

# M322D

Pelle hydraulique sur pneus



## Moteur

Modèle de moteur	Moteur C6.6 Cat® équipé de la technologie ACERT™
Puissance nette (ISO 9249) à 2 000 tr/min	123 kW (167 ch)

## Poids

Poids en ordre de marche	20 500 à 22 500 kg
--------------------------	--------------------

## Spécifications du godet

Capacité du godet	0,44 à 1,57 m <sup>3</sup>
-------------------	----------------------------

## Plages de fonctionnement

Portée maximale au niveau du sol	10 320 mm
Profondeur de creusement maximale	6 680 mm

## Conduite

Vitesse de déplacement maximale	25 km/h
---------------------------------	---------

## Caractéristiques

### Moteur

Le Moteur C6.6, conforme aux normes européennes de Niveau IIIA, accroît les performances et la fiabilité tout en réduisant la consommation et les niveaux sonores.

### Conception respectueuse de l'environnement

Conçu pour un impact environnemental réduit, ce moteur se distingue par de faibles niveaux sonores, à l'intérieur comme à l'extérieur, des intervalles rallongés entre les changements de filtres et un meilleur rendement énergétique.

### Circuit hydraulique

Le circuit hydraulique de pointe, à détection de charge, allié à une pompe oscillante spécifique indépendante, offre des temps de cycles rapides, une capacité de levage accrue, ainsi qu'un long bras et une force d'arrachage élevée au niveau du godet. Cette combinaison permet d'optimiser la productivité, dans tous les types de travail.

### Facilité d'entretien

Pour améliorer la sécurité, tous les points d'entretien quotidien sont accessibles au niveau du sol. Un système de graissage centralisé permet de lubrifier facilement les points critiques.

### Confort du conducteur

Le poste de conduite, entièrement repensé, offre à la fois une sécurité et un confort améliorés. Le siège à suspension pneumatique dispose d'un réglage automatique en fonction du poids, ainsi que de coussins chauffés et rafraîchis, afin d'améliorer le confort du conducteur. La sécurité est quant à elle optimisée grâce au nouveau moniteur couleur et à la caméra de vision arrière (de série).

### Train de roulement

Plusieurs configurations de train de roulement avec lame et stabilisateurs sont disponibles, afin de vous proposer la solution la mieux adaptée à vos besoins.

### Table des matières

Moteur .....	3
Circuit hydraulique.....	4
SmartBoom™.....	5
Conception respectueuse de l'environnement .....	5
Confort de l'utilisateur.....	6
Train de roulement.....	8
Flèches et bras .....	9
Outils de travail.....	10
Facilité d'entretien et assistance client complète.....	12
Polyvalence.....	14
Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M322D .....	15
Équipement standard pour Pelle hydraulique sur pneus M322D .....	25
Options pour Pelle hydraulique sur pneus M322D .....	26



**Les innovations apportées aux modèles de la série D Cat® améliorent les performances et la polyvalence.**

**Une plus grande capacité de levage, des temps de cycle plus courts et une conduite plus facile se traduisent par une hausse de la productivité et une baisse des charges d'exploitation.**

# Moteur

Puissant, fiable, de faible entretien, très économique et peu polluant.

## Hautes performances

Le Moteur C6.6 Cat® doté de la technologie ACERT™ introduit une nouvelle série d'améliorations évolutives et incrémentielles offrant une technologie moteur innovante. La technologie ACERT repose sur l'alimentation en carburant, la gestion de l'air et la commande électronique. Elle optimise les performances du moteur tout en respectant les normes européennes antipollution de Niveau IIIA. Le Moteur C6.6 Cat installé sur la pelle M322D délivre une puissance brute maximale de 129 kW à un régime nominal de 2 000 tr/min.

## Consommation de carburant faible

Le Moteur C6.6 dispose d'une commande électronique et utilise la pompe d'alimentation et le nouveau circuit de carburant à rampe commune Cat. Cette combinaison offre une réduction importante de la consommation de carburant, à la fois en déplacement et en production. Lorsque le système reconnaît le mode déplacement, le moteur applique le point de fonctionnement système le plus efficace afin de réduire la consommation de carburant sans compromettre les performances sur route.

## Niveaux de bruit et de vibrations faibles

Le Moteur C6.6 Cat a été conçu de manière à améliorer le confort de l'utilisateur, tout en réduisant le bruit et les vibrations.

## Circuit de refroidissement

Un moteur hydraulique à commande électronique entraîne un ventilateur à vitesse variable, pour le liquide de refroidissement moteur et l'huile hydraulique. La vitesse optimale du ventilateur est déterminée par la température du liquide de refroidissement et de l'huile hydraulique, pour une consommation de carburant et un niveau sonore réduits. La commande électronique du moteur compense en permanence la variation de charge du ventilateur, offrant une puissance nette constante, quelles que soient les conditions de fonctionnement.

## Commande de ralenti bas par simple pression

La commande automatique du régime moteur à deux niveaux, avec ralenti bas par simple pression, abaisse le régime moteur si aucune opération n'est en cours, permettant ainsi d'optimiser le rendement énergétique et de réduire le niveau sonore.

## Ensemble traitement des déchets

L'ensemble traitement des déchets a été spécialement conçu pour les pelles hydrauliques sur pneus Cat utilisées dans les stations de manutention des déchets et autres applications ou sites particulièrement poussiéreux. Cette option offre les caractéristiques suivantes :

- Un ventilateur réversible hydraulique et automatique, qui inverse le flux d'air après un intervalle donné, réglable manuellement à l'aide d'un bouton situé en cabine (valeurs entre 5 et 60 minutes).
- Un capot de circuit de refroidissement spécial, à tamis métallique dense, destiné à réduire les obstructions du radiateur.
- Deux filtres cycloniques délivrent un air propre et filtré au compartiment moteur, au filtre à air, au refroidisseur d'admission et au condenseur du climatiseur.



# Circuit hydraulique

Le circuit hydraulique à détection de charge offre des temps de cycles rapides, une capacité de levage accrue, ainsi qu'une force élevée de godet et de bras, afin d'optimiser la productivité dans tous les types de travail.



## **Pompe oscillante spécifique**

Une pompe à pistons à cylindrée variable et un moteur à pistons à cylindrée fixe alimentent le mécanisme de balancier. Ce circuit hydraulique fermé optimise les performances d'oscillation sans réduire la puissance délivrée aux autres fonctions hydrauliques, pour des mouvements combinés plus souples.

## **Mode levage de charges lourdes**

Ce mode optimise les performances de levage en augmentant de 7 % la capacité de levage de la pelle hydraulique.

## **Sensibilité hydraulique réglable**

Cette fonction permet à l'utilisateur d'ajuster l'agressivité de la machine en fonction de l'application. Pour un travail de précision, il est possible de sélectionner l'un des quatre niveaux d'agressivité disponibles.

## **Circuit hydraulique auxiliaire proportionnel**

Il est possible d'améliorer la polyvalence du circuit hydraulique, afin de l'adapter à divers outils de travail hydrauliques, via plusieurs options de vanne.

- La vanne multicombinée est le composant clé du système de commande des outils, qui permet à l'utilisateur de faire son choix, sur l'écran, parmi dix outils de travail préprogrammés. Ces paramètres hydrauliques présélectionnés prennent en charge un débit unidirectionnel ou bidirectionnel. Les contacteurs coulissants du manipulateur permettent un contrôle progressif de l'outil choisi.
- Un circuit marteau dédié est l'option idéale pour les outils nécessitant un débit unidirectionnel uniquement, et non la flexibilité apportée par la vanne multicombinée.
- La vanne de fonction moyenne pression délivre un débit proportionnel, idéal pour les godets inclinables et autres outils rotatifs.
- Les pelles hydrauliques sur pneus de la série D proposent désormais aussi, en option, une seconde vanne haute pression. Alliée à la vanne multicombinée, celle-ci permet d'utiliser des outils de travail ou d'exécuter des opérations exigeant une troisième fonction hydraulique auxiliaire, par exemple utiliser un outil rotatif/inclinable.

## **Circuit de régénération de bras**

Le circuit de régénération de bras accroît l'efficacité et la manœuvrabilité, pour une productivité accrue et des charges d'exploitation réduites.

## **Attache rapide**

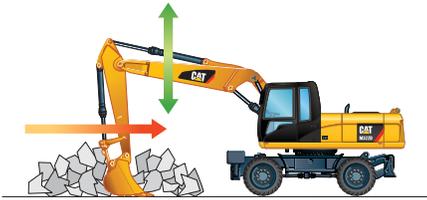
La machine peut, en option, être équipée d'un circuit hydraulique dédié afin d'utiliser des attaches hydrauliques rapides.

## **Amortisseurs hydrauliques**

Caterpillar a intégré à ses pelles hydrauliques sur pneus sa technologie d'amortisseur, au niveau des vérins de flèche et de bras. Ces amortisseurs aident à réduire les chocs subis et le niveau sonore, ainsi qu'à augmenter la durée de vie des vérins.

# SmartBoom™

Elle réduit les contraintes et les vibrations transmises à la machine et offre un environnement plus confortable.



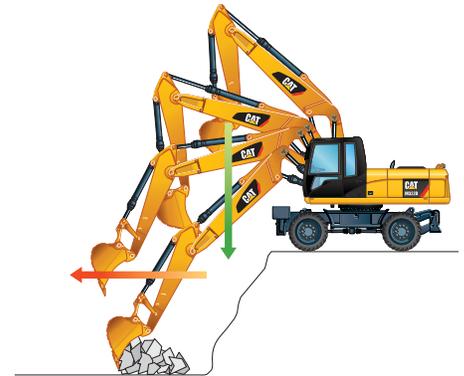
## Décapage des sols rocheux

Le décapage des sols rocheux et les travaux de finitions sont désormais plus rapides et plus faciles, grâce à la flèche SmartBoom™, qui permet également à l'utilisateur de se concentrer pleinement sur le bras et le godet, tandis que la flèche monte et descend librement sans utiliser le débit de la pompe.



## Travaux au marteau

Les équipements avant suivent automatiquement le marteau lorsqu'il pénètre dans la roche. En évitant les frappes à blanc et les efforts excessifs imposés au marteau, sa durée de vie ainsi que celle de la machine sont prolongées. On obtient des avantages similaires avec les compacteurs à plaque vibrante.



## Chargement de tombereaux

Le chargement de tombereaux à partir d'un banc est plus productif et à faible consommation de carburant dans la mesure où le cycle de rappel est réduit tandis que la fonction de descente de la flèche ne requiert pas de débit de la pompe.

## Conception respectueuse de l'environnement

Le modèle M322D aide à construire un monde meilleur et préserve notre précieux et fragile environnement.

### Rendement énergétique

Les pelles hydrauliques sur pneus de la série D ont été conçues pour offrir une efficacité énergétique et des performances élevées. Concrètement, cela signifie qu'elles abattent davantage de travail en une journée, consomment moins de carburant et ont un impact minimal sur l'environnement.

### Faible pollution à l'échappement.

Le nouveau Moteur C6.6 Cat® respecte les normes antipollution européennes de Niveau IIIA, tout en offrant des performances et une fiabilité accrues, ainsi qu'une consommation de carburant et un niveau sonore réduits.

### Fonctionnement silencieux

À l'intérieur comme à l'extérieur, les niveaux sonores sont extrêmement bas grâce au nouveau ventilateur à vitesse variable et au circuit de refroidissement à distance.

### Huile hydraulique biodégradable

Une huile hydraulique biodégradable (BIO HYDO Advanced HEES™ de Cat), proposée en option, a été conçue pour offrir d'excellentes caractéristiques à pression et température élevées.

En outre, elle est parfaitement compatible avec l'ensemble des composants hydrauliques de la machine. L'huile BIO HYDO Advanced HEES™ de Cat est entièrement décomposée par les microorganismes présents dans le sol et l'eau, offrant une alternative écologique aux huiles minérales.

### Réduction des fuites et des déversements

Tous les composants de remplissage et de vidange du lubrifiant ont été conçus pour minimiser les déversements. De même, les joints toriques axiaux, ainsi que les vérins et flexibles hydrauliques XT™ Cat ont été conçus pour favoriser la prévention des fuites de liquide, qui peuvent réduire le rendement de la machine et nuire à l'environnement.

### Intervalles d'entretien rallongés

Une collaboration étroite avec votre concessionnaire Cat peut vous aider à augmenter les intervalles d'entretien pour l'huile moteur, l'huile hydraulique, l'huile d'essieu et le liquide de refroidissement. En pratique, cela signifie moins de produit consommé et moins de produit mis au rebut, avec pour conséquence directe une baisse des charges d'exploitation.

# Confort de l'utilisateur

L'aménagement intérieur offre un maximum d'espace et un confort exceptionnel, afin de réduire la fatigue de l'utilisateur.



## Poste de conduite

Les pelles hydrauliques sur pneus de la série D se distinguent par une visibilité et une ergonomie améliorées, mais ce n'est pas tout. Le poste de conduite, conçu dans un souci de simplicité et de fonctionnalité, offre un maximum d'espace. Les boutons de fonction les plus fréquemment utilisés sont centralisés sur la console de droite. La console de siège, située à gauche, permet quant à elle de commander la lame de refoulement et les stabilisateurs ; elle est inclinable, pour un accès facilité à la cabine. La climatisation entièrement automatique règle la température et le débit d'air, pour un confort optimal. Autres options améliorant le confort de l'utilisateur : un allume-cigare, un cendrier, un porte-gobelet, un casier pour revues et un support intégré pour téléphone portable.

## Conception de la cabine

L'extérieur de la cabine comporte une tuyauterie en acier épais, le long du périmètre inférieur, qui améliore la résistance à la fatigue et aux vibrations. Ceci permet de boulonner le cadre de protection contre les chutes d'objets directement sur la cabine. En outre, la coque de la cabine est fixée au châssis au moyen de silentblocs en caoutchouc, qui atténuent les vibrations et les sons transmis par le cadre, offrant ainsi un niveau sonore réduit à l'intérieur.

## Champ visuel

Pour optimiser la visibilité, toutes les vitres sont fixées directement à la cabine, sans châssis. Le choix entre pare-brise avant fixe ou ouvrant se fait en fonction des préférences de l'utilisateur et des conditions d'utilisation.

- La partie supérieure du pare-brise avant (70/30) peut s'ouvrir au-dessus de l'utilisateur. La partie inférieure est arrondie afin d'optimiser la visibilité vers le bas et d'améliorer la couverture des essuie-glaces. Le pare-brise s'ouvre au moyen d'une commande à simple pression.
- Le pare-brise avant fixe est fabriqué dans un verre feuilleté extrêmement résistant aux impacts.
- Un large toit plein-ciel offre une excellente visibilité verticale et les pare-soleil rétractables évitent au conducteur d'être exposé directement au soleil.

## Rétroviseurs chauffants

Autre nouvelle fonctionnalité : les rétroviseurs chauffants, qui améliorent la visibilité et la sécurité par temps froid.

## Essuie-glaces

Le système d'essuie-glace en parallèle optimise la visibilité par mauvais temps. L'essuie-glace couvre en effet la quasi-totalité du pare-brise avant, offrant à l'utilisateur une vue dégagée.



## Moniteur

Le nouveau moniteur couleur compact affiche les informations dans la langue locale et dans un format facile à lire et à comprendre. Les fonctions qu'il propose incluent :

- Deux rangées de cinq boutons programmables d'accès rapide, permettant au conducteur d'accéder par une simple pression à ses fonctions favorites.
- Un avertissement de changement de filtre et d'huile s'allume lorsque le nombre d'heures prévu pour l'intervalle d'entretien est atteint.
- La fonction de sélection d'outil permet à l'utilisateur de sélectionner jusqu'à 10 outils de travail hydrauliques prédéfinis.
- La commande de comportement de freinage permet également à l'utilisateur de faire son choix entre trois niveaux d'agressivité, pour le ralentisseur du moteur de translation, lorsqu'il relâche la pédale de translation.
- Une caméra de vision arrière peut être activée dans le menu du moniteur.

## Nouveau siège Deluxe

Le nouveau siège Deluxe en option est équipé d'un système de climatisation active de l'assise, pour un confort amélioré. De l'air frais circule dans les coussins du siège pour diminuer la transpiration. Par temps froid, un chauffage double garde l'utilisateur bien au chaud. Le siège, entièrement réglable et doté d'un soutien lombaire ajustable, s'adapte automatiquement au poids de l'utilisateur, pour un environnement de travail confortable et relaxant.

## Panier-repas

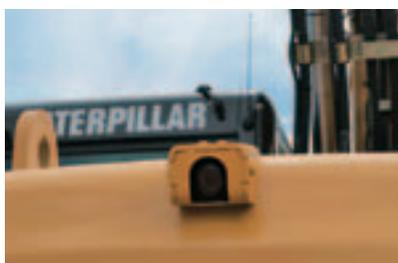
Un compartiment de rangement de grande taille est installé derrière le siège de l'utilisateur. Il est suffisamment grand pour accueillir différents objets, tels qu'un panier-repas. Un couvercle protège le contenu du compartiment lors de l'utilisation de la machine.

## Pédales

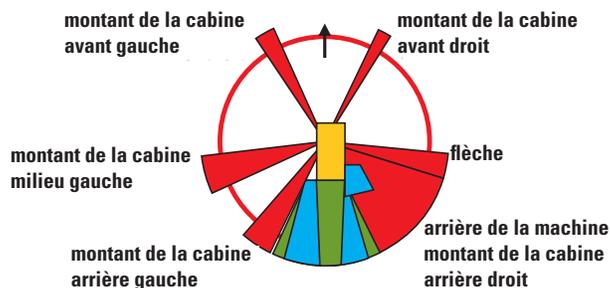
Les pédales bidirectionnelles des circuits auxiliaire et de translation laissent un espace libre important au niveau du sol de la cabine, évitant au conducteur d'avoir à changer souvent de position. La pédale du circuit auxiliaire haute pression peut être verrouillée en position d'arrêt et utilisée comme repose-pied, pour plus de confort.

## Caméra de vision arrière standard Cat

L'image prise par la caméra de vision arrière s'affiche sur le moniteur de l'utilisateur. Alliée à une visibilité exceptionnelle dans toutes les directions, cette caméra conforme aux exigences de la norme ISO 5006/EN474 permet une utilisation de la machine en toute sécurité.



## Champ de vision



Légende :

Rouge : limitation due au montant de cabine ou à la flèche

Bleu : visibilité accrue grâce aux rétroviseurs

Vert : visibilité accrue grâce à la caméra de vision arrière



# Train de roulement

La conception du train de roulement et des essieux offre une résistance, une flexibilité et une mobilité optimales sur roues.

## Essieux et stabilisateurs extra-robustes

Le train de roulement des pelles hydrauliques sur pneus de la série D offre une excellente rigidité et une durée de vie accrue. L'acheminement efficace de la canalisation hydraulique, la protection de transmission et les essieux extra-robustes font du train de roulement l'équipement idéal pour les applications de pelle hydraulique sur pneus. L'essieu avant offre des angles de braquage et d'oscillation importants. La transmission est montée directement sur l'essieu arrière, pour une protection et une garde au sol optimales.

## Circuit de freinage multidisque avancé

Le circuit de freinage multidisque agit directement sur le moyeu, au lieu de l'arbre de transmission, afin d'éviter tout jeu au niveau du satellite. Cette solution minimise l'effet d'oscillation associé à un travail libre sur roues. La conception de l'essieu réduit les frais d'exploitation, de même que l'intervalle de changement de l'huile, réduit à 2 000 heures de fonctionnement.

## Garde-boue

Les garde-boue en option offrent une excellente couverture des pneus avant et arrière, protégeant la machine de la boue et de la poussière. Le pare-brise et le refroidisseur sont également protégés des éclaboussures d'eau. Les garde-boue servent également à protéger la machine contre les pierres et les débris rejetés par les roues ; une sécurité supplémentaire pour la machine, les autres véhicules, ainsi que le personnel travaillant à proximité de la pelle hydraulique.

## Avertisseur de translation réglable

Cet avertisseur de translation réglable permet de prévenir les personnes proches lorsque la machine se déplace. Trois options sont disponibles via le moniteur :

- Mode auto : l'avertisseur s'arrête immédiatement lorsque la machine cesse de bouger ou lorsqu'il est resté en marche pendant dix secondes sans interruption.
- Mode standard : l'avertisseur fonctionne en continu pendant tout le déplacement ; il peut être arrêté manuellement uniquement.
- Mode arrêt : l'avertisseur de translation est désactivé.

# Flèches et bras

Conçus pour une flexibilité maximale et une productivité élevée dans toutes les tâches.

## Conception

Les flèches et les bras sont des structures caissonnées et soudées, dotées de pièces multiplaques épaisses dans les zones de fortes contraintes, pour assurer des performances optimales et une longue durée de service.

## Flexibilité

Le choix d'une conception à deux flèches et à trois bras offre un excellent équilibre entre puissance de portée et force d'excavation, pour un comportement optimal dans toutes les applications.

## Flèche à géométrie variable (VA, Variable Adjustable)

La flèche VA offre une visibilité améliorée côté droit et un bon équilibre de la machine sur route. Lors des travaux en espace confiné ou lors du levage de charges lourdes, elle procure en outre une flexibilité optimale.

## Flèche monobloc

La flèche monobloc est parfaitement adaptée à toutes les applications standard, de type chargement de tombereaux et de creusement. Sa section droite unique située dans la courbe de la plaque latérale réduit les contraintes et améliore la durée de vie de la flèche.

## Bras

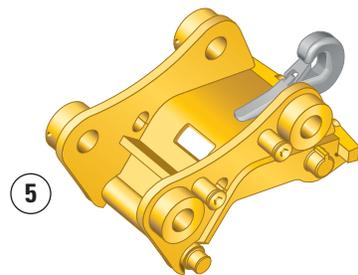
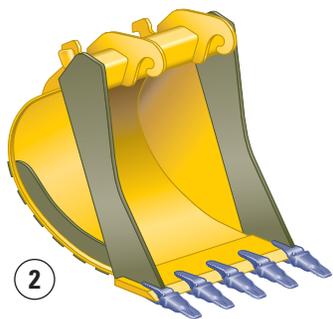
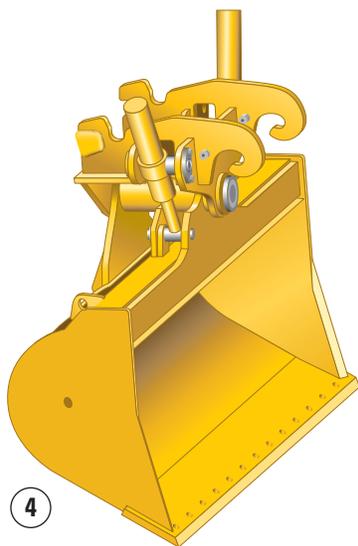
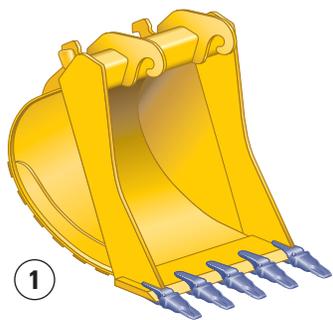
Ce modèle propose trois longueurs de bras différentes, pour s'adapter aux applications souhaitées :

- bras court (2 200 mm) pour une force d'arrachage et une capacité de levage maximales ;
- bras moyen (2 500 mm) pour une force de rappel et une capacité de levage importantes ;
- bras long (2900 mm) pour les applications exigeant une profondeur et une portée importantes.



# Outils de travail

Une large gamme d'outils de travail est disponible pour optimiser le rendement de la machine.



## Outils de travail

Les outils de travail Cat sont conçus pour s'intégrer parfaitement aux pelles hydrauliques et procurer les meilleures performances possibles, quelle que soit l'application. Les performances des outils de travail sont adaptées aux machines Cat.

## Attaches rapides

Les attaches rapides permettent à l'utilisateur de détacher facilement un outil de travail et d'en reconnecter rapidement un autre, pour un fonctionnement plus polyvalent de la pelle hydraulique. Ceci permet également d'améliorer la productivité, car le support ne reste plus inutilisé entre deux tâches. Caterpillar propose les attaches rapides en version hydraulique et sur axe.

## Godets

Caterpillar propose une large gamme de godets spéciaux, conçus et testés pour une intégration parfaite à la pelle hydraulique. Ces godets sont équipés des nouveaux outils d'attaque du sol Cat de série K™.

- ① Creusement (X)
- ② Creusement intensif (EX)
- ③ Nivellement de creusement
- ④ Curage de fossés
- ⑤ Attache rapide

Ils sont conçus spécialement et construits selon les normes strictes de Caterpillar en matière de longévité.

### **Marteaux**

Les marteaux Cat® offrent une force de frappe très élevée, améliorant ainsi la productivité des porte-outils dans les applications de démolition et de construction. Grâce à la vaste plage de débits d'huile pris en charge, les marteaux Cat sont parfaitement adaptés à une large gamme de supports et offrent une solution provenant d'une source de confiance unique ("One Safe Source").

### **Grappins à griffes**

Le grappin à griffes est fabriqué dans un acier extrêmement robuste, résistant à l'usure. Compact et bas, il est l'outil idéal pour le déblaiement des ordures. Plusieurs options en fourche et coquille sont disponibles.

### **Pinces universelles**

La pince universelle, qui permet une rotation latérale illimitée, est l'outil idéal pour les opérations de décapage, de tri, de manutention et de chargement. La force de fermeture élevée de la pince, allée à un temps d'ouverture/fermeture réduit, garantit des temps de cycle rapides qui se traduisent par un volume de tonnes par heure plus élevé.

### **Cisailles universelles**

Grâce à une conception de carter simple et basique, la série de cisailles universelles proposée sur les équipements de démolition hydrauliques permet l'utilisation d'une large gamme de mâchoires, capables de prendre en charge n'importe quel travail de démolition. Ce modèle de cisailles universelles est actuellement le plus polyvalent du marché.

### **Compacteurs à plaque vibrante**

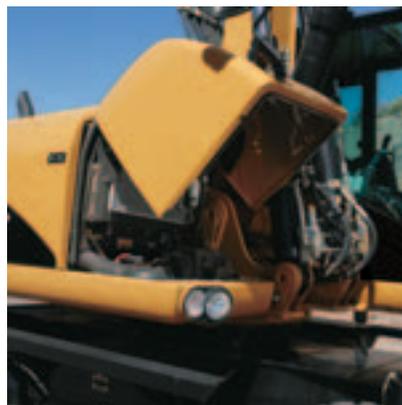
Les compacteurs Cat, dont les performances sont adaptées aux machines de la marque, s'intègrent parfaitement à la série de marteaux Cat. Les supports et kits hydrauliques sont en effet totalement interchangeables entre les marteaux et les compacteurs.

### **Cisailles**

Les cisailles Cat, hautement productives dans les applications de démolition, permettent un traitement extrêmement efficace des ferrailles. Elles sont compatibles avec le modèle de pelle hydraulique Cat correspondant et des supports à boulonner sont disponibles pour les options sur bras ou sur flèche.



# Facilité d'entretien et assistance client complète



## Entretien au niveau du sol

Caterpillar a conçu les pelles hydrauliques sur pneus de sa série D avec comme priorité confort et facilité de travail pour l'utilisateur et le technicien d'entretien. Les portes papillon, équipées de vérins de levage à assistance pneumatique, s'ouvrent sans effort pour permettre une réalisation rapide et efficace des tâches d'entretien critiques, tout en garantissant la sécurité de l'utilisateur.

## Intervalle d'entretien rallongés

Les intervalles d'entretien et de service des pelles hydrauliques sur pneus de la série D ont été prolongés de façon à réduire la durée des immobilisations, augmenter la disponibilité de la machine et réduire les charges d'exploitation. Grâce au prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S•O•S<sup>SM</sup>), l'intervalle de vidange de l'huile hydraulique peut passer à 6 000 heures.

## Huile moteur

L'huile moteur Cat a été spécialement formulée pour optimiser la durée de vie et les performances du moteur. Plus économique, elle permet d'augmenter l'intervalle de changement de l'huile moteur à 500 heures et offre les meilleures performances et le tarif le plus intéressant du marché.

## Filtres à air

Les filtres à air Cat évitent d'avoir à utiliser des outils de maintenance, pour une durée d'entretien réduite. Ils sont dotés d'une conception à double élément, avec filtration du flux via la paroi de l'élément principal, et intègrent des mini-préfiltres cycloniques, pour une efficacité de nettoyage maximale. Afin d'obtenir des performances optimales, les filtres à air sont surveillés en permanence. En cas de limitation ou d'obstruction du flux d'air, un avertissement s'affiche sur le moniteur de la cabine.

## Filtre à capsule

Le filtre de retour hydraulique (filtre à capsule) empêche les contaminants de pénétrer dans le système lors du changement de l'huile hydraulique.

## Filtres à carburant

Les filtres à carburant Cat haute efficacité, dotés d'une vanne Stay-Clean™ autonettoyante, sont fabriqués dans un matériau spécial qui élimine plus de 98 % des particules, améliorant ainsi la durée de vie de l'injecteur. Le filtre primaire et le filtre secondaire sont tous deux situés dans le compartiment moteur et peuvent être changés facilement depuis le sol.

## Séparateur d'eau

Les modèles de la série D sont équipés d'un filtre à carburant primaire, avec séparateur d'eau, situé dans le compartiment moteur. Pour un entretien plus facile, le séparateur d'eau est accessible au niveau du sol.

## Vidange du réservoir de carburant

Le réservoir de carburant, de conception robuste et anti-corrosion, est équipé d'un système de vidange distant situé en bas du châssis de tourelle, pour la vidange de l'eau et des sédiments. Ce système équipé d'un raccord de flexible permet

# Gain de temps et d'argent grâce à un entretien simplifié. Les prestations du concessionnaire Cat® sont un gage de longévité de votre machine et de réduction des coûts.

de vidanger les liquides facilement et sans écoulements.

## **Compartiment avant**

Le capot du compartiment avant s'ouvre verticalement, permettant d'accéder depuis le sol aux batteries, au refroidisseur d'admission air-air, au condenseur du climatiseur et au filtre à air.

## **Condenseur du climatiseur pivotant**

Le condenseur du climatiseur bascule horizontalement pour permettre un nettoyage complet des deux faces, ainsi qu'un accès aisé au refroidisseur d'admission air-air.

## **Prélèvement périodique d'échantillons d'huile**

Caterpillar a mis au point un système spécial de prélèvement et d'analyse périodiques des échantillons d'huile (S·O·S<sup>SM</sup>), afin de garantir des performances élevées, une durée de vie allongée et une meilleure satisfaction client. Ce système complet et fiable d'avertissement précoce détecte toute trace de métaux, de saleté ou de contaminants dans l'huile moteur, hydraulique ou d'essieu. Il peut prévoir les risques futurs potentiels, évitant les pannes coûteuses. Les résultats sont transmis rapidement par le concessionnaire Cat, qui peut également faire des recommandations pertinentes suite à la réception de l'échantillon.

## **Inspection du moteur**

Le moteur est accessible au niveau du sol et depuis la tourelle. Sa disposition longitudinale permet d'accéder depuis le sol à tous les éléments devant faire l'objet d'une inspection quotidienne.

## **Tôle antidérapante**

Une tôle antidérapante est utilisée pour recouvrir les marchepieds et la tourelle, afin d'éviter que le technicien glisse durant l'entretien. Cette tôle minimise l'accumulation de boue sur la tourelle, améliorant la propreté et la sécurité de la machine.

## **Refroidisseurs faciles à nettoyer**

Les ailettes plates dont sont dotés tous les refroidisseurs minimisent les obstructions et facilitent l'élimination des débris. Le ventilateur de refroidissement principal et le condenseur du climatiseur sont tous deux montés sur charnières, pour un nettoyage plus facile.

## **Blocs de graissage à distance**

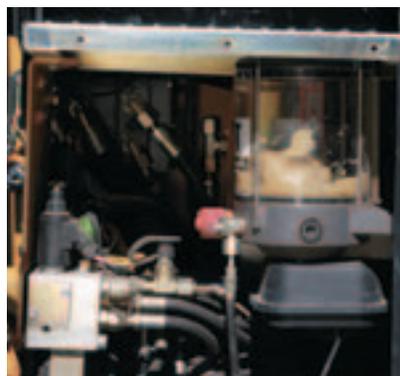
Des blocs de graissage à distance sont fournis pour la lubrification des composants peu accessibles, afin de réduire la durée de l'entretien.

## **Mains courantes et marchepieds**

Des marchepieds et des mains courantes larges permettent à l'utilisateur de monter et de descendre de la machine en toute sécurité.

## **Nouveaux feux arrière à DEL**

Des feux à DEL remplacent désormais les feux standard, pour une visibilité améliorée sur site, ainsi qu'une longévité et une robustesse accrues.



# Polyvalence

Un large éventail d'outils de travail en option, montés en usine, est disponible pour améliorer le rendement et faciliter la gestion du chantier.



## Commande des outils

Le système intégré de commande des outils permet à l'utilisateur de sélectionner jusqu'à 10 combinaisons préprogrammées. Ceci lui évite d'avoir à réinitialiser les paramètres hydrauliques à chaque changement d'outil. Les valeurs individuelles de débit et de pression peuvent être programmées facilement, ainsi que des fonctions hydrauliques uni/bidirectionnelles. Le conducteur peut donner un nom à chacun des dix outils préprogrammés. Les contacteurs coulissants proportionnels et la pédale auxiliaire, en option, fonctionnalités uniques proposées par Cat, permettent de moduler l'utilisation des outils pour faciliter les travaux de précision.

## Direction à manipulateur

L'option de direction à manipulateur, unique sur le marché, permet à l'utilisateur de repositionner la machine tout en avançant en première, grâce au contacteur à glissière situé sur le manipulateur de droite. Il peut donc garder les deux mains sur les manipulateurs, tout en avançant et en déplaçant les équipements. L'utilisateur peut ainsi exécuter plus rapidement les travaux de précision, tout en améliorant la sécurité autour de la machine.

## Réglages de commande

La machine propose deux réglages de commande manuels et un réglage de déplacement automatique. L'utilisateur peut choisir le réglage de puissance le mieux adapté à son application, soit la puissance moteur et la puissance hydraulique, soit le rendement énergétique.

- Mode économie : utilisé pour les opérations de levage, de pose de conduits, de terrassement, de finition de pentes et les travaux de précision, tout en réduisant la consommation de carburant.
- Mode puissance : utilisé pour le chargement des tombereaux normaux et les applications d'excavation et de creusement de tranchées, ainsi que lors de l'utilisation d'un marteau.
- Mode translation : s'active automatiquement lorsque le conducteur appuie sur la pédale de translation. Ce mode offre une vitesse et un effort de traction à la barre d'attelage maximum.

## Product Link

Le système Product Link contribue à la gestion du parc en assurant un suivi des heures, de l'emplacement et de l'état des machines. La machine est précâblée en usine pour les systèmes Product Link qui seront installés sur site. Le système Product Link est également disponible en équipement monté d'usine.

## Sécurité de la machine

Un système de sécurité machine en option est disponible en montage d'usine. Ce système permet de contrôler qui utilise la machine, quand celle-ci est utilisée, et fait appel à des clés spécifiques pour empêcher toute utilisation non autorisée.

## Commande antitangage

Nouveau sur les modèles de la série D, le système de commande antitangage améliore le confort de l'utilisateur et permet un déplacement plus rapide et plus agréable sur terrain accidenté. Ce système dispose d'accumulateurs jouant le rôle d'amortisseurs qui atténuent les mouvements de la partie avant. Le système antitangage peut être activé grâce à un bouton situé sur le panneau de contacteurs de la cabine.

# Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M322D

## Moteur

Modèle de moteur	Moteur C6.6 Cat® équipé de la technologie ACERT™
Puissances nominales	2 000 tr/min
Puissance brute	129 kW (175 ch)
Puissance nette	
ISO 9249	123 kW (167 ch)
80/1269/CEE	123 kW (167 ch)
Alésage	105 mm
Course	127 mm
Cylindrée	6,6 l
Cylindres	6

Couple maximal à 1 400 tr/ 750 Nm  
min

- Toutes les puissances moteur (ch) indiquées sont métriques, y compris sur la première page.
- Conforme à la norme européenne de Niveau IIIA.
- Puissance moteur pleine jusqu'à 3 000 m d'altitude.

## Circuit hydraulique

Contenance du réservoir	220 l
Circuit	350 l
Pression maximale	
Circuit d'équipement	
Normal	350 bar
Levage de charges lourdes	375 bar
Circuit de translation	350 bar
Circuit auxiliaire	
Haute pression	350 bar
Moyenne pression	185 bar
Mécanisme de rotation	340 bar
Débit maximal	
Circuit d'équipement/de translation	350 l/min
Circuit auxiliaire	
Haute pression	250 l/min
Moyenne pression	50 l/min
Mécanisme de rotation	112 l/min

## Poids

Flèche VA*	
Lame arrière uniquement	19 650 kg
Lame arrière, stabilisateurs avant	20 850 kg
Stabilisateurs avant et arrière	21 100 kg
Flèche monobloc*	
Lame arrière uniquement	19 000 kg
Lame arrière, stabilisateurs avant	20 200 kg
Stabilisateurs avant et arrière	20 450 kg
Bras	
Courts (2 200 mm)	650 kg
Moyens (2 500 mm)	700 kg
Longs (2 900 mm)	780 kg
Lame de refoulement	920 kg
Stabilisateurs	1 260 kg
Contrepoids	
Standard	3 900 kg
En option	4 400/5 400 kg

- Poids de la machine avec bras moyen, contrepoids de 4400 kg, avec utilisateur et réservoir de carburant plein, sans outil de travail. Le poids varie suivant la configuration.

## Transmission

Marche avant/arrière	
1e	7 km/h
2e	25 km/h
Vitesse d'approche lente	
1e	3 km/h
2e	12 km/h
Effort de traction à la barre d'attelage	112 kN
Performances en côte maximales	60 %
<b>Mécanisme de rotation</b>	
Vitesse de rotation	9 tr/min
Couple de rotation	56 kN m

## Pneus

Standard	
• 11.00-20 (pneu tandem)	
En option	
• 10.00-20 (tandem bandage plein)	

## Train de roulement

Garde au sol	380 mm
Angle de braquage maximal	35°
Angle d'oscillation de l'essieu	± 9°
Rayon de braquage minimal	
Essieu standard	
Extérieur des pneus	6 800 mm
Extrémité de la flèche VA	7 800 mm
Extrémité de la flèche monobloc	9 300 mm

## Contenances

Réservoir de carburant	385 l
Refroidissement	37 l
Carter moteur	15 l
Carter de l'essieu arrière (différentiel)	14 l
Essieu directeur avant (différentiel)	11 l
Réducteur	2,5 l
Transmission Powershift	2,5 l

## Niveaux acoustiques

### Bruit extérieur

- Le niveau sonore indiqué sur la plaque, mesuré conformément aux méthodes et aux conditions d'essai spécifiées par la norme 2000/14/CE, est de 103 dB(A).

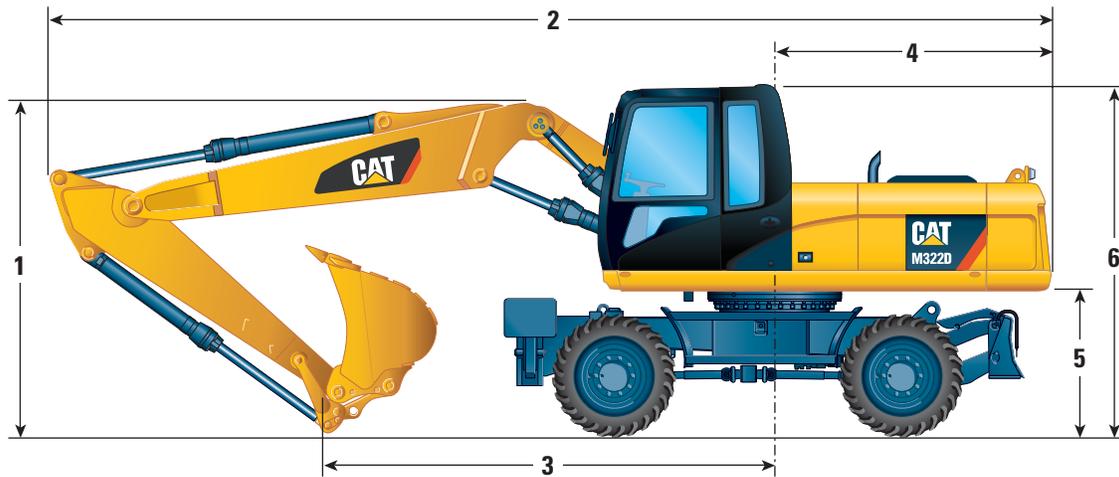
## Cabine/Cadre ROPS/FOGS

- Cabine Cat avec cadre de protection en cas de retournement (ROPS, Roll Over Protective Structure) conforme à la norme ISO 12117-2:2008.
- Cabine avec cadre de protection contre les chutes d'objets (FOGS, Falling Object Guard Structure) conforme à la norme ISO 10262.

# Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M322D

## Dimensions

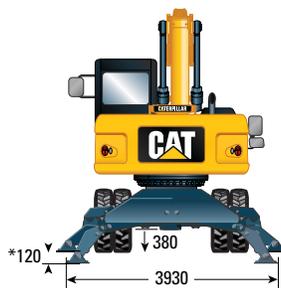
Toutes les dimensions sont approximatives.



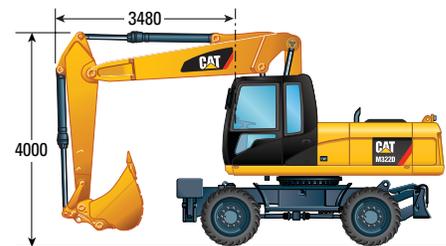
	mm	Flèche VA			Flèche monobloc		
		2 200	2 500	2 900	2 200	2 500	2 900
Longueur de bras	mm	2 200	2 500	2 900	2 200	2 500	2 900
1 Hauteur en ordre d'expédition	mm	3 260	3 230	3 250	3 300	3 250	3 290
2 Longueur en ordre d'expédition	mm	9 430	9 440	9 430	9 650	9 640	9 650
3 Point de support	mm	4 160	3 660	3 420	4 240	3 720	3 440
4 Rayon d'encombrement arrière	mm		2 820			2 820	
5 Dégagement des contrepoids	mm		1 310			1 310	
6 Hauteur de cabine	mm		3 200			3 200	
Avec rehausse de cabine fixe de 1 200 mm	mm		4 400			4 400	



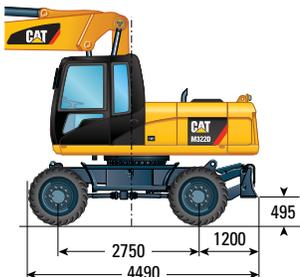
\* Écartement des pneus maximal avec stabilisateur totalement abaissé



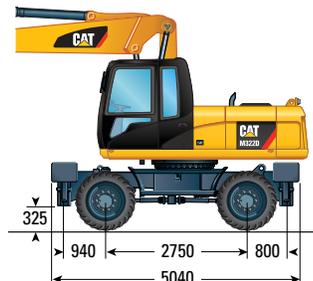
Position de route avec bras de 2 500 mm



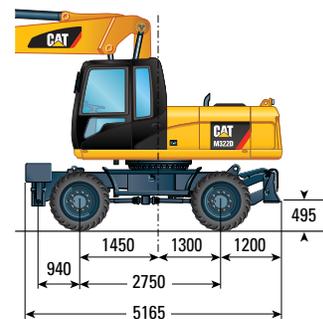
Train de roulement avec lame uniquement



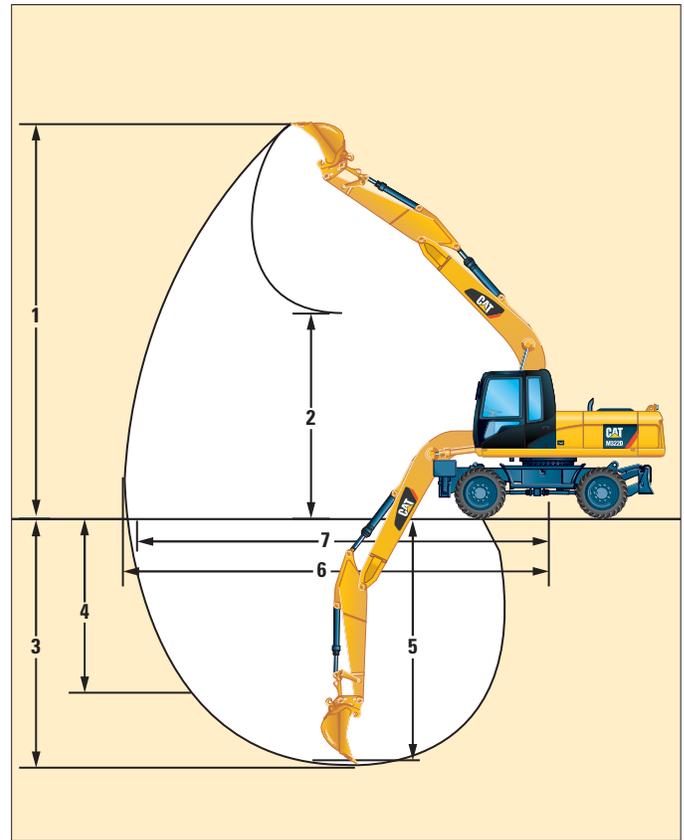
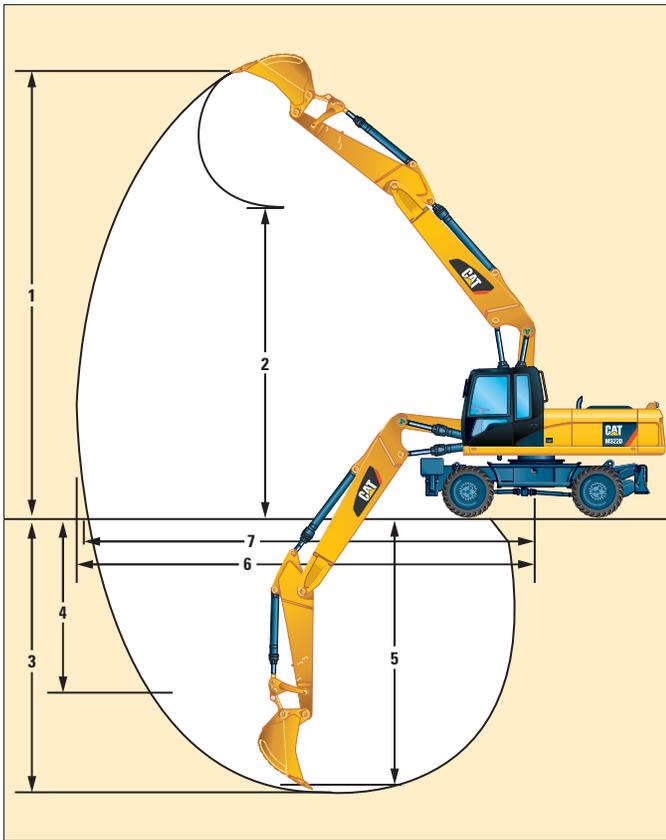
Train de roulement avec deux jeux de stabilisateurs



Train de roulement avec un jeu de stabilisateurs et une lame



## Plages de fonctionnement



	mm	Flèche VA			Flèche monobloc		
		2 200	2 500	2 900	2 200	2 500	2 900
Longueur de bras	mm	2 200	2 500	2 900	2 200	2 500	2 900
<b>1</b> Hauteur de creusement	mm	10 560	10 620	10 930	9 670	9 540	9 760
<b>2</b> Hauteur de vidage	mm	6 930	7 170	7 500	6 300	6 230	6 450
<b>3</b> Profondeur d'excavation	mm	5 990	6 280	6 680	5 770	6 070	6 470
<b>4</b> Profondeur de creusement en paroi verticale	mm	4 420	4 450	4 830	4 480	4 780	5 160
<b>5</b> Profondeur de 2,5 m en curage droit	mm	5 780	6 090	6 510	5 570	5 880	6 300
<b>6</b> Portée	mm	9 770	10 000	10 390	9 890	10 100	10 490
<b>7</b> Portée au niveau du sol	mm	9 590	9 830	10 230	9 720	9 930	10 320
Forces de godet (ISO 6015)	kN	140	140	140	140	140	140
Forces de bras (ISO 6015)	kN	123	114	104	123	114	104

Les valeurs 1 à 7 sont calculées avec le godet et l'attache rapide, et un rayon aux pointes de 1712 mm.

Les valeurs de force d'arrachage sont calculées avec le système de levage pour lourdes charges activé (pas d'attache rapide) et un rayon aux pointes de 1511 mm.

# Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M322D

## Spécifications du godet

Contactez le concessionnaire Cat pour toute demande de godet spécial.

Godets à claveter					Flèche à géométrie variable 5 440 mm												Flèche monobloc 5 650 mm											
					2 200 mm				2 500 mm				2 900 mm				2 200 mm				2 500 mm				2 900 mm			
Longueur de bras	Largeur	Poids*	Capacité (ISO)	Adaptateurs	Travail libre sur roues	Lame abaissée	1 jeu de stabilisateurs abaissés	Entièrement stabilisé	Travail libre sur roues	Lame abaissée	1 jeu de stabilisateurs abaissés	Entièrement stabilisé	Travail libre sur roues	Lame abaissée	1 jeu de stabilisateurs abaissés	Entièrement stabilisé	Travail libre sur roues	Lame abaissée	1 jeu de stabilisateurs abaissés	Entièrement stabilisé	Travail libre sur roues	Lame abaissée	1 jeu de stabilisateurs abaissés	Entièrement stabilisé				
					mm	kg	m <sup>3</sup>																					
Creusement	600	564	0,44	3																								
	750	593	0,59	3																								
	1 000	698	0,86	4																								
	1 200	783	1,08	5																								
	1 250	800	1,13	5																								
	1 300	818	1,19	5																								
	1 400	853	1,30	5																								
	1 500	888	1,41	5																								
Creusement intensif	600	589	0,44	3																								
	750	620	0,59	3																								
	1 250	827	1,13	4																								
	1 300	864	1,18	5																								
	1 400	901	1,30	5																								
Creusement (nivellement)	750	625	0,64	3																								
	1 000	741	0,94	4																								
	1 200	837	1,19	5																								
	1 400	919	1,45	5																								
Creusement intensif (nivellement)	1 200	865	1,19	4																								
Curage de fossés	1 800	690	1,05																									
	2 000	750	1,18																									
Curage de fossés, inclinable	1 800	1 010	0,88																									
	2 000	1 060	0,98																									

\* Le poids du godet inclut les outils d'attaque du sol.

 Masse volumique maximale du matériau 1 800 kg/m<sup>3</sup>

 Masse volumique maximale du matériau 1 500 kg/m<sup>3</sup>

 Masse volumique maximale du matériau 1 200 kg/m<sup>3</sup>

 Déconseillé

## Spécifications du godet

Contactez le concessionnaire Cat pour toute demande de godet spécial.

Godets à attache rapide CW					Flèche à géométrie variable 5 440 mm									Flèche monobloc 5 650 mm											
					2 200 mm			2 500 mm			2 900 mm			2 200 mm			2 500 mm			2 900 mm					
Longueur de bras	Largeur	Poids*	Capacité (ISO)	Adaptateurs	Travail libre sur roues	Lame abaissée	1 jeu de stabilisateurs abaissés	Entièrement stabilisé	Travail libre sur roues	Lame abaissée	1 jeu de stabilisateurs abaissés	Entièrement stabilisé	Travail libre sur roues	Lame abaissée	1 jeu de stabilisateurs abaissés	Entièrement stabilisé	Travail libre sur roues	Lame abaissée	1 jeu de stabilisateurs abaissés	Entièrement stabilisé	Travail libre sur roues	Lame abaissée	1 jeu de stabilisateurs abaissés	Entièrement stabilisé	
					mm	kg	m <sup>3</sup>																		
Creusement	600	544	0,44	3																					
	750	585	0,59	3																					
	1 000	662	0,86	4																					
	1 200	242	1,08	5																					
	1 250	764	1,13	5																					
	1 300	782	1,19	5																					
	1 400	817	1,30	5																					
	1 500	852	1,41	5																					
Creusement intensif	600	572	0,44	3																					
	750	615	0,59	3																					
	1 250	791	1,13	4																					
	1 300	828	1,18	4																					
	1 400	865	1,30	5																					
Creusement (nivellement)	750	625	0,64	3																					
	1 000	705	0,94	4																					
	1 200	802	1,19	5																					
	1 400	882	1,45	5																					
	1 500	923	1,57	5																					
Creusement intensif (nivellement)	1 200	828	1,19	4																					
Curage de fossés	1 800	650	1,05																						
	2 000	710	1,18																						
Curage de fossés, inclinable	1 800	970	0,88																						
	2 000	1 020	0,98																						

\* Le poids du godet inclut les outils d'attaque du sol.

 Masse volumique maximale du matériau 1 800 kg/m<sup>3</sup>

 Masse volumique maximale du matériau 1 500 kg/m<sup>3</sup>

 Masse volumique maximale du matériau 1 200 kg/m<sup>3</sup>

 Déconseillé



## Capacités de levage – Flèche à géométrie variable (VA) (5 440 mm)

Toutes les valeurs sont indiquées en kg, sans godet et sans attache rapide, avec contrepoids (4 400 kg), système de levage de charges lourdes activé.

Bras court 2 200 mm		Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet)			Charge avant			Charge arrière			Charge latérale			Hauteur au point de chargement			
		3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m						
																	m
6,0 m	Lame arrière relevée (UC std)				*8 000	7 250	6 050	5 600	4 500	3 750				*4 100	3 550	2 950	6,80
	Lame arrière abaissée (UC std)					*8 000	6 850		*7 100	4 250					*4 100	3 350	
	Lame et stabilisateur abaissés (UC std)					*8 000	*8 000		*7 100	6 250					*4 100	*4 100	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (UC std)				*8 000	*8 000	*8 000	*7 100	*7 100	*7 100				*4 100	*4 100	*4 100	
4,5 m	Lame arrière relevée (UC std)				8 650	6 850	5 650	5 450	4 350	3 600	3 750	2 950	2 450	3 700	2 900	2 400	7,56
	Lame arrière abaissée (UC std)					*9 250	6 450		*7 300	4 150		*5 050	2 850		*3 750	2 800	
	Lame et stabilisateur abaissés (UC std)					*9 250	*9 250		*7 300	6 100		*5 050	4 250		*3 750	*3 750	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (UC std)				*9 250	*9 250	*9 250	*7 300	*7 300	*7 300	*5 050	*5 050	5 050	*3 750	*3 750	*3 750	
3,0 m	Lame arrière relevée (UC std)				8 000	6 250	5 100	5 200	4 100	3 400	3 700	2 900	2 400	3 350	2 600	2 150	7,96
	Lame arrière abaissée (UC std)					*10 950	5 900		*7 800	3 900		6 150	2 750		*3 650	2 500	
	Lame et stabilisateur abaissés (UC std)					*10 950	9 100		*7 800	5 850		*6 200	4 150		*3 650	*3 650	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (UC std)				*10 950	*10 950	*10 950	*7 800	*7 800	*7 800	*6 200	*6 200	5 000	*3 650	*3 650	*3 650	
1,5 m	Lame arrière relevée (UC std)				7 500	5 750	4 650	4 950	3 850	3 200	3 600	2 800	2 300	3 250	2 500	2 100	8,04
	Lame arrière abaissée (UC std)					*11 950	5 450		*8 500	3 650		6 050	2 650		*3 700	2 400	
	Lame et stabilisateur abaissés (UC std)					*11 950	8 600		*8 500	5 600		*6 500	4 050		*3 700	3 650	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (UC std)				*11 950	*11 950	10 700	*8 500	*8 500	6 800	*6 500	6 150	4 900	*3 700	*3 700	*3 700	
0,0 m	Lame arrière relevée (UC std)				7 300	5 600	4 500	4 800	3 700	3 050	3 550	2 750	2 250	3 350	2 600	2 150	7,83
	Lame arrière abaissée (UC std)					*11 650	5 250		8 500	3 550		5 950	2 600		*3 900	2 450	
	Lame et stabilisateur abaissés (UC std)					*11 650	8 400		*8 600	5 450		*6 500	4 000		*3 900	3 800	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (UC std)				*11 650	*11 650	10 500	*8 600	8 550	6 650	*6 500	6 100	4 800	*3 900	*3 900	*3 900	
-1,5 m	Lame arrière relevée (UC std)				7 300	5 600	4 500	4 800	3 700	3 000				3 700	2 900	2 350	7,30
	Lame arrière abaissée (UC std)					*10 400	5 250		*7 800	3 500					*4 400	2 750	
	Lame et stabilisateur abaissés (UC std)					*10 400	8 400		*7 800	5 450					*4 400	4 200	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (UC std)				*10 400	*10 400	*10 400	*7 800	*7 800	6 600				*4 400	*4 400	*4 400	

Bras moyen 2 500 mm		Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet)			Charge avant			Charge arrière			Charge latérale			Hauteur au point de chargement			
		3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m						
																	m
6,0 m	Lame arrière relevée (UC std)							5 650	4 500	3 800				*3 350	3 350	2 800	7,08
	Lame arrière abaissée (UC std)								*6 800	4 300					*3 350	3 200	
	Lame et stabilisateur abaissés (UC std)								*6 800	6 300					*3 350	*3 350	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (UC std)							*6 800	*6 800	*6 800				*3 350	*3 350	*3 350	
4,5 m	Lame arrière relevée (UC std)				8 750	6 950	5 750	5 500	4 350	3 650	3 800	3 000	2 500	*3 150	2 750	2 300	7,81
	Lame arrière abaissée (UC std)					*8 800	6 550		*7 150	4 150		*5 800	2 850		*3 150	2 650	
	Lame et stabilisateur abaissés (UC std)					*8 800	*8 800		*7 150	6 150		*5 800	4 250		*3 150	*3 150	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (UC std)				*8 800	*8 800	*8 800	*7 150	*7 150	*7 150	*5 800	*5 800	5 100	*3 150	*3 150	*3 150	
3,0 m	Lame arrière relevée (UC std)				8 100	6 350	5 150	5 250	4 100	3 400	3 700	2 900	2 400	*3 150	2 500	2 050	8,19
	Lame arrière abaissée (UC std)					*10 600	5 950		*7 600	3 900		*6 050	2 750		*3 150	2 400	
	Lame et stabilisateur abaissés (UC std)					*10 600	9 200		*7 600	5 900		*6 050	4 150		*3 150	*3 150	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (UC std)				*10 600	*10 600	*10 600	*7 600	*7 600	7 100	*6 050	*6 050	5 000	*3 150	*3 150	*3 150	
1,5 m	Lame arrière relevée (UC std)				7 550	5 800	4 700	5 000	3 850	3 200	3 600	2 800	2 300	3 100	2 400	1 950	8,28
	Lame arrière abaissée (UC std)					*11 800	5 450		*8 300	3 700		6 050	2 650		*3 250	2 300	
	Lame et stabilisateur abaissés (UC std)					*11 800	8 650		*8 300	5 650		*6 350	4 050		*3 250	*3 250	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (UC std)				*11 800	*11 800	10 750	*8 300	*8 300	6 850	*6 350	6 150	4 850	*3 250	*3 250	*3 250	
0,0 m	Lame arrière relevée (UC std)				7 300	5 600	4 450	4 800	3 700	3 050	3 500	2 700	2 250	3 200	2 450	2 000	8,07
	Lame arrière abaissée (UC std)					*11 800	5 250		8 500	3 500		5 950	2 600		*3 500	2 350	
	Lame et stabilisateur abaissés (UC std)					*11 800	8 400		*8 600	5 450		*6 600	3 950		*3 500	*3 500	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (UC std)				*11 800	*11 800	10 500	*8 600	8 550	6 650	*6 600	6 050	4 800	*3 500	*3 500	*3 500	
-1,5 m	Lame arrière relevée (UC std)				*10 000	*10 000	8 350	7 300	5 550	4 450	4 750	3 650	3 000	3 500	2 700	2 200	7,55
	Lame arrière abaissée (UC std)					*10 000	*10 000		*10 750	5 200		*8 000	3 450		*5 200	2 600	
	Lame et stabilisateur abaissés (UC std)					*10 000	*10 000		*10 750	8 350		*8 000	5 400		*5 200	3 950	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (UC std)				*10 000	*10 000	*10 000	*10 750	*10 750	10 450	*8 000	*8 000	6 600	*5 200	*5 200	4 800	
-3,0 m	Lame arrière relevée (UC std)						7400		5 650	4 550	4 850	3 750	3 050				7,55
	Lame arrière abaissée (UC std)								*8 650	5 300		*6 300	3 550				
	Lame et stabilisateur abaissés (UC std)								*8 650	8 450		*6 300	5 500				
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (UC std)							*8 650	*8 650	*8 650	*6 300	*6 300	*6 300				

\*Limitée par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme et avec le vérin de flèche à géométrie variable étiré au maximum. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustrayez la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Toujours se référer au Guide d'utilisation et d'entretien approprié pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

# Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M322D

## Capacités de levage – Flèche à géométrie variable (VA) (5 440 mm)

Toutes les valeurs sont indiquées en kg, sans godet et sans attache rapide, avec contrepoids (4 400 kg), système de levage de charges lourdes activé.

Bras long 2 900 mm	 Configuration du train de roulement	Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet)			Charge avant			Charge arrière			Charge latérale			Hauteur au point de chargement			
		3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m						
																	m
6,0 m	Lame arrière relevée (UC std)							5 700	4 600	3 850	*3 150	3 050	2 550	*2 800	*2 800	2 500	7,54
	Lame arrière abaissée (UC std)								*6 350	4 350		*3 150	2 900		*2 800	*2 800	
	Lame et stabilisateur abaissés (UC std)								*6 350	*6 350		*3 150	*3 150		*2 800	*2 800	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (UC std)							*6 350	*6 350	*6 350	*3 150	*3 150	*3 150	*2 800	*2 800	*2 800	
4,5 m	Lame arrière relevée (UC std)				*7 900	7 050	5 850	5 550	4 400	3 700	3 850	3 000	2 500	*2 650	*2 550	2 100	8,23
	Lame arrière abaissée (UC std)					*7 900	6 650		*6 850	4 200		*5 700	2 900		*2 650	2 400	
	Lame et stabilisateur abaissés (UC std)					*7 900	*7 900		*6 850	6 200		*5 700	4 300		*2 650	*2 650	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (UC std)				*7 900	*7 900	*7 900	*6 850	*6 850	*6 850	*5 700	*5 700	5 100	*2 650	*2 650	*2 650	
3,0 m	Lame arrière relevée (UC std)				8 200	5 850	5 250	5 250	4 150	3 450	3 700	2 900	2 400	*2 600	*2 300	1 900	8,59
	Lame arrière abaissée (UC std)					*10 050	6 050		*7 350	3 950		*5 850	2 800		*2 600	2 200	
	Lame et stabilisateur abaissés (UC std)					*10 050	9 350		*7 350	5 900		*5 850	4 200		*2 600	*2 600	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (UC std)				*10 050	*10 050	*10 050	*7 350	*7 350	7 150	*5 850	*5 850	5 000	*2 600	*2 600	*2 600	
1,5 m	Lame arrière relevée (UC std)				7 600	5 850	4 750	5 000	3 900	3 200	3 600	2 800	2 300	*2 700	*2 200	1 800	8,67
	Lame arrière abaissée (UC std)					*11 550	5 500		*8 050	3 700		6 050	2 650		*2 700	2 100	
	Lame et stabilisateur abaissés (UC std)					*11 550	8 700		*8 050	5 650		*6 150	4 050		*2 700	*2 700	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (UC std)				*11 550	*11 550	10 850	*8 050	*8 050	6 850	*6 150	6 150	4 850	*2 700	*2 700	*2 700	
0,0 m	Lame arrière relevée (UC std)				7 300	5 550	4 450	4 800	3 700	3 000	3 500	2 700	2 200	*2 900	*2 250	1 850	8,47
	Lame arrière abaissée (UC std)					*11 850	5 200		8 500	3 500		5 900	2 550		*2 900	2 150	
	Lame et stabilisateur abaissés (UC std)					*11 850	8 350		*8 600	5 450		*6 500	3 950		*2 900	*2 900	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (UC std)				*11 850	*11 850	10 450	*8 600	8 500	6 600	*6 500	6 000	4 750	*2 900	*2 900	*2 900	
-1,5 m	Lame arrière relevée (UC std)	*9 450	*9 450	8 150	7 200	5 450	4 350	4 700	3 600	2 900	3 450	2 650	2 150	3 200	2 450	2 000	7,98
	Lame arrière abaissée (UC std)		*9 450	*9 450		*11 100	5 150		*8 200	3 400		5 850	2 500		*3 300	2 350	
	Lame et stabilisateur abaissés (UC std)		*9 450	*9 450		*11 100	8 300		*8 200	5 350		*6 100	3 900		*3 300	*3 300	
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (UC std)	*9 450	*9 450	*9 450	*11 100	*11 100	10 350	*8 200	*8 200	6 550	*6 100	6 000	4 700	*3 300	*3 300	*3 300	
-3,0 m	Lame arrière relevée (UC std)				7 250	5 550	4 400	4 750	3 650	2 950							
	Lame arrière abaissée (UC std)					*9 300	5 200		*6 850	3 450							
	Lame et stabilisateur abaissés (UC std)					*9 300	8 350		*6 850	5 400							
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (UC std)				*9 300	*9 300	*9 300	*6 850	*6 850	6 550							

\*Limitée par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme et avec le vérin de flèche à géométrie variable étiré au maximum. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustrayez la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Toujours se référer au Guide d'utilisation et d'entretien approprié pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

## Capacité de levage – Flèche monobloc (5 650 mm)

Toutes les valeurs sont indiquées en kg, sans godet et sans attache rapide, avec contrepoids (4 400 kg), système de levage de charges lourdes activé.

Bras court 2 200 mm	Configuration du train de roulement	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			Hauteur au point de chargement			m		
		Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet)	Charge avant	Charge arrière	Charge latérale	Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet)	Charge avant	Charge arrière	Charge latérale	Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet)	Charge avant	Charge arrière	Charge latérale	Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet)	Charge avant	Charge arrière		Charge latérale	
6,0 m	Lame arrière relevée (UC std)							5 550	4 450	3 750							*4 050	3 400	2 900
	Lame arrière abaissée (UC std)								*6 800	4 250								*4 050	3 250
	Lame et stabilisateur abaissés (UC std)								*6 800	6 200								*4 050	*4 050
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (UC std)								*6 800	*6 800								*4 050	*4 050
4,5 m	Lame arrière relevée (UC std)				8 500	6 750	5 600	5 400	4 300	3 600	3 800	3 000	2 500	3 600	2 850	2 400		*3 800	*2 850
	Lame arrière abaissée (UC std)					*9 000	6 400		*7 250	4 100			6 150	2 850				*3 800	2 700
	Lame et stabilisateur abaissés (UC std)					*9 000	*9 000		*7 250	6 050			*6 300	4 250				*3 800	*3 800
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (UC std)				*9 000	*9 000	*9 000	*7 250	*7 250	7 250	*6 300	6 300	5 050	*3 800	*3 800	*3 800		*3 800	*3 800
3,0 m	Lame arrière relevée (UC std)				7 900	6 150	5 050	5 150	4 050	3 400	3 700	2 900	2 450	3 300	2 550	2 150		*3 750	*2 550
	Lame arrière abaissée (UC std)					*10 900	5 850		*8 000	3 900			6 050	2 800				*3 750	2 450
	Lame et stabilisateur abaissés (UC std)					*10 900	9 000		*8 000	5 800			*6 650	4 150				*3 750	3 700
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (UC std)				*10 900	*10 900	*10 900	*8 000	*8 000	7 000	*6 650	6 200	4 950	*3 750	*3 750	*3 750		*3 750	*3 750
1,5 m	Lame arrière relevée (UC std)				7 450	5 750	4 650	4 950	3 850	3 200	3 600	2 800	2 350	3 150	2 450	2 050		*3 800	*2 450
	Lame arrière abaissée (UC std)					*12 050	5 400		8 550	3 650			5 950	2 700				*3 800	2 350
	Lame et stabilisateur abaissés (UC std)					*12 050	8 500		*8 600	5 600			6 700	4 050				*3 800	3 550
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (UC std)				*12 050	*12 050	10 600	*8 600	8 600	6 750	*6 850	6 100	4 850	*3 800	*3 800	*3 800		*3 800	*3 800
0,0 m	Lame arrière relevée (UC std)				7 300	5 600	4 500	4 800	3 700	3 050	3 550	2 750	2 250	3 250	2 550	2 100		*4 100	*2 550
	Lame arrière abaissée (UC std)					*11 850	5 250		8 400	3 550			5 900	2 600				*4 100	2 400
	Lame et stabilisateur abaissés (UC std)					*11 850	8 350		*8 700	5 450			6 650	4 000				*4 100	3 650
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (UC std)				*11 850	*11 850	10 400	*8 700	8 450	6 600	*6 700	6 000	4 750	*4 100	*4 100	*4 100		*4 100	*4 100
-1,5 m	Lame arrière relevée (UC std)	*8 450	*8 450	*8 450	7 300	5 600	4 500	4 800	3 700	3 050				3 600	2 800	2 300		*4 650	*2 800
	Lame arrière abaissée (UC std)		*8 450	*8 450		*10 800	5 250		*8 150	3 500					*4 650	2 650		*4 650	2 650
	Lame et stabilisateur abaissés (UC std)		*8 450	*8 450		*10 800	8 350		*8 150	5 400					*4 650	4 050		*4 650	4 050
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (UC std)	*8 450	*8 450	*8 450	*10 800	*10 800	10 400	*8 150	*8 150	6 550				*4 650	*4 650	*4 650		*4 650	*4 650
-3,0 m	Lame arrière relevée (UC std)	*10 900	*10 900	8 700	7 400	5 700	4 600	4 850	3 800	3 100				4 400	3 450	2 850		*5 200	*3 450
	Lame arrière abaissée (UC std)		*10 900	10 400		*8 800	5 400		*6 450	3 600					*5 200	3 250		*5 200	3 250
	Lame et stabilisateur abaissés (UC std)		*10 900	*10 900		*8 800	8 500		*6 450	5 500					*5 200	4 950		*5 200	4 950
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (UC std)	*10 900	*10 900	*10 900	*8 800	*8 800	*8 800	*6 450	*6 450	*6 450				*5 200	*5 200	*5 200		*5 200	*5 200

Bras moyen 2 500 mm	Configuration du train de roulement	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			Hauteur au point de chargement			m			
		Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet)	Charge avant	Charge arrière	Charge latérale	Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet)	Charge avant	Charge arrière	Charge latérale	Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet)	Charge avant	Charge arrière	Charge latérale	Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet)	Charge avant	Charge arrière		Charge latérale		
6,0 m	Lame arrière relevée (UC std)								5 600	4 500	3 800							*3 350	3 250	2 750
	Lame arrière abaissée (UC std)									*6 450	4 300								*3 350	3 100
	Lame et stabilisateur abaissés (UC std)									*6 450	6 250								*3 350	*3 350
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (UC std)									*6 450	*6 450	*6 450							*3 350	*3 350
4,5 m	Lame arrière relevée (UC std)								5 450	4 350	3 650	3 800	3 000	2 500	3 250	2 700	2 250		*3 250	*2 700
	Lame arrière abaissée (UC std)									*7 000	4 150			6 200	2 900				*3 250	2 600
	Lame et stabilisateur abaissés (UC std)									*7 000	6 100			*6 200	4 250				*3 250	*3 250
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (UC std)									*7 000	*7 000	*7 000	*6 200	*6 200	5 050	*3 250	*3 250	*3 250	*3 250	*3 250
3,0 m	Lame arrière relevée (UC std)				8 000	6 250	5 150	5 200	4 100	3 400	3 700	2 900	2 450	3 150	2 450	2 050			*3 250	*2 450
	Lame arrière abaissée (UC std)					*10 500	5 900		*7 800	3 900			6 100	2 800					*3 250	2 350
	Lame et stabilisateur abaissés (UC std)					*10 500	9 100		*7 800	5 850			*6 500	4 150					*3 250	*3 250
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (UC std)				*10 500	*10 500	*10 500	*7 800	*7 800	7 000	*6 500	6 200	4 950	*3 250	*3 250	*3 250		*3 250	*3 250	
1,5 m	Lame arrière relevée (UC std)				7 500	5 800	4 700	4 950	3 850	3 200	3 600	2 800	2 350	3 050	2 350	1 950			*3 400	*2 350
	Lame arrière abaissée (UC std)					*11 850	5 450		*8 500	3 700			5 950	2 650					*3 400	2 250
	Lame et stabilisateur abaissés (UC std)					*11 850	8 550		*8 500	5 600			6 700	4 050					*3 400	*3 400
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (UC std)				*11 850	*11 850	10 650	*8 500	*8 500	6 750	*6 750	6 100	4 850	*3 400	*3 400	*3 400		*3 400	*3 400	
0,0 m	Lame arrière relevée (UC std)				7 300	5 600	4 500	4 800	3 700	3 050	3 500	2 700	2 250	3 100	2 400	2 000			*3 700	*2 400
	Lame arrière abaissée (UC std)					*11 950	5 250		8 350	3 550			5 850	2 600					*3 700	2 300
	Lame et stabilisateur abaissés (UC std)					*11 950	8 350		*8 700	5 450			6 600	3 950					*3 700	3 500
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (UC std)				*11 950	*11 950	10 400	*8 700	8 450	6 600	*6 750	6 000	4 750	*3 700	*3 700	*3 700		*3 700	*3 700	
-1,5 m	Lame arrière relevée (UC std)	*9 750	*9 750	8 400	7 250	5 550	4 500	4 750	3 650	3 000	3 500	2 700	2 250	3 400	2 650	2 200			*4 300	*2 650
	Lame arrière abaissée (UC std)		*9 750	*9 750		*11 100	5 250		*8 300	3 500			5 850	2 600					*4 300	2 500
	Lame et stabilisateur abaissés (UC std)		*9 750	*9 750		*11 100	8 300		*8 300	5 350			*6 150	3 950					*4 300	3 850
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (UC std)	*9 750	*9 750	*9 750	*11 100	*11 100	10 350	*8 300	*8 300	6 550	*6 150	5 950	4 750	*4 300	*4 300	*4 300		*4 300	*4 300	
-3,0 m	Lame arrière relevée (UC std)	*12 050	11 200	8 550	7 350	5 650	4 550	4 800	3 700	3 050				4 100	3 200	2 650			*5 450	*3 200
	Lame arrière abaissée (UC std)		*12 050	10 250		*9 300	5 300		*6 900	3 550					*5 450	3 050			*5 450	3 050
	Lame et stabilisateur abaissés (UC std)		*12 050	*12 050		*9 300	8 400		*6 900	5 450					*5 450	4 600			*5 450	4 600
	2 jeux de stabilisateurs abaissés (UC std)	*12 050	*12 050	*12 050	*9 300	*9 300	*9 300	*6 900	*6 900	6 600				*5 450	*5 450	*5 450		*5 450	*5 450	

\*Limitée par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'outil pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Toujours se référer au Guide d'utilisation et d'entretien approprié pour obtenir des informations sur un produit spécifique.



# Équipement standard pour Pelle hydraulique sur pneus M322D

L'équipement de série peut varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

## Circuit électrique

Alternateur, 75 A  
Éclairage  
Projecteurs sur la flèche  
Éclairage intérieur de la cabine  
Phares avant, deux  
Phares arrière, deux modules DEL  
Gyrophare de cabine  
Projecteurs, montés sur la cabine (avant et arrière)  
Contacteur Marche/Arrêt principal  
Batteries sans entretien  
Signal/Klaxon

## Moteur

Commande automatique du régime moteur  
Aide au démarrage automatique  
Moteur C6.6 Cat avec technologie ACERT conforme UE Niveau IIIA  
Séparateur eau/carburant avec indicateur de niveau

## Circuit hydraulique

Mode levage de charges lourdes  
Circuit hydraulique à détection de charge  
Modes de travail manuel (économie, puissance)  
Pompe oscillante indépendante  
Circuit de régénération de bras

## Poste de conduite

Structure de cabine ROPS conforme 2006/42/CE et testée suivant la norme ISO 12117-2:2008  
Accoudoirs réglables  
Climatiseur, réchauffeur et dégivreur avec commande automatique de la température  
Cendrier et allume-cigare (24 V)  
Porte-gobelet  
Possibilité d'installer un cadre FOGS boulonné (protection contre les chutes d'objets)  
Porte-bouteille  
Essuie-glaces parallèles fixés en bas couvrant les sections inférieure et supérieure du pare-brise  
Caméra montée sur le contrepoids, avec affichage sur le moniteur de la cabine  
Portemanteau  
Tapis de sol lavable, avec compartiment de rangement  
Siège à suspension entièrement réglable  
Tableau de bord et instruments  
Messages d'avertissement et d'information dans la langue locale  
Indicateurs de niveau de carburant et de température de liquide de refroidissement et d'huile hydraulique  
Intervalle de changement des filtres/liquides  
Indicateurs et témoins de phares, de clignotants, de carburant faible, de régime moteur  
Horloge avec batterie de secours 10 jours  
Pare-brise avant en verre feuilleté  
Console gauche inclinable, avec verrouillage de toutes les commandes  
Poche à documentation derrière le siège  
Poche à documentation dans la console droite  
Support pour téléphone portable  
Frein de stationnement  
Ventilation par air pulsé et filtré  
Alimentation 12 V-7 A  
Vitre arrière, sortie de secours  
Ceinture de sécurité à enrouleur  
Toit plein-ciel  
Vitres coulissantes  
Colonne de direction inclinable  
Compartiment de rangement pour panier-repas  
Pare-soleil pour pare-brise et toit plein-ciel

## Train de roulement

Essieux extra-robustes, moteur de translation sophistiqué, puissance de freinage réglable  
Essieu avant oscillant avec graissage à distance  
Pneus tandem 11.00-20 16 PR  
Boîte à outils dans le train de roulement  
Seconde boîte à outils pour le train de roulement  
Arbre de transmission en deux parties

## Autres équipements

Frein de tourelle automatique  
Contrepoids, 3 900 kg  
Rétroviseurs, châssis et cabine  
Pré-équipement Product Link  
Boîte à outils dans le châssis de tourelle, verrouillable

# Options pour Pelle hydraulique sur pneus M322D

Les options peuvent varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

## Commandes et canalisations auxiliaires

Canalisations de flèche et de bras auxiliaires

Vannes anti-affaissement pour les circuits multifonction/de commande d'outils, de godet, de bras et de flèche VA

Circuits de commande de base :

Simple action

Circuit haute pression unidirectionnel, pour les applications avec marteau

Moyenne pression

Circuit moyenne pression bidirectionnel, pour la rotation ou l'inclinaison des outils de travail

Multifonction/commande d'outils

Circuit haute pression uni/bidirectionnel pour les applications avec marteau ou l'ouverture/la fermeture d'un outil de travail

Débit et pression programmables pour un maximum de 10 outils de travail, sélection via le moniteur

Second circuit haute pression

Circuit haute pression bidirectionnel supplémentaire, pour les outils exigeant une seconde fonction haute ou moyenne pression

Commande d'attache rapide

Huile hydraulique biodégradable BIO HYDO Advanced HEES™ de Cat

Générateur avec fonction de priorité et vanne

Dispositifs de commande d'abaissement pour la flèche et le bras

SmartBoom™

## Timonerie avant

Flèches

Flèche monobloc, 5 650 mm

Flèche VA (deux parties), 5 440 mm

Timonerie de godet avec soupape de dérivation

Bras

2 200, 2 500, 2 900 mm

## Circuit électrique

Avertisseur de recul avec trois modes de fonctionnement

Batteries grande capacité sans entretien

Pompe de ravitaillement

## Poste de conduite

Sensibilité hydraulique réglable

Radio CD/MP3 (12 V) à l'arrière avec haut-parleurs et convertisseur 12 V

Protection contre les chutes d'objets

Direction à manipulateur

Siège réglable, à dossier haut

– suspension mécanique

– suspension pneumatique (verticale)

– Deluxe avec appuie-tête, suspension pneumatique

Appuie-tête

Verrouillage de la vitesse de translation

Protections antivandalisme

Pare-soleil, protection anti-pluie

Pare-brise

Monobloc, résistant aux chocs

Division 70/30, avec ouverture

## Train de roulement

Lame de refoulement, montage arrière

Stabilisateurs, montage avant et/ou arrière

Entretoises pour les pneus

## Autres équipements

Dispositif de graissage automatique (équipements et couronne de rotation)

Système de sécurité machine Cat

Product Link Cat

Contrepoids, 4 400 ou 5 400 kg

Rétroviseurs chauffants, châssis et cabine

Commande antitangage

Pneus (voir p. 15)

Ensemble traitement des déchets



# Pelle hydraulique sur pneus M322D

Pour plus de détails sur les produits Caterpillar, les prestations des concessionnaires et les solutions professionnelles, visitez notre site [www.cat.com](http://www.cat.com).

© 2011 Caterpillar Inc.  
Tous droits réservés

Matériaux et spécifications sujets à modification sans préavis. Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFHQ6203 (03-2011)  
(Traduction: 04-2011)

