

D10T2

Dozer



Engine

Model Engine

Emisi

Bersih SAE J1349/ISO 9249 (FWD/REV)

Cat® C27 ACERT™

Tier 4 Final EPA AS
dan Tier 2 yang Setara

447/538 kW 600/722 hp

Bobot

Bobot Kerja

Bobot Pengiriman

70.171 kg

49.793 kg

154.700 lb

109.775 lb

Membantu Anda menyelesaikan lebih banyak pekerjaan dengan biaya terendah per unit material yang dipindahkan.

Daftar Isi

Struktur	5
Engine	6
Teknologi Emisi	7
Sistem Pendinginan	8
Hidrolik	9
Power Train	10
Undercarriage	12
Work Tool	13
Ruang Operator	14
Solusi Teknologi	16
Cat MineStar System	17
Keselamatan	19
Kemudahan Servis	20
Dukungan Pelanggan	20
Keberlanjutan	21
Spesifikasi	22
Perlengkapan Standar	26
Perlengkapan Opsional	27





Selama bertahun-tahun, dozer D10 telah terbukti menjadi alat berat yang sangat produktif dan serba guna. Alat berat ini cukup fleksibel untuk digunakan di lokasi konstruksi berat dan cukup kokoh untuk digunakan di lokasi tambang.

Dengan melanjutkan warisan D10T, pelanggan Cat dapat mengandalkan kinerja D10T2 yang superior, masa pakai yang lama, kemudahan pengoperasian dan layanan kelas dunia dari jaringan dealer Cat global yang menjadi tulang punggung pengoperasiannya.

Kekuatan Rangka Utama

Membantu Anda menyelesaikan lebih banyak pekerjaan dengan kesiapan maksimum, desain D10T2 yang tahan lama menjadikan perbaikan dan perawatan semakin mudah. Pelanggan dapat merekondisi traktor ini beberapa kali menggunakan rangka yang sama hanya dengan sedikit perbaikan.

- Rangka utama D10T2 dibangun untuk menyerap beban kejut dan gaya puntir berdampak tinggi selama melakukan pekerjaan pelumatan dan penggarukan yang berat.
- Penutup utama, sadel palang penyeimbang, dan komponen silang depan adalah casting baja tugas berat yang dipadukan ke dalam area bermuatan tinggi pada rangka utama untuk meningkatkan distribusi tegangan demi peningkatan ketahanan.
- Rel atas dan bawah dibuat dari bagian rol kontinu agar tidak memerlukan pengelasan dan pemesinan, untuk mencapai ketahanan rangka utama yang unggul.
- Selubung utama menaikkan final drive jauh di atas area kerja di permukaan tanah guna melindunginya dari beban benturan, abrasi, dan kontaminan.
- Poros pivot dan batang penyeimbang yang dikunci mempertahankan kesejajaran rangka track roller dan memungkinkan rangka roller untuk beresilasi demi pengendalian yang lebih halus.



Struktur

Direkayasa untuk produktivitas dan masa pakai maksimum.



Pin Ujung Batang Penyeimbang

Pelumasan gemuk yang benar pada permukaan kerja dapat memperpanjang umur komponen secara signifikan dan membantu menurunkan biaya perawatan.

- Pelumasan jarak jauh untuk D10T2 dilakukan dari titik servis yang ditempatkan khusus di sebelah kiri fender dan operator atau teknisi servis dapat melumasi kedua bearing pin ujung batang penyeimbang kiri dan kanan serta pin dari satu titik servis.
- Dengan menambahkan sistem pelumasan otomatis opsional, operator dapat menyesuaikan jumlah gemuk yang diperlukan untuk setiap aplikasi menurut volume dan interval servis melalui Tampilan Informasi.

Engine

Daya dan keandalan untuk membantu Anda memindahkan lebih banyak material.



C27 dengan Teknologi ACERT

Evolusi D10T menjadi D10T2 berfokus pada memaksimalkan produktivitas sambil meningkatkan efisiensi bahan bakar. Engine Cat C27 dengan Teknologi ACERT menghasilkan daya dan keandalan, sehingga memastikan kinerja terbaik, produktivitas tinggi, dan masa pakai yang luar biasa.

- C27 bekerja pada nilai daya bersih penuh (SAE J1349/ISO 9249) sekitar 447 kW (600 hp) pada 1.800 rpm dengan kenaikan torsi tinggi sebesar 21 persen (di gigi maju), sehingga D10T2 mampu menggusur material keras.
- Sesuai dengan pembagi torsi efisiensi tinggi dan transmisi power shift yang dikontrol secara elektronik, engine ini akan memberikan layanan yang dapat diandalkan selama bertahun-tahun.

Manajemen Daya

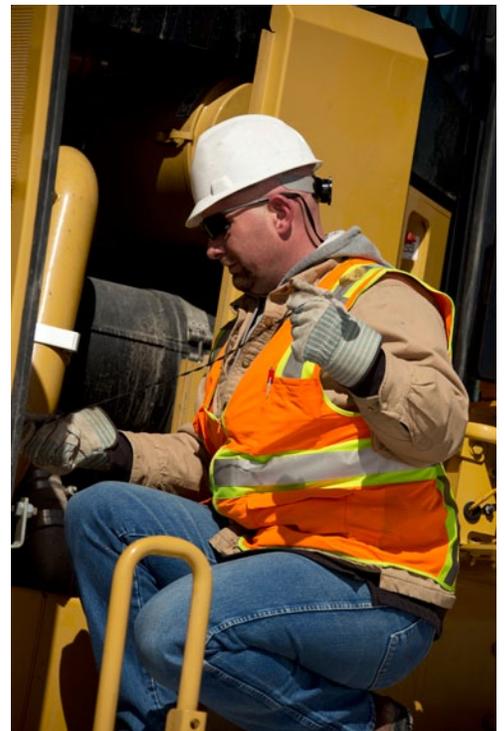
Membantu Anda memaksimalkan material yang dipindahkan untuk setiap tetes bahan bakar, C27 menggunakan Pengontrol Engine A4E4, yang secara otomatis menyesuaikan pengaturan daya engine berdasarkan arah gerak.

- D10T2 dapat menyediakan nilai daya bersih (SAE J1349/ISO 9249) sekitar 538 kW (722 hp) dalam gerak mundur.
- Dengan sekitar 20 % lebih banyak daya untuk mundur, Anda dapat kembali lebih cepat demi penurunan waktu siklus sehingga meningkatkan produktivitas dan menurunkan biaya per unit material yang dipindahkan.

Aftercooling Udara-ke-Udara

Menyerap lebih banyak udara dingin ke engine akan meningkatkan pembangkitan daya, menurunkan emisi, dan meningkatkan efisiensi bahan bakar.

- Aftercooling udara-ke-udara pada D10T2 mendinginkan udara panas dan bertekanan dari turbocharger, menyediakan udara yang lebih dingin dan padat ke sistem pemasukan udara.



Teknologi Emisi

Memberi Anda solusi yang andal dan terpadu.



Engine C27 ACERT memenuhi standar emisi Tier 4 Final EPA AS dan dapat diandalkan untuk bekerja secara produktif dan ekonomis dalam aplikasi berat. Engine ini memberikan daya dan torsi yang diperlukan untuk kinerja optimal.

D10T2 memenuhi standar emisi Tier 4 Final EPA AS di Amerika Serikat dan Kanada dengan:

- Sistem Reduksi NO_x Cat yang menangkap dan mendinginkan sedikit gas buang, lalu mengembalikannya ke ruang pembakaran yang akan menurunkan suhu pembakaran dan mengurangi emisi NO_x .
- Katalis Oksidasi Diesel (DOC, Diesel Oxidation Catalyst) – menggunakan proses kimia yang disebut oksidasi untuk mengondisikan gas buang agar memenuhi standar emisi.
- Sistem Bahan Bakar MEUI™-C menyediakan peningkatan efisiensi bahan bakar, sambil terus menurunkan emisi NO_x .

Diperlukan Bahan Bakar Diesel Sulfur Ultra-Rendah (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) dan Oli Abu Rendah.



Sistem Pendinginan

Pendinginan superior tetap mendukung Anda bekerja dalam kondisi kerja yang paling menantang.

D10T2 menyediakan pendinginan yang tahan lama dan efisien untuk menghadapi kondisi paling menantang di lokasi kerja.

Radiator Pelat Batang Aluminium – 6 fpi

Sistem pendinginan menggunakan radiator dua bagian yang dibuat dari inti pelat batang aluminium yang kokoh dan sangat efisien. Konstruksi pelat batang aluminium meningkatkan ketahanan dan memungkinkan transfer panas yang lebih tinggi dan ketahanan terhadap korosi yang superior.

Cooler Udara ke Oli Hidraulik

Untuk menghemat biaya perbaikan dan perawatan, cooler hidraulik udara ke oli membantu meningkatkan umur komponen dengan menurunkan suhu oli hidraulik. Intinya memiliki desain pelat batang aluminium yang sama kokohnya dengan radiator engine.

Kipas Variabel Hidraulik Sirkuit Tertutup Sesuai Kebutuhan

Pelanggan merasakan peningkatan produksi dan penghematan bahan bakar serta penurunan kebisingan kipas dan pendinginan engine berlebih dengan kipas variabel hidraulik sirkuit tertutup sesuai kebutuhan. Kipas sesuai permintaan beroperasi sesuai kondisi sekitar. Dalam lingkungan yang lebih dingin, kipas berputar dengan kecepatan lebih rendah; kipas hanya menggunakan daya yang diperlukan untuk mendinginkan sistem traktor, sehingga menyalurkan lebih banyak daya ke track untuk membantu Anda menurunkan biaya per unit material yang dipindahkan.

Attachment

- Kipas pendingin bolak-balik
- Radiator Mesabi





Hidrolik

Peningkatan kinerja dan peningkatan efisiensi untuk memindahkan lebih banyak material dengan bahan bakar lebih sedikit.

Efisiensi bahan bakar dan kinerja ditingkatkan dengan hidrolik implement bersensor muatan yang teruji di lapangan pada D10T2, sehingga memenuhi persyaratan operasi dengan menyesuaikan daya hidrolik implement secara otomatis dan berkelanjutan. Kinerja traktor ditingkatkan karena aliran hidrolik hanya diberikan jika perintah implement dikeluarkan. Oleh karena itu, lebih banyak daya kuda yang disalurkan ke track untuk menggerakkan alat berat.

- Jika tekanan umpan balik meningkat saat mengaktifkan beban blade atau ripping, pompa implement "aktif." Ini meningkatkan aliran hidrolik, sehingga memberikan daya hidrolik yang besar untuk dozing atau ripping.
- Hidrolik D10T2 dengan sensor beban telah meningkatkan interaksi multi-fungsi sehingga menyediakan peningkatan kendali blade selama dozing yang memungkinkan efisiensi gerakan material.
- Pompa implement ganda yang sesuai dengan katup desain baru menawarkan perintah dozer bersamaan seperti miring, condong, dan pengangkatan, serta perintah ripper bersamaan seperti pengangkatan dan pitch. Fungsi ini meningkatkan kinerja dan efisiensi operator.
- D10T2 menyediakan tenaga penetrasi miring tunggal dan ganda yang tiada banding. Sekarang, alat berat ini memiliki bagian katup kemiringan terpisah yang menyediakan tenaga penetrasi miring yang setara di kiri dan kanan dengan kemiringan ganda.

Power Train

Daya dan kontrol untuk memindahkan material secara efisien.



Pembagi Torsi

Konverter torsi satu langkah dengan pembagi torsi output mengirimkan 75 % torsi engine melalui konverter dan 25 % melalui poros penggerak langsung untuk meningkatkan efisiensi rangkaian penggerak, penggandaan torsi, dan kemudahan pengoperasian.

Transmisi Planetary Powershift

Tiga kecepatan maju dan tiga kecepatan mundur, menggunakan kopling berpendingin oli, berdiameter besar, dan berkapasitas tinggi.

- Sistem modulasi memungkinkan perubahan kecepatan dan arah secara cepat dengan Sistem Kontrol Elektronik Produktivitas Lanjutan (APECS)
- Cooler oli-ke-air guna menghasilkan kapasitas pendinginan maksimum.
- Aliran oli bertekanan melumasi dan mendinginkan clutch pack untuk memberikan masa pakai kopling yang maksimum.
- Transmisi modular dan roda gigi bevel dapat digeser ke kotak belakang untuk memudahkan servis, bahkan dengan ripper terpasang.



Kopling dan Rem Kemudi

Anti kendur dan tanpa pengaturan. Kopling pengemudi multi cakram, berpendingin oli diaktifkan secara hidrolik dan dikendalikan secara elektronik. Rem diaktifkan dengan pegas dan dilepaskan secara hidrolik untuk kinerja pengereman yang aman dan dapat diandalkan. Kopling kemudi, rem, dan final drive dapat dilepas sebagai satu kesatuan dari setiap sisi traktor.

Desain power train D10T2 mengoptimalkan kinerja dan kemudahan operasi yang membantu pelanggan menyelesaikan lebih banyak pekerjaan dengan biaya per unit terendah.

Sistem Kontrol Elektronik Produktivitas Lanjutan (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy)

Adalah penyokong utama untuk meningkatkan kinerja dan kualitas pemindahan gigi kecepatan pada D10T2. Operator akan merasakan peningkatan kenyamanan selama pemindahan gigi kecepatan yang menghasilkan peningkatan level produktivitas operator. Yang terpenting, peningkatan kualitas pemindahan gigi yang disediakan oleh APECS adalah pemicu utama dalam memperoleh manfaat Pemindahan Otomatis yang Ditingkatkan (EAS) secara menyeluruh.

Pemindahan Otomatis yang Ditingkatkan (EAS, Enhanced AutoShift)

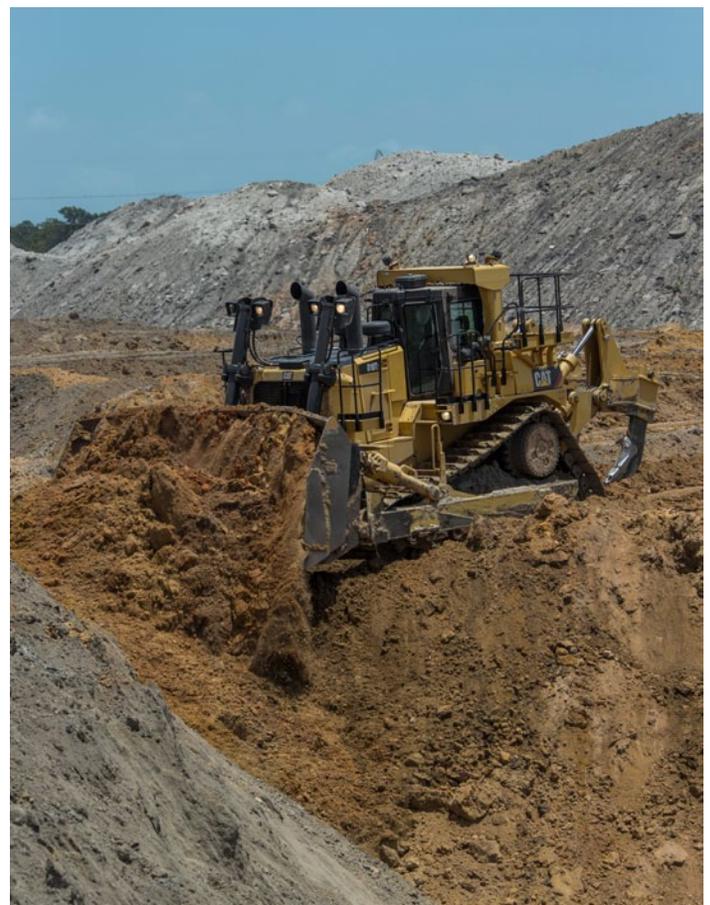
Fitur standar baru untuk D10T2 adalah EAS. EAS meningkatkan efisiensi bahan bakar dan produktivitas dengan memilih gigi paling optimal dan kombinasi putaran engine secara otomatis berdasarkan beban power train dan kecepatan gerak yang diinginkan. Fungsi fitur ini serupa dengan transmisi otomatis. Fungsi EAS yang dipadukan dengan peningkatan daya saat mundur akan meningkatkan produktivitas saat bergerak mundur pada lereng.

Pemindahan Gigi Dua Arah

Fitur kenyamanan ini membantu mengurangi kelelahan operator selama operasi. Pemindahan gigi dua arah memungkinkan operator, dengan hanya melakukan perubahan arah, secara otomatis memilih gigi maju dan mundur yang diinginkan atau kecepatan maju dan mundur yang diinginkan saat EAS diaktifkan.

Penurunan Gigi Otomatis

Fitur ini menambah nilai dengan meningkatkan keselamatan dan produktivitas selama siklus dozing. Jika tidak dalam mode EAS, penurunan gigi otomatis dapat digunakan untuk menurunkan transmisi secara otomatis jika terdeteksi peningkatan beban yang signifikan, tapi fitur ini tidak akan secara otomatis menaikkan gigi jika beban berkurang. Penurunan gigi otomatis menyediakan kinerja yang optimal dan mengurangi kerepotan operator. Operator dapat menonaktifkan fitur penurunan gigi otomatis ini kapan saja.



Undercarriage

Dirancang untuk mengoptimalkan keseimbangan dan kinerja alat berat di lokasi Anda.



Sprocket yang ditinggikan dan undercarriage bersuspensi bekerja sama untuk meningkatkan traksi sambil menyediakan pengendalian yang mulus untuk operator Anda. Desain sprocket yang ditinggikan menyalurkan beban kejut implement ke rangka utama, sehingga final drive, poros, dan komponen kemudi terlindung dari guncangan keras. Keuntungan ini berarti produksi yang lebih tinggi dan umur komponen yang lebih lama.

- Suspensi Bogie memungkinkan track menyesuaikan dengan kondisi permukaan tanah, sehingga menyediakan lebih banyak kontak ke tanah hingga 15 %, terutama di medan yang tidak rata dan keras. Traksi yang lebih tinggi berarti lebih sedikit selip, keseimbangan yang lebih baik, dan pengendalian yang lebih mulus.
- Dudukan carrier roller yang terintegrasi disatukan ke rangka track roller sehingga mempermudah untuk menambahkan carrier roller opsional di lapangan.
- Untuk lebih meningkatkan ketahanan saat beban operasi mencapai puncak, rangka roller yang baru dirancang ulang terdiri dari tiga (3) casting utama untuk menahan pembengkokan dan puntiran. Penyempurnaan rangka roller baru juga mencakup pin pivot bogie utama belakang yang lebih besar, bantalan pemasangan carrier roller yang dirancang ulang, dan lokasi pemasangan bogie utama yang ditingkatkan.
- Track master link yang didesain ulang dengan tooth tunggal dan baut ulir kasar menyediakan keandalan dan ketahanan yang superior.





Work Tool

Fleksibilitas untuk menyesuaikan alat berat dengan pekerjaan.

Bulldozer

Semua blade memiliki desain kotak yang kuat menahan puntiran dan retakan. Blade terbuat dari baja berkekuatan tensil tinggi yang mampu menangani aplikasi yang paling berat. Konstruksi moldboard yang berat serta pinggiran tajam dan bit ujung yang diperkeras dan dibaut menambah kekuatan dan ketahanan.

- Blade Universal Kapasitas Tinggi – Menawarkan kapasitas optimal untuk memindahkan beban besar jarak jauh.
- Blade Semi-Universal - Dibuat untuk aplikasi berat yang menekankan pentingnya penetrasi.
- Kemiringan Ganda – Memungkinkan operator untuk mengoptimalkan sudut pitch blade.
- Pinggiran Tajam dan Bit Ujung – Pinggiran tajam dibuat dari baja DH-2™. Bit ujung dibuat dari baja DH-3™ untuk masa pakai maksimum pada material yang keras.
- Work Tool Cat menawarkan berbagai blade aplikasi khusus, termasuk blade tumpukan batu bara, blade dozer peredam, blade reklamasi, dan blade serpihan kayu.



Ripper

Ripper dibuat untuk menembus material keras dan memecahnya dengan cepat untuk digunakan dalam berbagai jenis material.

- Ripper Shank Tunggal – Operator dapat menyetel kedalaman shank dari kursi menggunakan alat penarik pin shank tunggal opsional. Lubang penglihatan rangka atas yang besar meningkatkan jarak pandang ujung ripper.
- Ripper Multi-Shank – Menyesuaikan traktor dengan material menggunakan satu, dua, atau tiga shank.
- Gigi Deep-Shank – Ripper shank gigi dalam opsional untuk ripper shank tunggal dan multi.



Counterweight Belakang

Counterweight belakang memberikan keseimbangan traktor yang tepat untuk memaksimalkan produksi pelumatan. Disarankan jika tidak dilengkapi dengan attachment belakang lain.

Ruang Operator

Dirancang untuk kenyamanan, kemudahan, dan produktivitas Anda.



Kontrol Implement dan Kemudi

Finger Tip Control (Kontrol Ujung Jari, FTC) mengurangi tenaga yang dikeluarkan operator dan lebih nyaman untuk periode operasi yang lama. Kontrol elektronik meniadakan sambungan mekanis langsung ke power train, sehingga mengurangi kebisingan dan getaran di dalam kabin.

Tuas kontrol dozer elektronik yang ringan memudahkan operator untuk mengendalikan semua fungsi dozer dengan satu tangan.

Pegangan kontrol ripper terletak di kanan operator, tepat di belakang joystick dozer. Pegangan tangan yang dipasang dengan kokoh menyediakan penyangga yang kuat bagi operator meskipun saat melakukan penggarukan di medan yang paling berat.

Desain kabin D10T2 menyediakan kontrol yang ergonomis, sistem monitoring yang intuitif, dan peningkatan jarak pandang. Semua fitur baru dalam ruang operator D10T2 menyediakan lingkungan operator yang terdepan di industri sehingga membantu mencapai level produktivitas, efisiensi, dan kenyamanan yang tinggi.

Pengoperasian yang Nyaman

- Alat berat standar memiliki level kebisingan suara 77 dB(A) untuk operator. Level suara yang lebih rendah tersedia jika paket peredam suara opsional dipasang.
- Kursi Cat Comfort Series memiliki kontrol penyetelan enam arah untuk penopangan dan kenyamanan yang optimal. Bolster samping di kursi menahan guncangan menyamping sewaktu bekerja pada bidang miring yang menyamping.
- Sistem kontrol cuaca otomatis menyesuaikan kendali pemanasan dan penyejukan udara untuk mempertahankan temperatur kabin yang konsisten sepanjang hari.

Tampilan Pemandangan Lebar

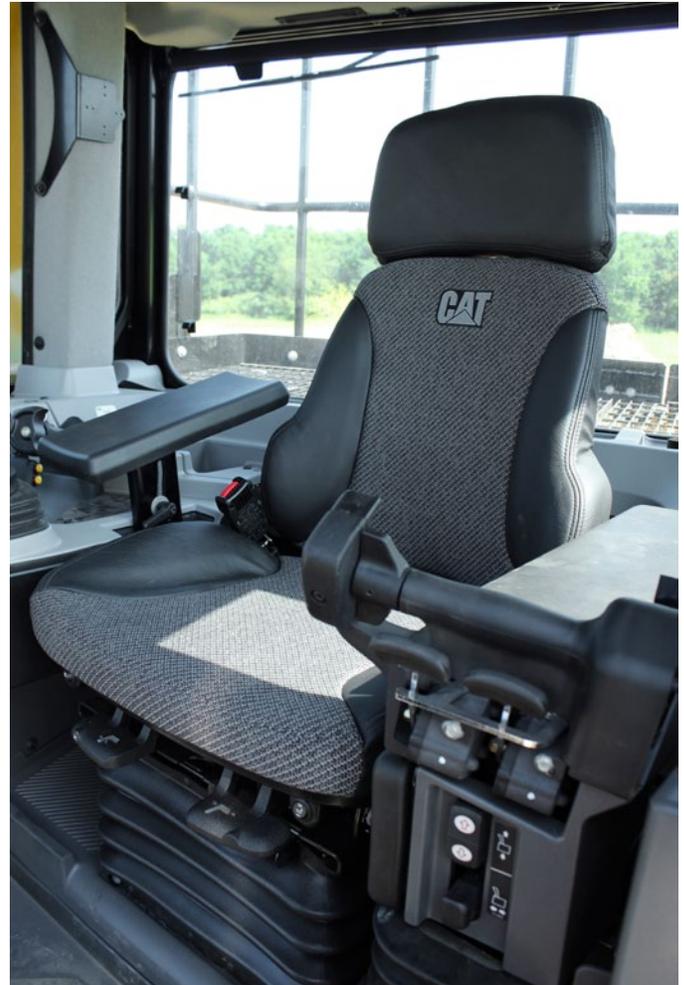
- Untuk peningkatan keselamatan dan produksi, ruang operator menawarkan area pandang yang luar biasa.
- Kap engine berbentuk tirus, tangki bahan bakar beralur dan ripper carriage sempit memberikan jarak pandang yang jelas bagi operator ke area kerja depan dan belakang.

Tampilan Informasi

- Tampilan multi-warna/layar sentuh baru yang terletak di depan konsol sebelah kanan ini adalah gerbang operator untuk memantau kinerja alat berat dan merupakan metode yang nyaman untuk mengubah parameter alat berat dan menyesuaikan kinerja dengan tugas yang dilakukan.
- Layar Tampilan Informasi yang baru berukuran lebih besar, lebih cepat, dan lebih kuat dengan penambahan memori dan struktur menu yang intuitif.
- Layar menu Monitor Kerja dalam Tampilan Informasi mengumpulkan data alat berat dan menyediakan umpan balik waktu nyata mengenai kinerja alat berat untuk mengoptimalkan produktivitas.

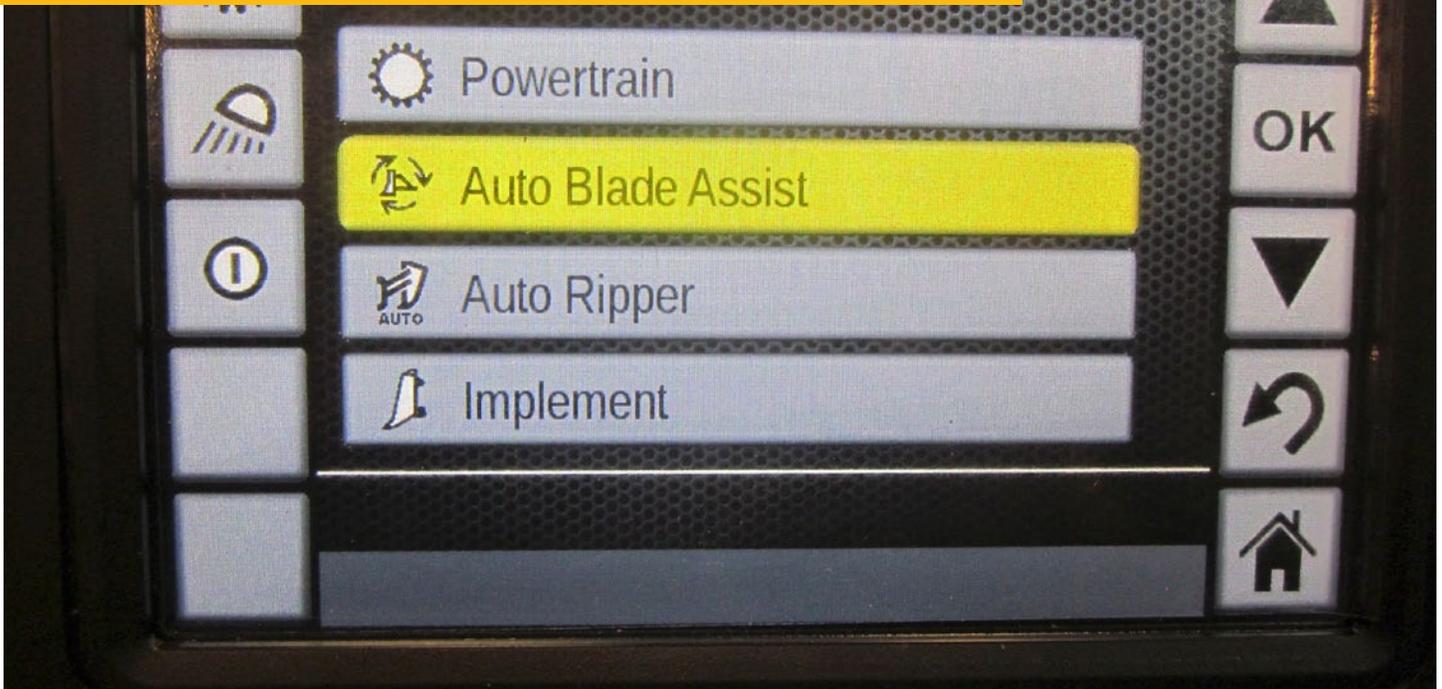
Fitur tambahan:

- Perangkat penghenti otomatis
- Dudukan radio komunikasi
- Siap dipasang radio hiburan dan pemutar IPOD/MP3
- Colokan listrik di sisi kanan konsol (kompatibel dengan laptop 12-volt dan ponsel)
- Kursi berpemanas dan berventilasi opsional
- Pengaturan Persentil ke-5 Opsional menyediakan aspek ergonomik yang baik untuk operator berpostur kecil
- Kaca Panel Ganda Tahan Benturan Opsional
- Kaca Cat Ultra Kuat 40 psi



Solusi Teknologi

Meningkatkan produktivitas Anda dengan sistem elektronik terintegrasi ini.

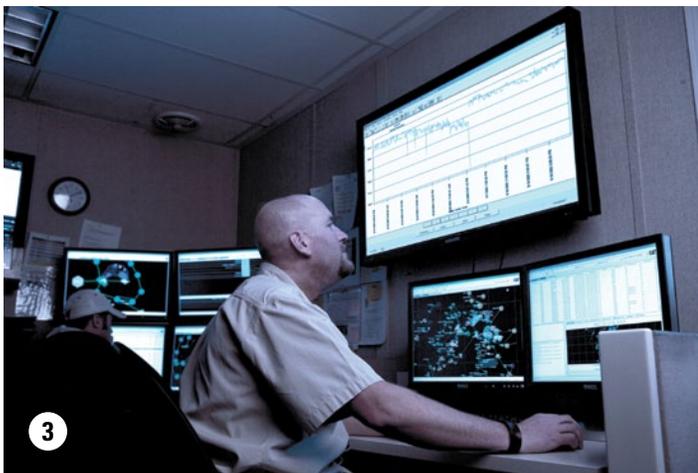
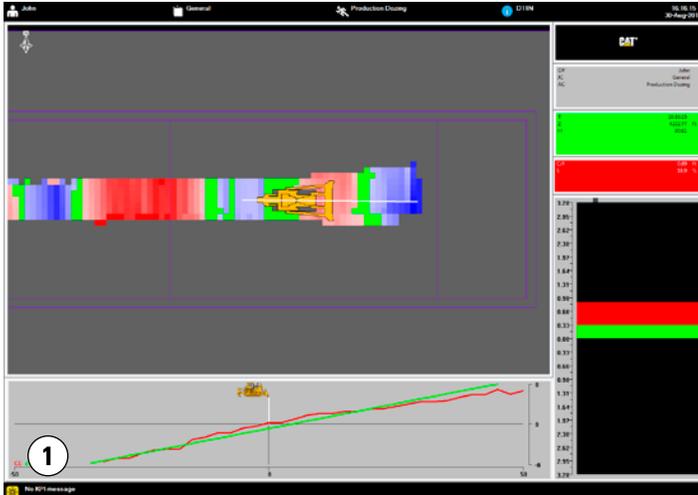


Sistem elektronik D10T2 telah diintegrasikan sepenuhnya untuk berfungsi sebagai sebuah alat berat. Integrasi ini menciptakan alat berat yang pintar dan memberikan lebih banyak informasi kepada operator sehingga memaksimalkan produktivitas keduanya.

- **VIMS™ 3G** – Memungkinkan peralatan Anda menyediakan data terperinci yang terkini tentang kesehatan dan kondisi kerja dengan memantau temperatur penting, tekanan, dan banyak lainnya. Perlu pemesanan tambahan.
- **Cat Product Link™** – Memungkinkan pemantauan peralatan dari jarak jauh untuk meningkatkan efektivitas manajemen armada secara keseluruhan. Lisensi Product Link tidak tersedia di semua area. Untuk memeriksa ketersediaan, hubungi dealer Cat Anda.
- **Alat Bantu Blade Otomatis (Automated Blade Assist, ABA)** – Meningkatkan efisiensi sambil mengurangi beban kerja operator. ABA memanfaatkan posisi jarak blade yang telah ditentukan. ABA merupakan peralatan standar pada D10T2 jika dilengkapi dengan kemiringan ganda opsional.
- **Autocarry™ (opsional)** – Menyediakan kontrol blade otomatis selama segmen pengangkutan dalam siklus dozing dengan mengukur kecepatan gerak dan selip track menggunakan penerima Sistem Satelit Navigasi Global (GNSS, Global Navigation Satellite System) tangguh, yang dipasang di chassis. Posisi blade diubah secara otomatis untuk menjaga selip pada level yang optimal demi kinerja terbaik. Ini ditujukan untuk meningkatkan produktivitas operator dalam aplikasi pemindahan tanah produksi tinggi dengan jarak angkut lebih dari 30,5 m (100 ft).
- **Pemilihan Beban Adaptif** – Fitur baru yang lebih meningkatkan fungsi Autocarry. Tergantung pada kondisi operasi seperti jenis tanah, tingkat kelembapan, keausan track, dsb, pemilihan beban adaptif akan secara otomatis menyesuaikan muatan blade selama operasi.
- **Kontrol Ripper Otomatis (opsional)** – Fitur Baru yang mengurangi kelelahan operator dan keausan serta kerusakan pada alat berat. Ini dilakukan dengan memantau kecepatan traktor dengan GNSS yang dipasang di ROPS untuk menyesuaikan putaran engine dan kedalaman ripper secara otomatis untuk meminimalkan selip pada track.

Cat MineStar System

Dapat dikonfigurasi sesuai dengan kebutuhan operasi Anda.



Sistem Cat MineStar adalah paket operasi tambang dan teknologi manajemen peralatan bergerak yang terintegrasi. Pelanggan dapat mengonfigurasi paket opsional: Fleet, Terrain, Detect, Health dan Command – untuk mengelola berbagai operasi dan mengumpulkan umpan balik waktu nyata untuk meningkatkan keselamatan, produktivitas dan efisiensi.

- **Fleet (opsional)** menyediakan tugas pelacakan alat berat waktu nyata, dan manajemen produktivitas yang menyeluruh. Sistem ini menyajikan gambaran umum dari semua operasi pelanggan secara menyeluruh di seluruh dunia.
- **Terrain untuk Perataan (opsional)** adalah sistem yang memungkinkan pengiriman denah lokasi elektronik ke alat berat dari kantor secara waktu nyata, yang mengarahkan operator di mana perlu memotong dan menggali. Peta grafis dari denah desain dan tampilan posisi horizontal dan vertikal alat berat menyederhanakan operasi dan meningkatkan produksi.
 - Selain sistem yang hanya menyertakan Terrain, Caterpillar meluncurkan generasi sistem baru dengan **Fitur Kontrol Blade (opsional)**. Dengan didasarkan pada perangkat lunak teruji yang digunakan di produk teknologi Cat lainnya, fitur kontrol blade baru tidak hanya memandu blade secara otomatis sesuai kontur desain yang diinginkan, tapi juga terintegrasi dengan Autocarry untuk mendeteksi dan mengontrol beban blade secara otomatis demi peningkatan kinerja dan pemuatan blade yang efisien dalam aplikasi dozing berproduksi tinggi.
- **Detect (opsional)** memberi operator peralatan yang meningkatkan kewaspadaan terhadap lingkungan di sekitar alat berat, sehingga meningkatkan keselamatan dan kepercayaan diri operator.
- **Health (opsional)** menghadirkan pemantauan kesehatan dan aset peralatan penting secara menyeluruh dengan berbagai alat diagnostik dan pelaporan, analitik dan rekomendasi.
- **Command untuk Pembuldozeran (opsional)** memungkinkan operator untuk mengendalikan alat berat dengan konsol operator portabel yang menggantung di bahu. Sistem ini sesuai untuk digunakan di lingkungan operasi yang berbahaya sehingga operator dapat menjauhkan diri dari alat berat.

Untuk informasi lebih lanjut, kunjungi mining.cat.com/technology.

1) Terrain untuk Perataan 2) Command untuk Pembuldozeran
3) Sistem Cat® MineStar™



Keselamatan pekerja adalah prioritas utama Caterpillar. Kami terus menyempurnakan desain produk dan rekayasa teknik untuk mendukung sasaran keselamatan pelanggan dan menciptakan lingkungan kerja yang aman.

Sistem Peringatan Sabuk Pengaman

Fitur baru ini mengingatkan operator untuk memasang sabuk pengaman saat kunci di posisi menyala – (ikon LCD). Jika operator masih tidak memasang sabuk pengaman dan memasukkan persneling alat berat, akan keluar suara peringatan.

Sistem Monitoring Ketidakhadiran Operator

Fitur baru ini mengunci power train dan hidraulik dalam kondisi tertentu untuk mencegah gerakan yang tidak diinginkan saat operator tidak berada di kursi.

Gagang Pegangan Lengan Dorong

Gagang pegangan yang ditempatkan secara strategis plus tangga dan dek anti selip membantu operator naik dan turun alat berat.

Peredaman Suara Orang di Sekitar

D10T2 menawarkan tiga opsi untuk mengontrol tingkat suara operator dan orang di sekitar. Opsi mencakup:

- Pelindung bawah dengan seal.
- Penutup ruang engine yang kokoh dengan insulasi.
- Idler pengurang kebisingan dan segmen sprocket yang dimesinkan.

Dengan memesan ketiga opsi ini, paket peredaman suara D10T2 dapat memberikan reduksi 4 dB(A) (ISO 6395) untuk tingkat daya suara rata-rata bagi orang di sekitar dan reduksi 3 dB(A) (ISO 6396) untuk tingkat daya suara rata-rata bagi operator dibandingkan opsi kabin tanpa peredaman suara.

Paket Jarak Pandang

D10T2 menawarkan beberapa opsi paket jarak pandang yang meningkatkan jarak pandang operator terhadap area sekitar dan memberikan pandangan yang lebih luas ke area kerja.

- Kaca spion pada silinder angkat bulldozer
- Satu kamera hadap belakang dengan tampilan 7"
- Dua kamera hadap belakang dengan tampilan 7"

Paket Penerangan

D10T2 menawarkan beberapa opsi paket penerangan untuk meningkatkan pandangan operator pada area sekitar selama pengoperasian malam.

- Halogen
- Lampu High Intensity Discharge (HID)
- Lampu Kerja Light Emitting Diode (LED) Cat



Keselamatan

Difokuskan untuk menjaga keselamatan semua orang.



Sistem Akses Elektrik Cat (opsional)

Sistem akses bertenaga listrik Cat menyediakan akses masuk dan keluar yang luar biasa ke dan dari kabin, sehingga memudahkan akses bahkan di kondisi basah atau dingin.

- Tangga yang digerakkan secara elektrik dapat terbuka dan tertutup dalam hitungan detik.
- Rel di kedua sisi tangga menyediakan kontak tiga titik.
- Alarm peringatan akan berbunyi jika rem parkir dilepaskan atau blade diangkat saat tangga diturunkan.

Platform dan Rel Pelindung Belakang (opsional)

Platform ini menyediakan akses ke jendela belakang untuk pembersihan dan perbaikan lampu belakang. Tempat berjalan memiliki desain modular sehingga panjangnya dapat disesuaikan di bagian belakang traktor untuk memenuhi kebutuhan unik pelanggan.

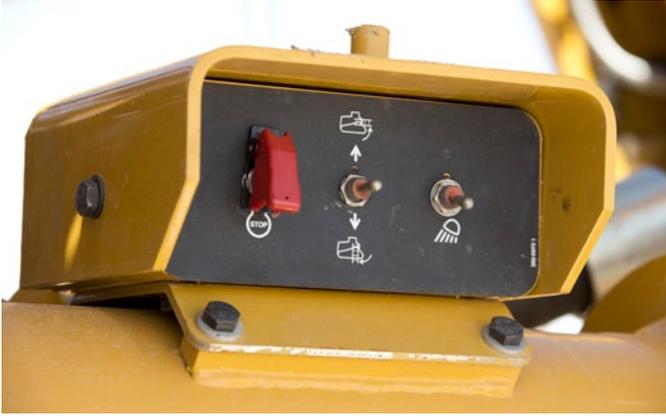
Platform Akses Silinder Angkat Dozer Dua Langkah dengan Rel Pengaman

Fitur ini menyediakan akses ke silinder angkat untuk membersihkan atau memperbaiki kaca spion dan lampu yang terpasang.



Kemudahan Servis

Mengurangi waktu servis untuk meningkatkan waktu kerja Anda.



Ok-to-Start

Strategi Ok-to-Start yang baru menyediakan verifikasi level cairan secara elektronik saat startup untuk sistem cairan pendingin engine, oli engine dan oli power train. Semua informasi tersedia melalui Tampilan Informasi dalam kabin.

Sistem Pengisian Bahan Bakar Cepat

Sistem pengisian bahan bakar cepat di permukaan tanah, dengan penghentian bahan bakar positif untuk mencegah tumpahnya bahan bakar, dapat mengurangi bahan bakar yang terbuang dan waktu henti.

Keunggulan utama desain modular D10T2 adalah kemampuan untuk menukar komponen dengan unit rekondisi atau remanufaktur yang telah diuji sebelumnya agar alat berat segera dapat kembali bekerja dengan lebih cepat.

Opsi Servis di Permukaan Tanah

Pusat servis di permukaan tanah yang dipasang di silinder ripper atau counterweight menyediakan akses mudah ke:

- Sakelar lampu akses
- Sakelar pemberhentian engine
- Pengangkatan dan penurunan tangga secara hidraulik

Penggantian Oli Kecepatan Tinggi

Sebagai standar di ruang engine, sistem penggantian oli kecepatan tinggi memungkinkan pengendalian cairan sambil meningkatkan kecepatan penggantian oli untuk engine dan power train. Pada D10T2, penggantian oli kecepatan tinggi dapat dipasang di ripper atau counterweight dan dapat diservis dari permukaan tanah.

Dukungan Pelanggan

Dealer Cat Anda tahu cara menjaga alat berat tambang Anda terus berproduksi.

Dukungan Dealer Cat yang Legendaris

Mulai dari membantu Anda memilih alat berat yang benar hingga menyediakan dukungan berkelanjutan dengan pengetahuan yang memadai, dealer Cat memberikan penjualan dan layanan yang tiada banding.

- Program perawatan pencegahan dan kontrak perawatan bergaransi.
- Ketersediaan suku cadang terbaik di kelasnya.
- Pelatihan operator untuk meningkatkan keuntungan Anda.
- Suku cadang Remanufaktur Cat Asli.



Keberlanjutan

Merenungkan apa yang Anda wariskan untuk generasi masa depan.



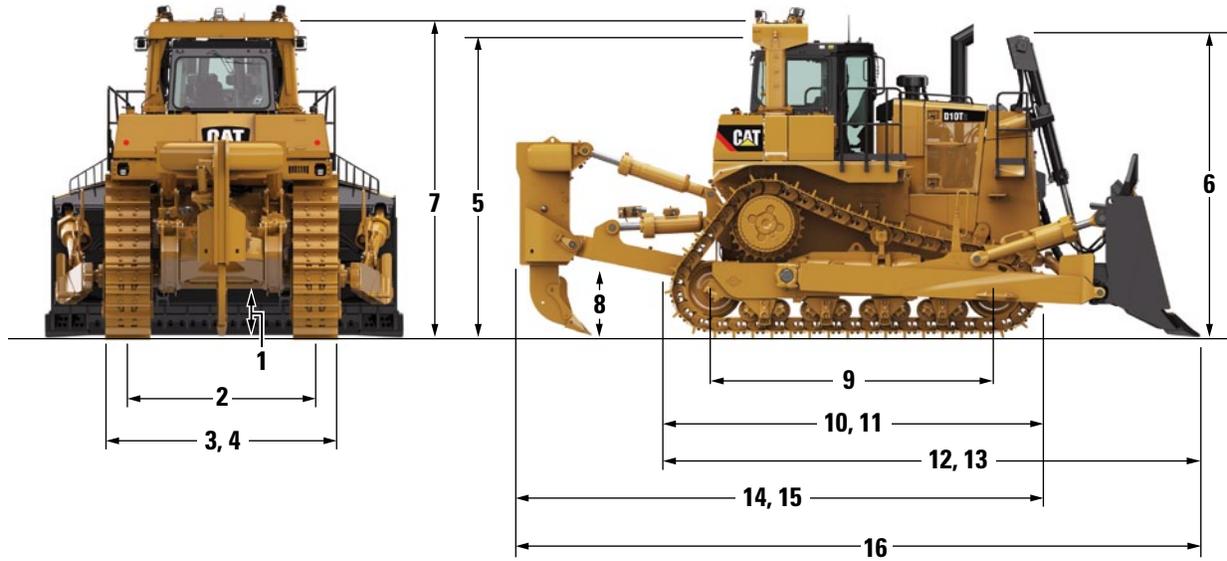
Pengembangan Berkelanjutan Caterpillar berarti meningkatkan teknologi dan inovasi untuk meningkatkan efisiensi dan produktivitas dengan dampak yang semakin sedikit pada lingkungan. Ini membantu pelanggan untuk lebih memproduktifkan bisnisnya dengan menyediakan produk, layanan, dan solusi yang menggunakan sumber daya dengan lebih efisien. D10T2 baru menawarkan beberapa keuntungan keberlanjutan:

- Peningkatan dalam efisiensi bahan bakar engine dapat meningkatkan keberlanjutan:
 - D10T2 dengan engine C27 ACERT memenuhi standar emisi Tier 4 Final EPA AS dan menyediakan efisiensi bahan bakar yang lebih baik hingga 2 % dibandingkan D10T yang menjalankan siklus kerja komposit yang sama.
 - D10T2 dengan engine C27 ACERT mampu mencapai level emisi yang setara dengan standar Tier 2 EPA AS menyediakan efisiensi bahan bakar yang lebih baik hingga 10 % dibandingkan D10T yang menjalankan siklus kerja komposit yang sama.
- Penurunan tingkat kebisingan operator dan orang di sekitar menimbulkan lebih sedikit dampak pada masyarakat tempat mereka beroperasi. D10T2 baru menawarkan paket peredaman suara opsional yang memberikan tingkat kebisingan operator sebesar 74 dB(A) (ISO 6396) dan juga memberikan tingkat kebisingan orang di sekitar sebesar 111 dB(A) (ISO 6395) dengan kabin berperedam suara.
- Sistem pelumasan otomatis (opsional) akan membantu menurunkan biaya perawatan dengan menghilangkan sebagian besar biaya tenaga yang diperlukan dengan pelumasan manual titik demi titik setiap hari dan memangkas pemakaian gemuk dengan memberikan jumlah yang diperlukan ke setiap bearing atau titik pelumasan.
- Sebagian besar komponen Cat dozer dirancang untuk direkondisi. Program Cat Certified Rebuild menghemat sumber daya alam dengan menghadirkan masa pakai kedua dan bahkan ketiga yang hemat bagi alat berat kami.

Spesifikasi Dozer D10T2

Dimensi

Semua dimensi merupakan nilai perkiraan.



	D10T2	
	mm	in.
1 Jarak Bebas ke Tanah	664	26,1
2 Lebar Antar-Track	2550	100,4
3 Lebar tanpa Trunnion (ES 610 mm/24in.)	3292	129,6
4 Lebar antar Trunnion	3736	147,1
5 Tinggi (Kabin FOPS)	4098	161,3
6 Tinggi (Puncak Cerobong)	4356	171,5
7 Tinggi (ROPS/Kanopi)	4406	173,5
8 Tinggi Drawbar (Pusat Clevis)	864	34,0
9 Panjang Track di Permukaan Tanah	3872	152,4
10 Panjang Keseluruhan Traktor Dasar	5339	210,2
11 Panjang Traktor Dasar dengan Drawbar	5659	222,8
12 Panjang dengan SU-Blade	7416	292,0
13 Panjang dengan U-Blade	7750	305,1
14 Panjang dengan Ripper Shank Tunggal	7081	278,8
15 Panjang dengan Multi-Shank Ripper	7241	285,1
16 Panjang Keseluruhan SU-Blade dan SS Ripper	9158	360,6

Engine

Model Engine	Cat C27 ACERT	
Diameter	137,2 mm	5,4 in.
Langkah	152 mm	6,0 in.
Kapasitas Silinder	27,0 l	1648 in ³
Daya Engine	MAJU/ MUNDUR	MAJU/ MUNDUR
Kotor SAE J1995*	470/571 kW	630/766 hp
ISO 14396	462/562 kW	620/754 hp
Bersih SAE J1349/ISO 9249	447/538 kW	600/722 hp

Engine – Tier 4 Final EPA AS

Model Engine	Cat C27 ACERT	
Diameter	137,2 mm	5,4 in.
Langkah	152 mm	6,0 in.
Kapasitas Silinder	27,0 l	1648 in ³
Daya Engine	MAJU/ MUNDUR	MAJU/ MUNDUR
Kotor SAE J1995*	471/571 kW	632/766 hp
ISO 14396	462/562 kW	620/754 hp
Bersih SAE J1349/ISO 9249	447/538 kW	600/722 hp

*Tidak termasuk kehilangan semua kipas.

- Putaran nominal engine 1800 rpm.
- Daya bersih yang disebutkan adalah daya yang tersedia pada flywheel ketika engine dilengkapi dengan air cleaner, muffler, alternator, kipas, dan kontrol emisi engine jika diperlukan.
- Tidak memerlukan penurunan setelan daya (di gigi FWD) sampai ketinggian 4572 m (15.000 ft).

Bobot

Bobot Kerja	70.171 kg	154.700 lb
Bobot Pengiriman	49.793 kg	109.775 lb

- Bobot Kerja D10T2 mencakup cairan pendingin, pelumas, tangki bahan bakar penuh, ROPS, kabin FOPS, bulldozer SU ABR, kemiringan ganda, ripper shank tunggal dengan penarik pin, bahan bakar cepat, sepatu ES 610 mm/24 in., dan operator.
- Bobot Angkut D10T2 termasuk cairan pendingin, pelumas, bahan bakar 10 %, kabin FOPS, bahan bakar cepat, dan sepatu ES 610 mm/24 in.

Transmisi

1 Maju	4,0 km/j	2,5 mpj
2 Maju	7,2 km/j	4,5 mpj
3 Maju	12,7 km/j	7,9 mpj
1 Mundur	5,2 km/j	3,2 mpj
2 Mundur	9,0 km/j	5,6 mpj
3 Mundur	15,8 km/j	9,8 mpj
Tipe	Powershift planetary 3-kecepatan	
Diameter Kopling Transmisi	434,3 mm	17,1 in.

Kontrol Hidraulik

D10T2		
Tipe Pompa	Piston kapasitas variabel	
Output Pompa Kombinasi (Implement)	380 l/mnt	100,4 Gal-AS/mnt.
Setelan Katup Relief Bulldozer	28.000 kPa	4,061 psi
Setelan Katup Relief Silinder Kemiringan	20.300 kPa	2,944 psi
Setelan Katup Relief Ripper (Angkat)	28.000 kPa	4,061 psi
Setelan Katup Relief Ripper (Pitch)	28.000 kPa	4,061 psi

- Output pompa yang diukur pada putaran engine 1800 rpm.
- Katup pilot elektro-hidraulik membantu pengoperasian kontrol ripper dan dozer.
- Sistem lengkap terdiri dari pompa, tangki dengan filter, cooler oli, katup, saluran, dan tuas kontrol.

Undercarriage

Tipe Shoe	Servis Ekstrem (ES)	
Lebar Shoe	610 mm	24 in.
Shoe/Sisi	44	
Tinggi Grouser	93 mm	3,7 in.
Pitch	260 mm	10,25 in.
Jarak Bebas ke Tanah	615 mm	24,2 in.
Lebar Antar-Track	2550 mm	100,4 in.
Panjang Track di Permukaan Tanah	3885 mm	153 in.
Area Kontak dengan Tanah	4,74 m ²	7347 in ²
Track Roller/Sisi	8	
Jumlah Carrier Roller	1 per sisi (opsional)	

Spesifikasi Dozer D10T2

Kapasitas Isi Ulang Servis

Tangki Bahan Bakar	1207 l	319 Gal-AS
Sistem Pendinginan	208 l	54,9 Gal-AS
Karter Engine*	83 l	21,9 Gal-AS
Power Train	230 l	60,8 Gal-AS
Final Drive (masing-masing)	23 l	6,1 Gal-AS
Rangka Roller (masing-masing)	64 l	16,9 Gal-AS
Kompartemen Poros Pivot	33 l	8,7 Gal-AS
Tangki Hidraulik	131 l	34,6 Gal-AS

*Dengan filter oli.

Rangka Track Roller

Osilasi	351 mm	13,8 in.
---------	--------	----------

Kemudi dan Rem

Kopling Kemudi Multi-cakram Yang Diaktifkan Secara Hidraulik 392 mm 15,4 in.

Rem Multi-cakram Yang Diaktifkan Dengan Pegas 392 mm 15,4 in.

Standar

ROPS/FOPS

- Struktur Pelindung Bahaya Terguling (ROPS) memenuhi kriteria berikut ini: ISO 3471:2008.
- Struktur Pelindung Benda Jatuh (FOPS, Falling Objects Protective Structure) memenuhi kriteria berikut: ISO 3449:2005 LEVEL II.

Kebisingan

- Tingkat tekanan suara operator (ISO 6396) adalah 77 dB(A)/74 dB(A) (berperedam suara).
- Tingkat tekanan suara eksterior untuk alat berat standar (ISO 6395) adalah 115 dB(A)/111 dB(A) (berperedam suara).

Bulldozer D10T2

Kopling sambungan tag link mendekatkan blade untuk keseimbangan dan kontrol yang lebih baik.

Blade		10SU ABR	10U ABR
Kapasitas blade (SAE J1265)	m ³	18,5	22,0
	yd ³	24,2	28,7
Lebar dengan blade (antar bit ujung)	mm	4940	5260
	in.	194,5	207,1
Tinggi blade	mm	2120	2120
	in.	83,5	83,5
Kedalaman penggalian maksimum	mm	674	674
	in.	26,5	26,5
Jarak bebas ke tanah saat pengangkatan penuh	mm	1497	1497
	in.	58,9	58,9
Kemiringan maksimum	mm	993	1074
	in.	39,1	42,3
Bobot*	kg	11.069	12.413
	lb	24.403	27.366
Bobot kerja total** (dengan blade dan ripper shank tunggal)	kg	70.171	71.515
	lb	154.700	157.663

* Tidak termasuk kontrol hidraulik tetapi termasuk silinder blade.

** Bobot Kerja D10T2 mencakup cairan pendingin, pelumas, tangki bahan bakar penuh, ROPS, kabin FOPS, bulldozer SU ABR, kemiringan ganda, ripper shank tunggal dengan penarik pin, bahan bakar cepat, sepatu ES 610 mm/24 in., dan operator.

Ripper

Rangka ripper yang dirancang ulang untuk meningkatkan jarak pandang ke ujung ripper. Silinder penyesuaian ujung hidraulik mengubah sudut shank untuk membantu penetrasi dan membantu mengangkat dan memecahkan batu.

		D10T2	
		Satu shank Standar/Deep	Multi shank Standar/Deep
Lebar beam keseluruhan	mm	NA/NA	2920/2920
	in.	NA/NA	115/115
Gaya penetrasi maksimum (shank vertikal)	kN	205/205	205/205
	lb	46.086/46.086	46.086/46.086
Penetrasi maksimum (ujung standar)	mm	1494/1911	876/1769
	in.	58,8/75,2	34,5/69,6
Daya penetrasi (multi-shank ripper dengan satu gigi)	kN	415,3/415,3	415,3/415,3
	lbf	93.363/93.363	93.363/93.363
Jarak bebas dinaikkan maksimum (di bawah ujung, terkunci di lubang dasar)	mm	1058/913	1045/1045
	in.	41,7/35,9	41,1/41,1
Jumlah lubang shank		3/3	2/4
Bobot (tanpa kontrol hidraulik)	kg	7117/7275	7968/8183
	lb	15.690/16.039	17.566/18.040
		dengan 10 SU ABR Blade dan Ripper	
Bobot kerja total*	kg	70 171/70 329	71 022/71 237
	lb	154,700/155,049	156,577/157,051

* Bobot Kerja D10T2 mencakup cairan pendingin, pelumas, tangki bahan bakar, ROPS, kabin FOPS, Blade SU ABR dan Ripper, kemiringan ganda, bahan bakar cepat, sepatu ES 610 mm/24 in., dan operator.

Catatan: Bobot rancangan shank tunggal dan penggarukan dalam mencakup alat penarik pin yang diperlukan.

Catatan: Kinerja terbaik untuk Deep Shank pada material gembur.

Perlengkapan Standar D10T2

Perlengkapan Standar

Perlengkapan standar mungkin berbeda-beda. Hubungi dealer Cat Anda untuk rinciannya.

KELISTRIKAN

- Alarm mundur
- Alternator, 150-amp
- Baterai, 12 volt (4), 200 amp-jam
- Klakson, peringatan maju
- Konektor diagnostik
- Konverter, 12 volt, 25 amp
- Lampu, ruang engine
- Sistem penerangan, 8 Halogen
- Soket start

LINGKUNGAN OPERATOR

- Kabin, FOPS
- Kaca spion
- Kursi, kain, suspensi udara
- Pedal deselerator
- Pengemudian Kontrol Ujung Jari (Finger Tip Control, FTC)
- Penyejuk udara dan pemanas
- Rollbar ROPS
- Sabuk pengaman, memendek sendiri 76 mm (3 in.)
- Sakelar pengatur, elektronik
- Sakelar penonaktifan, kontrol hidraulik
- Sandaran lengan, dapat disetel
- Siap untuk radio, hiburan
- Sistem hidraulik, dikendalikan secara elektronik
- Tampilan informasi – Multi-warna
- Wiper, intermiten, kecepatan tinggi dan rendah

POWER TRAIN

- Aftercooler, udara-ke-udara
- Alat bantu start eter, otomatis
- C27 dengan Teknologi ACERT
- Cairan pendingin, pemakaian lama
- Filter udara, ganda dengan precleaner
- Final drive planetary reduksi ganda empat planet
- Manajemen pengubahan arah
 - Pemindahan Otomatis yang Ditingkatkan (EAS, Enhanced AutoShift)
 - Sistem Kontrol Elektronik Produktivitas Lanjutan (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy)
- Muffler, ganda
- Pelindung termal, pembuangan
- Pembagi torsi
 - Penyalaan elektrik 24 volt
- Pompa priming bahan bakar, elektrik
- Prescreeener
- Radiator pelat batang aluminium, 6 fpi
- Rem parkir, elektronik
- Separator, air/bahan bakar
- Transmisi, powershift
 - (Kecepatan 3F/3R)

KESELAMATAN DAN KEAMANAN

- Pijakan dan tangkai pegangan tugas berat
- Rel pelindung fender
- Sakelar peringatan sabuk pengaman
- Sistem Monitoring Ketidakhadiran Operator

UNDERCARRIAGE

- Pengarah track
- Penyetel track, hidraulik
- Roller dan idler, berpelumas seumur hidup
- Sambungan master dua bagian
- Segmen rim sprocket, dapat diganti
- Tiga tutup idler baut
- Undercarriage tipe suspensi, delapan rangka track roller tabung

PERLENGKAPAN STANDAR LAINNYA

- Alat bantu blade otomatis – Diperlukan kemiringan ganda
- CD-ROM katalog suku cadang
- Hidraulik ripper
- Perlindungan dari kejahatan (8 kunci tutup)
- Port pengambilan sampel cairan
- Product Link
- Pusat servis dari permukaan tanah
- Saluran pembuangan ekologi
- Siap pasang kontrol perataan
- VIMS 3G

Perlengkapan Opsional

Perlengkapan opsional mungkin berbeda-beda. Hubungi dealer Cat Anda untuk rinciannya.

ATTACHMENT BULLDOZER

- 10SU Pelat dorong
- 10SU Tanpa pelat aus
- 10U Tanpa pelat aus
- Blade Anti Abrasi 10SU
- Blade Anti-Abrasi 10U

PELINDUNG

- Pelindung bawah, dengan seal
- Pelindung bawah, dozer peredam
- Pelindung bawah, parsial
- Pelindung, kotoran kipas
- Pelindung, undercarriage idler
- Penutup engine

RUANG OPERATOR

- Kaca kabin
 - 276 kPa (40 psi) dengan precleaner
 - Kaca panel ganda tahan benturan
- Kursi, suspensi udara
 - Kain, berpemanas
 - Kain, berpemanas dan berventilasi
 - Vinil
- Pengaturan jarak pandang
 - Dua kamera
 - Kaca Spion
 - Satu kamera
- Pengaturan operator
 - Pembukaan cepat pelat lantai
 - Pengaturan Persentil ke-5
- Precleaner bertenaga listrik
- Tirai jendela

POWER TRAIN

- C27 dengan Teknologi ACERT, Tier 4 Final EPA AS
- Cairan pendingin, arktik
- Final drive
 - Berpelindung
 - Cuaca dingin
 - Pelindung clamshell
- Kipas pendingin bolak-balik
- Pelumasan awal engine
- Pelumasan, arktik
- Pengaturan radiator mesabi
- Precleaner engine, turbin
- Sistem penggantian oli kecepatan tinggi jarak jauh

ATTACHMENT BELAKANG

- Counterweight
 - 3 lempeng dengan hitch
 - 4 lempeng dengan hitch
- Drawbar, belakang
- Dudukan ripper
 - Standar
 - Track lebar
- Ripper multi shank
 - Dalam
 - Standar
- Ripper shank tunggal
 - Push block dengan penarik pin
 - Standar
 - Standar dengan penarik pin

KESELAMATAN DAN KEAMANAN

- Lampu
 - HID
 - Halogen, dua belas
 - LED
 - LED, intensitas tinggi
- Pengaturan akses
- Platform akses belakang
- Tangga akses elektrik
- Tangki Bahan Bakar, siap platform

PENGATURAN KHUSUS

- Kebisingan
- Kotoran tinggi
- Penimbunan

TEKNOLOGI

- Autocarry
- Command untuk Pembuldozeran
- Kontrol Ripper Otomatis
- Terrain untuk Perataan

UNDERCARRIAGE

- Carrier roller
- Opsi Track Shoe Pabrik
 - ARM Tahanan Gelombang Servis Ekstrem 786 mm (31 in.)
 - Lubang Bulat Tahanan Gelombang Servis Ekstrem 610 mm (24 in.)
 - Lubang Bulat Tahanan Gelombang Servis Ekstrem 710 mm (28 in.)
 - Lubang Trapezoid Servis Ekstrem 610 mm (24 in.)
 - Lubang Trapezoid Servis Ekstrem 710 mm (28 in.)
 - Lubang Trapezoid Servis Ekstrem 786 mm (31 in.)
 - Servis Ekstrem 610 mm (24 in.)
 - Servis Ekstrem 710 mm (28 in.)
 - Servis Ekstrem Super 610 mm (24 in.)
 - Servis Ekstrem Super 710 mm (28 in.)
 - Servis Ekstrem Super Terpotong 760 mm (30 in.)
 - Servis Ekstrem Terpotong 760 mm (30 in.)
 - Servis ekstrem 786 mm (31 in.)
 - Tahanan Gelombang Servis Ekstrem 610 mm (24 in.)
 - Tahanan Gelombang Servis Ekstrem 710 mm (28 in.)
 - Tahanan Gelombang Servis Ekstrem Super 610 mm (24 in.)
 - Tahanan Gelombang Servis Ekstrem Super 710 mm (28 in.)
- Pengaturan undercarriage, PPR
 - Berpelindung
 - Kebisingan
 - Tahan abrasi, cuaca dingin
- Track, diberi seal dan berpelumas

ATTACHMENT LAIN

- Heater, cairan pendingin engine
- Hidraulik, kemiringan ganda
- Sistem pelumasan otomatis
- Titik pelumasan, dikelompokkan

Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web kami di www.cat.com

A8HQ7127 (10-2013)
(Terjemahan: 11-2013)

© 2013 Caterpillar Inc.

Semua hak dilindungi undang-undang

Materi dan spesifikasi dapat berubah tanpa pemberitahuan. Alat berat yang ditampilkan pada foto mungkin dilengkapi peralatan tambahan. Hubungi dealer CAT Anda untuk opsi yang tersedia.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, logo-logo yang berkaitan, "Caterpillar Yellow" dan kemasan dagang "Power Edge", serta identitas perusahaan dan produk yang digunakan di sini merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

