan siklus pembakaran yang tepat menurunkan temperatur ruang pembakaran, menghasilkan emisi yang lebih sedikit dan mengoptimalkan pembakaran bahan bakar. Hal ini berarti lebih banyak output kerja dari biaya bahan bakar Anda.

Rem Kompresi Engine

Rem kompresi engine Cat C13 ACERT meningkatkan respons perlambatan dan meningkatkan daya perlambatan.

Daya Retarder

Kemampuan daya yang meningkat memberi operator kontrol yang lebih besar pada tanjakan yang pendek dan curam, dan meminimalkan perlunya mengaktifkan rem servis, sehingga memperpanjang masa pakai rem servis. Tersedia empat mode pengoperasian, dengan tiga tahap perlambatan, sehingga operator dapat menyesuaikan tingkat perlambatan dengan resistansi tanjakan.



Transmisi

Teknologi Transmisi yang Terdepan di Kelasnya

Transmisi Elektronik

Transmisi Kontrol Tekanan Kopling Elektronik (ECPC, Electronic Clutch Pressure Controlled) Cat CX31 enam kecepatan maju dan satu kecepatan mundur, yang dilengkapi Strategi Kontrol Elektronik Produktivitas Lanjutan (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy) memfasilitasi perpindahan gigi yang mulus dengan akselerasi yang mumpuni dan produktivitas tinggi. Engine Cat C13 ACERT berpadu dengan transmisi CX31 menghasilkan peningkatan rimpull maju dan mundur. Fitur:

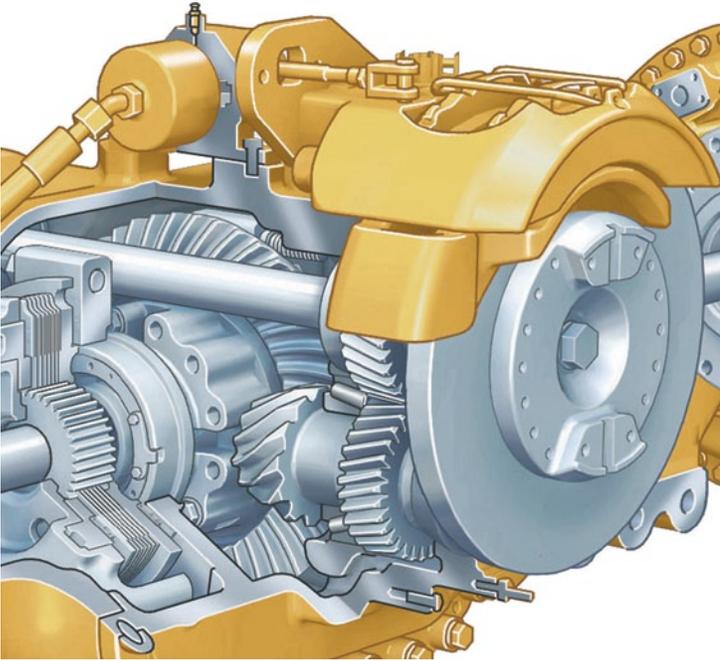
- Fungsi penahan/pembatas kecepatan memungkinkan kecepatan alat berat dibatasi dalam tahapan satu km/j atau satu mpj untuk disesuaikan dengan pembatasan kecepatan di lokasi.
- Penggantian gigi kritis menjaga penggerak langsung terkunci, dan mencegah penurunan ke penggerak konverter. Hal ini menjaga kecepatan gerak selama penggantian gigi di kemiringan.
- Transmisi akan mengubah posisi gigi secara otomatis ke titik yang paling sesuai dengan kondisi pengoperasian.
- Tingkat perlambatan dikurangi secara otomatis di kemiringan rendah pada gigi rendah.

Konverter Torsi

Konverter torsi berdiameter besar, yang dikonfigurasi untuk aplikasi non-jalan raya, memungkinkan daya engine dikirim secara lebih efisien ke power train bawah.

Kontrol Traksi Otomatis (ATC, Automatic Traction Control)

Sistem Kontrol Traksi yang Paling Canggih



Kontrol Traksi Otomatis (ATC, Automatic Traction Control)

Kontrol Traksi Otomatis Penuh (ATC, Automatic Traction Control) dengan pengunci Diferensial Antar-Gandar (IAD, Inter-Axle-Differential) dan pengunci Diferensial Gandar Silang (XAD, Cross-Axle-Differential) dilengkapi kopling terendam oli yang tidak memerlukan input operator. Pengoperasian menjadi tidak terputus dan mulus, dan menghilangkan selip pada roda untuk traksi maksimal.

Sensor memantau alat berat dan kecepatan roda, yang memungkinkan respons cepat dalam kondisi traksi rendah.

Kopling IAD dan XAD yang otomatis penuh dan independen diterapkan saat berjalan untuk mengoptimalkan kinerja dan kontrol alat berat dalam semua kondisi. Kopling secara otomatis dilepaskan jika kondisi permukaan tanah mengharuskannya, sehingga memaksimalkan efisiensi saat mengemudi atau pada permukaan yang tidak rata.

Kopling diaktifkan secara proporsional, dari 0 % hingga 100 %, sesuai kondisi di permukaan tanah.

ATC meniadakan putaran roda pada kondisi tanah yang diinjak atau kemiringan licin. Selain itu ATC juga mengurangi pemaksaan ban dan driveline yang disebabkan oleh pengoperasian kopling diferensial secara manual yang tidak benar.

ATC memungkinkan penggerak 6x6 "sesungguhnya" dengan diferensial yang terbuka secara proporsional untuk efisiensi daya terbaik.

Suspensi dan Rem

Kinerja dan Kenyamanan

Suspensi Depan

Suspensi depan tiga titik berosilasi $\pm 6^\circ$ untuk pengendalian yang mulus, memungkinkan operator melintasi medan yang berat dengan cepat. Suspensi ini memperhalus beban benturan pada struktur dan komponen dengan menggunakan rangka A yang berosilasi dengan batang ikatan untuk mengontrol gerakan gandar menyamping. Silinder berlubang besar dan bertekanan rendah dirancang khusus untuk aplikasi berat dan menawarkan pengendalian yang halus dan mulus.

Suspensi Belakang

Suspensi belakang menggunakan geometri walking beam dengan dudukan suspensi belakang masa pakai lama rancangan Caterpillar, yang menghasilkan pengendalian andal dan stabil untuk menjaga retensi beban.

Titik-Titik Pemasangan

Titik-titik pemasangan suspensi telah disatukan ke rumah gandar, sehingga meningkatkan keandalan.

Rem Servis

Sistem pengereman semua roda, sirkuit ganda. Sistem hidraulik daya penuh menggerakkan cakram kaliper yang membersihkan diri sendiri dengan sirkuit dan akumulator depan dan belakang yang terpisah.

Rem Parkir

Terletak di gandar tengah dalam posisi yang ditinggikan, diaktifkan oleh pegas, dan dilepaskan secara hidraulik.



Kenyamanan Operator

Produktivitas yang Meningkat dari Operator yang Percaya Diri



Kenyamanan Pengendalian

Suspensi depan tiga titik dengan gandar osilasi serta strut pengendalian tekanan rendah, digabungkan dengan kabin yang dipasang di tengah, menawarkan tingkat kenyamanan pengendalian yang tiada tanding bagi operator di semua kondisi pengendalian.

Operator tetap nyaman dan produktif sepanjang hari.

Kabin yang Lapang untuk Dua Orang

Seri 730C EJ dilengkapi kabin yang lapang untuk dua orang, menawarkan ruang kerja yang nyaman baik untuk operator maupun penumpang dengan kompartemen penyimpanan yang besar. Truk artikulasi 725C, 730C, 735B, 740B, dan 740B EJ menggunakan desain kabin lapang yang sama.

Kursi Suspensi Udara

Kursi suspensi udara meningkatkan kenyamanan operator dengan sandaran kursi yang tinggi dan empuk, peredam yang dapat disetel dengan tiga setelan, indikator zona pengendalian dan sandaran pinggang yang dapat disetel. Kursi dapat disetel sepenuhnya untuk menyediakan posisi pengendalian yang optimal.

Kursi Penumpang

Kursi penumpang berukuran penuh dilengkapi dengan pelapis jok penuh dengan sandaran punggung sabuk pengaman memendek sendiri untuk pengendalian yang aman dan nyaman. Kursi penumpang ditempatkan di sebelah kursi operator, memberikan pandangan jelas bagi operator dan penumpang terhadap panel instrumen, peralatan pengendali, dan jalan.

Batang Kemudi

Batang kemudi teleskopis dan miring yang dapat disetel menyediakan posisi mengemudi yang nyaman.

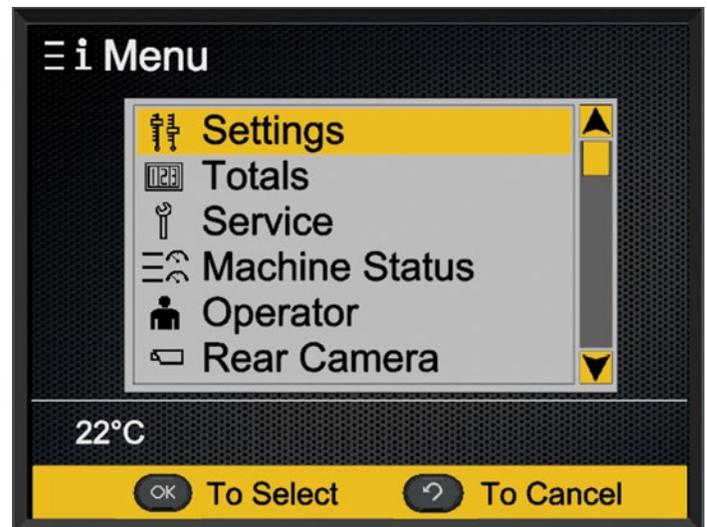
Kemudahan Pengoperasian

Dirancang dengan mengutamakan Operator



Tata Letak Ergonomis

Alat-alat kontrol dan tata-letak kabin telah dirancang untuk memudahkan pengoperasian seperti pada mobil Anda. Cepat, mudah dibaca, dan gampang dioperasikan, alat kontrol dan meteran pada 730C E_U memungkinkan operator berkonsentrasi pada produksi.



Dasbor

Dasbor menyeluruh yang terpadu menempatkan semua alat-alat kontrol di tempat yang mudah dijangkau oleh operator. Dilengkapi sakelar rocker bercahaya LED untuk dimmer dasbor, wiper pencuci belakang, peringatan bahaya, lampu depan, lampu kerja, spion berpemanas (opsional), kemudi sekunder, kursi berpemanas (opsional), sistem keamanan alat berat (opsional), A/C dan pemantik rokok. Unit Tampilan Multiguna Berwarna (CMPD, Color Multi-Purpose Display) menyatu pada tampilan messenger dan kamera pandangan belakang. Kabin menghadirkan sentuhan otomotif dengan kekuatan industri yang Anda harapkan dari Caterpillar.

Tampilan Multiguna Berwarna (CMPD, Color Multi-Purpose Display)

Unit tampilan multilayar menunjukkan berbagai tingkat kategori peringatan, halaman kinerja dan kondisi alat berat, termasuk: Kinerja, Pengaturan, Pengukuran Total, Servis, Status Alat Berat, Operator, dan Kamera Pandangan Belakang.

Kategori Peringatan

Sistem monitoring menyediakan empat macam kategori peringatan.

- Kategori peringatan pertama hanya memerlukan perhatian operator.
- Kategori peringatan kedua memerlukan perubahan pengoperasian alat berat atau perawatan pada sistem.
- Kategori peringatan ketiga memerlukan perubahan segera pada pengoperasian alat berat.
- Kategori keempat mengharuskan operator untuk segera menghentikan alat berat.

Kategori keempat juga mengharuskan operator segera mematikan engine.

Bidang Pandang

Kap penutup yang landai serta penempatan paket pendingin di belakang kabin memberikan jarak pandang ke sekitar yang sangat baik bagi operator. Area berkaca yang luas dan posisi operator di tengah juga menyediakan jarak pandang yang luar biasa.

Tuas Transmisi dan Hoist

Tuas transmisi menawarkan kenyamanan dan kontrol yang sangat baik untuk pemilihan transmisi, penahan, dan pengunci netral.

Tuas hoist memfasilitasi pengoperasian yang mudah dan nyaman.

Bodi Ejektor

Menyebarkan Beban Sambil Berjalan untuk Menghasilkan Waktu Siklus Lebih Cepat dan Biaya Penyebaran yang Lebih Rendah



Ejector

Bodi ejector memungkinkan pengeluaran muatan dengan bersih dan kemampuan untuk bekerja di tempat dengan jarak bebas ke atas terbatas dan kondisi permukaan tanah yang lunak.



Keserbagunaan

Seri 730C EJ juga memiliki keserbagunaan seperti Truk Artikulasi Seri 730C Standar, yang dioperasikan pada kondisi yang sama, namun memiliki sejumlah kemampuan unik untuk memperluas jangkauan pengoperasian.

Menyebarkan

Truk dapat mengeluarkan material dan menyebarkannya sambil berjalan, sehingga mengurangi alat penyebar dan pelumat tambahan.

Pengeluaran-material sambil berjalan menghasilkan waktu siklus yang lebih cepat dan mengurangi beban power train.

Stabilitas

Mengeluarkan beban tanpa mengangkat bak meningkatkan stabilitas, yang memungkinkan penyebaran muatan pada bidang yang menanjak, pada lerengan samping, dan kondisi permukaan tanah yang sangat lunak khususnya di lokasi timbunan sampah.

Jarak Bebas Atas

Truk dapat mengeluarkan beban di area dengan jarak bebas atas yang sempit, seperti di sekitar saluran listrik atas atau dalam operasi terowongan dan bawah tanah.

Membawa Kembali

Desain bak mencegah material menempel pada bak, sehingga meningkatkan produktivitas, menyempurnakan efisiensi bahan bakar, dan menurunkan biaya per ton.

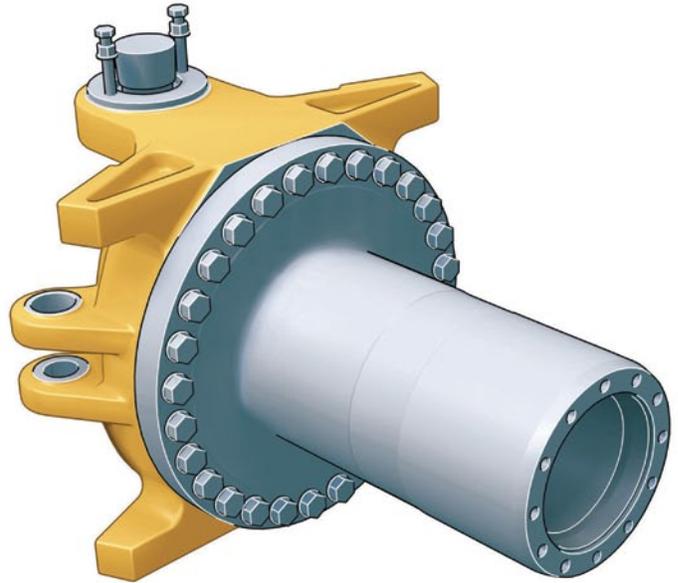
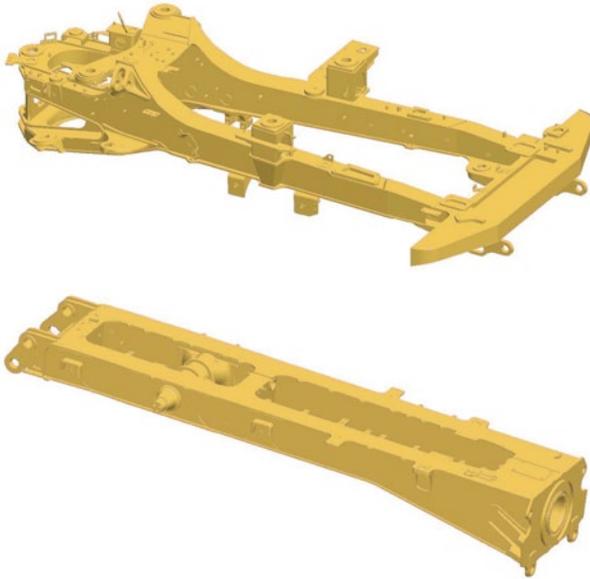
Blade

Blade ejektor terbuat dari baja berkekuatan tinggi dan menggunakan teknologi yang serupa dengan yang telah terbukti pada wheel tractor-scraper Cat.

Silinder

Silinder aksi ganda, tiga tingkat, berkecepatan tinggi, dirancang khusus untuk pemasangan horizontal dan pengeluaran beban yang mulus.





Struktur

Ketahanan dan Keandalan yang Telah Terbukti

Rangka Depan

Desain rangka depan memiliki bentuk penampang kotak yang besar dan lebar, dan balok rangka kaku untuk mengatasi beban torsi. Desain rangka yang melengkung mengurangi tegangan pada daerah hitch dan mengoptimalkan bentuk geometri suspensi. Rangka telah dirancang untuk memaksimalkan pengelasan robot guna meningkatkan ketahanan.

Rangka Belakang

Kotak empat pelat yang membentuk rangka belakang meminimalkan konsentrasi tegangan dan menghasilkan bobot yang ringan dengan masa pakai lama.

Bak

Bak yang diperkuat terbuat dari baja Brinell (Brinell 450 untuk bagian dasar dan Brinell 400 di bagian samping) yang diperkeras dan berkekuatan tinggi yang telah diberi perlakuan panas sehingga memiliki ketahanan yang luar biasa.

Rel atas ejector terbuat dari baja campuran berkekuatan tinggi. Untuk menghasilkan ketahanan dan masa pakai optimal, bodi ejektor dirancang untuk bekerja pada aplikasi dengan material yang berisi batuan berdiameter lebih kecil dari 152 mm (6 in.).

Suspensi

Suspensi depan gandar osilasi tiga titik menyediakan kualitas pengendalian yang tiada banding. Suspensi juga melindungi truk dari kondisi jalan yang buruk dengan cara meredam beban kejutan yang hendak mencapai rangka.

Hitch Artikulasi/Osilasi

Hitch artikulasi memfasilitasi artikulasi kemudi pada truk, sedangkan osilasinya memastikan semua roda truk menyentuh tanah di medan yang kasar.

Konstruksi Hitch

Konstruksi hitch dua bagian memiliki kepala baja cor yang tahan lama dan dibaut ke tabung baja tempa yang diperkeras.



Product Link

Aplikasi Aman yang Ramah Pengguna

Cat Product Link*

Product Link Cat memungkinkan pemantauan Truk Artikulasi dari jarak jauh untuk meningkatkan efektivitas manajemen armada keseluruhan. Product Link terintegrasi kuat ke dalam sistem alat berat. Kode kejadian dan diagnostik, serta jam, bahan bakar, waktu idle, dan informasi terperinci lainnya ditransmisikan ke aplikasi berbasis web yang aman, VisionLink®. VisionLink memiliki sistem yang mumpuni untuk menyampaikan informasi kepada pengguna dan dealer, termasuk pemetaan, waktu kerja/idle, ketinggian bahan bakar, dan lainnya.

**Lisensi Product Link tidak tersedia di semua wilayah. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui ketersediaannya.*

Manfaat Utama

- Melihat keseluruhan armada sekaligus
- Memantau penggunaan bahan bakar
- Menetapkan batas lokasi dan peringatan keamanan
- Menghubungi dealer Cat Anda untuk memperoleh servis dan suku cadang
- Menyesuaikan peringatan dan tampilan yang penting bagi Anda
- Membandingkan waktu kerja versus waktu menganggur
- Mengurangi biaya kepemilikan dan pengoperasian
- Menyampaikan informasi yang benar pada orang yang benar tepat waktu
- Tersedia Peningkatan Sistem Pengelolaan Informasi Penting (VIMS™, Vital Information Maintenance System)
- Perangkat keras baru yang kuat
- Antarmuka berbasis web yang sangat intuitif
- Ruang lingkup satelit dan seluler
- Desain sistem terbuka untuk penggunaan armada gabungan



Kemudahan Servis

Waktu Kerja Maksimum dan Penghematan Biaya

Interval Servis yang Panjang

Interval penggantian oli engine dan penggantian oli hidraulik yang panjang menurunkan biaya perawatan dan waktu henti. Penyetelan bearing roda telah dihilangkan seluruhnya.

Titik Pelumasan

Titik pelumasan disatukan di bagian belakang rangka depan dan bagian depan rangka belakang. Sambungan universal berpelumas seumur hidup, tanpa memerlukan servis. Pelumasan otomatis adalah fitur opsional.

Titik Servis

Terpasang di sebelah kiri engine di bawah kap yang diangkat secara elektrik:

- Dipstick dan tutup pengisian engine
- Dipstick dan tutup pengisian transmisi
- Separator udara, bahan bakar, air, dan filter bahan bakar
- Pompa priming bahan bakar yang digerakkan secara elektrik
- Indikator tingkat cairan pendingin dan tutup pengisian berada di luar kabin.

Pusat Servis Elektrik

Terletak di dalam kabin, pusat servis ini menyediakan port daya, konektor diagnostik dan konektor Cat Data Link.

Konektor Cat Data Link

Konektor Cat Data Link menyediakan plug-in dengan menggunakan komputer laptop melalui perangkat lunak Electronic Technician (ET).

Akses Servis

Kabin miring ke samping untuk memudahkan Anda dalam mengakses bagian bawah, yang menyederhanakan akses transmisi, poros penggerak, dan pompa hidraulik. Antarmuka elektrik dan hidraulik alat berat terletak di sisi kanan kabin, di belakang panel bodi kabin yang dapat dilepas untuk memudahkan akses.





Dukungan Pelanggan Tidak Ada Lagi Kekhawatiran

Pemilihan

Bandingkan alat berat yang Anda pertimbangkan sebelum membeli. Dealer Cat Anda dapat membantu.

Pembelian

Pertimbangkan nilai jual kembali, serta bandingkan produktivitas serta biaya pengoperasian dan konsumsi bahan bakar sehari-hari.

Pengoperasian

Untuk teknik pengoperasian terbaik guna meningkatkan produktivitas dan keuntungan Anda, hubungi dealer Cat untuk mendapatkan dokumen pelatihan terbaru dan staf yang terlatih.

Perawatan

Program opsi perbaikan menjamin biaya perbaikan di awal. Program diagnostik seperti S•O•SSM dan Analisis Teknis membantu Anda mencegah perbaikan tidak terjadwal.

Penggantian

Perbaiki atau rekondisi? Dealer Cat dapat membantu mengevaluasi biaya yang diperlukan sehingga Anda dapat membuat pilihan yang tepat.

Dukungan Produk

Dealer Cat setempat mendampingi pelanggan di setiap langkah dengan dukungan komponen yang tiada tanding di seluruh dunia, teknisi yang terlatih dan perjanjian dukungan pelanggan.

cat.com

Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web kami di www.cat.com.

Keselamatan

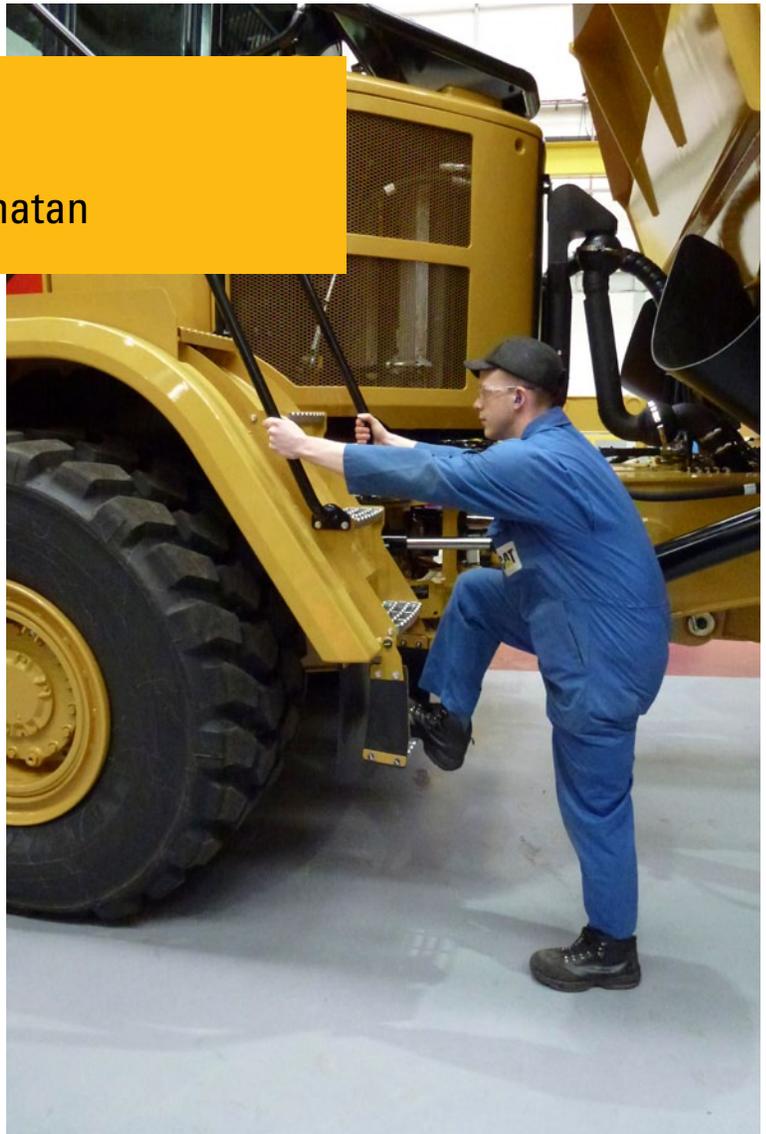
Desain yang Mengutamakan Keselamatan

Keamanan Produk

Caterpillar telah dan terus proaktif dalam mengembangkan alat berat yang memenuhi atau melampaui standar keselamatan. Keselamatan adalah bagian tak terpisahkan dari semua alat berat dan desain sistem.

Fitur Keselamatan

- Struktur Pelindung Bahaya Terguling (ROPS, Roll Over Protection System) dan Struktur Pelindung Benda Jatuh (FOPS, Falling Object Protection System) yang terpadu pada kabin
- Sistem kamera pandangan belakang memfasilitasi tampilan belakang yang luas secara terus-menerus atau bila gigi mundur dipilih
- Fungsi rem sekunder dan parkir diterapkan dengan pegas dan dilepaskan secara hidraulik
- Sistem kemudi sekunder elektro-hidraulik, secara otomatis aktif pada gigi maju/mundur atau saat stasioner jika tekanan rendah terdeteksi. Dapat dipilih secara manual untuk tujuan pemulihan alat berat.
- Sakelar eksternal pemutus bahan bakar engine untuk memudahkan akses dari luar alat berat
- Sakelar eksternal pemutus sistem kelistrikan untuk memudahkan akses dari luar alat berat
- Permukaan anti selip – pelat baja berlubang
- Sabuk pengaman lebar 75 mm (3 in.) untuk operator/pelatih dan penumpang
- Spion sudut lebar untuk jarak pandang belakang yang sangat baik
- Desain kap yang melengkung untuk jarak pandang yang luas ke depan
- Pegangan tangan yang panjang
- Alarm jika bak dinaikkan
- Spion berpemanas (opsional)
- Suar LED berkedip (opsional)
- Lampu penanda posisi lebar LED untuk memudahkan bekerja di malam hari
- Fungsi pembatas kecepatan alat berat yang dapat dipilih operator





Keberlanjutan

Mewujudkan Kemajuan yang Berkelanjutan

Seri 730C EJ dirancang untuk memaksimalkan efisiensi dan produktivitas serta melestarikan sumber daya alam.

Kualitas Udara

Engine Cat C13 ACERT memenuhi persyaratan emisi EPA Tier 2 Final AS/Stage II UE.

Daur Ulang Limbah

Lokasi Desain, Manufaktur, Perakitan, dan Pengujian Caterpillar di Peterlee, Inggris mendaur ulang 98 % dari semua limbah yang dihasilkan dengan nol limbah ke timbunan sampah.

Seri 730C EJ diproduksi untuk direkondisi dan diremanufaktur guna mengurangi limbah dan biaya penggantian.

Seri 730C EJ adalah alat berat yang efisien dan produktif yang dirancang untuk melestarikan sumber daya alam demi generasi penerus kita.

Spesifikasi Truk Artikulasi 730C EJ

Engine

Model Engine	Cat C13 ACERT	
Daya Kotor – SAE J1995	280 kW	375 hp
Daya Bersih – SAE J1349	274 kW	367 hp
Daya Bersih – ISO 14396	276 kW	370 hp
Diameter	130 mm	5,12 in.
Langkah	157 mm	6,18 in.
Kapasitas Silinder	12,5 l	763 in ³

- Peringkat daya berlaku pada kecepatan tetapan 1800 rpm ketika diuji pada kondisi acuan untuk standar yang ditentukan.
- Daya yang diiklankan adalah daya yang tersedia pada flywheel apabila engine dilengkapi dengan alternator, air cleaner, muffler, dan kipas pada kecepatan minimal.
- Daya bersih saat kipas pada kecepatan maksimal adalah 254 kW (341 hp) sesuai kondisi acuan SAE.
- Seri 730C EJ memenuhi spesifikasi emisi EPA Tier 2 AS/Stage II UE.

Derasi Engine Tidak Diperlukan di Bawah	3990 m	13.100 ft
Torsi Engine Puncak Kotor (SAE J1995)	1830 Nm	1350 lbf-ft
Torsi Engine Puncak Bersih (ISO 14396)	1810 Nm	1335 lbf-ft
Kecepatan Torsi Engine Puncak	1200 rpm	

Bobot

Muatan Tetapan	28 metrik ton	31 ton
----------------	---------------	--------

Kapasitas Bak

Munjung SAE 2:1	16,9 m ³	22,1 yd ³
Rata	13,5 m ³	17,7 yd ³

Transmisi

Maju 1	8 km/j	5 mpj
Maju 2	15 km/j	9 mpj
Maju 3	22 km/j	14 mpj
Maju 4	34 km/j	21 mpj
Maju 5	47 km/j	29 mpj
Maju 6	55 km/j	34 mpj
Mundur 1	9 km/j	6 mpj

Tingkat Kebisingan

Interior Kabin	76 dB(A)
----------------	----------

- Tingkat kebisingan bagi operator, Leq (tingkat tekanan suara yang setara) yang diukur berdasarkan prosedur siklus kerja yang ditentukan dalam ANSI/SAE J1166 OCT 98 adalah 76 dB(A), untuk kabin yang diproduksi Caterpillar, bila dipasang dan dirawat dengan benar serta diuji dengan pintu dan jendela yang tertutup.
- Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan ketika bekerja dengan ruang operator dan kabin terbuka (bila tidak dirawat dengan benar atau pintu/jendela terbuka) selama jangka waktu lama atau dalam lingkungan yang bising.

Bobot Kerja

Gandar Depan – Kosong	15.250 kg	33.620 lb
Gandar Tengah – Kosong	5740 kg	12.655 lb
Gandar Belakang – Kosong	5410 kg	11.927 lb
Total – Kosong	26.400 kg	58.202 lb
Gandar Depan – Beban Tetap	670 kg	1478 lb
Gandar Tengah – Beban Tetap	13.725 kg	30.258 lb
Gandar Belakang – Beban Tetap	13.725 kg	30.258 lb
Total – Beban Tetap	28.120 kg	61.994 lb
Gandar Depan – Bermuatan	15.920 kg	35.098 lb
Gandar Tengah – Bermuatan	19.465 kg	42.913 lb
Gandar Belakang – Bermuatan	19.135 kg	42.185 lb
Total – Bermuatan	54.520 kg	120.196 lb

Pelat Bak

Baja Tahan Aus Brinell HB450 Kekuatan Tinggi

Kapasitas Isi Ulang Servis

Tangki Bahan Bakar	412 l	108,8 Gal-AS.
Sistem Pendinginan	83 l	21,9 Gal-AS.
Sistem Hidraulik	110 l	29 Gal-AS.
Karter Engine	40 l	10,5 Gal-AS.
Transmisi	35 l	9,2 Gal-AS.
Final Drive/Diferensial	135 l	35,7 Gal-AS.
Kotak Roda-gigi Transfer Output	24 l	6,3 Gal-AS.

Waktu Siklus Ejector

Waktu Memanjang	12 Detik
Waktu Memendek	15 Detik

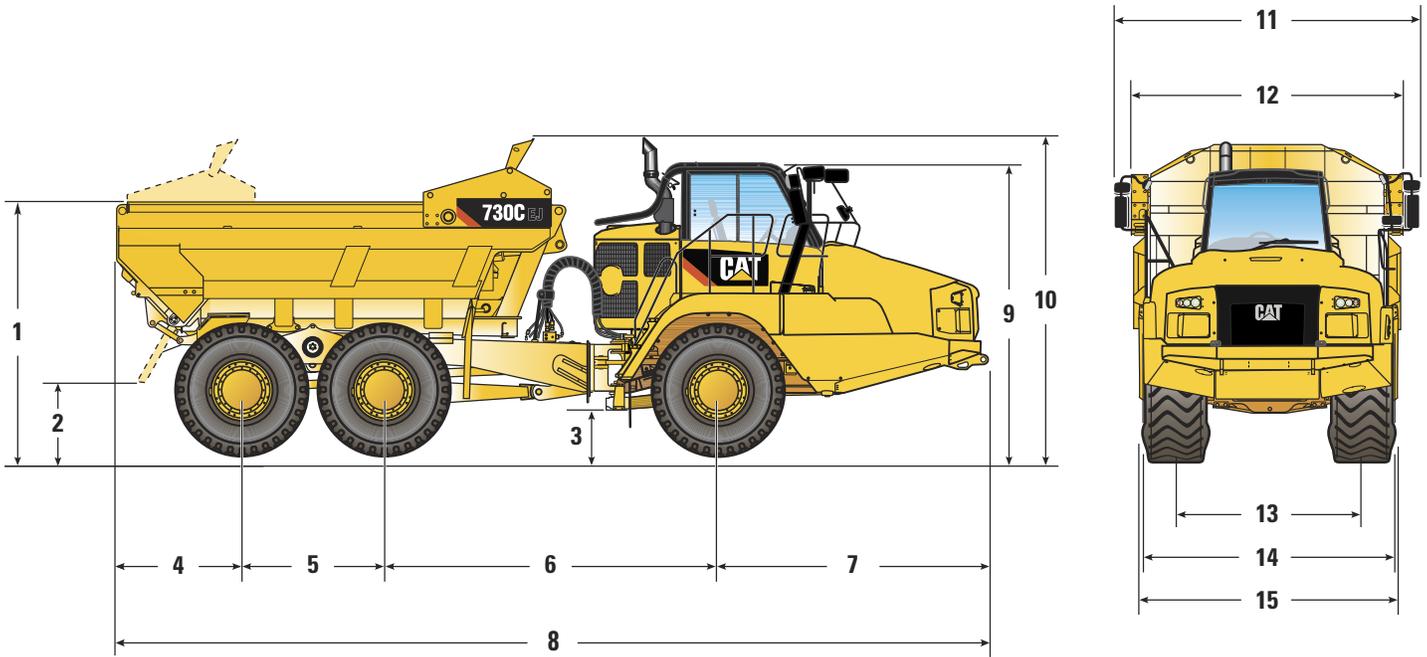
Standar

Rem	ISO 3450 – 2011
Kabin/FOPS	ISO 3449 Level II – 2005
Kabin/ROPS	ISO 3471 – 2008
Pengemudian	ISO 5010 – 2007

Spesifikasi Truk Artikulasi 730C EJ

Dimensi

Semua dimensi merupakan nilai perkiraan.



	mm	ft/in.
1	3025	9'11"
2	885	2'11"
3	520	1'8"
4	1487	4'11"
5	1700	5'7"
6	3979	13'1"
7	3210	10'6"
8	10.376	34'0"

	mm	ft/in.
9	3461	11'4"
10	3751	12'4"
11	3704	12'2"
12	3251	10'8"
13	2275	7'6"
14*	2950	9'8"
15**	3013	9'11"

*Antar-fender

**Antar-tepi bebas ban

Radius Putar

Dimensi adalah untuk alat berat yang dilengkapi dengan ban 750/65.

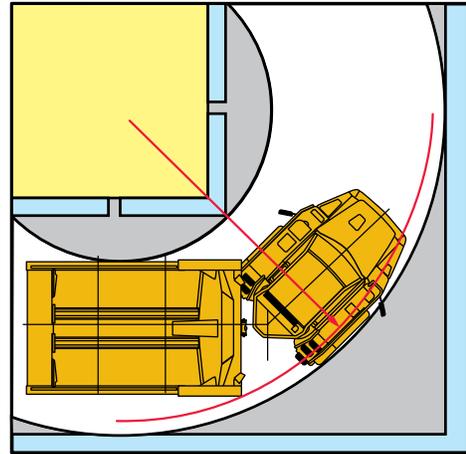
Dimensi Belok

Sudut pengemudian – kiri/kanan	45°	
Radius belok SAE	7470 mm	286 in.
Radius jarak bebas	8075 mm	300 in.
Radius dalam	3749 mm	148 in.
Lebar gang	5424 mm	214 in.

Pengemudian

Batas Putar Kemudi

4,75 detik @ 60 rpm



Kesesuaian Lintasan Loader/Truk yang Optimal

Hydraulic Excavator	349E	336E
Lintasan	4-5	5-6

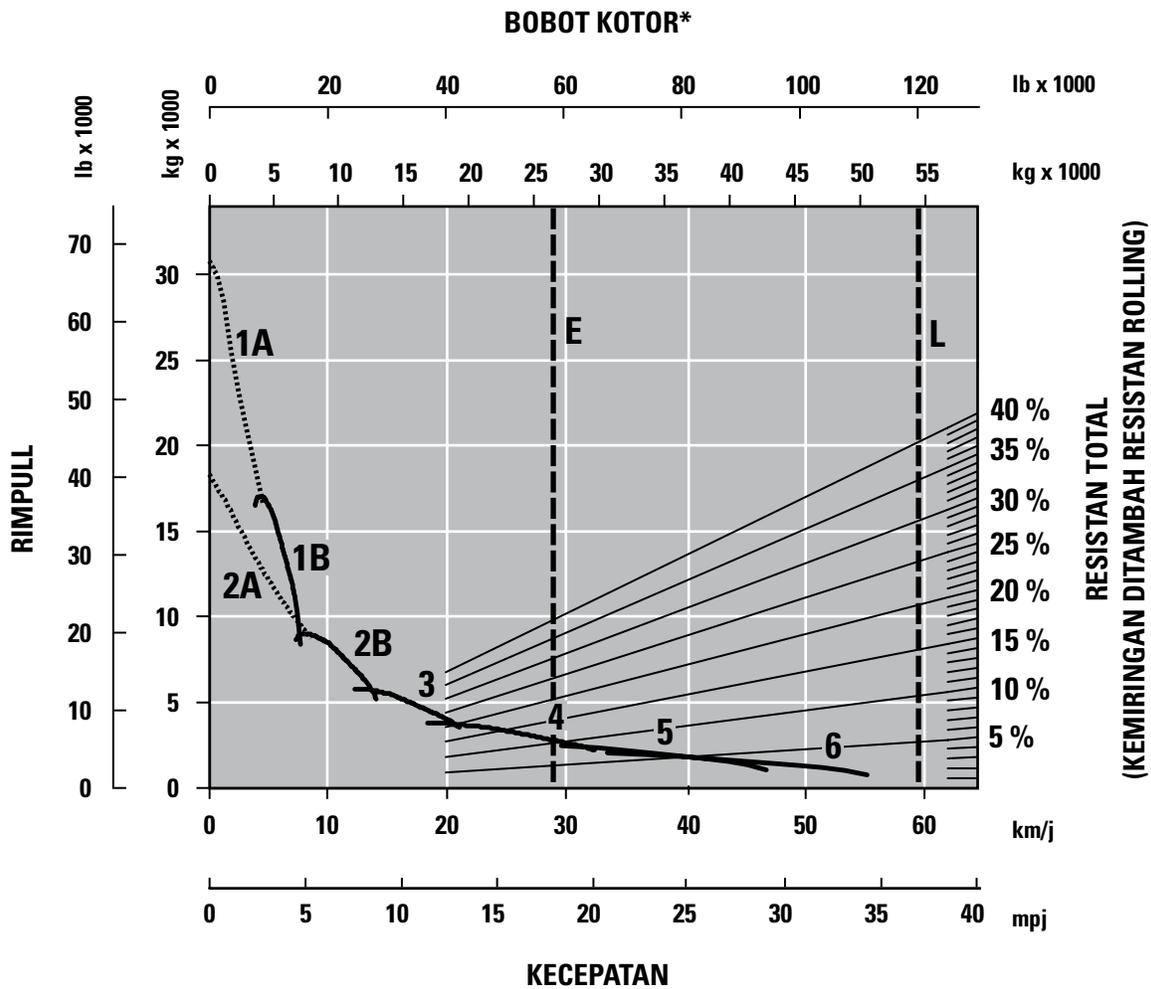
Wheel Loader	972K	966K XE	962K	950K
Lintasan	3-4	4	4-5	5

Kesesuaian sistem yang optimal menghadirkan keunggulan produktivitas yang besar. Seri 730C EJ sangat sesuai untuk Hydraulic Excavator Cat 349E dan 336E; dan Wheel Loader Cat 972K, 966K XE, 962K, dan 950K. Kombinasi ini menghasilkan peningkatan produksi dan penurunan biaya sistem per unit volume yang dipindahkan.

Spesifikasi Truk Artikulasi 730C EJ

Kemampuan Menanjak/Kecepatan/Rimpull

Untuk menentukan kinerja, baca menurun dari Bobot Kotor hingga % Resistan Total. Resistan Total sama dengan % kemiringan aktual ditambah 1 % untuk setiap 10 kg/metrik ton (20 lb/ton) Resistan Rolling. Dari titik ini, baca mendatar pada kurva dengan kisaran kecepatan tertinggi yang dapat dicapai. Lalu, turun ke Kecepatan Maksimum. Rimpull yang Berguna bergantung pada traksi yang tersedia.

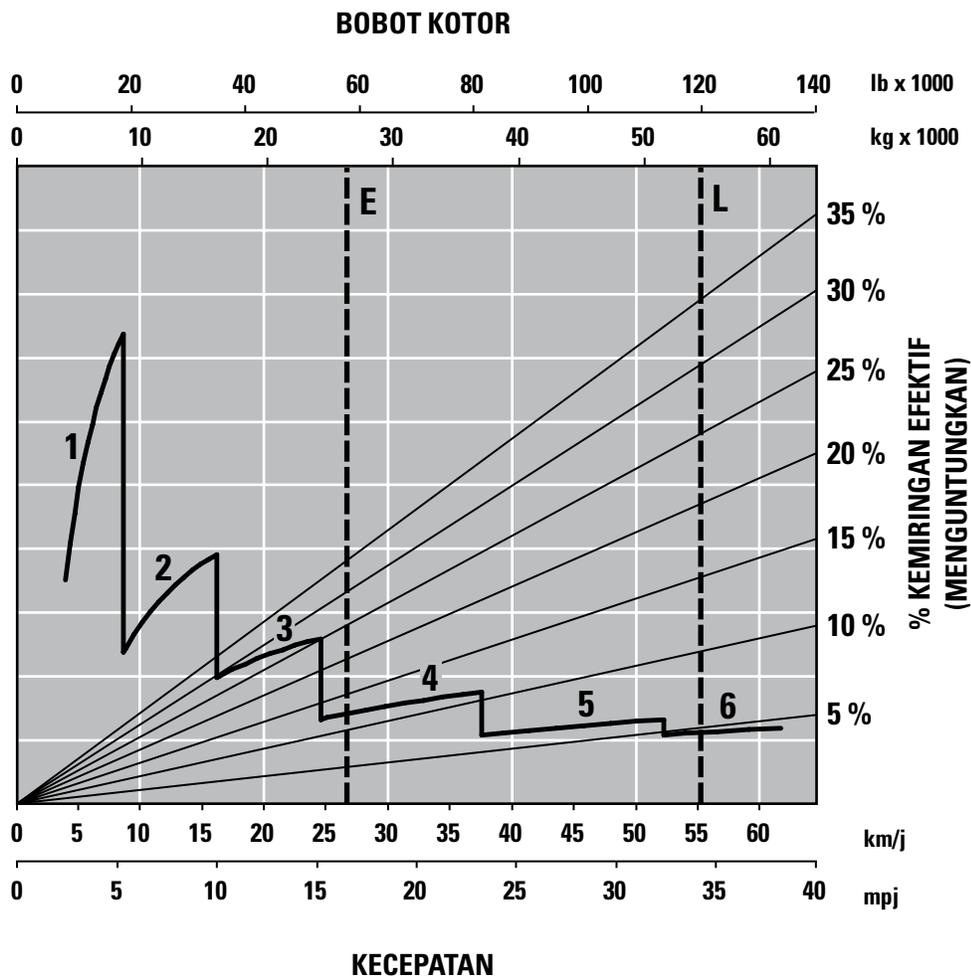


- 1A – Gigi 1 (Penggerak Konverter)
- 1B – Gigi 1 (Penggerak Langsung)
- 2A – Gigi 2 (Penggerak Konverter)
- 2B – Gigi 2 (Penggerak Langsung)
- 3 – Gigi 3
- 4 – Gigi 4
- 5 – Gigi 5
- 6 – Gigi 6

- E – Kosong 26.400 kg (58.202 lb)
- L – Bermuatan 54.520 kg (120.196 lb)
- * di permukaan laut

Kinerja Perlambatan

Untuk menentukan kinerja, baca menurun mulai dari Berat Kotor hingga % Kemiringan Efektif. Kemiringan Efektif sama dengan % kemiringan yang menguntungkan ditambah 1 % untuk setiap 10 kg/metrik ton (20 lb/ton) Resistan Rolling. Dari titik ini, baca mendatar ke kurva dengan kisaran kecepatan tertinggi yang dapat dicapai. Lalu, turun ke Kecepatan Maksimum. Efek perlambatan pada kurva ini menunjukkan penerapan retarder secara penuh.



- 1 – Gigi 1
- 2 – Gigi 2
- 3 – Gigi 3
- 4 – Gigi 4
- 5 – Gigi 5
- 6 – Gigi 6

- E – Kosong 26.400 kg (58.202 lb)
- L – Bermuatan 54.520 kg (120.196 lb)

Perlengkapan Standar

Perlengkapan standar mungkin berbeda-beda. Hubungi dealer Cat Anda untuk rinciannya.

- Alarm mundur
- Ban, enam 750/65, radial
- Bodi ejektor, disesuaikan dengan panas gas buang
- Diferensial, standar dengan pengunci diferensial gandar silang dengan kopling otomatis untuk semua gandar
- Dua sabuk pengaman, dapat dipendekkan oleh operator
- Engine Cat C13 ACERT dengan Teknologi Pengurangan Emisi Pembakaran Lanjutan (Advanced Combustion Emissions Reduction Technology)
- Fungsi pembatas kecepatan gerak
 - Indikator peringatan, gigi dan arah yang dipilih, kecepatan atau pemindahan gigi otomatis, tinjauan Buku Petunjuk Pengoperasian dan Perawatan (OMM, Operation and Maintenance Manual), kegagalan pengemudian utama, kegagalan pengemudian sekunder, Sistem Keamanan Alat Berat (MSS, Machine Security System), sumber energi pengemudian sekunder terpasang, meteran jam, dan retarder aktif
- Jendela kaca:
- Kabin ROPS/FOPS, Sistem Monitoring Operasi Alat Berat mencakup
- Kamera pandangan belakang Cat
- Katup pengambilan sampel S•O•S
- Kemudi sekunder – elektronik
- Klakson, elektrik
- Kontrol pengangkatan elektro-hidrolik
- Kursi, berbantalan untuk pendamping/pelatih
- Kursi, dapat disetel sepenuhnya, suspensi udara
- Lampu depan
 - Lampu tindakan, tekanan oli engine, sistem pengemudian utama, sinyal belok kiri, lampu jauh, temperatur cairan pendingin, takometer, rem parkir, ketinggian bahan bakar, sinyal belok kanan, temperatur oli transmisi, sistem rem, tahan transmisi, kontrol hoist, sistem hidrolik, sistem pengisian daya, retarder, kerusakan transmisi, sistem kontrol traksi, lampu periksa engine
- Lampu: interior kabin, depan, penanda lebar, samping, belakang, dua lampu mundur/kerja, dua lampu stop/belakang, indikator arah depan dan belakang
- Layar Kristal cair (LCD, Liquid Crystal Display)
- Pelindung dari kejahatan: tutup tangki bahan bakar dan tangki oli hidrolik yang dapat dikunci
- Pelindung tumpahan, depan, bagian integral bak fabrikasi. (Dapat diputar untuk transportasi)
- Pelindung: jendela belakang, radiator, karter, dan gandar
- Pemanas dan defroster dengan kipas empat kecepatan
- Penghalang lumpur, dipasang pada lengkung roda dan bodi, dengan sangkutan untuk transportasi
- Penyejuk udara dengan refrigerant R134A
- Penyimpanan: tempat cangkir, tempat termos, penyimpanan di bawah kursi, penyimpanan di pintu, penyimpanan di belakang kursi, gantungan mantel
- Pin penarik, belakang
- Pintu belakang
- Product Link PL 522 (AS/Kanada/Eropa/Turki/Australia/Selandia Baru)
- Rem cakram kaliper sirkuit ganda – semua roda
- Retarder, rem kompresi engine
- Roda kemudi dapat dimiringkan dan teleskopis
- Siap untuk CD/Radio, tugas berat
- Sisi jendela yang dapat dibuka, dengan kaca gelap
- Sistem kelistrikan, 24 volt, 5 A, konverter 24 ke 12 volt
- Soket start, listrik, jarak jauh
- Spion, utama dan bantu, kiri dan kanan
- Sun visor
- Tampilan Multiguna Berwarna (CMPD, Color Multi Purpose Display) terpasang di penghitung siklus dan layar kamera pandangan belakang
- Tiga gandar, penggerak enam roda
- Transmisi, pemindahan gigi otomatis enam kecepatan maju dan satu mundur
- Ventilasi udara, dapat disetel
- Wiper dan washer kaca depan, dua kecepatan (belakang)
- Wiper dan washer kaca depan, dua kecepatan, intermiten (depan)
 - kaca depan dilaminasi dan gelap
 - kaca samping dan belakang diperkeras dan gelap

Perlengkapan Opsional

Perlengkapan opsional mungkin berbeda-beda. Hubungi dealer Cat Anda untuk rinciannya.

- Attachment start cuaca dingin
- Bodi berpemanas gas buang
- CD/Radio, tugas berat dengan input bantu
- Cairan pendingin cuaca dingin -51 °C (-60 °F)
- Heater blok engine
- Instalasi autolube untuk pelumasan bearing secara otomatis
- Kursi berpemanas
- Lampu kerja, HID, dipasang di atap
- Pengisian bahan bakar cepat
- Product Link PL 321, PL 523 (jika tersedia)
- Sistem Keamanan Alat Berat (MSS, Machine Security System)
- Spion pandangan belakang yang dipanaskan dan bermotor
- Start eter
- Suar LED Berkedip
- Zat tambahan bahan bakar-anti-lilin

Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web kami di www.cat.com

A8HQ6913 (02-2014)

© 2014 Caterpillar

Semua hak dilindungi undang-undang

Materi dan spesifikasi dapat berubah tanpa pemberitahuan. Alat berat yang ditampilkan pada foto mungkin dilengkapi peralatan tambahan. Hubungi dealer Cat Anda untuk opsi yang tersedia.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, logo-logo yang berkaitan, kemasan dagang "Caterpillar Yellow", dan "Power Edge", serta identitas dagang dan produk yang digunakan di sini, merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

VisionLink adalah merek dagang dari Trimble Navigation Limited, terdaftar di Amerika Serikat dan di negara lain.

