D10T2

الجرار

المحرك	
موديل المحرك	Cat® C27 مزوَّد بتقنية ACERT™
الانبعاثات	تفي بمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى 4 النهائي ومكافئة للمستوى 2
الصافي وفقًا للمعيار SAE J1349/ISO 9249 (الأمام/الخلف)	538/447 كيلووات 722/600 hp

الأوزان		
الوزن التشغيلي	70171 كجم	154700 رطل
وزن الشحن	49793 كجم	109775 رطلاً

يساعدك على إنجاز المزيد بأقل تكلفة لكل وحدة من المواد المنقولة.

المحتويات

الهياكل 5
المحرك 6
تقنية الانبعاثات 7
نظام التبريد 8
المكونات الهيدروليكية 9
مجموعة نقل الحركة 10
الهيكل السفلي 12
أدوات العمل 13
محطة المشغل 14
الحلول التقنية 16
نظام Cat MineStar System 17
السلامة 19
إمكانية الخدمة 20
دعم العملاء 20
الاستدامة 21
مواصفات الجرار D10T2 22
المعدات القياسية للموديل D10T2 26
المعدات الاختيارية للموديل D10T2 27

على مر الأعوام، أثبت الجرار D10 أنه ماكينة متعددة الاستخدامات وعالية الإنتاجية أيضًا. فهو مرن بما يكفي لاستخدامه في مواقع التشييد الثقيل وقوي بما يكفي لاستخدامه في مواقع التعدين.

من خلال مواصلة الاعتماد على أبرز مزايا الموديل D10T، يستطيع عملاء Cat الاعتماد على D10T2 لما يتميز به من أداء فائق، وعمر طويل، وسهولة تشغيل، وخدمة عالمية من شبكة وكلاء Cat ليكون بمثابة حجر أساس عملياتهم التشغيلية.

قوة الإطار الرئيسي

يساعدك التصميم المتين للموديل D10T2 على إنجاز المزيد بأعلى درجة إتاحة للماكينة، فهو يضفي السهولة على عمليات الإصلاح والصيانة. ويستطيع العملاء تجديد هذه الجرارات عدة مرات باستخدام نفس الإطار مع إجراء إصلاحات بسيطة فقط.

- يتم تصنيع الإطارات الرئيسية في الموديل D10T2 لامتصاص أحمال الصدمات وقوى الالتواء العالية التي تتم مواجهتها خلال تطبيقات التجريف والتكسير الصعبة.
- تتكون العلبة الرئيسية، وحامل قضيب الموازن، والعضو المتعارض الأمامي من مصبوبات فولاذية للخدمة الشاقة، كما أنها مدمجة في مناطق عالية الأحمال لتحسين توزيع الضغط من أجل ضمان المتانة المُحسَّنة.
- يتم تصنيع القضبان العلوية والسفلية من مقاطع ملفوفة متواصلة للتخلص من اللحامات واستخدام الماكينات، الأمر الذي يوفر المتانة الفائقة للإطار الرئيسي.
- تقوم العلبة الرئيسية برفع مجموعات الإدارة النهائية بشكل جيد فوق منطقة العمل عند مستوى الأرض لحمايتها من أحمال التصادم، والتآكل، والملوثات.
- يحافظ عمود محور الارتكاز وقضيب الموازن المُثبَّت بمسامير على محاذاة إطار بكرات الجنزير، كما أنهما يتيحان تأرجح إطار البكرات لتوفير تجربة قيادة تتسم بمزيد من السلامة.

الهياكل

مصممة لضمان أعلى معدلات الإنتاج وأطول فترة خدمة.

المسامير الطرفية بقضيب الموازن

إن التشحيم الملائم لأسطح العمل بإمكانه إطالة عمر المكونات والمساعدة على خفض تكلفة الصيانة بشكل كبير.

- يتم إجراء عملية التشحيم عن بُعد للموديل D10T2 من نقطة خدمة تتسم بمكانها المريح على المصد الأيسر، وهي تتيح للمشغل أو فني الخدمة تشحيم محامل المسمار الطرفي لقضيب الموازن ومساميره على كلا الجانبين الأيمن والأيسر من نقطة خدمة واحدة.
- وإضافة نظام التشحيم التلقائي الاختياري يتيح للمشغل تخصيص كمية الشحم اللازمة لكل تطبيق من حيث الحجم والفاصل الزمني للخدمة عبر شاشة عرض المعلومات.

المحرك

مستويات القدرة والموثوقية اللازمة لمساعدتك على نقل المزيد من المواد.

C27 مزوَّد بتقنية ACERT

إن تطور D10T إلى $D10T_2$ يتمثل في زيادة الإنتاجية إلى أقصى الحدود مع رفع كفاءة استهلاك الوقود. ويوفر المحرك Cat C27 المزوَّد بتقنية ACERT مستويات فائقة من القدرة والموثوقية، الأمر الذي يضمن الحصول على أعلى أداء، إلى جانب الإنتاجية العالية، وفترة الخدمة المذهلة.

- يعمل المحرك C27 بكامل القدرة الصافية المقدرة (وفقًا للمعيار SAE J1349/ISO 9249) البالغة 447 كيلووات (600 hp) عند 1800 دورة في الدقيقة مع ارتفاع عالٍ في عزم الدوران بنسبة 21 في المائة (في التروس الأمامية)، الأمر الذي يتيح للموديل $D10T_2$ بالتجريف خلال المواد القاسية.
- ومن خلال توافقه مع مقسم عزم الدوران عالي الكفاءة وناقل الحركة إلكتروني التحكم، فإنه سيوفر أعوامًا عديدة من الخدمة التي يمكن الاعتماد عليها.

إدارة القدرة

يساعدك المحرك C27 على زيادة المواد المنقولة لكل قطرة وقود إلى أقصى الحدود من خلال استخدام وحدة التحكم في المحرك A4E4، والتي تقوم تلقائيًا بتبديل إعدادات قدرة المحرك وفقًا لاتجاه السير.

- بإمكان الموديل $D10T_2$ توفير قدرة صافية مقدرة (وفقًا للمعيار SAE J1349/ISO 9249) تبلغ 538 كيلووات (722 hp) في الاتجاه الخلفي.
- ومع توفر قدرة أعلى بنسبة 20% تقريبًا في الاتجاه الخلفي، يمكنك الرجوع للخلف بشكل أسرع، الأمر الذي يزيد من الإنتاجية ويقلل من التكلفة لكل وحدة من المواد المنقولة.

التبريد اللاحق هواء-إلى-هواء

يعمل توفير المزيد من الهواء البارد إلى المحرك على زيادة توليد القدرة، وخفض الانبعاثات، وتحسين كفاءة استهلاك الوقود.

- يقوم نظام التبريد اللاحق هواء-إلى-هواء في الموديل $D10T_2$ بتبريد الهواء الساخن والمضغوط الصادر من الشاحن التوربيني، الأمر الذي يوفر هواءً أكثر برودة وكثافة إلى نظام سحب الهواء.

تقنية الانبعاثات

نوفر لك حلولاً متكاملة وموثوقًا بها.

يفي المحرك C27 المزوَّد بتقنية ACERT بمعايير الانبعاثات الخاصة بوكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى 4 النهائي، ويمكنك الاعتماد عليه للعمل في التطبيقات الشاقة على نحو يتسم بالإنتاجية والتوفير. فهو يوفر القدرة وعزم الدوران اللازمين لضمان أعلى أداء.

يفي الموديل D10T2 بمعايير الانبعاثات الخاصة بوكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى 4 النهائي في الولايات المتحدة وكندا:

- يقوم نظام تقليل أكسيد النيتروجين من Cat بالتقاط كمية صغيرة من غاز العادم وتبريدها، ثم توجيهها إلى غرفة الاحتراق حيث تقوم بخفض درجات حرارة الاحتراق وتقليل انبعاثات أكسيد النيتروجين.
- حافز أكسدة الديزل (DOC) – يستخدم عملية كيميائية تُعرف باسم الأكسدة لتهيئة غازات العادم من أجل الإيفاء بمعايير الانبعاثات.
- يوفر نظام الوقود MEUI™-C كفاءة أعلى لاستهلاك الوقود مع تقليل انبعاثات أكسيد النيتروجين بشكل إضافي.

يلزم استخدام وقود الديزل ذي نسبة الكبريت المنخفضة للغاية (ULSD) والزيت منخفض الرماد.

نظام التبريد

يحافظ التبريد الفائق على راحتك ونشاطك في أصعب ظروف العمل.

يوفر الموديل D10T2 نظام تبريد متينًا وفعالاً لأصعب الظروف التي تواجهها في مواقع العمل.

رادياتير مصنوع من ألواح قضبان الألومنيوم – 6 زعانف في البوصة

يستخدم نظام التبريد رادياتير ثنائي القطع مصنوعًا من قلوب من ألواح قضبان الألومنيوم القوية وعالية الكفاءة. ويعمل التشييد المصنوع من ألواح قضبان الألومنيوم على تعزيز المتانة، كما أنه يوفر نقلاً أعلى للحرارة ومقاومة فائقة للتآكل.

المبرد الهيدروليكي من هواء إلى زيت

يساعدك المبرد الهيدروليكي من هواء إلى زيت على التوفير من تكاليف الإصلاح والصيانة، فهو يساعد على إطالة عمر المكونات من خلال خفض درجات حرارة الزيت الهيدروليكي. ويتم تصنيع القلب بنفس تصميم ألواح قضبان الألومنيوم القوية تمامًا مثل رادياتير المحرك.

المروحة التي تعمل عند الطلب هيدروليكية التغير مغلقة الدائرة

يتمتع العملاء بزيادة الإنتاج وتوفير الوقود إلى جانب خفض ضوضاء المروحة والتبريد الزائد للمحرك من خلال المروحة التي تعمل عند الطلب هيدروليكية التغير مغلقة الدائرة. ويتم تشغيل المروحة التي تعمل عند الطلب لتلائم الظروف المحيطة. ففي بيئات التشغيل الباردة، تدور المروحة بسرعة؛ وتستهلك بالتالي القدرة اللازمة فقط لتبريد أنظمة الجرار، الأمر الذي يوفر مزيدًا من القدرة إلى الجنازير لمساعدتك على خفض التكلفة لكل وحدة من المواد المنقولة.

الملحقات

- مروحة التبريد القابلة للحركة العكسية
- رادياتير Mesabi

المكونات الهيدروليكية

أداء أعلى وكفاءة مُحسَّنة لنقل مزيد من المواد بوقود أقل.

يتم تحسين كفاءة استهلاك الوقود والأداء من خلال المكونات الهيدروليكية الجديدة للمعدة - المستشعرة للحمل ذات الكفاءة المؤكدة في ميادين العمل - بالموديل D10T2، والتي تستجيب لمتطلبات التشغيل من خلال الضبط التلقائي والمتواصل للقدرة الهيدروليكية الخاصة بالمعدة. ويتم تحسين أداء الجرار نظرًا لأنه يتم تزويد التدفق الهيدروليكي فقط عند إجراء أوامر للمعدة. وبذلك، يتوفر مزيد من القدرة الحصانية عند الجنازير لدفع الماكينة للأمام.

- وعند زيادة الضغط الارتجاعي أثناء تعشيق حمل على الشفرة أو التكسير، تقوم مضخة المعدة بإجراء "أشواط تصاعدية". ويؤدي ذلك إلى زيادة التدفق الهيدروليكي، الأمر الذي يوفر قدرة هيدروليكية وافرة لإجراء التجريف أو التكسير.
- لقد أدت المكونات الهيدروليكية المستشعرة للحمل في الموديل D10T2 إلى تحسين التفاعل متعدد الوظائف، الأمر الذي يوفر تحكمًا معززًا في الشفرة أثناء التجريف ويتيح النقل الفعال للمواد.
- توفر مضختا المعدة المتوافقتان مع الصمامات ذات التصميم الجديد أوامر متزامنة للجرار، مثل الإمالة، والميل، والرفع، هذا إلى جانب الأوامر المتزامنة للكسارة، مثل الرفع والميل. وتعمل هذه الوظائف على زيادة الأداء وتحسين كفاءة المشغل.
- يوفر الموديل D10T2 قوى انتزاع لا تضاهى بمثيل للإمالة الفردية والمزدوجة. وتتميز الآن الماكينة بمقاطع فردية لصمام الإمالة، والتي توفر قوة انتزاع متساوية للإمالة على الجانبين الأيسر والأيمن مع الإمالة المزدوجة.

مجموعة نقل الحركة

القدرة والتحكم اللازمان لنقل المواد بمنتهى الكفاءة.

مقسم عزم الدوران

يقوم محول عزم الدوران أحادي المرحلة مع مقسم عزم الدوران الناتج بإرسال 75% من عزم دوران المحرك خلال المحول، و25% خلال عمود تشغيل مباشر لزيادة كفاءة مجموعة القيادة، ومضاعفة عزم الدوران بشكل أكبر، وضمان سهولة التشغيل.

ناقل حركة الطاقة كوكبي الدوران

ثلاث سرعات أمامية وثلاث خلفية باستخدام القوابض كبيرة القطر، وعالية السعة، والمبردة بالزيت.

- يتيح نظام التعديل إجراء تغييرات سلسلة للسرعة والاتجاه مع النظام الإلكتروني المتقدم للتحكم في الإنتاجية (APECS)
- مبرد الزيت إلى الماء لضمان أقصى سعة تبريد.
- يقوم تدفق الزيت المدفوع بتشحيم مجموعات القوابض وتبريدها لتوفير أطول عمر للقابض.
- ينزلق ناقل الحركة المعياري والترس المخروطي في العلبة الخلفية لضمان سهولة الخدمة حتى عند تركيب الكسارة.

قابض التوجيه والفرامل

مقاوم للتضاؤل ولا يحتاج للضبط. يتم ضغط قوابض التوجيه متعددة الأقراص والمبردة بالزيت هيدروليكيًا والتحكم بها إلكترونيًا. ويتم ضغط الفرامل بزنبركات وتحريرها هيدروليكيًا لضمان الأداء الآمن والموثوق به للفرملة. ويمكن فك قوابض التوجيه، والفرامل، ومجموعات الإدارة النهائية كوحدة واحدة من أي من جانبي الجرار.

تعمل مجموعة نقل الحركة في الموديل D10T2 على تحسين الأداء وسهولة التشغيل، الأمر الذي يساعد العملاء على إنجاز المزيد بأقل تكلفة للوحدة.

نظام التحكم الإلكتروني المتقدم في الإنتاجية (APECS)

يساهم بشكل رئيسي في تحسين أداء عمليات نقل السرعة وجودتها في الموديل D10T2. وسيشعر المشغل بالراحة المعززة أثناء نقل السرعة، الأمر الذي ينتج عنه زيادة مستوى إنتاجية المشغل. والأهم من ذلك هو أن جودة النقل المُحسَّنة التي يوفرها نظام التحكم الإلكتروني المتقدم في الإنتاجية (APECS) تُعد عاملاً رئيسيًا لتمكين الحصول على الفوائد الكاملة من نظام النقل التلقائي المعزز (EAS).

نظام النقل التلقائي المعزز (EAS)

يُعد نظام النقل التلقائي المعزز (EAS) إحدى المزايا القياسية الجديدة في الموديل D10T2. ويقوم نظام النقل التلقائي المعزز (EAS) بتحسين كفاءة استهلاك الوقود والإنتاجية من خلال التحديد التلقائي لأفضل ترس وأفضل سرعة للمحرك وفقًا لحمل مجموعة نقل الحركة وسرعة الأرض المطلوبة. وتعمل هذه الميزة بشكل مماثل لناقل الحركة التلقائي. كما ستعمل وظائف نظام النقل التلقائي المعزز (EAS) مقترنة بالقدرة العالية في الاتجاه الخلفي على تعزيز الإنتاجية عند الرجوع للخلف على المنحدرات.

نظام النقل ثنائي الاتجاهات

تساعد هذه الميزة المريحة على تقليل كلال المشغل أثناء التشغيل. ويتيح نظام النقل ثنائي الاتجاهات للمشغل - فقط من خلال تغيير الاتجاه - التحديد التلقائي للتروس الأمامية والخلفية المطلوبة أو السرعات الأمامية والخلفية المطلوبة عند تنشيط نظام النقل التلقائي المعزز (EAS).

نظام تقليل السرعة التلقائي

تضيف هذه الميزة قيمة من خلال تعزيز السلامة والإنتاجية أثناء دورة التجريف. وفي حالة عدم استخدام وضع نظام النقل التلقائي المعزز (EAS)، يمكن استخدام نظام تقليل السرعة التلقائي لتقليل سرعة ناقل الحركة تلقائيًا عند اكتشاف زيادات كبيرة في الحمل، ولكن لا تقوم هذه الميزة بزيادة السرعة تلقائيًا عند انخفاض الحمل. ويوفر نظام تقليل السرعة التلقائي أفضل أداء بأقل جهد للمشغل. ويستطيع المشغل تجاوز مزايا النقل التلقائي في أي وقت.

الهيكل السفلي

مصمم لتحسين توازن الماكينة وأدائها في موقعك.

تعمل العجلة المسننة المرتفعة والهيكل السفلي المعلق معًا، الأمر الذي يعمل على زيادة قوة الجر مع توفير تجربة قيادة أكثر سلاسة للمشغلين لديك. وينقل تصميم العجلة المسننة المرتفعة أحمال صدمات المعدة إلى الإطار الرئيسي، بحيث يتم عزل مجموعات الإدارة النهائية، والمحاور، ومكونات التوجيه عن الصدمات القوية. وينتج عن هذه المزايا زيادة الإنتاجية وإطالة عمر المكونات.

- يسمح تعليق الهيكل بتوافق الجنزير مع ظروف الأرض، الأمر الذي يوفر تلامسًا أعلى مع الأرض بنسبة تصل إلى 15% على الأراضي الصلبة غير المستوية على وجه الخصوص. وتعني قوة الجر الأعلى انسكابًا أقل، وتوازنًا أفضل، وقيادة أكثر سلاسة.
- يتم تصنيع دعامة بكرة الحامل المتكاملة في إطار بكرات الجنزير، الأمر الذي يسهل من إضافة بكرات الحامل الاختيارية في ميدان العمل.
- لتعزيز المتانة بشكل إضافي في المناطق التي تكون فيها أحمال التشغيل هي الأعلى، تتكون إطارات البكرات ذات التصميم الجديد من ثلاثة (3) مصبوبات رئيسية لمقاومة الالتواء والانحناء. وتشتمل أيضًا التحسينات الجديدة التي طرأت على إطار البكرات مسامير محاور ارتكاز أكبر حجمًا للهيكل الخلفي الرئيسي، ووسادات تثبيت ذات تصميم جديد لبكرات الحامل، إلى جانب مواقع تثبيت مُحسَّنة للهيكل الرئيسي.
- وتوفر وصلة الجنزير الرئيسية ذات التصميم الجديد مع المسامير أحادية السن أو الملولبة ذات سنون خشنة أعلى موثوقية ومتانة.

أدوات العمل

تمتع بالمرونة لملاءمة الماكينة مع مهامك الخاصة.

البلدوزرات

تتميز جميع الشفرات بتصميم صندوقي المقطع قوي يقاوم الالتواء والتشقق. ويتم تصنيع الشفرات من الفولاذ ذي قوة مقاومة الشد العالية، والذي يتحمل أصعب التطبيقات. ويعمل تشييد لوحة القوالب الثقيل، وحدود القطع واللقم الطرفية المقواة والمُثبّتة بمسامير على زيادة القوة والمتانة.

- الشفرات العامة عالية السعة – توفر أعلى سعة لنقل الأحمال الكبيرة لمسافات طويلة.
- الشفرات شبه العامة - مصممة للتطبيقات الشاقة التي تمثل فيها قوة الاختراق أمرًا مهمًا.
- الإمالة المزدوجة – تسمح للمشغل بتحسين زاوية ميل الشفرة.
- حدود القطع واللقم الطرفية – يتم تصنيع حدود القطع من فولاذ DH-2™. ويتم تصنيع اللقم الطرفية من فولاذ DH-3™ لتوفير أطول فترة خدمة في المواد القاسية.
- توفر أدوات العمل من Cat مجموعة من شفرات التطبيقات الخاصة، بما في ذلك شفرة تخزين الفحم، وشفرة الجرار المزوَّدة بوسادة، وشفرة الاستصلاح، وشفرة الرقاقات الخشبية.

الكسارات

يتم تصنيع الكسارات لاختراق المواد القاسية بسرعة وتكسيرها تمامًا للاستخدام مع مجموعة متنوعة من المواد.

- الكسارة أحادية الساق – يستطيع المشغل ضبط عمق الساق من مقعده باستخدام وحدة سحب المسمار الاختيارية للساق الأحادية. وتعمل فتحة رؤية الإطار العلوية الكبيرة على تحسين رؤية طرف الكسارة.
- الكسارة متعددة السيقان – تقوم بتهيئة الجرار ليلائم المواد من خلال استخدام ساق واحدة، أو ساقين، أو ثلاث سيقان.
- سن الساق العميقة – ساق كسارة اختيارية ذات سن عميقة للكسارات أحادية الساق والكسارات متعددة السيقان.

أثقال الموازنة الخلفية

توفر أثقال الموازنة الخلفية التوازن السليم للجرار من أجل زيادة الإنتاج في عمليات التجريف إلى أقصى الحدود. ويوصى باستخدامها في حالة عدم تزويد الماكينة بأي ملحق خلفي آخر.

محطة المشغل

مصممة لتوفر لك الراحة، والملاءمة، والإنتاجية.

أدوات التحكم في المعدة والتوجيه

تتطلب أدوات التحكم بطرف الإصبع (FTC) القليل من الجهد لاستخدامها، كما أنها تتسم بمزيد من الراحة لفترات التشغيل الطويلة. وتلغي أدوات التحكم الإلكترونية الحاجة إلى الوصلات الميكانيكية المباشرة إلى مجموعة نقل الحركة، الأمر الذي ينتج عنه ضوضاء واهتزازات أقل داخل الكابينة.

يمنح مقبض التحكم الإلكتروني في الجرار، الذي يتطلب قليلاً من الجهد لاستخدامه، المشغل إمكانية التحكم التام في جميع وظائف الجرار بيد واحدة.

يوجد مقبض التحكم في الكسارة على يمين المشغل خلف عصا التحكم في الجرار مباشرةً. وتوفر المسكة اليدوية المثبتة تثبيتًا صلبًا دعمًا قويًا للمشغل حتى عند التكسير في أكثر الأراضي وعورة.

يوفر تصميم كابينة الموديل D10T2 أدوات تحكم مريحة، وأنظمة مراقبة بسيطة، إلى جانب رؤية معززة. وتوفر جميع المزايا الجديدة داخل محطة المشغل في الموديل D10T2 بيئة مشغل رائدة على مستوى الصناعة تساعد على الإسهام في تحقيق مستويات عالية من الإنتاجية، والكفاءة، والراحة.

التشغيل المريح

- توفر الماكينة القياسية مستويات ضوضاء عند المشغل تبلغ 77 ديسيبل (A). وتتوفر مستويات صوت أقل في حالة تركيب مجموعات منع الصوت الاختيارية.
- يتميز المقعد من الفئة Cat Comfort بأداة تحكم للضبط سداسية الاتجاهات لضمان أعلى مستويات الدعم والراحة. وتحد مساند المقعد الجانبية من الحركة من جانب إلى آخر عند العمل على المنحدرات الجانبية على وجه الخصوص.
- يقوم نظام التحكم التلقائي في الجو بضبط أدوات التحكم في التسخين وتكييف الهواء للحفاظ على درجة حرارة ثابتة داخل الكابينة طوال اليوم.

رؤية بانورامية عريضة

- توفر محطة المشغل منطقة رؤية فائقة من أجل تعزيز السلامة والإنتاج.
- إن غطاء المحرك مستدق الطرف، وخزان الوقود المحزز، وحامل الكسارة الضيق يوفر للمشغل خط رؤية واضحًا إلى مناطق العمل الأمامية والخلفية.

شاشة عرض المعلومات

- تُعد شاشة العرض الجديدة متعددة الألوان/التي تعمل باللمس - الموجودة أمام الوحدة اليمنى - بمثابة مدخل المشغل لمراقبة أداء الماكينة، كما أنها تمثل طريقة مريحة لتعديل معلمات الماكينة من أجل تخصيص الأداء ليلائم المهمة الحالية.
- وتتسم شاشة عرض المعلومات الجديدة بحجمها الأكبر، وسرعتها الأعلى، وكفاءتها الأعلى مع مساحة الذاكرة الأكبر وهيكل القائمة البسيط.
- تقوم شاشة قائمة مراقبة العمل داخل شاشة عرض المعلومات بتجميع بيانات الماكينة وتوفير ملاحظات فورية حول أداء الماكينة لتحسين الإنتاجية.

المزايا الإضافية:

- جهاز توقف الطوارئ
- حامل تثبيت لراديو الاتصالات
- إمكانية تركيب راديو ترفيهي وإمكانية تركيب IPOD/مشغل MP3
- نقطة توصيل طاقة بالوحدة اليمنى (متوافقة مع أجهزة الكمبيوتر المحمولة والهواتف اللاسلكية بجهد 12 فولت).
- مقعد اختياري مُسخَّن ومزوَّد بفتحات تهوية
- يوفر الترتيب المئوي الخامس الاختياري وسائل راحة ملائمة للمشغل صغير الحجم
- زجاج اختياري مقاوم للصدمات مزدوج الألواح
- زجاج اختياري فائق القوة من Cat يتحمل ضغطًا يبلغ 40 رطلاً لكل بوصة مربعة

الحلول التقنية

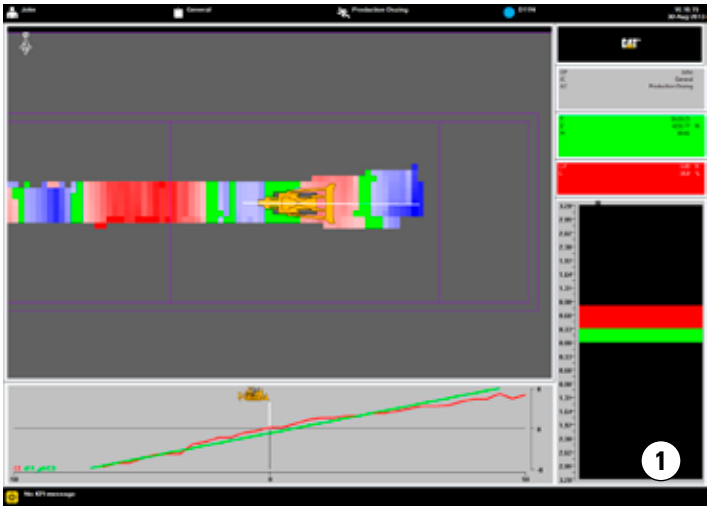
اعمل على زيادة إنتاجيتك مع هذه الأنظمة الإلكترونية المتكاملة.

تم دمج الأنظمة الإلكترونية في الموديل D10T2 بشكل تام لتعمل كماكينة واحدة. وينتج عن هذا التكامل توفير ماكينة ذكية وزيادة اطلاع المشغل بجميع الأمور، مما يزيد من إنتاجية كليهما.

- **VIMS™ 3G** – يُمكّن معداتك من توفير بيانات تفصيلية ومُحدَّثة حول حالتها وظروف عملها من خلال مراقبة درجات الحرارة ومعدلات الضغط الرئيسية، وغير ذلك المزيد. يلزم اشتراك إضافي.
- **Cat Product Link™** – يتيح إمكانية مراقبة المعدات عن بُعد من أجل تحسين الكفاءة الكلية لإدارة أسطول المعدات. وتتوفر تراخيص نظام Product Link في مناطق معينة. يرجى استشارة وكيل Cat بخصوص التوفر.
- **مساعد الشفرة التلقائي (ABA)** – يعمل على زيادة الكفاءة مع تقليل حمل عمل المشغل. ويستخدم مساعد الشفرة التلقائي (ABA) مواضع سابقة الضبط لميل الشفرة. ويتوفر مساعد الشفرة التلقائي (ABA) بشكل قياسي في الموديل D10T2 عندما يكون مزوَّدًا بنظام الإمالة المزدوجة الاختياري.
- **Autocarry™ (اختياري)** – يوفر إمكانية التحكم التلقائي في الشفرة خلال جزء الحمل في دورة التجريف عن طريق قياس سرعة الأرض وانزلاق الجنزير من خلال مستقبل قوي مُثبَّت بالشاسيه لنظام القمر الصناعي للملاحة العالمية (GNSS). ويتم تغيير موضع الشفرة تلقائيًا للحفاظ على الانزلاق عند أفضل مستوى لضمان أعلى أداء. ويكمن الهدف من هذا النظام في تعزيز إنتاجية المشغل في تطبيقات نقل التربة عالية الإنتاج من خلال مسافات الحمل التي تتجاوز 30,5 م (100 قدم).
- **التحديد التكييفي للحمل** – ميزة جديدة تعزز وظائف Autocarry بشكل إضافي. وحسب ظروف التشغيل، مثل نوع التربة، ومستويات الرطوبة، وتآكل الجنزير، إلخ.، ستقوم ميزة التحديد التكييفي للحمل تلقائيًا بضبط حمل الشفرة أثناء التشغيل.
- **التحكم التلقائي في الكسارة (اختياري)** – ميزة جديدة تقلل من كلال المشغل إلى جانب تقليل التآكل والتلف بالماكينة. ويتم ذلك من خلال مراقبة سرعة الجرار باستخدام نظام القمر الصناعي للملاحة العالمية (GNSS) المُثبَّت بهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS) لضبط سرعة المحرك وعمق الكسارة تلقائيًا من أجل تقليل انزلاق الجنزير إلى أدنى الحدود.

Cat MineStar System نظام

قابل للضبط لملاءمة احتياجاتك التشغيلية.



1) Terrain for Grading (تسوية الأراضي) 2) Command for Dozing (التحكم في التجريف)
3) نظام Cat® MineStar™

يُعد نظام Cat MineStar System مجموعة متكاملة من عمليات التعدين وتقنيات إدارة المعدات المتحركة. ويستطيع العملاء ضبط المجموعات الاختيارية: Fleet (أسطول المعدات)، وTerrain (الأراضي)، وDetect (الاكتشاف)، وHealth (الحالة)، وCommand (التحكم) – لإدارة العديد من العمليات وتجميع ملاحظات فورية من أجل تعزيز السلامة، والإنتاجية، والكفاءة.

- **Fleet (أسطول المعدات) (اختياري)** يوفر إمكانية تتبع الماكينات، وتخصيصها، وإدارة إنتاجيتها بشكل فوري وشامل. ويقدم هذا النظام نظرة عامة عالمية وشاملة لجميع عمليات العملاء.
- **Terrain for Grading (تسوية الأراضي) (اختياري)** هو نظام يوفر خطة إلكترونية للموقع يتم إرسالها إلى الماكينة من المكتب بشكل فوري، حيث تقوم بتوجيه المشغل إلى أماكن الشق والتعبئة. وتعمل خريطة رسومية لخطة التصميم ورؤية موضع الماكينة الأفقي والرأسي على تبسيط التشغيل وتعزيز الإنتاج.
  – وعلاوةً على Terrain (الأراضي) الذي يمثل نظامًا واحدًا فقط، تطرح Caterpillar الجيل التالي من النظام مع **ميزة التحكم في الشفرة** (الاختيارية). واعتمادًا على البرامج ذات الكفاءة المؤكدة المستخدمة في منتجات Cat التقنية الأخرى، لا تقوم ميزة التحكم في الشفرة الجديدة فقط بتوجيه الشفرة تلقائيًا إلى خطوط التصميم المطلوبة، ولكنها متكاملة أيضًا مع نظام Autocarry لاستشعار حمل الشفرة والتحكم فيه تلقائيًا لضمان تحسين الأداء وكفاءة تحميل الشفرة في تطبيقات التجريف عالية الإنتاج.
- **Detect (الاكتشاف) (اختياري)** يزوِّد مشغلي المعدات بإدراك معزز للبيئة المحيطة بالماكينة، الأمر الذي ينتج عنه تعزيز السلامة وزيادة ثقة المشغل.
- **Health (الحالة) (اختياري)** يوفر مراقبة حيوية وشاملة لحالة المعدات والأصول من خلال مجموعة متنوعة من الأدوات التشخيصية وأدوات التقارير، إلى جانب التحليلات، والتوصيات.
- **Command for Dozing (التحكم في التجريف) (اختياري)** يتيح للمشغل التحكم في الماكينة باستخدام وحدة محمولة على كتف المشغل. ويُعد النظام ملائمًا للاستخدام في بيئات التشغيل الخطرة على وجه الخصوص، والتي سيُمكَّن فيها المشغل من إبعاد نفسه عن الماكينة.

لمزيد من المعلومات، تفضل بزيارة *mining.cat.com/technology*.

سلامة العامل هي أولى أولويات Caterpillar. فنحن نعمل باستمرار على تعزيز تصميم المنتجات وهندستها لدعم أهداف العملاء المتعلقة بالسلامة وتوفير بيئات عمل آمنة.

نظام التحذير الخاص بحزام المقعد

تُذكر هذه الميزة الجديدة المشغل بتعشيق حزام المقعد في أي وقت يكون فيه المفتاح في موضع التشغيل – (أيقونة LCD). وإذا لم يقم المشغل بتعشيق حزام المقعد وقام بتعشيق ترس للماكينة، فسيصدر صوت زقزقة.

نظام مراقبة عدم وجود المشغل

تقوم هذه الميزة بقفل مجموعة نقل الحركة والمكونات الهيدروليكية في ظروف معينة لتجنب الحركة غير المقصودة في حالة عدم جلوس المشغل على المقعد.

مقبض إمساك ذراع الدفع

إن مقابض الإمساك ذات الأماكن الإستراتيجية إلى جانب الدرجات والأرضيات المانعة للانزلاق تساعد المشغل على الدخول إلى الماكينة والخروج منها.

تخفيض الصوت عند المراقب

يوفر الموديل D10T2 ثلاثة خيارات للتحكم في مستويات الصوت عند المشغل والمراقب. وتشتمل الخيارات على:

- الوقاءات السفلية محكمة الغلق.
- الحاوية الصلبة لحجرة المحرك مع عازل.
- وحدات التباطؤ ومقاطع العجلة المسننة الخافضة للصوت.

عند طلب الخيارات الثلاثة معًا، يكون بإمكان مجموعة تخفيض الصوت في الموديل D10T2 توفير تخفيض بمعدل 4 ديسيبل (A) (وفقًا للمعيار ISO 6395) في متوسط مستوى طاقة الصوت عند المراقب وبمعدل 3 ديسيبل (A) (وفقًا للمعيار ISO 6396) في متوسط مستوى ضغط الصوت عند المشغل مقارنة بخيار الكابينة غير المعزولة عن الصوت.

مجموعة الرؤية

يوفر الموديل D10T2 عدة خيارات لمجموعات رؤية تعمل على تعزيز رؤية المشغل لما يحيط به، كما أنه يوفر رؤية أوسع لمنطقة العمل.

- مرايا على أسطوانات رفع البلدوزر
- كاميرا واحدة متجهة للخلف مع شاشة عرض مقاس 7 بوصات
- كاميراتان متجهتان للخلف مع شاشة عرض مقاس 7 بوصات

مجموعات الإضاءة

يوفر الموديل D10T2 خيارات متعددة لمجموعات الإضاءة من أجل تعزيز رؤية المشغل لما يحيط به أثناء التشغيل الليلي.

- الهالوجين
- التفريغ عالي الكثافة (HID)
- مصابيح العمل من نوع الصمام الثنائي المشع للضوء (LED) من Cat

السلامة

نركز على سلامة الجميع في المقام الأول.

نظام الوصول الكهربائي (اختياري)

يوفر نظام الوصول الكهربائي من Cat إمكانيات فائقة للوصول إلى الكابينة والخروج منها، الأمر الذي يتيح سهولة الوصول في ظروف الرطوبة أو التجمد.

- يتميز السلم الكهربائي بسهولة فرده وتخزينه خلال ثوانٍ معدودة.
- وتوفر القضبان على كلا جانبي السلم تلامسًا ثلاثي النقاط.
- ستصدر التنبيهات التحذيرية صوتًا في حالة تحرير فرملة الانتظار أو رفع الشفرة عندما يكون السلم بالأسفل.

المنصة الخلفية والقضبان الواقية (اختيارية)

توفر المنصة إمكانية الوصول إلى النافذة الخلفية لتنظيف المصابيح الخلفية وإصلاحها. ويتميز الممر بتصميمه المعياري، ويمكن بذلك استخدام أطوال متفاوتة عبر مؤخرة الجرار لتلبية الاحتياجات الفريدة للعملاء.

منصة وصول ذات أسطوانة رفع للجرار ثنائية الدرجات مع قضبان واقية

توفر هذه الميزة إمكانية الوصول إلى أسطوانات الرفع لتنظيف المصابيح والمرايا المُثبَّتة بها أو إصلاحها.

إمكانية الخدمة

اعمل على تقليل وقت الخدمة لزيادة وقت التشغيل.

Ok-to-Start

توفر إستراتيجية Ok-to-Start الجديدة إمكانية التحقق الإلكتروني من مستوى السوائل عند بدء التشغيل في أنظمة سائل تبريد المحرك، وزيت المحرك، وزيت مجموعة نقل الحركة. وتتوفر جميع المعلومات عبر شاشة عرض المعلومات داخل الكابينة.

نظام الوقود السريع

يوفر نظام الوقود السريع عند مستوى الأرض، مع الإغلاق الإيجابي للوقود لمنع انسكابه، إمكانية تقليل الوقود المفقود ووقت التوقف عن العمل.

وتتمثل إحدى المزايا الرئيسية للتصميم المعياري الخاص بالموديل D10T2 في القدرة على تبديل أحد المكونات بوحدة مُجدَّدة أو معاد تصنيعها تم اختبارها مسبقًا تعيد الماكينة إلى العمل على نحو أسرع.

خيارات الخدمة عند مستوى الأرض

يوفر مركز الخدمة عند مستوى الأرض المُثبَّت بأسطوانة الكسارة أو ثقل الموازنة إمكانية الوصول السهل إلى:

- مفتاح إضاءة الوصول
- مفتاح إيقاف تشغيل المحرك
- رفع السلم وخفضه هيدروليكيًا

تغيير الزيت عالي السرعة

يتوفر نظام تغيير الزيت عالي السرعة بشكل قياسي في حجرة المحرك، وهو يتيح التحكم في السوائل مع زيادة سرعة عمليات تغيير الزيت لكل من المحرك ومجموعة نقل الحركة. وفي الموديل D10T2، يمكن تثبيت نظام تغيير الزيت عالي السرعة على نحو اختياري بالكسارة أو ثقل الموازنة، ويمكن أيضًا خدمته من مستوى الأرض.

دعم العملاء

يعرف وكيل Cat كيفية الحفاظ على استمرارية إنتاجية ماكينات التعدين لديك.

دعم وكلاء Cat الأسطوري

بدايةً من مساعدتك على اختيار الماكينة الملائمة إلى الدعم الذكي والمتواصل، يوفر لك وكلاء Cat تجربة لا تضاهى بمثيل في مجالي المبيعات والخدمة.

- برامج الصيانة الوقائية وعقود الصيانة المكفولة بالضمان.
- أفضل توفر للقطع على مستوى الفئة.
- تدريب المشغل للمساعدة على زيادة أرباحك.
- القطع الأصلية المُجدَّدة من Cat.

الاستدامة

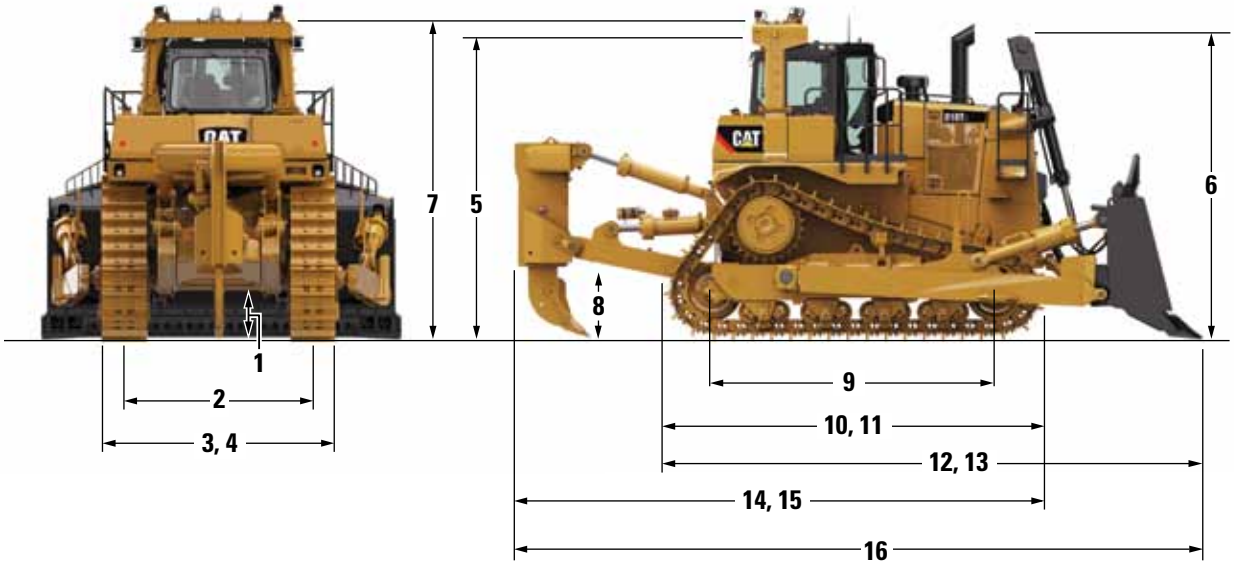
نفكر فيما تتركه للأجيال المستقبلية.

إن التنمية المستدامة تعني لشركة Caterpillar الاستفادة من التقنية والابتكار لزيادة الكفاءة والإنتاجية بأقل أثر على البيئة. ويساعد ذلك العملاء بتمكين أعمالهم من تحقيق مزيد من الإنتاجية من خلال توفير منتجات، وخدمات، وحلول تستخدم الموارد بمزيد من الكفاءة. ويوفر الموديل الجديد D10T2 عددًا من الفوائد المستدامة:

- إن التحسينات التي تتم على كفاءة استهلاك وقود المحرك بإمكانها تحسين الاستدامة:
  - يفي الموديل D10T2 ذو المحرك C27 المزوَّد بتقنية ACERT بمعايير الانبعاثات الخاصة بوكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى 4 النهائي، كما أنه يوفر كفاءة لاستهلاك الوقود أعلى بنسبة 2% من الموديل D10T عند القيام بنفس دورة العمل المركبة.
  - إن الموديل D10T2 ذا المحرك C27 المزوَّد بتقنية ACERT قادر على تحقيق مستويات انبعاثات مكافئة لمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى 2 النهائي، كما أنه يوفر كفاءة لاستهلاك الوقود أعلى بنسبة 10% من الموديل D10T عند القيام بنفس دورة العمل المركبة.
- ومستويات الصوت المنخفضة عند المشغل والمراقب ينتج عنها أثر أقل على المجتمعات التي يعملون فيها. ويوفر الموديل الجديد D10T2 مجموعة منع صوت اختيارية توفر مستوى صوت عند المشغل يبلغ 74 ديسيبل (A) (وفقًا للمعيار ISO 6396)، وتوفر أيضًا مستوى صوت عند المراقب يبلغ 111 ديسيبل (A) (وفقًا للمعيار ISO 6395) مع كابينة معزولة عن الصوت.
- سيساعدك نظام التشحيم التلقائي (الاختياري) على خفض تكلفة الصيانة بالتخلص من معظم العمالة اللازمة لإجراء التشحيم اليدوي اليومي نقطة بنقطة، وكذلك تقليل استهلاك الشحم من خلال توصيل الكمية المضبوطة اللازمة لكل محمل أو نقطة تشحيم.
- يتم تصميم المكونات الرئيسية بجرارات Cat المجنزرة ليتم تجديدها. ويعمل برنامج التجديد المعتمد Cat Certified Rebuild على توفير الموارد الطبيعية من خلال توفير فترة خدمة ثانية، وثالثة أيضًا، تتسم بالتكلفة المنخفضة لماكيناتنا.

الأبعاد

جميع الأبعاد تقريبية.



		D10T2	
		مم	بوصة
1	الخلوص من الأرض	664	26.1
2	مقياس الجنزير	2550	100.4
3	العرض بدون مرتكزات الدوران (610 مم/24 بوصة للخدمة القاسية (ES))	3292	129.6
4	العرض فوق مرتكزات الدوران	3736	147.1
5	الارتفاع (الكابينة المزوَّدة بهيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS))	4098	161.3
6	الارتفاع (قمة مدخنة العادم)	4356	171.5
7	الارتفاع (هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)/المظلة)	4406	173.5
8	ارتفاع قضيب الجر (مركز الشوكة المفصلية)	864	34.0
9	طول الجنزير على الأرض	3872	152.4
10	الطول الكلي للجرار الأساسي	5339	210.2
11	طول الجرار الأساسي مع قضيب الجر	5659	222.8
12	الطول مع الشفرة شبه العامة (SU)	7416	292.0
13	الطول مع الشفرة العامة (U)	7750	305.1
14	الطول مع الكسارة أحادية الساق	7081	278.8
15	الطول مع الكسارة متعددة السيقان	7241	285.1
16	الطول الكلي مع الشفرة شبه العامة (SU) والكسارة أحادية الساق (SS)	9158	360.6

المحرك

موديل المحرك	Cat C27 مزوَّد بتقنية ACERT	
التجويف	137,2 مم	5,4 بوصة
الشوط	152 مم	6,0 بوصات
الإزاحة	27,0 لترًا	1648 بوصة^3
قدرة المحرك	الأمام/الخلف	الأمام/الخلف
الإجمالي وفقًا للمعيار SAE J1995*	571/470 كيلووات	766/630 hp
ISO 14396	562/462 كيلووات	754/620 hp
الصافي وفقًا للمعيار SAE J1349/ISO 9249	538/447 كيلووات	722/600 hp

المحرك – معايير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى 4 النهائي

موديل المحرك	Cat C27 مزوَّد بتقنية ACERT	
التجويف	137,2 مم	5,4 بوصة
الشوط	152 مم	6,0 بوصات
الإزاحة	27,0 لترًا	1648 بوصة^3
قدرة المحرك	الأمام/الخلف	الأمام/الخلف
الإجمالي وفقًا للمعيار SAE J1995*	571/471 كيلووات	766/632 hp
ISO 14396	562/462 كيلووات	754/620 hp
الصافي وفقًا للمعيار SAE J1349/ISO 9249	538/447 كيلووات	722/600 hp

*باستثناء كل فقد المروحة.

- تنطبق تقديرات المحرك عند 1800 دورة في الدقيقة.
- القدرة الصافية المعلنة هي القدرة المتوفرة عند الحدافة عندما يكون المحرك مزوَّدًا بمنظف هواء، وكاتم صوت، ومولد تيار متردد، ومروحة، وأدوات تحكم في انبعاثات المحرك حسب الضرورة.
- لا يلزم خفض القدرة (في التروس الأمامية) حتى ارتفاع 4572 م (15000 قدم).

الأوزان

الوزن التشغيلي	70171 كجم	154700 رطل
وزن الشحن	49793 كجم	109775 رطلاً

- الوزن التشغيلي للموديل D10T$_2$ يتضمن سائل التبريد، ومواد التشحيم، وخزان وقود ممتلئًا، وهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)، والكابينة المزوَّدة بهيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS)، والبلدوزر SU ABR، ونظام الإمالة المزدوجة، والكسارة أحادية الساق مع وحدة سحب المسمار، ونظام الوقود السريع، ومداسات الخدمة القاسية (ES) مقاس 610 مم/24 بوصة، والمشغل.
- وزن شحن الموديل D10T$_2$ يتضمن سائل التبريد، ومواد التشحيم، وخزان وقود ممتلئًا بنسبة 10%، والكابينة المزودة بهيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS)، ونظام الوقود السريع، ومداسات الخدمة القاسية (ES) مقاس 610 مم/24 بوصة.

ناقل الحركة

1 أمامي	4,0 كم/ساعة	2,5 ميل في الساعة
2 أمامي	7,2 كم/ساعة	4,5 ميل في الساعة
3 أمامي	12,7 كم/ساعة	7,9 ميل في الساعة
1 خلفي	5,2 كم/ساعة	3,2 ميل في الساعة
2 خلفي	9,0 كم/ساعة	5,6 ميل في الساعة
3 خلفي	15,8 كم/ساعة	9,8 ميل في الساعة
النوع	نقل قدرة كوكبي الدوران ثلاثي السرعات	
قطر قابض ناقل الحركة	434,3 مم	17,1 بوصة

أدوات التحكم الهيدروليكية

D10T$_2$		
نوع المضخة	الكباس متغير الإزاحة	
خرج المضخة المشتركة (المعدة)	380 لترًا/دقيقة	100,4 جالون/دقيقة
إعداد صمام تصريف البلدوزر	28000 كيلوباسكال	4061 رطلاً لكل بوصة مربعة
إعداد صمام تصريف أسطوانة الإمالة	20300 كيلوباسكال	2944 رطلاً لكل بوصة مربعة
إعداد صمام تصريف الكسارة (الرفع)	28000 كيلوباسكال	4061 رطلاً لكل بوصة مربعة
إعداد صمام تصريف الكسارة (الميل)	28000 كيلوباسكال	4061 رطلاً لكل بوصة مربعة

- تم قياس نتاج المضخة عند 1800 دورة في الدقيقة للمحرك.
- يعمل الصمام الدليلي الكهروهيدروليكي على تعزيز عمليات تشغيل أدوات التحكم في الكسارة والجرار.
- يتكون النظام الكامل من المضخة، والخزان المزوَّد بالفلتر، ومبرد الزيت، والصمامات، والخطوط، وأذرع التحكم.

الهيكل السفلي

نوع المداس	الخدمة القاسية (ES)	
عرض المداس	610 مم	24 بوصة
المداسات/جانب	44	
ارتفاع الحافة	93 مم	3,7 بوصة
الميل	260 مم	10,25 بوصة
الخلوص من الأرض	615 مم	24,2 بوصة
مقياس الجنزير	2550 مم	100,4 بوصة
طول الجنزير على الأرض	3885 مم	153 بوصة
منطقة التلامس بالأرض	4,74 م^2	7347 بوصة^2
بكرات الجنزير/جانب	8	
عدد بكرات الحامل	1 لكل جانب (اختياري)	

سعات إعادة التعبئة للخدمة

خزان الوقود	1207 لترات	319 جالونًا
نظام التبريد	208 لترات	54,9 جالون
علبة مرافق المحرك*	83 لترًا	21,9 جالون
مجموعة نقل الحركة	230 لترًا	60,8 جالون
مجموعات الإدارة النهائية (كل مجموعة)	23 لترًا	6,1 جالون
إطارات البكرات (كل إطار)	64 لترًا	16,9 جالون
حجرة عمود المحور	33 لترًا	8,7 جالون
الخزان الهيدروليكي	131 لترًا	34,6 جالون

*مع فلاتر الزيت.

إطار بكرات الجنزير

التأرجح	351 مم	13,8 بوصة

التوجيه والفرامل

قابض التوجيه متعدد الأقراص هيدروليكي الضغط	392 مم	15,4 بوصة
الفرامل متعددة الأقراص زنبركية الضغط	392 مم	15,4 بوصة

التجهيزات القياسية

هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)/هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS)

- يفي هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS) بالمعايير التالية: ISO 3471:2008.
- يفي هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS) بالمعايير التالية: ISO 3449:2005 من المستوى II.

الصوت

- إن مستوى ضغط الصوت المكافئ عند المشغل (وفقًا للمعيار ISO 6396) هو 77 ديسيبل (A)/74 ديسيبل (A) (مع منع الصوت).
- إن مستوى ضغط الصوت الخارجي للماكينة القياسية (وفقًا للمعيار ISO 6395) هو 115 ديسيبل (A)/111 ديسيبل (A) (مع منع الصوت).

البلدوزر D10T2

تعمل وصلة الجرار Tag Link على تقريب الشفرة من أجل ضمان توازن وتحكم أفضل.

الشفرة		10SU ABR	10U ABR
سعة الشفرة (SAE J1265)	م^3	18.5	22.0
	ياردة^3	24.2	28.7
العرض مع الشفرة (فوق اللقم الطرفية)	مم	4940	5260
	بوصة	194.5	207.1
ارتفاع الشفرة	مم	2120	2120
	بوصة	83.5	83.5
الحد الأقصى لعمق الحفر	مم	674	674
	بوصة	26.5	26.5
الخلوص من الأرض عند الرفع الكامل	مم	1497	1497
	بوصة	58.9	58.9
الحد الأقصى للإمالة	مم	993	1074
	بوصة	39.1	42.3
الوزن*	كجم	069 11	413 12
	رطل	24,403	27,366
إجمالي الوزن التشغيلي** (مع الشفرة والكسارة أحادية الساق)	كجم	171 70	515 71
	رطل	154,700	157,663

* لا يتضمن أدوات التحكم الهيدروليكية، ولكن يتضمن أسطوانات الشفرة.

** الوزن التشغيلي للموديل D10T2 يتضمن سائل التبريد، ومواد التشحيم، وخزان وقود ممتلئًا، وهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)، والكابينة المزوَّدة بهيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS)، والبلدوزر SU ABR أو U ABR، ونظام الإمالة المزدوجة، والكسارة أحادية الساق مع وحدة سحب المسمار، ونظام الوقود السريع، ومداسات الخدمة القاسية (ES) مقاس 610 مم/24 بوصة، والمشغل.

الكسارة

إطار كسارة ذو تصميم جديد لضمان رؤية مُحسَّنة لطرف الكسارة. تقوم أسطوانات ضبط الطرف الهيدروليكية بتغيير زاوية الساق للمساعدة على الاختراق، ورفع الصخور وتكسيرها.

		D10T2	
		الساق الأحادية القياسية/العميقة	السيقان المتعددة القياسية/العميقة
العرض الكلي للعارضة	مم	غير متاح/غير متاح	2920/2920
	بوصة	غير متاح/غير متاح	115/115
الحد الأقصى لقوة الاختراق (الساق في الموضع الرأسي)	كيلونيوتن	205/205	205/205
	رطل	46,086/46,086	46,086/46,086
الحد الأقصى للاختراق (الطرف القياسي)	مم	1494/1911	876/1769
	بوصة	58.8/75.2	34.5/69.6
قوة الانتزاع (الكسارة متعددة السيقان مع سن واحدة)	كيلونيوتن	415.3/415.3	415.3/415.3
	رطل من القوة	93,363/93,363	93,363/93,363
الحد الأقصى للخلوص في حالة الرفع (أسفل الطرف المُثبَّت بمسامير في الفتحة السفلية)	مم	1058/913	1045/1045
	بوصة	41.7/35.9	41.1/41.1
عدد فتحات الساق		3/3	2/4
الوزن (بدون أدوات التحكم الهيدروليكية)	كجم	7117/7275	7968/8183
	رطل	15,690/16,039	17,566/18,040
		مع الشفرة والكسارة SU ABR 10	
إجمالي الوزن التشغيلي*	كجم	329 171/70 70	237 022/71 71
	رطل	154,700/155,049	156,577/157,051

* الوزن التشغيلي للموديل D10T2 يتضمن سائل التبريد، ومواد التشحيم، وخزان وقود ممتلئًا، وهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)، والكابينة المزوَّدة بهيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS)، والشفرة والكسارة SU ABR، ونظام الإمالة المزدوجة، ونظام الوقود السريع، ومداسات الخدمة القاسية (ES) مقاس 610 مم/24 بوصة، والمشغل.

ملاحظة: يتضمن وزن ترتيب التكسير العميق أحادي الساق وحدة سحب المسمار المطلوبة.

ملاحظة: يتم الحصول على أفضل أداء للسيقان العميقة في المواد المفكوكة.

المعدات القياسية للموديل D10T2

المعدات القياسية

قد تختلف المعدات القياسية. استشر وكيل Cat الذي تتعامل معه لمعرفة التفاصيل.

المواصفات الكهربائية
- مولد التيار المتردد، 150 أمبير
- تنبيه الرجوع للخلف
- البطاريات، 12 فولت (4)، 200 أمبير في الساعة
- المحول، 12 فولت، 25 أمبير
- الموصل التشخيصي
- آلة التنبيه، تحذير السير للأمام
- المصباح، حجرة المحرك
- نظام الإضاءة، 8 مصابيح هالوجين
- مقبس البدء

بيئة المشغل
- مكيف الهواء والمسخن
- مسند الذراع، قابل للضبط
- الكابينة، هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS)
- مفتاح التعطيل، أدوات التحكم الهيدروليكية
- مبطئ السرعة، الدواسة
- التوجيه من خلال أداة التحكم بطرف الإصبع (FTC)
- مفتاح المنظم، إلكتروني
- النظام الهيدروليكي، إلكتروني التحكم
- شاشة عرض المعلومات – متعددة الألوان
- المرآة، للرؤية الخلفية
- إمكانية تركيب الراديو، ترفيهي
- قضيب حماية هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)
- حزام المقعد، قابل للسحب مقاس 76 مم (3 بوصات)
- المقعد، قماشي، تعليق هوائي
- الماسحات، متقطعة، بسرعات منخفضة وعالية

مجموعة نقل الحركة
- راديياتير مصنوع من ألواح قضبان الألومنيوم، 6 زعانف في البوصة
- المبرد اللاحق، هواء-إلى-هواء
- فلاتر الهواء، مزدوجة مع منظف أولي
- C27 مزوَّد بتقنية ACERT
  - البدء الكهربائي بجهد 24 فولت
- سائل التبريد، طويل العمر
- إدارة تبديل الاتجاه
  - نظام التحكم الإلكتروني المتقدم في الإنتاجية (APECS)
  - نظام النقل التلقائي المعزز (EAS)
- مساعد بدء التشغيل بالأثير، تلقائي
- أربع مجموعات إدارة نهائية كوكبية الدوران مزدوجة التقليل
- مضخة تحضير الوقود، كهربائية
- كواتم الصوت، مزدوجة
- فرملة الانتظار، إلكترونية
- المصفاة الأولية
- الفاصل، المياه/الوقود
- الواقيات الحرارية، العادم
- مقسم عزم الدوران
- ناقل الحركة، نقل القدرة
  - (3 سرعات أمامية/3 سرعات خلفية)

السلامة والأمان
- قضبان المصد الواقية
- درجات ومقابض للخدمة الشاقة
- نظام مراقبة عدم وجود المشغل
- مفتاح التحذير الخاص بحزام المقعد

الهيكل السفلي
- البكرات ووحدات التباطؤ، مشحمة مدى الحياة
- مقاطع حافة إطار العجلة المسننة، قابلة للاستبدال
- الهيكل السفلي من نوع التعليق، إطار بكرات جنزير أنبوبي ثماني البكرات
- أغطية ثلاثية المسامير لوحدات التباطؤ
- أدوات ضبط الجنزير، هيدروليكية
- موجهات الجنزير
- وصلات رئيسية ثنائية القطع

المعدات القياسية الأخرى
- مساعد الشفرة التلقائي – يلزم توفر نظام الإمالة المزدوجة
- كتاب قطع CD ROM
- المصارف الآمنة
- منافذ أخذ عينات السوائل
- إمكانية تركيب نظام التحكم في التسوية
- مركز الخدمة عند مستوى الأرض
- المكونات الهيدروليكية للكسارة
- الحماية من التخريب (8 أقفال أغطية)
- نظام إدارة المعلومات الحيوية (VIMS 3G)
- Product Link

المعدات الاختيارية للموديل D10T2

المعدات الاختيارية

قد تختلف المعدات الاختيارية. استشر وكيل Cat الذي تتعامل معه لمعرفة التفاصيل.

ملحقات البلدوزر

- الشفرة المقاومة للتآكل 10SU
- لوحة عدم التآكل 10SU
- لوحة الدفع 10SU
- لوحة عدم التآكل 10U
- الشفرة المقاومة للتآكل 10U

الوقاءات

- الوقاءات السفلية، الجرار المزوَّد بوسادة
- الوقاءات السفلية، جزئية
- الوقاءات السفلية، محكمة الغلق
- حاوية المحرك
- الوقاء، حطام المروحة
- الوقاء، وحدات تباطؤ الهيكل السفلي

محطة المشغل

- زجاج الكابينة
  - 276 كيلوباسكال (40 رطلاً لكل بوصة مربعة) مع منظف أولي
  - زجاج مقاوم للصدمات مزدوج الألواح
- ترتيب المشغل
  - الترتيب المثوي الخامس
  - الألواح الأرضية سريعة الفتح
- المنظف الأولي الكهربائي
- المقعد، تعليق هوائي
  - قماشي، مُسخَّن
  - قماشي، ومُسخَّن، ومزوَّد بفتحات تهوية
  - من الفينيل
- ترتيب الرؤية
  - كاميرا واحدة
  - كاميراتان
  - المرايا
- أغطية النوافذ

مجموعة نقل الحركة

- C27 مزوَّد بتقنية ACERT، يفي بمعايير وكالة حماية البيئة (EPA) الأمريكية من المستوى 4 النهائي
- سائل التبريد، للقطب الشمالي
- المنظف الأولي للمحرك، توربيني
- التشحيم المسبق للمحرك
- مجموعات الإدارة النهائية
  - وقاء ذو فكين
  - الطقس البارد
  - مزوَّدة بوقاءات
- التشحيم، للقطب الشمالي
- ترتيبات راديتاتير Mesabi
- مروحة التبريد القابلة للحركة العكسية
- نظام تغيير الزيت عالي السرعة عن بُعد

الملحقات الخلفية

- ثقل الموازنة
  - 3 ألواح مع وصلة جر
  - 4 ألواح مع وصلة جر
- قضيب الجر، خلفي
- الكسارة متعددة السيقان
  - عميقة
  - قياسية
- الكسارة أحادية الساق
  - مجموعة دفع مع وحدة سحب المسمار
  - قياسية
  - قياسية مع وحدة سحب المسمار
- حامل تثبيت الكسارة
  - قياسي
  - الجنزير العريض

السلامة والأمان

- ترتيب الوصول
- خزان الوقود، إمكانية التركيب بالمنصة
- المصابيح
  - هالوجين، اثنا عشر
  - HID
  - LED
  - LED، كثافة عالية
- سلم الوصول الكهربائي
- منصة الوصول الخلفية

الترتيبات الخاصة

- الحطام العالي
- الصوت
- المخزون

التقنية

- Autocarry
- التحكم التلقائي في الكسارة
- Command for Dozing (التحكم في التجريف)
- Terrain for Grading (تسوية الأراضي)

الهيكل السفلي

- بكرات الحامل
- خيارات مداسات الجنزير المركبة في المصنع
  - 610 مم (24 بوصة) للخدمة القاسية
  - 610 مم (24 بوصة) للخدمة القاسية ذات فتحة شبه منحرفة
  - 610 مم (24 بوصة) للخدمة الفائقة
  - 610 مم (24 بوصة) للخدمة القاسية مقاومة للنتوءات
  - 610 مم (24 بوصة) للخدمة الفائقة مقاومة للنتوءات
  - 610 مم (24 بوصة) للخدمة الفائقة مقاومة للنتوءات ذات فتحة دائرية
  - 710 مم (28 بوصة) للخدمة القاسية
  - 710 مم (28 بوصة) للخدمة الفائقة
  - 710 مم (28 بوصة) للخدمة القاسية ذات فتحة شبه منحرفة
  - 710 مم (28 بوصة) للخدمة القاسية مقاومة للنتوءات
  - 710 مم (28 بوصة) للخدمة الفائقة مقاومة للنتوءات
  - 710 مم (28 بوصة) للخدمة الفائقة مقاومة للنتوءات ذات فتحة دائرية
  - 760 مم (30 بوصة) للخدمة القاسية مُثبَّتة بمشابك
  - 760 مم (30 بوصة) للخدمة الفائقة مُثبَّتة بمشابك
  - 786 مم (31 بوصة) للخدمة القاسية
  - 786 مم (31 بوصة) للخدمة القاسية ذات فتحة شبه منحرفة
  - 786 مم (31 بوصة) للخدمة القاسية مقاومة للنتوءات مصنوعة من مواد مقاومة للتآكل (ARM)
- الجنازير، محكمة الغلق ومشحمة
- ترتيبات الهيكل السفلي، نظام احتجاز المسمار الإيجابي (PPR)
  - مقاومة للتآكل، للطقس البارد
  - مزوَّدة بوقاءات
  - الصوت

الملحقات الأخرى

- نظام التشحيم التلقائي
- نقاط التشحيم، مُجمَّعة
- المسخن، سائل تبريد المحرك
- نظام الإمالة المزدوجة الهيدروليكي

لمزيد من المعلومات الكاملة حول منتجات Cat، وخدمات الوكلاء، وحلول الصناعة، تفضل بزيارتنا على شبكة الويب على العنوان **www.cat.com**

حقوق النشر © لعام 2013 لصالح Caterpillar Inc.
جميع الحقوق محفوظة

تخضع المواد والمواصفات للتغيير دون إشعار سابق. وقد تتضمن الماكينات الموضحة في الصور معدات إضافية.
راجع وكيل Cat الذي تتعامل معه بخصوص الخيارات المتوفرة.

إن CAT، وCATERPILLAR، وSAFETY.CAT.COM، والشعارات الخاصة بها، وعلامة "Caterpillar Yellow"، وكذلك علامة "Power Edge"، بالإضافة إلى معرف الشركة والمنتج المستخدم هنا، كلها علامات تجارية خاصة بشركة Caterpillar ولا يجوز استخدامها بدون تصريح.

AAHQ7127 (10-2013)
تمت الترجمة في: 11-2013