



Cat® D8T

TRATTORE CINGOLATO

CARATTERISTICHE:

- **Eccezionale produttività** – I comandi elettroidraulici di serie garantiscono una maggiore precisione e una migliore risposta. I sistemi di controllo della macchina e l'impianto idraulico dedicato contribuiscono ad aumentare la produttività complessiva. Caratteristiche quali il cambio automatico avanzato e la ventola idraulica a richiesta aiutano a ridurre il consumo di combustibile e i costi di esercizio.
- **Cabina operatore** – La facilità d'uso, il comfort e la disposizione della cabina consentono agli operatori di rimanere sempre concentrati e pertanto più produttivi.
- **Motore e tecnologia per le emissioni** – Il motore e le soluzioni di post-trattamento Cat® sono conformi agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Interim/EU Stage IIIB/MLIT Step 4 (Giappone).
- **Soluzioni elettroniche integrate** – Caterpillar offre una vasta gamma di tecnologie per migliorare significativamente le prestazioni della macchina. Cat Product Link™ aiuta i gestori di flotte a ottimizzare l'uso e controllare i costi.
- **Facilità di manutenzione e assistenza ai clienti** – La facilità di manutenzione, le possibilità di rigenerazione delle macchine e l'esperienza dei dealer Cat aiutano a ridurre i costi totali di proprietà e di esercizio.

Caratteristiche tecniche

Motore

Modello motore	Cat® C15 ACERT™	
Emissioni globali	U.S. Tier 4 Interim/ EU Stage IIIB/ MLIT Step 4 (Giappone)	
Potenza motore (massima*)		
SAE J1995	271 kW	363 hp
ISO 14396 (DIN)	268 kW	364 hp
Potenza netta (nominale**)		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	237 kW	322 hp
Potenza netta (massima*)		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	248 kW	338 hp
Alesaggio	137 mm	
Corsa	172 mm	
Cilindrata	15,2 L	

* Regime massimo 1.700 giri/min.

** Regime nominale 1.850 giri/min.

- La potenza netta indicata è quella disponibile al volano con motore equipaggiato con ventola, filtro dell'aria, silenziatore e alternatore.
- La potenza del motore rimane inalterata fino a un'altitudine di 3.566 metri; oltre questa quota la riduzione di potenza è automatica.
- Per tutti i motori diesel non adibiti al trasporto stradale e conformi agli standard EPA Tier 4 (Stati Uniti), EU Stage IIIB e IV (Unione Europea) e MLIT Step 4 (Giappone) è richiesto l'uso di:
 - Diesel a bassissimo tenore di zolfo (ULSD) e combustibili con un contenuto di zolfo pari a 15 ppm (mg/kg) o inferiore.
 - Olio Cat DEO-ULST™ o altro olio conforme alle specifiche Cat ECF-3, API CJ-4 e ACEA E9.

Capacità di rifornimento

Serbatoio del combustibile	643 L
Sistema di raffreddamento	77 L
Basamento motore*	38 L
Apparato propulsore	155 L
Riduttori finali (ciascuno)	12,5 L
Telai portarulli (ciascuno)	65 L
Vano albero di articolazione	40 L
Serbatoio idraulico	75 L

*Con filtri dell'olio.

Pesi

Peso operativo	
– Standard	39.795 kg
– LGP	37.795 kg
Peso di spedizione	
– Standard	30.490 kg
– LGP	33.600 kg
• Peso operativo – Standard: include comandi idraulici, cilindro di inclinazione lama, liquido di raffreddamento, lubrificanti, pieno di combustibile, cabina con struttura ROPS e FOPS, lama SU, ripper monodente, pattini per impieghi moderati (MS) da 610 mm e operatore.	
• Peso operativo – LGP: include comandi idraulici, cilindro di inclinazione lama, barra di traino, liquido di raffreddamento, lubrificanti, pieno di combustibile, cabina con struttura ROPS e FOPS, lama SU, pattini per impieghi moderati (MS) da 965 mm e operatore.	
• Peso di spedizione – Standard: include liquido di raffreddamento, lubrificanti, 20% di combustibile, cabina con struttura ROPS e FOPS e pattini per impieghi moderati (MS) da 610 mm.	
• Peso di spedizione – LGP: include liquido di raffreddamento, lubrificanti, 20% di combustibile, cabina con struttura ROPS e FOPS e pattini per impieghi moderati (MS) da 965 mm.	

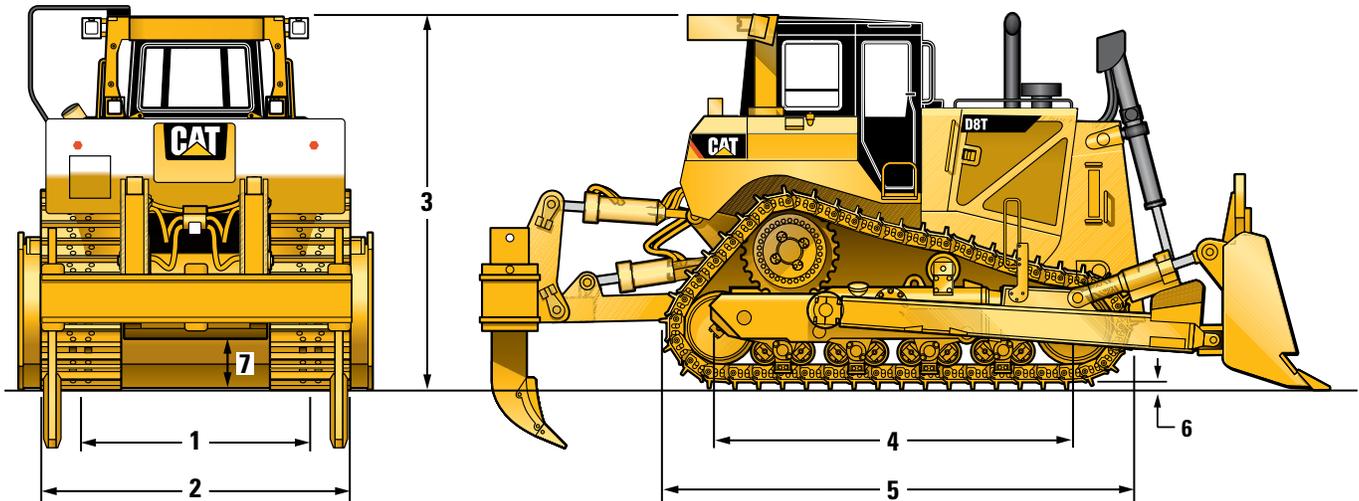
Trattore cingolato D8T

Trasmissione

1ª marcia avanti	3,4 km/h
2ª marcia avanti	6,1 km/h
3ª marcia avanti	10,6 km/h
1ª retromarcia	4,5 km/h
2ª retromarcia	8 km/h
3ª retromarcia	14,2 km/h

Trasmissione (continua)

1ª marcia avanti – Trazione alla barra (1.000)	618,5 N
2ª marcia avanti – Trazione alla barra (1.000)	338,2 N
3ª marcia avanti – Trazione alla barra (1.000)	186,9 N



Dimensioni (approssimative)

	Standard	Senza sospensione	LGP*
1 Carreggiata	2.083 mm	2.082 mm	2.337 mm
2 Larghezza trattore			
Ai perni di articolazione	3.057 mm	3.050 mm	3.377 mm
Senza perni di articolazione (larghezza pattino standard)	2.642 mm	2.642 mm	3.302 mm
3 Altezza macchina dall'estremità della costola			
Tubo di scarico	3.304 mm	3.480 mm	3.295 mm
EROPS	3.500 mm	3.491 mm	3.491 mm
4 Lunghezza dei cingoli al suolo	3.206 mm	3.258 mm	3.206 mm
5 Lunghezza del trattore base (dal perno di articolazione Tag-Link all'estremità della costola posteriore)	4.554 mm	4.554 mm	4.554 mm
Con l'aggiunta delle seguenti attrezzature:			
Ripper – Monodente (punta al suolo)	1.519 mm	1.519 mm	N/D
Ripper – Multidente (punta al suolo)	1.613 mm	1.613 mm	N/D
Lama SU	1.844 mm	1.844 mm	1.844 mm
Lama U	2.241 mm	2.241 mm	N/D
Lama A (non angolata)	2.027 mm	2.027 mm	N/D
Lama A (angolata a 25°)	3.068 mm	3.068 mm	N/D
Barra di traino	406 mm	406 mm	406 mm
6 Altezza della costola	78 mm	78 mm	78 mm
7 Distanza libera da terra	613 mm	606 mm	613 mm

*La larghezza pattino standard del modello D8T LGP con carro senza sospensione è di 965 mm.

ATTREZZATURA STANDARD

APPARATO PROPULSORE

- Motore diesel C15 ACERT con iniezione unitaria elettronica (EUI)
- Motore con certificazione EPA/ARB Tier 4 Interim, EU Stage IIIB/MLIT Step 4 (Giappone) con post-trattamento
- Avviamento elettrico a 24 V
- Sistema di raffreddamento su piano singolo ad alte prestazioni
- Postrefrigeratore aria-aria (ATAAC)
- Filtro dell'aria, con indicatore elettronico di manutenzione
- Liquido di raffreddamento, a lunga durata
- Ventola di aspirazione a comando idraulico
- Elettropompa di adescamento del combustibile
- Sistema di scarico insonorizzato
- Freno di stazionamento, elettronico
- Prefiltro, espulsore di polvere con tubo a strati
- Prefiltro
- Gestione dei cambi di marcia
 - Passaggi alla marcia inferiore e inversioni di direzione automatici
 - Acceleratore controllato, compensazione del carico
 - Cambio marcia automatico migliorato
- Dispositivo di ausilio all'avviamento automatico a etere
- Ripartitore di coppia
- Trasmissione, a comando elettronico
 - Powershift, 3 marce avanti/3 retromarce
- Quattro satelliti, a doppia riduzione
 - Riduttori finali a rotismi epicicloidali
- Modulo di controllo della trasmissione, elettronico
- Turbocompressore
- Separatore dell'acqua

CARRO

- Rulli e pulegge folli a lubrificazione permanente
- Segmenti cerchione ruota motrice sostituibili
- Carro a sospensione
- Telaio portarulli tubolare a 8 rulli (predisposto per rullo superiore)
- Tendicingoli, idraulici
- Guida cingoli
- Costola per impieghi moderati con PPR da 610 mm con cingoli sigillati e lubrificati (44 sezioni)
- Maglie maestre in due pezzi

IMPIANTO IDRAULICO

- Impianto idraulico, con pompe indipendenti per sterzo e attrezzature
- Impianto idraulico, a controllo elettronico, sollevamento e inclinazione dell'apripista con rilevamento del carico
- Valvola di abbassamento veloce ad attivazione elettronica

MOTORINI DI AVVIAMENTO, BATTERIE E ALTERNATORI

- Alternatore, 150 A
- Batterie per impieghi gravosi
- Presa per avviamento di emergenza

IMPIANTO ELETTRICO

- Allarme, retromarcia
- Convertitore 24 V/12 V
- Connettore diagnostico
- Avvisatore acustico, marcia avanti

CABINA

- Climatizzatore montato sulla struttura ROPS
- Bracciolo, regolabile
- Interfaccia operatore Advisor
 - Sistema di monitoraggio elettronico
 - Informazioni diagnostiche per la manutenzione
 - Preferenze dell'operatore
- Cabina, struttura ROPS/FOPS, insonorizzata
- Interruttore di disattivazione, comandi idraulici
- Illuminazione accesso/uscita con temporizzatore di spegnimento
- Pedale deceleratore
- Interruttore regolatore, elettronico
- Riscaldatore e ventilazione
- Specchietto retrovisore
- Predisposizione radio
- Predisposizione per il passaggio dei fili all'interno/esterno della cabina
- Luci di cortesia interne a LED
- Sedile, in tessuto, con sospensione pneumatica
- Cintura di sicurezza, riavvolgibile
- Comando dello sterzo, interruttori zigrinati per il controllo di direzione e velocità con pulsante di richiamo
- Tergicristalli, intermittenti

ULTERIORE ATTREZZATURA STANDARD

- Manuale dei ricambi su CD-ROM
- Vani motore
- Barra equalizzatrice con perni
- Gancio di traino anteriore
- Protezioni inferiori incernierate
- Predisposizione per il sistema di livellamento
- Scatola HVAC - resistente alla corrosione
- Supporto, cilindri di sollevamento
- Scambiatore di calore dell'olio, idraulico
- Product Link
 - PL321 (satellite)
 - PL522 (cellulare)
 - VIMS 3G (Product Link satellite/cellulare)
- Porte di prelievo S-O-SSM
- Sterzo, differenziale a controllo elettronico
- Dispositivo antimanomissione per serbatoi dei fluidi
- Luce di servizio del vano motore
- Pacchetto sei luci

Trattore cingolato D8T

ATTREZZATURA A RICHIESTA

APPARATO PROPULSORE

- Ventola a inversione (inclinazione singola o doppia)
- Sistema di cambio rapido dell'olio
- Prefiltro, turbina
- Impianto di alimentazione a rifornimento rapido
- Pacchetto di manutenzione con contaore della trasmissione e del motore, scarichi ecologici
- Protezione termica incluso CEM isolato

MOTORE

- Standard con insonorizzazione EU
- Protezione termica
- Protezione termica con insonorizzazione EU
- Liquido di raffreddamento del motore – per climi artici (-51° C)

RADIATORE

- 8,5 alette per pollice
- 6,35 alette per pollice, pacchetto per elevati volumi di detriti

IMPIANTO IDRAULICO

- Impianto idraulico, doppia inclinazione
- Impianto idraulico, estrattore perno
- Impianto idraulico, ripper
- Impianto idraulico, verricello
- Allestimento per traino di attrezzature a comando idraulico
- Ventola distributore ausiliario – per climi freddi

MOTORINI DI AVVIAMENTO, BATTERIE E ALTERNATORI

- Batterie, per climi artici
- Riscaldatore, liquido di raffreddamento del motore (240 V)
- Alternatore, 150 A, intubato

IMPIANTO ELETTRICO

- Pacchetto luci Premium (3 HID, 7 alogene)
- Pacchetto luci per protezioni mobili (8 alogene)
- Luce stroboscopica di avvertenza

CABINA

- Allestimento visibilità, telecamera singola (requisito EU)
- Vetro a doppio pannello migliorato
- Cabina pressurizzata
- Sedile, riscaldato/ventilato in tessuto
- Tendine finestrini

TECNOLOGIA INTEGRATA

- Predisposizione per il montaggio di kit a richiesta AccuGrade (ARO)
- AccuGrade (installato dal dealer)
- Sistema di movimento terra basato su PC (CAES) (installato dal dealer)

CARRO

- Configurazione standard
- Configurazione LGP

- Carro per impieghi gravosi
 - A sospensione
 - Senza sospensione
- Carro SystemOne
- Protezione inferiore motorizzata (standard o LGP)
- Coppie di cingoli (44 sezioni) sigillati e lubrificati, pattini a costola singola

CINGOLI CON MECCANISMO DI FISSAGGIO PERNO PPR

- Cingoli PPR
- Cingoli PPR – con protezione
- Cingoli PPR – per climi artici
- Cingoli per impieghi estremi – 610 mm, 660 mm, 710 mm, 965 mm
- Cingoli per impieghi moderati – 610 mm, 660 mm, 710 mm, 965 mm
- Cingoli per impieghi ultraestremi – 610 mm
- Cingoli per impieghi estremi (foro trapezoidale) – 610 mm, 660 mm, 710 mm, 965 mm
- Cingoli per impieghi ultraestremi (foro trapezoidale) – 660 mm
- Cingoli per impieghi moderati (foro trapezoidale) – 710 mm

CINGOLI SYSTEMONE

- Puleggia folle con superficie di contatto centrale
- Puleggia folle convenzionale
- Impieghi estremi – 610 mm, 660 mm, 710 mm
- Impieghi ultraestremi – 610 mm, 660 mm, 710 mm
- Impieghi estremi (foro centrale) – 610 mm, 660 mm
- Impieghi ultraestremi (foro centrale) – 610 mm, 660 mm

OPZIONI RULLI

- Rulli superiori
 - A sospensione
 - Senza sospensione
- Tenute per climi artici, puleggia folle/rullo
- Rulli, climi artici/perni
- Perni a cartuccia, climi artici

PROTEZIONI

- Protezione, serbatoio del combustibile
- Protezione, impianto di alimentazione a rifornimento rapido
- Protezione, tenute per pulegge folli con superficie di contatto centrale
- Protezione, trasmissione
- Protezione antidetriti per ventola
- Barre d'urto anteriori
- Gruppo protezioni mobili

ALTRE ATTREZZATURE

- Corrimano, braccio di spinta

LAME

- Lama angolabile 8A
- Lama universale 8U
- Lama semiuniversale 8SU
- Lama semiuniversale 8SU LGP
- Lama per discarica 8SU
- Lama per discarica 8SU LGP
- Lama per carbone
- Lama per trucioli
- Sono disponibili protezioni per roccia e per discarica e piastre di spinta e di usura per applicazioni specifiche

PACCHETTI DI INSTALLAZIONE APRIPISTA

- Cilindri di sollevamento standard
- Apripista 8A
- Lama apripista 8 SU/U, inclinazione singola
- Lama apripista 8 SU/U, inclinazione singola, con protezione
- Lama apripista 8 SU/U, inclinazione doppia, con protezione
- Lama apripista 8 LGP, inclinazione singola
- Lama apripista 8 LGP, inclinazione singola, con protezione
- Lama apripista 8 LGP, inclinazione doppia, con protezione

ALTRE ATTREZZATURE PER APRIPISTA

- Configurazione per doppia inclinazione
- Vernice nera sul lato posteriore della lama apripista

ATTREZZATURA POSTERIORE

- Barra di traino, rigida
- Contrappeso posteriore
- Contrappeso posteriore, aggiuntivo
- Barre d'urto posteriori
- Ripper monodente
- Ripper multidente
- Ripper, mono o multidente con barra d'urto
- Estrattore perni
- Dente, ripper multidente
- Dente, scarificazione profonda
- Verricello – velocità variabile

ALLESTIMENTI SPECIALI

- Allestimento per movimentazione di rifiuti
- Allestimento per operazioni di impilamento
- Allestimento senza struttura ROPS

Per informazioni complete sui prodotti Cat, i servizi dei dealer e le soluzioni per l'industria, visitare il sito Web www.cat.com

© 2013 Caterpillar
Tutti i diritti riservati
Stampato negli U.S.A.

Materiali e caratteristiche tecniche sono soggetti a variazioni senza obbligo di preavviso. Le macchine illustrate nelle foto possono comprendere attrezzature aggiuntive. Consultare il dealer Cat di zona per informazioni sulle opzioni disponibili.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, i rispettivi loghi, "Caterpillar Yellow" e il marchio "Power Edge", così come le identità aziendali e di prodotto qui usate sono marchi di fabbrica di Caterpillar e il loro utilizzo è vietato senza autorizzazione.

ALHQ6186-02 (02-13)
(Traduzione: 04-13)
Sostituisce ALHQ6186-01

