

730C EJ

Caminhão Articulado



Motor

Modelo do Motor – Tier 2 da EPA dos EUA/Estágio II da UE	Cat® C13 ACERT™	
Potência Bruta – SAE J1995	280 kW	375 HP
Potência Líquida – SAE J1349	274 kW	367 HP
Potência Líquida – ISO 14396	276 kW	370 HP

Pesos

Carga Útil Nominal	28 toneladas métricas	31 toneladas
Capacidades da Caçamba		
Coroada SAE 2:1	16,9 m³	22,1 yd³

Novas Características do 730C E.J

Motor Cat C13 ACERT que atende às regulamentações de emissões do Tier 2 do Órgão de Proteção Ambiental dos EUA (EPA)/Estágio II da UE.

Transmissão Cat CX31

Função de limitação da velocidade de deslocamento da máquina

Freio de compressão do motor Cat

Controle Eletrônico de Produtividade Avançada

Estratégia (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy)

Controle Automático de Tração (ATC, Automatic Traction Control)

Corrimãos da cabina interna

Proteção do interruptor do freio de estacionamento

Armazenamento melhorado

Monitor Multiuso Colorido (CMPD, Color Multi-Purpose Display)

Luzes de trabalho externas no nível do teto (opcionais)

Lâmpadas de posição na largura da máquina

Espelhos aquecidos motorizados (opcional)

Maior capacidade da caçamba

Novos chassis frontal e traseiro

Tanque de combustível maior

Sistema de Segurança da Máquina (MSS, Machine Security System) pronto

Conteúdo

Motor.....	4
Transmissão.....	6
Controle Automático de Tração (ATC).....	7
Suspensão e Freios.....	8
Conforto do Operador.....	9
Facilidade de Operação.....	10
Caçamba do Ejetor.....	12
Estruturas.....	14
Product Link.....	15
Facilidade de Manutenção.....	16
Suporte ao Cliente.....	17
Segurança.....	18
Sustentabilidade.....	19
Especificações do Caminhão Articulado.....	20
Equipamento Padrão.....	26
Equipamento Opcional.....	27





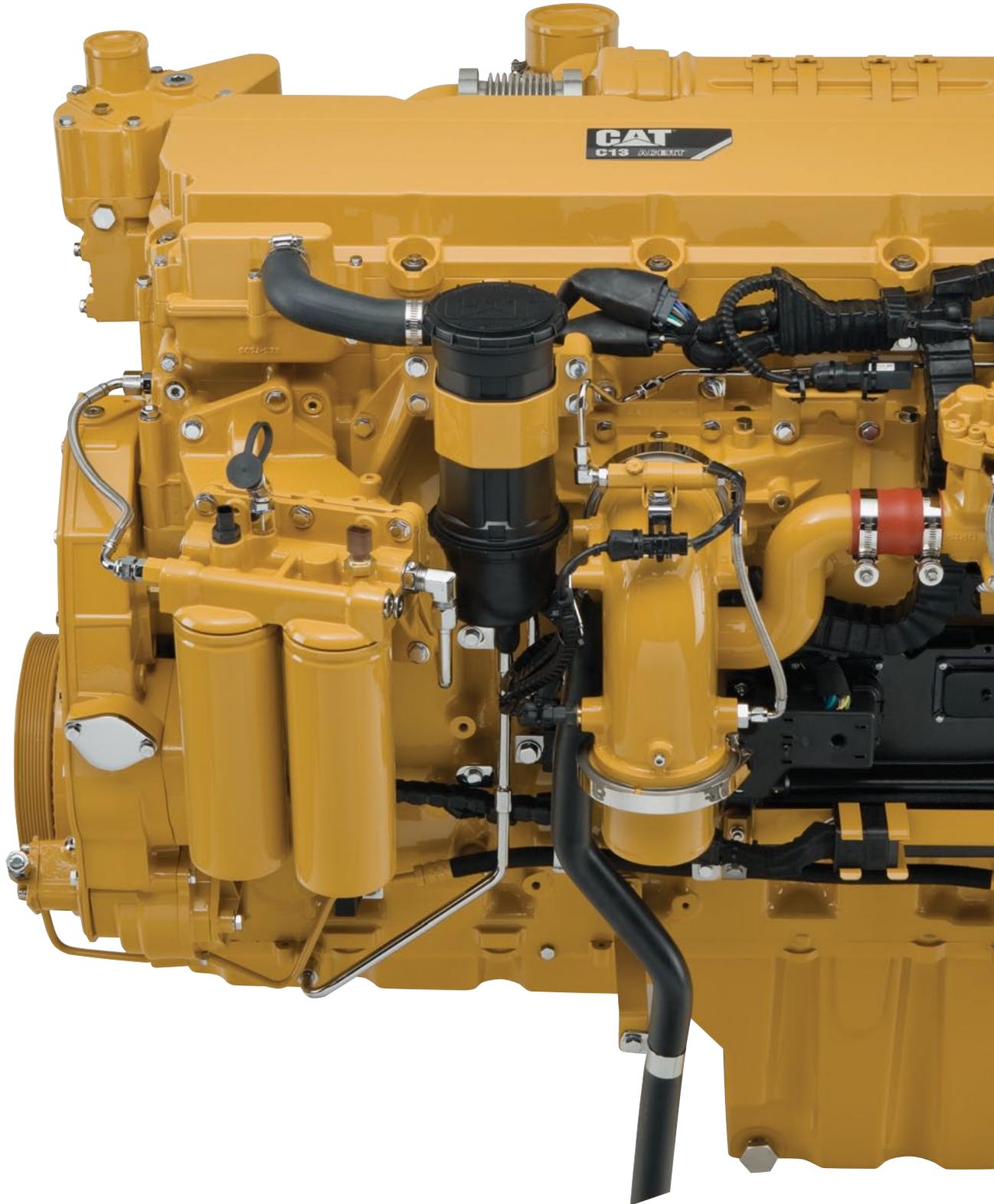
Controle Automático de Tração (ATC, Automatic Traction Control) em movimento real.

Plataforma de motor Cat C13 ACERT forte e durável com solução das emissões de escape do Tier 2 do EPA dos EUA/Estágio II da UE.

A Estratégia de Controle Eletrônico de Produtividade Avançada (APECS) fornece uma transmissão com trocas de marcha suaves, melhorando a aceleração com maior produtividade.

Motor

Desempenho Otimizado, Confiabilidade Comprovada





Tecnologia do Motor

O motor Cat C13 ACERT continua a evoluir, com uma série de melhorias incrementais que incorporam uma tecnologia de motores inovadora, baseada em sistemas, e componentes desenvolvidos pela Caterpillar com confiabilidade comprovada.

Fornecimento de Combustível

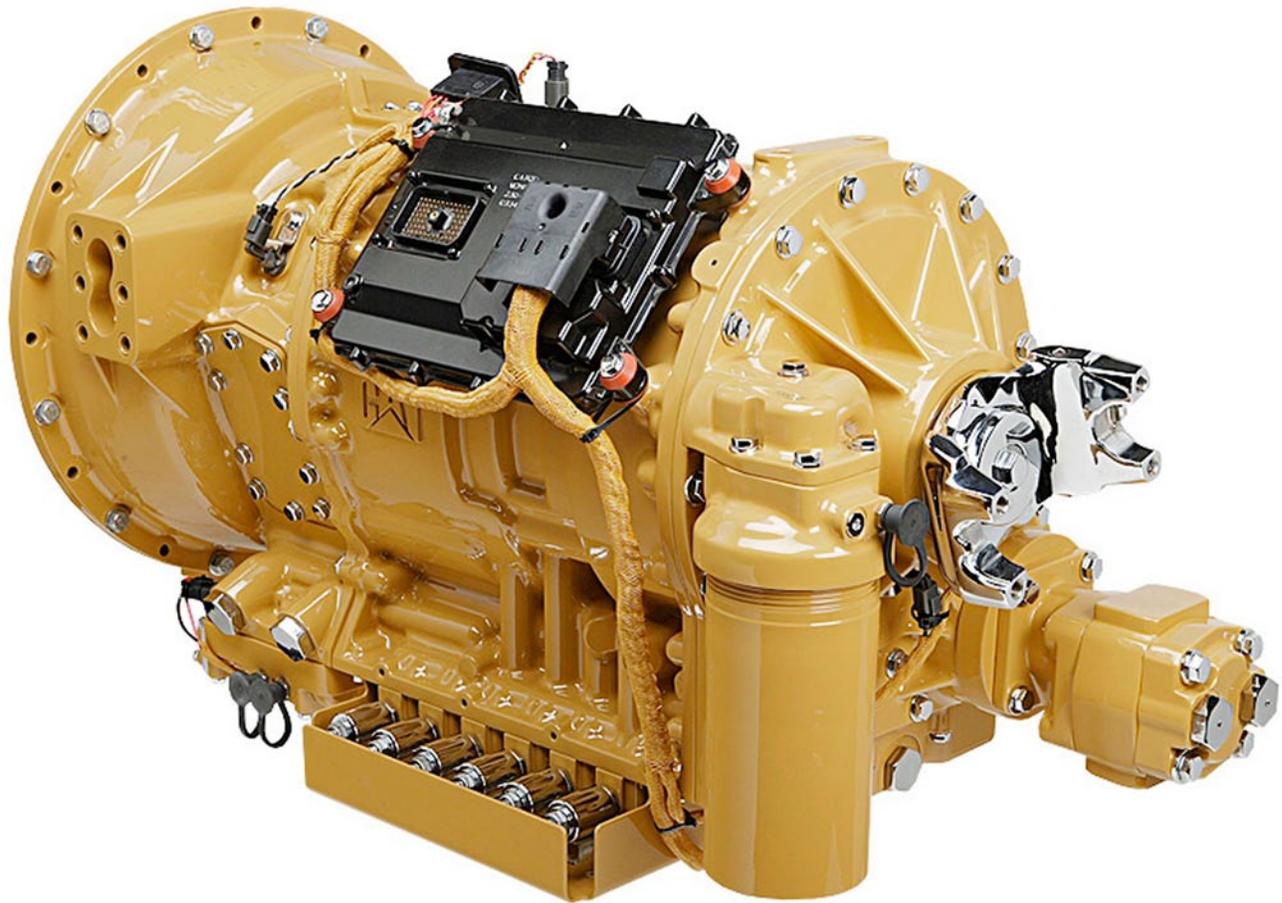
O fornecimento de combustível para injeção múltipla pela Unidade de Injeção Eletrônica com atuação Mecânica (MEUI™-C, Mechanically actuated Electronic Unit Injection) envolve um alto grau de precisão. A caracterização precisa do ciclo de combustão reduz as temperaturas na câmara de combustão, produz menos emissões e otimiza o consumo de combustível. Isso se traduz em mais trabalho produzido pelo mesmo custo.

Freio de Compressão do Motor

O freio de compressão do motor Cat C13 ACERT melhora a resposta de retardamento e aumenta a força de retardamento.

Potência do Retardador

Maior capacidade de potência dá aos operadores maior controle em rampas curtas, íngremes e minimiza a necessidade de aplicar os freios de serviço, resultando em maior vida útil do freio de serviço. Ela retém quatro modos de operação, com três estágios de retardamento, de forma que os operadores possam ajustar o nível de retardamento com a resistência à inclinação.



Transmissão

Tecnologia da Transmissão Líder da Categoria

Transmissão Eletrônica

A transmissão Cat CX31, com seis marchas de avanço e duas de ré e Controle Eletrônico de Pressão da Embreagem (ECPC, Electronic Clutch Pressure Controlled), que inclui Estratégia de Controle Eletrônico de Produtividade Avançada da transmissão (APECS) proporciona trocas de marcha suaves com forte aceleração e alta produtividade. O motor Cat C13 ACERT juntamente com a transmissão CX31 proporcionam maior avanço e reverte tração nas rodas. Inclui:

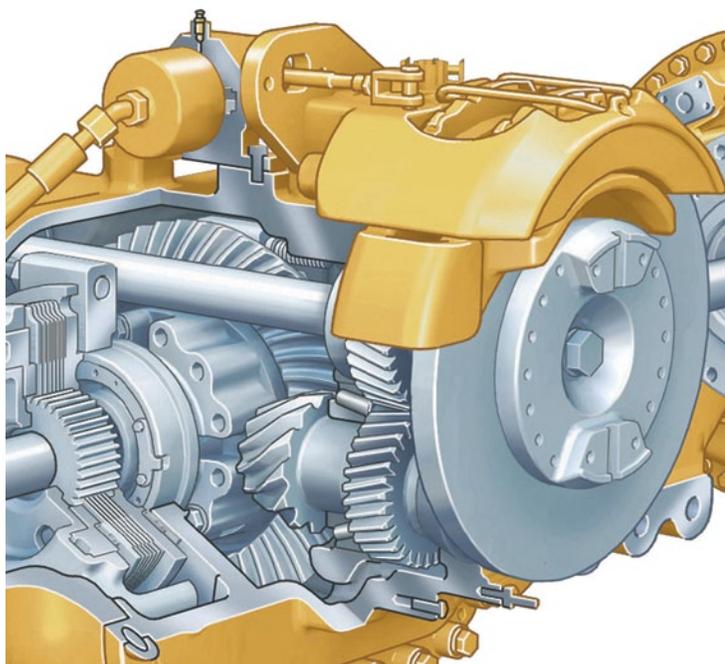
- Uma função de retenção/limitação da velocidade permite que a velocidade da máquina seja limitada em etapas de um km/h ou um mph para estar em conformidade com as restrições de velocidade do local.
- Mudanças de marcha críticas mantêm o bloqueio do acionamento direto e eliminam a queda no acionamento do conversor. Isso mantém a velocidade de deslocamento durante as mudanças de marcha em inclinações.
- A transmissão modifica automaticamente os pontos de mudança para a melhor adequação às condições de operação.
- Os níveis são reduzidos automaticamente em inclinações menores nas marchas mais baixas.

Conversor de Torque

Um conversor de torque de diâmetro grande, configurado para aplicações fora-de-estrada, permite que a potência do motor seja transmitida de forma mais eficiente para o trem de força inferior.

Controle Automático de Tração (ATC)

O Mais Avançado Sistema de Controle de Tração



Controle Automático de Tração (ATC)

O Controle Automático de Tração (ATC), com o bloqueio do Diferencial Entre Eixos (IAD, Inter-Axle-Differential) e os bloqueios dos Diferenciais Transversais (XAD, Cross-Axle-Differential) trabalham com embreagens banhadas em óleo que dispensam a interferência do operador. A operação é simples e tranquila, eliminando a patinação das rodas para obter a tração máxima.

Sensores monitoram a velocidade da máquina e das rodas, permitindo resposta imediata em condições de pouca tração.

As embreagens do IAD e do XAD, independentes e totalmente automáticas, engatam com a máquina em movimento, otimizando seu desempenho e controle em todas as condições. Elas desengatam automaticamente quando as condições do solo exigem, maximizando a eficiência nas manobras ou em solo irregular.

As embreagens estão engatadas proporcionalmente, de 0% a 100%, conforme as condições do solo exigem.

O ATC elimina a patinação da roda em condições de solo fofo ou em rampas escorregadias. Ele também reduz o desgaste dos pneus e do sistema propulsor causada pela operação manual imprópria das embreagens dos diferenciais.

O ATC permite o comando 6x6 "real" com diferenciais proporcionalmente abertos para melhor eficiência de energia.

Suspensão e Freios

Desempenho e Conforto

Suspensão Frontal

A suspensão frontal de três pontos oscila $\pm 6^\circ$ para fornecer um curso suave, permitindo que o operador mantenha a velocidade em terrenos acidentados. Ele alivia o impacto das cargas sobre as estruturas e os componentes usando um chassi oscilante em A com um tirante lateral para controlar o movimento lateral do eixo. Cilindros de grande diâmetro interno e baixa pressão são especificamente projetados para aplicações difíceis e oferecem uma condução suave e sem problemas.

Suspensão Traseira

A suspensão traseira tem geometria de viga de passagem com suportes de suspensão traseira, de longa vida útil e projetados pela Caterpillar, o que proporciona uma condução confiável e estável para uma excelente retenção de carga.

Pontos de Montagem

Os pontos de montagem da suspensão estão integrados no alojamento do eixo, aumentando a confiabilidade.

Freio de Serviço

Sistema de freio com tração em todas as rodas e circuito duplo. O sistema hidráulico de potência total aciona os freios a disco com paquímetros autolimpantes com circuitos frontais e traseiros e acumuladores independentes.

Freio de Estacionamento

Instalado no eixo central, em posição elevada, com acionamento por mola e liberação hidráulica.





Conforto do Operador

Maior Produtividade do Operador Confiante

Conforto de Deslocamento

A suspensão frontal de três pontos com seu eixo oscilante e suportes de deslocamento de baixa pressão, combinados com a cabina de montagem central, oferece níveis sem concorrência de conforto de deslocamento para o operador em todas as condições de dirigibilidade.

O operador permanece confortável e produtivo durante todo o dia.

Cabina Espaçosa para Duas Pessoas

O 730C EJ tem uma cabina grande para duas pessoas, oferecendo espaço de trabalho confortável para o operador e o passageiro com compartimentos de armazenamento grandes. Os caminhões articulados 725C, 730C, 735B, 740B e 740B EJ usam o mesmo projeto de cabina espaçosa.

Assento com Suspensão a Ar

O assento com suspensão a ar aumenta o conforto do operador com o apoio dorsal acolchoado, amortecimento regulável com três posições, indicador de zona de trajeto e ajuste lombar. Ele é totalmente regulável, proporcionando uma posição ideal de direção.

Assento do Passageiro

O assento do passageiro é grande e totalmente acolchoado, com apoio dorsal e cinto de segurança largo e retrátil, o que proporciona segurança e conforto nas viagens. Esse assento fica ao lado do assento do operador. Ambos têm uma visão clara do painel de instrumentos, dos controles e da estrada.

Coluna de Direção

Uma coluna de direção telescópica de inclinação ajustável proporciona uma posição de direção confortável.

Facilidade de Operação

Projetado ao redor do Operador



Formato Ergonômico

Os controles e o layout da cabina foram projetados para tornar a operação tão fácil quanto a de um automóvel. Rápidos, fáceis e simples de operar, os controles e medidores do 730C EJ permitem que o operador se concentre na produção.



Painel

O painel integrado distribui todos os controles para fácil alcance do operador, com interruptores luminosos de LED para iluminação do painel, lavador-limpador do vidro traseiro, pisca-alerta, faróis frontais, luz de trabalho, espelhos aquecidos (opcional), manobra secundária, assento aquecido (opcional), sistema de segurança da máquina (opcional), ar-condicionado e isqueiro. A unidade CMPD incorpora o sistema Messenger e a tela de câmera de ré. A cabina dá a sensação de um automóvel com a força industrial que se espera da Caterpillar.

Monitor Multiuso Colorido (CMPD)

A cabina apresenta um monitor multiuso que mostra vários níveis de categorias de advertência da máquina e páginas de desempenho e condição, incluindo Desempenho, Configurações, Totais, Serviço, Estado da Máquina, Operador e Câmera de Ré.

Categorias de Advertência

O sistema de monitoramento conta com quatro categorias de advertência.

- A primeira categoria de advertência exige somente a atenção do operador.
- A segunda categoria de advertência exige uma mudança na operação da máquina ou na manutenção do sistema.
- A terceira categoria de advertência exige uma mudança imediata da operação da máquina.
- A quarta categoria exige que o operador pare imediatamente a máquina.

A quarta categoria também exige o desligamento imediato do motor.

Área de Visibilidade

O capô rebaixado e o posicionamento do pacote arrefecedor atrás da cabina proporcionam ao operador excelente visibilidade de toda a área. A grande área envidraçada e a posição central do operador também proporcionam excelente visibilidade.

Alavancas da Transmissão e do Guincho

A alavanca de transmissão oferece excelente conforto e controle para seleção da transmissão, retenção e trava em neutro.

A alavanca do guincho propicia facilidade e conforto na operação.

Caçamba do Ejetor

Dispensa Cargas em movimento para Oferecer Ciclos Mais Rápidos e Menor Custo de Espalhamento.



Ejetor

A caçamba do ejeter oferece ejeção total da carga e a capacidade de trabalhar em áreas com altura livre superior restrita e condições de solo macio.



Versatilidade

O Ejetor 730C EJ compartilha a versatilidade do Caminhão Articulado Padrão 730C, operando nas mesmas condições, mas oferecendo recursos exclusivos que ampliam o leque de operações.

Espalhamento

O caminhão pode ejetar e espalhar material enquanto em movimento, eliminando a necessidade de outros equipamentos para espalhar e laminar o material.

A -capacidade de ejeção em movimento proporciona tempos de ciclo mais rápidos e reduz as cargas no trem de força.

Estabilidade

A ejeção da carga sem elevação da caçamba aumenta a estabilidade, permitindo a dispersão da carga em declives, encostas e em condições de solo muito macio especialmente em aterros.

Folga Superior

O caminhão pode ejetar em áreas com folga superior reduzida, como próximo de linhas suspensas ou em operações subterrâneas e de escavação de túneis.

Retorno

O design da caçamba elimina a aderência de material à caçamba, o que aumenta a produtividade, melhora o rendimento do combustível e diminui o custo por tonelada.

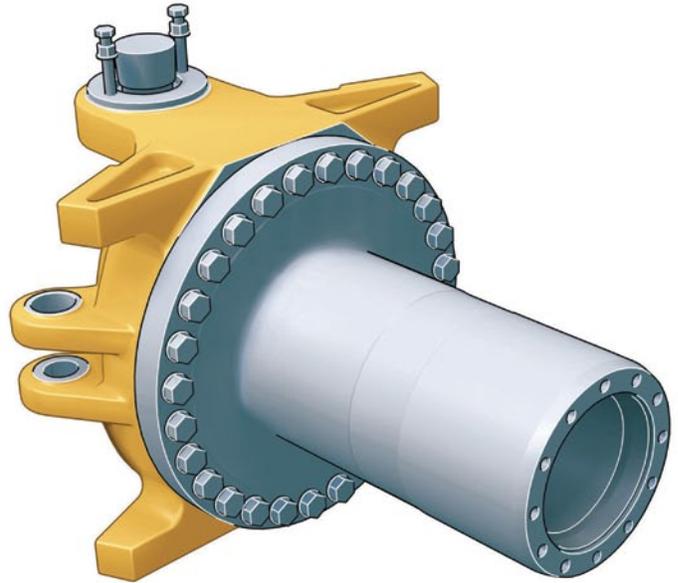
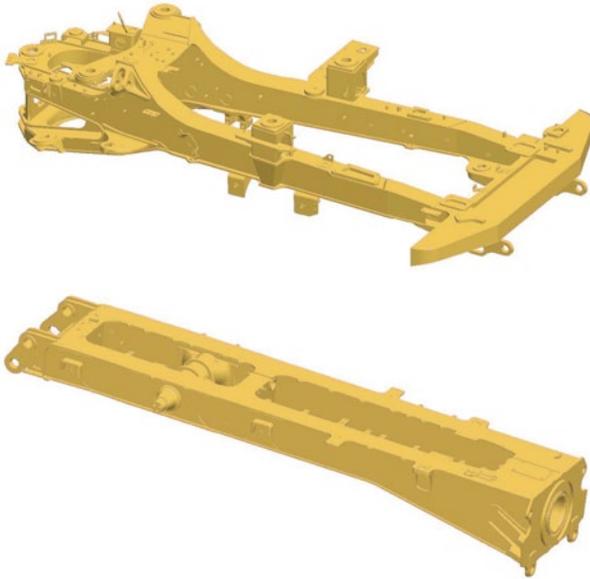
Lâmina

A lâmina do ejetor é feita de aço de alta resistência e usa tecnologia semelhante à tecnologia comprovada dos tratores-escrêperes de rodas Cat.

Cilindro

Um cilindro de duplo efeito, três estágios e alta velocidade é especificamente projetado para montagem horizontal e suave ejeção da carga.





Estruturas

Durabilidade e Confiabilidade Comprovadas

Chassi Frontal

O projeto do chassi frontal inclui uma grande seção em caixa com travessas largas e rígidas que aguentam as cargas de torque. O desenho do chassi divergente reduz as tensões na área dos rolamentos de articulação do chassi, otimiza a geometria da suspensão e utiliza ao máximo a solda por robôs para maior durabilidade.

Chassi Traseiro

O chassi traseiro construído com caixa de quatro chapas minimiza as concentrações de tensão e proporciona baixo peso com longa vida útil.

Caçamba

A carroceria reforçada é feita de aço Brinell espesso, endurecido e temperado de alto escoamento (Brinell 450 na base e Brinell 400 nas laterais) que proporciona excepcional durabilidade.

Os trilhos superiores do ejetor são fabricados em aço de liga de alta resistência. Para aumentar a durabilidade e a vida útil, a caçamba do ejetor foi projetada para trabalhar em aplicações onde o material consiste em rochas menores que 152 mm (6 pol) de diâmetro.

Suspensão

A suspensão frontal em três pontos com eixo oscilante proporciona uma condução de qualidade inigualável. Ela também protege o veículo de condições de pista adversas, pois absorve choques que poderiam danificar o chassi.

Engate Articulado/Oscilante

O engate articulado possibilita a articulação da direção do caminhão. A oscilação assegura o contato de todas as rodas com o solo em terrenos acidentados.

Construção do Engate

A construção em duas peças do engate inclui uma cabeça durável em aço fundido aparafusada a um tubo de aço forjado resistente a desgastes.

Product Link

Aplicativo Seguro e Fácil de Usar



Product Link Cat*

O Product Link Cat permite o monitoramento remoto do Caminhão Articulado para melhorar a eficácia geral do gerenciamento da frota. O Product Link está profundamente integrado nos sistemas da máquina. Códigos de eventos e diagnósticos, horas, combustível, tempo ocioso e outras informações detalhadas são transmitidos para o VisionLink®, um aplicativo seguro baseado na Web. O VisionLink conta com ferramentas poderosas para transmitir informações a usuários e revendedores, incluindo mapeamentos, tempo útil/ocioso, nível de combustível etc.

**O licenciamento do Product Link não está disponível em todas as áreas. Verifique a disponibilidade com o revendedor Cat.*

Pontos Principais

- Observe rapidamente toda a sua frota
- Monitore o consumo de combustível
- Configure limites e alertas de segurança do canteiro
- Clique no link do revendedor Cat para obter informações sobre peças e serviços
- Personalize os alertas e as telas que interessam a você
- Compare o tempo de trabalho com o tempo ocioso
- Reduza os custos de propriedade e operacionais
- Obtenha as informações certas das pessoas certas na hora certa
- Atualizações disponíveis para o Sistema de Manutenção de Informações Vitais (VIMS™, Vital Information Maintenance System)
- Novo hardware mais robusto
- Interface intuitiva baseada na Web
- Cobertura de satélite e celular
- Projeto de sistema aberto para uso em frotas mistas



Facilidade de Manutenção

Tempo Máximo de Atividade e Custos Reduzidos

Longos Intervalos entre Manutenções

Longos intervalos entre trocas de óleo do motor e fluido hidráulico reduzem os custos de manutenção e o tempo de inatividade. A regulagem dos rolamentos das rodas foi completamente eliminada.

Pontos de Lubrificação

Os pontos de lubrificação foram agrupados atrás do chassi frontal e na frente do chassi traseiro. As juntas universais têm lubrificação permanente, dispensando manutenção. A Lubrificação Automática é opcional.

Pontos de Manutenção

Montado no lado esquerdo do motor debaixo do capô de levantamento elétrico:

- Vareta de nível do motor e tampa do bocal de enchimento
- Vareta de nível da transmissão e tampa do bocal de enchimento
- Ar, separador de água do combustível e filtros de combustível
- Bomba de escorva de combustível operada eletricamente
- O indicador de nível e a tampa do bocal de enchimento do líquido arrefecedor ficam fora da cabina.

Centro de Serviço Elétrico

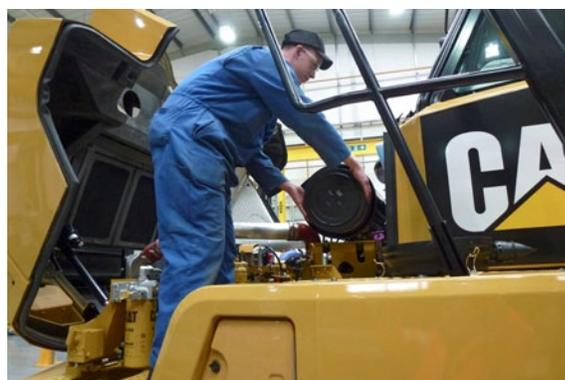
Localizada dentro da cabina, esta central de assistência conta com uma tomada elétrica, um conector de diagnóstico e um conector para o Link de Dados da Cat.

Conector do Link de Dados da Cat

O conector do Link de Dados da Cat fornece uma unidade de conexão para computador pessoal equipado com o software Técnico Eletrônico (ET).

Acesso para Manutenção

A cabina se inclina para o lado, facultando o acesso aos componentes embaixo dela. Isso simplifica o acesso à transmissão, aos eixos de comando e às bombas hidráulicas. As interfaces elétrica e hidráulica da máquina ficam no lado direito da cabina, atrás de um painel removível, o que facilita o seu acesso.





Suporte ao Cliente

Completa Paz de Espírito

Seleção

Antes de comprar, faça comparações entre as máquinas que você estiver analisando. O revendedor Cat pode ajudá-lo.

Compra

Considere o valor de revenda; compare a produtividade com os custos de operação e o consumo de combustível diários.

Operação

Para as melhores técnicas de operação para aumento de produtividade e lucro, entre em contato com o revendedor Cat para obter os manuais de treinamento mais recentes e ter acesso a pessoal treinado.

Manutenção

Programas com a opção de reparos garantem de antemão o custo de reparos. Programas de diagnóstico, como o S-O-SSM e o Technical Analysis, ajudam a evitar reparos não programados.

Reposição

Reparar ou recondicionar? O revendedor Cat pode ajudá-lo a avaliar os custos para você fazer a escolha certa.

Suporte ao Produto

O revendedor Cat local acompanhará você em cada etapa do caminho oferecendo suporte inigualável de peças em todo o mundo, técnicos treinados e contratos de suporte ao cliente.

cat.com

Para obter informações mais completas sobre os produtos Cat, os serviços dos revendedores e as soluções do setor, visite o site www.cat.com.

Segurança

Segurança como Principal Fator do Projeto

Segurança do Produto

A Caterpillar sempre foi e continua a ser proativa no desenvolvimento de máquinas que atendem ou superam os padrões de segurança. A segurança é parte integrante de todos os projetos de máquinas e sistemas.

Características de Segurança

- ROPS (Roll Over Protection System, Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem) e FOPS (Falling Object Protection System, Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos) integrais à cabina
- O sistema de câmera retrovisora proporciona contínua visão panorâmica traseira ou quando a marcha à ré está selecionada
- As funções do freio secundário e de estacionamento são aplicadas por mola e liberadas hidraulicamente
- O sistema de direção secundária eletro-hidráulico é automaticamente ativado em marcha de avanço/ré ou quando o veículo está parado, quando detecta baixa pressão. Pode ser selecionado manualmente para fins de recuperação da máquina.
- Chave externa de corte de combustível do motor para facilitar o acesso pelo lado de fora da máquina
- Chave externa de desligamento do sistema elétrico para facilitar o acesso pelo lado de fora da máquina
- Superfícies antiderrapantes – chapas de aço perfuradas
- Cintos de segurança com 75 mm (3 pol) de largura para operador/ aprendiz e passageiro
- Espelhos grandes angulares para excelente visibilidade traseira
- Capô com curvatura confere visibilidade panorâmica à frente
- Corrimãos extensos
- Alarme de caçamba levantada
- Espelhos aquecidos (opcional)
- LED pisca-pisca (opcional)
- Luzes do marcador de posição de largura do LED para facilitar o trabalho noturno
- Função limitadora de velocidade da máquina selecionável pelo operador





Sustentabilidade

Possibilitando o Progresso Sustentável

O 730C EJ foi projetado para maximizar a eficiência e a produtividade e conservar os recursos naturais.

Qualidade do Ar

O motor Cat C13 ACERT atende aos requisitos de emissões do Final do Tier 2 da EPA dos EUA/Estágio II da UE.

Reciclagem de Resíduos

A Caterpillar Design, Manufacturing, Assembly and Test Site em Peterlee, na Inglaterra, recicla 98% de todo o lixo produzido com marca zero de resíduos em aterro sanitário.

O 730C EJ é fabricado de modo a permitir reforma e remanufatura, com redução de resíduos e dos custos de reposição.

O 730C EJ é uma máquina eficiente e produtiva, criada para preservar nossos recursos naturais para as gerações futuras.

Especificações do Caminhão Articulado 730C EJ

Motor

Modelo do Motor	Cat C13 ACERT	
Potência Bruta – SAE J1995	280 kW	375 HP
Potência Líquida – SAE J1349	274 kW	367 HP
Potência Líquida – ISO 14396	276 kW	370 HP
Diâmetro Interno	130 mm	5,12 pol
Curso	157 mm	6,18 pol
Cilindradas	12,5 l	763 pol ³

- As classificações de potência aplicam-se à velocidade nominal de 1.800 rpm quando testadas nas condições estabelecidas pelo padrão especificado.
- A potência líquida divulgada é a potência disponível no volante do motor quando o motor é equipado com alternador, filtro de ar, silenciador e ventilador à velocidade mínima.
- A potência líquida com o ventilador operando à velocidade máxima é de 254 kW (341 HP) segundo as condições de referência SAE.
- O 730C EJ está em conformidade com as especificações de emissões do Tier 2 da EPA dos EUA/Estágio II da UE.

Não Há Redução do Motor Requerida Abaixo	3.990 m	13.100 pés
Torque Máximo Bruto do Motor (SAE J1995)	1.830 N m	1.350 lb-pé
Torque Máximo Líquido do Motor (ISO 14396)	1.810 N m	1.335 lb-pé
Velocidade de Torque Máximo do Motor	1.200 rpm	

Pesos

Carga Útil Nominal	28 toneladas métricas	31 toneladas
--------------------	-----------------------	--------------

Capacidades da Caçamba

Coroada SAE 2:1	16,9 m ³	22,1 yd ³
Rasa	13,5 m ³	17,7 yd ³

Transmissão

Avanço em 1 ^a	8 km/h	5 mph
Avanço em 2 ^a	15 km/h	9 mph
Avanço em 3 ^a	22 km/h	14 mph
Avanço em 4 ^a	34 km/h	21 mph
Avanço em 5 ^a	47 km/h	29 mph
Avanço em 6 ^a	55 km/h	34 mph
Ré em 1 ^a	9 km/h	6 mph

Níveis de Ruído

Interior da Cabina	76 dB(A)
--------------------	----------

- A exposição do operador a ruídos Leq (nível de pressão sonora equivalente) medida de acordo com os procedimentos de ciclo de trabalho especificados na norma ANSI/SAE J1166 OUT 98 é de 76 dB(A), para a cabina oferecida pela Caterpillar, quando adequadamente instalada, mantida e testada com as portas e os vidros fechados.
- Ao operar com o compartimento do operador e a cabina abertos (caso não sejam mantidos adequadamente ou estejam com as portas/vidros abertos) por períodos prolongados ou em ambientes ruidosos, talvez seja necessário usar protetores auriculares.

Especificações do Caminhão Articulado 730C EJ

Pesos Operacionais

Eixo Frontal – Vazio	15.250 kg	33.620 lb
Eixo Central – Vazio	5.740 kg	12.655 lb
Eixo Traseiro – Vazio	5.410 kg	11.927 lb
Total – Vazio	26.400 Kg	58.202 lb
<hr/>		
Eixo Frontal – Carga Nominal	670 kg	1.478 lb
Eixo Central – Carga Nominal	13.725 kg	30.258 lb
Eixo Traseiro – Carga Nominal	13.725 kg	30.258 lb
Total – Carga Nominal	28.120 kg	61.994 lb
<hr/>		
Eixo Frontal – Carregado	15.920 kg	35.098 lb
Eixo Central – Carregado	19.465 kg	42.913 lb
Eixo Traseiro – Carregado	19.135 kg	42.185 lb
Total – Carregado	54.520 Kg	120.196 lb

Chapa da Caçamba

Aço Resistente ao Desgaste Brinell HB450 de Alta Resistência

Capacidades de Reabastecimento em Serviço

Tanque de Combustível	412 l	108,8 gal
Sistema de Arrefecimento	83 l	21,9 gal
Sistema Hidráulico	110 l	29 gal
Cárter do Motor	40 l	10,5 gal
Transmissão	35 l	9,2 gal
Comandos Finais/Diferencial	135 l	35,7 gal
Caixa de Engrenagem de Transferência de Saída	24 l	6,3 gal

Tempos de Ciclo do Ejetor

Tempo de Ejeção	12 segundos
Tempo de Retração	15 segundos

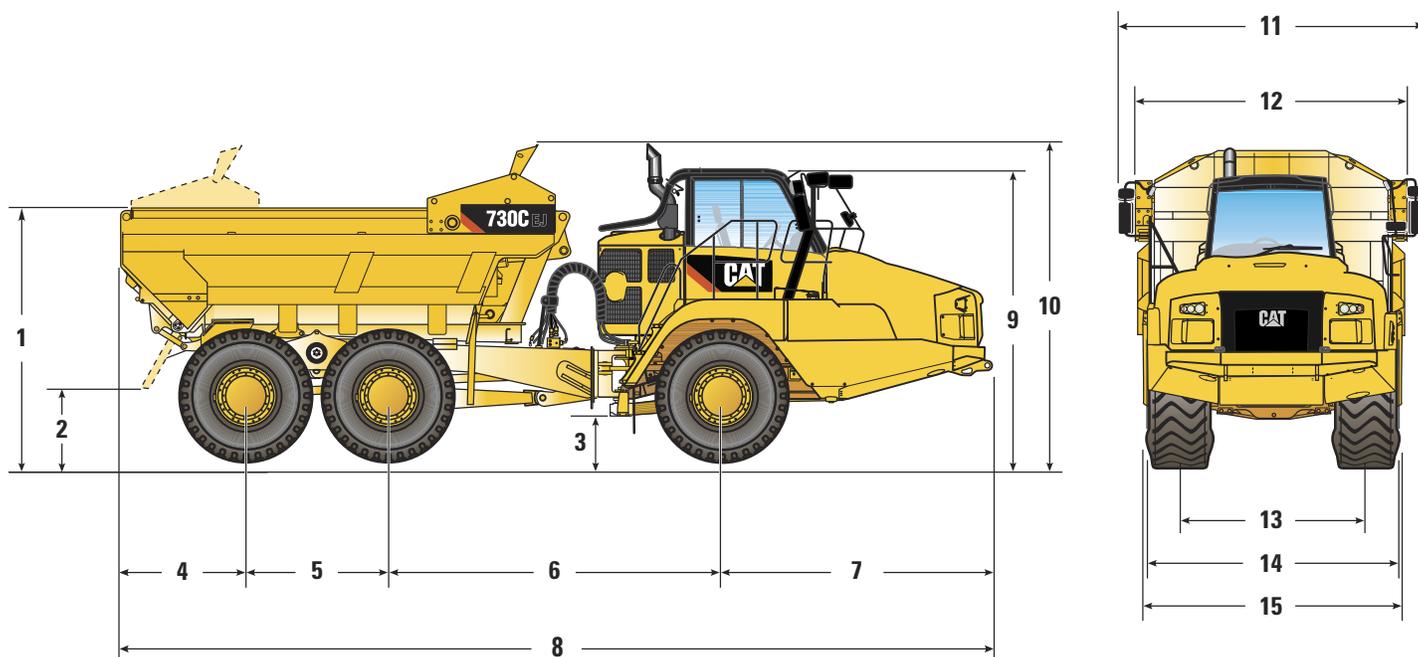
Padrões

Freios	ISO 3450 – 2011
Cabina/FOPS	ISO 3449 Level II – 2005
Cabina/ROPS	ISO 3471 – 2008
Direção	ISO 5010 – 2007

Especificações do Caminhão Articulado 730C EJ

Dimensões

Todas as dimensões são aproximadas.



	mm	pés/pol
1	3.025	9 pés 11 pol
2	885	2 pés 11 pol
3	520	1 pé 8 pol
4	1.487	4 pés 11 pol
5	1.700	5 pés 7 pol
6	3.979	13 pés 1 pol
7	3.210	10 pés 6 pol
8	10.376	34 pés

	mm	pés/pol
9	3.461	11 pés 4 pol
10	3.751	12 pés 4 pol
11	3.704	12 pés 2 pol
12	3.251	10 pés 8 pol
13	2.275	7 pés 6 pol
14*	2.950	9 pés 8 pol
15**	3.013	9 pés 11 pol

*Sobre o para-lama

**Sobre a largura livre do pneu

Especificações do Caminhão Articulado 730C EJ

Círculo de Curva

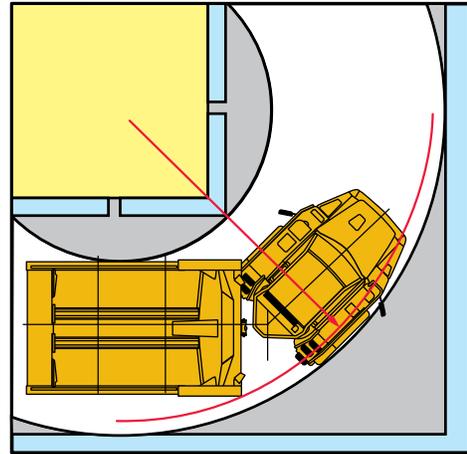
Dimensões para máquinas equipadas com pneus 750/65.

Dimensões de Curva

Ângulo de curva – esquerda/direita	45°	
Raio de giro SAE	7.470 mm	286 pol
Raio livre	8.075 mm	300 pol
Raio interno	3.749 mm	148 pol
Largura do corredor	5.424 mm	214 pol

Direção

De uma posição travada à outra 4,75 segundos @ 60 rpm



Sintonia Ideal de Passagem entre Pá-carregadeira/Caminhão

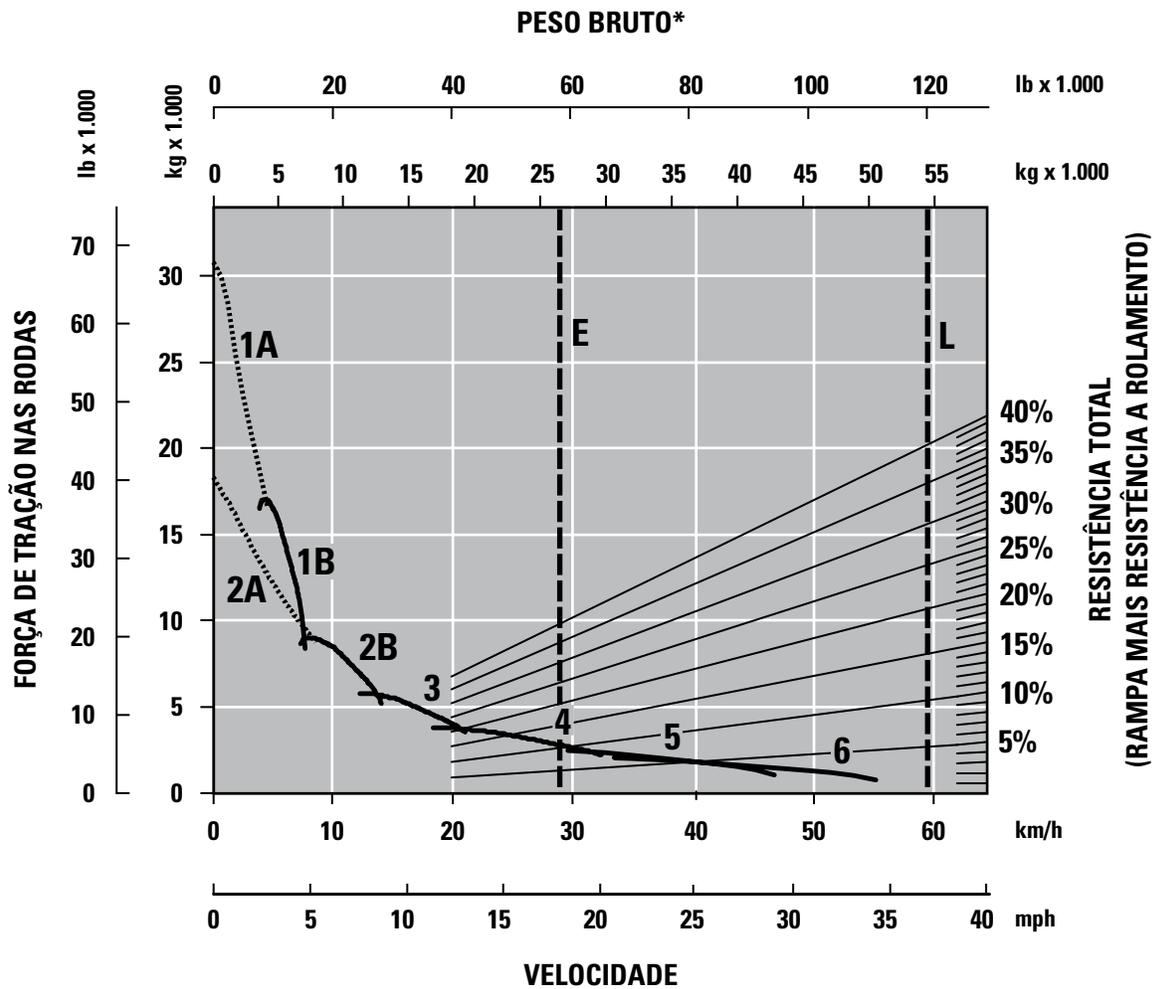
Escavadeiras Hidráulicas	349E	336E		
Passagens	4-5	5-6		
Carregadeiras	972K	966K XE	962K	950K
Passagens	3-4	4	4-5	5

A perfeita sintonia entre sistemas traz importantes vantagens para a produtividade. O 730C EJ é excelente para as Escavadeiras Hidráulicas Cat 349E e 336E e as Carregadeiras de Rodas Cat 972K, 966K XE, 962K e 950K. O resultado é o aumento da produção e a redução dos custos do sistema por unidade de volume transportada.

Especificações do Caminhão Articulado 730C EJ

Capacidade de Rampa/Velocidade/Força de Tração nas Rodas

Para determinar o desempenho, leia a partir do Peso Bruto até a % de Resistência Total, que equivale à % de rampa real acrescida de 1% para cada 10kg/tonelada métrica (20 lb/tonelada imperial) de Resistência à Laminação. A partir desse ponto, siga horizontalmente até a curva com a maior faixa de velocidade alcançável. Depois, desça até a Velocidade Máxima. A Força de Tração Utilizável nas rodas depende da tração disponível.

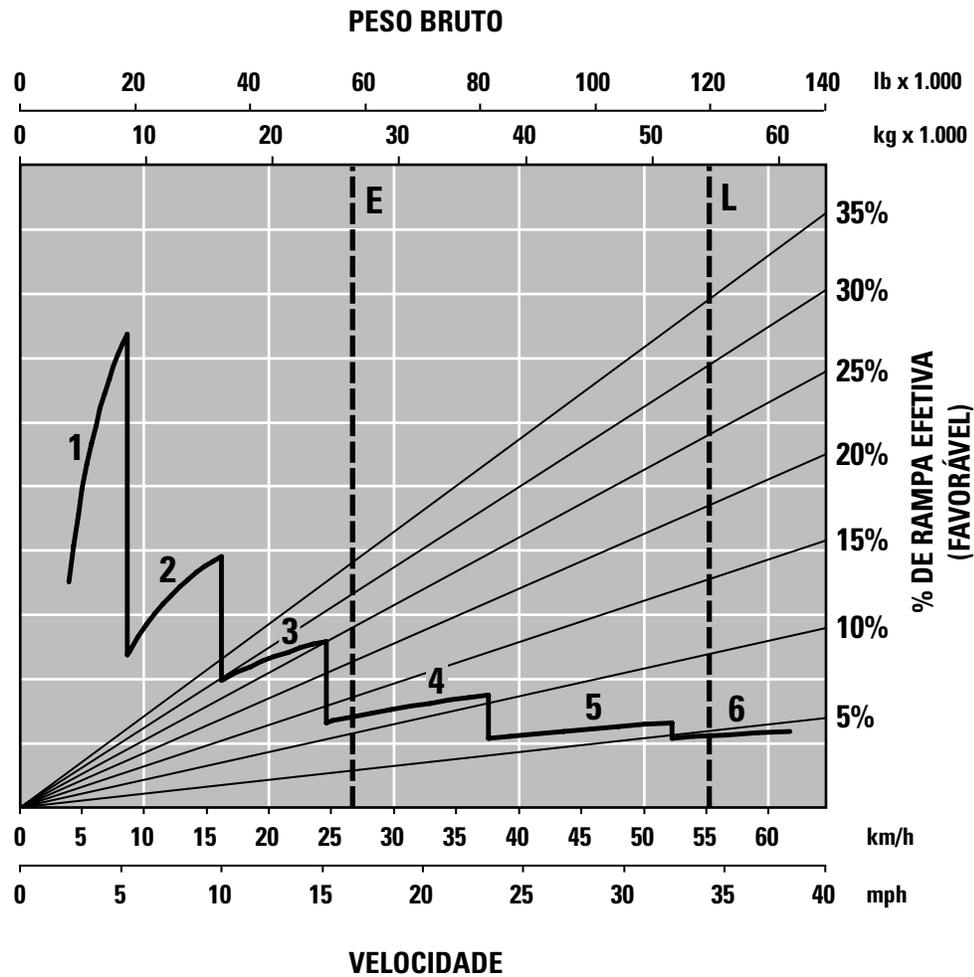


- 1A – 1ª Marcha (Transmissão do Conversor)
- 1B – 1ª Marcha (Transmissão Direta)
- 2A – 2ª Marcha (Acionamento do Conversor)
- 2B – 2ª Marcha (Acionamento Direto)
- 3 – 3ª Marcha
- 4 – 4ª Marcha
- 5 – 5ª Marcha
- 6 – 6ª Marcha

- E – Vazio 26.400 kg (58.202 lb)
- L – Carregado 54.520 kg (120.196 lb)
- * ao nível do mar

Desempenho de Retardo

Para determinar o desempenho, leia a partir do Peso Bruto até a % de Rampa Efetiva, que equivale à % real de rampa favorável acrescida de 1% para cada 10 kg/tonelada métrica (20 lb/tonelada imperial) de Resistência a Rolamento. A partir desse ponto, siga horizontalmente até a curva com a maior faixa de velocidade alcançável. Depois, desça até a Velocidade Máxima. O efeito de retardamento nessas curvas representa a aplicação total do retardador.



- 1 – 1ª Marcha
- 2 – 2ª Marcha
- 3 – 3ª Marcha
- 4 – 4ª Marcha
- 5 – 5ª Marcha
- 6 – 6ª Marcha

- E – Vazio 26.400 kg (58.202 lb)
- L – Carregado 54.520 kg (120.196 lb)

Equipamento Padrão

O equipamento padrão pode variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

- Alarme de marcha à ré
- Aquecedor e desembaçador com ventilador de quatro velocidades
- Ar-condicionado com refrigerante R134A
- Armazenamento: porta-copos, porta-garrafas, espaço de armazenamento embaixo do assento, porta-documentos na porta, espaço de armazenamento atrás do assento, gancho para casaco
- Assento, acompanhante/instrutor acolchoado
- Assento, totalmente ajustável, suspensão a ar
- Buzina, elétrica
- CD/Rádio, reforçado, pronto para o trabalho
- Cabina com ROPS/FOPS, Sistema de Monitoramento de Operação da Máquina inclui
 - Luz indicadora de ação, pressão do óleo do motor, sistema de direção primária, sinal de seta à esquerda, farol alto, temperatura do líquido arrefecedor, tacômetro, freio de estacionamento, nível de combustível, sinal de seta à direita, temperatura do óleo da transmissão, sistema de freio, retenção da transmissão, controle do guincho, sistema hidráulico, sistema de carga, retardador, falha da transmissão, sistema de controle de tração, luz de inspeção do motor
- Caçamba do ejetor, adaptada para calor do escape
- Controle do guincho eletro-hidráulico
- Câmera retrovisora Cat
- Diferenciais padrão com bloqueios automáticos do diferencial do eixo transversal e entre eixos para todos os eixos
- Direção secundária – eletrônica
- Dois cintos de segurança retráteis do operador
- Espelhos, principal e auxiliar, esquerdo e direito
- Faróis frontais
- Freios a disco de calibrador de circuito duplo – todas as rodas
- Função de limitação da velocidade de deslocamento
- Janelas com abertura lateral, vidros matizados
- Janelas de vidro:
 - dianteiras com vidro laminado e matizado
 - laterais e traseira com vidro reforçado e matizado
- Limpador e lavador de para-brisas, duas velocidades (traseiros)
- Limpador e lavador de para-brisas, duas velocidades, intermitentes (frontais)
- Luzes: interior da cabina, frontal, marcador de largura, lado, traseira, duas luzes de marcha à ré/trabalho, duas luzes de parada/traseiras, indicadores de direção frontais e traseiros
- Monitor Multiuso Colorido (CMPD, Color Multi-Purpose Display) que incorpora o contador de ciclos e a tela da câmera de ré
- Monitor de Cristal Líquido (LCD, Liquid Crystal Display)
 - Indicador de alerta, velocidade e direção selecionadas, velocidade ou mudança automática, revisão do Manual de Operação e Manutenção (OMM, Operation and Maintenance Manual), falha da direção primária, falha da direção secundária, Sistema de Segurança da Máquina (MSS, Machine Security System), fonte de energia da direção secundária engatada, horômetro e retardador ativo
- Motor Cat C13 ACERT com Tecnologia Avançada de Redução de Emissões de Combustão
- Mudança automática de seis velocidades de avanço e uma de ré, transmissão
- Para-lamas montados no arco da roda e no chassi, com dispositivos de fixação para transporte
- Pino de reboque, traseiro
- Pneus, seis 750/65, radiais
- Porta traseira
- Product Link PL 522 (EUA/Canadá /Europa/ Turquia/Austrália/Nova Zelândia)
- Protetores: janela traseira, radiador, cárter e eixo
- Proteção contra derramamento, frontal, parte integrante da carroceria fabricada. (Articulado para transporte)
- Proteção contra vandalismo: tampas com trinco para o tanque de combustível e para o reservatório de fluido hidráulico
- Quebra-sol
- Respiros de ar, ajustáveis
- Retardador: freio de compressão do motor
- Sistema elétrico, 24 V, 5 A, conversor de 24 a 12 V
- Tomada de partida, elétrica, remota
- Três eixos, tração nas seis rodas
- Volante de direção inclinável e telescópico
- Válvulas de amostragem S•O•S

Equipamento Opcional

O equipamento opcional pode variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

- Instalação da lubrificação automática para lubrificação automática dos rolamentos
- CD/Rádio, reforçado, com entrada auxiliar
- Líquido arrefecedor para temperaturas baixas -51 °C (-60 °F)
- Kit de partida em baixas temperaturas
- Aquecedor do bloco de motor
- Partida a éter
- Carroceria adaptada ao calor do escape
- Abastecimento rápido de combustível
- Farol intermitente de LED
- Aditivo de combustível – antiparafina
- Assento aquecido
- Retrovisor aquecido com espelhos motorizados
- Sistema de Segurança da Máquina (MSS)
- Product Link PL 321, PL 523 (onde disponível)
- Luzes de trabalho, HID, montadas no teto

APHQ6913 (02-2014)

Para obter informações mais completas sobre os produtos Cat, serviços de revendedor e soluções do setor, visite nosso site www.cat.com

© 2014 Caterpillar

Todos os direitos reservados

Os materiais e as especificações estão sujeitos a alterações sem aviso prévio. As máquinas apresentadas nas imagens podem incluir equipamento adicional. Entre em contato com o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, seus respectivos logotipos, "Amarelo Caterpillar" e a identidade visual "Power Edge", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

VisionLink é uma marca registrada da Trimble Navigation Limited, registrada nos Estados Unidos e em outros países.

