

Tracteur à chaînes

D5R



Moteur

Modèle de moteur	C6.6 ACERT™ Cat®	
Puissance nette (maximale)		
ISO 9249/SAE J1349	120 kW	161 hp
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)		163 hp

Poids (en ordre de marche)

XL (VPAT)	16 672 kg
XL (SU)	16 774 kg
XL (A)	17 384 kg
LGP (VPAT)	18 584 kg

Caractéristiques

Poste de conduite

Le confort, l'excellente visibilité et les commandes à moindre effort de la cabine permettent au conducteur d'être plus efficace, et donc de rester à la fois concentré et productif.

Moteur et groupe motopropulseur

Le Moteur C6.6 Cat® doté de la technologie ACERT™ offre des performances et une fiabilité optimales. Il respecte les niveaux d'émissions des normes américaines Tier 3 de l'EPA et européennes Niveau IIIA.

Train de roulement

La roue d'entraînement surélevée Cat offre un équilibre et une adhérence exceptionnels. Les divers composants et configurations du train de roulement permettent d'adapter la machine à tous les types d'applications.

Facilité d'entretien et assistance client

Facile d'entretien, le D5R permet de disposer d'une machine constamment opérationnelle tout en réduisant les coûts d'exploitation. Avec le D5R, vous bénéficiez aussi de l'assistance du réseau réputé de concessionnaires Cat. De l'entretien préventif au remarquable service après-vente, les concessionnaires Cat s'attachent à garder votre engin de chantier opérationnel.



Table des matières

Cabine et commandes.....	3
Moteur	4
Groupe motopropulseur	5
Structures.....	6
Train de roulement.....	7
Outils de travail.....	8
Facilité d'entretien	9
Support clientèle complet	10
Spécifications du Tracteur à chaînes D5R	11
Équipement standard du D5R.....	14
Équipements en option du D5R.....	15

Caterpillar est le constructeur international phare sur le marché des tracteurs à chaînes depuis plus d'un siècle. Le D5R allie la longévité et la fiabilité légendaires des produits Cat avec une technologie éprouvée destinée à réduire les émissions de vos machines tout en augmentant la productivité et la rentabilité de votre entreprise. Doté d'une structure robuste, d'un groupe motopropulseur et d'un moteur parfaitement intégrés, le D5R est un tracteur de pointe conçu pour vous aider à effectuer un travail de la meilleure qualité possible dans un large éventail d'applications.

Cabine et commandes

Productivité, sécurité et confort

Poste de conduite

Le D5R dispose d'une cabine pressurisée montée sur silentblocs, réduisant le bruit et les vibrations. Les larges vitres, constituées d'un seul panneau, offrent une bonne visibilité tout autour de la machine et garantissent ainsi une productivité maximale et une sécurité améliorée. Le siège de la série Comfort et ses accoudoirs constituent une plate-forme de travail confortable, même en terrains difficiles ou en pentes raides.

Les volets d'aération du chauffage et de la climatisation répartissent le flux d'air uniformément dans la cabine. Précâblée pour accueillir une radio, la cabine est également équipée de deux haut-parleurs, d'une antenne et d'un support de radio intégré dans le capitonnage.

Le D5R est doté d'un toit ROPS ouvert (illustré à droite) qui offre une bonne visibilité de l'environnement de la machine et d'un siège de la série Comfort entièrement réglable.

Les jauges et les voyants lumineux du bloc d'instruments du tableau de bord sont faciles à lire, même en plein soleil. Grâce à la centrale de surveillance Cat, les conducteurs et les techniciens d'entretien sont aisément informés du fonctionnement et de l'entretien de la machine. Le système dispose de trois niveaux d'avertissement et assure la surveillance de la machine pour permettre au conducteur d'être constamment informé tout en restant concentré sur sa tâche.

Commandes du ripper et de la lame

Ergonomiques et faciles à utiliser, les commandes du D5R requièrent très peu d'effort. Les leviers de commande du ripper et de la lame sont dotés d'un circuit électrohydraulique pour offrir au conducteur un plus grand confort et une meilleure précision des commandes.

Interrupteur à bascule de l'accélérateur

D'une simple pression du doigt, l'interrupteur à bascule active le régime maxi à vide ou le régime de ralenti bas. La pédale de décélération offre au conducteur le contrôle intégral du régime moteur lorsque l'interrupteur à bascule est en position de régime maxi à vide. Le conducteur peut également régler le régime moteur entre le régime maxi à vide et le régime de ralenti bas en utilisant simultanément la pédale de décélération pour atteindre la vitesse souhaitée et en appuyant sur le contacteur de l'accélérateur pendant trois secondes.

Commande de direction et de transmission

Le conducteur utilise une seule et même poignée pour effectuer l'ensemble des changements de direction et de transmission. La commande à poignée offre plus de précision au conducteur lorsqu'il utilise la machine à proximité de structures, de piquets de pente ou d'autres machines. La direction différentielle offre la modulation la plus précise du marché.

Contacteur de verrouillage de l'outil de travail

Pour plus de sécurité, la vanne de verrouillage de l'outil de travail empêche toute mise en marche accidentelle des outils de travail hydrauliques.



Moteur

Puissance et fiabilité



Caterpillar est l'un des plus grands fabricants de moteurs au monde. Chaque composant de moteur Cat® est conçu avec soin afin d'optimiser sa longévité et sa fiabilité. La précision des commandes améliore la puissance et le rendement énergétique du moteur, tout en réduisant les émissions. La conception modulaire et les fonctionnalités perfectionnées de diagnostic électronique facilitent l'entretien du moteur.

Technologie ACERT

Le D5R est équipé d'un Moteur C6.6 Cat doté de la technologie ACERT™. Ce moteur comprend un ensemble d'innovations conçues par Caterpillar : un contrôle électronique avancé, une injection de carburant de grande précision et une gestion optimisée de l'air garantissent des performances exceptionnelles et permettent de réduire les émissions. Afin d'aider nos clients à travailler dans le respect des exigences réglementaires mondiales, le Moteur C6.6 doté de la technologie ACERT permet d'atteindre des niveaux d'émissions conformes aux normes américaines Tier 3 de l'EPA ou européennes Niveau IIIA.

ATAAC

Le refroidisseur d'admission air-air (ATAAC, Air To Air After Cooler), qui fait partie intégrante du système perfectionné de gestion de l'air, permet de refroidir le moteur. Ce système augmente la durée de service du moteur, réduit les émissions polluantes et optimise le rendement énergétique.

Alimentation en carburant

Grâce à l'alimentation en carburant à injection multiple, le carburant est introduit dans la chambre de combustion par des microrafales contrôlées avec précision. Ce type d'injection permet de maîtriser exactement le cycle de combustion et de commander les injecteurs de manière à fournir une quantité précise de carburant aux moments opportuns pendant cette opération.

Filtre à huile Cat sophistiqué haute efficacité

Ces filtres à huile de qualité entraînent une réduction remarquable de la contamination : le moteur est ainsi beaucoup plus propre en fonctionnement. Cette filtration sophistiquée permet des intervalles de vidange plus longs que sur les machines d'autres marques.

Circuit de refroidissement

Le tout nouveau circuit de refroidissement est équipé d'un radiateur de moteur, d'un refroidisseur d'admission air-air (ATAAC) et d'un refroidisseur d'huile hydraulique. Le radiateur du moteur comprend deux refroidisseurs à plaques à barre d'aluminium raccordés en haut au moyen d'un flexible. Les plaques à barre d'aluminium garantissent une meilleure longévité en empêchant le colmatage dû à l'accumulation de débris et offrent une résistance accrue à l'abrasion et la corrosion.



Groupe motopropulseur

Puissance et efficacité

Associées au Moteur C6.6, la transmission Powershift et la direction différentielle offrent une puissance et une fiabilité exceptionnelles. Le système intégré fournit davantage de puissance au sol, puisqu'il utilise au maximum la puissance disponible. Vous gagnez ainsi en efficacité sans forcer.

Circuit de direction différentielle

La direction différentielle permet d'atteindre une productivité sans égale : le conducteur peut braquer tout en maintenant la puissance des deux chaînes. Lorsqu'une chaîne accélère, l'autre ralentit proportionnellement. La maniabilité, surtout avec les charges lourdes sur la lame, est améliorée, ainsi que les temps de cycles de certaines applications. Comme les deux chaînes conservent leur puissance dans les virages, une plus grande capacité de charge et une meilleure maîtrise de la puissance et de la vitesse sont possibles sur terrain meuble et sur forte pente. Une seule et même poignée commande l'ensemble des fonctions de transmission et de direction pour un fonctionnement simple.

Transmission Powershift à trains planétaires

La transmission comprend trois vitesses en marche avant et trois vitesses en marche arrière et fait appel à des embrayages surdimensionnés de grande capacité, refroidis par huile. Ces derniers offrent une capacité de couple plus élevée tout en augmentant la durée de service. La transmission modulaire et le différentiel s'emboîtent dans le carter arrière, pour des interventions simples, même en présence d'un ripper. Le refroidisseur huile-air offre une capacité de refroidissement maximale, tandis que l'huile sous pression lubrifie les disques d'embrayage et que son débit permet d'assurer le refroidissement de ces derniers pour une durée de vie maximale de l'embrayage.



Structures

Conception robuste pour une durée de service maximale

Le châssis robuste de chaque tracteur Cat est conçu pour absorber les chocs violents et résister aux forces de torsion. Il dispose d'un sabot renforcé ainsi que d'une traverse avant soudée. Ces deux éléments renforcent le châssis afin de mieux traiter les forces latérale et de torsion.

L'arbre de pivot est boulonné sur le châssis principal et relié aux châssis porteurs arrière pour permettre une oscillation indépendante. Il répartit ainsi les chocs sur le châssis pour réduire les contraintes de flexion. Cette conception permet d'éviter tout problème d'alignement et le recours à des étais diagonaux sur les châssis porteurs.

Les châssis porteurs sont soudés et caissonnés pour offrir à la fois robustesse et résistance face aux forces de flexion et de torsion, et sont équipés de renforts supplémentaires aux endroits où les charges utiles sont les plus importantes.

Le balancier de suspension permet aux châssis porteurs d'osciller de bas en haut afin de mieux épouser la configuration du terrain, pour une adhérence maximale et un confort optimal du conducteur. Les goupilles boulonnées à chaque extrémité allongent la durée de vie et réduisent les temps d'arrêt, facilitant ainsi l'entretien et améliorant la fiabilité.

Les chocs avec le sol et les équipements sont transmis au châssis principal pour protéger les composants des réducteurs, des essieux et de la direction contre les impacts, et ainsi garantir une plus longue durée de vie des composants.

Les composants modulaires du groupe motopropulseur facilitent la dépose et la réparation de la transmission, des réducteurs, de la direction différentielle ou des freins.

Les composants modulaires du train de roulement facilitent l'entretien. Graissés à vie, les roues folles et les galets inférieurs et supérieurs de chaîne offrent la possibilité de réutiliser les composants internes ou de les rénover. Ils réduisent les coûts d'exploitation et limitent le recours aux matières premières et aux ressources naturelles.

Train de roulement

Productivité à toute épreuve

Depuis leur arrivée fracassante sur le marché en 1978, les trains de roulement de la roue d'entraînement surélevée Cat permettent d'optimiser l'équilibre afin d'obtenir les meilleurs résultats possibles dans chaque application. Leur conception éprouvée offre un rendement exceptionnel de la machine et une durée de vie plus longue des composants.

Les chocs avec le sol et les équipements sont transmis au châssis principal pour protéger les réducteurs, les essieux et les composants de la direction contre les impacts, et ainsi garantir une durée de vie plus longue des composants.

La roue d'entraînement surélevée offre au conducteur un excellent champ de vision sur la lame, les côtés et l'arrière de la machine. Cependant, le centre de gravité de la machine reste bas, ce qui permet de garantir une stabilité, un équilibre et une adhérence remarquables.

Les composants modulaires du groupe motopropulseur facilitent la dépose et la réparation de la transmission, des réducteurs, de la direction différentielle ou des freins.

Les composants modulaires du train de roulement facilitent l'entretien. Graissés à vie, les roues folles et les galets inférieurs et supérieurs offrent la possibilité de réutiliser les composants internes ou de les rénover. Ils réduisent les coûts d'exploitation et limitent le recours aux matières premières et aux ressources naturelles.

Train de roulement à usage intensif

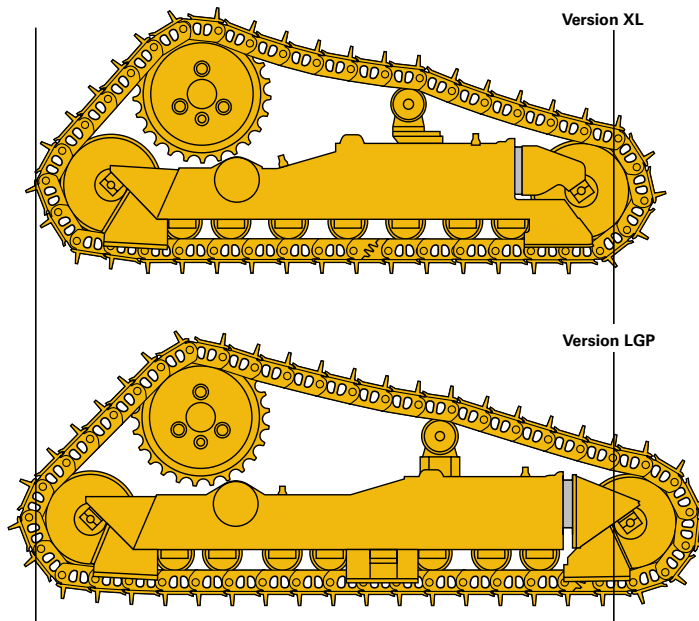
Les composants standard du train de roulement à usage intensif sont conçus pour assurer une durée de vie prolongée dans un environnement abrasif et lors d'applications à chocs importants, telles que l'exploitation forestière, le travail en devers et sur terrain irrégulier ou rocaillieux. Les chaînes à usage intensif offrent une meilleure pénétration dans le sol. Les bords avant et arrière de chaque patin de chaîne chevauchent le patin adjacent pour augmenter la longévité et la durée de vie des composants.

Deux (2) versions de train de roulement sont disponibles :

- **Version XL** : grâce à une plus grande surface de chaîne à l'avant, la machine est parfaitement équilibrée pour les applications d'usage normal et de finissage très soigné.
- **Version LGP** : conçue spécialement pour les sols meubles et humides. Les patins de chaîne larges, les châssis porteurs longs et la voie élargie augmentent la surface de contact de la machine et réduisent la pression au sol pour offrir une meilleure stabilité et une meilleure portance sur des terrains marécageux.

Patins de chaîne

Les patins de chaîne pour service modéré ou intensif permettent d'optimiser les performances de la machine en fonction de ses applications les plus fréquentes. Faire le bon choix de patins de chaîne, c'est réduire l'usure et atteindre une durée de vie du train de roulement optimale, en particulier en cas d'environnements hautement abrasifs ou de chocs violents.





Outils de travail

Des machines sur mesure

Circuit hydraulique à détection de charge

Le circuit hydraulique à détection de charge et à commande électronique a fait ses preuves sur le terrain : il s'adapte aux exigences d'utilisation en ajustant automatiquement et continuellement la puissance hydraulique afin d'optimiser l'efficacité de l'outil de travail.

Lames Cat

Les lames se caractérisent par leur conception caissonnée robuste en acier offrant une haute résistance à la traction, même pour les applications les plus difficiles. Le bouclier robuste, ainsi que les lames de coupe et les embouts trempés boulonnés, offrent un surcroît de solidité et de longévité.

- **Lame semi-universelle** : conçue pour une meilleure rétention de charge et une plus grande pénétration dans les matériaux fortement compactés. Il s'agit de la lame parfaite pour les applications de construction, dans lesquelles la pénétration du matériau et la rétention de charges de transport et d'épandage sont indispensables.
- **Lame orientable** : peut être positionnée de manière rectiligne ou orientée manuellement d'un côté ou de l'autre, selon un angle pouvant atteindre 25 degrés. Conçue pour le moulage latéral, la construction de routes, le remblayage et le creusement de tranchées.
- **Lame orientable et inclinable** : elle peut être positionnée selon des angles différents depuis le poste de conduite.

Ripper multident

Le ripper à parallélogramme fixe à trois dents est un excellent outil pour préparer des matériaux fortement compactés avant les opérations de refoulement.

Treuil

Consultez votre concessionnaire Cat pour connaître les options de treuil les mieux adaptées à vos applications.

Facilité d'entretien

Des machines toujours opérationnelles

Les machines Cat sont conçues pour être faciles d'entretien. Les composants modulaires, l'accès facilité aux points d'entretien standard et les fonctionnalités permettant un diagnostic plus rapide réduisent le temps d'entretien et augmentent le temps d'utilisation.

Centrale de surveillance Cat

Le D5R est équipé d'une centrale de surveillance qui fournit des retours d'information grâce à des jauges et des témoins d'avertissement faciles à lire, ce qui permet au conducteur de se concentrer sur son travail.

À l'aide de l'appareil électronique ET Cat, votre concessionnaire Cat peut obtenir l'historique des performances de la machine.

La centrale de surveillance Cat est conçue pour :

- réduire les immobilisations ;
- fournir un retour d'information sur les avertissements concernant le fonctionnement de la machine ;
- fournir un retour d'information sur le rendement de la machine.

Analyse des prélèvements périodiques d'échantillons d'huile (S-O-SSM)

Permet de contrôler l'état de la machine et d'identifier les besoins en entretien avant qu'ils n'entraînent une immobilisation. Les machines Cat disposent d'orifices de prélèvement pour l'huile moteur, le circuit hydraulique du groupe motopropulseur et le liquide de refroidissement. Le prélèvement d'huile Cat permet une analyse précise, s'appuyant sur des tests conçus par Caterpillar pour les produits Cat, ainsi qu'une interprétation des résultats par un personnel qualifié.

Produits conçus pour la rénovation

Les composants majeurs du D5R ont été conçus pour être rénovés, afin d'augmenter la durée de vie de la machine. Les rénovations des composants et de la machine permettent de réaliser des économies et de contribuer au développement durable en limitant le recours aux matières premières et aux ressources naturelles. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus sur les options de rénovation.

Product Link

Installé en usine ou facilement montable, le système sans fil Product Link*, disponible en option, simplifie le suivi du parc d'équipements. Grâce à la technologie cellulaire ou satellite, il enregistre automatiquement les principaux paramètres de la machine, comme son emplacement, les heures de service, les codes d'entretiens actifs et consignés et les alarmes de sécurité.

* Licence Product Link non disponible dans toutes les régions.





Support clientèle complet

Assistance concessionnaire réputée

Les machines Cat disposent du meilleur réseau de vente et d'entretien du marché : le réseau de concessionnaires Cat. Qu'il s'agisse de vous aider à choisir la bonne machine ou de vous procurer une assistance continue, votre concessionnaire Cat ne manquera pas de vous proposer ce qu'il y a de mieux en matière de vente et d'entretien. Gérez vos coûts grâce aux programmes d'entretien préventif tels que le service de suivi personnalisé (Custom Track Service), le prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S·O·SSM) et les contrats d'entretien garanti. Restez productif grâce à la disponibilité exceptionnelle de nos pièces. Votre concessionnaire Cat peut même vous aider à former vos conducteurs pour accroître votre rentabilité.

Et quand vient le moment de remplacer certaines pièces, votre concessionnaire Cat vous permet de réaliser des économies en vous proposant des pièces d'origine Cat remanufacturées. Le groupe motopropulseur et les composants hydrauliques remanufacturés coûtent moins cher, mais sont associés à la même garantie et à la même fiabilité que les produits neufs. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus sur la réduction des déchets et les économies possibles grâce au service de remanufacturation Cat.

Spécifications du Tracteur à chaînes D5R

Moteur

Modèle de moteur	C6.6 Cat doté de la technologie ACERT ⁽¹⁾	
Puissance du moteur (maximale)		
SAE J1995	132 kW	177 hp
ISO 14396 (DIN)	129 kW	175 hp
Puissance nette (nominale) ⁽²⁾		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	112 kW	152 hp
80/1269/CEE	112 kW	150 hp
Puissance nette (maximale)		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	120 kW	163 hp
80/1269/CEE	120 kW	161 hp
Alésage	105 mm	
Course	127 mm	
Cylindrée	6,6 l	

⁽¹⁾ Respecte les normes classiques sur les émissions (norme américaine EPA Tier 3 ou norme européenne Niveau IIIA).

⁽²⁾ Régime nominal : 2 200 tr/min.

- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant si le moteur est équipé d'un ventilateur utilisé à vitesse maximale, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.
- Aucun détarage n'est requis jusqu'à 3 000 m d'altitude, après quoi le détarage se déclenche automatiquement.

Transmission

Marche avant 1	3,1 km/h
Marche avant 2	5,7 km/h
Marche avant 3	10,0 km/h
Marche arrière 1	3,1 km/h
Marche arrière 2	6,4 km/h
Marche arrière 3	11,6 km/h

Contenances

Réservoir de carburant	299 l
Circuit de refroidissement	48 l
Carter moteur	15,5 l
Groupe motopropulseur	170 l
Réducteurs (chacun)	8,5 l
Réservoir hydraulique	29,5 l

Poids

En ordre de marche	
XL (VPAT)	16 672 kg
XL (SU)	16 774 kg
XL (A)	17 384 kg
LGP (VPAT)	18 584 kg
En ordre d'expédition	
XL (VPAT)	15 337 kg
XL (SU)	14 420 kg
XL (A)	14 411 kg
LGP (VPAT)	17 017 kg

- Le poids en ordre de marche comprend les lubrifiants, le liquide de refroidissement, le plein de carburant, la chaîne standard, la cabine ROPS, le climatiseur, les commandes hydrauliques, la lame et le conducteur.
- Le poids en ordre d'expédition comprend les lubrifiants, le liquide de refroidissement, le réservoir de carburant rempli à 5 %, la chaîne standard, la cabine ROPS, le climatiseur, les commandes hydrauliques et la lame déposée (ainsi qu'un châssis en C monté à l'intérieur pour les machines VPAT).

Train de roulement : XL

Type de patin	Service intensif
Largeur du patin	600 mm
Hauteur de l'arête	66 mm
Patins par côté	40
Galets inférieurs par côté	7
Inclinaison de chaîne	190 mm
Garde au sol	394 mm
Voie des chaînes	1 890 mm
Longueur de chaîne au sol	2 611 mm
Surface de contact au sol	3,13 m ²
Pression au sol (ISO 16754)	
Lame VPAT	47,9 kPa
Lame SU	48,2 kPa
Lame A	50,0 kPa

Train de roulement : LGP (Low Ground Pressure, faible pression au sol)

Type de patin	Service modéré
Largeur du patin	840 mm
Hauteur de l'arête	57 mm
Patins par côté	46
Galets inférieurs par côté	8
Inclinaison de chaîne	190 mm
Garde au sol	507 mm
Voie des chaînes	2 160 mm
Longueur de chaîne au sol	3 113 mm
Surface de contact au sol	5,23 m ²
Pression au sol (ISO 16754)	
Lame VPAT	32,2 kPa

Lames

SU XL : capacité	4,28 m ³
SU XL : largeur	3 154 mm
A XL : capacité	3,18 m ³
A XL : largeur	4 165 mm
VPAT XL : capacité	3,18 m ³
VPAT XL : largeur	3 272 mm
VPAT LGP : capacité	3,16 m ³
VPAT LGP : largeur	4 080 mm

- Les capacités de la lame sont mesurées conformément à la norme SAE J/ISO 9246.
- Les largeurs de lame sont mesurées au niveau des bords latéraux.

Ripper

Type	À parallélogramme fixe
Nombre de logements	3 : dents multiples, XL
Largeur hors tout de la traverse	2 202 mm
Poids avec dents standard	1 562 kg
Profondeur de pénétration maximale	560 mm
Force de pénétration maximale	52 kN
Force d'extraction	110 kN

Spécifications du tracteur à chaînes D5R

Commandes hydrauliques

Type de pompe : équipements	À pistons à cylindrée variable
Capacité de la pompe	6 890 kPa
Régime nominal du moteur	2 300 tr/min
Sortie de pompe	132,5 l/min
Débit du vérin de levage du bulldozer	132 l/min
Débit du vérin d'inclinaison du bulldozer	100 l/min
Débit du vérin de ripper	125 l/min
Pressions en ordre de marche maximales	
Vérin de levage du bulldozer	26 500 kPa
Vérin d'inclinaison du bulldozer	23 500 kPa
Vérin de levage du ripper	35 000 kPa
Direction	45 000 kPa
Clapet de décharge principal	
Réglage de la pression de décharge	27 500 kPa

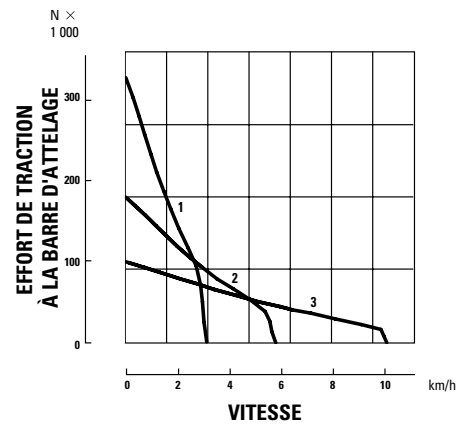
Normes

ROPS/FOPS	Cadre de protection en cas de retournement (ROPS) de Caterpillar conforme aux critères ROPS de la norme ISO 3471:2008 Cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS) conforme aux critères FOPS de la norme ISO 3449:2005
Freins	Freins conformes à la norme SAE J/ISO 10265:2008
Cabine	Conforme aux normes répertoriées ci-dessous.

- Le niveau de pression acoustique équivalent (Leq) auquel est exposé le conducteur, mesuré conformément aux procédures du cycle de travail stipulées dans la norme ANSI/SAE J116 OCT98, est de 83 dB(A) pour une cabine Caterpillar correctement montée et entretenue, testée portes et vitres closes.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine et un poste de conduite ouverts (qui ne sont pas correctement entretenus ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.
- Pour une machine standard, le niveau de pression acoustique extérieur mesuré dans un rayon de 16 m, conformément aux procédures d'essai stipulées dans la norme ISO 6395, machine à mi-régime, est de 81 dB(A).

Barre d'attelage

D5R XL
D5R LGP



Clé

- 1 : 1ère vitesse
- 2 : 2e vitesse
- 3 : 3e vitesse

NOTA : l'effort de traction utilisable dépend du poids et de la traction du tracteur équipé.

Spécifications du bulldozer

Lame	5SU XL	5A XL	5VPAT XL	5VPAT LGP
Capacité	4,28 m ³	3,18 m ³	3,18 m ³	3,16 m ³
Largeur	3 154 mm	4 165 mm	3 272 mm	4 080 mm
Hauteur	1 224 mm	1 034 mm ⁽²⁾	1 195 mm	1 040 mm
Profondeur de creusement	520 mm	534 mm	538 mm	433 mm
Garde au sol	983 mm	1 098 mm	822 mm	1 040 mm
Inclinaison maximale	655 mm	S.O.	497 mm	598 mm
Poids ⁽¹⁾	2 509 kg	3 128 kg ⁽³⁾	2 362 kg	2 728 kg

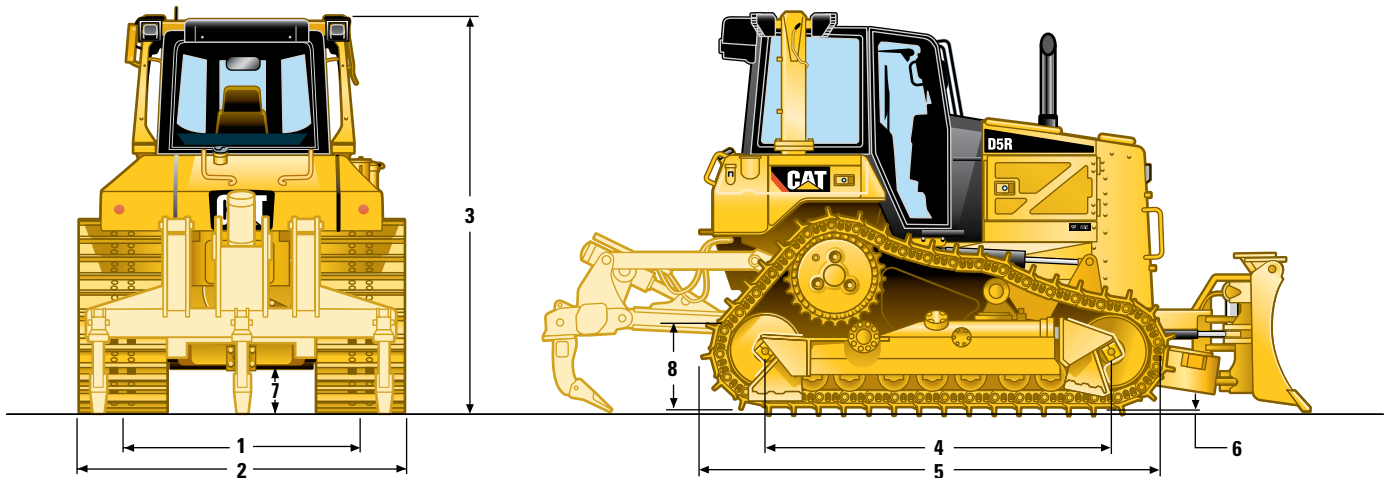
⁽¹⁾ N'inclut pas les commandes hydrauliques, mais comprend le bras de poussée/châssis en C, les tourillons, le vérin d'inclinaison de lame (SU XL) et les vérins d'orientation (VPAT).

⁽²⁾ Il convient d'ajouter 432 mm pour l'option de support de « brosse » pour les opérations de défrichage.

⁽³⁾ Il convient d'ajouter 155 kg pour l'option de support de « brosse » pour les opérations de défrichage.

Dimensions

(valeurs approximatives)



Dimensions du tracteur

	XL	LGP
1 Voie des chaînes	1 890 mm	2 160 mm
2 Largeur du tracteur		
Aux tourillons	2 640 mm	3 000 mm
Sans tourillons (largeur de patin standard)	2 490 mm	3 000 mm
3 Hauteur de la machine depuis le sommet de l'arête :		
Cheminée d'échappement	2 979 mm	3 083 mm
OROPS	3 040 mm	3 144 mm
EROPS	3 095 mm	3 200 mm
4 Longueur de chaîne au sol	2 611 mm	3 113 mm
5 Longueur du tracteur de base	3 480 mm	4 017 mm
Pour les équipements suivants, ajoutez les valeurs suivantes à la longueur du tracteur de base :		
SU : lame	1 546 mm	S.O.
A : lame (droite)	1 450 mm	S.O.
A : lame (inclinée à 25°)	2 303 mm	S.O.
VPAT : lame (droite)	1 343 mm	1 249 mm
VPAT : lame (inclinée à 25°)	1 965 mm	2 004 mm
Barre d'attelage arrière	192 mm	148 mm
Ripper multident (pointe au niveau du sol)	1 230 mm	1 190 mm
6 Hauteur d'arête	66 mm	57 mm
7 Garde au sol	394 mm	507 mm
8 Hauteur de la barre d'attelage (entre le sommet de l'arête et l'axe de la chape)	621 mm	725 mm

Équipement standard du D5R

L'équipement standard peut varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

Alternateur 95 A
Avertisseur de recul
Batteries classe 31 de 950 A (démarrage à froid)
Compteur d'entretien
Connecteur de diagnostic
Convertisseur 12 V, 10 A
Démarrage électrique 24 V
Klaxon
Projecteurs intégrés (2 à l'avant) et deux (2) dirigés vers l'arrière avec protection

POSTE DE CONDUITE

Accoudoirs réglables
Bloc d'instruments Gen III :

- Affichage du régime moteur/rapport
- Indicateur électronique d'entretien du capteur de présence d'eau dans le carburant
- Indicateur électronique d'entretien du filtre à air moteur
- Limiteur de vitesse à programmation électronique
- Niveau de carburant
- Profil du conducteur
- Température du liquide de refroidissement moteur
- Température de l'huile de transmission
- Température de l'huile hydraulique

Cabine ROPS/FOPS avec climatiseur intégré
Ceinture de sécurité à enrouleur 3 in
Commande de direction différentielle à poignée électrohydraulique
Commande d'équipement électrohydraulique
Compartiment de rangement
Crochet pour vêtements
Porte-gobelet (gauche)
Prééquipement Product Link
Prééquipement radio 12 V (plug and play)
Repose-pieds pour travaux en pente
Rétroviseur
Siège de cabine à suspension mécanique avec revêtement en tissu
Une (1) prise de courant 12 V

GRUPE MOTOPROPULSEUR

Auto-Shift (1F-2R, 2F-2R, sélectionnable)
Changement de rapport avec contrôle de l'accélérateur
Circuit de direction : direction différentielle à poignée de commande électrohydraulique
Circuit de refroidissement à plaques à barres d'aluminium (radiateur, groupe motopropulseur, refroidisseur d'admission)
Courroie à rainures multiples unique avec tendeur automatique
Filtre à air avec préfiltre intégré, système d'éjection automatique de la poussière et admission d'air sous le capot
Fonction de décélération du moteur (commande de régime moteur par interrupteur à bascule et pédale)
Liquide de refroidissement longue durée
Moteur diesel C6.6 Cat doté de la technologie ACERT avec circuit de carburant à rampe commune, module de commande électronique ADEM A4 et refroidisseur d'admission air-air
Passage à la vitesse inférieure et commande de transmission de rétrogradation
Pompe d'amorçage de carburant manuelle avec séparateur eau/carburant intégré
Refroidisseur d'huile de direction différentielle avec tubes et ailettes en acier
Transmission Powershift à trains planétaires et trois (3) vitesses avec convertisseur de couple
Trois (3) filtres à carburant
Ventilateur à entraînement direct

TRAIN DE ROULEMENT

Chaînes à 40 sections de 600 mm pour service intensif, pour XL
Chaînes à 46 sections de 840 mm pour service modéré, pour LGP
Galets inférieurs (7 XL et 8 LGP) et roues folles lubrifiées à vie
Galets supérieurs
Guides-protecteurs de chaîne avant et arrière
Guides-protecteurs de chaîne d'extrémité
Segments de jante de roue d'entraînement remplaçables
Segments de roue d'entraînement remplaçables
Tendeurs de chaînes hydrauliques
Train de roulement à usage intensif

AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD

Barre d'attelage rigide
Capots moteur verrouillables
Circuit hydraulique à détection de charge
Dispositif de traction avant
Filtre à huile de l'équipement
Grille de radiateur sur charnière à événements
Orifice de prélèvement de liquide de refroidissement
Orifices de prélèvement périodique d'échantillons d'huile (moteur, groupe motopropulseur, circuit hydraulique et liquide de refroidissement moteur)
Prises de pression centralisées montées à distance pour faciliter l'accès et le diagnostic
Protection du carter
Robinets de vidange écologiques (huile moteur, liquide de refroidissement moteur, carter de groupe motopropulseur, circuit hydraulique)

Équipements

Les équipements en option suivants incluent les modifications du poids pour la configuration standard, qui est équipée d'une cabine ROPS fermée, d'un climatiseur, d'une barre d'attelage arrière et d'une chaîne standard. Pour connaître le poids en ordre de marche des machines avec différentes options de lame, veuillez vous reporter à la section Spécifications.

Poids supplémentaire kg	Poids supplémentaire kg	Poids supplémentaire kg
PRODUITS TECHNOLOGIQUES	POSTE DE CONDUITE	RIPPER
Product Link 8	Toit, ROPS -339	Ripper (avec 3 dents droites. Retrait de la barre d'attelage) 1 449
ENSEMBLES D'OPTIONS	GROUPE MOTOPROPULSEUR	
Ensemble de protection extra-robuste 194	Grille pare-sable 18	
Ensemble de défrichage 727	Préfiltre à effet centrifuge avec tamis 2	
Ensemble de démarrage par temps froid 65	Radiateur résistant aux débris 135	
PROTECTIONS	TRAIN DE ROULEMENT	
Protection arrière, extra-robuste 1	Chaîne, 600 mm, ES, XL 0	
Grille de protection pour version avec cabine 81	Chaîne, 600 mm, ES, évidement-central, XL 147	
Grille de protection, toit 53	Chaîne, 840 mm, ES, évidement central, LGP -68	
ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES	Chaîne, 840 mm, autonettoyante -537	
Batteries, à usage intensif 9	Guide-protecteur de chaîne ininterrompu, XL 220	
	Guide-protecteur de chaîne ininterrompu, LGP 272	

Pour plus de détails sur les produits Cat, les prestations des concessionnaires et les solutions professionnelles, visitez notre site www.cat.com

© 2013 Caterpillar Inc.

Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, adressez-vous à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFHQ6772-02 (11-2013)
(Traduction : 12-2013)
Remplace AFHQ6772-01

