

CB534D
CB534D XW
Асфальтовые
вибрационные катки

CAT



Дизельный двигатель с турбонаддувом Cat® 3054C

Полная мощность 97 кВт/130 л. с.

Ширина барабана

CB534D 1700 мм

CB534D XW 2000 мм

Эксплуатационная масса (с кабиной с конструкцией ROPS)

CB534D 10 450 кг

CB534D XW 11 740 кг

Прочная конструкция обеспечивает высокую производительность и надежность.

Асфальтовые катки CB534D и CB534D XW отличаются высокими техническими характеристиками, универсальностью и уровнем комфорта на рабочем месте, а также обеспечивают высокую производительность и исключительно высокое качество выполнения работ.

Вибросистема

- ✓ Капсюльные эксцентриковые грузы с большим количеством амплитуд для выбора предназначены для максимальной производительности уплотнительных работ при минимальном техническом обслуживании. Высокое динамическое усилие позволяет достигнуть требуемой плотности за минимальное количество циклов. **Стр. 5**

Двигатель

- ✓ Дизельный двигатель Cat 3054C с турбонаддувом развивает мощность 97 кВт (130 л. с.) и отличается высокими рабочими характеристиками, надежностью и экономичностью. Система охлаждения забирает свежий воздух из пространства над двигателем, что обеспечивает чистоту воздуха и эффективность его работы. **Стр. 4**

Система распыления воды

- Эксклюзивная система распыления воды Caterpillar с двумя насосами предоставляет оператору удобный способ орошения вальцов. Однообъемный вместительный полиэтиленовый бак, тройная фильтрация воды и возможность бесступенчатой регулировки настроек распыления являются одними из преимуществ этой системы.
- ✓ Кроме того, имеется набор защиты от замерзания в ночное время суток. **Стр. 9**

Универсальность

Асфальтовые катки CB534D и CB534D XW предназначены для выполнения работ по уплотнению в различных условиях. Они свободно используются для промышленных работ и для укладки асфальта на автомагистралях.

Машины, на которые можно положиться.

Машины CB534D и CB534D XW созданы на основе доказавших свою эффективность конструкций асфальтовых катков и уплотнителей грунта Caterpillar®. Эти машины создают новые стандарты по производительности и надежности в отрасли производства асфальтоукладочного оборудования. Надежные и проверенные в работе силовая передача Cat, гидросистема, система вибрации и крупнейшая в мире сеть дилерских предприятий гарантируют широкие возможности использования асфальтовых катков CB534D и CB534D XW.



Новое конструктивное

- ✓ решение

Обзор

- ✓ Цельный капот и вертикальное расположение стоек вальцов обеспечивают оператору наилучший обзор машины и зоны уплотнения, включая кромки и поверхности вальцов. Также обеспечивается круговой обзор. Опоры изогнутой конструкции обеспечивают хороший обзор при работе у стен и бордюров. **Стр. 8**

Рабочее место оператора

- ✓ Рабочее место оператора на новых асфальтовых катках CB534D и CB534D XW отличается повышенным комфортом и хорошим обзором. Рулевая колонка с регулируемым наклоном, опора запястья рычага хода и удобно расположенные и сгруппированные переключатели управления и датчики повышают продуктивность работы оператора. Усиленные изолирующие опоры обеспечивают плавность движения. Машины с конструкцией ROPS/FOPS включают в себя быстроразъемные поручни, которые можно индивидуально отрегулировать под несколько положений оператора. Чтобы защита FOPS была эффективной, оператор должен сидеть под навесом. **Стр. 6**

Шарнирное сочленение с распределением массы между полурамами 50 / 50

Асфальтовые катки CB534D и CB534D XW отличаются конструкцией с шарнирно-сочлененной рамой. Распределение массы между полурамами составляет 50/50. Такая конфигурация упрощает работу с машиной, так как оба вальца идут по одной колее даже при поворотах. Дополнительное сцепное устройство со смещением улучшает управляемость и обеспечивает превосходную маневренность. **Стр. 8**

Удобство технического обслуживания

- ✓ Новый цельный стеклопластиковый капот при открывании поднимается вверх и назад, что обеспечивает доступ к двигателю и другим системам, требующим ежедневного технического обслуживания. К таким системам можно также получить доступ с уровня земли. Возможность обслуживания с уровня земли для системы распыления воды обеспечивается с помощью насосов, фильтров и сливных клапанов, которые сгруппированы вместе и расположены в центральной части машины. Установленная сзади система охлаждения с воздухозаборником уменьшает вероятность загрязнения. Интервал замены моторного масла увеличен с 250 до 500 моточасов. Интервал замены масла в подшипниках механизма вибрации составляет 3 года или 3000 моточасов, что свидетельствует о высокой надежности и минимальной потребности в техобслуживании. В шарнирном соединении полурам применены подшипники с заложенной на весь срок службы смазкой. Техническое обслуживание не требуется. **Стр. 10**

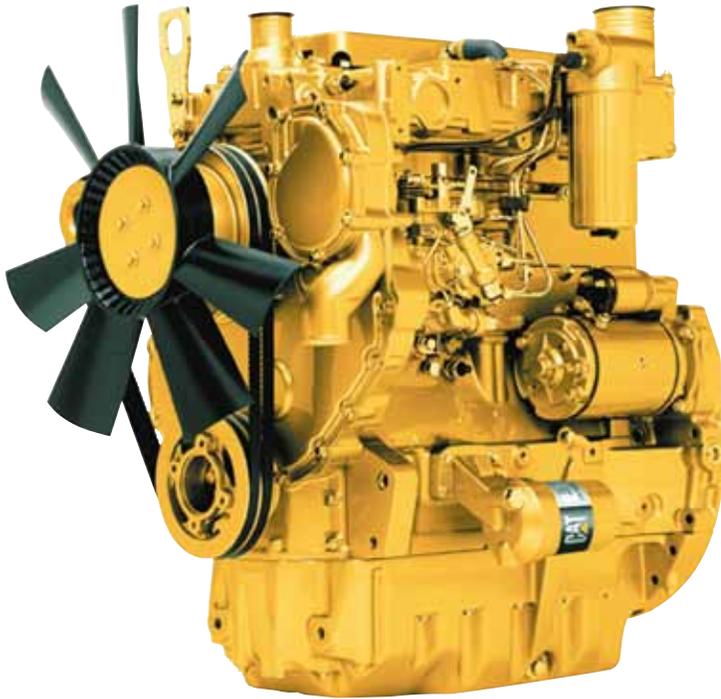


Комфорт и удобство в обслуживании.

Рабочее место оператора обеспечивает комфортную и функционально организованную обстановку, которая положительно влияет на производительность труда. Удобный доступ к оборудованию и увеличенные периоды техобслуживания уменьшают время технического обслуживания и повышают производительность машины.

Дизельный двигатель Caterpillar 3054C

Высокотехнологичный четырехцилиндровый двигатель отличается непревзойденными эксплуатационными характеристиками и надежностью.



Стурбонаддувом и последовательным воздухо-воздушным охладителем.

Турбонаддув обеспечивает наилучшие рабочие характеристики, особенно при работе в горных условиях. Номинальные значения рабочих характеристик поддерживаются двигателем вплоть до высоты 2500 м над уровнем моря.

Прямой впрыск. Прямой впрыск топлива обеспечивает максимальную эффективность.

Масляный насос. Масляный насос с низким расположением гарантирует быструю подачу масла при запуске.

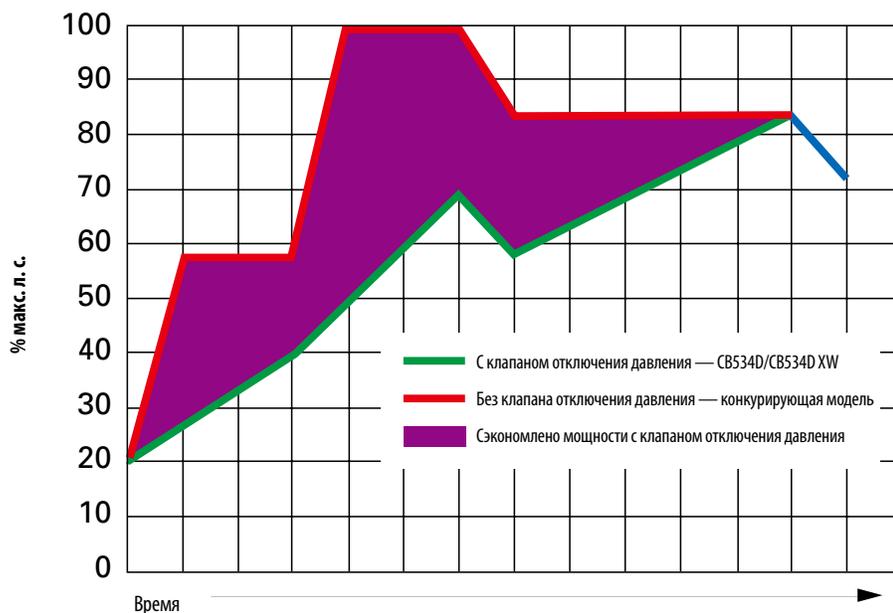
Эффективность использования топлива. Двигатель 3054C вырабатывает мощность 97 кВт (130 л. с.) на частоте 2200 об/мин, что обеспечивает экономию топлива.

Требования по выбросам загрязняющих веществ. Этот двигатель удовлетворяет требованиям директивы EU 97/68/EC Stage II по выбросам загрязняющих веществ.

Гидросистема с отключением давления (POR)

Эффективность использования топлива и высокая мощность отвечают всем потребностям производства.

Сравнение расхода мощности в лошадиных силах



Ходовой и вибрационный контуры.

В ходовом и вибрационном контурах мощность в лошадиных силах используется эффективно, но не за счет производительности.

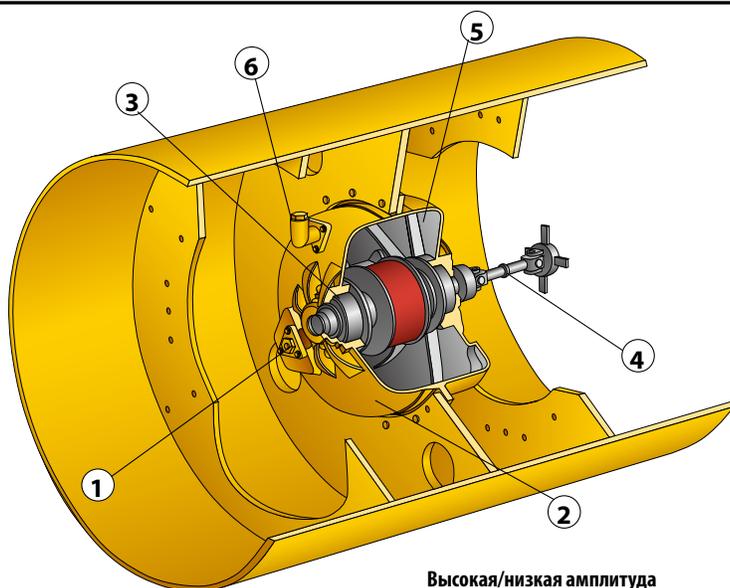
Клапан выключения давления. Он балансирует потребление мощности в лошадиных силах.

Быстрореагирующая система вибрации.

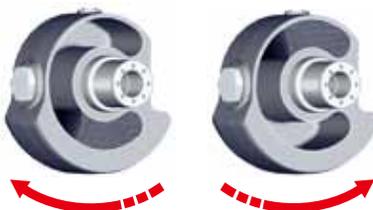
Обеспечивает высокую мощность и быстроту реакции при запуске и остановке машины на каждом проходе.

Стандартная двухамплитудная система вибрации

Надежная система выбора одной из двух амплитуд и инновационная конструкция обеспечивают точность работы.



Высокая/низкая амплитуда



Возможность выбора амплитуды. Выбор высокой или низкой амплитуды осуществляется с рабочего места оператора. Направление вращения вала груза определяет уровень амплитуды.

Частота вибрации. Благодаря частоте вибрации 42 Гц можно получать высокую степень уплотнения.

Пуск и отключение вибросистемы. В результате автоматизации пуска и отключения вибросистемы можно получать гладкую и бездефектную укатанную поверхность. Кроме того, допускается управление работой в стартстопном режиме.

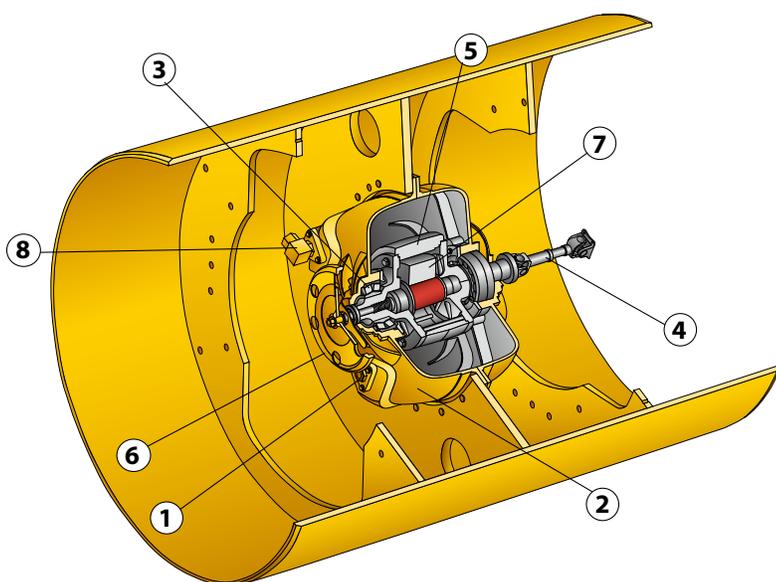
Чистое масло и долгий срок службы подшипников. Движущиеся детали отделены от смазочного масла, что способствует поддержанию его чистоты и длительному сроку службы подшипников. Интервал замены масла в подшипниках составляет 3 года или 3000 моточасов.

Изолирующие опоры. Усовершенствованные опоры позволяют передавать больше усилий на землю и меньше вибраций на рабочее место оператора.

- 1 Смотровой указатель уровня гидравлического масла
- 2 Картер эксцентрикового груза
- 3 Подшипники валов эксцентрикового груза
- 4 Приводной вал груза от двигателя
- 5 Фиксированный эксцентриковый груз
- 6 Слив масла

Дополнительная пятиамплитудная система вибрации

Капсюльная система вибрации обеспечивает оптимальное усилие уплотнения и отличается удобством технического обслуживания.



- 1 Смотровой указатель уровня гидравлического масла
- 2 Картер эксцентрикового груза
- 3 Подшипники валов эксцентрикового груза
- 4 Приводной вал груза от двигателя
- 5 Фиксированный эксцентриковый груз
- 6 Амплитудный маховик
- 7 5-позиционный противовес
- 8 Слив масла

Возможность выбора амплитуды. Наличие пяти вариантов амплитуды позволяет выполнять более эффективную работу в широком диапазоне областей применения.

Частота вибрации. Благодаря частоте вибрации 42 Гц можно получать высокую степень уплотнения.

Система фиксации массы. Система принудительной фиксации массы обеспечивает установку в заданное положение с настройкой переменной амплитуды.

Эксцентриковый груз и вращение вальца. Автоматическое согласование эксцентриковых грузов и направления вращения вальца способствуют повышению качества слоя поверхностной обработки.

Пуск и отключение вибросистемы. В результате автоматизации пуска и отключения вибросистемы можно получать гладкую и бездефектную укатанную поверхность. Кроме того, допускается управление работой в стартстопном режиме.

Чистое масло и долгий срок службы подшипников. Движущиеся детали отделены от смазочного масла, что способствует поддержанию его чистоты и длительному сроку службы подшипников. Интервал замены масла в подшипниках составляет 3 года или 3000 моточасов.

Рабочее место оператора

Эргономичный дизайн обеспечивает максимальную производительность оператора, а также прекрасный обзор и высокий комфорт.



Сиденье. Удобное и прочное регулируемое сиденье позволяет регулировать его продольное положение и жесткость подвески. На нем имеются складывающиеся подлокотники и ремень безопасности с инерционной катушкой шириной 76 мм.

Рабочее место оператора. Изолированное рабочее место оператора закреплено на четырех резиновых виброизолирующих подушках, которые гасят передающиеся к нему вибрации.

Напольный коврик. Резиновый напольный коврик обеспечивает надежную опору для ног и поглощает вибрации и шум.



Эксплуатационные датчики. Панель рулевого управления и контрольно-измерительные приборы неограниченно регулируются в пределах диапазона наклона под желаемое положение оператора. Вся панель может наклоняться для удобства входа в кабину и выхода из нее.

Приборная панель. Для удобства считывания информации приборная панель размещается на регулируемой рулевой колонке. Приборная панель включает в себя указатель уровня топлива, счетчик вибраций в минуту (VPM) (по заказу) и панель с девятью аварийными светодиодными индикаторами.

Панель аварийных световых индикаторов. Панель аварийных световых индикаторов представляет собой трехуровневую систему сигнализации, предупреждающую оператора об аварийных ситуациях в работе с помощью световых и звуковых сигналов.



Рычаг хода. Многофункциональный эргономичный рычаг хода облегчает управление следующими функциями: скорость хода, включение и выключение вибрации, включение и выключение распыления воды, звуковой сигнал и смещение вальца (дополнительная функция).

Панель управления. На панели управления со сгруппированными переключателями все органы управления находятся в пределах доступа оператора.

Датчики и органы управления. Датчики и органы управления перемещаются вместе с панелью управления, при этом они остаются в том же самом положении по отношению к оператору.

Поручни. Быстроразъемные поручни можно отрегулировать в соответствии с предпочтениями оператора.

Кабина с конструкцией ROPS

Кабина, устанавливаемая по заказу, позволяет создать оператору комфортные условия для работы в тяжелых условиях в любое время года, отличается хорошим обзором, обеспечивает легкость в управлении.



Кабина. Кабина имеет вместительное и комфортабельное рабочее пространство с большим внутренним объемом, лучшей эргономикой и поразительно низким уровнем шума на рабочем месте.

Ветровое окно. Полноразмерное ветровое окно обеспечивает превосходный обзор вальцов.

Стеклоочистители. Стеклоочистители ветрового и заднего окон обеспечивают хорошую видимость при благоприятных условиях.

Рабочее освещение. В стандартную комплектацию входят передние и задние фонари рабочего освещения.

Климат-контроль. Климат-контроль со стандартными нагревателем и оттаивателем обеспечивает оператору максимальный комфорт. Устанавливаемая по дополнительному заказу система кондиционирования воздуха позволяет охлаждать воздух в кабине и поддерживать комфортную температуру.

Функция автоматического регулирования скорости

Позволяет поддерживать постоянную скорость во время работы.



1 Автоматический регулятор скорости (ASC)

Автоматический регулятор скорости (ASC). Стандартный автоматический регулятор скорости (ASC) значительно упрощает работу с машиной, позволяя оператору предварительно задавать скорость движения машины или распределять ударные нагрузки.

Скорость движения. Оператор может с легкостью настроить скорость движения в соответствии с количеством вибраций в минуту, что позволит ему последовательно и эффективно выполнить уплотнение покрытия.

Органы управления скоростью хода. Автоматизированная система управления двигателем облегчает управление скоростью хода при движении вперед-назад. Это позволяет оператору переводить рычаг хода в переднее и заднее положения при выборе желаемой скорости или частоты ударов на определенном интервале.

Обзор

Прекрасный обзор из кабины оператора увеличивает производительность.



Видимость объектов. Видимость объектов, расположенных на расстоянии 1 м над, перед или за машиной.

Конструкция бампера. Поднятый бампер обеспечивает максимальный обзор и возможность предельного перемещения вперед и назад.

Покатый капот. Покатый капот обеспечивает прекрасный обзор области позади и по бокам машины.

Опоры изогнутой конструкции. Вертикальное расположение изогнутых опор обеспечивает хороший обзор краев вальца и перед ним. Опоры изогнутой конструкции обеспечивают хороший обзор при работе у стен и бордюров.

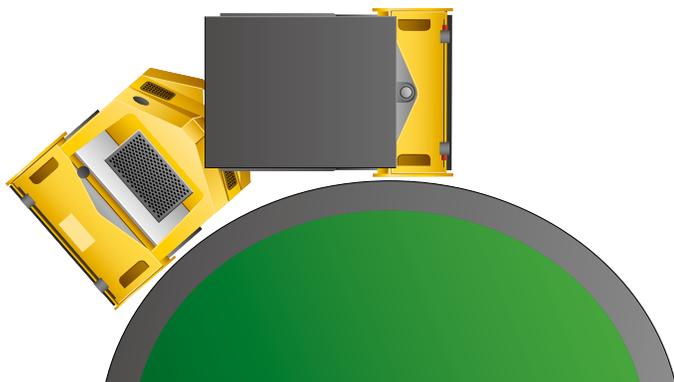
Распыление воды. Форсунки распыления воды оснащены подсветкой, обеспечивается обзор поверхности вальца.

Рабочее освещение. Рабочее освещение входит в стандартную комплектацию.

Ксеноновые лампы. Ксеноновые лампы, устанавливаемые по заказу, улучшают видимость в темное время суток.

Шарнирное сочленение с распределением массы между полурамами 50 / 50

Упрощенное и более уверенное перемещение вблизи бордюров и других объектов.



Центральное сочленение. При центральном сочленении, где 50% длины машины находится за шарниром, соединяющим полурамы, а 50% впереди, распределение массы между полурамами составляет 50 / 50. Вальцы идут по одной колее даже при поворотах.

Концентрация на одном вальце. Оператор может сконцентрироваться на одном вальце при входе в поворот или выходе из него, что обеспечивает перемещение вперед и назад точно по одной кривой.

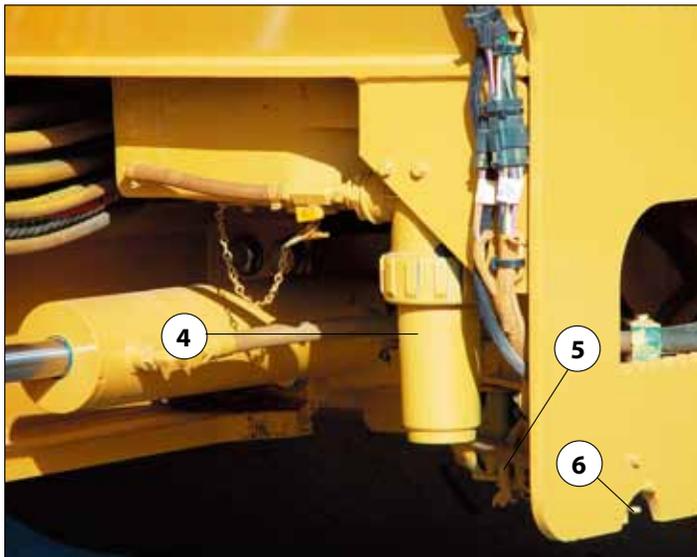
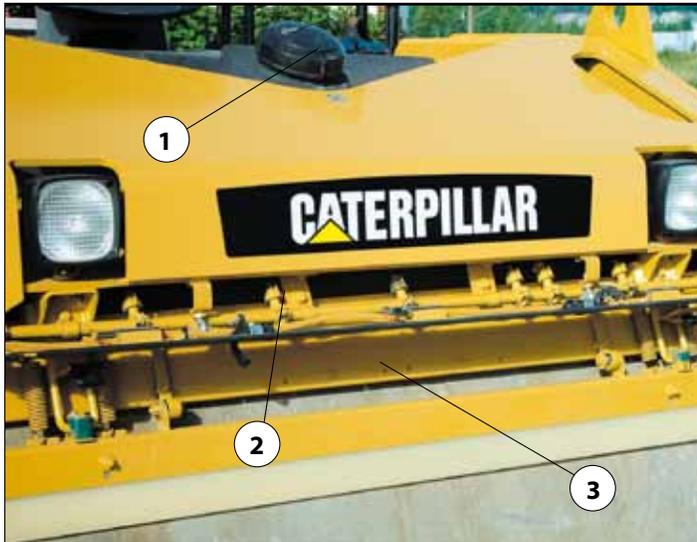
Предотвращение повреждения. При выезде из-за бордюров и других объектов предотвращается повреждение существующих конструкций.

Уверенность оператора. Повышается уверенность оператора и общая производительность.

Сцепное устройство со смещением. Сцепное устройство со смещением, устанавливаемое по заказу, обеспечивает смещение заднего вальца до ± 170 мм для превосходного управления машиной вблизи бордюров, ограждений и трубопроводов.

Система распыления воды

Защищенная от коррозии система распыления воды, включающая в себя детали с увеличенным сроком службы, обеспечивает надежную работу.



- 1 Одно отверстие для заливки воды
- 2 Насадка с фильтром
- 3 Мат распределения воды
- 4 Водяной фильтр
- 5 Водяные насосы
- 6 Одно сливное отверстие водяного бака

Резервный насос для распыления воды. Резервная система полностью управляется с рабочего места оператора.

Возможности распыления. Возможность непрерывного или прерывистого орошения с наибольшими промежутками между заправками.

Прерывистое распыление управляется бесступенчатым образом, что позволяет выполнять точную настройку в любой ситуации.

Водоструйные насадки. Используя высокомошные водоструйные насадки, можно выполнять более интенсивное орошение вальцов в условиях повышенной сухости.

Возможность обслуживания с уровня земли. Маты распределения воды и маты из кокосового волокна позволяют выполнять техобслуживание с уровня земли. Такие маты поставляются дополнительно.

Распылители. Распылители с подсветкой улучшают для операторов обзор вальца и обеспечивают более точное распыление воды во время работы.

Фильтрация воды. Тройная фильтрация воды сокращает время простоя машины вследствие засорения системы.

Крышка распылителя. Быстросъемная крышка распылителя защищает распыление от ветра (показана открытой).

Система управления распылением. Для удобства эксплуатации орган управления распылением располагается на рычаге хода.

Насосная система. Система состоит из двух насосов, но в один момент времени работает только один насос, что удваивает срок службы насосов в моточасах.

Настройка регулятора насоса. В процессе автоматической настройки регулятора насоса забирается вода из одного насоса при движении вперед и вода из другого насоса при движении назад.

Насосы отключаются при переводе рычага хода в нейтральное положение.

В системе можно выполнять обслуживание насоса для равномерности его работы в течение срока службы. Имеется возможность ручного отключения насосов.

Водяные насосы и встроенные фильтры. Для упрощения обслуживания водяные насосы и встроенные фильтры удобно сгруппированы и расположены в области сцепного устройства.

Водяные насосы с увеличенным сроком службы. Для обеспечения оптимального распыления и потока водяные насосы с долгим сроком службы разработаны как самозаполняющиеся и позволяют регулировать давление.

Полиэтиленовый бак. Однообъемный вместительный полиэтиленовый бак располагается в пределах рамы и обеспечивает длительную работу. Оборудован одной наливной горловиной и сливным краном.

Антифриз. В набор защиты от замерзания в ночное время суток (по заказу) включен встроенный резервуар для антифриза, позволяющий оператору закачивать антифриз в систему (не поставляется с кабиной).

Надежность и удобство обслуживания

Асфальтовые катки CB534D и CB534D XW как и всегда обеспечивают исключительную надежность и удобство технического обслуживания, традиционно ожидаемые от техники Caterpillar.



Полностью откидывающийся капот.

Большой полностью откидывающийся капот обеспечивает легкий доступ к системам, требующим ежедневного технического обслуживания. Он также обеспечивает доступ к верхней части двигателя.

Комплектация капота. Комплектация подъемного капота позволяет проводить плановое техническое обслуживание в случае парковки рядом с другими машинами и механизмами.

Обслуживание с уровня земли.

Обслуживание с уровня земли упрощает регулярное техническое обслуживание с помощью гидравлических компонентов, разработанных для удобства доступа.

Техническое обслуживание машины.

Заложенное на весь срок службы сцепное устройство упрощает общее техническое обслуживание машины.

Смазка погружением. Благодаря использованию маслпогруженных подшипников дебалансов интервал обслуживания увеличивается до 3 лет или 3000 моточасов.

Форсунки распыления и фильтры.

Форсунки распыления воды и фильтры могут быть с легкостью сняты вручную без использования специальных инструментов.

Удобство доступа. Водяные насосы, фильтры и сливное отверстие сгруппированы в центральной части машины на уровне земли для удобства доступа.

Система Product Link. Эта машина готова к подключению системы Product Link. Система Caterpillar Product Link (CPLS) гарантирует максимальное время эксплуатации машин и минимальные затраты на ремонт благодаря упрощению контроля парка оборудования. Обеспечивает автоматическое обновление информации о местоположении машины и количестве моточасов. Данную систему можно приобрести у местного дилера компании Caterpillar.

Саморегулирующиеся скреперы.

Саморегулирующиеся скреперы способствуют большей равномерности процесса износа без необходимости проводить техобслуживание. С целью уменьшения износа скреперы располагаются так, чтобы к ним можно было получить удобный доступ с уровня земли для замены отвалов. При движении машины по дороге скреперы складываются.

Удаленные масленки. Удаленные масленки упрощают слив из топливного бака и гидробака.

Контрольные отверстия для проверки гидросистемы.

Контрольные отверстия для проверки гидросистемы с быстроразъемным соединением упрощают диагностику системы.

Выносной пульт. Выносной пульт, облегчающий запуск от внешнего источника.

Двигатель

Четырехтактный цикл, 4-цилиндровый дизельный двигатель Caterpillar 3054C удовлетворяет требованиям директивы EU 97/68/EC Stage II по выбросам загрязняющих веществ.

Номинальные характеристики при частоте вращения 2200 об/мин		
	кВт	л. с.
Полная мощность	97	130
Полезная мощность		
EEC 80/1269	93	125
ISO 9249	93	125

Указанная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного вентилятором, воздухоочистителем, глушителем и генератором. При работе на высоте до 2500 м над уровнем моря снижения номинальной мощности двигателя не происходит.

Размеры

Внутренний диаметр	105 мм
Ход поршня	127 мм
Рабочий объем	4,4 литра

- Двухэлементный воздухоочиститель сухого типа с визуальным индикатором засора.
- Электрическая система пуска (12 В) с генератором на 80 А и одна аккумуляторная батарея Caterpillar (12 В), не требующая обслуживания, с током холодного пуска 950 А.
- Частота вращения коленчатого вала двигателя управляется двухпозиционным электрическим переключателем.

Коробка передач

Поршневой насос переменной производительности подает давление в двухскоростные гидромоторы, приводящие в движение передние и задние вальцы через планетарный редуктор. Одноходовой рычаг, расположенный на консоли управления, обеспечивает плавное гидростатическое управление бесступенчатыми передачами машины как в прямом, так и в обратном направлениях.

Скорости (переднего и заднего хода)

Низкая	7,3 км/ч
Высокая	13 км/ч

Рулевое управление

Рулевая система с гидравлическим усилителем обеспечивает плавное и надежное управление машиной. Рулевые колесо и колонка автомобильного типа составляют одно целое с поворотной платформой оператора и позволяют осуществлять рулевое управление из нескольких положений.

Минимальный радиус поворота

внутри	
CB534D	4150 мм
CB534D XW	4000 мм
снаружи	
CB534D	5850 мм
CB534D XW	6000 мм

Угол складывания полурам

(в каждом направлении) $\pm 40^\circ$

Гидросистема

Один цилиндр двойного действия с внутренним диаметром 102 мм с приводом от шестеренчатого насоса. Выходная частота вращения 2200 об/мин 57 л/мин

Рама

Изготовлена из листовой стали большого сечения и катаного профиля. Рама соединена в шарнирном сочленении. 50% машины находится сзади от этого сочленения, другие 50% — спереди. Эти две секции соединяются двумя штифтами из закаленной стали, которые поддерживаются усиленными роликовыми подшипниками. Вертикальный штифт обеспечивает угол поворота $\pm 40^\circ$. Рама/вилка предусматривает качание на $\pm 4^\circ$ для плавности хода и равномерной нагрузки на вальцы, а также не требует регулярного технического обслуживания.

Тормозная система

Характеристики рабочего тормоза

Замкнутая гидростатическая система обеспечивает динамическое торможение в ходе эксплуатации.

Характеристики вспомогательного и стояночного тормозов*

Тормоза на передних и задних вальцах, приводимые в действие пружиной и отключающиеся под действием гидравлического давления. Включаются с помощью переключателя на консоли управления или автоматически при падении давления в тормозной системе или при выключении двигателя. В систему включен насос для отключения тормозов вручную.

* Все машины, продаваемые в странах Евросоюза, оснащены насосом выключения тормоза, который позволяет вручную выключить вспомогательную тормозную систему для буксировки машины.

Тормозная система соответствует требованиям EN 500.

Уровень шума

Уровень шума в кабине оператора. Уровень шума в кабине оператора, измеренный по методике ISO 6394, составляет 69 дБ(А) для правильно установленной и обслуживаемой кабины Caterpillar при закрытых дверях и окнах.

Внешний уровень шума. Уровень шума, воздействующий на внешнего наблюдателя и измеренный в соответствии с методикой и условиями 2000/14/ЕС, составляет 111 дБ(А).

Контрольно-измерительные приборы

Приборная панель располагается перед оператором и включает в себя спидометр, вибрационный тахометр, селектор режима вибраций, переключатели осветительных приборов, счетчик моточасов, индикаторную лампу генератора, указатель уровня топлива, датчик водяного бака и лампы аварийной сигнализации. При возникновении нештатных состояний, связанных с давлением масла двигателя, температурой охлаждающей жидкости двигателя или давлением питания, срабатывает звуковая аварийная сигнализация и начинают светиться лампы аварийной сигнализации. Лампы рабочего освещения также располагаются на приборной панели. Они начинают светиться, когда приводятся в действие система вибрации, система орошения вальцов, нейтраль или стояночный тормоз.

Органы управления машиной также располагаются на панели управления справа от оператора. Эти органы управления включают в себя пусковой переключатель с функцией облегчения холодного пуска, электрическую дроссельную заслонку, рычаг хода, переключатель скорости, автоматический регулятор скорости (ASC), переключатель орошения вальцов, переключатель вибрации, звуковой сигнал и переключатель вспомогательного и стояночного тормоза. Предохранители и реле электрической системы расположены на боковой плоскости панели управления.

Эксплуатационная и отгрузочная массы

Указанные значения массы являются приблизительными и включают в себя массу смазочных материалов, охлаждающей жидкости, массу оператора 80 кг, полного топливного бака, гидросистемы и наполовину полных водяных баков.

	CB534D	CB534D XW
Эксплуатационная масса		
с кабиной с конструкцией ROPS	10 450 кг	11 740 кг
с конструкцией ROPS	10 000 кг	11 300 кг
без конструкции ROPS	9720 кг	11 010 кг
Отгрузочная масса		
с кабиной с конструкцией ROPS	9820 кг	11 110 кг
с конструкцией ROPS	9370 кг	10 670 кг
без конструкции ROPS	9090 кг	10 380 кг
Средняя статическая линейная нагрузка (на вальце)		
с кабиной с конструкцией ROPS	30,7 кг/см	29,4 кг/см
с конструкцией ROPS	29,4 кг/см	28,3 кг/см
без конструкции ROPS	28,6 кг/см	27,5 кг/см

Система орошения вальцов

Система орошения вальцов целиком защищена от коррозии и включает в себя большой водяной бак с одним отверстием для заправки и сливным клапаном.

Система состоит из двух диафрагменных насосов, которые приводятся в действие электромоторами. В один момент времени работает только один насос, подавая воду под давлением к обоим наборам распылителей вальцов. Управление работой насоса ведется с рабочего места оператора. Система предоставляет полную возможность заднего хода с управлением с рабочего места оператора.

Распыление можно настроить на непрерывный процесс для максимального орошения или прерывистый с наибольшими промежутками между заправками. При выборе режима "Авто" вода закачивается из одного насоса при движении вперед и из другого насоса при движении назад. Девять насадок на каждый валец легко снимаются для замены или очистки без необходимости использования инструментов.

Вместимость водяного бака 1100 литров

Вибросистема

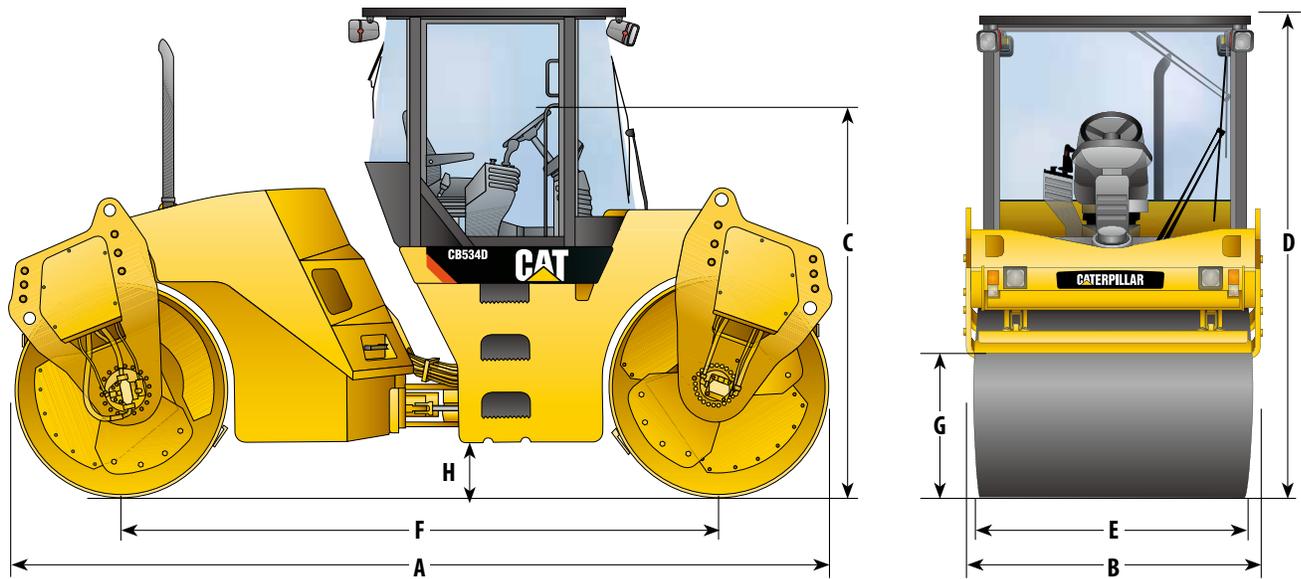
Ширина барабана		
CB534D	1700 мм	
CB534D XW	2000 мм	
Диаметр вальца	1300 мм	
Толщина накладки вальца	18 мм	
Масса на переднем вальце (кабина с конструкцией ROPS)		
CB534D	5290 кг	
CB534D XW	5940 кг	
Масса на заднем вальце (кабина с конструкцией ROPS)		
CB534D	5160 кг	
CB534D XW	5810 кг	
Привод дебаланса	Гидравлический	
Распределение веса по передней и задней частям		
CB534D	51/49%	
CB534D XW	51/49%	
Частота	42 Гц	
Номинальная амплитуда CB534D/CB534D XW	мм	
Амплитуды	Две	Пять
Высокая	0,83/0,77	1,05/0,86
Средняя высокая	–	0,91/0,75
Средняя	–	0,72/0,58
Средняя низкая	–	0,54/0,45
Низкая	0,33/0,27	0,33/0,26
Центробежная сила на валец		кН
Амплитуды	Две	Пять
Высокая	93	112
Средняя высокая	–	97
Средняя	–	77
Средняя низкая	–	58
Низкая	36	35

Вместимость заправочных емкостей

	литров
Топливный бак	219
Система охлаждения	20
Моторное масло с фильтром	9
Смазка подшипников механизма вибрации	20
Гидробак	60
Система фильтрации абсолютный уровень фильтрации 10 микрон	

Размеры

Все размеры указаны приблизительно.



	ММ		ММ
A Длина	4940	F Колесная база	3640
B Ширина		G Минимальное расстояние от бордюра (по вертикали)	870
CB534D	1883	H Дорожный просвет	306
CB534D XW	2183	Минимальный радиус поворота:	
C Высота по рулевому колесу	2325	Внутренний край вальца	
D Высота по верху конструкции ROPS	3055	CB534D	4150
Высота по верху кабины ROPS	3100	CB534D XW	4000
E Ширина вальца		Внешний край вальца	
CB534D	1700	CB534D	5850
CB534D XW	2000	CB534D XW	6000

Система полной поддержки клиентов

Широкие возможности технического обслуживания. Специализированная система дилерской поддержки обеспечивает высокую скорость выполнения технического обслуживания обученным персоналом как в дилерском центре, так и на месте эксплуатации оборудования с использованием самых современных инструментов и технологий.

Доступность запасных частей. Большинство запасных частей хранятся у дилеров и вы можете получить их тогда, когда они потребуются. Возможность использования компьютеризированной системы быстрого поиска.

Перечни для запаса комплектующих. Дилер осуществляет помощь в создании запаса запасных частей непосредственно на предприятии, обеспечивая минимальные затраты на запасные части и максимальную эксплуатационную готовность машины.

Предоставление справочной литературы. Простая для понимания документация по запасным частям, руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию помогут обеспечить максимальную ценность вашего оборудования Caterpillar.

Восстановленные детали насосы и гидромоторы, картеры капсюльных эксцентриковых противовесов, двигатели, компоненты топливной системы и системы зарядки поставляются дилером по меньшей цене, в сравнении с новыми деталями.

Служба поддержки по управлению эффективностью эксплуатации машины. Эффективные программы профилактического технического обслуживания, экономически эффективные ремонтные услуги, совещания с заказчиками, обучение операторов и механиков.

Гибкое финансирование. Ваш дилер может предложить привлекательные варианты финансирования для всего ассортимента оборудования Caterpillar. Условия оговариваются в соответствии с денежным потоком. Убедитесь в простоте владения, лизинга или аренды оборудования Cat.

Расчетная производительность CB534D/CB534D XW

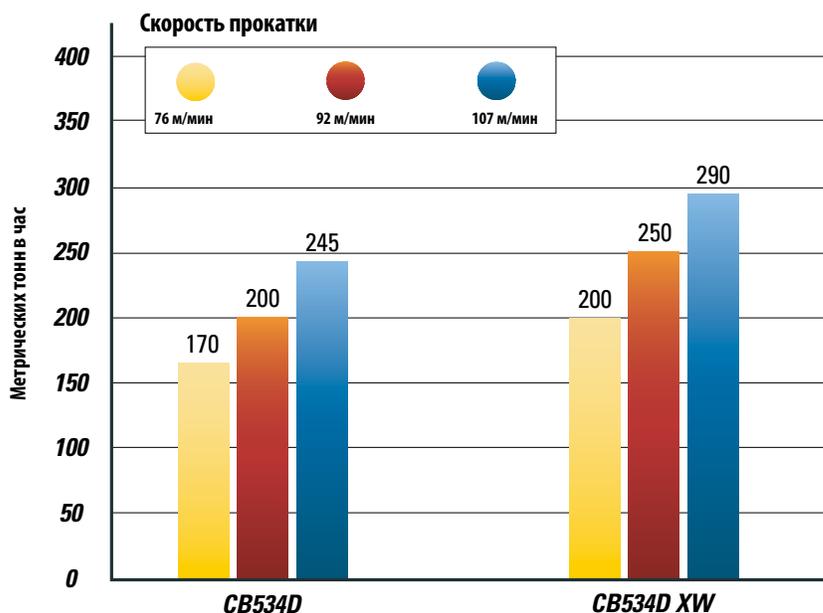
Ширина укладки (мм)	Нижний слой 100 мм (тонн в час)	Поверхностный слой 50 мм (тонн в час)
2400	275/275	140/140
3000	330/330	170/170
3700	285/420	145/210
4300	330/330	165/165
4900	375/375	190/190
5500	320/480	160/220
6100	360/440	180/240

На основе типичных рабочих циклов с 4 проходами на ширину катка, скоростью движения катка 76 м/мин и 60 повторными проходами в метрических тоннах в час.

Сравнение производительности

Уплотненный слой толщиной 50 мм.

4 прохода на ширину катка (2 прохода = 1 цикл).



CB534D

Обычно для ширины укладки 3000 мм и 4900 мм.

CB534D XW

Обычно для ширины укладки 3700 мм и 5500 мм.

Результаты могут отличаться в различных условиях работы.

Выбор машины

Область применения	Толщина слоя мм	Скорость прокатки	
		CB534D	CB534D XW
Нижний слой асфальта	50-120	●	●
	120-200	□	▲
Поверхность асфальта	0-50	●	●
	50-100	●	●
Асфальт, повторно переработанный на месте холодным способом	100-150	▲	▲
	150-200	□	□
Грунт, агрегатная смесь	100-150	□	▲
	150-200	□	□
Оптимальная ширина укладки	2 последовательных прохода	3000 мм	3700 мм
	3 последовательных прохода	4900 мм	5500 мм

□ Хорошо ▲ Лучше ● Отлично

Оборудование, устанавливаемое по дополнительному заказу

Состав оборудования, устанавливаемого по дополнительному заказу, может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру компании Caterpillar.

Навес с конструкцией защиты при опрокидывании/защиты от падающих предметов (ROPS/FOPS) — это двухместная конструкция, которая устанавливается с помощью болтового крепления непосредственно на фланцы, приваренные к платформе оператора с дополнительными фонарями ночного освещения. Эта конструкция соответствует требованиям ISO 3449-1992 и ISO 3471-1994.

Кабина с конструкциями ROPS/FOPS включает в себя вращающееся сиденье с тканевой обивкой и пневмоподвеской, две дверцы доступа, безопасные стекла, передние и задние стеклоочистители с электрическим приводом, нагреватель/оттаиватель, дополнительные фонари ночного освещения, потолочный плафон освещения, вешалка для верхней одежды. Кабину можно заказать с системой кондиционирования воздуха или без нее. Кабина полностью соответствует сертификации EROPS и стандартам ISO 3449-1992 и ISO 3471-1994.

Солнцезащитный козырек для ветрового окна можно установить на машинах, оснащенных кабиной с конструкциями ROPS/FOPS.

Зеркала заднего вида устанавливаются внутри кабины на машинах, оснащенных кабиной с конструкциями ROPS/FOPS, или снаружи на машинах, оснащенных навесом с конструкциями ROPS/FOPS.

Маты из кокосового волокна собирают воду, распыляемую системой распыления воды. Они позволяют воде вытекать. Это обеспечивает непрерывное распределение воды и позволяет периодически отключать систему распыления воды.

Маты распределения воды помогают сохранять поверхности вальцов влажными в условиях чрезвычайной сухости, высоких температур или при ветреной погоде. Эти маты изготовлены из гибкой резины и предназначены для удержания и распыления воды на поверхности вальцов. Они также очищают вальцы, оказывая дополнительное очищающее действие по удалению мельчайших частиц асфальта, не удаленных скреперами вальца. Если маты не используются, их можно оттянуть от вальцов.

Оранжевый проблесковый маячок для предупреждения персонала, находящегося рядом с тяжелым оборудованием. Это оборудование можно установить на машинах, оснащенных и не оснащенных конструкцией ROPS.

Набор защиты от замерзания системы распыления воды включает в себя встроенный резервуар для антифриза, позволяющий оператору закачивать антифриз в систему. Антифриз циркулирует через насосы, трубопроводы, фильтры и форсунки для защиты системы в ночное время суток (не поставляется с кабиной).

Ксеноновые лампы включают в себя четыре ксеноновые лампы мощностью 35 Ватт (две передние и две задние). Эти лампы работают одинаково хорошо на высоких и низких оборотах холостого хода. Это оборудование можно установить на машинах, оснащенных и не оснащенных конструкцией ROPS.

Крышки вальцов защищают внутренние детали вальца от загрязнения. Щитки закрывают оба конца вальца и образуют физический барьер.

Сцепное устройство со смещением, устанавливаемое по заказу, обеспечивает смещение заднего вальца до ± 170 мм для превосходного управления машиной вблизи бордюров, ограждений и трубопроводов.

Обращенные назад зеркала крепятся перед рабочим местом оператора и обеспечивают обзор зон позади машины.

Пятиамплитудная вибрационная система. Выбор одной из пяти возможных амплитуд для повышения эффективности работы в более широком диапазоне выполняемых работ.

Асфальтовые вибрационные катки CB534D и CB534D XW

Более подробную информацию о продуктах Cat, услугах дилеров и продукции промышленного назначения можно найти на сайте www.cat.ru

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На рисунках могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Обратитесь к дилеру компании Caterpillar за более подробной информацией по дополнительному оборудованию.

© 2007 Caterpillar — Все права защищены.

HRHG2906-1 (09/2007) hr
(Перевод: 04/2011)

CAT, CATERPILLAR, их логотипы, "Caterpillar Yellow" и маркировка техники POWER EDGE, а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

CATERPILLAR®