

Compacteur pour
décharges sanitaires



816F Série 2



Moteur

Modèle de moteur	C9 ACERT™ Cat®	
Puissance brute	189 kW	253 ch
Puissance nette	173 kW	232 ch

Poids

Poids en ordre de marche	23 748 kg	52 364 lb
--------------------------	-----------	-----------

- Version de la machine comportant les options les plus lourdes, conducteur de 80 kg et réservoir de carburant plein

Compacteur pour décharges sanitaires 816F Série 2

Le modèle 816F2 est une machine très polyvalente construite dans le souci de la qualité pour une utilisation dans des applications de décharges difficiles.

Protection antidébris et circuit de refroidissement

- ✓ De nombreuses fonctions de résistance aux débris de série, y compris notre système éprouvé de protection des essieux et un toit en tôle, s'associent avec le radiateur modulaire nouvelle génération afin de résoudre l'accumulation de débris nuisant à la production et d'apporter une capacité de refroidissement supplémentaire. **p. 4**

Pointes et roues

Les roues en acier, conçues et fabriquées par Caterpillar® sont adaptées au groupe motopropulseur pour offrir la durée de service que vous souhaitez. Celles-ci, associées aux pointes Plus standard ou aux tambours broyeurs, assurent une adhérence exceptionnelle et une stabilité latérale afin d'offrir le compactage le plus productif et le plus efficace. **p. 6**

Lames pour décharges sanitaires

Cat® Work Tools and Services peut vous fournir différentes lames de refoulement et de régalaie des déchets pour travailler au mieux sur votre chantier. **p. 7**

Assistance client complète

Votre concessionnaire Cat représente une source sûre pour répondre à tous vos besoins en matière d'équipement. Il propose une vaste gamme de services qui seront adaptés à votre entreprise et vous permettront de travailler plus longtemps, à moindre coût. **p. 14**

Un monde... une machine.

Le compacteur pour décharges sanitaires 816F Série 2 de Cat® offre une protection antidébris exceptionnelle, une meilleure productivité, une excellente stabilité et un grand confort de conduite, tout en respectant les normes antipollution Tier 3 de l'EPA (Environmental Protection Agency, agence américaine de protection de l'environnement) aux États-Unis et la directive de l'Union européenne 97/68/CE, niveau IIIA, relatives aux émissions polluantes. Ajoutez à cela un système d'assistance à la clientèle exceptionnelle grâce au réseau mondial de concessionnaires Caterpillar et vous obtenez les plus faibles coûts d'exploitation et le meilleur temps productif du secteur.



Groupe motopropulseur

- ✓ Le moteur C9 Cat® avec technologie ACERT™ se distingue par sa puissance élevée. Allié à la commande électronique de la pression d'embrayage et à la transmission planétaire Powershift, il apporte des performances et une fiabilité exceptionnelles dans les décharges sanitaires. **p. 8**

Poste de conduite

La productivité et le confort de conduite sont optimisés grâce à une excellente visibilité, un positionnement minutieux des leviers, contacteurs et indicateurs, une grande attention portée à la qualité de l'air et aux niveaux sonores, ainsi qu'à des espaces de rangement intégrés pour les effets personnels. **p. 10**

Facilité d'entretien

De nombreuses fonctions pratiques telles que des portes de visite sur charnière ; des points d'entretien planifié accessibles ; des regards de niveau judicieusement placés ; des fusibles à lamelle à l'intérieur de la cabine, et un circuit de refroidissement séparé facilitent l'entretien. **p. 12**



✓ *Nouvelle caractéristique*

Protection antidébris et circuit de refroidissement

Conçus pour vous permettre de travailler dans l'une des applications les plus difficiles pour le matériel lourd : la décharge sanitaire de déchets solides.



Radiateur et circuit de refroidissement.

Le radiateur et le circuit de refroidissement sont conçus spécifiquement pour le compacteur pour décharges sanitaires 816F2 fonctionnant à 100 % de charge du moteur. Dans ces conditions, la capacité ambiante dépasse le repère des 43 °C (119 °F), ce qui démontre les avantages du circuit de refroidissement spécifiquement étudié pour la machine.

Hotte de radiateur. Incliné et protégé pour empêcher les accumulations de débris.

Porte sur charnières. Facilité d'accès pour les opérations de nettoyage et d'entretien.

Admission d'air du radiateur surélevée.

Évite que des débris n'entrent dans la zone du radiateur et permet de maintenir une circulation d'air adéquate.

Climatiseur monté sur le toit. Facilite le nettoyage du module de refroidissement car le faisceau de climatisation n'est pas situé à l'arrière de la machine, donc séparé des autres faisceaux. Réduit également la fréquence de nettoyage du faisceau du condenseur, ce qui permet un meilleur refroidissement de la cabine pour des périodes plus longues.

Tamis de préfiltre du radiateur. Évite toute entrée de débris dans le compartiment du radiateur, pour une durée de nettoyage réduite.

Radiateur modulaire nouvelle génération (NGMR).

Débit parallèle et six faisceaux de série pour des capacités de refroidissement améliorées. Les tubes, la plaque du collecteur, le réservoir et les panneaux latéraux sont en cuivre et en laiton par brasage afin de garantir une haute intégrité des joints. Les faisceaux NGMR comportent également des faisceaux 6 ailettes par pouce résistants aux débris, évitant toute accumulation de débris risquant de colmater le radiateur.



Faisceau d'huile hydraulique sur charnières.

Facilite le nettoyage et permet d'effectuer des contrôles sans aucun outil.

Ventilateur aspirant. Permet à l'air ambiant de se refroidir pour une meilleure capacité de refroidissement. Il met également le compartiment moteur sous pression, évitant toute accumulation de débris.



Réservoir hydraulique et vérins de direction.

Les vérins sont protégés contre tout endommagement et le réservoir comporte une armure de protection.



Barres de décrottage. Situées à l'avant et à l'arrière des roues arrière et à l'arrière des roues avant, elles offrent une protection contre les débris qui peuvent être projetés ou entraînés par les roues.



Protections des essieux de série. Évite toute accumulation de débris sur les essieux, protège les protections de joint d'essieu et évite toute défaillance du joint-glace.



Réservoir de carburant. Est facile à atteindre et est positionné à l'écart des débris pour assurer la protection et une capacité maximum.



Protection de vitre avant en option. Évite que des débris n'endommagent la partie inférieure de la vitre avant grâce à une protection passant le long du bas de la vitre avant de la cabine.



Blindages à charnières du moteur et de la transmission. Empêchent les accumulations de débris et protègent des gravats, des débris, des câbles, des armatures de béton et des substances chimiques nocives tout en permettant un nettoyage facile.

Pare-chocs arrière d'une seule pièce. Protège le radiateur, le ventilateur, les batteries et le moteur tout en permettant un accès facile.



Plate-forme de gauche. L'accès à l'arrière de la cabine est facilité grâce à la plateforme gauche.



Doigts de nettoyage des pointes et des roues, en option. Soudés sur les barres de décrottage de série, ces doigts réglables empêchent le colmatage des roues lors du travail dans des matériaux cohésifs tels que de l'argile ou de la boue.

Pointes et roues

Caterpillar offre un choix de pointes et de lames à souder sur vos propres roues d'acier qui conviendront à vos besoins. Quel que soit votre choix, vous bénéficiez des avantages naturels de nos compacteurs : une production, des performances et un compactage maximum.

Équipement de série. La pointe offerte de série est la pointe Plus longue durée qui procure une excellente adhérence et une grande stabilité à flanc de coteau, grâce à une conception autonettoyante résistante au bourrage. Les couteaux broyeurs autonettoyants pour matériaux de déchetage sont en option. Toutes les options sont spécifiquement conçues pour nos roues en acier Cat.



Pointes Plus. Dotées de matériau résistant à l'abrasion (ARM), ces pointes de conception cruciforme assurent un compactage efficace et une excellente stabilité latérale en pente. Les 20 pointes largement espacées diminuent le risque de bourrage et sont moins nombreuses que sur les modèles d'autres marques ; elles coûtent donc moins cher au remplacement tout en garantissant un compactage optimal. Les pointes Plus sont garanties pendant 10 000 heures ou quatre années de durée d'usure. Elles offrent le coût horaire le plus bas de toute l'industrie.



Tambours broyeurs autonettoyants.

Tambours broyeurs autonettoyants destinés à fournir une adhérence maximale et un compactage optimal. Un broyage efficace est assuré grâce aux 20 lames que compte chaque roue. Les lames en acier DH-2™ traité thermiquement, avec matériau résistant à l'abrasion (ARM), assurent une plus longue durée de service.

La disposition en chevron en quinconce des lames répartit uniformément l'effort de broyage. Les goussets centraux des lames contribuent à assurer une destruction maximale des déchets. Disposition différente des lames sur les roues avant et arrière afin d'obtenir un broyage et un compactage maximum, aussi bien en marche AV qu'en marche AR.

Option de roue lisse. Si notre sélection de pointes ne convient pas à vos besoins, envisagez nos roues en acier lisses Cat. Ainsi, quelle que soit la pointe d'enfouissement souhaitée, vous obtenez des roues Cat conformes à des spécifications rigoureuses.

Nos ingénieurs de fabrication et de recherche travaillent de concert pour concevoir, construire et tester un système de chaîne cinématique complet. Les roues, un composant essentiel du système total, sont fabriquées dans le même établissement que nos compacteurs pour décharges sanitaires. Cela garantit la complémentarité de chaque pièce à l'intérieur du système.

La modification des organes essentiels risquerait de compromettre le système de chaîne cinématique conçu en vue de performances optimales. Si des roues du commerce non conformes à nos caractéristiques de conception sont installées et qu'elles ne répartissent pas la charge entre nos réducteurs, elles risquent d'abrèger considérablement la durée de service du roulement et de provoquer une usure prématurée d'autres organes, occasionnant ainsi une immobilisation inutile. Une situation qui va à l'encontre de l'objectif de Caterpillar : offrir à ses clients les moyens d'une productivité, de performances et d'un compactage maximum.

Cette option de roue permet également à notre système de protection d'essieu de série de fonctionner avec les composants pour lesquels il a été conçu.

Lames pour décharges sanitaires

Plusieurs options de lames sont disponibles pour répondre à vos besoins de refoulement et de régilage.



Lame droite. La lame droite est un accessoire de série et est idéale pour la majorité des applications de gestion des déchets.

- Construite pour résister aux fortes contraintes imposées par le refoulement intensif
- Lame polyvalente, convenant pour la plupart des travaux.
- Excellente visibilité grâce à la conception de la rehausse
- Lames de coupe Cat intégrées dans la conception

Lame universelle. La lame universelle refoule les déchets tout en permettant de maintenir la charge.

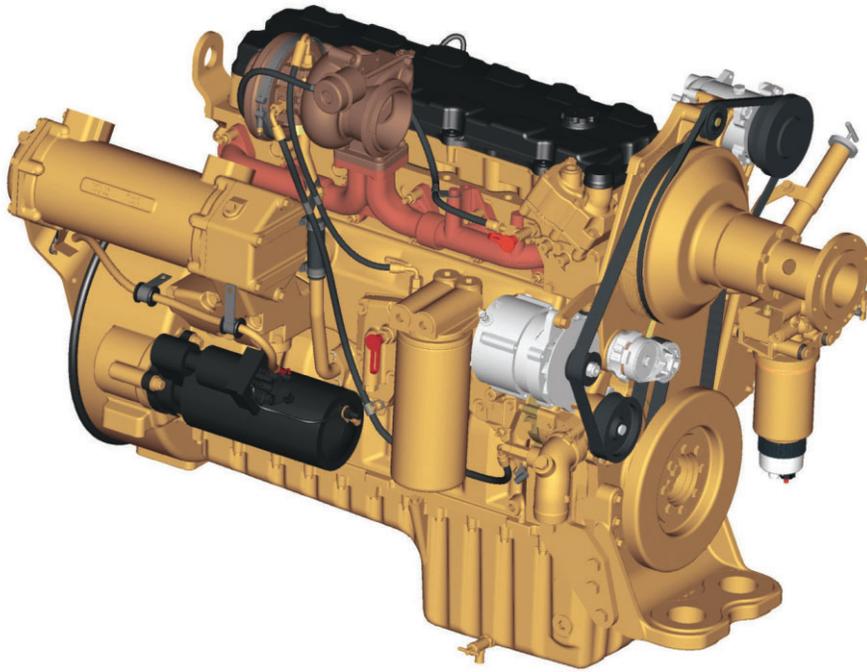
- Contenances et largeurs permettant d'augmenter la productivité
- Régilage du matériau de couverture et refoulement des déchets grâce à une conception spéciale
- Angle d'aileon jusqu'à 25 degrés permettant de retenir la charge pendant le refoulement
- Excellente visibilité grâce à la conception de la crémaillère en position haute
- Les lames de coupe et outils d'attaque du sol Cat sont de série

Lame semi-universelle. La lame semi-universelle offre les avantages d'épandage de la lame droite, mais les extrémités légèrement inclinées de la lame présentent les avantages de la lame universelle, notamment un meilleur contrôle et la possibilité de supporter des charges plus importantes.

Contactez Cat Work Tools and Services pour plus d'informations sur les lames universelles ou semi-universelles.

Groupe motopropulseur

Avec le groupe motopropulseur Caterpillar, la fiabilité des performances devient une caractéristique standard.



Moteur C9 ACERT Cat®. À un régime nominal de 2100 tr/min, il offre une puissance au net de 173 kW (232 ch) tout en respectant la réglementation de l'EPA (agence américaine pour la protection de l'environnement) Tier 3 ainsi que la directive de l'Union européenne 97/68/CE, niveau IIIA, relatives aux émissions polluantes. Avec sa forte puissance et faible cylindrée, il se distingue par une remarquable économie de carburant et une grande longévité, ce qui réduit considérablement les coûts d'exploitation.

Réserve de couple. Le système d'injection de carburant actionné par ordinateur et commandé électroniquement apporte une haute pression d'injection et une distribution de carburant plus précise lorsque le régime moteur est inférieur au régime nominal, ce qui accroît la réserve de couple au-delà de la puissance nominale lors de charges lourdes sur la machine.

Circuit de carburant ADEM™ IV. Un module de commande électronique Cat améliore la réponse, les performances du moteur et le rendement énergétique, fournit des diagnostics de dépannage et réduit les émissions. Il permet l'intégration avec la commande électronique de transmission pour une efficacité maximale de la chaîne cinématique.

Turbocompresseur. Le turbocompresseur emmagasine davantage d'air dans les cylindres, d'où une combustion plus complète et un taux d'émissions polluantes réduit, améliorant ainsi les performances et le rendement du moteur. Ces caractéristiques s'avèrent particulièrement utiles en altitude.

Refroidisseur d'admission air-air. Les émissions sont réduites grâce à un air d'admission plus froid pour une combustion plus efficace. Il en résulte également une plus grande longévité des segments et de l'alésage du piston.

Buses de refroidissement doubles.

Située dans le bloc, une double buse de refroidissement pulvérise de l'huile sur la jupe de piston et les alésages de cylindre afin de maintenir une température réduite du joint pour une durée de service du joint et du revêtement plus importante et une huile mieux répartie.

Pistons. Les pistons articulés en deux parties comportent des couronnes en acier forgé et des jupes en aluminium forgé pour un poids réduit. Les pistons sont refroidis par huile pour augmenter leur durée de service et l'évacuation de la chaleur.

Soupapes. La présence de quatre soupapes par cylindre permet un bon débit d'air, d'où un meilleur rendement énergétique et un moindre dégagement de chaleur. Les soupapes et le système d'injection sont actionnés par l'arbre à cames pour une distribution précise.

Vilebrequin. En acier forgé, carburé et durci par induction, l'arbre à cames offre une longévité à long terme et est équilibré dynamiquement pour un fonctionnement en douceur. L'arbre à cames peut subir un second meulage et les chapeaux de bille peuvent être retirés par le sommet des cylindres pour un entretien facile.

Huile moteur Cat. Recommandée pour une utilisation avec les moteurs diesel Cat, l'huile moteur Cat est formulée pour optimiser la durée de service et les performances du moteur. L'intervalle de vidange d'huile moteur est de 500 heures.

Pièces remanufacturées Cat. Grâce au large choix de pièces remanufacturées et aux nombreuses options de réparation proposées par les concessionnaires, la disponibilité de la machine augmente tandis que le coût total des réparations diminue.

Freins et essieux surdimensionnés. Les essieux et freins sont conçus pour durer, même dans les conditions d'utilisation les plus difficiles. Deux freins à disques d'essieu avant améliorent la capacité de freinage et l'évacuation de la chaleur. Les réducteurs planétaires utilisent des coussinets en bronze flottants dans les satellites.

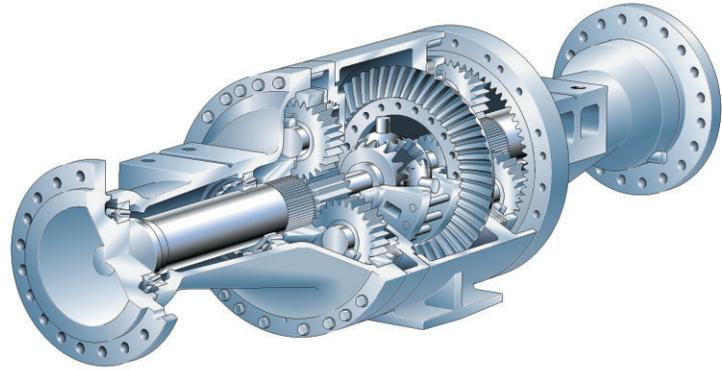
- Les freins à disques à bain d'huile sont indé réglables et sont entièrement sous protection pour éviter toute contamination.

Essieu avant. L'essieu avant est solidement monté au châssis afin de supporter le poids du compacteur, des charges de couple interne et des charges externes appliquées pendant l'opération de compactage.

Essieu arrière. Un tourillon, deux supports de tourillon et des roulements forment l'essieu arrière qui peut osciller de plus ou moins huit degrés, garantissant un contact au sol des quatre roues pour une traction et une stabilité exemplaires.

Essieu en quatre parties. Il contient deux carters d'arbre d'essieu : le carter central et le carter secondaire. L'essieu en quatre parties présente notamment les fonctions et avantages suivants :

- Freins montés à l'intérieur sur l'essieu avant uniquement, placés juste à côté du différentiel et fonctionnant côté couple bas du réducteur, nécessitant une puissance de freinage moindre pour arrêter la machine.



Différentiels antipatinage. Les différentiels antipatinage disponibles en option permettent d'améliorer l'adhérence sur les terrains difficiles.

- Différentiels antipatinage avant pour les applications de charge en coin sur sol irrégulier où un transfert de poids a lieu vers l'essieu avant.
- Différentiels antipatinage arrière pour des opérations de charge en côte ou toute autre application dans laquelle le poids accru est transféré vers l'essieu arrière.

Les différentiels antipatinage avant et arrière ne sont nécessaires que sur des sols très meubles ou lors du refoulement de gros volumes en ligne droite.

(NOTA : l'installation conjuguée des différentiels antipatinage avant et arrière peut réduire les performances de direction et la manœuvrabilité dans des applications où le rayon de braquage est réduit mais également accroître les coûts d'exploitation.)

Transmission powershift électronique.

Conçue, développée et construite par Caterpillar, la transmission permet de changer de direction et de vitesse à plein régime. Les changements de rapport totalement modulés contribuent de manière significative au confort du conducteur et augmentent la productivité de la machine ainsi que la durée de service des composants.

Commande électronique de la pression d'embrayage (ECPC)/Changements de rapport avec contrôle automatique de l'accélérateur (CTS).

Les systèmes ECPC et CTS captent les données de la transmission et des commandes du conducteur dans la cabine pour moduler chaque embrayage grâce à une soupape électrohydraulique proportionnelle. Cela permet des passages de rapport et de sens de marche en douceur. L'énergie est modulée dans les embrayages, prolongeant ainsi leur durée de service.

Poste de conduite

Le nec plus ultra du confort et de la conduite pour une productivité maximale.



1 Visibilité générale exceptionnelle. Le champ visuel élargi réduit les contraintes et la fatigue, ce qui permet aux conducteurs d'être plus productifs. À l'aide de la caméra de vision arrière (disponible en tant qu'accessoire), le conducteur peut voir plus facilement ce qui se trouve derrière la machine à l'aide d'un moniteur installé dans la cabine.

2 Centrale de surveillance Caterpillar®. Grâce à ses jauges analogiques électroniques, le système de surveillance Caterpillar est un système d'avertissement et de diagnostic ultra efficace et fiable.

En tant que centrale d'avertissement, elle contrôle en permanence les fonctions de la machine et indique au conducteur la présence d'un problème. Les instruments faciles à lire indiquent le niveau de carburant, la température du liquide de refroidissement moteur, de l'huile de boîte et de l'huile hydraulique, le régime moteur et la plage des rapports. Les valeurs indiquées du compteur d'entretien, du compteur de distance et du compte-tours analogique sont également affichées.

En tant que système de diagnostic, la centrale identifie les conditions de travail, indique les valeurs actuelles et donne les valeurs maximales enregistrées lors des dernières utilisations.

Le tableau de droite contient un système à trois niveaux d'avertissement qui surveille en permanence les fonctions clés. La centrale avertit l'utilisateur en cas de problème immédiat ou imminent concernant la température d'admission d'air, la pression d'huile de frein, le circuit électrique, la tension, la pression d'huile moteur, un surrégime moteur, l'état du filtre à carburant, l'état du frein de stationnement, la pression d'huile de direction et l'état du filtre de transmission.

3 Bouton de passage de rapport rapide. Le conducteur peut facilement passer au rapport supérieur ou inférieur à l'aide du bouton haut/bas. L'utilisateur change ainsi de rapport rapidement et sans effort.

4 Contacteur à clé de démarrage/arrêt. Le contacteur/la clé de contact est placé(e) de manière à faciliter le démarrage et l'arrêt de la machine.

5 Alimentation 12 V et diagnostics de l'appareil électronique ET. L'alimentation à l'intérieur de la cabine permet d'utiliser des radios, des téléphones ou bien un ordinateur portable. Sa présence s'avère particulièrement utile quand on utilise un ordinateur portable équipé de l'appareil électronique ET Cat pour accéder aux diagnostics avancés du système de commande de la transmission et du moteur.

6 Colonne de direction. La colonne de direction se règle sur plusieurs positions. Le volant de direction et la commande de transmission à l'aspect cuir fournissent une prise assurée et confortable. Le klaxon est habilement positionné au centre du volant de direction.

7 Commandes de lame pilotées. Des commandes de lame judicieusement placées permettent un mouvement précis de la lame.

8 Siège du conducteur. Le siège du conducteur est conçu pour améliorer le confort et le maintien. Les coussins du siège réduisent la pression au niveau lombaire et sous les cuisses sans pour autant gêner les mouvements des bras et des jambes.

9 Espace de rangement intégré. Un espace de rangement judicieusement placé est conçu pour contenir des tasses, un panier-repas, un thermos et des effets personnels.

10 Volets d'aération. Des volets d'aération situés dans toute la cabine permettent de maintenir une bonne circulation d'air frais tout en améliorant les fonctions de chauffage, de refroidissement, de dégivrage et de désembuage.

11 Verrouillage de l'accélérateur. À l'aide de l'accélérateur, le conducteur peut définir le régime moteur et retirer son pied de la pédale du régulateur (accélérateur), comme il le ferait sur une voiture. Cette fonction permet d'améliorer la productivité, le rendement énergétique et le confort de conduite.

12 Pédale de décélération. La pédale de décélération sur la gauche joue le rôle de frein et de ralenti moteur afin de neutraliser le régime moteur choisi par l'accélérateur. Cela permet au conducteur de ralentir lorsque l'accélérateur est enclenché et de revenir à l'accélérateur sans appuyer sur un bouton. Cette fonction facilite les manœuvres entre des camions, des tracteurs ou tout autre type d'obstacle.

13 Essuie-glaces/lave-glaces. Des essuie-glaces avec lave-glace intégré sont de série sur les vitres avant et arrière. L'essuie-glace avant peut fonctionner par intermittence.

14 Moniteur pour la caméra arrière. Connecté à une caméra montée sur le protège-radiateur, ce moniteur permet au conducteur de voir la zone derrière la machine.

Prééquipement radio. Le kit de prééquipement radio comprend un dévolteur 12 V (2 A), des haut-parleurs, une antenne, plus tous les câbles et supports requis pour le montage d'une radio d'ambiance ou de communication.

Facilité d'entretien

Si l'accès et les interventions sont simples, l'entretien a toutes les chances d'être effectué régulièrement.



Accès au moteur. Tout le capotage moteur métallique et toutes les portes de visite sur charnières facilitent l'entretien quotidien et les inspections.

Contacteur d'arrêt du moteur. Le contacteur d'arrêt du moteur est situé à l'intérieur du panneau du capotage moteur gauche pour un accès simple et une plus grande longévité du contacteur.

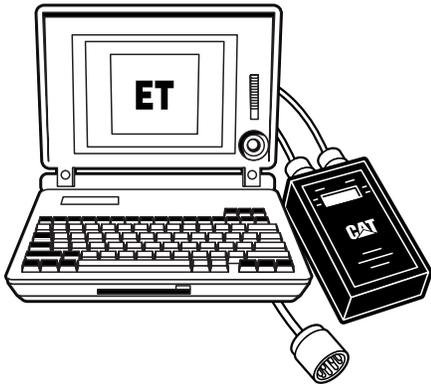
Accès pour l'entretien du côté gauche. Le filtre de l'huile moteur, les points de graissage (inférieur), le filtre à air (avant), la jauge de l'huile de boîte (sommet), l'orifice de remplissage de l'huile de boîte (sous la cabine), le filtre de l'huile de boîte et l'orifice de remplissage de l'huile moteur haute vitesse sont facilement accessibles via la porte de visite gauche.

Accès pour l'entretien du côté droit. Le filtre à carburant, le séparateur d'eau, le dispositif d'injection de carburant et la jauge d'huile moteur sont faciles d'accès via la porte de visite droite.

Refroidisseur d'huile hydraulique. Le refroidisseur hydraulique sur charnière peut être ouvert en pivotant, sans outil spécifique.



Condenseur de climatiseur monté sur le toit. Le condenseur de climatiseur sur charnière s'ouvre en pivotant et peut être associé au refroidisseur d'huile hydraulique, ce qui permet au système de refroidissement d'être nettoyé rapidement et facilement.



Appareil électronique ET Cat). Cat ET est un programme logiciel permettant au technicien de trouver et d'identifier un problème sur une machine et d'analyser comment le résoudre rapidement. Il peut accéder aux modules de commande électronique depuis un ordinateur portable.

Cat ET est également utilisé pour :

- Visualiser les codes de diagnostic actifs et inactifs puis les effacer après réparation
- Afficher l'état des paramètres tels que le régime moteur, le rapport engagé, la position des leviers de commande, la position des interrupteurs de commande etc.
- Réaliser des essais de diagnostic et des étalonnages des composants électrohydrauliques
- Voir la configuration actuelle et modifier les paramètres
- Programmer un nouveau logiciel Cat dans les modules de gestion électronique
- Enregistrer tous les paramètres pendant le fonctionnement de la machine

Une version client de l'appareil électronique ET Cat est également disponible pour votre parc d'équipements Caterpillar. Pour davantage de renseignements, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.



Analyse périodique des huiles Caterpillar.

L'analyse S-O-SSM permet d'obtenir de meilleures performances, de prolonger la durée de service des pièces et d'apporter satisfaction à nos clients. Ce système d'avertissement particulièrement complet et fiable détecte les traces de métaux, de saleté et d'autres substances polluantes dans le moteur, l'essieu, la transmission et l'huile hydraulique. Il permet de déceler les problèmes potentiels et d'éviter ainsi les pannes coûteuses. Votre concessionnaire Caterpillar vous donnera les résultats peu après réception des échantillons ainsi que des conseils spécifiques.

Analyse S-O-S. Chaque test peut fournir des types spécifiques de diagnostic :

- L'analyse de l'état de l'huile permet d'identifier la perte des propriétés de graissage en quantifiant les produits de combustion tels que la suie, le soufre, les oxydes et les nitrates
- L'analyse de l'usure surveille l'usure des composants en détectant, identifiant et évaluant la quantité et le type d'éléments d'usure du métal trouvés dans l'huile
- Les tests chimique et physique détectent la présence physique de liquides indésirables (eau, carburant, antigel)

Intervalle de vidange d'huile moteur de 500 heures.

Augmentation du temps productif et de la production en doublant l'intervalle entre les vidanges d'huile et les remplacements de filtre sans exiger une capacité accrue du carter d'huile.

Poste de conduite. Peut être déposé ou remplacé en 45 minutes environ sans avoir à débrancher les canalisations hydrauliques. Les raccords à débranchement rapide permettent un débranchement rapide du module de climatisation sans dégagement de réfrigérant.

Fusibles à lamelle. La facilité d'entretien et la fiabilité des fusibles sont améliorées grâce à des fusibles à lamelle situés dans la cabine.

Coffre à batteries. Le pare-choc droit contient le coffre à batteries pour un accès pratique aux batteries sans entretien.

Boîte à outils. Le pare-choc gauche contient la boîte à outils, ce qui permet de la protéger contre l'environnement difficile des décharges.

Assistance client complète

Lorsque vous achetez une machine Caterpillar, vous bénéficiez de l'engagement total de Caterpillar au service du client : réelle expertise dans les équipements pour décharge sanitaire et réseau de concessionnaires Caterpillar, etc.



Choix de la machine. Avant l'achat, procédez à une comparaison détaillée des différentes machines qui vous intéressent. Les concessionnaires Cat sont à même d'estimer la durée de service des organes de la machine, le coût de l'entretien préventif et le coût réel de la perte de production.

Achat. Ne vous arrêtez pas au prix d'achat initial. Étudiez les différentes options de financement et tenez compte des frais d'exploitation journaliers. À ce stade, il convient également d'analyser les prestations du concessionnaire à inclure dans le prix de la machine afin d'abaisser les frais d'exploitation fixes et variables à long terme.

Contrats d'assistance client. Les concessionnaires Cat proposent divers contrats d'assistance client et étudient avec ce dernier le plan le mieux adapté à ses besoins. Ces plans peuvent englober l'ensemble de la machine, y compris les outils de travail, afin de protéger l'investissement du client.

Assistance produits. Vous trouverez pratiquement toutes les pièces chez votre concessionnaire. Grâce au système mondial de recherche informatisé Cat, les concessionnaires sont en mesure de localiser les pièces en stock partout dans le monde, réduisant ainsi l'immobilisation de votre machine au minimum.

Économisez avec les pièces d'origine Cat remanufacturées. Elles bénéficient en effet de la même garantie et du même niveau de fiabilité que les pièces neuves, mais à un prix 40 à 70 % inférieur.

Utilisation. L'amélioration des techniques de conduite se répercute sur la rentabilité. Votre concessionnaire Cat dispose de vidéocassettes, de documentation et d'autres idées pour vous aider à augmenter votre productivité; notamment des formations certifiées pour conducteurs afin de vous aider à optimiser votre retour sur investissement.

Services d'entretien. Les clients sont de plus en plus nombreux à planifier l'entretien de leur matériel avant même d'en faire l'acquisition. Vous pourrez faire votre choix parmi le vaste éventail de services d'entretien proposés par le concessionnaire lors de l'acquisition de la machine. Les programmes en option garantissent d'avance le coût des réparations. Les programmes de diagnostic tels que les prélèvements S-O-S, les prélèvements de liquide de refroidissement et l'analyse technique vous aident à éviter les immobilisations imprévues.

Remplacement. Réparer, rénover ou remplacer ? Votre concessionnaire Caterpillar vous aidera à estimer le coût de chacune de ces options, afin que vous puissiez prendre votre décision en toute connaissance de cause.

Moteur

Modèle de moteur	C9 ACERT™ Cat®	
Puissance brute	189 kW	253 ch
Puissance nette	173 kW	232 ch
Puissance nette ISO 3046-2	173 kW	232 ch
Puissance nette ISO 9249	175 kW	235 ch
SAE J1349	173 kW	232 ch
80/1269/CEE	175 kW	235 ch
Réserve de couple	19 %	
Alésage	112 mm	4.4 in
Course	149 mm	5.9 in
Cylindrée	8,8 l	537 in ³

- Ce moteur est conforme aux normes antipollution Tier 3 de l'Agence américaine pour la protection de l'environnement (EPA) et aux directives de l'Union européenne 97/68/CE Niveau IIIA
- Les niveaux de puissance du moteur s'appliquent à 2100 tr/min dans des conditions spécifiées par la norme indiquée
- Les conditions de niveaux de puissance sont basées sur des conditions standard d'air à 25 °C (77 °F) et une pression atmosphérique de 100 kPa (29,8 Hg), avec un carburant d'une densité API de 25° ayant un pouvoir calorifique inférieur de 42 780 kJ/kg (18 390 Btu/lb) à une température de 29 °C (85 °F) [réf. masse volumique de 828,9 g/l (7001 lb/gal)]
- Réserve de couple à 1200 tr/min

Transmission

Marche avant 1	5,6 km/h	3,5 mi/h
Marche avant 2	9,5 km/h	5,9 mi/h
Marche arrière 1	6,3 km/h	4 mi/h
Marche arrière 2	10,6 km/h	6,6 mi/h

Circuit hydraulique

Débit de la pompe à palettes à 2015 tr/min et 6900 kPa (1000 psi)	112 l/min	29,6 gal/min
Réglage du clapet de décharge	155 bar	2248 psi
Alésage du vérin de levage × Course	120,65 mm × 913,9 mm 4,75 in × 36 in	

Essieux

Avant	Fixe
Oscillation arrière	±8°

Freins

Standard	Conformes aux réglementations OSHA
----------	------------------------------------

Roues – Dents à pointes Plus avec matériau résistant à l'abrasion (ARM)

Largeur du tambour	1016 mm	3 ft 4 in
Diamètre du tambour	1300 mm	4 ft 3 in
Pointes par roue	20	

Roues – Couteaux broyeurs disposés en chevron

Largeur du tambour	1016 mm	3 ft 4 in
Diamètre du tambour	1300 mm	4 ft 3 in
Lames par roue	20	

Lame droite

Largeur de la lame (hors coins de lame)	3657 mm	11 ft 11 in
Longueur du bouclier	3556 mm	11 ft 9 in
Hauteur	1914 mm	6 ft 4 in

Contenances

Réservoir de carburant	446 l	117,8 gal
Circuit de refroidissement	55 l	14,5 gal
Carter	34 l	9 gal
Transmission	50 l	13,2 gal
Différentiels et réducteurs – avant	43 l	11,4 gal
Différentiels et réducteurs – arrière	43 l	11,4 gal
Circuit hydraulique (y compris le réservoir)	137 l	36,2 gal
Réservoir hydraulique	88 l	23,2 gal

Poids

Poids en ordre de marche	23 748 kg	52 364 lb
--------------------------	-----------	-----------

- Version de la machine comportant les options les plus lourdes, conducteur de 80 kg (176 lb) et réservoir de carburant plein

Cabine

Cadres ROPS/FOPS Conformes aux normes SAE et ISO

- Cabine Cat® avec cadre de protection en cas de retournement/ contre les chutes d'objets (ROPS/FOPS) de série en Amérique du Nord, en Europe et au Japon
- Le circuit de climatisation fourni de série utilise du réfrigérant R134a
- Le cadre ROPS est conforme aux normes SAE J394, SAE 1040 APR88 et ISO 3471-1986
- Le cadre FOPS est conforme aux normes SAE J231 JAN81 et ISO 3449-194

Performances acoustiques

Standard En conformité avec les normes acoustiques

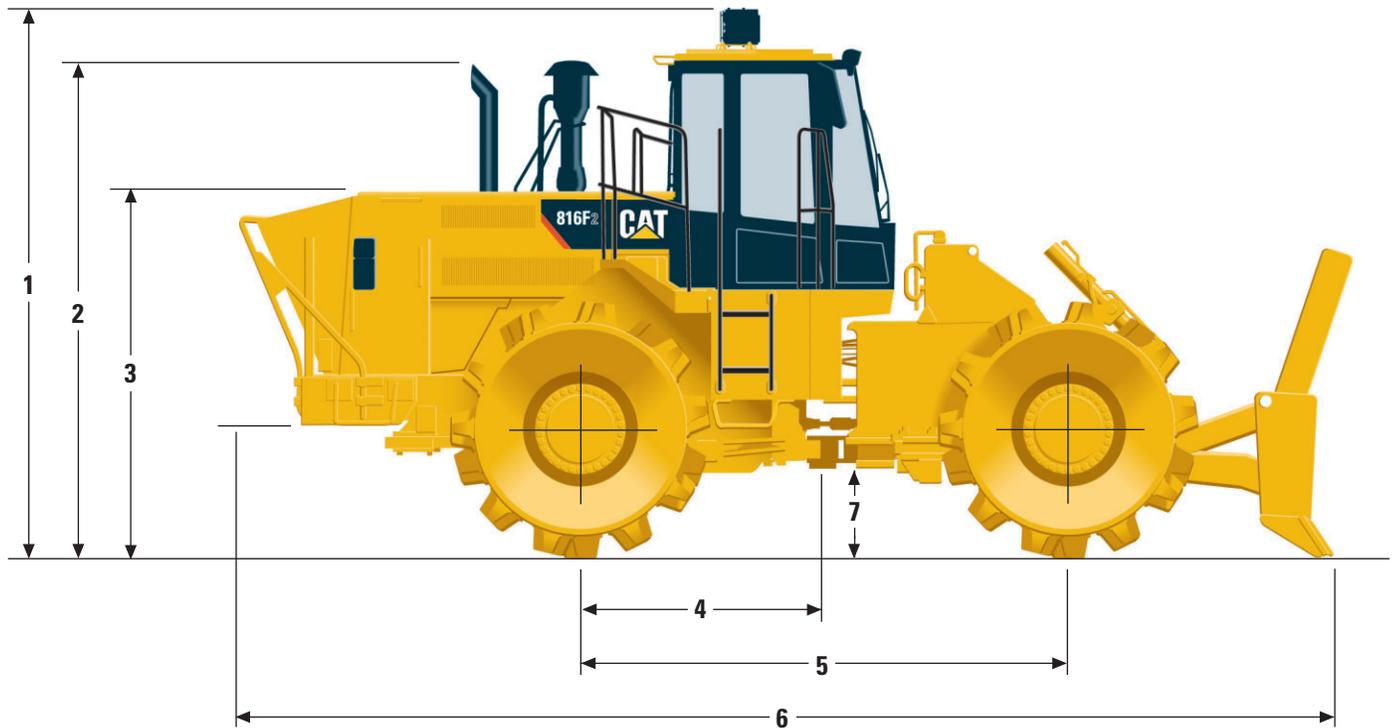
- Le niveau de pression acoustique équivalent (Leq) au poste de conduite, mesuré selon les procédures de cycle de travail stipulées dans la norme ANSI/SAE J1166 OCT98 est de 78 dB(A) pour la cabine Caterpillar correctement montée, entretenue et testée avec portes et vitres closes
- Le port d'un casque antibruit peut s'avérer nécessaire lorsque l'on travaille avec une cabine ouverte (qui n'est pas en parfait état ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un milieu bruyant
- Pour une machine dotée de l'équipement de série, le niveau de puissance acoustique extérieur est de 80 dB(A), mesuré à une distance de 15 mètres (49 ft 2 in) selon les procédures de test décrites par la norme SAE J88 JUIN86, avec un moteur à mi-régime
- Le niveau sonore du moteur, mesuré conformément à la procédure et aux conditions d'essais dynamiques spécifiées par la norme ISO 6395:1988/Amd. 1:1996, est de 111 dB(A). 1:1996 pour une configuration de machine standard

Encombrement

Garde au sol jusqu'au pare-chocs	804 mm	2 ft 8 in
Garde au sol jusqu'aux barres de décrochage	650 mm	2 ft 2 in
Axe central de l'essieu arrière jusqu'au bord du pare-chocs	1896 mm	6 ft 3 in
Largeur hors roues	3338 mm	10 ft 12 in
Largeur hors coins de lame (lame)	3657 mm	11 ft 12 in
Rayon de braquage – Coins de lame externes	6464 mm	21 ft 3 in
Largeur de la lame droite	3556 mm	11 ft 9 in
Largeur du tambour	1016 mm	3 ft 4 in

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



1	Hauteur jusqu'au sommet de la cabine avec un climatiseur	3801 mm	12 ft 9 in	4	Axe central de l'essieu arrière jusqu'à l'attelage	1675 mm	5 ft 6 in
2	Hauteur jusqu'au sommet du tuyau d'échappement	3462 mm	11 ft 5 in	5	Empattement	3350 mm	10 ft 11 in
3	Hauteur jusqu'au sommet du capot	2489 mm	8 ft 2 in	6	Longueur avec lame au sol	7854 mm	25 ft 10 in
				7	Garde au sol	456 mm	1 ft 6 in

Équipement de série

L'équipement de série peut varier. Pour tout renseignement complémentaire, veuillez vous adresser au concessionnaire Caterpillar.

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

- Avertisseur de recul
- Alternateur (80 A)
- Batteries sans entretien (2)
- Prises de diagnostic
- Système d'éclairage, halogène (à l'avant, à l'arrière et sur la cabine)
- Circuit de démarrage et de charge (24 V)
- Prise de démarrage de secours

PROTECTIONS

- Essieu (avant et arrière)
- Arbre d'entraînement
- Carter sur charnières
- Réservoir hydraulique
- Transmission
- Vérin de direction

POSTE DE CONDUITE

- Climatiseur, monté sur le toit
- Dispositifs de verrouillage du circuit de commande de lame
- Cabine pressurisée et insonorisée (cadre ROPS/FOPS)
comporte une antenne, des enceintes et un convertisseur (12 V, 10-15 A)
- Crochet pour vêtements
- Allume-cigare et cendrier
- Centrale de surveillance Caterpillar
 - Instruments, indicateurs
 - Température du liquide de refroidissement moteur
 - Niveau de carburant
 - Température de l'huile hydraulique
 - Compteur kilométrique/compte-tours
 - Température de l'huile de boîte
 - Instruments, voyants de mise en garde
 - Température de l'air à l'admission
 - Pression d'huile de frein
 - Circuit électrique, faible tension
 - Pression d'huile moteur
 - Surrégime moteur
 - Colmatage du filtre à carburant
 - État du frein de stationnement
 - Pression d'huile de direction
 - État du filtre de transmission
- Plafonnier (cabine)
- Fusibles, de type lame (dans la cabine)
- Chauffage et dégivreur
- Klaxon électrique (monté sur le volant de direction)
- Direction hydraulique
- Supports pour panier-repas et porte-gobelet
- Rétroviseurs (montés à l'intérieur)
- Siège, suspension mécanique KAB
- Ceinture de sécurité à enrouleur de 76 mm (3 in) de large
- Balais d'essuie-glace à lave-glace intégré (avant et arrière)
 - Essuie-glace avant intermittent

CHAÎNE DE TRANSMISSION

- Freins à disques à bain d'huile, entièrement hydrauliques, sous carter étanche
 - Manœuvre, stationnement et secondaire
- Moteur, C9 ACERT™ Cat®
 - Contrôleur ATAAC et ADEM A4
- Ventilateur de refroidissement du moteur (aspirant)
- Pompe d'amorçage de carburant (électrique)
- Silencieux
- Radiateur modulaire nouvelle génération (NGMR)
- Aide au démarrage (à l'éther)
- Convertisseur de couple
- Transmission, planétaire (2 rapports avant/2 rapports arrière)
 - Commande électronique de la pression d'embrayage

AUTRE ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

- Raccords à joints toriques axiaux Cat
- Flexibles XT™
- Refroidisseurs
 - Huile moteur
 - Huile hydraulique
 - Huile de boîte
- Attelage, barre d'attelage avec axe
- Capot métallique avec portes de visite verrouillables
- Refroidisseur d'huile hydraulique
- Robinets de prélèvement d'huile
- Barres de décrottage (pour toutes les roues)
- Cadenas antivandalisme
- Roues (1016 mm/40 in) avec pointes Plus à souder et jante intérieure déployée

BULLDOZER

- La lame de bulldozer, l'hydraulique et la timonerie ne font pas partie de l'équipement de série.

ANTIGEL

- Solution en concentration de 50 % de liquide de refroidissement longue durée avec protection antigel jusqu'à -34 °C (-29 °F)

Équipement en option (avec modification approximative du poids en ordre de marche)

L'équipement fourni en option peut varier. Pour tout renseignement complémentaire, adressez-vous au concessionnaire Caterpillar.

	kg	lb
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE		
Caméra, vision arrière	1,8	4
Projecteurs au xénon (HID)	—	—
Gyrophare	4	9
COMMUNICATIONS PRODUCT LINK		
Product Link, Amérique du Nord	1,8	4
Product Link, International	1,8	4
POSTE DE CONDUITE		
Siège, confort, suspension pneumatique	32	71
Rétroviseurs, montés à l'extérieur	28	62
Rétroviseur, interne (panoramique)	5	11
Visière, cabine	2,2	5
Radios	—	—
Radio CD AM/FM	1,8	4
Radio CD AM/FM (satellite SIRIUS)	0	0
Radio CD AM/FM (satellite XM)	0	0
CHAÎNE DE TRANSMISSION		
Différentiel, antipatinage, avant	1,8	4
Différentiel, antipatinage, arrière	1,8	4
CIRCUIT HYDRAULIQUE		
Circuit hydraulique, 2 soupapes	0	0

	kg	lb
AIDES AU DÉMARRAGE		
Réchauffeur, liquide de refroidissement moteur (120 V)	0,9	2
Réchauffeur, liquide de refroidissement moteur (240 V)	0,9	2
BARRES DE DÉCROTTAGE		
Barres de décrochage avec doigts de nettoyage	372	820
ÉQUIPEMENTS DIVERS		
Dispositif de remplissage rapide de carburant (Shaw Aero)	5	11
Protection, vitre avant	24	53
Dispositif de vidange d'huile, rapide	1,4	3
Préfiltre, turbine/débris	13	29
Insonorisation, extérieur	52	114
ANTIGEL		
Liquide de refroidissement longue durée protégeant jusqu'à -50 °C (-58 °F)	0	0
LAMES		
Droites	1957	4315

Contactez Cat Work Tools and Services pour obtenir davantage de renseignements sur les options de lames, les lames universelles ou semi-universelles.

ROUES

Pour connaître toutes les options et les poids, consultez la liste des prix ou adressez-vous à votre concessionnaire Caterpillar

Compacteur pour décharges sanitaires 816F Série 2

Pour tout renseignement complémentaire sur nos produits, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activités, rendez-vous sur le site www.cat.com

© 2006 Caterpillar
Tous droits réservés
Imprimé aux États-Unis.

Sous réserve de modification sans préavis.
Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires.
Consultez votre concessionnaire Caterpillar pour les options disponibles.

AFHQ5728 (10-06) (Traduction : 05-09)

Remplace AEHQ5487-03

CAT, CATERPILLAR, ACERT, leurs logos respectifs, la couleur "Caterpillar Yellow" et l'habillage commercial POWER EDGE™, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

CATERPILLAR®